

I

(Rättsakter vilkas publicering är obligatorisk)

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2001/53/EG

av den 10 juli 2001

om ändring av rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 80.2 i detta,

med beaktande av rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning ⁽¹⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 98/85/EG ⁽²⁾, särskilt artikel 17 första och andra strecksatserna i detta, och

av följande skäl:

- (1) I direktiv 96/98/EG avses med internationella konventioner, inklusive 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS) och provningsstandarder, de konventioner och standarder samt ändringar i dessa som var i kraft när det direktivet antogs.
- (2) Ändringar i SOLAS-konventionen och i andra internationella konventioner samt nya provningsstandarder har trätt i kraft sedan det direktivet antogs eller kommer att träda i kraft inom kort.
- (3) Nya regler om den utrustning som är avsedd att placeras ombord på fartyg har fastställts genom dessa instrument.
- (4) Direktiv 96/98/EG bör därför ändras.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 12 i rådets direktiv 93/75/EEG ⁽³⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 96/98/EG ändras på följande sätt:

1. Artikel 2 skall ändras på följande sätt:

I punkterna c, d och n i artikel 2 skall orden "den 1 januari 1999" ersättas med orden "den 1 januari 2001".

2. Bilaga A skall ersättas med bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

Utrustning som anges vara en "Ny produkt" under rubriken "Benämning" i bilaga A.1, och som är tillverkad före det datum som avses i artikel 3.1, får släppas ut på marknaden och placeras ombord på gemenskapsfartyg, för vilka certifikat utfärdats av medlemsstaterna eller på deras vägnar i enlighet med internationella konventioner, under två år efter det datumet om den tillverkats i enlighet med de förfaranden för typgodkännande som redan är i kraft i den berörda medlemsstaten före den dag som detta direktiv antas.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast sex månader efter dess ikraftträdande och skall genast underätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till de bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

⁽¹⁾ EGT L 46, 17.2.1997, s. 25.

⁽²⁾ EGT L 315, 25.11.1998, s. 14.

⁽³⁾ EGT L 247, 5.10.1993, s. 19.

Artikel 4

Utfärdat i Bryssel den 10 juli 2001.

På kommissionens vägnar

Loyola DE PALACIO

Vice ordförande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

BILAGA

"BILAGA A

BILAGA A.1: UTRUSTNING FÖR VILKEN INTERNATIONELLA INSTRUMENT REDAN INNEHÅLLER DETALJERADE PROVNINGSSTANDARDER

Anmärkningar till bilaga A.1 som helhet

- Allmänt: Utöver de provningsstandarder som särskilt nämnts, återfinns i de tillämpliga internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär ett antal bestämmelser som skall kontrolleras vid typkontroll (typgodkännande) i enlighet med modulerna för bedömning av överensstämmelse i bilaga B.
- Kolumn 5: Vid citat från IMO-resolutioner avses endast provningsstandarderna i tillämpliga delar av resolutionernas bilagor och inte bestämmelserna i själva resolutionerna.
- Kolumn 5: I provningsrapporterna och de tillämpliga typgodkännandeintygen skall tillämpad standard och version enligt kolumnen anges, så att man kan göra en korrekt identifiering av relevanta standarder.
- Kolumn 5: När två olika uppställningar av provningsstandarder anges (åtskilda genom ett semikolon ';'), uppfyller varje uppställning samtliga provningskrav för uppfyllande av IMO:s prestandanormer. Följaktligen är provning av en produkt enligt en av uppställningarna tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda.
- Kolumn 6: När modul H anges, avses modul H jämte intyg om konstruktionskontroll.

1. Livräddningsredskap

Pos. nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/1.1	Livbojar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.1 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), MSC.36 (63) 8.1.3, 8.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.2	Varselsljus för livräddningsredskap a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar b) för livbojar c) för räddningsvästar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 885	IMO Res. MSC.81 (70), och för batterikrav, EN 394 (1993)		X	X	X		
A.1/1.3	Självaktiverande röksignaler för livbojar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.1.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X		
A.1/1.4	Räddningsvästar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70), och för batterikrav, EN 394 (1993)		X	X	X		

1	2	3	4	5	6						
A.1/1.5	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter — isolerade och oisolerade	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
A.1/1.6	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som klassificeras som räddningsvästar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
A.1/1.7	Termiska skydd	Reg. III/4	Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
A.1/1.8	Fallskärmsljus (pyrotekn.)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/6.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.2.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X		X			
A.1/1.9	Handbloss (pyrotekn.)	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X		X			
A.1/1.10	Flytande röksignaler (pyrotekn.)	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X		X			
A.1/1.11	Linkastare (pyrotekn.)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/18 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.8 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X		X			
A.1/1.12	Uppblåsbara livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.1, III/31.1 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X					
A.1/1.13	Hårda livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.1, III/31.1.1.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X					

1	2	3	4	5	6						
A.1/1.14	Automatiskt självrotande livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.2.4 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾ , IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X					
A.1/1.15	Täckta vändbara livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.2.4 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾ , IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X					
A.1/1.16	Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigrönningsanordning)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/13.4.2, III/26.2.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 och 8.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
A.1/1.17	Livbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.1, III/31.1.1.1, III/31.1.2.1, III/31.1.6, III/31.1.7 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X				X	
A.1/1.18	Hårda beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.2, III/31.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X				X	
A.1/1.19	Uppblåsbara beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/21.2, III/31.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X				X	
A.1/1.20	Snabba beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.3 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾	IMO Res. MSC.81 (70)		X				X	
A.1/1.21	Sjösättningsredskap med ginor och vinsch (dävertar)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/23, III/33 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.7 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X	X		

1	2	3	4	5	6						
A.1/1.22	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster	Flyttad till bilaga A.2									
A.1/1.23	Sjösättningsredskap för frifallslivbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/33 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.7 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)						X	
A.1/1.24	Sjösättningsredskap för livflottar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.7 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X	X		
A.1/1.25	Sjösättningsredskap för snabba beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.3.2 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 809 ⁽¹⁾	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
A.1/1.26	Urhuggningsanordningar för a) livbåtar och beredskapsbåtar och b) livflottar som sjösätts med gina eller ginor	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 och 8.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
A.1/1.27	Marint evakueringsystem (MES)	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/15, III/26.2.1 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X				X	
A.1/1.28	Räddningsutrustning	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/26.4 och III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 810 ⁽²⁾ , IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70), MSC/Circ. 810		X					
A.1/1.29	Embarkeringsledare	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			

1	2	3	4	5	6						
A.1/1.30	Reflexmaterial	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. A.658 (16), bilaga 2		X	X	X			
A.1/1.31	Tvåvägs VHF radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	Flyttad till bilaga A.1 avsnitt 5									
A.1/1.32	9 GHz transponder för sökning och räddning (SART)	Flyttad till bilaga A.1 avsnitt 4									
A.1/1.33	Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.384 (X), EN ISO 8729 (1998); IMO Res. A.384 (X), ISO 8729 (1997)		X	X	X	X		
A.1/1.34	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till bilaga A.1 avsnitt 4									
A.1/1.35	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till bilaga A.1 avsnitt 3									
A.1/1.36	Motor för livbåtar	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
A.1/1.37	Motor för beredskapsbåtar	Reg. III/4	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
A.1/1.38	Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar "Ny produkt"	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.81 (70)		X	X	X			
A.1/1.39	Öppna vändbara livflottar "Ny produkt"	Reg. III/4, Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.7 och 8.10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.36 (63) bilaga 10 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)		X					

(¹) MSC/Circ. 809 gäller endast om utrustningen skall monteras på roro-passagerarfartyg.

(²) MSC/Circ. 810 gäller endast om utrustningen skall monteras på roro-passagerarfartyg.

2. Förhindrande av föroreningar till sjöss

Pos. nr	Benämning	Reg. Marpol 73/78, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. Marpol 73/78, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/2.1	Oljefiltreringsutrustning (för en oljehalt i avloppsledningen av högst 15 ppm)	Bilaga I, Reg. 16(4) och (5)	Bilaga I, Reg. 16(1) och (2)	IMO Res. MEPC 60 (33)		X	X	X		
A.1/2.2	Gränsskiktsdetektorer olja/vatten	Bilaga I, Reg. 15(3)(b)	Bilaga I, Reg. 15(3)(b)	IMO Res. MEPC 5 (XIII)		X	X	X		
A.1/2.3	Oljehaltsmätare	Bilaga I, Reg. 16(4) och (5)	Bilaga I, Reg. 16(1) och (2)	IMO Res. MEPC 60 (33)		X	X	X		
A.1/2.4	Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (oljehalt i avloppsledningen högst 15 ppm)	Utgår								
A.1/2.5	Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker	Bilaga I, Reg. 15(3)(a)	Bilaga I, Reg. 15(3)	IMO Res. A.586 (14)		X	X	X		
A.1/2.6	Toalettreningsanläggning	Bilaga IV, Reg. 8(1)(b)	Bilaga IV, Reg. 8(1)(b)	IMO Res. MEPC 2 (VI)		X	X	X	X	
A.1/2.7	Förbränningsanläggning ombord	Bilaga VI, Reg. 16(2)(a)	Bilaga VI, Reg. 16(2)(a)	IMO Res. MEPC 76 (40)		X	X	X	X	

3. Brandskydd

Pos. nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/3.1	Primär däcksbelysning	Reg. II-2/34.8, II-2/49.3	Reg. II-2/34.8, II-2/49.3	IMO Res. MSC 61 (67) bilaga 1, del 2 och 6, bilaga 2		X				

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.2	Handbrandsläckare	Reg. II-3/6.1, Reg. X/3	Reg. II-2/6, IMO Res. A.602 (15), IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.7 och 7.8.4.1.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1: (1999)		X	X	X		
A.1/3.3	Utrustning för brandman: skyddskläder	Reg. II-2/17.1.1.1, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.1, IMO Res. MSC. 36 (63) 7.10.3.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 847	EN 469 (1995), EN 531/A1 (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)		X				
A.1/3.4	Utrustning för brandman: stövlar	Reg. II-2/17.1.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 344 (1992) + AC (1993) + A1 (1997), EN 344-2 (1996), EN 345 (1992) + A1 (1997), EN 345-2 (1996) Class 2, IEC 60903 (1993)		X				
A.1/3.5	Utrustning för brandman: handskar	Reg. II-2/17.1.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO MSC/Circ. 847	EN 659 (1996), EN 60903 (1993), EN 60903 + A.11 (1997)		X				
A.1/3.6	Utrustning för brandman: hjälm	Reg. II-2/17.1.1.3, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.3, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 443 (1997)		X				
A.1/3.7	Andningsapparat med tryckluft	Reg. II-2/17.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.2.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.2.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 137 (1993), EN 136 (1998)		X				
A.1/3.8	Andningsapparat med luftpump för användning med rökhjälm eller rökmask	Reg. II-2/17.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.2.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 138 (1994)		X				
A.1/3.9	Sprinklersystem i enlighet med SOLAS-reg. II-2/12	Reg. II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2	Reg. II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/42.5.2, II-2/52.2	IMO Res. A.800 (19)		X			X	
A.1/3.10	Munstycken för brandsläckningssystem som sprutar vatten under fast tryck i maskinutrymmen	Flyttad till bilaga A.2								
A.1/3.11	Indelningar av klass "A" och "B", brandhårdighet	Reg. II-2/3.3.5, II-2/3.4.4	Reg. II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/16.11	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67), bilaga 1, del 3, och bilaga 2		X	X	X		

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.12	Anordningar som hindrar att flammor tränger in i lastttankarna i oljetankfartyg	Reg. II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	Reg. II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	IMO MSC/Circ. 677		X	X	X		
A.1/3.13	Icke-brännbara material	Reg. II-2/3.1, Reg. X/3	Reg. II-2/3.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.799 (19), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 1, och bilaga 2		X	X	X		
A.1/3.14	Rör av annat material än stål för penetrering av indelningar av klass "A" eller "B"	Reg. II-2/18.2.1	Reg. II-2/18.2.1	IMO Res. A.753 (18), IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC 61 (67) bilaga 1, del 3		X	X	X		
A.1/3.15	Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja	Reg. II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, Reg. X/3	Reg. II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.5.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.753 (18)		X	X	X		
A.1/3.16	Branddörrar	Reg. II-2/30.2, II-2/31.1.1 och II-2/47	Reg. II-2/30.2, II-2/31.1.1, II-2/47	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC 61 (67) bilaga 1, del 3		X	X	X		
A.1/3.17	Kontrollsystem för branddörrar	Reg. II-2/30.4.15, Reg. X/3	Reg. II-2/30.4.15, IMO Res. MSC.36 (63) 7.9.3.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC 61(67) bilaga 1, del 4		X	X	X		
A.1/3.18	Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning	Reg. II-2/3.8, II-2/34.3, II-2/34.7, II-2/49.1, II-2/49.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.8, II-2/3.23.4, II-2/3.23.5, II-2/16.1.1, II-2/32.1.4.3.1, II-2/34.2, II-2/34.3, II-2/49.1, II-2/50.3.1 och II-2/34.7, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.4 och 7.4.3.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.653 (16), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, delar 2 och 5, och bilaga 2 ISO 1716 (1973) (1)		X	X	X		
A.1/3.19	Draperier, gardiner och andra hängande textilier	Reg. II-2/3.23.3, II-2/26.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.23.3, II-2/26.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.3.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC 61 (67) bilaga 1, del 7		X	X	X		
A.1/3.20	Stoppade möbler	Reg. II-2/3.23.6, II-2/26.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.23.6, II-2/26.2 och II-2/34.6, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.3.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.652 (16), IMO Res. MSC 61 (67) bilaga 1, del 8		X	X	X		

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.21	Bäddutrustning	Reg. II-2/3.23.7, II-2/26.2, Reg. X/3	Reg. II-2/3.23.7, II-2/26.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.3.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A.688 (17), IMO Res. MSC 36 (67) bilaga 1, del 9		X	X	X		
A.1/3.22	Brandspjäll	Reg. II-2/16.11.1	Reg. II-2/16, II-2/32, II-2/48	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC 61 (67) bilaga 1, del 3		X	X	X		
A.1/3.23	Icke-brännbara rör som penetrerar avdelningar av klass "A"	Flyttad till A.1/3.26								
A.1/3.24	Öppningar för elkablar genom avdelningar av klass "A"	Flyttad till A.1/3.26								
A.1/3.25	Fönster och fönsterventiler	Reg. II-2/33	Reg. II-2/33, MSC/Circ. 847	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MS 61 (67) bilaga 1 del 3, ISO 614 (1989), ISO 1095 (1989), ISO 1751 (1993), ISO 3254 (1989), ISO 3903 (1993), ISO 3904 (1994)		X	X	X		
A.1/3.26	Genomföringar i klass "A" indelningar av rör, ledningar osv. "Ny Produkt"	Reg. II-2/18.1.1	Reg. II-2/18.1.1	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC 61 (67) bilaga 1, del 3		X	X	X		
A.1/3.27	Genomföringar i klass "B" indelningar av elektriska ledningar, rör, trunkar, trummor, ventilationsöppningar, belysningsarmatur osv. "Ny produkt"	Reg. II-2/18.1.2	Reg. II-2/18.1.2	IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67) bilaga 1, del 3		X	X	X		
A.1/3.28	Sprinklersystem (begränsade till sprinklerhuvud och metod för automatisk sprinkling och larm) "Ny Produkt"	Reg. II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 och II-2/52.2	Reg. II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 och II-2/52.2	ISO 6182-1 (1993), ISO 6182-2 (1993), ISO 6182-3 (1993), ISO 6182-4 (1993), ISO 6182-5 (1995)		X	X	X		

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.29	Brandslangar "Ny produkt"	Reg. II-2/4.7.1, Reg. X/3	Reg. II-2/4.7.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 671-2 (1994)		X	X	X		
A.1/3.30	Utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt "Ny produkt"	Reg. VI/3.1	Reg. II-2/59.5, II-2/59.4.4.1, II-2/62.17, II-2/59.5, Reg. VI/3.1, MSC/Circ. 774 (Fasta anläggningar)	EN 50104 (1999) Syre, EN 50054 (1991), EN 50057 (1999) Brännbara gaser		X	X	X		
A.1/3.31	Fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg "Ny produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.13.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), MSC/Circ. 912	IMO Res. MSC.44 (65), IMO Res. A.800 (19)		X	X	X	X	
A.1/3.32	Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg "Ny produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.40 (64), IMO Res. MSC.90 (71)		X	X	X		
A.1/3.33	Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg "Ny produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.40 (64), IMO Res. MSC.90 (71)		X	X	X		
A.1/3.34	Eldhårdiga indelningar för höghastighetsfartyg "Ny produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.45 (65)		X	X	X		
A.1/3.35	Branddörrar på höghastighetsfartyg "Ny produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.1, 7.4.2.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.45 (65)		X	X	X		

1	2	3	4	5	6					
A.1/3.36	Brandspjäll på höghastighetsfartyg "Ny produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.6.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.45 (65)		X	X	X		
A.1/3.37	Eldhårdiga indelningar på höghastighetsfartyg genombrutna av ledningar, rör, styrordningar, elektriska kablar osv. "Ny produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.2.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.45 (65)		X	X	X		
A.1/3.38 f.d. A.1/1.35	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. A.602 (15), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999)		X	X	X		
A.1/3.39	Alternativa arrangemang för halonbaserade brandsläckningssystem i maskin- och pumputrymmen – likvärdiga vattenbaserade brandsläckningssystem "Ny produkt"	Reg. II-2/5.3, II-2/63.1.1	Reg. II-2/5.3, II-2/63.1.1	IMO MSC/Circ. 668, IMO MSC/Circ. 728		X	X	X		

(¹) Om ytmaterialet skall ha ett visst maximivärmevärde skall det mätas i enlighet med ISO 1716.

4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till bilaga A.1, avsnitt 4, Navigationsutrustning

Kolumn 4: De ITU-rekommendationer som nämns är de som det hänvisas till i de internationella konventionerna och i relevanta resolutioner och cirkulär från IMO.

Kolumn 5: När det hänvisas till EN/IEC 61162, skall det kontrolleras att den relevanta produktprovningensstandarderna omfattar den tillämpliga delen av EN/IEC 61162.

Pos. nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningensstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.1/4.1	Magnetkompass	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (b), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997); ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.2	Utrustning för överföring av kursinformation från magnetkompass (tidigare elektromagnetisk kompass)	Reg. V/12 (r), Reg. X/3	Reg. V/12 (b), IMO Res. MSC.86 (70), bilaga 2, IMO Res. MSC.36 (63) 13.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	ISO 11606 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11606 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.3	Gyrokompass	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (d), IMO Res. A.424 (XI), IMO Res. A.694 (17)	EN ISO 8728 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 8728 (1997), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.4	Radar	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (g), Reg. V/12 (h), IMO Res. A.278 (VIII), IMO Res. A.477 (XII) ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177- (10/97)	EN 60936-1 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.5	Automatisk radarplottningsutrustning (ARPA)	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (j), IMO Res. A.823 (19), IMO Res. A.694 (17)	EN 60872-1 (1998), EN 61162; IEC 60872-1 (1998), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.6	Ekolod	Reg. V/12 (r), Reg. X/3	Reg. V/12 (k), IMO Res. MSC.36 (63) 13.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.224 (VII) ändrad genom IMO Res. MSC74 (69) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17)	EN ISO 9875 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 9875 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.7	Fart- och distansmätare	Reg. V/12 (r), Reg. X/3	Reg. V/12 (l), IMO Res. A.824 (19), IMO Res. MSC.36 (63) 13.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 61023 (1999), EN 61162; IEC 61023 (1999), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.8	Roderläge, varvtal per minut och stigningsindikator	Uppdelad på tre positioner. Se A.1/4.20/21/22								
A.1/4.9	Girhastighetsindikator	Reg. V/12 (r), Reg. X/3	Reg. V/12 (n), IMO Res. MSC.36 (63) 13.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.526 (13), IMO Res. A.694 (17)	IMO Res. A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162; IMO Res. A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.10	Radiopejlare	Utgår								
A.1/4.11	Loran-C-utrustning	Reg. V/12 (r), Reg. X/3	Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17), IMO Res. A.818 (19)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.12	Chayka-utrustning	Reg. V/12 (r), Reg. X/3	Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.818 (19), IMO Res. A.694 (17)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.13	Decca navigeringsutrustning	Utgår								
A.1/4.14	GPS-utrustning	Reg. V/12 (r), Reg. X/3	Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.819 (19), IMO Res. A.694 (17)	EN 61108-1 (1996), EN 61162; IEC 61108-1 (1994), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.15	GLONASS-utrustning	Reg. V/12 (r), Reg. X/3	Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.53 (66), IMO Res. A.694 (17)	EN 61108-2 (1998), EN 61162; IEC 61108-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.16	Automatstyrning (kurskontrollsystem)	Reg. V/18.7	Reg. V/19.2.8.2, IMO Res. A.342 (IX), ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 3, IMO Res. A.694 (17)	ISO 11674 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11674, IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X	X	
A.1/4.17	Mekanisk lotshiss	Reg. V/17 (b)	Reg. V/17 (f), IMO Res. A.889 (21), IMO MSC/Circ. 773	ISO 799 (1986)		X	X	X		
A.1/4.18 f.d. A.1/1.32	9 GHz transponder för sökning och räddning (SART)	Reg. III/4, Reg. IV/14 och X/3	Reg. III/6.2.2, Reg. IV/7.1.3, IMO Res. MSC.36 (63) 8.2.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.530 (13), IMO Res. A.802 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)	EN 61097-1 (1993), EN 60945 (1997); IEC 61097-1 (1992), IEC 60945 (1996)		X	X	X		

1	2	3	4	5	6					
A.1/4.19	Radarutrustning för höghastighetsfartyg "Ny produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 13.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.278 (8), IMO Res. A.820 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-1 (10/97)	EN 60936-2 (1999), EN 61162; IEC 60936-2 (1998), IEC 61162		X	X	X		
A.1/4.20 f.d. A.1/4.8	Roderlägesvisare	Reg. V/12 (r), Reg. X/3	Reg. V/12 (m), IMO Res. MSC.36 (63) 13.7.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg) IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/4.21 f.d. A.1/4.8	Varvtalsmätare	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (m), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/4.22 f.d. A.1/4.8	Stigningsindikator	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (m), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/4.23 f.d. A.1/1.34	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	Reg. III/4, Reg. X/3	Reg. III/34, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.48 (66) 4.4.8.5	ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990)		X	X	X		
A.1/4.24	Automatisk radarplottningsutrustning (ARPA) för höghastighetsfartyg "Ny Produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 13.5.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.823 (19), IMO Res. A.694 (17)	EN 60872-1 (1998), EN 61162; IEC 60872-1 (1998), IEC 61162		X	X	X		
A.1/4.25	Automatiskt målföljningssystem (ATA) "Ny Produkt"	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (i), IMO Res. MSC.64 (67), bilaga 4, tillägg 1, IMO Res. A.694 (17)	EN 60872-2 (1999), EN 61162; IEC 60872-2 (1999), IEC 61162		X	X	X		
A.1/4.26	Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg "Ny Produkt"	Reg. X/3	IMO Res. MSC.36 (63) 13.5.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.64 (67), bilaga 4, tillägg 1, IMO Res. A.694 (17)	EN 60872-2 (1999), EN 61162; IEC 60872-2 (1999), IEC 61162		X	X	X		
A.1/4.27	Elektronisk plottningshjälp (EPA) "Ny Produkt"	Reg. V/12 (r)	Reg. V/12 (i), IMO Res. MSC.64 (67), bilaga 4, tillägg 2, IMO Res. A.694 (17)	EN 60872-3 (1999), EN 61162; IEC 60872-3 (1999), IEC 61162		X	X	X		

5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till bilaga A.1, avsnitt 5, Radiokommunikationsutrustning

Kolumn 4: De ITU-rekommendationer som nämns är de som det hänvisas till i de internationella konventionerna och i relevanta resolutioner och cirkulär från IMO.

Kolumn 5: Om kraven i IMO MSC/Circ. 862, som nämns i flera positioner, och produktprovningstandarderna är motstridiga, skall kraven i IMO MSC/Circ. 862 gälla.

Kolumn 5: När det hänvisas till EN/IEC 61162, skall det kontrolleras att den relevanta produktprovningstandarderna omfattar den tillämpliga delen av EN/IEC 61162.

Pos. nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om tygodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/5.1	VHF-anläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefon	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/7.1.1, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.385 (X), IMO Res. A.524 (13), IMO Res. A.803 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68), bilaga 1, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.489-2 (10/95), ITU-R M. 493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.689-2 (11/93), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 162-1 (2000-12), EN 300 338 (V1.2.1 1999.04), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), IMO MSC/Circ. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-7 (1996), IEC 60945 (1996), IMO MSC/Circ. 862, IEC 61162		X	X	X	X		
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/7.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.803 (19), IMO Res. MSC.68 (68), bilaga 1, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.489-2 (10/95), ITU-R M.493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97)	EN 300 338 (V1.2.1 1999-04), EN 301 033 (V1.1.1 1998-08), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X		
A.1/5.3	Navtex-mottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/7.1.4, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.525 (13), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M 540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95)	ETS 300 065 V1.1.3 (2001-5), EN 301 011 V1.1.1 (1998-09); IEC 61097-6 (1995), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X		
A.1/5.4	EGC-mottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/7.1.5, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.664 (16), IMO Res. A.694 (17)	ETS 300 460 Ed. 1 (1997-11) + A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03); IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X		

1	2	3	4	5	6						
A.1/5.5	HF-utrustning för marin säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/7.1.5, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.699 (17), IMO Res. A.700 (17) IMO Res. A.806 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.688 (06/90)	ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) + A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61097-11 (2000), EN 61162		X	X	X	X		
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (Cospas-Sarsat)	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/7.1.6, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.662 (16), IMO Res. A.696 (17), IMO Res. A.810 (19) ändrad genom IMO Res. MSC.56 (66), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.633-1 (06/90), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 066 V 1.3.1 (2001-01), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862 (1); IEC 61097-2 (1994), IEC 60945 (1996), MSC/Circ. 862		X	X	X	X		
A.1/5.7	L-band EPIRB (Inmarsat)	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/7.1.6, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.662 (16), IMO Res. A.812 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.632-3 (02/97), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 372 Ed.1 (1996-05), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862 (1); IEC 61097-5 (1997), MSC/Circ. 862		X	X	X	X		
A.1/5.8	2 182 kHz-vaktmottagare	Utgår									
A.1/5.9	Larmsignalgenerator, dubbel-ton	Utgår									
A.1/5.10	MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni (2)	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/9.1.1, IV/10.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 14.8.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.804 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68), bilaga 2, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.1173 (10/95), ITU-R M.493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97)	ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 60945 (1997) MSC/Circ. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 60945 (1996), MSC/Circ. 862, IEC 61162		X	X	X	X		

1	2	3	4	5	6					
A.1/5.11	MF-radiotelefon-DSC-vaktmottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/9.1.2, Reg. IV/10.1.3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.8.1.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.804 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68), bilaga 2, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.1173 (10/95)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/10.1.1, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	IEC 61097-10 (1999), MSC/Circ. 862		X	X	X	X	
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/10.1.1, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.664 (16) ⁽³⁾ , IMO Res. A.807 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68), bilaga 4, IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 460 ed.1 (1996-05) + A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), EN 61162, MSC Circ. 862; IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Circ. 862		X	X	X	X	
A.1/5.14	MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoner ⁽⁴⁾	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/10.2.1, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.2.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.806 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68), bilaga 3, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.476-5 (10/95), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.1173 (10/95), IMO MSC/Circ. 862	ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A 1 (1997-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) + A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162, MSC/Circ. 862; IEC 61097-3 /1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 61097-11 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Circ. 862		X	X	X	X	
A.1/5.15	Radiotelefon MF/HF-DSC-vaktmottagare	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/10.2.2, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.2.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.806 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.68 (68), bilaga 3, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)		X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6						
A.2/1.3 f.d. A.1/1.22	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster	Reg. III/34, IMO Res. MSC 48 (66)									

2. Förhindrande av föroreningar till sjöss

p.m.

3. Brandskydd

Pos. nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar, om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/3.1	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	Reg. II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.3.1, Reg. X/3	Reg. II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3 och II-2/7.3.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 1866 (1998) ISO 11601 (1999)						
A.2/3.2	Munstycken för brandsläckningssystem som sprutar vatten under fast tryck i utrymmen av särskild kategori	Reg. II-2/37.1.3, II-2/54.2.9, Reg. X/3	Reg. II-2/37.1.3, II-2/54.2.9, IMO Res. MSC.36 (63) 7.8.2 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. A 123 (V) (prestanda) IMO- MSC/Circ. 914						
A.2/3.3	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)	Reg. II-1/44.2, Reg. X/3	Reg. II-1/44.2, IMO Res. MSC.36 (63) 12.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.2/3.4	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	Reg. II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, Reg. X/3	Reg. II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5 IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.8.6 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.2/3.5	Fasta brandvarnare för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, maskinrum och obemannade maskinutrymmen	Reg. II-2/13, II-2/14.1, Reg. X/3	Reg. II-2/13, II-2/14.1 IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 54-2 (1997) + AC (1999) EN 54-4 (1997) + AC (1999)						
A.2/3.6	Rökdetektorer	Reg. II-2/13.3.2, Reg. X/3	Reg. II-2/13.3.2, IMO Res. MSC 36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 54-7 (2000), Pr EN 54-12, Pr EN 54-15						

1	2	3	4	5	6					
A.2/3.7	Värmedetektorer	Reg. II-2/13.3, Reg. X/3	Reg. II-2/13.3.3, IMO Res. MSC 36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 54-5 (2000), EN 54-6 (1982) + A1 (1998), Pr EN 54-15						
A.2/3.8	Elektrisk säkerhetslampa	Reg. II-2/17.1.1.4, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.1.4, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IEC publ. 79						
A.2/3.9	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	Reg. II-2/54.2.6.1	Reg. II-2/54.2.6.1	EN 368 (1992), EN 369 (1993), EN 463 (1994)						
A.2/3.10	Lågplacerat ljus	Reg. II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7	Reg. II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7	IMO Res. A.752 (18), ISO/CD 15370						
A.2/3.11 f.d. A.1/3.10	Munstycken för brandsläckningssystem som sprutar vatten under fast tryck i maskinutrymmen	Reg. II-2/10.1, Reg. X/3	Reg. II-2/10.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)							
A.2/3.12	Likvärdiga fasta gasbaserade brandsläckningssystem för maskinutrymmen och lastpumptrum	Reg. II-2/5.1.12, Reg. X/3	Reg. II-2/5.1.12, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.6.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO MSC/Circ. 848						
A.2/3.13	Andningsapparat med tryckluft	Reg. II-2/17.1.2, Reg. X/3	Reg. II-2/17.1.2, IMO Res. MSC 36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 139 (1994) + AC (1995) + A1 (1999)						
A.2/3.14	Brandslangar (rullad)	Reg. II-2/4.7.1, Reg. X/3	Reg. II-2/4.7.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	EN 671-1 (1994)						
A.2/3.15	Rökdetektorer som bygger på provtagning	Reg. II-2/13-1	Reg. II-2/13-1							
A.2/3.16	Brandvarnare	Reg. II-2/13, Reg. X/3	Reg. II-2/13, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Pr EN 54-10						
A.2/3.17	Utlösningdon	Reg. II-2/13, Reg. X/3	Reg. II-2/13, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Pr EN 54-11						

1	2	3	4	5	6						
A.2/3.18	Alarmanordningar	Reg. II-2/13, Reg. X/3	Reg. II-2/13, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 års kod för höghastighetsfartyg)	Pr EN 54-3 (2000)							
A.2/3.19	Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinutrymmen av kategori 'A'	Reg. II-2/7.7 ⁽¹⁾	Reg. II-2/7.7	IMO MSC/Circ. 913							

⁽¹⁾ När det hänvisas till SOLAS kapitel II avses SOLAS 1974, ändrad genom MSC 73 som träder i kraft den 1 juli 2002.

4. Navigationsutrustning

Anmärkningar till bilaga A.2, avsnitt 4, Navigationsutrustning

Kolumn 3 och 4: När det hänvisas till SOLAS kapitel V avses SOLAS 1974, ändrad genom MSC 73 som träder i kraft den 1 juli 2002.

Kolumn 4: De ITU-rekommendationer som nämns är de som det hänvisas till i de internationella konventionerna och i relevanta resolutioner och cirkulär från IMO.

Pos. nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.2/4.1	Gyrokompas för höghastighetsfartyg	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.2.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.821 (19), IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN/ISO 16328, EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 16328 (1999) IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X			
A.2/4.2	Automatstyrning (kurskontrollsystem) för höghastighetsfartyg	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.12 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.822 (19), IMO Res. A.694 (17)	ISO projekt 16329, EN 60945 (1997), EN 61162; ISO projekt 16329, IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X			
A.2/4.3	Sändare för positionsbestämning THD (GNSS-metod) (tidigare elektromagnetisk kompass)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.5.1, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2.5 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. MSC.116 (73), IMO Res. A.694 (17)	Framtida ISO 22090-X, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida ISO 22090-X, IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X			
A.2/4.4	Dagsignallampa	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.2.2, IMO Res. MSC.95 (72), IMO Res. MSC.97 (73) 13.9 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)		X	X	X			

1	2	3	4	5	6					
A.2/4.5	Strålkastare för höghastighetsfartyg	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.9 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 60945 (1996) IEC 61162		X	X	X		
A.2/4.6	Optisk utrustning för användning i mörker för höghastighetsfartyg (nattkikare)	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.10 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.94 (72), IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 16273, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida ISO 16273, IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X		
A.2/4.7	Tryckkontrollsystem	Reg. V/18.7, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.8.2, IMO Res. MSC.97 (73) 13.12 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.74 (69), bilaga 2, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 62065, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 62065, IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X		
A.2/4.8	Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.4, IMO Res. MSC.97 (73) 13.8 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.817 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67), bilaga 5, och IMO Res. MSC.86 (70), bilaga 4, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61174 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61174 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X		
A.2/4.9	Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) backup	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.5, IMO Res. MSC.97 (73) 13.8 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.817 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67), bilaga 5, och IMO Res. MSC.86 (70), bilaga 4, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61174 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61174 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X		
A.2/4.10	Navigationssystem med rasterdata (RCDS)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.4, IMO Res. MSC.97 (73) 13.8 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.817 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67), bilaga 5, och IMO Res. MSC.86 (70), bilaga 4, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61174, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61174, IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X		

1	2	3	4	5	6						
A.2/4.11	Kombinerad GPS/GLONASS-utrustning	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. MSC.97 (73) 13.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.74 (69), bilaga 1, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61108-3, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61108-3, IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X			
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-utrustning	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. MSC.97 (73) 13.6 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.64 (67), bilaga 2, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61108-4, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61108-4, IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X			
A.2/4.13	Universell AIS-utrustning	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/2.4, IMO Res. MSC.74 (69), bilaga 3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.15 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.1371-1 (10/00)	Framtida EN 61993-2, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61993-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.14	Färdskrivare (VDR)	Reg. V/18.1, V/20.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/20, IMO Res. A.861 (20), IMO Res. MSC.97 (73) 13.16 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 61996 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61996 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.15	Integrerat navigationssystem	Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.6, IMO Res. MSC.86 (70), bilaga 3, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61924, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 61924, IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.16	Integrerat bryggsystem	Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V19.6, IMO Res. MSC.64 (67), bilaga 1, IMO Res. A.694 (17)	EN 61209 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61209 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162							
A.2/4.17	Radarmålförstärkare	Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	ITU-R M.1176-(10/95), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)							

1	2	3	4	5	6					
A.2/4.18	Ljudmottagningssystem	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.1.8, IMO Res. MSC.97 (73) 13.14 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.86 (70), bilaga 1, IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.19	Magnetkompass för höghastighetsfartyg	Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997); ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)						
A.2/4.20	Tryckkontrollsystem för höghastighetsfartyg	IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	IMO Res. MSC.97 (73) 13.12 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.21	Sjökortshjälpmedel för fartygsradar	Reg. V/18.1, X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.3.2, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.817 (19), ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 5, IMO Res. A.477 (XII), ändrad genom IMO Res. MSC.64 (67) bilaga 4, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 60936-3 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida IEC 60936-3 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.22	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.3.5, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.116 (73), IMO Res. A.694 (17)	Framtida ISO 22090-1, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida ISO 22090-1, IEC 60945 (1996), IEC 61162		X	X	X		
A.2/4.23	Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.3.5, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. MSC.86 (70), bilaga 2, IMO Res. MSC.116 (73), IMO Res. A.694 (17)	Framtida ISO 22090-2, EN 60945 (1997), EN 61162; Framtida ISO 22090-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162						
A.2/4.24	Drivkraftindikator för 'thrust-er'	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. MSC.97 (73) 13.7.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)							

1	2	3	4	5	6						
A.2/4.25	Drivkraftsindikator för sidled, stigning och läge för sidotruster	Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)	Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. MSC.97 (73) 13.11.2 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.694 (17)								

5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till bilaga A.2, avsnitt 5, Radiokommunikation

Kolumn 4: De ITU-rekommendationer som nämns är de som det hänvisas till i de internationella konventionerna och i relevanta resolutioner och cirkulär från IMO.

Pos. nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/5.1	VHF EPIRB	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/8.3 IMO Res. MSC.97 (73) 14.8.3 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.662 (16), IMO Res. A.805 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.489-2 (10/95), ITU-R M.693 (06/90)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						
A.2/5.2	Nödkraftkälla för radion	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/13.2, IMO Res. MSC.97 (73) 14.13 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), Comsar Circ. 16, IMO Res. A.694 (17)	Framtida EN 61097-14; Framtida IEC 61097-14						
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/10.1.1, IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.1 (2000 års kod för höghastighetsfartyg), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.808 (19), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862	Framtida IEC 61097-13, IMO MSC/Circ. 862						
A.2/5.4	Nödpanel	Reg. IV/14, Reg. X/3	Reg. IV/6.6, IMO Res. MSC.97 (73) 14.6.4 (2000 års kod för höghastighetsfartyg)							

6. Utrustning som krävs enligt Colreg 72

Pos. nr	Benämning	Reg. Colreg 72 med ändringar om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. Colreg 72, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/6.1	Navigationsljus	Bilaga I/14	Bilaga I/14, IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997), Colreg 72 bilaga I (prestanda); IEC 60945 (1996), Colreg 72 bilaga I (prestanda)						
A.2/6.2	Ljudsignalutrustning	Bilaga III/3	Bilaga III/3, IMO Res. A.694 (17)	EN 60945 (1997); visselpipor – Colreg 72 bilaga III/1 (prestanda), ringklockor eller gonggong – Colreg 72 bilaga III/2 (prestanda); IEC 60945 (1996); visselpipor – Colreg 72 bilaga III/1 (prestanda), ringklockor eller gonggong – Colreg 72 bilaga III/2 (prestanda)						

7. Säkerhetsutrustning för bulkfartyg

Pos. nr	Benämning	Reg. SOLAS 74, med ändringar om typgodkännande krävs	Tillämplig Reg. SOLAS 74, med ändringar, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/7.1	Lastinstrument	Reg. XII/11, 1997 SOLAS-konferens, Res.5	Reg. XII/11, 1997 SOLAS-konferens, Res.5	IACS-rekommendation nr. 48 om lastinstrument (SOLAS/CONF.4/7)"						