

ДИРЕКТИВИ

ДИРЕКТИВА 2011/94/ЕС НА КОМИСИЯТА

от 28 ноември 2011 година

за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства⁽¹⁾, и по-специално член 8 от нея,

като има предвид, че:

- (1) В приложение I към Директива 2006/126/ЕО се определя образецът, на основата на който от държавите-членки се изисква да въведат национални свидетелства за управление. След влизането в сила на Договора от Лисабон на 1 декември 2009 г. упоменаването на Общността в свидетелството за управление следва да бъде заменено с упоменаване на Европейския съюз. Образецът следва също да бъде актуализиран, така че да отразява присъединяването на България и Румъния към Европейския съюз.
- (2) В съответствие с приложение I към Директива 2006/126/ЕО в образца на Европейския съюз за свидетелство за управление трябва да се посочва категорията на превозното средство, което притежателят на свидетелството има право да управлява.
- (3) Необходимо е да се актуализира образецът на Европейския съюз за свидетелство за управление с оглед на новите категории превозни средства, въведени с Директива 2006/126/ЕО. По-специално от 19 януари 2013 г. се въвеждат и ще бъдат валидни свидетелства за управление на превозно средство от категория АМ (мотопеди) и категория А2 (мотоциклети). Поради това образецът на Европейския съюз за свидетелство за управление трябва да бъде адаптиран.
- (4) Директива 2006/126/ЕО следва да бъде съответно изменена.
- (5) Държавите-членки се насърчават да изготвят за собствено ползване и в интерес на Съюза таблици, илюстриращи (доколкото е възможно) взаимодействието между настоящата директива и мерките за нейното транспониране, и да ги направят обществено достояние.

- (6) Предвидените в настоящата директива мерки са в съответствие със становището на Комитета за свидетелства за управление на МПС,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение I към Директива 2006/126/ЕО се изменя, както е посочено в приложението към настоящия документ.

Член 2

Транспониране

1. Държавите-членки приемат и публикуват не по-късно от 30 юни 2012 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно информират Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби от 19 януари 2013 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 28 ноември 2011 година.

За Комисията

Председател

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ОВ L 403, 30.12.2006 г., стр. 18.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I към Директива 2006/126/ЕО се изменя, както следва:

1. Заглавието се заменя със следното:

„РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ОБРАZEЦА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ ЗА СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПЕРЕВОЗНО СРЕДСТВО“

2. В точка 1 думите „образца на свидетелството за управление на превозно средство на Общността“ се заменят с думите „образца на Европейския съюз за свидетелство за управление на превозно средство“.

3. Буква в) в точка 3 се заменя със следния текст:

„в) отличителния знак на държавата-членка, която издава свидетелството за управление, отпечатан в негатив в син правоъгълник и обкръжен от дванадесет жълти звезди; отличителните знаци са, както следва:

B: Белгия

BG: България

CZ: Чешка република

DK: Дания

D: Германия

EST: Естония

GR: Гърция

E: Испания

F: Франция

IRL: Ирландия

I: Италия

CY: Кипър

LV: Латвия

LT: Литва

L: Люксембург

H: Унгария

M: Малта

NL: Нидерландия

A: Австрия

PL: Полша

P: Португалия

RO: Румъния

SLO: Словения

SK: Словакия

FIN: Финландия

S: Швеция

UK: Обединено кралство“.

4. В точка 3, относно първата страница от свидетелството за управление, буква д) се заменя със следния текст:

„д) думите „образец на Европейския съюз“ на езика (езиците) на държавата-членка, която издава свидетелството за управление, и думите „свидетелство за управление на превозно средство“ на другите езици на Общността, отпечатани в розово, формиращи фона на свидетелството:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenzja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort;

5. В точка 3, относно втората страница от свидетелството за управление:

— В буква а), подточки 10 и 11 се заменят със следния текст:

„10. датата на първо издаване за всяка категория (тази дата трябва да бъде повторена в новото свидетелство в случай на последващо подменяне или заменяне); всяко от полетата на датата се изписва с две цифри и в следната последователност: ден.месец.година (ДД.ММ.ГГ);

11. датата на изтичане за всяка категория; всяко от полетата на датата се изписва с две цифри и в следната последователност: ден.месец.година (ДД.ММ.ГГ);“

— В буква а), подточка 12, първо тире думите „хармонизирани кодове на Общността“ се заменят с думите „хармонизирани кодове на Европейския съюз“.

— В буква а), подточка 12 код 95 се заменя със следното:

„95. Водач на превозно средство, който притежава свидетелство за квалификация, отговарящо на запълнението за професионална пригодност, предвидена с Директива 2003/59/ЕО до... [например: 95(01.01.12)]“

— Буква б) се заменя със следното:

„б) обяснение на следните номерирани позиции, които се появяват на първа и втора страница на свидетелството: 1, 2, 3, 4, буква а), 4, буква б), 4, буква в), 5, 10, 11 и 12.

Ако държава-членка желае да направи вписване на национален език различен от следните езици: български, чешки, датски, нидерландски, английски, естонски, фински, френски, немски, гръцки, унгарски, италиански, латвийски, литовски, малтийски, полски, румънски, португалски, словашки, словенски, испански или шведски, тя изготвя двуезична версия на свидетелството, като използва един от езиците, посочени по-горе, без да се накръняват разпоредбите на настоящото приложение;“

— В буква в) думите „образца на свидетелство на Общността“ се заменят с думите „образца на Европейския съюз за свидетелство“.

6. В точка 4 се добавя следната буква в):

„в) Информацията, нанесена върху лицевата и обратната страна на свидетелството, трябва да може да се чете с невъоръжено око, като минималната височина на символите е 5 пункта за разположените на обратната страна позиции 9—12.“


7. Образецът на Общността за свидетелство за управление се заменя със следното:

„ОБРАЗЕЦ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ ЗА СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Страница 1

 6. СНИМКА 	СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС		ДЪРЖАВА-ЧЛЕНКА
	1.		
	2.		
	3.		
	4a.	4c.	
	4b.	(4d.)	
	5.		
	7.		
	(8.)		
	9.		

Страница 2

13. (14.)  12.	9.	10.	11.	12.	1. Специфико код 2. Име 3. Дата и място на издаване 4. Дата на издване 4b. Издадено от 5. Номер на Свидетелството 10. Валидно до 12. Кораве	
	AM					
	A1					
	A2					
	A					
	B1					
	B					
	C1					
	C					
	D1					
	D					
	BE					
	C1E					
	CE					
D1E						
DE						

8. Специменът на образца на свидетелството се заличава.