

Sdělení Komise v rámci provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (přepřpracované znění)

(Zveřejnění názvů a odkazů harmonizovaných norem v rámci harmonizačního právního předpisu Unie)

(Text s významem pro EHP)

(2013/C 345/03)

ESO ⁽¹⁾	Odkaz a název harmonizované normy (a referenční dokument)	Odkaz na nahrazovanou normu	Datum ukončení presumpce shody nahrazované normy Poznámka 1
(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN ISO 3381:2011 Železniční aplikace Akustika Měření hluku uvnitř kolejových vozidel (ISO 3381:2005)		
CEN	EN 12080:2007+A1:2010 Železniční aplikace – Nápravová ložiska – Valivá ložiska		
CEN	EN 12081:2007+A1:2010 Železniční aplikace – Nápravová ložiska – Plastická maziva		
CEN	EN 12082:2007+A1:2010 Železniční aplikace – Nápravová ložiska – Zkouška výkonnosti		
CEN	EN 12663-1:2010 Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na karoserie železničních vozidel – Část 1: Lokomotivy a osobní vozy (a alternativní metoda pro nákladní vozy)		
CEN	EN 12663-2:2010 Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na skříňové kolejových vozidel – Část 2: Nákladní vagóny		
CEN	EN 12665:2011 Světlo a osvětlení – Základní termíny a kritéria pro stanovení požadavků na osvětlení		
CEN	EN 13103:2009+A2:2012 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nepoháněné nápravy – Metody konstrukce	EN 13103:2009+A1:2010 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (31.1.2013)
CEN	EN 13104:2009+A2:2012 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Poháněné nápravy – Metody konstrukce	EN 13104:2009+A1:2010 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (30.4.2013)
CEN	EN 13145:2001+A1:2011 Železniční aplikace – Tratě – Dřevěné příčné a výhybkové pražce		
CEN	EN 13230-1:2009 Železniční aplikace – Kolej – Betonové pražce a nosníky – Část 1: Všeobecné požadavky		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13230-2:2009 Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 2: Předpjaté monoblokové pražce		
CEN	EN 13230-3:2009 Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 3: Dvoublokové železobetonové pražce		
CEN	EN 13230-4:2009 Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 4: Předpjaté pražce pro výhybky a výhybkové konstrukce		
CEN	EN 13232-2:2003+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 2: Požadavky na geometrické uspořádání		
CEN	EN 13232-3:2003+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 3: Požadavky na interakci kolo/kolejnice		
CEN	EN 13232-4:2005+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 4: Požadavky na ovládání, zapevnění a kontrolu polohy		
CEN	EN 13232-5:2005+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 5: Výměny		
CEN	EN 13232-6:2005+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 6: Pevné jednoduché a dvojité srdcovky		
CEN	EN 13232-7:2006+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 7: Srdcovky s pohyblivými částmi		
CEN	EN 13232-8:2007+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 8: Dilatační zařízení		
CEN	EN 13232-9:2006+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 9: Prostorové uspořádání		
CEN	EN 13260:2009+A1:2010 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek		
CEN	EN 13261:2009+A1:2010 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13262:2004+A2:2011 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek		
CEN	EN 13272:2012 Železniční aplikace – Elektrické osvětlení v kolejových vozidlech veřejných dopravních systémů		
CEN	EN 13481-2:2012 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce		
CEN	EN 13481-3:2012 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce		
CEN	EN 13481-5:2012 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu		
CEN	EN 13481-7:2012 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 7: Speciální systémy upevnění pro výhybky, výhybkové konstrukce a přídržné kolejnice		
CEN	EN 13674-1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice od 46 kg/m		
CEN	EN 13674-2:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a výhybkové konstrukce, používané ve spojení s Vignolovými železničními kolejnicemi 46 kg/m a těžšími		
CEN	EN 13674-3:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 3: Vodicí kolejnice		
CEN	EN 13715:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Profil jízdní plochy		
CEN	EN 13749:2011 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Metody specifikování požadavků na rámy podvozků		
CEN	EN 13803-1:2010 Železniční aplikace – Kolej – Parametry návrhu polohy koleje – Kolej o rozchodu 1 435 mm a větším – Část 1: Širá trať		
CEN	EN 13803-2:2006+A1:2009 Železniční aplikace – Kolej – Návrhové parametry směru koleje – Kolej rozchodu 1 435 mm a většního – Část 2: Výhybky a výhybkové konstrukce a porovnatelné situace návrhu polohy s náhlými změnami křivosti		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13848-5:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 5: Hodnocení kvality geometrie		
CEN	EN 13979-1:2003+A2:2011 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Celistvá kola – Postup technického schvalování – Část 1: Kovaná a válcovaná kola	EN 13979-1:2003+A1:2009 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (30.9.2011)
CEN	EN 14033-1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu – Část 1: Technické požadavky pro provoz		
CEN	EN 14067-4:2005+A1:2009 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 4: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku na otevřené trati		
CEN	EN 14067-5:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 5: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku v tunelech		
CEN	EN 14067-6:2010 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 6: Požadavky a zkušební postupy pro hodnocení bočního větru		
CEN	EN 14531-6:2009 Železniční aplikace – Metody výpočtu zábrzdých a zpomalovacích vzdáleností a brzdění do zastavení – Část 6: Postupné výpočty pro ucelené jednotky nebo samostatná vozidla		
CEN	EN 14535-1:2005+A1:2011 Železniční aplikace – Brzdové kotouče železničních vozidel – Část 1: Brzdové kotouče nalisované nebo nasazované za tepla na nápravu nebo na hnací hřídel, rozměrové a jakostní požadavky		
CEN	EN 14535-2:2011 Železniční aplikace – Brzdové kotouče pro kolejová vozidla – Část 2: Brzdové kotouče montované do kol, rozměry a požadavky na kvalitu		
CEN	EN 14587-2:2009 Železniční aplikace – Kolej – Odtavovací stykové svařování kolejnic – Část 2: Nové kolejnice třídy R220, R260, R260Mn a R350HT svařované mimo stabilní svařovnu		
CEN	EN 14601:2005+A1:2010 Železniční aplikace – Přímé a úhlové kohouty brzdového potrubí a potrubí hlavního vzduchojemu		
CEN	EN 14813-1:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Klimatizace stanoviště strojvedoucího/řidiče – Část 1: Parametry pohodlí		
CEN	EN 14813-2:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Klimatizace stanoviště strojvedoucího/řidiče – Část 2: Typové zkoušky		
CEN	EN 14865-1:2009+A1:2010 Železniční aplikace – Maziva ložiskových skříní – Část 1: Metoda zkoušení mazací schopnosti		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 14865-2:2006+A2:2010 Železniční aplikace – Maziva nápravových ložiskových skříní – Část 2: Metoda zkoušení mechanické odolnosti do rychlosti vozidel až 200 km/h		
CEN	EN 15020:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Nouzové spřáhlo – Požadavky na provedení, specifická geometrie rozhraní, metody zkoušení		
CEN	EN 15153-1:2013 Železniční aplikace – Vnější výstražná světelná a zvuková zařízení pro vysokorychlostní vlaky – Část 1: Čelní světlomety, obrysová světla a koncová světla		
CEN	EN 15153-2:2013 Železniční aplikace – Vnější viditelná a slyšitelná výstražná zařízení pro vlaky – Část 2: Výstražné houkačky		
CEN	EN 15220-1:2008+A1:2011 Železniční aplikace – Indikátory brzd – Část 1: Pneumaticky ovládané		
CEN	EN 15227:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Požadavky na deformační vlastnosti skříní železničních vozidel		
CEN	EN 15273-2:2013 Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 2: Obrysy vozidel	EN 15273-2:2009 Pozn. 2.1	30.11.2013
CEN	EN 15273-3:2013 Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	EN 15273-3:2009 Pozn. 2.1	30.11.2013
CEN	EN 15302:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Metoda stanovení ekvivalentní konicity		
CEN	EN 15313:2010 Zařízení a příslušenství na LPG – Pohonné systémy na LPG pro čluny, plachetnice a další plavidla – Požadavky na instalaci		
CEN	EN 15355:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Rozváděče a vypínače brzdy		
CEN	EN 15427:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Řízení procesu tření ve vztahu kolo/kolejnice – Mazání okolků		
CEN	EN 15437-1:2009 Železniční aplikace – Monitorování stavu nápravových skříní – Rozhraní a požadavky na konstrukci – Část 1: Zařízení koleje a nápravová skříně kolejových vozidel		
CEN	EN 15437-2:2012 Železniční aplikace – Monitorování stavu ložiskových skříní – Požadavky na rozhraní a provedení – Část 2: Požadavky na provedení a konstrukci palubních systémů monitorování teploty		
CEN	EN 15461:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Emise hluku – Charakterizace dynamických vlastností traťových úseků podle měření hluku při průjezdu		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15528:2008+A1:2012 Železniční aplikace – Kategorie tratí pro určení vztahu mezi užitečnou hmotností vozidel a infrastrukturou		
CEN	EN 15551:2009+A1:2010 Železniční aplikace – Nákladní vagóny – Nárazníky		
CEN	EN 15566:2009+A1:2010 Železniční aplikace – Železniční vozidla – Tažné zařízení a šroubovka		
CEN	EN 15594:2009 Železniční aplikace – Kolej – Opravy kolejí svařováním elektrickým obloukem		
CEN	EN 15595:2009+A1:2011 Železniční aplikace – Brzdění – Protismyková ochrana kola		
CEN	EN 15610:2009 Železniční aplikace – Hluk – Měření drsnosti koleje ve vztahu k hluku od odvalování		
CEN	EN 15611:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Regulační ventily	EN 15611:2008 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (30.4.2011)
CEN	EN 15612:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Ventil potrubního urychlovače	EN 15612:2008 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (30.4.2011)
CEN	EN 15624:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Přestavovače prázdný – Ložený	EN 15624:2008 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (30.4.2011)
CEN	EN 15625:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Automatická snímací zařízení proměnlivého ložení	EN 15625:2008 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (30.4.2011)
CEN	EN 15663:2009 Železniční aplikace – Definice referenčních hmotností vozidla		
	EN 15663:2009/AC:2010		
CEN	EN 15686:2010 Železniční aplikace – Zkoušení za účelem schválení provozních vlastností železničních vozidel s kompenzačním zařízením pro nedostatek převýšení a/nebo vozidel určených pro provoz s nedostatkem převýšení větším, než udává EN		
CEN	EN 15687:2010 Železniční aplikace – Zkoušení za účelem schválení provozních vlastností nákladních vozidel se statickým zatížením nápravy od 225 kN do 250 kN		
CEN	EN 15723:2010 Železniční aplikace – Uzavírací zařízení pro zajitění nákladu proti nepříznivému vlivu na životní prostředí – Požadavky na životnost, provoz, označení, údržba, recyklace		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15734-1:2010 Železniční aplikace – Brzdové systémy vysokorychlostních vlaků – Část 1: Požadavky a definice		
CEN	EN 15734-2:2010 Železniční aplikace – Brzdové systémy vysokorychlostních vlaků – Část 2: Metody zkoušek		
	EN 15734-2:2010/AC:2012		
CEN	EN 15746-1:2010+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Stroje s možností pohybu po silnici a koleji a jejich přípojná zařízení – Část 1: Technické požadavky pro jízdu a práci	EN 15746-1:2010 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (30.4.2011)
CEN	EN 15746-2:2010+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Stroje pohybující se po koleji i silnici a připojená zařízení – Část 2: Všeobecné požadavky na bezpečnost	EN 15746-2:2010 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (30.4.2012)
CEN	EN 15806:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Statické zkoušení brzd		
CEN	EN 15807:2011 Železniční aplikace – Tlakovzdušné spojky		
CEN	EN 15827:2011 Železniční aplikace – Podvozky a pojezdy		
CEN	EN 15839:2012 Železniční aplikace – Schvalovací zkoušky jízdních vlastností kolejových vozidel – Nákladní vozy – Zkoušky jízdní bezpečnosti za působení podélných stlačovacích sil		
CEN	EN 15877-1:2012 Železniční aplikace – Označování železničních vozidel – Část 1: Nákladní vozy		
CEN	EN 15892:2011 Železniční aplikace – Emise hluku – Měření hluku v kabině strojvedoucího		
CEN	EN 16116-1:2013 Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na stupačky, madla a přístup posádky – Část 1: Vozidla osobní dopravy, zavazadlové vozy a lokomotivy		
CEN	EN 16116-2:2013 Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na stupačky, madla a přístup posádky – Část 2: Nákladní vagóny		
CEN	EN 16286-1:2013 Železniční aplikace – Přechodové systémy mezi vozidly – Část 1: Hlavní aplikace		
CEN	EN 45545-1:2013 Železniční aplikace – protipožární ochrana železničních vozidel – Část 1: všeobecně		
CEN	EN 45545-2:2013 Železniční aplikace – protipožární ochrana železničních vozidel – Část 2: Požadavky na požární vlastnosti materiálů a součástí		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 45545-3:2013 Železniční aplikace – protipožární ochrana železničních vozidel – Část 3: Požadavky na požární odolnost požárních zábran		
CEN	EN 45545-4:2013 Železniční aplikace – protipožární ochrana železničních vozidel – Část 4: Požadavky na konstrukci drážních vozidel z hlediska požární bezpečnosti		
CEN	EN 45545-5:2013 Železniční aplikace – Požární ochrana železničních vozidel – Část 5: Požadavky na požární ochranu elektrických zařízení včetně elektrických zařízení trolejbusů, autobusů s vyhrazenou vodicí dráhou a magneticky nadnášených vozidel		
CEN	EN 45545-6:2013 Železniční aplikace – protipožární ochrana drážních vozidel – Část 6: Systémy řízení a kontroly protipožární ochrany		
CEN	EN 45545-7:2013 Železniční aplikace – protipožární ochrana železničních vozidel – Část 7: Požárně- bezpečnostní požadavky na zařízení s hořlavými kapalinami a plyny		
Cenelec	EN 45545-1:2013 Železniční aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 1: Obecně		
Cenelec	EN 45545-2:2013 Železniční aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 2: Požadavky na protipožární vlastnosti materiálů a komponentů		
Cenelec	EN 45545-3:2013 Železniční aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 3: Požadavky na požární odolnost protipožárních stěn		
Cenelec	EN 45545-4:2013 Železniční aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 4: Požadavky na konstrukci drážních vozidel z hlediska protipožární bezpečnosti		
Cenelec	EN 45545-5:2013 Železniční aplikace – Protipožární ochrana železničních vozidel – Část 5: Požadavky na požární ochranu elektrických zařízení včetně elektrických zařízení trolejbusů, autobusů s vyhrazenou vodicí dráhou a magneticky nadnášených vozidel		
Cenelec	EN 45545-6:2013 Železniční aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 6: Systémy protipožárního řízení a kontroly		
Cenelec	EN 45545-7:2013 Železniční aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 7: Požadavky na protipožární bezpečnost instalací hořlavých tekutin a plynů		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50122-1:2011 Dražní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost a uzemňování – Část 1: Ochrana před úrazem elektrickým proudem		
	EN 50122-1:2011/AC:2012		
Cenelec	EN 50122-2:2010 Dražní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost a uzemňování – Část 2: Ochrany před účinky bludných proudů způsobených DC trakčními soustavami		
Cenelec	EN 50122-3:2010 Dražní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost a uzemňování – Část 3: Vzájemná interakce AD a DC trakčních systémů		
Cenelec	EN 50124-1:2001 Dražní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení		
	EN 50124-1:2001/A1:2003	Pozn. 3	Datum ukončení platnosti (1.10.2006)
	EN 50124-1:2001/A2:2005	Pozn. 3	Datum ukončení platnosti (1.5.2008)
	EN 50124-1:2001/AC:2007		
	EN 50124-1:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50124-2:2001 Dražní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím		
	EN 50124-2:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-1:1999 Dražní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 1: Zařízení drážních vozidel		
	EN 50125-1:1999/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-2:2002 Dražní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 2: Pevná elektrická zařízení		
	EN 50125-2:2002/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-3:2003 Dražní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Návěstní a telekomunikační zařízení		
	EN 50125-3:2003/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50126-1:1999 Dražní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Základní požadavky a generický proces		
	EN 50126-1:1999/AC:2006		
	EN 50126-1:1999/AC:2012		
	EN 50126-1:1999/AC:2010		
Cenelec	EN 50129:2003 Dražní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Zabezpečovací elektronické systémy		
	EN 50129:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50151:2003 Dražní zařízení – Pevné instalace – Elektrická trakce – Zvláštní požadavky pro kompozitní izolátory		
	EN 50151:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50155:2007 Dražní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel		
	EN 50155:2007/AC:2010		
	EN 50155:2007/AC:2012		
Cenelec	EN 50159:2010 Dražní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	EN 50159-1:2001 + EN 50159-2:2001 Pozn. 2.1	Datum ukončení platnosti (1.9.2013)
Cenelec	EN 50163:2004 Dražní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav		
	EN 50163:2004/A1:2007	Pozn. 3	Datum ukončení platnosti (1.3.2010)
	EN 50163:2004/AC:2013		
	EN 50163:2004/AC:2010		
Cenelec	EN 50238:2003 Dražní zařízení – Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků		
	EN 50238:2003/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50317:2002 Dražní zařízení – Systémy odběru proudu – Požadavky na měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením a ověřování těchto měření		
	EN 50317:2002/A1:2004	Pozn. 3	Datum ukončení platnosti (1.10.2007)
	EN 50317:2002/A2:2007	Pozn. 3	Datum ukončení platnosti (1.2.2010)
	EN 50317:2002/A2:2007/AC:2010		
Cenelec	EN 50317:2012 Dražní zařízení – Systémy odběru proudu – Požadavky na měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením a ověřování těchto měření	EN 50317:2002 a její změny Pozn. 2.1	26.12.2014
	EN 50317:2012/AC:2012		
Cenelec	EN 50367:2012 Dražní zařízení – Systémy sběračů proudu – Technická kritéria pro interakci mezi pantografem a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)		
	EN 50367:2012/AC:2013		
Cenelec	EN 50388:2005 Dražní zařízení – Napájení a drážní vozidla – Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (napájecí stanicí) a drážními vozidly pro dosažení interoperability		
	EN 50388:2005/AC:2010		
Cenelec	EN 50388:2012 Dražní zařízení – Napájení a drážní vozidla – Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (napájecí stanicí) a drážními vozidly pro dosažení interoperability	EN 50388:2005 Pozn. 2.1	13.2.2015
	EN 50388:2012/AC:2013		
Cenelec	EN 50463-1:2012 Dražní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 1: Obecné		
Cenelec	EN 50463-2:2012 Dražní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 2: Měření energie		
Cenelec	EN 50463-3:2012 Dražní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 3: Zpracování dat		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50463-4:2012 Dražní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 4: Komunikace		
Cenelec	EN 50463-5:2012 Dražní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 5: Posuzování shody		
Cenelec	EN 50553:2012 Dražní zařízení – Požadavky na zajištění jízdní způsobilosti v případě požáru na palubě vlaku		
Cenelec	EN 61375-1:2012 Elektrické dražní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 1: Obecná architektura IEC 61375-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-1:2012 Elektrické dražní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 2-1: Vlaková sběrnice WTB IEC 61375-2-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-2:2012 Elektrické dražní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 2-2: Vlaková sběrnice WTB – Zkoušky a shody IEC 61375-2-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-1:2012 Elektrické dražní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 3-1: Vozidlová sběrnice MVB IEC 61375-3-1:2012		
Cenelec	EN 61375-3-2:2012 Elektrické dražní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 3-2: Vozidlová sběrnice MVB – Zkoušky a shody IEC 61375-3-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-3:2012 Elektrické dražní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 3-3: CCN – vozidlová síť CANopen IEC 61375-3-3:2012		

(¹) ESO: Evropské normalizační organizace:

— CEN: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË, Tel. +32 25500811; fax +32 25500819 (<http://www.cen.eu>)

— Cenelec: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË, Tel. +32 25196871; fax +32 25196919 (<http://www.cenelec.eu>)

— ETSI: 650 route des Lucioles, 06921 Sophia Antipolis, FRANCE, Tel. +33 492944200; fax +33 493654716 (<http://www.etsi.eu>)

Pozn. 1: Datum ukončení presumpce shody je obvykle datum ukončení platnosti (dup) stanovené evropskou normalizační organizací. Uživatelé těchto norem se však upozorňují na to, že v některých výjimečných případech tomu může být i jinak.

Pozn. 2.1: Nová (nebo pozměněná) norma je stejného rozsahu jako norma nahrazovaná. Od uvedeného data přestává u nahrazované normy platit presumpce shody se základními nebo jinými požadavky příslušného právního předpisu Unie.

Pozn. 2.2: Nová norma je širšího rozsahu než norma nahrazovaná. Od uvedeného data přestává u nahrazované normy platit presumpce shody se základními nebo jinými požadavky příslušného právního předpisu Unie.

Pozn. 2.3: Nová norma je užšího rozsahu než norma nahrazovaná. Od uvedeného data přestává u (částečně) nahrazované normy platit presumpce shody se základními nebo jinými požadavky příslušného právního předpisu Unie u těch výrobků nebo služeb, jež spadají do rozsahu nové normy. Není dotčena presumpce shody se základními nebo jinými požadavky příslušného právního předpisu Unie u výrobků nebo služeb, které i nadále spadají do rozsahu (částečně) nahrazované normy, ale nespádají do rozsahu nové normy.

Pozn. 3: Dochází-li ke změnám, je referenčním dokumentem norma EN CCCC:YYYY, její předchozí změny, pokud existují, a nová, citovaná změna. Nahrazovanou normu proto tvoří norma EN CCCC:YYYY a její předchozí změny, pokud existují, ale bez nové, citované změny. Od uvedeného data přestává u nahrazované normy platit presumpce shody se základními nebo jinými požadavky příslušného právního předpisu Unie.

POZNÁMKA:

- Veškeré informace o dostupnosti norem lze obdržet buď od evropských normalizačních organizací, nebo od národních normalizačních orgánů, jejichž seznam je zveřejněn v *Úředním věstníku Evropské unie* v souladu s článkem 27 nařízení (EU) č. 1025/2012 ⁽¹⁾.
- Evropské normalizační organizace přijímají normy v angličtině (CEN a Cenelec rovněž zveřejňují normy ve francouzštině a němčině). Národní normalizační orgány poté překládají názvy norem do všech ostatních požadovaných úředních jazyků Evropské unie. Evropská komise není odpovědná za správnost názvů, které jsou předloženy ke zveřejnění v *Úředním věstníku*.
- Odkazy na korigenda „... /AC:YYYY“ se zveřejňují pouze pro informaci. Korigendem se z textu normy odstraňují překlepy, gramatické a podobné chyby, přičemž korigendum se může vztahovat na jednu, nebo více jazykových verzí (anglickou, francouzskou a/nebo německou) normy přijaté evropskou normalizační organizací.
- Zveřejnění odkazů v *Úředním věstníku Evropské unie* neznamená, že uvedené normy jsou k dispozici ve všech úředních jazycích Evropské unie.
- Tento seznam nahrazuje všechny předchozí seznamy zveřejněné v *Úředním věstníku Evropské unie*. Evropská komise zajišťuje aktualizaci tohoto seznamu.
- Více informací o harmonizovaných normách a jiných evropských normách je k dispozici na adrese:

http://ec.europa.eu/enterprise/policies/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm

⁽¹⁾ Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12.