

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

VERORDENING (EU) NR. 164/2010 VAN DE COMMISSIE

van 25 januari 2010

betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart als bedoeld in artikel 5 van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap ⁽¹⁾, en met name op artikel 5, lid 1, onder b),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) RIS dient te worden ontwikkeld en uitgevoerd op een geharmoniseerde, interoperabele en vrij toegankelijke manier.
- (2) De technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart dienen te worden gedefinieerd.
- (3) De technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart dienen gebaseerd te zijn op de technische principes die beschreven zijn in bijlage II bij de richtlijn.
- (4) De technische specificaties dienen de werkzaamheden in acht te nemen die door betreffende internationale organisaties zijn verricht. De samenhang met de verkeerbeheersdiensten van andere vervoerswijzen, in het bijzonder met het maritieme verkeersbeheer en de informatiediensten van maritiem scheepsverkeer, dient te worden gegarandeerd.

- (5) Zij dienen ook de werkzaamheden in acht te nemen die zijn uitgevoerd door de deskundigengroep op het gebied van elektronische scheepsrapportering, die bestaat uit vertegenwoordigers van de instanties van de lidstaten die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van elektronische scheepsrapportering en officiële leden van andere overheidsinstanties en waarnemers uit de sector.

- (6) De technische specificaties dienen overeen te stemmen met de huidige stand van de techniek. Ervaring die opgedaan werd door de toepassing van Richtlijn 2005/44/EG en toekomstige technische vooruitgang kunnen het noodzakelijk maken om de technische specificaties te wijzigen. Wijzigingen aan de technische specificaties dienen de werkzaamheden die uitgevoerd zijn door de deskundigengroep op het gebied van elektronische scheepsrapportering voldoende in acht te nemen.

- (7) De maatregelen die in deze Verordening worden gegeven, stemmen overeen met de opvattingen van het comité dat is opgericht als gevolg van artikel 7 van Richtlijn 91/672/EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de wederzijdse erkenning van de nationale vaarbewijzen voor het besturen van schepen in het goederen- en personenvervoer over de binnenwateren ⁽²⁾,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart worden gedefinieerd in de bijlage.

⁽¹⁾ PB L 255 van 30.9.2005, blz. 152.

⁽²⁾ PB L 373 van 31.12.1991, blz. 29.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 25 januari 2010.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

BIJLAGE

INHOUDSOPGAVE

1.	Deel I: Conventie voor de handleiding voor de toepassing van berichten	4
1.1.	Inleiding	4
1.2.	Structuur UN/EDIFACT-bericht	5
1.2.1.	Beschrijving van de segmenten en data-elementen	5
1.2.2.	Syntaxis	6
1.2.2.1.	Tekenreeksen	6
1.2.2.2.	Uitwisselingsstructuren	6
1.2.2.3.	Uitwisseling	7
1.2.2.4.	Volgorde van segmenten en groepen van segmenten binnen een bericht	7
1.2.2.5.	Segmentstructuur	7
1.2.2.6.	Structuur van data-elementen	7
1.2.2.7.	Comprimeren	8
1.2.2.8.	Weergave van de waarde van numerieke data-elementen	8
1.3.	Berichten	10
1.3.1.	ERINOT	10
1.3.2.	PAXLST	11
1.3.3.	ERIRSP	11
1.3.4.	BERMAN	11
1.4.	Wijzigingsprocedures	11
2.	Deel II: Codes en referenties	11
2.1.	Inleiding	11
2.2.	Verklaringen	12
2.2.1.	Terminologie	12
2.2.2.	WDO en het GS	12
2.3.	Definities	13
2.4.	Classificaties en beschrijvingen van codes	16
2.4.1.	Bijwerking van codes en referentietabellen	17
2.4.2.	Beschrijvingen van de codetabellen	18
2.4.2.1.	Type schip en samenstel	18
2.4.2.2.	Officieel scheepsnummer (OFS)	19
2.4.2.3.	IMO-scheepsidentificatienummer	19
2.4.2.4.	Elektronisch rapporteringsnummer (voor de identificatie van schepen) ERN	20

2.4.2.5.	Uniek Europees scheepsidentificatienummer	21
2.4.2.6.	Code geharmoniseerd systeem (GS)	21
2.4.2.7.	Gecombineerde nomenclatuur (GN)	22
2.4.2.8.	Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien (NST) 2000	23
2.4.2.9.	VN-code gevaarlijke goederen (UNDG)	26
2.4.2.10.	Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (IMDG)	27
2.4.2.11.	ADN/R/D	28
2.4.2.12.	VN-landcode	29
2.4.2.13.	VN-locatiecode — UNLOCODE	29
2.4.2.14.	Code vaarwegsecties	30
2.4.2.15.	Terminalcode	31
2.4.2.16.	Code voor containerafmetingen en containertypes	32
2.4.2.17.	Containeridentificatiecode	32
2.4.2.18.	Verpakkingstype	33
2.4.2.19.	Overslaginstructies	34
2.4.2.20.	Doel van aanroep	34
2.4.2.21.	Aard van de lading	35
2.5.	Uniek Europees scheepsidentificatienummer	35
2.6.	Definitie van de ERI-scheepstypes	36
2.7.	Locatiecodes	40
2.7.1.	Data-elementen	40
2.7.2.	Voorbeeld	41

Afkortingen

Aanhangsels Handleidingen voor de toepassing van berichten

- Aanhangsel 1 Rapportering over (gevaarlijke) goederen (IFTDGN) — ERINOT
- Aanhangsel 2 Lijst van passagiers en bemanningsleden (PAXLST)
- Aanhangsel 3 ERINOT-antwoord- en -ontvangstbericht (APERAK) — ERIRSP
- Aanhangsel 4 Kadebeheer en havenaanmelding (BERMAN)

1. DEEL 1: CONVENTIE VOOR DE HANDLEIDING VOOR DE TOEPASSING VAN BERICHTEN

1.1. Inleiding

De technische specificaties definiëren de structuur van vier berichten voor elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart op basis van de UN/EDIFACT-berichtstructuur (zie ook hoofdstuk 1.2) en indien nodig aangepast aan de binnenscheepvaart.

Wanneer de nationale of internationale wetgeving elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart eist, dienen deze technische specificaties te worden toegepast.

De berichten zijn:

- 1) Rapportering over (gevaarlijke) goederen (IFTDGN) — ERINOT
- 2) Lijst van passagiers en bemanningsleden (PAXLST)
- 3) ERINOT-antwoord- en -ontvangstbericht (APERAK) — ERIRSP
- 4) Kadebeheer en havenaanmelding (BERMAN)

In de aanhangsels (Praktische handleidingen voor berichten) wordt het precieze gebruik van de berichten, de data-elementen en de codes vastgelegd om te garanderen dat deze berichten door iedereen op dezelfde wijze worden geïnterpreteerd en gebruikt.

Het gebruik van XML-technologie is een andere mogelijkheid. De normalisatie van de definitie van XML-berichten voor de elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart wordt behandeld door de relevante werkgroep die het comité bijstaat en die is opgericht als gevolg van artikel 7 van Richtlijn 91/672/EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de wederzijdse erkenning van de nationale vaarbewijzen voor het besturen van schepen in het goederen- en personenvervoer over de binnenwateren.

1.2. Structuur UN/EDIFACT-bericht

De volgende details zijn gebaseerd op ISO 9735.

De UN/EDIFACT-berichten zijn samengesteld uit verschillende segmenten. De structuur van een bericht wordt beschreven in een boomdiagram dat de positie en de onderlinge relatie van segmenten en segmentgroepen aangeeft.

Voor elk segment worden de data-elementen gedefinieerd die in een bericht zullen worden gebruikt. Sommige data-elementen worden gecombineerd tot samengestelde data-elementen. De berichten worden opgesteld volgens vaste syntactische regels zoals gedefinieerd in ISO 9735.

Een segment en een data-element in een segment zijn ofwel verplicht ofwel facultatief. De verplichte segmenten en/of data-elementen bevatten belangrijke gegevens voor de ontvangende applicatie en dienen te worden ingevuld met zinvolle, met andere woorden, geldige gegevens. De facultatieve elementen hoeven niet noodzakelijk aanwezig te zijn in een bericht.

Elk bericht start met twee of drie segmenten, de „uitwisselkop” of „interchange header” (UNB) en de „berichtenkop” of „message header” (UNH). Indien noodzakelijk wordt ook het „service string advice” (UNA) gebruikt als eerste segment om te definiëren welke tekenreeksen in het bericht gebruikt worden. Elk bericht eindigt met de segmenten „kenmerk einde bericht” of „message trailer” (UNT) en „kenmerk einde uitwisseling” of „interchange trailer” (UNZ). Zo maakt elk bericht deel uit van één uitwisseling en bevat een uitwisseling slechts één bericht.

1.2.1. Beschrijving van de segmenten en data-elementen

In de beschrijvingen van het bericht worden de volgende indicatoren gebruikt:

Kolom 1 bevat de naam in de vorm van een acroniem (TAG) van de segmentgroep, zoals weergegeven in de hiërarchie van segmentnamen op hogere niveaus. Deze indicatie is afgeleid van het boomdiagram.

Kolom 2 bevat de naam in de vorm van het acroniem (TAG) van het segment, het nummer van het samengestelde data-element en het nummer van het data-element.

Kolom 3 geeft het niveau aan waarop het segment zich bevindt in het boomdiagram.

Kolom 4 geeft aan of het segment of data-element verplicht (M) is of facultatief (C).

Kolom 5 definieert het formaat van het data-element.

Kolom 6 geeft de UN/EDIFACT-naam van het data-element. De namen van de segmenten worden in vetgedrukte hoofdletters geschreven, de namen van de samengestelde data-elementen worden in gewone hoofdletters geschreven en de namen van data-elementen worden in gewone kleine letters geschreven.

Kolom 7 geeft een beschrijving van de data-elementen (velden). Wanneer u een vaste waarde dient te gebruiken, wordt die waarde tussen aanhalingstekens vermeld.

1.2.2. Syntaxis

De volledige beschrijving van de data-elementen in de servicesegmenten maakt deel uit van ISO 7372 (TDDE)
Overzicht van data-elementen voor de handel.

1.2.2.1. Tekenreeksen

Voor de tekens in de onderstaande reeksen dienen de 7-bitscodes in de basis codetabellen in ISO 646 gebruikt te worden, tenzij de uitwisselende partners in een UNA-segment specifieke afspraken hebben gemaakt over de overeenstemmende 8-bitscodes in ISO 6937 en ISO 8859 of andere bitscodes.

Tekenreeks van niveau A:

Omschrijving	Code	Opmerkingen
Letters	Hoofdletters A tot Z	
Cijfers	0 tot 9	
Spatie		
Punt	.	
Komma	,	
Koppelteken/minteken	—	
Openend haakje	(	
Sluitend haakje	)	
Schuine streep (slash)	/	
Gelijkheidsteken	=	
Apostrof	'	Voorbehouden voor gebruik als afsluitingskenmerk
Plusteken	+	Voorbehouden voor gebruik als segmenttag en scheidingsteken voor data-elementen
Dubbele punt	:	Voorbehouden voor gebruik als scheidingsteken tussen component data-elementen
Vraagteken	?	Voorbehouden voor gebruik als herstelteken ? wanneer dit onmiddellijk voorafgaat aan een van de tekens ' + : ? herstelt de normale betekenis ervan. Bijvoorbeeld, 10? + 10 = 20 betekent 10 + 10 = 20. Het vraagteken wordt weergegeven door??.

De volgende tekens maken ook deel uit van de tekenreeks van niveau A.

Omschrijving	Code
Uitroepteken	!
Aanhalingsteken	"
Procentteken	%
Ampersand	&
Asterisk	*
Kommapunt	;
„Is kleiner dan”-teken	<
„Is groter dan”-teken	>

1.2.2.2. Uitwisselingsstructuren

Het segment UNA, service string advice, en de servicesegmenten UNB tot UNZ dienen voor te komen in de volgorde die vermeld is in een uitwisseling. Zie hoofdstuk 1.2.2.3.

Binnen een uitwisseling kunnen verscheidene functionele groepen bestaan.

Een bericht bestaat uit segmenten. De structuren van segmenten en van data-elementen daarin worden getoond in hoofdstuk 1.2.2.5.

1.2.2.3. Uitwisseling

Een uitwisseling bestaat uit:

Service String Advice UNA facultatief

- - - - - Uitwisselkop UNB verplicht

| - - - - Berichtkop UNH verplicht

| | Te gebruiken data segmenten beschreven in de bijlage praktische handleiding

| - - - - Kenmerk einde bericht UNT verplicht

- - - - - Kenmerk einde uitwisseling UNZ verplicht

1.2.2.4. Volgorde van segmenten en groepen van segmenten binnen een bericht

De berichtstructuurdiagrammen en de volgorde van de segmenten volgens de verwerkingsregels vindt u in de aanhangsels.

1.2.2.5. Segmentstructuur

Segmenttag: verplicht

Segmentcode: verplicht component data-element

Scheidingsteken component D.E.: facultatief

Indicatie voor nesting en herhaling: facultatief/ve component data-element(en)

Scheidingsteken tussen data-elementen: verplicht

Enkelvoudige of samengestelde data-elementen: verplicht of facultatief zoals gespecificeerd in de relevante segmentendirectory en de toepassingshandleiding

Afsluitingskenmerk van segment: verplicht

1.2.2.6. Structuur van data-elementen

Enkelvoudig data-element:

verplicht of facultatief zoals gespecificeerd in de relevante circulaire.

Samengesteld data-element:

conform de segmentendirectory en zoals beschreven in de toepassingshandleiding.

Componentdata-elementen en scheidingstekens tussen componentdata-elementen:

verplicht (zie beperking hierna)

Scheidingsteken tussen data-elementen: verplicht (zie beperking hierna)

Beperking:

Er mag geen scheidingsteken tussen componentdata-elementen staan na het laatste componentdata-element in een samengesteld data-element en geen scheidingsteken na het laatste data-element in een segment.

1.2.2.7. Comprimeren

In data-elementen waarvoor de directory van data-elementen een variabele lengte bepaalt, zullen onbelangrijke tekenposities weggelaten worden wanneer er geen andere beperkingen zijn. Bij onbelangrijke tekens worden nullen vooraan en spaties achteraan weggelaten.

Een enkele nul voor een decimaalteken is echter van belang en een nul kan belangrijk zijn (bv. om een temperatuur aan te duiden) wanneer dat vermeld wordt in de specificatie van de data-elementen in de toepassingshandleidingen.

Wanneer berichten worden gecomprimeerd, dienen de volgende regels te worden gevolgd.

a) *Uitsluiting van segmenten*

Facultatieve segmenten die geen data bevatten, dienen weggelaten te worden (met inbegrip van hun segmenttags).

b) *Uitsluiting van data-elementen door weglating*

Data-elementen worden geïdentificeerd aan de hand van hun positie in de opeenvolging binnen het segment zoals vermeld in de segmentendirectory. Wanneer een facultatief data-element wordt weggelaten dat gevolgd wordt door een ander data-element, dan dient u de positie ervan aan te duiden door het scheidingsteken tussen de data-elementen te behouden.

Tag+DE+DE+++DE+DE+DE'

|_|_____ Deze twee data-elementen worden weggelaten.

c) *Uitsluiting van data-elementen door inkorten*

Wanneer één of meer facultatieve data-elementen op het einde van het segment worden weggelaten, kan het segment worden ingekort met behulp van het beëindigingsteken van het segment, d.w.z. opeenvolgende scheidingstekens tussen data-elementen aan het einde ervan hoeft u niet door te zenden.

Tag+DE+DE+++DE' In het voorbeeld uit 2.2.7 b zijn de laatste twee data-elementen weggelaten en met behulp van ' |_____' is het segment ingekort.

d) *Uitsluiting van component data-elementen door weglating*

Component data-elementen worden geïdentificeerd aan de hand van hun opgegeven positie in de opeenvolging binnen een samengesteld data-element. Wanneer een facultatief component data-element wordt weggelaten en wordt gevolgd door een ander component data-element, dient de opgegeven positie te worden weergegeven door het scheidingsteken tussen de componentdata-elementen te behouden.

Tag+DE+CE:CE+CE:::CE'

|_|_____ Twee component data- elementen weggelaten in het laatste samengesteld data

e) *Uitsluiting van componentdata-elementen door truncering*

Een of meer facultatieve component data-elementen mogen op het einde van een samengesteld data-element worden uitgesloten door inkorting met behulp van het scheidingsteken tussen de data-elementen of, op het einde van een segment, het beëindigingsteken van het segment.

Tag+DE+CE+CE' Het laatste component data-element in het eerste samengesteld data-element |_____| is weggelaten, evenals drie component data-elementen in het laatste samengesteld data-element. In beide gevallen zijn de samengestelde data-elementen ingekort; in het eerste geval is dat aangegeven met behulp van het scheidingsteken tussen data-elementen en in het tweede geval met behulp van het beëindigingsteken van segmenten.

1.2.2.8. Weergave van de waarde van numerieke data-elementen

a) *Decimaalteken*

De ISO-weergave van een decimaalteken is de komma (,), maar een punt op de lijn (.) is toegelaten (zie ISO 31-0: 1981). Deze beide tekens maken deel uit van de reeksen van niveau A en B. Bij gebruik van UNA (service string advice) bepaalt het derde teken van dat segment het teken dat in de uitwisseling wordt gebruikt. Er wordt echter ten sterkste aangeraden om standaard in alle omstandigheden de (,) te gebruiken om een decimaalteken weer te geven. Het decimaalteken mag niet meegeteld worden als een teken van de waarde voor de berekening van de maximale veldlengte van een data-element. Men dient echter wel rekening te houden met dit teken voor de transmissie en ontvangst. Wanneer een decimaalteken wordt doorgezonden, dient er ten minste een cijfer voor en na het decimaalteken te staan. Voor waarden die alleen worden weergegeven met gehele getallen, worden er noch een decimaalteken, noch decimale nullen gebruikt, behalve wanneer dat nodig is om de nauwkeurigheid aan te duiden.

Bij voorkeur: 0,5 en 2 en 2,0 Niet toegelaten: ,5 of .5 of 2, of 2.

b) *Scheidingsteken tussen groepen van drie cijfers*

Voor de uitwisseling worden geen scheidingstekens gebruikt tussen groepen van drie cijfers.

Toegelaten: 2500000 Niet toegelaten: 2,500,000 of 2.500.000 of 2 500 000

c) *Teken*

De waarde van numerieke data-elementen dient als positief te worden beschouwd. Hoewel een aftrekking in principe negatief is, wordt deze weergegeven met behulp van een positieve waarde en dienen dergelijke gevallen aangeduid te worden in de directory van data-elementen. Wanneer aangeduid moet worden dat een waarde negatief is, wordt die waarde voor de transmissie onmiddellijk voorafgegaan door een minteken, bv. -112. Het minteken dient niet te worden meegeteld als een teken van de waarde voor de berekening van de maximale veldlengte van een data-element. Wel dient echter rekening gehouden te worden met dit teken voor de transmissie en ontvangst.

Legende:

Ref.

De numerieke referentietag voor het data-element die vermeld wordt in ISO 7372 UNTDED en, wanneer die wordt voorafgegaan door S, referentie voor een samengesteld data-element dat wordt gebruikt in servicesegmenten.

Naam

Naam van SAMENGESTELD DATA-ELEMENT in hoofdletters

Naam van DATA-ELEMENT in hoofdletters

Naam van componentdata-element in kleine letters

Weerg.

Weergave datawaarde:

a - alfabetische tekens

n - numerieke tekens

an - alfanumerieke tekens

a3 - 3 alfabetische tekens, vaste lengte

n3 - 3 numerieke tekens, vaste lengte

an3 - 3 alfanumerieke tekens, vaste lengte

a..3 - maximaal 3 alfabetische tekens

n..3 - maximaal 3 numerieke tekens

an..3 - maximaal 3 alfanumerieke tekens

M - verplicht element

C - facultatief element.

Wanneer er gebruik gemaakt wordt van een samengesteld data-element, dient er een verplicht component data-element voor te komen in een facultatief samengesteld data-element.

Wanneer in de toepassingshandleidingen voor berichten een kleiner aantal tekens wordt gebruikt dan de ISO-norm vereist, dan zal dat tussen haakjes vermeld worden. De resterende ruimte in een data-element dient te worden opgevuld met spaties.

De gebruiksindicatoren in de toepassingshandleidingen voor berichten zijn als volgt:

Gebruik in UNSM	Gebruik	Indicator in deze toepassingshandleiding voor berichten
Verplicht (M)	Verplicht (M)	Verplicht (M)
Facultatief (C)	Vereist (R)	Altijd vereist (M)
Facultatief (C)	Aanbevolen (A)	Het gebruik van bv. een bepaalde codereeks wordt sterk aanbevolen.
Facultatief (C)	Afhankelijk (D)	Het gebruik van de eenheid gebeurt slechts onder welomschreven voorwaarden.
Facultatief (C)	Optioneel (O)	Wordt gebruikt naargelang de behoefte of het goeddunken van de afzender van het bericht.
Facultatief (C)	Niet gebruikt (X).	Wordt niet gebruikt (n.v.t.).

In de toepassingshandleidingen voor berichten wordt expliciet gebruik gemaakt van de gebruiksindicatoren om een eenduidig gebruik te garanderen binnen de elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart. In het hele document wordt verwezen naar indicatoren (M, R, A, D, O en X) die worden getoond naast data-items en die de afgesproken gebruikswijze van de eenheden voor het bericht voorschrijven.

In de volgende tabel worden de indicatoren en hun respectievelijke gebruik beschreven:

Status (S) waarde	Omschrijving	Opmerking
M	Verplicht	Geeft aan dat dit item verplicht voorkomt in een standaardbericht.
R	Vereist	Geeft aan dat dit item dient te worden verzonden in deze berichtenapplicatie en dat het gebruik ervan hier verplicht is.
A	Aanbevolen	Geeft aan dat sterk wordt aanbevolen om in deze toepassing gebruik te maken van een internationaal erkende codereeks, d.w.z. een codereeks van de VN of een ISO- of ERI-codereeks in plaats van een lokale code.
D	Conditioneel	Geeft aan dat het gebruik van het item afhangt van een welomschreven voorwaarde of reeks van voorwaarden. Deze voorwaarden dienen duidelijk te worden omschreven in de betreffende circulaire.
O	Optioneel	Geeft aan dat deze eenheid wordt gebruikt naar behoefte of eigen goeddunken van de afzender van het bericht.
X		Mag niet worden gebruikt in deze berichtentoepassing (n.v.t.).

1.3. Berichten

1.3.1. ERINOT

U dient het ERI-kennisgevingsbericht (ERI notification message of ERINOT) te gebruiken voor de rapportering van informatie in verband met de reis en informatie over gevaarlijke en ongevaarlijke ladingen die aan boord zijn van de schepen die varen op de binnenwateren. De ERI-kennisgeving is een specifieke toepassing van het UN/EDIFACT „International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGN)“-bericht dat is ontwikkeld binnen de organisatie PROTECT ⁽¹⁾. De ERI-kennisgeving is gebaseerd op de EDIFACT-directory 98.B en de PROTECT-toepassing versie 1.0.

Voor de data en codes in de berichtentoepassingen op basis van deze berichtenspecificaties is gebruikgemaakt van de UN Directory D98B.

Van het ERI-kennisgevingsbericht bestaan de volgende types:

- transport-kennisgeving van het schip naar de autoriteit (identificatiecode „VES”), van schip naar wal,
- transport-kennisgeving van vervoerder naar autoriteit (identificatiecode „CAR”), van wallocatie naar wallocatie,
- passage-kennisgeving (identificatiecode „PAS”), van autoriteit naar autoriteit.

De volgende berichtfuncties tonen welke soort berichten u kunt verwachten:

- nieuw bericht (identificatiecode „9”),
- wijziging van een bericht (identificatiecode „5”),
- annulering van een bericht (identificatiecode „1”).

⁽¹⁾ PROTECT: Een organisatie van een aantal Europese zeehavens die gemeenschappelijke circulaire hebben uitgewerkt voor standaardberichten. Deze richtsnoeren vormen de basis van de toepassingshandleidingen in de technische specificaties voor elektronische rapportering.

1.3.2. PAXLST

Het PAXLST-bericht is gebaseerd op het UN/EDIFACT-bericht PAXLST. Het dient te worden gebruikt voor de uitwisseling van gegevens in de binnenvaart tussen de kapitein/schipper of vervoerder en de daartoe aangewezen instanties zoals ISPS-terminals, douanekantoren, immigratiediensten en politie.

Het bericht dient ook te worden gebruikt om gegevens over passagiers / bemanningsleden door te zenden van een daartoe aangewezen instantie in het land van vertrek naar de daartoe aangewezen instanties in het land van aankomst van het vervoermiddel.

1.3.3. ERIRSP

Het ERI response message (ERIRSP) of ERI-antwoordbericht is afgeleid van het UN/EDIFACT APERAK-bericht. Het kan bijvoorbeeld aangemaakt worden door een RIS-centrum. De antwoordberichten met betrekking tot de verschillende functies (nieuw bericht, wijziging of annulering) van het ERI-kennisgevingsbericht dienen allemaal dezelfde structuur te hebben. Het antwoord op een „wijziging” of een „annulering” bevat informatie over de vraag of de „wijziging” of „annulering” al dan niet is verwerkt door het ontvangende systeem.

1.3.4. BERMAN

Het Berth Management (BERMAN)-bericht is een combinatie van de kennisgeving voor aankomst en de algemene verklaring, in een enkel bericht dat gebaseerd is op het EDIFACT-bericht BERMAN van de UN/EDIFACT directory D04B. De praktische handleiding is gebaseerd op de richtlijnen die vastgelegd zijn door de PROTECT-groep.

Het BERMAN-bericht dient te worden verzonden door vaartuigen die varen op binnenwateren voor zij aankomen in of vertrekken vanuit een aanlegplaats of een haven en geeft informatie over het tijdstip van aankomst en de dienstverlening die vereist is om een vlote afhandeling te garanderen, ter ondersteuning van de procedures en om controles te vereenvoudigen.

Het bericht omvat de wettelijke vereisten in verband met de melding van een schip naar een haven. Het ondersteunt één aanvraag voor het schip - hetzij om de haven binnen te varen, hetzij om aan te leggen bij aankomst van het schip, hetzij om de aanlegplaats te verlaten bij vertrek van het schip, hetzij om binnen de haven van aanlegplaats te veranderen, hetzij voor de doorvaart door het havengebied. Het aankomst- en doorvaartbericht bevat alle details over de bewegingen van het schip van buiten het havengebied tot de eerste aanlegplaats in het havengebied of bij doorvaart tot het punt waarop het schip de haven verlaat.

De vereiste aanvullende diensten noodzakelijk voor aankomst bij een ligplaats kunnen worden vermeld. Het verwachte tijdstip van aankomst (ETA) op de plaats van binnenkomst en, indien van toepassing, de plaats van vertrek en de vorige plaats waar het schip is aangelopen, zijn vereiste informatie-elementen.

1.4. Wijzigingsprocedures

Voorstellen voor wijzigingen in de toepassingshandleidingen voor berichten dienen te worden verzonden naar de voorzitter van de deskundigengroep voor elektronische rapportering, met daarbij een verklaring waarom de wijziging noodzakelijk is.

De voorzitter dient het voorstel te verspreiden onder de leden van de deskundigengroep en de Europese Commissie.

Voor de deskundigengroep gelden de relevante procedures die vastgelegd zijn in het mandaat van de deskundigengroep voor elektronische rapportering.

De Europese Commissie zal de wijziging verder verwerken overeenkomstig de procedures die vastgelegd zijn in de RIS-richtlijn. In dit geval zal zij voldoende rekening houden met het werk van de deskundigengroep.

2. DEEL II: CODES EN REFERENTIES**2.1. Inleiding**

In deel II worden de diverse codes en referenties gedefinieerd die men dient te gebruiken in de elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart. Het gebruik van codes en referentienummers heeft als doelstelling, eenduidigheid in de berichtgeving te bewerkstelligen. Het gebruik van codes en referenties zal leiden tot minder foutieve interpretaties en de berichten kunnen gemakkelijk in iedere taal worden vertaald. Daarom is het gebruik van codes en referenties verplicht voor die codes welke vermeld zijn in de berichten en die in dit document zijn opgenomen. Het gebruik van codes en referenties is sterk aanbevolen telkens wanneer andere gegevens dienen te worden uitgewisseld tussen verschillende computerapplicaties en tussen partijen die verschillende talen gebruiken, op voorwaarde dat er voor het betreffende data-element een codewaarde bestaat en is gepubliceerd. Hierna worden de definities en beschrijvingen van de gebruikte codes en referenties beschreven; voor de feitelijke codetabellen zal worden verwezen naar de relevante hoofdstukken van deze bijlage of indien nodig zal een URL (internet-adres) worden gegeven.

2.2. Verklaringen

2.2.1. Terminologie

De volgende verklaringen dienen om zeker te stellen dat de betekenis van de gebruikte informatie-elementen in de elektronische scheepsrapportering duidelijk en ondubbelzinnig is en dat het onderhoud van gegevens en referenties via duidelijke beschrijvingen wordt mogelijk gemaakt en gewaarborgd.

1) Data dictionary:

Een data dictionary is in essentie een centrale opslagplaats van informatie over gegevens zoals de betekenis, koppelingen met andere gegevens, de bron, het gebruik en de classificatie ervan. De dictionary wordt gebruikt voor een efficiënte planning, beheer en evaluatie van het verzamelen, registreren en gebruik van gegevens. De data dictionary of het lexicon is eerst en vooral een boek dat woorden bevat die in alfabetische volgorde zijn gerangschikt met definities en etymologische en andere informatie.

2) Directory van data-elementen:

Een directory van data-elementen is in essentie een boek met instructies, dat namen en details opsomt van een specifieke groep informatie-elementen. In de informatietechnologie is het ook een tabel met identificatiesymbolen en verwijzingen naar de data die ermee overeenstemmen. De TDED (Trade Data Elements Directory) ISO 7372 bevat een goedgekeurde reeks standaard data-elementen voor diverse toepassingsgebieden. Het bevat een nummer, de naam van een data-element, een beschrijving van het concept om de overeengekomen betekenis uit te leggen zodat men de inhoud van de met het data-element te geven informatie kan bepalen (datawaarde). Er wordt een beschrijving gegeven van de tekenweergave van de datawaarde, met vermelding van de ruimte (aantal tekens), samen met de synoniemen van namen van data-elementen wanneer dit van toepassing is en wordt gebruikt.

3) Bewaarplaats van gegevens:

Een bewaarplaats van gegevens is in essentie een plaats waar zaken worden opgeslagen, bv. een gegevens-opslagplaats (warehouse). Heel vaak wordt de term data warehouse gebruikt om een opslagplaats van gemeenschappelijke gegevens aan te duiden. De bewaarplaats van gegevens wordt gebruikt in de ontwikkeling van XML en ebXML om de opslagplaats aan te duiden van zogenaamde kerncomponenten. De eerste catalogi van kerncomponenten zijn beschikbaar als ontwerpvoorstellen voor standaards, zie ook www.unece.org/cefact/. In ebXML wordt een bewaarplaatsbestandsdeel geassocieerd met een reeks standaard metadata die gedefinieerd worden als attributen van de klasse registerobjecten. Deze attributen bevinden zich buiten de feitelijke bewaarplaats en geven beschrijvende informatie over het in de bewaarplaats gedefinieerde bestandsdeel.

4) Glossarium:

Een lijst en de verklaring van bv. moeilijke technische termen; een glossarium wordt vaak beschreven als een deelwoordenboek. De termen worden vaak alfabetisch gerangschikt, zodat zij kunnen worden gebruikt als naslagwerk voor projecten, boeken of studies.

5) Vocabularium:

Een lijst van woorden en vaak zinsneden, afkortingen enz. die gewoonlijk alfabetisch gerangschikt zijn en worden gedefinieerd of op een andere wijze geïdentificeerd zoals in een woordenboek of een glossarium.

2.2.2. WDO en het GS

De Wereld Douane Organisatie (WDO) heeft een aantal standaardrichtlijnen uitgewerkt in verband met de uitwisseling van gegevens op het gebied van de aangifte van goederen en ladingen.

De WDO onderhoudt het geharmoniseerd systeem (GS) dat een classificatiesysteem van zes cijfers biedt voor goederen en grondstoffen. Het GS wordt gebruikt voor de classificatie van goederen en bevat meer dan 5 000 beschrijvingen van producten of groepen van producten die het meeste worden geproduceerd en verhandeld. De structuur van dit numerieke systeem is van die aard dat het een juridische en logische structuur biedt die de producten van een groep of categorieën van producten onderbrengt in rubrieken, hoofdstukken en secties.

Het kan worden gebruikt door de douane, maar is ook bedoeld voor statistieken, fabrikanten, vervoerders en de import en export.

De structuur is als volgt

XX	Rubriek
XXXX	Geharmoniseerd systeem
XXXX.XX	GS-code

Voor bijkomend lokaal gebruik kan de code als volgt worden uitgebreid

XXXX.XX.XX	Code voor gecombineerde nomenclatuur
XXXX.XX.XX.XX	Statistieknummer
XXXX.XXXX.XXX	TARIC-code

Bovendien zijn er nog andere lokale onderverdelingen van maximaal 21 posities waarmee bv. de nationale fiscale code kan worden vermeld.

De Overeenkomst van Kyoto van de WDO beschrijft in detail de procedures en processen en de informatie-elementen voor doorvoer- en import- en exportaangiften.

2.3. Definities

De volgende definities ⁽¹⁾ worden gebruikt voor deze technische specificaties.

Een **agent** verwijst naar elke persoon die gemandateerd is of de bevoegdheid heeft gekregen om op te treden voor of informatie te geven in naam van de exploitant van het schip.

Een **asynchroon bericht** is een bericht dat de afzender kan leveren zonder direct op de afhandeling van het bericht door de ontvanger te moeten wachten. De ontvanger beslist wanneer het bericht afgehandeld wordt.

Berichtcode: een unieke alfabetische referentie van zes tekens die het berichttype aangeeft.

Bevoegde autoriteit verwijst naar de autoriteiten en organisaties die door de overheden gemachtigd zijn om de informatie die gerapporteerd werd als gevolg van deze standaard te ontvangen en door te geven.

Circulaire verwijst naar een handleiding waarin in detail beschreven wordt hoe een bepaald standaardbericht zal worden uitgevoerd en welke segmenten, data-elementen, codes en referenties zullen worden gebruikt en hoe.

Code verwijst naar een tekenreeks die wordt gebruikt als afkorting voor a) registratie of identificatie van informatie, b) om informatie weer te geven of te identificeren met behulp van een symbolische vorm die herkenbaar is voor een computer [ISO TC154/SC1].

Data-element verwijst naar een gegevenseenheid die in een bepaalde context wordt beschouwd als ondeelbaar en waarvoor de identificatie, de beschrijving en de weergave van de waarde zijn vastgelegd.

Een **duwbak** is een vaartuig dat geen aandrijving heeft van zichzelf.

EDI-nummer verwijst naar het elektronische adres van de afzender of ontvanger van een bericht (bv. de afzender en ontvanger van de lading). Dat kan een e-mailadres zijn, een overeengekomen identificatiecode of bv. een nummer van de European Article Numbering Association (EAN-nummer).

Elektronische gegevensuitwisseling of Electronic Data Interchange (EDI) verwijst naar de overdracht langs elektronische weg van gestructureerde gegevens met behulp van afgesproken standaards van applicaties op de computer van een partij naar applicaties op de computer van een andere partij.

Expeditie(forwarder) verwijst naar de partij die het vervoer van goederen regelt, optreedt als ketenregisseur in het vervoer en/of de bijbehorende formaliteiten regelt namens de verlader en de ontvanger.

⁽¹⁾ UN/EDIFACT-glossarium, onder redactie van de UNECE (www.unece.org/trade/untid/texts/d300_d.htm); Glossarium transport & logistiek, O&O-projecten in het kader van Europese kaderprogramma's voor OTO — INDRIS (FP4), COMPRIIS (FP5), MARNIS (FP6).

Exploitant betekent de eigenaar of beheerder van het schip.

Gevaarlijke goederen verwijst naar: ⁽¹⁾

- goederen die geclassificeerd zijn in de UNDG-code,
- goederen die geclassificeerd zijn in de ADN/ADNR-code,
- goederen die geclassificeerd zijn in de IMDG-code,
- gevaarlijke vloeistoffen welke omschreven zijn in de IBC-code,
- vloeibare gasen welke omschreven zijn in de IGC-code,
- vaste stoffen waarnaar verwezen wordt in aanhangsel B van de BC-code.

De **gezagvoerder** is de persoon aan boord van het schip die de leiding heeft en de bevoegdheid om alle beslissingen te nemen die te maken hebben met navigatie en de leiding op het schip (Synoniem: kapitein, schipper).

Kwalificerend element verwijst naar een data-element waarvan de waarde dient te worden uitgedrukt als een code die een specifieke betekenis geeft aan de functie van een ander data-element of een segment [ISO 9735].

Locatie verwijst naar om het even welke geografische plaats met een naam, zoals een haven, een goederen-terminal in het binnenland, een luchthaven, een containervrachtstation, een terminal of om het even welke andere plaats waar de in- en uitklaring en/of de regelmatige ontvangst of levering van goederen kan plaatsvinden, met permanente faciliteiten die worden gebruikt voor verplaatsingen van goederen die te maken hebben met internationale handel/transport en die vaak voor dat doel gebruikt worden. De locatie dient als dusdanig erkend te worden door een bevoegd nationaal orgaan.

Logistiek verwijst naar de planning, uitvoering en controle van de verplaatsing en beweging van personen en/of goederen en van de ondersteunende activiteiten die te maken hebben met deze verplaatsing en beweging binnen een systeem dat georganiseerd is om specifieke doelstellingen te bereiken.

Een **manifest** is een document waarin de specificaties worden opgesomd van goederen, inclusief materieel dat geladen is in een vervoermiddel. Een manifest vertegenwoordigt vaak een verzameling vrachtbrieven voor officiële en administratieve doeleinden.

Meekijken (Monitoring) betekent met behulp van verschillende apparatuur de voortgang en het gedrag van schepen volgen en de verantwoordelijke partijen op de hoogte brengen bij afwijkingen van de verwachte of geplande voortgang en uitvoering.

Multimodaal vervoer verwijst naar het transport van goederen (containers) met behulp van ten minste twee verschillende vervoerswijzen.

Nautische ondersteuning is ondersteuning gegeven door sleepboten of roeiers om te assisteren bij het veilig navigeren en aanmeren.

Navigatie-informatie is informatie die gegeven wordt aan de schipper aan boord om hem te helpen beslissingen aan boord te nemen.

Navigatie-ondersteuning is ondersteuning die wordt gegeven door loodsen aan boord of in bijzondere omstandigheden aan de wal (loodsen vanaf de wal) om gevaarlijke nautische verkeerssituaties te vermijden.

Ontvanger (consignee) verwijst naar de partij die wordt genoemd in het vervoersdocument als degene die de goederen, de lading of de containers dient te ontvangen.

Opsporen is de activiteit van het zoeken naar informatie over de plaats waar een lading, onderdelen van ladingen, zendingen of materieel zich bevinden.

Procedure betekent de opeenvolging van handelingen die men moet verrichten om een formaliteit te vervullen, met inbegrip van de tijdsplanning, het formaat en de verzendingsmethode voor indiening van de vereiste informatie.

⁽¹⁾ Bron: Richtlijn 2002/59/EG.

Radar verwijst naar een van de diverse systemen of apparaten die gebruikmaken van verzonden en teruggekaatste radiogolven om een weerkaatsend object, zoals een schip waar te nemen, waardoor de positie, de afstand, de snelheid en de vaarrichting van dat object kunnen worden bepaald. Radar kan worden gebruikt voor navigatie en waarneming.

Een **referentienummer** dient om te verwijzen naar een relatie of, indien van toepassing, een beperking of om deze te vermelden.

Risico (douane) betekent de mate van waarschijnlijkheid dat een gebeurtenis zich kan voordoen in de internationale handel en transport van goederen die de veiligheid van de Gemeenschap in gevaar brengt en een risico vormt voor de openbare gezondheid en de consumenten.

Risicobeheer (douane) betekent de systematische vaststelling en uitvoering van alle maatregelen die nodig zijn om de blootstelling aan risico's te beperken. Dat houdt activiteiten in zoals het verzamelen van gegevens en informatie, de analyse en beoordeling van risico's waarbij maatregelen worden voorgeschreven en genomen en een geregelde controle en inspectie van het proces en de resultaten daarvan op basis van internationale, communautaire en nationale bronnen en strategieën.

Schadelijke (vervuilende) stoffen betekent: ⁽¹⁾

- oliën als omschreven in het MARPOL-Verdrag, bijlage I,
- schadelijke vloeistoffen als omschreven in het Marpol-Verdrag, bijlage II,
- schadelijke stoffen als omschreven in het Marpol-Verdrag, bijlage III.

Segment (EDI) verwijst naar een vooraf gedefinieerde en geïdentificeerde reeks waarden van data-elementen die functioneel met elkaar verband houden en die worden geïdentificeerd aan de hand van hun opeenvolgende positie in de reeks. Een segment begint met een segmenttag en eindigt met een segmentafsluitingskenmerk. Het kan een servicesegment zijn of een gebruikers gegevenssegment.

Een **segmentcode** is een code die elk segment op unieke wijze identificeert zoals bepaald in een segmentdirectory [ISO 9735].

Een **Single Window** is een faciliteit waar de betrokken partijen in de handel en het transport gestandaardiseerde informatie kunnen plaatsen, door middel van een enkel aanspreekpunt waar zij alle reglementaire verplichtingen kunnen nakomen. Wanneer de informatie in elektronische vorm is, hoeven de afzonderlijke data-elementen slechts eenmaal ingevoerd te worden ⁽²⁾.

Een **tag** is een unieke identificatiecode voor een segment of data-element [ISO 9735].

Transportkennisgeving is de aankondiging van een geplande reis van een schip aan een bevoegde autoriteit.

Transportmiddel: vertegenwoordigt het type voertuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van goederen zoals binnenschip, vrachtwagen, zeeschip of trein.

UN/EDIFACT verwijst naar de regels van de VN voor de elektronische gegevensuitwisseling voor overheden, handel en transport (Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport). Zij bestaan uit een reeks standaarden, directories en richtlijnen voor de elektronische uitwisseling van gestructureerde gegevens, welke gerelateerd zijn aan de handel in goederen of diensten tussen onafhankelijke informatiesystemen. Deze regels worden aanbevolen in het kader van de VN en zijn goedgekeurd en gepubliceerd door de VNECE in de Trade Data Interchange Directory (UNTDID) van de VN en worden volgens overeengekomen procedures bijgehouden.

Vaartuig (synoniem: schip) verwijst naar een schip voor de binnenwateren of een zeeschip. In de binnenscheepvaart omvat deze term ook kleine vaartuigen, veerboten en drijvende constructies.

Een **verkeersbegeleidingsdienst** is een dienst die ten doel heeft gevaarlijke nautische verkeerssituaties te voorkomen door het plannen en regelen van verkeersbewegingen. Daarnaast is deze dienst van belang voor het waarborgen van de veiligheid en doorstroming van het scheepvaartverkeer binnen het VTS-gebied.

Verlader zie verzender.

⁽¹⁾ Bron: Richtlijn 2002/59/EG.

⁽²⁾ Bron: UNECE-aanbeveling 33.

Vervoerswijze verwijst naar een vervoermethode die wordt gebruikt voor de levering van goederen bv. per spoor, over de weg, over zee, over de binnenwateren.

Verzender(consignor) verwijst naar de handelaar door wie of in wiens naam of voor wiens rekening een vervoersovereenkomst is afgesloten met een reder of met om het even welke partij en die de goederen daadwerkelijk aflevert of in zijn naam of namens zichzelf laat afleveren bij de ontvanger waarmee de vervoersovereenkomst afgesloten is (Synoniemen: verlader, afzender).

Vessel Support Services verwijst naar de diensten die worden verleend aan de schipper door bv. bunkerstations en herstellingsbedrijven.

Vessel Traffic Monitoring verwijst naar het leveren van mondelinge en elektronische informatie en het geven van aanwijzingen in samenwerking met en als reactie op schepen in een verkeersstroom, ter ondersteuning van een soepele (efficiënte) en veilige doorstroom van het verkeer.

Vessel Traffic Services (VTS) is een dienst die is ingesteld door een bevoegde autoriteit en bedoeld om de veiligheid en efficiency van het scheepvaartverkeer te ondersteunen en het milieu te beschermen. De dienst dient een mogelijkheid voor interactie met het verkeer te hebben en moet kunnen inspelen op de verkeerssituaties die zich in het gebied ontwikkelen.

Volgen is de functie van het bijhouden van statusinformatie, met inbegrip van de huidige locatie van de lading, onderdelen van de lading, zendingen of materieel (volle of lege containers).

VTS-diensten verwijzen naar een informatiedienst, maar kunnen ook andere diensten omvatten, zoals een navigatieassistentiedienst of een verkeersbegeleidingsdienst, of beide.

VTS-gebied verwijst naar het afgebakende, formeel omschreven werkgebied van een VTS. Een VTS-gebied kan in deelgebieden of sectoren zijn onderverdeeld.

2.4. Classificaties en codeomschrijvingen

Om de verwerking door de ontvangers van berichten tot een minimum te beperken, dient men zo veel mogelijk gebruik te maken van classificaties en codelijsten. Er dient gebruik gemaakt te worden van bestaande codes om het extra werk te vermijden van het samenstellen en bijhouden van nieuwe codelijsten.

De volgende classificaties dienen gebruikt te worden voor scheepsrapportering in de binnenvaart:

1. Scheeps- of samensteltype (VN-aanbeveling 28)
2. Officieel scheepsnummer (OFS)
3. Het IMO-scheepsidentificatienummer (IMO) is het nummer dat gepubliceerd is in het Lloyds Register voor elk zeewaardig schip zonder de letters LR
4. ERI-scheepsidentificatienummer
5. ENI European Navigation Identification (uniek Europees scheepsnummer)
6. Geharmoniseerd Systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen (GS, goederen)
7. Gecombineerde Nomenclatuur (GN, goederen)
8. Standaardgoederenclassificatie voor vervoersstatistieken (goederen)
9. VN-code gevaarlijke goederen (UNDG)
10. Internationale code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (IMDG)
11. ADN/ADNR
12. VN-code voor land en nationaliteit
13. VN-code voor plaatsnamen ten behoeve van handel en transport (UN code for trade and transport locations of UNLOCODE)
14. Code vaarwegsecties

15. Terminalcode
16. Code voor containerafmetingen en containertypes
17. Containeridentificatiecode
18. Code voor het type verpakking
19. Behandelingsinstructies (overslaginstructies)
20. Reden van bezoek
21. Aard van de lading.

Hierna wordt meer informatie gegeven, alsook opmerkingen over de toepassing van deze codes voor de binnenvaart, evenals gebruikersinstructies. De typecodes voor schepen en samenstellen worden in de codetabellen beschreven in verschillende talen. De combinatie van de elementen van de bovenvermelde codes 12 tot en met 15 wordt gedefinieerd in hoofdstuk 2.7.

2.4.1. *Onderhoud en bewerking van codes en referentietabellen*

De noodzaak om eenduidige codes en referenties bij te houden en de strikte vereiste om de diverse tabellen stabiel en eenduidig te houden, maakt stringente procedures en processen noodzakelijk voor het onderhoud, de publicatie en het gebruik van de diverse codes.

Om het onderhoud van alle codes en referentietabellen die gebruikt worden in elektronische rapporteringsberichten te vereenvoudigen, worden de codes en referenties in zes categorieën onderverdeeld.

Categorie A

Internationale codes en referenties die bijgehouden worden door een officiële organisatie en op slechts één manier worden gebruikt. Nieuwe of gewijzigde codes zullen door de internationale organisatie gepubliceerd worden en deze zal ook aangeven op welk tijdstip de nieuwe codes dienen te worden toegepast. De toepassing van wijzigingen in de tabellen wordt door deze organisatie gecoördineerd, maar voor de rapportering volgens de specificaties voor elektronische scheepsrapportering, dient de ERI-deskundigengroep te bepalen vanaf wanneer de codes in de berichten dienen te worden gebruikt. Voorbeelden zijn de UNDG ⁽¹⁾ -, de IMDG ⁽²⁾ -, de ADN/ADNR/D ⁽³⁾ - en de GS/TARIC ⁽⁴⁾ -code.

Categorie B

Internationale codes en referenties die worden bijgehouden door een erkende internationale organisatie zoals ISO of VN/ECE; de publicatie van wijzigingen in de tabellen vindt met regelmatige tussenpozen plaats als gevolg van behoeften van gebruikers. De wijzigingen worden gecoördineerd door de gebruikersgemeenschappen. Voorbeelden zijn de UN/LOCODES ⁽⁵⁾, het type vervoermiddel, vervoerswijze, land- en valutacodes, vrachtkosten.

Categorie C

Sectorgebonden codes en referenties die worden onderhouden door een private of publiek-private organisatie zoals EAN, Lloyds, PROTECT. Voorbeelden zijn de IMO-nummers, de EAN-adrescodes.

Categorie D

Regionale codes en referenties die worden onderhouden door een publieke organisatie voor gebruik in een bepaald domein. Voorbeelden zijn codes vaarwegsecties, ECDIS-referenties.

Categorie E

Nationale codes en referenties die worden onderhouden door een publieke of publiek-private samenwerking. Voorbeelden zijn NST/R.

⁽¹⁾ Over wijzigingen in de codes wordt om twee jaar een akkoord bereikt en dat wordt gepubliceerd door de VN.

⁽²⁾ Wijzigingen in de codes worden om de twee jaar door de IMO gepubliceerd.

⁽³⁾ Over wijzigingen in de codes wordt om de twee jaar een akkoord bereikt en dat wordt gepubliceerd door de respectievelijke verantwoordelijke organisaties.

⁽⁴⁾ Wijzigingen in de volledige reeks codes worden om de vier jaar gepubliceerd door de WDO, de deelreeks wordt aangepast op basis van wijzigingsverzoeken van de ERI-deskundigengroep.

⁽⁵⁾ De invoering van nieuwe of gewijzigde codes dient te worden gecoördineerd door de ERI-deskundigengroep.

Categorie F

Standaardcodes en -referenties die worden gebruikt voor de rapportering en die deel uitmaken van het standaardbericht en die in het bericht zelf worden beschreven. Wijzigingen dienen te worden gecoördineerd door de toezichhoudende organen. Voorbeelden zijn kwalificerende elementen, syntactische codes, identificatiecodes, functiecodes.

De internationale codes en referenties van categorie A vinden hun oorsprong meestal bij de verlader van de goederen. De codes dienen verplicht te worden aangeleverd in overeenstemming met de vereiste wettelijke regels en voorschriften om controle door de bevoegde autoriteiten en noodmaatregelen mogelijk te maken en te vergemakkelijken.

Voor alle andere categorieën wordt vaak een deelreeks bijgehouden door de controlerende instantie; deze deelreeks bestaat uit de codes en de referenties die worden gebruikt voor de elektronische rapportering en andere berichten voor vervoer over de binnenwateren. Op die manier kunnen het geharmoniseerde gebruik en de toepassing van nieuwe en gewijzigde items in deze codetabellen op een gecoördineerde wijze worden uitgevoerd.

De controlerende instantie van de diverse berichten zijn te vinden onder UNH data-element 0051 of in de praktische handleidingen voor berichten zelf of in de respectievelijke codetabellen die hieronder worden gegeven.

2.4.2. Beschrijvingen van de codetabellen

2.4.2.1. Type schip en samenstel

VOLLEDIGE TITEL	Codes voor types van vervoermiddelen Bijlage 2, hoofdstuk 2.5: Vervoer over de binnenwateren
AFKORTING	VN-aanbeveling 28
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UNECE/CEFACT http://www.unece.org/cefact
WETTELIJKE BASIS	VN-aanbeveling 28, ECE/Trade/276; 2001/23
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	Maart 2001
WIJZIGING(EN)	UN/CEFACT 2002
STRUCTUUR	Alfanumerieke code van 4 cijfers: 1 cijfer: „1” voor zeevaart, „8” voor „binnenscheepvaart” 2 cijfers voor het schip of samenstel 1 cijfer voor de onderverdeling zoals nader omschreven in hoofdstuk 6
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Deze aanbeveling legt een gemeenschappelijke codelijst vast voor de identificatie van het type vervoermiddel. Hij is in het bijzonder relevant voor vervoersorganisaties en verleners van transportdiensten, douanekantoren en andere instanties, bureaus voor statistiek, expediteurs, verladers, ontvangers en andere partijen die te maken hebben met het transport.
VERWANTE CLASSIFICATIES	VN-aanbeveling nr. 19
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm http://www.RISexpertgroups.org
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	EC
OPMERKINGEN	De belangrijkste reeks codewaarden wordt geregeld door een internationaal orgaan (VN/ECE). Om harmonisatie te garanderen, kan slechts een enkele reeks codewaarden worden gebruikt voor alle RIS-toepassingen, die ook bijkomende types schepen vertegenwoordigt.

Voorbeeld

8010	Motorvrachtschip (binnenwateren)
1500	Algemeen vrachtschip (zeevaart)

Gebruik in de praktische handleidingen

TDT/C228/8179 (samenstel)
EQD(B)/C224/8155 (schip)

Bijlagen

Aanbeveling nr. 28 van de UNECE: codes voor types van vervoermiddelen, codelijst voor de binnenscheepvaart met omschrijving in verschillende talen zoals nationaal vereist.

2.4.2.2. Officieel scheepsnummer (OFS)

VOLLEDIGE TITEL	Officieel scheepsnummer
AFKORTING	OFS
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCNR)
WETTELIJKE BASIS	§ 2.18 Rheinschiffsuntersuchungsordnung
HUDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	-----
WIJZIGING(EN)	-----
STRUCTUUR	Landcode van 2 cijfers (an) Registernr. Van 5 cijfers (an) Landcodes: 01 – 19 Frankrijk 20 – 39 Nederland 40 – 49 Duitsland 60 – 69 België 70 – 79 Zwitserland 80 – 99 Andere landen
BEKNOPT OMSCHRIJVING	-----
VERWANTE CLASSIFICATIES	-----
GEBRUIK	Binnenvaart
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	-----
TALEN	-----
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Central Commission for the Navigation of the Rhine, 2, Place de la Republique, F-67082 Strasbourg Cedex,
OPMERKINGEN	Deze code werd vervangen door het Europees scheepsidentificatienummer dat gedefinieerd werd in de Rheinschiffsuntersuchungsordnung en in artikel 2.18 van bijlage II bij Richtlijn 2006/87/EG ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG van de Raad, PB L 389 van 30.12.2006, blz. 1.

Voorbeeld

4112345 Duitsland, Gerda

Gebruik in de praktische handleidingen

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

2.4.2.3. IMO-scheepsidentificatienummer

VOLLEDIGE TITEL	IMO-scheepsidentificatienummer
AFKORTING	IMO-nr.
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Internationale Maritieme Organisatie / Lloyds
WETTELIJKE BASIS	IMO-Resolutie A.600(15), SOLAS hoofdstuk XI, verordening 3
HUDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	-----
WIJZIGING(EN)	Dagelijks bijgewerkt

STRUCTUUR	Lloyd's Register of Shipping (LR) nummer (zeven cijfers).
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De IMO-resolutie heeft tot doel een permanent nummer toe te kennen aan elk schip om het te kunnen identificeren.
VERWANTE CLASSIFICATIES	-----
GEBRUIK	Voor zeewaardige schepen
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.ships-register.com.
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Internationale Maritieme Organisatie 4 Albert Embankment London SE1 7SR United Kingdom

Voorbeeld

Vaartuig dwt 2774 Danchem East 9031624

Gebruik in de praktische handleidingen

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

2.4.2.4. Elektronisch rapporteringsnummer (voor de identificatie van schepen) ERN

VOLLEDIGE TITEL	Elektronisch rapporteringsnummer (voor de identificatie van schepen)
AFKORTING	ERN
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Rijkswaterstaat, Nederland
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	-----
BEPERKT TOT DE OPERATIONELE LEVENSDUUR	-----
WIJZIGING(EN)	-----
STRUCTUUR	Getal van 8 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	-----
VERWANTE CLASSIFICATIES	-----
GEBRUIK	Voor de elektronische rapportering in verband met schepen die niet over een OFS- of IMO-nummer beschikken
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.risexpertgroups.org
TALEN	
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	ERI-helpdesk@risexpertgroups.org
OPMERKING	Deze code zal vervangen worden door het Europese scheepsidentificatienummer als gedefinieerd in artikel 2.18 van bijlage II bij Richtlijn 2006/87/EG

Voorbeeld

12345678 Renate

Gebruik in de praktische gidsen

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

2.4.2.5. Uniek Europees scheepsidentificatienummer

VOLLEDIGE TITEL	Uniek Europees scheepsidentificatienummer
AFKORTING	ENI
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Europese Unie
WETTELIJKE BASIS	Richtlijn 2006/87/EG; Richtlijn 2005/44/EG
HUIDIGE STATUS	----
DATUM VAN UITVOERING	----
BEPERKT TOT DE OPERATIONELE LEVENSDUUR	----
WIJZIGING(EN)	Doorlopend
STRUCTUUR	Getal van 8 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De unieke Europese navigatie-identificatie of het unieke Europese scheepsidentificatienummer heeft tot doel aan elke scheepsromp een permanent nummer toe te kennen om deze te identificeren.
VERWANTE CLASSIFICATIES	IMO-nummer, ERN-nummer, OFS-nummer
GEBRUIK	Voor de elektronische scheepsrapportering, voor tracking en tracing en voor de certificatie van schepen voor de binnenvaart.
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	a) De bevoegde instanties dienen een register bij te houden. Dat zal toegankelijk zijn voor bevoegde instanties van andere lidstaten. b) Databank van Europese scheepsnummers c) Contracterende staten van de Rijnvaartakte en andere partijen op basis van administratieve overeenkomsten.
TALEN	----
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	EU-lidstaten en de contracterende partijen bij de Mannheim-conventie
OPMERKING	Het unieke Europese scheepsidentificatienummer ENI bestaat uit acht Arabische cijfers. De eerste drie cijfers zijn de code van de toewijzende bevoegde instantie. De volgende vijf cijfers zijn het serienummer. Zie ook hoofdstuk 2.5.

Voorbeeld

12345678

Gebruik in de praktische handleidingen

TDT, EQD (V1 en V2-V15)
CNI/GID en
CNI/GID/DGS, Tag 1311

2.4.2.6. Code geharmoniseerd systeem (GS)

VOLLEDIGE TITEL	Geharmoniseerd Systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen
AFKORTING	GS; geharmoniseerd systeem
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Wereld Douaneorganisatie
WETTELIJKE BASIS	Internationaal verdrag betreffende het geharmoniseerde systeem inzake de omschrijving en de codificatie van goederen
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	1-1-2007
WIJZIGING(EN)	In principe om de vijf jaar herzien.

STRUCTUUR	7 466 rubrieken, georganiseerd in vier hiërarchische niveaus Niveau 1: secties met een code in Romeinse cijfers (I tot XXI) Niveau 2: de hoofdstukken hebben er een numerieke code van 2 cijfers Niveau 3: titels met een numerieke code van 4 cijfers Niveau 4: ondertitels gekenmerkt door een numerieke code van 6 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De GS-conventie is een classificatie van goederen volgens criteria die gebaseerd zijn op grondstoffen en het productiestadium van grondstoffen en goederen. Het GS is het hart van het hele harmonisatieproces van internationale economische classificaties dat gezamenlijk wordt geleid door de Afdeling Statistiek van de Verenigde Naties en Eurostat. De artikelen en onderartikelen ervan zijn de basistermen waaronder industriële goederen worden geïdentificeerd in productclassificaties. Doelstellingen: de volgende zaken te harmoniseren: a) externe handelsclassificaties om een directe overeenstemming te garanderen; en b) externe handelsstatistieken van landen om te garanderen dat die internationaal vergelijkbaar zijn.
VERWANTE CLASSIFICATIES	Gecombineerde nomenclatuur (GN), volledige overeenstemming op het niveau van 6 cijfers; NST/R op het niveau van 3 cijfers.
GEBRUIK	Producten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	Wereld Douaneorganisatie Nijverheidsstraat 26-39 B-1040 Brussel www.wcoomd.org Internationale Douaneraad, Brussel
TALEN	Nederlands, Engels, Frans, Duits enz.
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Een deelreeks van de codes die worden gebruikt voor elektronische rapportering zal bijgehouden worden door de ERI-deskundigengroep.
OPMERKINGEN	De GS-classificatie wordt verder onderverdeeld op het niveau van de Europese Unie in een classificatie die gecombineerde nomenclatuur genoemd wordt (GN).

Voorbeeld

730110	Damwandprofielen van ijzer of van staal
310210	Minerale of chemische meststoffen, ammoniumsulfaat

Gebruik in de praktische handleidingen

CNI/GID/FTX(1)/C108/4440

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.4.2.7. Gecombineerde nomenclatuur (GN)

VOLLEDIGE TITEL	Gecombineerde Nomenclatuur
AFKORTING	GN
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Europese Commissie, Bureau voor statistiek Eurostat
WETTELIJKE BASIS	Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	----

WIJZIGING(EN)	Jaarlijkse herziening op 1 januari
STRUCTUUR	Numerieke code van 8 cijfers: 19581 rubrieken georganiseerd in vijf hiërarchische niveaus: Niveau 1: secties met een code in Romeinse cijfers (I tot XXI) Niveau 2: de hoofdstukken hebben er een numerieke code van 2 cijfers Niveau 3: titels met een numerieke code van 4 cijfers Niveau 4: ondertitels gekenmerkt door een numerieke code van 6 cijfers Niveau 5: categorieën met numerieke codes van 8 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De gecombineerde nomenclatuur is de goederenclassificatie die in de EU gebruikt wordt ten behoeve van de statistieken over buitenlandse handel. Zij wordt ook gebruikt door de EU voor douanerechten. Deze classificatie is gebaseerd op het geharmoniseerd systeem (GS), dat het indien nodig verder onderverdeelt ten behoeve van de buitenlandse handel, de landbouwreglementering en douanerechten. De GN werd in 1988 samen met het GS ingevoerd.
VERWANTE CLASSIFICATIES	GS-code: volledige overeenstemming op het niveau van 6 cijfers NST/R op het niveau van 3 cijfers
GEBRUIK	Producten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	http://ec.europa.eu/taxation_customs
TALEN	Alle talen van de EU
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Europese Commissie, DG TAXUD
OPMERKINGEN	-----

Gebruik in de praktische handleidingen

Indirect via de GS-code

2.4.2.8. Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien (NST) 2000

VOLLEDIGE TITEL	Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien
AFKORTING	NST 2000
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Europese Commissie (Bureau voor statistiek/Eurostat)
WETTELIJKE BASIS	EU-verordening over statistiek
HUIDIGE STATUS	-----
DATUM VAN UITVOERING	1.1.2007
WIJZIGING(EN)	Geregeld, om de twee jaar
STRUCTUUR	NST 2000 van 2 cijfers Niveau 1: een CPA-onderdeel van twee cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	GS-code in een richting (GS > NST), goederennomenclatuur voor transportstatistiek in Europa (CSTE)
VERWANTE CLASSIFICATIES	Producten GS-code in een richting (GS > NST)
GEBRUIK	Producten

BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NSTR_1967&StrLanguageCode=EN&IntPcKey
TALEN	Nederlands, Engels, Frans, Duits enz.
ADRES VAN VERANTWOOR-DELIJK BUREAU	Statistical Office of the European Communities (Eurostat) Unit C2 Bâtiment BECH A3/112 L-2920 Luxembourg
OPMERKINGEN	-----

a) *Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien (NST/R)*

VOLLEDIGE TITEL	Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien
AFKORTING	NST / R
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Europese Commissie (Bureau voor statistiek/Eurostat)
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel, maar wordt op dit ogenblik herzien
DATUM VAN UITVOERING	1-1-1967
WIJZIGING(EN)	Geregeld, om de twee jaar
STRUCTUUR	Numerieke code van 3 cijfers. Niveau 1: 10 hoofdstukken, met een numerieke code van 1 cijfer (0 tot 9) Niveau 2: 52 groepen met numerieke codes van 2 cijfers Niveau 3: 176 rubrieken met numerieke codes van 3 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De NST/R is ontworpen door Eurostat voor de harmonisering van de statistiek over nationaal en internationaal transport in de lidstaten van de Europese Gemeenschappen
VERWANTE CLASSIFICATIES	Goederennomenclatuur voor transportstatistiek in Europa (CSTE), GS-code in een richting (GS > NST/R)
GEBRUIK	Producten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NSTR_1967&StrLanguageCode=EN&IntPcKey
TALEN	Nederlands, Engels, Frans, Duits enz.
ADRES VAN VERANTWOOR-DELIJK BUREAU	Bureau voor statistiek van de Europese Gemeenschappen (Eurostat) Unit C2 Bâtiment BECH A3/112 L-2920 Luxembourg
OPMERKINGEN	-----

Voorbeeld

729	Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen
321	Benzine

Gebruik in de praktische handleidingen

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

b) *Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien — Nederland (NST/R NL)*

VOLLEDIGE TITEL	Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien — Nederland
AFKORTING	NST/R-NL
INSTANTIE VAN OORSPRONG	-----
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	-----
WIJZIGING(EN)	Geregeld, om de twee jaar
STRUCTUUR	Numerieke code van 4 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De NST/R-NL is gebaseerd op de NST/R-nomenclatuur van 3 cijfers van Eurostat
VERWANTE CLASSIFICATIES	NST/R, GS-code in een richting (GS > NST/R)
GEBRUIK	Statistieken
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	-----
TALEN	Nederlands
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	-----
OPMERKINGEN	Op niveau 4 niet compatibel met NST/R-FR en NST/R-DE

Voorbeeld

7290	Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen
3210	Benzine

Gebruik in de praktische handleidingen

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

c) *Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien — Frankrijk (NST/R FR)*

VOLLEDIGE TITEL	Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek
AFKORTING	NST/R-FR
INSTANTIE VAN OORSPRONG	-----
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	-----
WIJZIGING(EN)	Geregeld, om de twee jaar
STRUCTUUR	Numerieke code van 4 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De NST/R-FR is gebaseerd op de NST/R-nomenclatuur van 3 cijfers van Eurostat
VERWANTE CLASSIFICATIES	NST/R, GS-code in een richting (GS > NST/R)
GEBRUIK	Facturering van waterwegheffingen, statistieken
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	-----
TALEN	Frans
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	-----
OPMERKINGEN	Op niveau 4 niet compatibel met NST/R-NL en NST/R-DE

Voorbeeld

7291	Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen
3210	Benzine

Gebruik in de praktische handleidingen

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

d) *Uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek/herzien — Duitsland (NST/R DE)*

VOLLEDIGE TITEL	Goederennomenclatuur voor het verkeer op de Duitse binnenwateren
AFKORTING	GV-Binnenwasserstraßen; NST/R-DE
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Wasser- und Schifffahrtsdirektion West, Münster
WETTELIJKE BASIS	In opdracht van het ministerie van Transport, Duitsland
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	1-1-1986
WIJZIGING(EN)	Geregeld, om de twee jaar
STRUCTUUR	Numerieke code van 4 cijfers Niveau 1: 10 hoofdstukken met een numerieke code van 1 cijfer (0 tot 9) Niveau 2: 52 groepen met numerieke codes van 2 cijfers Niveau 3: 176 rubrieken met numerieke codes van 3 cijfers Niveau 4: amendement met 1 cijfer dat bestemd is voor facturering en statistieken
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De „GV-Binnenwasserstraßen” is gebaseerd op de NST/R-nomenclatuur van 3 cijfers van Eurostat en het „Güterverzeichnis 1969” van het Statistisches Bundesamt
VERWANTE CLASSIFICATIES	NST/R, GS-code in een richting (GS > NST/R) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)
GEBRUIK	Facturering van waterwegheffingen, statistieken
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	WSD West, Münster
TALEN	Duits
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Zie hoger
OPMERKINGEN	Op niveau 4 niet compatibel met NST/R-FR en NST/R-NL

Voorbeeld

7290	Minerale mengmeststoffen
3210	Benzine

Gebruik in de praktische handleidingen

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.4.2.9. VN-code gevaarlijke goederen (UNDG)

VOLLEDIGE TITEL	VN-aanbevelingen over het vervoer van gevaarlijke goederen, bijlage „Modelverordeningen” Deel 3 „Lijst van gevaarlijke goederen” Aanhangsel A „lijst van generische verzendbenamingen en de verzendbenamingen eigen aan de N.O.S.”
AFKORTING	Modelverordeningen van de VN; UNDG
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UNECE
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	Vanaf 1956, de modelverordeningen vanaf 1996
WIJZIGING(EN)	
STRUCTUUR	Numerieke code van 4 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De VN-aanbevelingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen behandelen de volgende hoofdgebieden: — lijst van de vaakst vervoerde gevaarlijke goederen en de identificatie en nomenclatuur ervan, — verzendingsprocedures, — standaarden voor verpakking, testprocedures en certificering, — standaarden voor multimodale tankcontainers, testprocedures en certificering.

VERWANTE CLASSIFICATIES	IMDG-code
GEbruik	Vervoer van gevaarlijke goederen
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Transport Division United Nations Economic Commission for Europe Palais des nations CH-1211 Genève 10 www.unece.org
OPMERKINGEN	In deze standaard wordt alleen gebruikgemaakt van het VN-nummer van 4 cijfers (niet van de klasse en de afdeling).

Voorbeeld

1967 Gasmonster, niet onder druk, giftig

Gebruik in de praktische handleidingen

CNI/GID/DGS/C234/7124

2.4.2.10. Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (IMDG)

VOLLEDIGE TITEL	Internationale code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee
AFKORTING	IMDG-code
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	18 mei 1965
WIJZIGING(EN)	1.1.2001 (30e amendement), bijna om de twee jaar
STRUCTUUR	Numerieke code van 2 cijfers: getal van 1 cijfer voor de klasse getal van 1 cijfer voor de afdeling.
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De IMDG-code regelt het grootste deel van de verzendingen van gevaarlijke stoffen over het water. Aan overheden wordt aanbevolen om deze code in te voeren als basis voor hun nationale reglementering in combinatie met de SOLAS-Conventie.
VERWANTE CLASSIFICATIES	Deze code is gebaseerd op de VN-aanbevelingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen (UNDG).
GEbruik	Vervoer over zee van gevaarlijke en schadelijke goederen
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.imo.org
TALEN	Nederlands, Engels, Frans, Duits
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	International Maritime Organization 4 Albert Embankment London SE1 7SR United Kingdom
OPMERKINGEN	Voor de binnenvaart kan de IMO-code worden gebruikt, aangezien deze code vaak reeds bekend is, en indien nodig voert men nog een ADN/R-code in die overeenstemt met de IMDG-code

Voorbeeld

32 Ontvlambare vloeistof, niet nader omschreven (ethanol)

Gebruik in de praktische handleidingen

CNI/GID/DGS/C205/8351

2.4.2.11. ADN/R/D

VOLLEDIGE TITEL	Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (van de Rijn, de Donau)
AFKORTING	ADN/R/D
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Centrale Commissie voor de Rijnvaart Donaucommissie Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	Operationeel
WIJZIGING(EN)	Geregeld, om de twee jaar zoals vermeld
STRUCTUUR	Voor goederen op een vrachtschip voor droge lading: – VN-nummer – Naam van de stof (volgens tabel A van deel 3 van ADNR) – Klasse – Gevaarsclassificatiecode – Verpakkingsgroep – Gevarensticker (label) Voor goederen op vrachtschepen – VN-nummer – Naam van de stof (volgens tabel C van deel 3 van ADNR) – Klasse – Verpakkingsgroep
BEKNOPT OMSCHRIJVING	De ADN, de Europese overeenkomst over het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, die de verschillende regionale overeenkomsten zal vervangen.
VERWANTE CLASSIFICATIES	ADN, ADR
GEBRUIK	Vervoer van gevaarlijke goederen in de binnenvaart
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.ccr-zkr.org www.danubecom-intern.org http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_treaty.html
TALEN	Nederlands, Frans, Duits
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Central Commission for the Navigation on the Rhine, 2, Place de la Republique, F-67082 Strasbourg Cedex UN Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211 Genève 10, Suisse
OPMERKINGEN	De bepalingen van de ADN-overeenkomst, de Europese overeenkomst over het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), zijn van toepassing op de Rijn (ADNR) en op de Donau (ADND). Editie 2007 van ADR/RID/ADN is geharmoniseerd met de 14e herziene editie van de Modelverordeningen van de VN en is op 1 januari 2007 van kracht geworden.

Voorbeeld

Voor een vrachtschip voor droge lading:

1203; benzine; 3; F1; III; 3

Gebruik in de praktische handleidingen

Voor een tankschip:

1203; benzine; 3; III;

CNI/GID/DGS/C205/8078

2.4.2.12. VN-landcode

VOLLEDIGE TITEL	Internationale standaardcodes voor het weergeven van de namen van landen
AFKORTING	ISO 3166-1
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Internationale Organisatie voor Normalisatie (ISO)
WETTELIJKE BASIS	VN-aanbeveling 3 (Codes voor het weergeven van de namen van landen)
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	1974
WIJZIGING(EN)	Volgens ISO 3166-1
STRUCTUUR	Alfabetische code van 2 letters (principeel te gebruiken) Numerieke code van 3 cijfers (als alternatief)
BEKNOPT OMSCHRIJVING	ISO geeft een unieke code van twee letters voor elk land op de lijst, evenals een numerieke code van 3 cijfers die bedoeld is als alternatief voor alle toepassingen die onafhankelijk van het alfabet dienen te werken.
VERWANTE CLASSIFICATIES	UNLOCODE
GEBRUIK	Deze code wordt gebruikt als één element in de gecombineerde locatiecode van deze standaard
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	UNECE www.unece.org/locode
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	http://www.unece.org/cefact
OPMERKINGEN	Zie hoofdstuk 2.7 voor de combinatie van de alfabetische landcode met de locatiecode

Voorbeeld

BE België

Gebruik in de praktische handleidingen

ERI-mededelingsbericht:

TDT/C222/8453

NAD(1)/3207

NAD(2)/3207

ERI-antwoordbericht

NAD(1)/3207

2.4.2.13. VN-locatiecode — UNLOCODE

VOLLEDIGE TITEL	VN-code voor handels- en vervoerslocaties
AFKORTING	UN/LOCODE
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UNECE/CEFACT
WETTELIJKE BASIS	VNECE-aanbeveling 16
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	1980
WIJZIGING(EN)	2006-2
STRUCTUUR	ISO 3166-1 landcode (alfabetisch, twee tekens) gevolgd door een spatie en een alfabetische code van 3 tekens voor de plaatsnamen (5 tekens) Plaatsnaam (a ...29) Onderafdeling ISO 3166-2, optioneel (a..3) Functie, verplicht (an5) Opmerkingen, optioneel (an..45) Geografische coördinaten (000N 0000 W, 000 S 00000 E)

BEKNOPT OMSCHRIJVING	De VN beveelt een alfabetische code van vijf letters aan om de namen af te korten van locaties die van belang zijn voor de internationale handel, zoals havens, luchthavens, binnenlandse vrachtterminals en andere locaties waar de in- en uitklaring van goederen kan plaatsvinden en waarvan de namen ondubbelzinnig dienen te worden weergegeven in de gegevensuitwisseling tussen deelnemers aan de internationale handel.
VERWANTE CLASSIFICATIES	VN-landcode
GEBRUIK	Deze code wordt gebruikt als één element in de gecombineerde locatiecode van deze standaard.
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.unece.org/locode
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	VNECE
OPMERKINGEN	Zie hoofdstuk 2.7 voor de combinatie van elementen in de locatiecode.

Voorbeeld

BEBRU België Brussel

Gebruik in de praktische handleidingen

TDT/LOC (1..9)/C517/3225

CNI/LOC(1..2) /C517/3225

Zie:

Dit document en praktische handleidingen „Definitie van de herziene locatie- en terminalcode” door het ministerie van Transport en Openbare werken

Adviesdienst voor verkeer en transport

Mei 2002

2.4.2.14. Code vaarwegsecties

VOLLEDIGE TITEL	Code vaarwegsecties
AFKORTING	
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Nationale administraties van vaarwegen
WETTELIJKE BASIS	----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	----
WIJZIGING(EN)	----
STRUCTUUR	Numerieke code van 5 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Het vaarwegennetwerk is onderverdeeld in secties. Dat kunnen zowel hele rivieren en kanalen zijn van verscheidene honderden kilometers als kleine stukken ervan. De positie van een locatie binnen een sectie kan opgegeven worden aan de hand van de hectometer of met de naam (code) van een terminal of controlepunt.
VERWANTE CLASSIFICATIES	UNLOCODE
GEBRUIK	Nummering van de waterwegen in een nationaal netwerk. Deze code wordt gebruikt als één element in de gecombineerde locatiecode van deze standaard.
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	----
TALEN	----
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Nationale administraties van waterwegen. Coördinatie via de ERI-deskundigengroep.
OPMERKINGEN	Zie hoofdstuk 2.7 voor de combinatie van elementen in de locatiecode

Voorbeeld

03937 Rijn, Rüdeshheimer Fahrwasser
02552 Oude Maas te Dordrecht

Gebruik in de praktische handleidingen

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

Zie: Zie dit document en praktische handleidingen
Definitie van de herziene locatie- en terminalcode

Opmerking 1: Wanneer er geen vaarwegcode bestaat, dient het veld nullen te bevatten

Opmerking 2: Zie hoofdstuk 2.7 voor de combinatie van elementen in de locatiecode.

2.4.2.15. Terminalcode

VOLLEDIGE TITEL	Terminalcode
AFKORTING VAN	----
AFKOMSTIG VAN	Nationale vaarwegbeheerders
WETTELIJKE BASIS	----
HUIDIGE STATUS	Versie 2, april 2000
DATUM VAN UITVOERING	----
WIJZIGING(EN)	Geregeld
STRUCTUUR	Type terminal (getal van 1 cijfer) Nummer van terminal (als een numerieke code van 5 tekens)
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een verdere specificatie van de locatie van een terminal binnen de locatie van de haven in het land.
VERWANTE CLASSIFICATIES	UNLOCODE
GEbruik	Deze code wordt gebruikt als één element in de gecombineerde locatiecode van deze standaard. Zie hoofdstuk 2.7 voor de combinatie van elementen in de locatiecode en de regels voor onderhoud van de respectievelijke codereksen.
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.risexpertgroups.org
TALen	----
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Nationale administraties van waterwegen. Coördinatie via de ERI-deskundigengroep.
OPMERKINGEN	Het is van het allergrootste belang dat het onderhoud van de codes zo wordt uitgevoerd dat men een maximale stabiliteit en consistentie bereikt om te garanderen dat er geen wijzigingen nodig zijn, afgezien van toevoegingen en schrappingen. Zie hoofdstuk 2.7 voor de combinatie van elementen in de locatiecode.

Voorbeeld

LEUVE Leuvehaven te Rotterdam, NL

Gebruik in de praktische handleidingen

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

Zie: Praktische handleidingen en dit document
Definitie van de herziene locatie- en terminalcode

Opmerking 1: Wanneer er geen terminalcode beschikbaar is, dient u het veld in te vullen met nullen.

Opmerking 2: Elk land is verantwoordelijk voor zijn eigen gegevens. De coördinatie en de centrale verspreiding zullen worden uitgevoerd door Rijkswaterstaat uit Nederland.

Opmerking 3: Op dit ogenblik wordt er een terminalcode bijgehouden door Bureau Telematica voor Rijkswaterstaat

VOLLEDIGE TITEL	Vrachtcontainers — codering, identificatie en markering
AFKORTING	ISO-codes voor containerafmetingen en containertypes
INSTANTIE VAN OORSPRONG	Internationale Organisatie voor Normalisatie
WETTELIJKE BASIS	ISO 6 346, hoofdstuk 3, bijlage A
HUIDIGE STATUS	Toegepast in de hele wereld op alle vrachtcontainers
DATUM VAN UITVOERING	1995
WIJZIGING(EN)	-----
STRUCTUUR	Code eigenaar: drie letters
	Identificatiecode materieelcategorie: één letter
	Volgnummer: zes cijfers;
	Controleteken: één cijfer

BEKNOPT OMSCHRIJVING	Het identificatiesysteem is bedoeld voor algemene toepassing, bijvoorbeeld ter documentatie, voor controles en communicatie (met inbegrip van automatische gegevensverwerkingssystemen), evenals voor het markeren van de containers zelf.
VERWANTE CLASSIFICATIES	ISO 668, ISO 1496, ISO 8323
GEBRUIK	-----
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.iso.ch/iso/en http://www.bic-code.org/
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	Bureau International des Conteneurs (BIC), 167 rue de Courcelles, F-75017 Paris, France http://www.bic-code.org/
OPMERKINGEN	-----

Voorbeeld

KNLU4713308 NEDLLOYD maritieme vrachtcontainer met volgnummer 471330, (8 is het controlegetal)

Gebruik in de praktische handleidingen

CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260

2.4.2.18. Verpakkingstype

VOLLEDIGE TITEL	Codes voor verpakkingstypes en verpakkingsmaterialen
AFKORTING	VNECE-aanbeveling 21
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UN CEFACT
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	Augustus 1994 (ECE/TRADE/195)
WIJZIGING(EN)	Trade/CEFACT/2002/24
STRUCTUUR	Alfanumerieke codewaarde van 2 tekens Naam codewaarde Beschrijving numerieke codewaarde van 2 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een numeriek codesysteem dat het uitzicht van de goederen beschrijft die aangeboden worden voor vervoer om de identificatie, de registratie en de behandeling ervan en het vaststellen van behandelingstarieven mogelijk te maken.
VERWANTE CLASSIFICATIES	-----
GEBRUIK	-----
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.unece.org/cefact
TALEN	Engels, Frans, Duits
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	-----
OPMERKINGEN	De numerieke codewaarde wordt niet gebruikt in deze standaard.

Voorbeeld

BG Zak
BX Doos

Gebruik in de praktische handleidingen

CNI/GID/C213/7065

2.4.2.19. Behandelingsinstructies

VOLLEDIGE TITEL	Beschrijvingscode behandelingsinstructies
AFKORTING	UN/EDIFACT data-element 4079
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UN CEFAC
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	25 juli 2005
WIJZIGING(EN)	Trade/CEFACT/2005/
STRUCTUUR	Repr: an..3 Naam codewaarde Beschrijving alfabetische codewaarde van drie tekens
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een alfabetisch codesysteem dat de overslaginstructies beschrijft van de taken die dienen te worden uitgevoerd in een haven om het lossen en laden van het schip mogelijk te maken en om overslagtarieven te kunnen vaststellen.
VERWANTE CLASSIFICATIES	-----
GEBRUIK	UN/EDIFACT-berichten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.unece.org/cefact
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	-----
OPMERKINGEN	De numerieke codewaarde wordt niet gebruikt in deze standaard.

Voorbeeld

LOA	Laden
DIS	Lossen
RES	Herstuwen

Gebruik in de praktische handleidingen

LOC/HAN/C524/4079

2.4.2.20. Doel van bezoek

VOLLEDIGE TITEL	Beschrijvende code van het doel van het bezoek van het vervoermiddel
AFKORTING	POC C525
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UN CEFAC
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	25 juli 2005
WIJZIGING(EN)	Trade/CEFACT/2005
STRUCTUUR	Repr an..3 Numerieke codewaarde van 2 tekens Naam codewaarde
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een numeriek codesysteem om het doel te beschrijven van de aanroep van het schip teneinde identificatie en registratie mogelijk te maken.
VERWANTE CLASSIFICATIES	HAN

GEBRUIK	EDIFACT-berichten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.unece.org/cefact
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	-----
OPMERKINGEN	In deze standaard wordt de numerieke codewaarde gebruikt.

Voorbeeld

1	Lading behandelingswerkzaamheden
23	Afvalverwijdering

Gebruik in de praktische handleidingen

TSR/POC/C525/8025

2.4.2.21. Aard van de lading

VOLLEDIGE TITEL	Classificatiecode type lading
AFKORTING	UN/EDIFACT 7085 Type lading
INSTANTIE VAN OORSPRONG	UN CEFAC
WETTELIJKE BASIS	-----
HUIDIGE STATUS	Operationeel
DATUM VAN UITVOERING	25 juli 2005
WIJZIGING(EN)	Trade/CEFACT/2005
STRUCTUUR	AN..3 Numerieke codewaarde van 2 tekens Naam codewaarde Beschrijving numerieke codewaarde van 2 cijfers
BEKNOPT OMSCHRIJVING	Een numeriek codesysteem dat de classificatie specificeert van een type lading dat vervoerd wordt teneinde de identificatie, registratie en overslag, evenals het vastleggen van tarieven ervoor mogelijk te maken.
VERWANTE CLASSIFICATIES	HAN
GEBRUIK	EDIFACT-berichten
BESCHIKBAAR VIA DE VOLGENDE MEDIA	www.unece.org/cefact
TALEN	Engels
ADRES VAN VERANTWOORDELIJK BUREAU	-----
OPMERKINGEN	In deze technische specificaties wordt de numerieke codewaarde gebruikt.

Voorbeeld

5	Andere, niet in containers
30	Bulklading

Gebruik in de praktische handleidingen

TSR/LOC/HAN/C703/7085

2.5. Uniek Europees scheepsidentificatienummer

- Het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI), hierna Europees scheepsidentificatienummer genoemd, wordt gedefinieerd in artikel 2.18 van bijlage II bij Richtlijn 2006/87/EG.
- Behalve indien het vaartuig een Europees scheepsidentificatienummer bezit op het ogenblik wanneer het een Europees scheepsidentificatienummer nodig heeft om deel te nemen aan River Information Services (RIS), dient dat toegekend te worden aan dat vaartuig door de bevoegde instantie van de lidstaat waar het vaartuig geregistreerd is of zijn thuishaven heeft.

- Voor zover het gaat om vaartuigen uit landen waar het toekennen van een Europees scheepsidentificatienummer niet mogelijk is, dient het Europees scheepsidentificatienummer te worden toegekend door de bevoegde instantie van de lidstaat waar het schip voor het eerst een Europees scheepsidentificatienummer nodig heeft om deel te nemen aan RIS.
- De bevoegde instantie dient een certificaat uit te reiken, dat de toekenning van het Europees scheepsidentificatienummer staft.
- Aan een vaartuig kan slechts één Europees scheepsidentificatienummer toegekend worden. Het Europees scheepsidentificatienummer wordt slechts eenmaal uitgereikt en blijft onveranderd tijdens de hele nuttige levensduur van het vaartuig.
- De eigenaar van een vaartuig of zijn vertegenwoordiger dient de toekenning van het Europees scheepsidentificatienummer aan te vragen bij de bevoegde instantie. De eigenaar of zijn vertegenwoordiger heeft ook als verantwoordelijkheid het Europees scheepsidentificatienummer te laten aanbrengen op het vaartuig.
- Elke lidstaat dient de Commissie op de hoogte te brengen van de bevoegde instanties die verantwoordelijk zijn voor de toekenning van Europese scheepsidentificatienummers. De Commissie houdt een register bij van die bevoegde instanties en van bevoegde instanties die zijn meegedeeld door derde landen, en zij zal dat register ter beschikking stellen van de lidstaten. Op verzoek wordt dit register ook ter beschikking gesteld aan bevoegde instanties van derde landen.
- Elke bevoegde instantie overeenkomstig de vorige paragraaf dient alle noodzakelijke maatregelen te nemen om alle andere bevoegde instanties die in het register vermeld zijn overeenkomstig de vorige paragraaf op de hoogte te houden van elk Europees scheepsidentificatienummer dat het toekent, evenals van de gegevens voor de identificatie van het schip zoals beschreven in aanhangsel IV van bijlage II bij Richtlijn 2006/87/EG.
- Deze gegevens kunnen ter beschikking gesteld worden van bevoegde instanties van andere lidstaten, contracterende staten van de Rijnvaartakte en, voor zover een even grote mate van privacy gegarandeerd is, aan derde landen op basis van administratieve overeenkomsten om administratieve maatregelen uit te voeren voor het behoud van de veiligheid en het vlotte navigeren.

2.6. Definitie van de ERI-scheepstypes

USEV/C	M	Code Subdiv		Naam Omschrijving
Neen	8	00	0	Vaartuig, type onbekend
				Vaartuig van onbekend type.
V	8	01	0	Motorvrachtschip
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om stukgoederen te vervoeren.
V	8	02	0	Motortankschip
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om een lading in tanks te vervoeren.
V	8	02	1	Motortankschip, vloeibare lading, type N
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om een vloeibare lading te vervoeren.
V	8	02	2	Motortankschip, vloeibare lading, type C
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om speciale chemicaliën te vervoeren.
V	8	02	3	Motortankschip, droge lading
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om een droge lading te vervoeren alsof het om een vloeibare lading ging (bv. cement).
V	8	03	0	Containerschip
				Vaartuig dat bedoeld is om containers te vervoeren.
V	8	04	0	Gastanker
				Vaartuig met tanks die bedoeld zijn om gas te vervoeren.
C	8	05	0	Motorvrachtschip, sleepboot
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om lading te vervoeren en dat in staat is om te slepen.
C	8	06	0	Motortankschip, sleepboot
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om een vloeibare lading te vervoeren en dat in staat is om te slepen.

USEV/C	M	Code Subdiv		Naam Omschrijving
C	8	07	0	Motorvrachtschip met één of meer schepen langsij
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om stukgoederen te vervoeren dat één of meer vaartuigen langsij heeft.
C	8	08	0	Motorvrachtschip met tanker
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om stukgoederen te vervoeren dat naast een vaartuig ligt dat bedoeld is om een vloeibare lading te vervoeren.
C	8	09	0	Motorvrachtschip dat een of meer vrachtschepen voortduwt
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om stukgoederen te vervoeren en dat een of meer vaartuigen voortduwt die ook bedoeld zijn om stukgoederen te vervoeren.
C	8	10	0	Motorvrachtschip dat ten minste een tankschip voortduwt.
				Gemotoriseerd vaartuig dat bedoeld is om stukgoederen te vervoeren en dat ten minste een vaartuig voortduwt dat bedoeld is om een vloeibare lading te vervoeren.
Neen	8	11	0	Sleepboot, vrachtschip
				Vaartuig dat bedoeld is om een ander vaartuig voort te duwen of te trekken en dat ook stukgoederen kan vervoeren.
Neen	8	12	0	Sleepboot, tanker
				Vaartuig dat bedoeld is om een ander vaartuig voort te duwen of te trekken en dat ook een vloeibare lading kan vervoeren.
C	8	13	0	Gekoppeld sleep-vrachtschip
				Vaartuig dat bedoeld is om een ander vaartuig voort te duwen of te trekken en dat ook stukgoederen kan vervoeren en dat is vastgemaakt aan een of meer andere vaartuigen.
C	8	14	0	Gekoppeld sleep-vracht/tankschip
				Vaartuig dat bedoeld is om een ander vaartuig voort te duwen of te trekken en dat ook ofwel stukgoederen ofwel een vloeibare lading kan vervoeren en dat is vastgemaakt aan een of meer andere vaartuigen.
V	8	15	0	Vrachtduwbak
				Lichter die bedoeld is voor het vervoeren van stukgoederen.
V	8	16	0	Tankduwbak
				Lichter die bedoeld is voor het vervoeren van een lading in tanks.
V	8	16	1	Tankduwbak, vloeibare lading, type N
				Lichter die bedoeld is voor het vervoeren van een vloeibare lading.
V	8	16	2	Tankduwbak, vloeibare lading, type C
				Lichter die bedoeld is om speciale chemicaliën te vervoeren.
V	8	16	3	Tankduwbak, droge lading
				Lichter die bedoeld is voor het vervoeren van droge lading alsof het om een vloeibare lading ging (bv. cement).
V	8	17	0	Vrachtduwbak met containers
				Lichter die bedoeld is voor het vervoeren van containers.
V	8	18	0	Gas-tankduwbak
				Lichter die bedoeld is voor het vervoeren van gas.
C	8	21	0	Duwboot met een vrachtduwbak
				Vaartuig dat bedoeld is om te duwen/slepen waardoor het voortbewegen van een vrachtduwbak wordt mogelijk gemaakt.
C	8	22	0	Duwboot met twee vrachtduwbakken
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van twee vrachtduwbakken wordt mogelijk gemaakt.
C	8	23	0	Duwboot met drie vrachtduwbakken
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van drie vrachtduwbakken wordt mogelijk gemaakt.

USEV/C	M	Code Subdiv		Naam Omschrijving
C	8	24	0	Duwboot met vier vrachtduwbakken
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van vier vrachtduwbakken wordt mogelijk gemaakt.
C	8	25	0	Duwboot met vijf vrachtduwbakken
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van vijf vrachtduwbakken wordt mogelijk gemaakt.
C	8	26	0	Duwboot met zes vrachtduwbakken
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van zes vrachtduwbakken wordt mogelijk gemaakt.
C	8	27	0	Duwboot met zeven vrachtduwbakken
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van zeven vrachtduwbakken wordt mogelijk gemaakt.
C	8	28	0	Duwboot met acht vrachtduwbakken
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van acht vrachtduwbakken wordt mogelijk gemaakt.
C	8	29	0	Duwboot met negen vrachtduwbakken
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van negen vrachtduwbakken wordt mogelijk gemaakt.
C	8	31	0	Duwboot met een vrachtduwbak met gas/tank
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen en die een tanker of gasduwbak in beweging brengt.
C	8	32	0	Duwboot met twee vrachtduwbakken, waarvan minstens een tanker of gasduwbak
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen en die twee duwbakken in beweging brengt, waarvan er minstens één een tanker of gasduwbak is.
C	8	33	0	Duwboot met drie vrachtduwbakken, waarvan minstens een tanker of gasduwbak
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen en die drie duwbakken in beweging brengt, waarvan er ten minste één een tanker of een gasduwbak is.
C	8	34	0	Duwboot met vier vrachtduwbakken, waarvan ten minste één tanker of gasduwbak.
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van vier duwbakken wordt mogelijk gemaakt, waaronder minstens één tanker of gasduwbak.
C	8	35	0	Duwboot met vijf vrachtduwbakken, waarvan minstens één tanker of gasduwbak
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van vijf duwbakken wordt mogelijk gemaakt, waarvan minstens één tanker of gasduwbak.
C	8	36	0	Duwboot met zes vrachtduwbakken, waarvan minstens één tanker of gasduwbak
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van zes duwbakken wordt mogelijk gemaakt, waarvan minstens één tanker of gasduwbak.
C	8	37	0	Duwboot met zeven vrachtduwbakken, waarvan minstens één tanker of gasduwbak
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van zeven duwbakken wordt mogelijk gemaakt, waarvan minstens één tanker of gasduwbak.
C	8	38	0	Duwboot met acht vrachtduwbakken, waarvan minstens één tanker of gasduwbak
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van acht duwbakken wordt mogelijk gemaakt, waarvan minstens één tanker of gasduwbak.
C	8	39	0	Duwboot met negen of meer vrachtduwbakken, waarvan minstens één tanker of gasduwbak
				Combinatie die bedoeld is om te duwen/slepen, waardoor het voortbewegen van negen of meer duwbakken wordt mogelijk gemaakt, waarvan minstens één tanker of gasduwbak.
V	8	40	0	Sleepboot, losvarend
				Vaartuig dat bedoeld is om een ander vaartuig voort te duwen dat de enige boot is die wordt gebruikt om te slepen.
Neen	8	41	0	Sleepboot met één of meer aanhangen
				Vaartuig dat bedoeld is om een ander vaartuig voort te duwen dat betrokken is bij een of meer sleepacties.

USEV/C	M	Code Subdiv		Naam Omschrijving
C	8	42	0	Assisterend sleepboot
				Vaartuig dat bedoeld is om een ander vaartuig voort te duwen dat een vaartuig of een combinatie van vaartuigen of sleepboten en vaartuigen assistentie verleent.
V	8	43	0	Duwboot, losvarend
				Voertuig dat bedoeld is om te duwen.
V	8	44	0	Passagiersschip, veerboot, Rode Kruisschip, cruiseschip
				Vaartuigen die bedoeld zijn om passagiers in het algemeen te vervoeren.
V	8	44	1	Veerboot
				Vaartuig dat bedoeld is om passagiers en/of voertuigen te vervoeren over vaste korte trajecten.
V	8	44	2	Rode Kruisschip Vaartuig dat bedoeld is om zieke en/of gehandicapte personen te vervoeren.
V	8	44	3	Cruiseschip
				Vaartuig dat bedoeld is om passagiers te vervoeren die aan boord logeren.
V	8	44	4	Passagiersschip zonder accommodatie
				Vaartuig dat bedoeld is om passagiers te vervoeren, maar zonder accommodatie zoals hutten enz.
V	8	45	0	Dienstvaartuig, politiepatrouilleboot, havendiensten
				Vaartuig dat bedoeld is om specifieke gespecialiseerde diensten te verlenen.
V	8	46	0	Werkvaartuig, drijvende giek, kabelschip, drijvende boei, baggermachine
				Vaartuig dat bedoeld is om een specifieke soort werkzaamheden uit te voeren.
C	8	47	0	Niet nader gespecificeerd gesleept object
				Een object dat gesleept wordt en dat niet verder gespecificeerd is.
V	8	48	0	Vissersvaartuig
				Vaartuig dat bedoeld is om te vissen.
V	8	49	0	Bunkerschip
				Vaartuig dat bedoeld is om bunkers te vervoeren en af te leveren.
V	8	50	0	Duwbak, tanker, chemisch
				Vaartuig dat bedoeld is om vloeibare chemische chemicaliën of chemicaliën in bulk te vervoeren.
C	8	51	0	Niet nader gespecificeerd object
				Een drijvend object dat niet nader gespecificeerd is.
				Extra codes voor vervoermiddelen over zee
V	1	50	0	Vrachtschip (zee)
				Vaartuig dat bedoeld is om stukgoederen te vervoeren.
V	1	51	0	Containerschip (zee)
				Vaartuig bedoeld is om containers te vervoeren.
V	1	52	0	Bulkcarrier (zee)
				Vaartuig dat bedoeld is om bulkgoederen te vervoeren.
V	1	53	0	Tanker
				Vaartuig dat uitsluitend is uitgerust met tanks om droge goederen te vervoeren.

USEV/C	M	Code Subdiv		Naam Omschrijving
V	1	54	0	Gastanker
				Tanker die bedoeld is om vloeibaar gas te vervoeren.
V	1	85	0	Groot recreatievaartuig, meer dan 20 m
				Vaartuig dat bedoeld is voor recreatie en langer is dan 20 m.
V	1	90	0	Snel schip
				Snel polyvalent vaartuig
V	1	91	0	Draagvleugelboot
				Vaartuig met een vleugelachtige structuur dat op hoge snelheid kan over het water scheren.
V	1	92	0	Snelle catamaran
				Snel vaartuig dat uitgevoerd is met twee evenwijdige kielen.

Bron: VNECE.

2.7. Locatiecodes

2.7.1. Data-elementen

De locatiecode bestaat uit de volgende afzonderlijke elementen:

Element Nr.	Omschrijving
1	VN-landcode (2 tekens)
2	VN-locatiecode (3 tekens)
3	Vaarwegsectienr. (5 tekens)
4	Terminalcode of code passagepunt (5 tekens)
5	Vaarwegsectiehectometer (5 tekens), in de databank behandeld als een attribuut van het vaarwegsectienummer.

De gevraagde locatie dient altijd te worden weergegeven met een unieke code. Dat kan op verschillende manieren gebeuren naargelang het doel van de rapportering en de situatie ter plaatse.

De UNLOCODE bestaat altijd uit een land- en locatiecode, samen gebruikt maakt deze combinatie de UNLOCODE uniek.

2.7.2. Voorbeeld

Doel	Voorbeeld						Gebruikte elementen						Code				
	Nr.	Volle tekst	1 VN-landcode	2 VN-locatiecode	3 Vaarweg- sectie- nummer	4 Terminal- code	5 Vaarweg- hectometer	1	2	3	4	5					
Vervoerbericht, factuurverklaring																	
	Plaats van vertrek/bestemming																
	1	Duitsland; Mainz; Rijn; Frankenbach;	x	x	x	X		DE	MAI	03901	00FRB	00000					
	2	Nederland; Rotterdam; Sectie 2552 (Oude Maas); Leuvehaven	x	x	x	X		NL	RTM	02552	LEUVE	00000					
	3	Nederland; Sectie 2552 (Oude Maas); km 2,2	x		x		x	NL	XXX	05552	00000	00022					
	4	Duitsland; Rijn; km 502,3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023					
Verkeersbericht																	
	Controlepunt																
	5	Duitsland; Rijn; km 502,3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023					
	6	Duitsland; Oberwesel; Rijn; Verkeers- centrum;	x	x	x	X		DE	OWE	03901	TRACE	00000					
	7	Duitsland; Trier; Mose; lock;	x	X	x	X		DE	TRI	03201	LOCK	00000					

Afkortingen

Afkortingen	Omschrijving
ADN	Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (Richtlijn 94/95/EG van de Raad)
ADNR	Réglement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin
AIS	Automatic Identification System (Automatisch identificatiesysteem)
BERMAN	Berth Management (beheer van aanlegplaatsen — EDI-bericht)
CCNR	Centrale Commissie voor de Rijnvaart
GN	Combined nomenclature of gecombineerde nomenclatuur (voor goederen) van het geharmoniseerde systeem
DWT	Dead Weight of laadvermogen
EAN	European Article Numbering Association
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System
EDI	Electronic Data Interchange (elektronische gegevensuitwisseling)
ENI	European Vessel Identification Number
ERI	Electronic Reporting International
ERINOT	ERI Notification of ERI-mededeling (bericht)
ERIRSP	ERI Response of ERI-antwoord (bericht)
ERN	Electronic Reporting Number of elektronisch rapporteringsnummer
ETA	Estimated Time of Arrival of geschatte tijdstip van aankomst
ETD	Estimated Time of Departure of geschatte tijdstip van vertrek
FAL	IMO Facilitation convention of IMO-facilitatieverdrag
GPS	Global Positioning System of wereldomvattend plaatsbepalingssysteem
GS-code	Harmonised Commodity Description and Coding System of WCO of geharmoniseerd systeem inzake de omschrijving en de codering van goederen van de WDO
HTML	Hyper Text Markup Language
IFTDGN	International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (bericht)
IMDG	International Maritime Dangerous Goods Code of Internationale code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (nummer)
IMO	International Maritime Organization
IMO-FAL	Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee, 1965, met wijzigingen van genoemde Overeenkomst
ISO	International Standardisation Organisation of Internationale Organisatie voor Normalisatie
ISPS	International Ship and Port facility Security of veiligheid voor het schip en de havenfaciliteit (code)
LOCODE	Locatiecode van de VNECE voor havens en vrachstations
NST 2000	Standard Goods Classification for Transport Statistics of standaardgoederenclassificatie ten behoeve van vervoersstatistieken (te gebruiken vanaf 2007)
NST/R	Standaard goederenclassificatie ten behoeve van vervoersstatistieken / herzien
OFS	Officieel scheepsnummer
PAXLST	Passagierslijst (bericht)
PROTECT	Internationale Organisatie van Noord-Europese havens die de uitvoering behandelt van berichten over gevaarlijke goederen
PCS	Port Community System of Havengemeenschapssysteem
RIS	River Information Services

Afkortingen	Omschrijving
SCAC	Standard Carrier Alpha Code
SOLAS	Safety of Lives At Sea of Veiligheid van levens op zee — IMO-Verdrag
UN/CEFACT	UN Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (het onderdeel van de Verenigde Naties dat zich richt op de vereenvoudigingen van handelsprocedures en afspraken met betrekking tot elektronische gegevensuitwisseling)
VN/ECE	United Nations Economic Commission for Europe of de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties
UN/EDIFACT	Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport
UN/LOCODE	United Nations Location Code of locatiecode van de Verenigde Naties
UNDG	United Nations Dangerous Goods of VN-code van gevaarlijke goederen (nummer)
UNTDID	United Nations Trade Data Interchange Directory
URL	Uniform Resource Allocator (internetadres)
VTM	Vessel Traffic Management (verkeersbeheer scheepvaart)
VTs	Vessel Traffic Services (beheerssysteem voor de scheepvaart)
WDO	Wereld Douaneorganisatie
XML	Extended Markup Language

Aanhangsel 1

Rapportering over (gevaarlijke) goederen (IFTDGN) — ERINOT

INHOUDSOPGAVE

1.	ERI-kennisgeving	44
1.1.	Segmententabel	44
1.2.	Boomdiagram (ERI-mededeling)	46
1.3.	ERINOT-berichtstructuur	47
1.4.	Dummysegmenten	83
1.5.	Lege vaartuigen	84
1.6.	Containertransport met ongevaarlijke goederen	84
1.7.	Containers waarvan de inhoud onbekend is of lege containers	85
1.8.	Uitwisseling van informatie tussen RIS-autoriteiten	86
1.9.	Annuleren van een kennisgeving	86

1. ERI-KENNISGEVING

De ERI-kennisgeving (ERINOT) is een specifieke toepassing van het UN/EDIFACT „International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGN)“-bericht. Het werd ontwikkeld binnen de PROTECT-organisatie. De ERI-kennisgeving is gebaseerd op de EDIFACT-directory 98.B en de PROTECT-toepassing versie 1.0.

De segmententabel van het ERINOT-bericht vindt u in hoofdstuk 1.1. Het boomdiagram van het ERINOT-bericht vindt u in hoofdstuk 1.2.

Om ervoor te zorgen dat het bericht ook in bijzondere omstandigheden, zoals een samenstel van schepen, kan worden gebruikt, is een aantal additionele aanduidingen geïntroduceerd voor de RFF-segmenten in de TDT-groep.

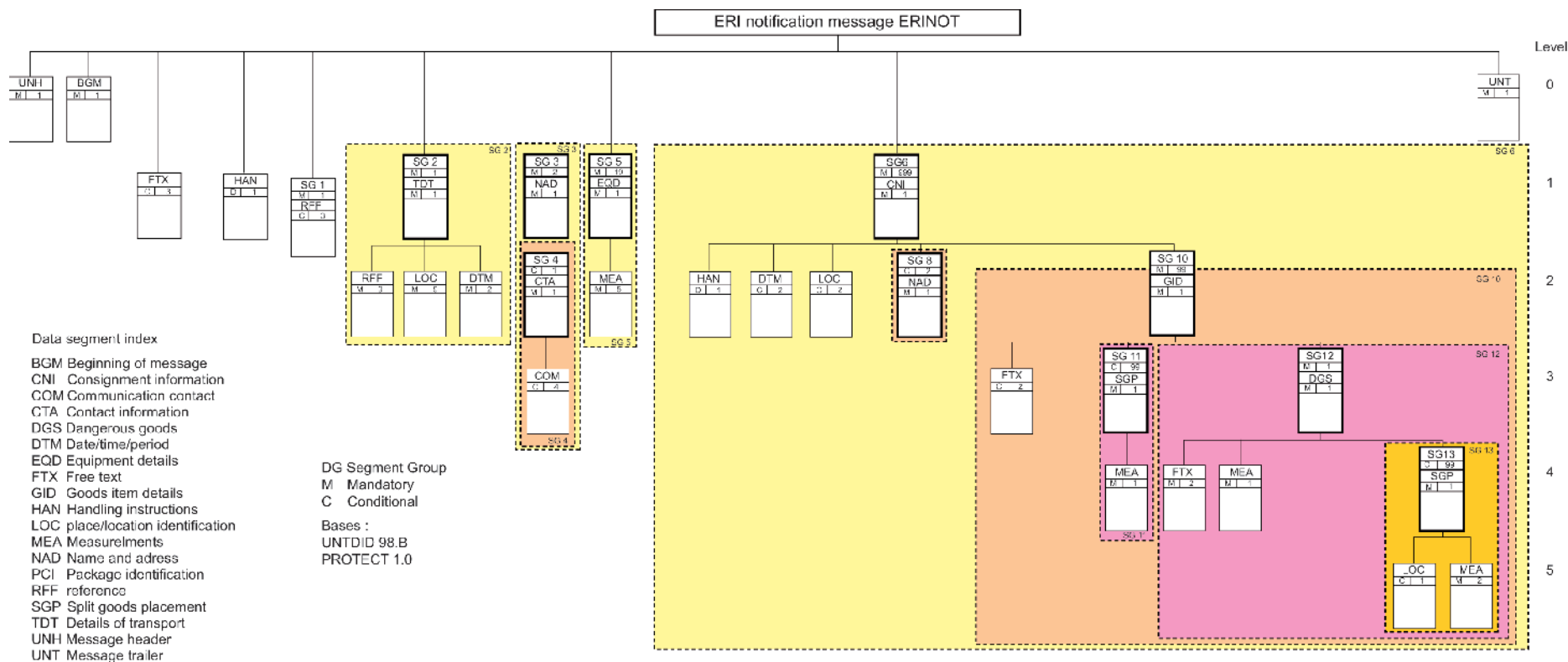
1.1. Segmententabel

Tag	Name	ERI			
		S	R	S	R
<u>UNH</u>	Message header	M	1	M	1
<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1	M	1
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	C	0
<u>FTX</u>	Free text	C	9	C	3
<u>HAN</u>	Handling instructions	C	1	D	1
	-----Segment Group 1-----	C	9	---	C 3 --- --- --- ---
<u>REF</u>	Reference	M	1	M	1
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	---	0 --- --- --- ---
	-----Segment Group 2-----	C	1	---	M 1 --- --- --- ---
<u>TDT</u>	Details of transport	M	1	M	1
<u>RFF</u>	Reference	C	9	M	9
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	1	0	M 9
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	2	---	C 2 --- --- --- ---
	-----Segment Group 3-----	C	9	---	M 2 --- --- --- ---
<u>NAD</u>	Name and address	M	1	M	1

Tag	Name	ERI									
		S	R	S	R						
	-----Segment Group 4-----	C	9	---	M	---	2	---	---	---	
<u>CTA</u>	Contact information	M	1		M		1				
<u>COM</u>	Communciation contact	C	9	---	C	---	4	---	---	---	-- --
	-----Segment Group 5-----	C	999	---	M	-1	9	---	---	---	
<u>EQD</u>	Equipment details	M	1		M		1				
<u>MEA</u>	Measurements	C	9	---	M	---	5	---	---	---	
	-----Segment Group 6-----	M	999	---	M	99	9	---	---	---	--
<u>CNI</u>	Consignment information	M	1		M		1				
<u>HAN</u>	Handling instructions	C	1		D		1				
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	4		C		2				
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	4		C		2				
	-----Segment Group 7-----	C	1	---	C		0	--			
<u>TDT</u>	Details of transport	M	1		M		1				
<u>RFF</u>	Reference	C	9	---	C		0	--			
	-----Segment Group 8-----	C	2	---	C		2	---	--		
<u>NAD</u>	Name and address	M	1		M		1				
	-----Segment Group 9-----	C	1		C		0	--			
<u>CTA</u>	Contact information	M	1		M		1				
<u>COM</u>	Communciation contact	C	1		C		0	--			
<u>RFF</u>	Reference	C	1		C		0	---	--		
	-----Segment Group 10-----	M	9	9-	M	9	9	---	---	--	
<u>GID</u>	Goods item details	M	1		M		1				
<u>FTX</u>	Free text	C	2		C		2				
<u>PCI</u>	Package identification	C	1		C		0				
	-----Segment Group 11-----	C	9	9-	C	9	9	---	--		
<u>SGP</u>	Split goods placement	M	1		M		1				
<u>MEA</u>	Measurements	C	9		M		2	---	--		
	-----Segment Group 12-----	M	1	---	M	---	---	---	--		
<u>DGS</u>	Dangerous goods	M	1		M		1				
<u>FTX</u>	Free text	M	9		M		2				
<u>MEA</u>	Measurements	M	9		M		1				
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	99		C		0				
<u>RFF</u>	Reference	C	9		C		0				
	-----Segment Group 13-----	C	99		C	9	9	--			
<u>SGP</u>	Split goods placement	M	1		M		1				
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	1		C		1				
<u>MEA</u>	Measurements	C	2		M		2	---	--	--	--
<u>UNT</u>	Message trailer	M	1								

1.2. Boomdiagram (ERI-kennisgeving)

BGM begin van het bericht; CNI informatie over de zending; COM contactpersoon voor communicatie; CTA contactinformatie; DGS gevaarlijke goederen; DTM datum/tijdstip/periode; EQD gegevens over het materieel; FTX vrije tekst; GID gegevens over de artikelen; HAN instructies voor laden en lossen; LOC identificatie van plaats/locatie; MEA metingen; NAD naam en adres; PCI identificatie van verpakking; RFF referentie; SGP gesplitste plaatsing van de goederen; TDT gegevens over het transport; UNH berichtkop; UNT kenmerk einde bericht; SG segmentgroep; M mandatory (verplicht); C conditional (facultatief); Bases: UNTD98.B, PROTECT 1.0



1.3. ERINOT-berichtstructuur

Tabel 1 bepaalt de structuur van de segmenten en de data-elementen van de ERI-kennisgeving

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)						
Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	„UNOA” controlebureau niveau A
	0002		M	n1	Syntax version number	„2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postbusnummer of unieke benaming
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	n.v.t.
	0008		C	an..14	Address for reverse routing	n.v.t.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postbusnummer of unieke benaming
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	n.v.t.
	0014		C	an..14	Routing address	n.v.t.
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARA- TION	
	0017		M	n6	Date	Aanmaakdatum, JJMMDD
	0019		M	n4	Time	Aanmaaktijdstip, UUMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht.
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	n.v.t.
	0022			an..14	Recipient's reference / password	n.v.t.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.v.t.
	0026			an..14	Application reference	n.v.t.
	0029			a1	Processing priority code	n.v.t.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	„1” = De afzender verzoekt om ontvangstbevestiging, d.w.z. UNB- en UNZ- segmenten ontvangen en geï- dentificeerd
	0032			an..35	Communications agreement id	n.v.t.
	0035		C	n1	Test indicator	„1” = De uitwisseling betreft een testbericht

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identificatie, specificatie en kop van een bericht
	0062		M	an..14	Message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	Bericht van het type „IFTDGN”
	0052		M	an..3	Message version number	„D”,
	0054		M	an..3	Message release number	„98B”
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN”,
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI12”, ERI versie 1.2
	0068		O	an..35	Common access reference	De referentiecode die een gemeenschappelijke noemer levert voor alle berichten in verband met dezelfde reis.
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	n.v.t.
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.v.t.
	0073			a1	First and last transfer	n.v.t.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Aanduiding van de aard en functie van het bericht
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Type bericht: „VES”, bericht van schip naar RIS-autoriteit; „CAR”, bericht van vervoerder naar RIS-autoriteit „PAS”, passageverslag van RIS-autoriteit naar RIS-autoriteit (zie ook hoofdstuk 0)
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	1000			an..35	Document / message name	n.v.t.
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Referentienummer bericht. Dit nummer dient zo uniek mogelijk te zijn, zowel voor de afzender als voor de ontvanger. Wanneer u een bericht ontvangt en dat doorzendt naar een andere ontvanger, dient u het oorspronkelijke referentienummer van het bericht te gebruiken. Het overgangssysteem mag in dit geval geen nieuw referentienummer genereren.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1056			an..9	Version	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
	1225		M	an..3	Message function code	Functie bericht: „1” = annuleringsbericht, „9” = nieuw bericht, (origineel) „5” = wijzigingsbericht
	4343		C	an..3	Response type code	AQ
	FTX (1)	1	C		FREE TEXT	Om het aantal personen aan boord en het aantal blauwe kegels mee te delen
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„SAF” voor uitleg veiligheid
	4453			an..3	Free text function code	n.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	Tekst
	4440		M	an.. 70 (n4)	Free text	Totaal aantal personen aan boord
	4440		C	an.. 70 (an1)	Free text	„0”, „1”, „2”, „3” voor aantal kegels (binnenschip), „B” voor rode vlag (zeeschip), „V” voor speciale vergunning
	4440		C	an.. 70 (n4)	Free text	Aantal passagiers
	4440			an.. 70	Free text	n.v.t.
	4440			an.. 70	Free text	n.v.t.
	3453			an.. 3	Language, coded	n.v.t.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.v.t.
	FTX (2)	1	C		FREE TEXT	Om aan te duiden of de ontvanger de informatie van het bericht mag doorzenden naar andere autoriteiten
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„ACK” voor „Privacy-verklaring” of „Vertrouwelijk”
	4453			an..3	Free text function code	n.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (a1)	Free text	„Y” = ja, „N” = neen
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	3453			an..3	Language, coded	n.v.t.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.v.t.
	FTX		C		Free text	Reden voor annulering
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„ACD” reden voor annulering
	4453			an..3	Free text function code	n.v.t.
	C107		M		TEXT REFERENCE	Identificatie tekst
	4441		M	an..17	Free text identification	„CAM” fout in mededeling „CAO” transport gaat niet door „CAV” de belangrijkste bestemming van het transport is gewijzigd „CHD” het tijdstip van aan- komst is gewijzigd
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C108		M			Tekst
	4440		M	an..70	Free text	Vrije omschrijving van de reden
	4440		C	an..70	Free text	Vrije tekst voor verdere uitleg
	4440		C	an..70	Free text	Vrije tekst voor verdere uitleg
	4440		C	an..70	Free text	Vrije tekst voor verdere uitleg
	4440		C	an..70	Free text	Vrije tekst voor verdere uitleg
	3453		C	an..3	Language, coded	n.v.t.
	4447		C	an..3	Text formatting, coded	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	HAN(1)	1	D			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Standaard „T” T = Transit (doorvoer) LLO = Loading (laden) LDI = Unloading (lossen) TSP = Transit in the same port (doorvoer binnen dezelfde haven)
	1131		C		Code list qualifier	n.v.t.
	3055		C		Code list responsible agency, coded	n.v.t.
	4078		C		Handling intructions	n.v.t.
	C218		C		HAZERDOUS MATERIAL	n.v.t.
	7419		C		Hazardous material class code, indentification	n.v.t.
	1131		C		Code list qualifier	n.v.t.
	3055		C		Code list responsible agency, coded	n.v.t.
	7418		C		Hazardous material class	n.v.t.
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Verwijzing naar het bericht dat het huidige bericht ver- vangt . Verplicht indien het bericht een wijzigings-bericht of een annuleringsbericht is
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW” voor referentie- nummer van het vorige bericht
	1154		M	an..35 15	Reference number	Referentienummer van BGM, TAG 1004 van het bericht dat dit bericht vervangt.
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Referentie van vervoersdocu- ment
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„FF” voor „referentienummer bevrachter”
	1154		M	an..35	Reference number	Referentienummer van het vervoersdocument
	1156			an..6	Line number	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
	RFF (3)	1	C		REFERENCE	Referentie van een testscenario
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ADD” voor testnummer
	1154		M	an..35	Reference number	Identificatie testscenario, die de ontvanger dient te kennen
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	TDT	1	M		DETAILS OF TRANSPORT	Specificatie van het vervoermiddel, het schip dat zijn naam aan het samenstel geeft , (een enkel schip zonder duwbak is in deze context ook een samenstel)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	„20” hoofdtransport
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Reisnummer, bepaald door afzender van bericht
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	„8” voor vervoer over de binnenwateren, „1” voor vervoer over zee (zie UN/ECE Rec. 19)
	8066			an..17	Mode of transport	n.v.t.
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8 (an4)	Type of means of transport identification, convoy type	Code voor scheeps- en samensteltypen van vervoer- middelen uit UN/CEFACT Rec. 28, zie deel 2, hoofd- stuk 4.2.1
	8178			an..17	Type of means of transport	n.v.t.
	C040				CARRIER	n.v.t.
	3127			an..17	Carrier identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3128			an..35	Carrier name	n.v.t.
	8101			an..3	Transit direction, coded	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	n.v.t.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	n.v.t.
	7130			an..17	Customer authorization number	n.v.t.
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Vaartuinummer: 7 tekens voor OFS- of IMO-aanduiding, 8 tekens voor ERN-aanduiding en uniek Europees scheeps- identificatienummer
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS” voor een Officieel Scheepsnummer van het CCNR-systeem, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.2 „IMO” voor een IMO-nummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.3 „ERN” voor alle andere sche- pen (Internationaal elektro- nisch rapportagenummer), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.4 „ENT” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	8212		M	an..35	Id. Of the means of transport	Naam van het schip. Indien de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, moet hij worden afgekort.
	8453		M	an..3	Nationality of means of trans- port	De landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie deel 2, hoofd- stuk 4.2.12. Wanneer de nationaliteit van het vervoer- middel onbekend is, dient men de code van drie tekens te gebruiken van de bevoegde instantie die het Europees scheepsidentificatienummer heeft uitgereikt.
	8281			an..3	Transport ownership	n.v.t.
TDT	RFF (1)	2	M		REFERENCE	Afmetingen van het vervoer- middel, lengte
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„LEN” = lengte
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Totale lengte van het duwstel t in centimeter

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	RFF (2)	2	M		REFERENCE	Afmetingen van het vervoermiddel, breedte
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„WID”
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Totale breedte van het duwstel in centimeter
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	RFF (3)	2	M		REFERENCE	Afmetingen van het vervoermiddel, diepgang
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„DRA”
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Diepgang van de duwstel in centimeter
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	RFF (4)	2	C		REFERENCE	Afmetingen van het vervoermiddel, de hoogte
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„HGT”
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Hoogte van het duwstel boven de waterlijn in centimeter
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	RFF (5)	2	M		REFERENCE	Afmetingen van het vervoermiddel, tonnage
	C506		M		REFERENCE	Referentie
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„TON”
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Maximumcapaciteit van het duwstel in metrische ton

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	RFF (6)	2	C		REFERENCE	Nationale reisreferentie, België
	C506		M		REFERENCE	Referentie
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GNB”
	1154		M	an..35	Reference number	Overheidsreferentie van België
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	RFF (7)	2	C		REFERENCE	Nationale reisreferentie, Frankrijk
	C506		M		REFERENCE	Referentie
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GNF”
	1154		M	an..35	Reference number	Overheidsreferentie van Frankrijk
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	RFF (8)	2	C		REFERENCE	Nationale reisreferentie, Duitsland
	C506		M		REFERENCE	Referentie
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GNG”
	1154		M	an..35	Reference number	Overheidsreferentie van Duitsland
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	RFF (9)	2	C		REFERENCE	Nationale reisreferentie, gereserveerd 1
	C506		M		REFERENCE	Referentie
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GN1”
	1154		M	an..35	Reference number	Overheidsreferentie, gereserveerd 1
1	1156			an..6	Line number	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
TDT	LOC (1)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Vertrekhaven , de haven waar het transport begint
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„5” vertrekplaats
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE-locatiecode (Rec. 16), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Volledige naam van de locatie van de haven
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminalcode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Related place / location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Vaarwegsectiehectometeraan- duiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
TDT	LOC (2)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Controlepunt waar het schip al eens voorbijgevaaren is. Dit segment en het TDT/DTM(2)-segment met aanduiding 186 zijn verplicht voor passagerapporten.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„172” voor controlepunt

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE-locatiecode (Rec. 16) van het controlepunt (sluis, brug, verkeerscentrum), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Volledige naam van het controlepunt
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Code controlepunt
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Related place / location one	n.v.t.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Vaarwegsectiehectometeraan- duiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
TDT	LOC (3)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Volgende controlepunt
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„61” voor volgende aanloop- haven
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE-locatiecode (Rec. 16) van het controlepunt (sluis, brug, VTS-centrum), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Volledige naam van het controlepunt
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Code controlepunt

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Related place / location one	n.v.t.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Vaarwegsectiehectometeraan- duiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
TDT	LOC (4..8)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Verdere toekomstige passagepunten (informatie over geplande route) Men kan maximaal vijf tussenpunten van de route opgeven. De volgorde waarin die gepasseerd worden, dient dezelfde te zijn als de volgorde binnen het bericht.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„92” voor routing
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE-locatiecode (Rec. 16) van het passagepunt (sluis, brug, verkeerscentrum), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..17	Place / location	Volledige naam van het passagepunt
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Code passagepunt
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Passage datetime	JJMMDDUUMM als „201” van DTM 2379
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Vaarwegsectie- hectometeraanduiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
TDT	LOC (9)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Haven van bestemming. Dit is de eerste haven waar het transport heen vaart.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„153” voor aanloopplaats
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UNECE-locatiecode (Rec. 16) van de haven, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an 3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Volledige naam van de locatie van de haven
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminalcode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Related place / location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Vaarwegsectie- hectometeraanduiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
TDT	DTM (1) naar LOC(1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Tijdstip van vertrek (geschat).
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„133” voor geschatte datum/tijdstip van vertrek
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde tijdstip van vertrek

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201” voor JJMMDDUUMM
TDT	DTM (2) naar LOC (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Passagetijdstip, geregistreerd door verkeerscentrum
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„186” voor feitelijk tijdstip van vertrek
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde passagetijdstip: JJM-MDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201” voor JJMMDDUUMM
TDT	DTM (3) naar LOC (9)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Geschat tijdstip van aankomst in haven van bestemming
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” voor geschat tijdstip van aankomst
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde van tijdstip van aankomst JJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201” voor JJMMDDUUMM
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	naam en adres van afzender bericht
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„MS” voor afzender bericht
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Identificatiecode. Voor mededelingen aan de haven van Rotterdam is dit element verplicht. ERI vult dit element in met „900000000”.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam afzender
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.v.t.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Straat en nummer of postbus
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3164		C	an..35	City name	Gemeente
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.v.t.
	3251		C	an..9	postcode identification	Postcode
	3207		C	an..3	Country	De landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.12
NAD	CTA	2	C		CONTACT INFORMATION	Contactgegevens afzender
	3139			an..3	Contact function	n.v.t.
	C056		M		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	n.v.t.
	3412		M	an..35	Department or employee	„ERI”, dummywaarde
NAD/CTA	COM	4	C		COMMUNICATION CONTACT	Contactgegevens afzender communicatie (max. 4 maal)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Communicatienummer

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	„TE” voor telefoonnummer „FX” voor faxnummer „EM” voor e-mailadres „EI” voor nummer EDI- postbus (EDI-nummer of e-mailadres voor NAD 1 is verplicht indien een antwoord in de vorm van een ERIRSP-bericht wordt gevraagd. Wanneer er geen antwoord wordt gevraagd, mogen het EDI- nummer en e-mailadres niet gebruikt worden).
NAD	NAD (2)	1	C		NAME and ADDRESS	naam en adres van de agent/ gefactureerde
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„CG” voor agent/facturatieadres (voor VNF is dit segment verplicht).
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Identificatiecode. Voor mede- delingen aan de haven van Rotterdam is dit element ver- plicht. ERI vult dit element in met „900000000”.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam afzender
	3036		C	an..35 (an..25)	Invoice number	Factuurnummer van de agent/gefactureerde
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.v.t.
	C059		C		STREET	Straat
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Adres (straatnaam + nummer of postbusnummer)

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3164		C	an..35	City name	Gemeente
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.v.t.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Postcode
	3207		C	an..3	Country	De landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.12
EQD	EQD (V) (1)	1	M		EQUIPMENT DETAILS	Specificatie van de SCHEPEN binnen het samenstel (1 seg- ment per vaartuig, ook voor het hoofdvaartuig), voortge- stuwde vaartuig
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	„BRY” voor vaartuig dat mede zorgt voor de voortstuwing.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICA- TION	
	8260		M	an..17 (an7) (an8)	Equipment identification num- ber	Vaartuignummer: 7 tekens voor OFS- of IMO-aanduiding, 8 tekens voor ERN-aanduiding en uniek Europees scheeps- identificatienummer
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS” voor een Officieel Scheepsnummer van het CCNR-systeem, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.2 „IMO” voor een IMO-nummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.3 „ERN” voor een Internationaal elektronisch rapportage- nummer, zie deel 2, hoofd- stuk 4.2.4 „ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3207			an..3	Country	n.v.t.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type iden- tification, vessel type	Code voor scheeps- en samensteltypen van vervoer- middelen uit UN/CEFACT Rec. 28, zie deel 2, hoofd- stuk 4.2.1
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	8154			an..35	Equipment size and type	Naam van het vaartuig. Indien de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, moet deze naam worden afgekort.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	8077			an..3	Equipment supplier	n.v.t.
	8249			an..3	Equipment status	n.v.t.
	8169			an..3	Full / empty indicator	n.v.t.
EQD	EQD (V) (2 – 15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Specificatie van de VAAR-TUIGEN binnen het samenstel (1 segment per vaartuig, ook voor het hoofdvaartuig) niet voortgestuwde vaartuigen
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	„BRN” voor vaartuig dat geen deel uitmaakt van de voortstuw- wing
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICA- TION	
	8260		M	an..17 (an 7..8)	Equipment identification num- ber	Vaartuignummer: 7 tekens voor OFS- of IMO-aanduiding, 8 tekens voor ERN-aanduiding en uniek Europees scheeps- identificatienummer
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS” voor een Officieel Scheepsnummer van het CCNR-systeem, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.2 „IMO” voor een IMO-nummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.3 „ERN” voor een elektronisch rapportagenummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.4 „ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.5.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3207			an..3	Country	n.v.t.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type iden- tification, vessel type	Code voor scheeps- en samensteltypen van vervoer- middelen uit UN/CEFACT Rec. 28, zie deel 2, hoofd- stuk 4.2.1
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	8154			an..35	Equipment size and type	Naam van het vaartuig. Indien de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, moet de naam worden afgekort.
	8077			an..3	Equipment supplier	n.v.t.
	8249			an..3	Equipment status	n.v.t.
	8169			an..3	Full / empty indicator	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
EQD	MEA (1)	2	M		MEASUREMENTS	Lengte vaartuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„DIM” voor afmeting
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	„LEN” voor lengte
	6321			an..3	Measurement significance	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT” voor centimeter (UNECE Rec. 20, bijlage 3. gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n5)	Measurement value	Lengte
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
EQD	MEA (2)	2	M		MEASUREMENTS	Breedte vaartuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	„DIM” voor afmeting
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	„WID” voor breedte.
	6321			an..3	Measurement significance	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT” voor centimeter (UNECE Rec. 20, bijlage 3: gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Breedte
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
EQD	MEA (3)	2	M		MEASUREMENTS	Diepgang vaartuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	„DIM” voor afmeting
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Gegevens formaat
	6313			an..3	Property measured	„DRA” voor diepgang
	6321			an..3	Measurement significance	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT” voor centimeter (UNECE Rec. 20, gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Diepgang
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
EQD	MEA (4)	2	C		MEASUREMENTS	Tonnage vaartuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	„VOL” voor volume
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Gegevens formaat
	6313			an..3	Property measured	„AAM” voor brutotonnage
	6321			an..3	Measurement significance	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” voor metrische ton (UNECE Rec. 20, gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n6)	Measurement value	Tonnage (capaciteit)
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	EQD (C) (1..15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Specificatie van het aantal CONTAINERS
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	„CN” voor container
	C237				EQUIPMENT IDENTIFICA- TION	
	8260			an..17	Equipment identification num- ber	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3207			an..3	Country	n.v.t.
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an5)	Equipment size and type iden- tification	Containertype: „RNG20” voor containers met een lengte tussen de 20 en 29 ft, „RNG30” voor containers met een lengte tussen de 30 en 39 ft, „RNG40” voor containers met een lengte van 40 ft of meer.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	8154			an..35	Equipment size and type	n.v.t.
	8077			an..3	Equipment supplier	n.v.t.
	8249			an..3	Equipment status	n.v.t.
	8169		M	an..3	Full / empty indicator	Status container: „5” voor geladen, „4” voor leeg, „6” voor geen volume beschikbaar
EQD	MEA (5)	2	M	EQD(2)	MEASUREMENTS	Specificatie van het aantal containers
	6311		M	an..3 (an2)	Measurement purpose quali- fier	„NR” voor aantal
	C502				MEASUREMENT DETAILS	n.v.t.
	6313			an..3	Property measured	n.v.t.
	6321			an..3	Measurement significance	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identi- fication	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„NUM” voor aantal (zie UNECE Rec. 20, gemeenschappelijke code)
	6314		M	an..18 (n1..4)	Measurement value	Aantal containers van de gegeven soort en status.
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
CNI	CNI	1	M		CONSIGNMENT INFORMATION	Specificatie hoe (soortgelijke oorsprong/bestemming) de vervoerde lading verzonden wordt
	1490		M	n..4	Consolidation item number	Volgnummer van de zending. Voor wijzigingen dient u hetzelfde volgnummer te gebruiken.
	C503				DOCUMENT / MESSAGE DETAILS	n.v.t.
	1004			an..35	Document / message number	n.v.t.
	1373			an..3	Document / message status, coded	n.v.t.
	1366			an..70	Document / message source	n.v.t.
	3453			an..3	Language, coded	n.v.t.
	1056			an..9	Version	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
	1312			n..4	Consignment load sequence number	n.v.t.
	HAN(1)	1	D			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Standaard „T”
	1131		C		Code list qualifier	n.v.t.
	3055		C		Code list responsible agency, coded	n.v.t.
	4078		C		Handling instructions	n.v.t.
	C218		C		HAZARDOUS MATERIAL	n.v.t.
	7419		C		Hazardous material class code, identification	n.v.t.
	1131		C		Code list qualifier	n.v.t.
	3055		C		Code list responsible agency, coded	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	7418		C		Hazardous material class	n.v.t.
CNI	DTM (1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Geschat tijdstip van aankomst op de losplaats
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” voor geschat tijdstip van aankomst
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde van tijdstip van aankomst JJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201” voor JJMMDDUUMM
CNI	DTM (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Geschat tijdstip van vertrek op de losplaats
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„133” voor geschat tijdstip van vertrek
	2380		M	an..35	Date or time period value	Tijdstip: JJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201”
CNI	LOC (1)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specificatie van de laadplaats van de vracht
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„9” voor laadplaats/-haven
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UNECE-locatiecode (Rec. 16) van de laadplaats, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Volledige naam van de locatie van de haven
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminalcode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70 (an..17)	Related place / location one	Volledige naam van de termi- nal

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
CNI	LOC (2)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specificatie van de losplaats van de lading
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„11” voor losplaats/-haven
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UNECE-locatiecode (Rec. 16), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Volledige naam van de haven
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminalcode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222		C	an..70 (an..17)	Related place / location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an.. 5)	Related place / location two	Vaarwegsectie-hectometer
	5479			an..3	Relation	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
CNI/ NAD	NAD (1)	2	C		NAME AND ADDRESS	Naam afzender lading
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„SF” voor herkomst
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identifier	EDI-nummer van afzender lading
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C058				NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam schip komende van.
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Factuurnummer
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.v.t.
	C059				STREET	Straat
	3042			an..35	Street and number or post office box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identifica- tion	n.v.t.
	3251			an..9	Postcode identification	n.v.t.
	3207			an..3	Country	n.v.t.
CNI/ NAD	NAD (2)	2	C		NAME AND ADDRESS	Naam ontvanger lading
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„ST” voor bestemming
	C082		M		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identification	EDI-nummer van ontvanger van lading

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam schip naar
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Factuurnummer.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.v.t.
	C059				STREET	Straat
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.v.t.
	3251			an..9	Postcode identification	n.v.t.
	3207			an..3	Country	n.v.t.
CNI	GID (1..99)	2	M		GOODS ITEM DETAILS	een nieuw GID-segment per vaartuig en per artikel
	1496		M	n..5	Goods item number	Volgnummer van het artikel binnen een zending. Uniek binnen de CNI
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		C	n..8	Number of packages	Standaardwaarde is „1”
	7065			an..17	Type of packages identification	zie deel 2, hoofdstuk 4.2.18
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	7064			an..35	Type of packages	n.v.t.
	7233			an..3	Packaging related information, coded	n.v.t.
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	n.v.t.
	7224			n..8	Number of packages	n.v.t.
	7065			an..17	Type of packages identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	7064			an..35	Type of packages	n.v.t.
	7233			an..3	Packaging related information	n.v.t.
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		M	n..8	Number of packages	Aantal colli in een binnen verpakking
	7065		M	an..17 (a2)	Type of packages identifica- tion	UNECE-aanbeveling nr. 21, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.18
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	7064			an..35	Type of packages	n.v.t.
	7233			an..3	Packaging related information	n.v.t.
CNI/ GID	FTX (1)	3	C		FREE TEXT	Extra informatie met betrekking tot goederen
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„ACB” voor aanvullende infor- matie
	4453			an..3	Free text function code	n.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an1)	Free text	Soort goederen: „D” voor gevaarlijk „N” voor ongevaarlijk

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	GS-code , kan leeg gelaten worden indien het onbekend is en het product gevaarlijk is, bijlage 4, nr. 5
	4440		C	an..70 (a1)	Free text	Douanestatus: „T” = goederen uit derde landen „C” = communautaire goederen „F” = goederen uit een niet-fiscaal gebied „X” = goederen die in een lidstaat ten uitvoer zijn gegeven
	4440		C	an..70 (an..35)	Free text	Referentienummer douanedocument voor goederen van het type „T”, „F” of „X”
	4440		C	an..70 (an1)	Free text	Bestemming overzee „Y” = met bestemming overzee „N” = geen bestemming overzee
	3453			an..3	Language	n.v.t.
	4447			an..3	Text formatting	n.v.t.
CNI/ GID	FTX (2)	3	C		FREE TEXT	Omschrijving van de goederen van een niet-gevaarlijke lading
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAA” voor omschrijving van de goederen
	4453			an..3	Free text function code	n.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	n.v.t.
	4441			an..17	Free text identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70	Free text	Naam van de goederen van de niet-gevaarlijke lading
	4440		C	an..70 (n6)	Free text value	NST/R-code van de ongevaarlijke lading. Waaraan „00” is toegevoegd wanneer slechts 4 cijfers bekend zijn en „000” wanneer slechts 3 cijfers bekend zijn, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.8.
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	GS-code van de ongevaarlijke lading, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.6
	4440			an..70	Free text	Aanvullende omschrijving van de goederen.
	4440			an..70	Free text	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	3453			an..3	Language, coded	n.v.t.
	4447			an..3	Text formatting	n.v.t.
CNI/ GID	SGP (1..99)	3	C		SPLIT GOODS PLACE- MENT	Specificatie van de locatie van de niet-gevaarlijke lading in het vervoermiddel
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICA- TION	
	8260		M	an..17 (an7) (an8)	Equipment identification num- ber	Scheepsnummer: 7 tekens voor OFS- of IMO- aanduiding, 8 tekens voor ERN-aanduiding en uniek Europees scheeps- identificatienummer
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„IMO” voor een IMO-nummer, zie bijlage 4, nr.3 „OFS” voor een Officieel Scheepsnummer van het CCNR-systeem, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.2 „ERN” voor een elektronisch rapportagenummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.4, „ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3207			an..3	Country	n.v.t.
	7224			n..8	Number of packages	n.v.t.
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Specificatie van het gewicht van niet-gevaarlijke goede- ren aan boord van het vaar- tuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose quali- fier	„WT” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL” voor nettogewicht inclusief normale verpakking
	6321			an..3	Measurement significance	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identi- fication	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” voor kilogram (UN/ECE Rec. 20)

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	gewicht in kilogram
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			an..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	C		MEASUREMENTS	Specificatie van de tonnage van niet-gevaarlijke goe- deren aan boord van het vaar- tuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose quali- fier	„VOL” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAX” Het waargenomen volume na aanpassing voor factoren als temperatuur of zwaartekracht
	6321			an..3	Measurement significance	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identi- fication	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” voor metrische ton (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Tonnage
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			an..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
CNI/ GID	DGS	3	M		DANGEROUS GOODS	Identificatie gevaarlijke goe- deren
	8273		M	an..3	dangerous goods regulations	„ANR” voor binnenvaart- schepen (CCNR/ADNR-code) „IMD” voor zeeschepen (IMO/IMDG-code)
	C205		M		HAZARD CODE	
	8351		M	an..7	Hazard code identification	ADN(R)- of IMDG-code , zie deel 2, hoofdstuk 4.2.10 of 4.2.11
	8078		C	an..7	Additional hazard classifica- tion identifier	ADNR- gevaaren classificatiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.11
	8092			an..10	Hazard code version number	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C234		M		UNDG INFORMATION	
	7124		M	n4	UNDG number	VN-nummer (UNDG-code), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.9
	7088			an..8	Dangerous goods flashpoint	n.v.t.
	C223		C		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	
	7106		M	n..3	Shipment flashpoint	Vlampunt van de vervoerde goederen
	6411		M	an..3	Measure unit qualifier	„CEL” voor Celsius „FAH” voor Fahrenheit
	8339		C	an..3	Packing group	„1” voor groot gevaar „2” voor middelmatig gevaar „3” voor klein gevaar
	8364		C	an..6	EMS number	Noodprocedures
	8410		C	an..4	MFAG number	Geneeskundige Gids voor eer- ste hulp bij ongevallen
	8126			an..10	TREM card number	n.v.t.
	C235		C		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	Verplichte gevaarenstickers op vaartuigen met droge lading
	8158		M	an..4	Hazard identification number, upper part	zie ADN(R)
	8186		M	an..4	Substance identification num- ber, lower part	zie ADN(R)
	C236				DANGEROUS GOODS LABEL	n.v.t.
	8246			an..4	Dangerous goods label mar- king	n.v.t.
	8246			an..4	Dangerous goods label mar- king	n.v.t.
	8246			an..4	Dangerous goods label mar- king	n.v.t.
	8255			an..3	Packing instruction	n.v.t.
	8325			an..3	Category of means of trans- port	n.v.t.
	8211			an..3	Permission for transport	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS	FTX (1)	4	M		FREE TEXT	Beschrijving gevaarlijk pro- duct
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAD” voor gevaarlijke goede- ren, technische naam
	4453			an..3	Free text function code	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C107				TEXT REFERENCE	n.v.t.
	4441			an..17	Free text identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Naam van gevaarlijk product (de juiste benaming voor de verzending)
	4440			an..70	Free text value	Aanvullende omschrijving van de goederen
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	4440		C	an..70	Free text	n.v.t.
	3453			an..3	Language	n.v.t.
	4447			an..3	Text formatting	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS	FTX (2)	4	C		FREE TEXT	Aanvullende informatie
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAC” voor aanvullende informatie over gevaarlijke goederen
	4453			an..3	Free text function code	n.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		M	an..17	Free text identification	„SYN” voor aanwijzing dat een synoniem volgt
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Synoniem van het gevaarlijke product
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	4440			an..70	Free text	n.v.t.
	3453			an..3	Language	n.v.t.
	4447			an..3	Text formatting	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Totaal gewicht van het gevaarlijke product binnen het transport
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” voor gewicht

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL” voor nettogewicht inclusief normale verpakking
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” voor kilogram (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Gewicht van het gevaarlijke artikel in de zending
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS	SGP (1..99)	4	M		SPLIT GOODS PLACE- MENT	Specificatie van de plaats waar de goederen zich bevinden. Wanneer de goederen in con- tainers vervoerd worden, dient dit segment de identificatie te bevatten van het vaartuig (de duwbak) waarop de container gestuwd is.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICA- TION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification num- ber	Scheepsnummer: 7 tekens voor OFS- of IMO-aanduiding, 8 tekens voor ERN-aanduiding en uniek Europees scheeps- identificatienummer
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS” voor een Officieel Scheepsnummer van het CCNR-systeem, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.2 „IMO” voor een IMO-nummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.3 „ERN” voor een elektronisch rapportagenummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.4, „ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.5.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3207			an..3	Country	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	7224			n..8	Number of packages	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Totaal van de goederen in het vaartuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL” voor nettogewicht inclusief normale verpakking
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” voor kilogram (UNECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Gewicht van de goederen in het vaartuig
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	Totale tonnage van de goederen in het vaartuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAX” Het waargenomen volume na aanpassing voor factoren als temperatuur of zwaartekracht
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” voor metrische ton (UNECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Tonnage
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACE- MENT	Plaats waar de goederen zich bevinden wanneer zij in containers zitten. Wan- neer de goederen in containers vervoerd worden, dient men ten minste één SGP- combinatie op te geven die het schip specificeert waarop de container gestuwd is.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICA- TION	Identificatie
	8260		M	an..17	Equipment identification num- ber	Identificatiecode container (eigenaarscode, identificatie- code, serienummer, controle- cijfer), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.17
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3207			an..3	Country	n.v.t.
	7224			n..8	Number of packages	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS/ SGP	LOC		C		PLACE / LOCATION IDEN- TIFICATION	Stuwagelocatie
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„147” voor stuwageplaats
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	„BBBRRTT” voor Bay/Row/Tier (Ruim/Rij/Laag-nr.)
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224			an..70	Place / location	n.v.t.
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	n.v.t.
	3223			an..25	Related place / location one identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Related place / location one	n.v.t.

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	n.v.t.
	3233			an..25	Related place / location two identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232			an..70	Related place / location two	n.v.t.
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS/ SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Specificatie van het gewicht van de goederen in de container
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL” voor nettogewicht inclusief normale verpakking
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	Containertype (ISO 6364 hoofdstuk 4 en bijlagen D en E)
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” voor kilogram (UNECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Gewicht van de goederen in deze container
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	Totale tonnage van de goederen in het vaartuig
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL” voor gewicht
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAX” Het vastgestelde volume na correctie voor factoren als temperatuur of zwaartekracht

Tabel 1: ERI-mededeling (ERINOT)

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” voor metrische ton (UN/ECE Rec. 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Tonnage
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Einde en controle op volledigheid van het bericht
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Einde en controle van de uitwisseling
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1” voor het aantal berichten in de uitwisseling
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht

1.4. Dummysegmenten

In sommige gevallen, zoals onder meer in het passagebericht **ERINOT(PAS)**, dient u gebruik te maken van „dummy”-segmenten als onderdeel van verplichte segmentgroepen. Voor deze „dummy”-segmenten gelden de volgende regels:

CNI-groep:

— CNI: volgnummer: „9999”

CNI/GID-groep:

— GID: volgnummer: „99999”

CNI/GID/DGS-groep:

— DGS:

— Klasse: „IMD”

— Classificatie: „0.0”

- UNDG-nummer: „0000”
- FTX AAD: goederennaam: „DUMMY”
- MEA: gewicht: 0

1.5. Lege vaartuigen

Wanneer een leeg vaartuig wordt aangemeld, gelden de volgende regels voor de verplichte segmentgroepen:

- 1) Leeg na lossen van ongevaarlijke goederen of onbekende voorgaande lading:

CNI-groep:

- CNI: volgnummer: „9999”

CNI/GID-groep:

- GID: volgnummer: „99999”

CNI/GID/DGS-groep:

- DGS:
 - Klasse: „IMD”
 - Classificatie: „0.0”
 - UNDG-nummer: „0000”
- FTX AAD: goederennaam: „DUMMY”
- MEA: gewicht: 0

- 2) Leeg na lossen van gevaarlijke goederen (in dit geval dient men de voorgaande, gevaarlijke lading mee te delen):

CNI-groep:

- CNI: geldig volgnummer
- LOC: oorsprong en bestemming (huidige reis)

CNI/GID-groep:

- GID: geldig volgnummer
- FTX ACB: soort goederen: „D”, GS-code van (voorgaand) gevaarlijk product

CNI/GID/DGS-groep:

- DGS: detailgegevens gevaarlijke goederen (voorgaande lading)
- FTX AAD: naam gevaarlijk product
- MEA: gewicht: 0
- SGP: detailgegevens van het lege vaartuig
- MEA: gewicht: 0

1.6. Containertransport met ongevaarlijke goederen

Bij het vervoer van containers gelden de volgende aanvullende regels voor de verplichte segmentgroepen wanneer een container geen gevaarlijke goederen bevat:

CNI-groep:

- CNI: geldig volgnummer
- LOC: oorsprong en bestemming

CNI/GID-groep:

- GID: geldig volgnummer
- FTX ACB: soort goederen: „N”, GS-code van de goederen

- FTX AAA, goederennaam, NST/R-code van de goederen, GS-code van de goederen
- SGP: gegevens van het vaartuig
- MEA: totaal gewicht van het ongevaarlijke product in het vaartuig

CNI/GID/DGS-groep:

- DGS:
 - Klasse: „IMD”
 - Classificatie: „0.0”
 - UNDG-nummer: „0000”
- FTX AAD: goederennaam: „DUMMY”
- MEA: gewicht: 0
- SGP-groep (1):
 - SGP: gegevens vaartuig
 - MEA: gewicht van de goederen in het vaartuig
- SGP-groep (2-99):
 - SGP: Containernummer
 - MEA: gewicht van de goederen in de container

De manier waarop gegevens voor een container met ongevaarlijke goederen worden ingevoerd, is dezelfde als die waarop gegevens worden ingevoerd voor een container met gevaarlijke goederen. Omwille van de compatibiliteit met voorgaande versies worden de gegevens van het vaartuig twee keer ingevoerd.

1.7. Containers waarvan de inhoud onbekend is of lege containers

Wanneer containers worden vervoerd waarvan de inhoud onbekend is of lege containers vervoerd worden, gelden de volgende aanvullende regels:

EQD-groep:

- EQD: containertype
- MEA: aantal containers van het betreffende type

CNI-groep:

- CNI: geldig volgnummer
- LOC: oorsprong en bestemming

CNI/GID-groep:

- GID: geldig volgnummer
- FTX ACB: soort goederen: „N”, GS-code
- FTX AAA: goederennaam, NST/R-code, GS-code
- SGP: gegevens van het vaartuig
- MEA: totaal gewicht van de containers van het betreffende type

CNI/GID/DGS-groep:

dummygroep

Naar gelang het containertype dient men de volgende codes te gebruiken:

	GS-code	NST/R-code
Containers 20 ft leeg	8609000002	991001
Containers 30 ft leeg	8609000004	991002
Containers 40 ft leeg	8609000003	991003
Containers 20 ft beladen	8609000007	991004
Containers 30 ft beladen	8609000008	991005
Containers 40 ft beladen	8609000009	991006

1.8. Uitwisseling van informatie tussen RIS-autoriteiten

Wanneer informatie wordt uitgewisseld tussen RIS-autoriteiten, dient men een bericht te gebruiken van het type passagebericht door „PAS” te specificeren in het BGM-segment (element 1001).

In dit PAS-bericht dient men de volgende informatie in verband met de reis op te nemen:

- BGM-element 1001 = „PAS”.
- TDT-groep:
 - LOC(1), type „5” = plaats van vertrek.
 - LOC(2), type „172” = passagepunt.
 - LOC(9), type „186” = plaats van bestemming (eerste haven waar het transport heen vaart).
 - DTM(2), type „186” = passagetijd van LOC(2).
 - DTM(3), type „132” = ETA van LOC(9) indien beschikbaar.
- CNI-groepen met alle (bekende) ladingen aan boord.

De CNI-groep kan alleen leeg zijn wanneer het gaat om een passagebericht dat een andere (lokale) partij op de hoogte brengt van de laatste positie of het laatste controlepunt van dat vaartuig.

1.9. Annuleren van een mededeling

Wanneer men een mededeling annuleert, dient men de volgende informatie te verstrekken:

- BGM-element 1225 = „1”.
 - RFF(ACW)-element 1154 verwijst naar het laatst verzonden bericht.
 - Alle andere segmenten (TDT, CNI enz.) dienen dezelfde informatie te bevatten als vermeld in de laatst verzonden mededeling.
-

Aanhangsel 2

Lijst van passagiers en bemanningsleden (PAXLST)

INHOUDSOPGAVE

1.	UN/EDIFACT-standaardbericht PAXLST	87
1.1.	Functionele beschrijving	87
1.2.	Toepassingsgebied	87
2.	Berichtstructuur	88
2.1.	Boomdiagram	88
2.2.	Segmententabel	89
2.3.	Berichtformaat passagiers-/bemanningslijst	89

1. UN/EDIFACT-STANDAARDBERICHT PAXLST

De mededeling van de passagiers- en bemanningslijst is gebaseerd op het UN/EDIFACT-bericht PAXLST.

1.1. Functionele beschrijving

Het bericht Passagiers-/Bemanningslijst (PAXLST) maakt de overdracht mogelijk van gegevens over de passagiers en/of de bemanningsleden. Men dient dit bericht te gebruiken voor de uitwisseling van gegevens in de binnenscheepvaart tussen de kapitein/schipper of vervoerder en bevoegde instanties zoals ISPS-terminals, de douane, immigratiediensten, politie.

Het bericht dient ook te worden gebruikt om gegevens over passagiers/bemanningsleden door te zenden van een bevoegde instantie in het land van vertrek naar de bevoegde instanties in het land van aankomst van het vervoermiddel.

1.2. Toepassingsgebied

U kunt het bericht Passagierslijst zowel voor nationale als internationale toepassingen gebruiken. Het is gebaseerd op de algemeen gangbare praktijken in de administratie, de handel en het transport en het is niet afhankelijk van het soort activiteit of de sector. Het bericht is niet afhankelijk van de wijze van vervoer. Het basisconcept van het PAXLST-bericht is dat er een bericht is voor alle bemanningsleden van een bepaald schip tijdens een bepaalde reis en een ander bericht voor de passagiers tijdens die reis, terwijl ook eventuele verstekelingen kunnen gemeld worden in een afzonderlijk bericht. Deze berichten kunnen afzonderlijk doorgezonden worden of gezamenlijk in een doorzending.

Overeenkomstig het IMO/FAL-formulier 5 Bemanningslijst, mogen de maritieme autoriteiten niet meer dan de volgende informatie eisen:

- Naam en nationaliteit van het schip (land/registratiezone)
- Familiennaam
- Voornamen

- Nationaliteit
- Rang of beoordeling
- Geboorteplaats en -datum
- Aard en nummer identiteitskaart
- Haven en datum van aankomst
- Komend van

Volgens de wensen van de bevoegde instanties voor de binnenscheepvaart is ook de volgende informatie vereist:

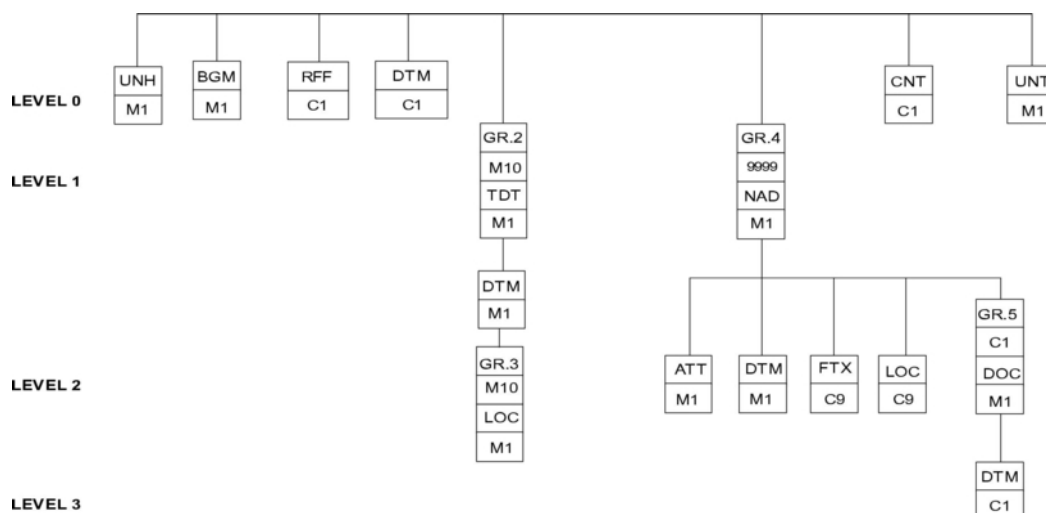
- De namen van bezoekers op een schip
- De nummerplaten van de voertuigen
- Precieze plaats en tijdstip van aan boord gaan en aan wal gaan
- Benodigde dienstverlening zoals leveringen, bevoorradening en reserve-onderdelen
- Namen van reparateurs en de naam van hun bedrijf
- Wijzigingen in de bemanning
- Kinderen van de bemanning.

Deze informatie kan worden uitgewisseld met behulp van het PAXLST-bericht.

2. BERICHTSTRUCTUUR

De structuur van de kennisgeving van de bemannings- of passagierslijst is als volgt:

2.1. Boomdiagram



2.2. Segmententabel

Tag	Name	S	R	ERI				
UNH	Message header	M	1	M	1			
BGM	Beginning of message	M	1	M	1			
RFF	Reference	C	1	C	1			
DTM	Date/time/period	C	9	C	1			
	•••Segment Group 2•••	••••••••••	M	10•••	M•	1••	•••	•••
TDT	Details of transport	M	1	M	1			•
DTM	Date/time/period	M	1	M	1			•
	•••Segment Group 3•••	••••••••••	C	99•••	M•	10•	•••	•••
LOC	Place/location identification	M	1••••	M•	1••	•••	•••	
	•••Segment Group 4•••	••••••~•••	C	99999•	C	9999	•••	•••
NAD	Name and address	M	1	M	1			•
ATT	Attribute	C	9	M	1			•
DTM	Date/time/period	C	9	M	1			•
FTX	Free text	C	9 9	C	9			
LOC	Place/location identification	C	2 5	C	9			•
	•••Segment Group 5•••	••••~•••••	C	5••••	C•	1••	•••	•••
DOC	Document/message details	M	1	M	1		•	•
DTM	Date/time/period	C	1••••	C•	1••	•••	•••	
CNT	Control total	C	1	C	1			
AUT	Authentication result	C	1	C	1			
UNT	Message trailer	M	1	M	1			

Het is mogelijk om maximaal drie berichten door te zenden die eenzelfde reis en vervoerswijze betreffen.

Deze drie berichten zijn:

- bemanningslijst
- passagierslijst
- lijst van verstekelingen.

2.3. Berichtformaat passagiers-/bemanningslijst

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	UNA	0	C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element Separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal Notation	.

Segment- groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	spatie
			M	an1	Segment terminator	,
					Advised string: UNA:+.? '	6 tekens
	UNB	0	M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	„UNOC” controlebureau
	0002		M	n1	Syntax version number	„2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postbusnummer of unieke benaming
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.v.t.
	0008			an..14	Address for reverse routing	n.v.t.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postbusnummer of unieke benaming
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	n.v.t.
	0014		C	an..14	Routing address	n.v.t.
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARA- TION	
	0017		M	n6	Date	Aanmaakdatum, JJMMDD
	0019		M	n4	Time	Aanmaaktijdstip, UUMM
	0020		M	an..14	Interchange reference identi- fication.	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht.
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	n.v.t.
	0022			an..14	Recipient's reference / pass- word	n.v.t.
	0025			an2	Recipient's reference, pass- word qualifier	n.v.t.
	0026			an..14		Referentie van toepassing
	0029			a1		Code verwerking voorrang
	0031		C	C	n1	Verzoek om ontvangstbe- vestiging
	0032			an..35		ID van communicatie- overeenkomst
	0035			C	n1	Testindicator

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	UNH		M		MESSAGE HEADER	Identificatie, specificatie en kop van een bericht
	0062		M	an..14	Message reference number	Eerste 14 tekens van het berichtnummer
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Identificatie bericht
	0065		M	an..6	Message type	Berichttype „PAXLST”
	0052		M	an..3	Message version number	„D”, versienummer bericht
	0054		M	an..3	Message release number	„05A”, releasenummer bericht
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN”, controlebureau
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI10”, code van organisatie
	0068			an..35	Common access reference	Gemeenschappelijke toegangsreferentie Referentie naar alle berichten die betrekking hebben op een gemeenschappelijk bestand
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	Overdrachtsstatus
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.v.t.
	0073			a1	First and last transfer	n.v.t.
	BGM	0	M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	Aanduiding van de aard en functie van het bericht
	C002				Document / message name code	Naam bericht
	1001		M	an..3	Code list qualifier	Type bericht: „250” bemanningslijst „745” passagierslijst „10” lijst van verstekelingen
	1131			an..17	Code list responsible agency	n.v.t.
	3055			an..3	Document / message name	n.v.t.
	1000		M	an..35	DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	Documentnaam: „BEMANNINGSLIJST” „PASSAGIERSLIJST” „LIJST VAN VERSTEKELINGEN” (<i>één PAXLST bevat één document</i>)

Segment- groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1004		C	an..35	Document identifier	(an14) referentienummer van bericht
	1056			an..9	Version	identificatiecode versie
	1060			an..6	Revision number	identificatiecode herziening
	1225		C	an..3	Message function code	functiecode bericht, „9” = nieuw bericht, „5” = modificatiebericht
	4343			an..3	Response type code	n.v.t.
	RFF	0	C		REFERENCE	Referentie van het bericht dat gewijzigd wordt, ver- plicht indien het bericht een modificatiebericht is.
	C506		M		REFERENCE	Referentie
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW”
	1154		M	an..35	Reference number	(an14) berichtreferentie- nummer van BGM, tag 1004 van het bericht waar- naar het huidige bericht verwijst
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..35	Revision number	n.v.t.
	DTM	0	M		DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	Datum/tijd/periode
	2005		M	an..3	Date or time or period func- tion code qualifier	„184” Datum van kennisgeving
	2380		M	an..35	Date or time period value	Tijdstip: JJJJMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„102”
	TDT	0	M		Specification of the means of transport	Specificatie van het vervoer- middel, het schip dat zijn naam aan het samenstel geeft (een enkel schip zon- der duwbak is in deze con- text ook een samenstel)
	8051		M	an..3	„20” (main transport)	Aanduidingscode transport stadium
	8028			an..17	Conveyance reference num- ber	Reisnummer, bepaald door de afzender van het bericht

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	C220				Transport modality	
	8067			an..3	Mode of transport, coded	„8” voor vervoer over de binnenwateren, „1” voor vervoer over zee (zie UN/ECE Rec. 19)
	8066			an..17	n.a.	
	C228				Type of means of transport identification, convoy type	Code voor type vervoermiddel (scheeps- en samenstel-types) uit UN/CEFACT Rec. 28, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.1
	8179			an..8	n.a.	
	8178			an..17	n.a.	
	C040				Carrier	
	3127			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	3128			an..35	n.a.	
	8101			an..3	n.a.	
	C401				Additional transport information	
	8457			an..3	n.a.	
	8459			an..3	n.a.	
	7130			an..17	n.a.	
	C222				Transport identification	
	8213		M	an..9	ID. of means of transport identification	Vaartuig nummer : 7 tekens voor OFS- of IMO-aanduiding, 8 tekens voor ERN-aanduiding en uniek Europees scheeps-identificatienummer
	1131			an..17	Code list qualifier	„OFS” voor een Officieel Scheepsnummer van het CCNR-systeem, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.2 „IMO” voor een IMO-nummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.3 „ERN” voor alle andere schepen (Internationaal elektronisch rapportagenummer), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.4 „ENI” voor een uniek Europees scheepsidentificatienummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.5
	3055			an..3	n.a.	
	8212		M	an..35	Name of the vessel	Naam van het schip. Indien de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, moet hij worden afgekort.

Segment- groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	8453		D	an..3	(an2) Nationality, ISO 3166 country code	De landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.12. Opmerking voorwaarde: wanneer de nationaliteit van het binnenschip onbekend is, dient men de code te gebruiken van het land of het gebied waar het geregistreerd is, conform de bepalingen van het ENI-nummer.
	8281			an..3	n.a.	
TDT	DTM	1	M	TDT(20)	Estimated time of arrival / departure	
	C507				Date / time / period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” voor aankomst „133” voor vertrek
	2380		M	an..35	Date or time period value	Vermeld in lokale tijd van de plaats van aankomst
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„203” voor JJJJMMDDUUMM
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Vertrekhaven , de haven waar het transport begint
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„5” plaats van vertrek
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE-locatiecode (Rec. 16), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminalcode, deel 2, hoofdstuk 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Related place / location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Vaarwegsectie- hectometeraanduiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Laatste aanloophaven
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„125”
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE-locatiecode (Rec. 16), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminalcode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Related place / location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Vaarwegsectie- hectometeraanduiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.

Segment- groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Aankomsthaven
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„60”
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UNECE-locatiecode (Rec. 16), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminalcode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Related place / location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Vaarwegsectie- hectometeraanduiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
	NAD	0	M		NAME and ADDRESS	Naam en adresgegevens van de persoon
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	Naam type: „FM” voor bemanningslid „FL” voor passagier „BV” voor verstekeling
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Identificatie naam
	3039			an..35	Party identification	Code of tekstbeschrijving van de persoon

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C058		M		NAME AND ADDRESS	n.v.t.
	3124		M	an..35	Name and address line	Familienaam
	3124		M	an..35	Name and address line	Voornamen
	3124		C	an..35	Name and address line	Aansprekking (geslacht)
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	C080		C		PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.v.t.
	C059		C		STREET	
	3042		C	an..35	Street and number / p.o. box	Straat en nummer of post- bus
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3164		C	an..35	City name	Gemeente
	C819		C		Country sub-entity identifi- cation	n.v.t.
	3229		C	an..9	postcode identification	Postcode
	1131		C	an..17	country	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie deel 2, hoofd- stuk 4.2.12
	3055			an..3	n.a.	
	3228			an..70	n.a.	
	3251		C	an..17	postal code	
	3207		M	an..3	(an2) nationality, ISO3166 country code	
	ATT		C	NAD	Rank / title	Rang/titel
	9017		M	an..3	Attribute function qualifier	„5” titel professionele func- tie „1” Bemanningslid
	C955		C		Attribute type	
	9021			an..17	Attribute type, coded	

Segment- groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9020			an..70	n.a.	
	C956		C		Attribute detail	
	9019			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9018		M	an..256	Attribute detail	Rang/functiebenaming bv. chief officer/
NAD	DTM	1	M	NAD	DATE / TIME / PERIOD	Geboortedatum
	C507				Date / time / period	Datum/tijd/periode
	2005		M	an..3	Date or time or period func- tion code qualifier	„329”
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: JJJJMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„102”
NAD	FTX	1	C	NAD	Free text	Algemene informatie
	4451		M	an..3	Text subject qualifier	Soort onderwerp in tekst „AAI” Algemene informatie
	4453			an..3	Text function, coded	
	C107		C		Text reference	
	4441		M	an..17	Free text, coded	Aanloopinformatie met betrekking tot het aan- boord gaan van personen Algemene informatie over het aanlopen van het schip
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	C108		C		Text literal	
	4440		C	an..512	Free text	Kenteken voertuig
	4440		C	an..512	Free text	Bezoeker
	4440			an..512	Free text	Bedrijfsnaam van dienst- verlener en andere gegevens
	4440			an..512	Free text	Namen en duur van bezoek van de kinderen
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded.	
	4447			an..3	Text formatting, coded	

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
NAD	LOC		M	NAD	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Geboorteplaats
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„180”
	C517				LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..25	Place / location identification	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.12
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3224		M	an..256	Place / location	Geboorteplaats
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place / location one identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3222			an..70	Related place / location one	
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place / location two identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3232			an..70	Related place / location two	
	5479			an..3	Relation	
NAD	DOC	1	M	NAD	Travel document details	Gegevens reisdocumenten
	C002		M		Document / message name	Naam document / bericht
	1001		M	n..3	Document/message name, coded	Documenttype: „39” Paspoort „36” Identiteitskaart „SMB” Monsterboekje
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	1000			an..35	Document name	
	C503				Document / message details	

Segment- groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht (manda- tory — M) Facultatief (conditio- nal — C)	Formaat	Namen	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1004		M	an..35	Document/message number	Identificatiecode document
	1373			an..3	Document/message status, coded	
	1366			an..70	Document/message source.	
	3453			an..3	Language, coded	
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	3153			an..3	Communication channel identifier, coded	
	1220			n..2	Number of copies of docu- ment required	
	1218			n..2	Number of originals of document required	
DOC	DTM	2	C	DOC	DATE / TIME / PERIOD	Vervaldatum
	C507				Date / time / period	Datum/tijdstip/periode
	2005		M	an..3	Date or time or period func- tion code qualifier	„192”
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: JJMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„101”
	AUT	0	C		Authentication result	Resultaat waarmede
	9280		M	an..35	validation result value	waarde valideringsresultaat
	9282		C	an..35	validation key identifier	identificatiecode validerings- sleutel
	UNT	0	M		End and control of com- pleteness of the message	
	0074		M	n..6	number of segments in the message	
	0062		M	an..14	First 14 positions of the message reference number	
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Einde en controle van de uitwisseling
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1” voor het aantal berich- ten in de uitwisseling
	0020		M	an..14	Interchange control refe- rence	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht

Aanhangsel 3

ERINOT-antwoord- en -ontvangstbericht (APERAK) — ERIRSP

INHOUDSOPGAVE

1.	APERAK Algemeen antwoord- en ontvangstbericht	101
1.1.	Toepassingsgebied	101
1.2.	Principes	101
2.	ERI-antwoordbericht ERIRSP	101
2.1.	Segmententabel	102
2.2.	ERIRSP-berichtstructuur	102
3.	Foutcodes	108

1. APERAK ALGEMEEN ANTWOORD- EN ONTVANGSTBERICHT

Dit bericht dient gebruikt te worden om waar nodig te voorzien in antwoorden en reacties op verzonden berichten.

De functie van dit bericht is:

- a) de afzender van een bericht ervan op de hoogte te brengen dat zijn bericht werd ontvangen door de toepassing van de geadresseerde maar werd geweigerd omwille van fouten bij de verwerking door die toepassing;
- b) te bevestigen aan de afzender van een bericht dat zijn bericht ontvangen is door de toepassing van de geadresseerde.

1.1. Toepassingsgebied

Het bericht over een fout in de toepassing of bevestiging van ontvangst kan gebruikt worden voor zowel nationale als internationale toepassingen. Het is gebaseerd op gangbare zakelijke praktijken uit de administratie en het transport en is niet afhankelijk van de soort activiteit of van de sector.

1.2. Principes

Eerst dient een bericht te worden gecontroleerd op systeemniveau (CONTRL) om fouten in de syntaxis op te sporen en de ontvangst ervan te bevestigen. Daarna dient het te worden doorgezonden naar het toepassingsproces om verwerkt te worden.

Wanneer er een fout wordt gevonden op het niveau van de toepassing die een volledige verwerking onmogelijk maakt, dient er een APERAK-bericht te worden gezonden naar de oorspronkelijke afzender van het bericht met informatie over de gevonden fout(en). Bij een fout in de toepassing wordt het APERAK-bericht manueel verwerkt, bv. wanneer de achterliggende oorzaak een programmeringsfout is. Wanneer er geen fout is gevonden en wanneer een bevestiging noodzakelijk is (wanneer er geen vast antwoord op het oorspronkelijke bericht bestaat), dient men een APERAK-bericht te zenden met de redenen van bevestiging.

Bij een bevestiging wordt het APERAK-bericht automatisch of manueel verwerkt, naar keuze van de ontvanger.

2. ERI-ANTWOORDBERICHT ERIRSP

Het ERIRSP-bericht is afgeleid van het UN/EDIFACT APERAK-bericht. De antwoordberichten voor de functies (nieuw, modificatie of annulering) van de mededeling ERINOT hebben allemaal dezelfde structuur. Het antwoord op een „modificatie” of een „annulering” bevat informatie over of de „modificatie” of de „annulering” al dan niet is verwerkt door het ontvangende systeem. Er is alleen een antwoord nodig wanneer het NAD (1)/COM-segment bij de aanduiding „EI” het postbusnummer bevat of bij de aanduiding „EM” het e-mailadres, waar het antwoord naartoe moet worden gezonden.

2.1. Segmententabel

Pos	Tag	Name	S	R
0010	<u>UNH</u>	Message header	M	1
0020	<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1
0030	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0040	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0050	<u>CNT</u>	Control Total	C	9
0060		*****Segment group 1*****	C	9
0070	<u>REF</u>	Reference	M	1
0080	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0090		*****Segment group 2*****	C	9
0100	<u>NAD</u>	Name and address	M	1
0110	<u>CTA</u>	Contact Information	C	9
0120	<u>COM</u>	Communication contact	C	9
0130		*****Segment group 3*****	C	9
0140	<u>ERC</u>	Application error information	M	1
0150	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0160		*****Segment group 4*****	C	9
0170	<u>RFF</u>	Reference	M	1
0180	<u>FTX</u>	Free text	C	9

0190	<u>UNT</u>	Message trailer	M	1

2.2. ERIRSP-berichtstructuur

Tabel 2 definieert de segmenten van de ERI-antwoordberichten.

Tabel 2: ERI-antwoordbericht ERIRSP						
Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht Faculta- tief	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	„UNOA” controlebureau
	0002		M	n1	Syntax version number	„2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postbusnummer of unieke benaming
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.v.t.
	0008			an..14	Address for reverse routing	n.v.t.

Tabel 2: ERI-antwoordbericht ERIRSP

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht Faculta- tief	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postbusnummer of unieke benaming
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.v.t.
	0014			an..14	Routing address	n.v.t.
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Aanmaakdatum, JJMMDD
	0019		M	n4	Time	Aanmaaktijdstip, UUMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht.
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference / password	n.v.t.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.v.t.
	0026			an..14	Application reference	n.v.t.
	0029			a1	Processing priority code	n.v.t.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	
	0032			an..35	Communications agreement id	n.v.t.
	0035		C	n1	Test indicator	„1” = De uitwisseling betreft een testbericht
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identificatie, specificatie en kop van een bericht
	0062		M	an..14	Message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	„APERAK”, berichttype
	0052		M	an..3	Message version number	„D”,
	0054		M	an..3	Message release number	„98B”
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN”,
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI12”, ERI versie 1.2,
	0068			an..35	Common access reference	n.v.t.

Tabel 2: ERI-antwoordbericht ERIRSP

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht Faculta- tief	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.v.t.
	0073			a1	First and last transfer	n.v.t.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Aanduiding van de aard en functie van het bericht
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Soort ontvangen bericht waarvoor dit bericht de bevestigingsinformatie bevat: „VES”, bericht van schip naar RIS-autoriteit; „CAR”, bericht van vervoer- der naar RIS-autoriteit „PAS”, passage rapport van RIS-autoriteit naar RIS- autoriteit
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	1000			an..35	Document / message name	n.v.t.
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Referentienummer van het bericht. Dit nummer dient zo uniek mogelijk te zijn, zowel voor de zender als de ontvanger. Wanneer er een bericht wordt ontvangen en doorgezonden naar een andere ontvanger, dient het oorspronkelijke referentie- nummer van het bericht te worden gebruikt. Het door- geevende systeem mag in dit geval geen nieuw referentie- nummer genereren.
	1056			an..9	Version	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
	1225		M	an..3	Message function code	Functie van bericht: „9” = nieuw bericht,

Tabel 2: ERI-antwoordbericht ERIRSP

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht Faculta- tief	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	4343		M	an..3	Response type code	„AP” aanvaard „RE” geweigerd. De medede- ling wordt geweigerd wan- neer het transport al actief is.
	DTM	1	C		DATE / TIME / PERIOD	De datum/het tijdstip waarop de ontvangende systeemtoepassing de goed- keuring of weigering gene- reert.
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period func- tion code qualifier	„137” voor datum / tijdstip van document / bericht
	2380		M	an..35	Date or time period value	Waarde van tijdstip van aankomst JJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„201” voor JJMMDDUUMM
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Referentie naar voorgaand bericht
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW” voor referentie- nummer van het voor- gaande bericht
	1154		M	an..35	Reference number	Referentienummer bericht van BGM, TAG 1004 van het bericht waarnaar dit bericht verwijst.
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Referentie naar transactie-/ factuurnummer
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„AAY” voor referentie- nummer verwijzend naar transactie
	1154		M	an..35	Reference number	Referentienummer toege- kend door de ontvangende instantie. Het referentie- nummer dient te beginnen met de VN-landcode, gevolgd door drie tekens voor het toekennende sys- teem. Het laatste deel is het feitelijke referentienummer.

Tabel 2: ERI-antwoordbericht ERIRSP

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht Faculta- tief	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	Naam en adres van de afzender van de mededeling
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„MS” voor afzender bericht
	C082				PARTY IDENTIFICATION DETAILS	n.v.t.
	3039			an..35	Party identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	3124			an..35	Name and address line	n.v.t.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Naam van de afzender van de mededeling.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3036			an..35	Party name	n.v.t.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.v.t.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Straat en nummer of postbus
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n.v.t.
	3164		C	an..35	City name	Gemeente
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.v.t.
	3251		C	an..9	postcode identification	Postcode

Tabel 2: ERI-antwoordbericht ERIRSP

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht Faculta- tief	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	3207		C	an..3	country	De landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.12
NAD	COM	2	C		COMMUNICATION CONTACT	Contactgegevens afzender communicatie (max. 2 mogelijkheden)
	C076		M		COMMUNICATION CON-TACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Communicatienummer
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	„TE” voor telefoonnummer „FX” voor faxnummer
	ERC	1	C		APPLICATION ERROR INFORMATION	
	C901		M		APPLICATION ERROR DETAIL	
	9321		M	an..8	Application error	Code toepassingsfout
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
ERC	FTX	2	C		FREE TEXT	Om de reden van de weigering mee te delen
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAO” voor beschrijving van de fout in vrije tekst
	4453			an..3	Free text function code	n.v.t.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.v.t.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	C108		C		TEXT LITERAL	Tekst
	4440		M	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	4440		C	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	4440		C	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	4440		C	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	4440		C	an.. 70	Free text	Verdere omschrijving
	3453			an.. 3	Language, coded	n.v.t.

Tabel 2: ERI-antwoordbericht ERIRSP

Segment-groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data-element TAG	Niveau	Verplicht Faculta- tief	Formaat	Naam	Omschrijving Aanduidingen in notatietekens
1	2	3	4	5	6	7
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.v.t.
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Einde en controle op volledigheid van het bericht
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Einde en controle van de uitwisseling
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1” voor het aantal berichten in de uitwisseling
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht

3. FOUTCODES

Dit hoofdstuk bevat de lijst van foutcodes die men dient te gebruiken in het segment ERC, data-element 9321 als data-attribuut: *BERICHTREFERENTIE ALS ANTWOORD OP FOUTBESCHRIJVINGSCODE*.

Het is de codelijst voor de beschrijving van de fout die wordt gebruikt door de PROTECT-groep; de codewaardes zijn numeriek.

Voor lokale toepassingen kunnen extra codes nodig zijn. In lokale toepassingen kunnen extra codes toegewezen worden met alfanumerieke waarden; in dat geval dient het eerste teken alfabetisch te zijn (bv. A12).

De foutcodes worden in twee tabellen opgegeven. In de eerste tabel zijn de ingevoerde codes gesorteerd volgens codebeschrijving, in de andere tabel volgens codewaarde.

Er wordt ook vermeld of de code kan worden gebruikt in een antwoord op een BERMAN (B)- een ERINOT (E)- of een WASDIS (W)-bericht. Deze aanduidingen dienen als richtsnoer en zijn niet bedoeld om het gebruik van codes te beperken.

Foutcodes — gesorteerd volgens codebeschrijving

Code-waarde	Codebeschrijving — dient te worden gebruikt als antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
326	Aanduiding van stadium in het transport ongeldig of niet vermeld	B	E	W
651	Aanduiding vrijstelling van afvalrapport ongeldig of niet opgegeven			W
300	Aanduidingscode partij ongeldig		E	
150	Aanlegplaats is niet toegestaan of vaartuig te lang	B		

Code-waarde	Codebeschrijving — dient te worden gebruikt als antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
155	Aanlegplaats niet beschikbaar	B		
25	Aanlegplaats onbekend (code en/of tekst)	B		
22	Aanlegplaats van bestemming (volgende aanlegplaats) niet vermeld	B		
23	Aanlegplaats van bestemming (volgende aanlegplaats) niet vermeld (code en/of tekst)	B		
158	Aanlegplaats van oorsprong gelijk aan aanlegplaats van bestemming	B		
21	Aanlegplaats van oorsprong niet vermeld	B		
19	Aanlegplaats van oorsprong onbekend (code en/of tekst)	B		
631	Aanlopen van schip afgesloten	B	E	W
630	Aanlopen van schip geannuleerd	B		
425	Aantal bemanningsleden aan boord ongeldig	B		
428	Aantal benodigde loodsen ongeldig	B		
429	Aantal benodigde sleepvaartuigen ongeldig	B		
426	Aantal colli niet vermeld		E	
427	Aantal personen aan boord ongeldig	B		
654	Afvalvolume aan boord ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W
658	Afvalvolume dat aan boord blijft ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W
656	Afvalvolume dat zal worden afgeleverd ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W
657	Afvalvolume dat zal worden voortgebracht ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W
202	Agent onbekend		E	
615	Algemene lengte van vaartuig ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)	B		
128	Annulering niet toegestaan: al geactiveerd door VTS	B	E	W
131	Annulering niet toegestaan: schip is aangemeerd	B	E	W
130	Annulering niet toegestaan: schip komt aan	B	E	W
250	Artikelnummer van goederen is reeds gebruikt in deze zending		E	
231	Beperking kwantiteit overschreden		E	
133	Berichtreferentie ongeldig of niet vermeld	B	D	W
142	Berichtreferentie van vorig bericht ongeldig (onbekend)	B	E	W
490	Beveiliging: Code uitreikende instantie internationaal scheepsbeveiligingscertificaat ongeldig	B		
492	Beveiliging: Indicator internationaal scheepsbeveiligingscertificaat aan boord en/of in staat om ISPS-code uit te voeren ongeldig	B		
493	Beveiliging: Informatie ISPS-code ontbreekt	B		
491	Beveiliging: NAD-gegevens van uitreikende instantie internationaal scheepsbeveiligingscertificaat ongeldig of niet vermeld	B		
203	Bevrachter onbekend		E	
253	Brutogewicht goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
613	Brutotonnage vaartuig ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)	B		
119	CNI-nummer is reeds gebruikt in deze mededeling		E	
355	Code aanlegplaats niet vermeld	B	E	
358	Code aanlegplaats of terminalcode ongeldig		E	

Code-waarde	Codebeschrijving — dient te worden gebruikt als antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
356	Code aanlegplaats ongeldig	B	E	W
535	Code benodigde dienstverlening (TSR.7273) ongeldig	B		
304	Code overslaginstructies ongeldig		E	
460	Code plaats van binnenkomst aanloophaven ongeldig	B		
461	Code plaats van uitgang aanloophaven ongeldig	B		
551	Code soort aanlopen (doel aan aanlopen) in aanlegplaats ongeldig	B		
470	Code verzochte havendiensten ongeldig	B		
232	Combinatie ongeldig: code van MARPOL-bijlage en onderafdeling van MARPOL-bijlage			W
222	Combinatie ongeldig: IMDG-klasse en VN-nummer		E	
225	Combinatie ongeldig: Lloyd's Registernummer en radioroepnaam	B	D	W
233	Combinatie ongeldig: roepreferentie van vaartuig en identificatie van vaartuig	B	E	W
156	Combinatie ongeldig: verhouding diepgang-lengte van vaartuig	B		
116	Data berichtidentificatiecode ongeldig (UNH.S009)	B	E	W
378	Datum natransport valt vóór aankomst van vervoermiddel		E	
400	Datum van aankomst van voortransport dient te worden vermeld of is niet geldig		E	
402	Datum van aankomst van voortransport/datum van vertrek van natransport: ongeldig of niet vermeld		E	
351	Datum van operatie (laden) niet vermeld		E	
352	Datum van operatie (lossen) niet vermeld		E	
375	Datum van operatie is ongeldig/valt buiten de verblijfsperiode		E	
376	Datum van operatie valt na de datum van natransport		E	
377	Datum van operatie valt voor de datum van voortransport		E	
350	Datum van operatie: niet vermeld of ongeldig		E	
353	Datum van registratie ongeldig	B		
401	Datum van vertrek van natransport dient te worden vermeld of is ongeldig		E	
379	Datum voortransport valt na vertrek van vervoermiddel		E	
381	Datum/tijdstip laatste afvalverwijdering ongeldig		E	W
384	Datum/tijdstip van afvalverwijdering van schip in aanloophaven ongeldig			W
382	Datum/tijdstip van bericht ongeldig	B	E	W
383	Datum/tijdstip van laatste afvalverwijdering van vaartuig ongeldig			W
207	Declarerende partij niet vermeld		E	
201	Declarerende partij onbekend		E	
209	Declarerende partij: slechts één declarerende partij gemachtigd		E	
591	Defectcode vaartuig ongeldig	B		
152	Diepte van het water onvoldoende	B		
114	Dubbele mededeling/verzoek voor schip	B	D	W
407	ETA groter dan de huidige lokale tijd (Systeemtijd)	B	D	W
411	ETA hoofdtransport groter dan ETD	B	D	W

Code-waarde	Codebeschrijving — dient te worden gebruikt als antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
405	ETA hoofdtransport in aanlegplaats ongeldig of niet vermeld	B	E	
409	ETA hoofdtransport in aanlegplaats van bestemming (volgende aanlegplaats) ongeldig of niet vermeld	B		
408	ETA hoofdtransport in aanloophaven ongeldig of niet vermeld	B	D	W
370	ETA van partij waarnaar wordt verwezen ongeldig		E	
406	ETD hoofdtransport in aanlegplaats ongeldig of niet vermeld	B	E	
373	ETD van natransport ongeldig of niet vermeld	B	E	
372	ETD van partij waarnaar wordt verwezen ongeldig	B	E	
592	Feitelijke diepgang van vaartuig vooraan en/of achteraan ongeldig of niet vermeld	B		
20	Geplande aanlegplaats onbekend (code en/of tekst)	B		
236	Gevaarlijke/hinderlijke goederen aan boord en/of Manifest aan boord – aanduiding ongeldig of niet vermeld	B		
650	ID afvalbak ongeldig			W
132	ID ontvanger van bericht ongeldig	B	E	W
139	ID SCAC-code van vervoerder ongeldig of niet vermeld	B	E	
143	ID van afzender bericht ongeldig	B	E	W
136	ID van vervoersagent ongeldig	B	E	
395	Identificatie partij: niet vermeld/ongeldig	B	E	W
506	Identificatie van locatie, naam/adres van magazijn niet vermeld		E	
505	Identificatiecode van locatie magazijn ongeldig		E	
221	IMDG-klasse onbekend		E	
420	In te lichten partij niet vermeld		E	
113	Indicator berichtfunctie ongeldig	B	E	W
489	Indicator gevolgde veiligheidsprocedures ongeldig	B		
652	Informatiecode bericht afvalrapport (BGM.1001) ongeldig			W
463	Laadhaven niet vermeld		E	
614	Laadvermogen vaartuig ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)	B		
170	Lloyd's Registernummer stemt niet overeen met vorig Lloyd's Registernummer	B	D	W
171	Lloyd's Registernummer stemt niet overeen met vorig Lloyd's Registernummer	B	D	W
341	Lloyd's-nummer niet vermeld	B	E	W
340	Lloyd's-nummer ongeldig	B	E	W
161	Locatie van aanlegplaats van oorsprong is niet dezelfde als van de vorige aanlegplaats (van bestemming)	B		
462	Loshaven niet vermeld		E	
520	MARPOL-bijlagecode ongeldig			W
616	Maximumbreedte vaartuig ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)	B		
416	Mededeling/verzoek te laat ingediend	B	E	
415	Mededeling/verzoek te vroeg ingediend	B		
135	Naam contactpersoon van vervoersagent ongeldig of niet vermeld	B	E	
597	Naam kapitein van schip ongeldig of niet vermeld	B		
598	Naam vaartuig ongeldig			

Code-waarde	Codebeschrijving — dient te worden gebruikt als antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
610	Naam van de contactpersoon van de agent van de eigenaar ongeldig of niet vermeld	B		
345	Naam van vervoermiddel niet vermeld		E	
144	NAD-gegevens van afzender van bericht ongeldig of niet vermeld	B	E	W
611	NAD-gegevens van de agent van de eigenaar van het schip ongeldig of niet vermeld	B		
140	NAD-gegevens van vervoerder ongeldig of niet vermeld	B		
137	NAD-gegevens van vervoersagent ongeldig of niet vermeld	B	E	W
599	Nationaliteit vaartuij ongeldig of niet vermeld	B	E	W
265	Netto explosief gewicht van de goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
229	Nettogewicht ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
261	Nettogewicht van goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
450	Nummer loodsvrijstelling ongeldig	B		
485	Nummer veiligheidsdossier gevaarlijke goederen: niet vermeld		E	
486	Nummer veiligheidsdossier gevaarlijke goederen: ongeldig		E	
521	Onderafdelingscode van MARPOL-bijlage ongeldig			W
600	Ongeldige identificatie materieel (EQD stemt niet overeen met SGP)		E	
27	Ontvanger niet vermeld		E	
153	Onvoldoende beschikbare aanlegruimte	B		
165	Opeenvolging van berichten ongeldig (functie-indicator van waarde bericht in BGM.1225 onverwacht)	B	E	W
311	Opmerkingencode wijzigingen in bericht ongeldig	B	E	
655	Opslagcapaciteit afvalvolume ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W
440	Overlapping in aanlopen van schip vastgesteld	B		
234	Overslag niet toegestaan in opgegeven aanlegplaats/magazijn		E	
305	Overslaginstructies ongeldig voor declarerende partij		E	
224	Paginnummer IMDG-code: ongeldig formaat		E	
262	Radioactieve criticiteitsindex van de goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
263	Radioactieve transportindex van de goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
264	Radioactiviteit van de goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
380	Radoroepnaam of ETA en ETD moeten worden vermeld	B	E	
331	Radoroepnaam van vaartuij ongeldig	B	E	W
330	Radoroepnaam van vaartuij ongeldig of niet vermeld	B	E	W
366	Referentie agent niet vermeld		E	
367	Referentie agent ongeldig		E	
112	Referentie dubbel bericht (BGM.1004)		E	
360	Referentie expediteur niet vermeld		E	
361	Referentie expediteur ongeldig		E	
317	Referentie vorig bericht ongeldig	B	E	

Code-waarde	Codebeschrijving — dient te worden gebruikt als antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
635	Reisnummer niet opgegeven	B		
541	Scheepvaartlijn/geregelde dienst (SCAC-code) ongeldig of niet vermeld	B	E	
540	Verlader niet vermeld		E	
550	Soort aanlegplaats niet geschikt voor type vaartuig	B		
31	Soort verzoek om aanlegplaats (BGM.1001) niet in volgorde	B		
30	Soort verzoek om aanlegplaats (BGM.1001) ongeldig	B		
455	Statuten van de haven niet gevolgd		E	
220	Technische benaming van gevaarlijke goederen niet vermeld		E	
653	Tekst beschrijving van afval ongeldig of ongeschikt			W
310	Tekst opmerkingen wijzigingen in bericht niet opgegeven	B	E	
323	Tekstcode aanmeringsinformatie ongeldig	B		
357	Terminalcode ongeldig		E	
111	Trachtte afgesloten mededeling/bericht te annuleren	B	E	W
126	Trachtte afgesloten mededeling/bericht te vervangen	B	E	W
108	Trachtte afgesloten mededeling/bericht te wijzigen	B	E	W
105	Trachtte gegeven te wissen in afgesloten mededeling		E	
102	Trachtte gegeven te wissen in onbekende mededeling		E	
103	Trachtte gegeven toe te voegen aan afgesloten mededeling		E	
100	Trachtte gegeven toe te voegen aan onbekende mededeling		E	
104	Trachtte gegevensveld in afgesloten mededeling te wijzigen		E	
101	Trachtte gegevensveld in onbekende mededeling te wijzigen		E	
121	Trachtte gewist gegeven te wijzigen		E	
123	Trachtte gewist gegeven te wissen		E	
106	Trachtte kopveld van onbekende mededeling te wijzigen		E	
124	Trachtte laatst resterende gegeven te wissen		E	
107	Trachtte mededeling met dubbele identificatie aan te maken		E	
120	Trachtte onbekend gegeven te wijzigen		E	
122	Trachtte onbekend gegeven te wissen		E	
110	Trachtte onbekende mededeling/bericht te annuleren	B	E	W
125	Trachtte onbekende mededeling/bericht te vervangen	B	E	W
531	Transportvergunning voor explosieven niet vermeld		E	
620	Typecode vaartuig ongeldig	B		
563	UNLOCODE aanloophaven ongeldig	B		
577	UNLOCODE haven van bestemming ongeldig	B		
576	UNLOCODE haven van oorsprong ongeldig	B		
568	UNLOCODE haven waar restafval werd afgeleverd ongeldig			W
574	UNLOCODE laadhaven ongeldig		E	
575	UNLOCODE laadhaven voortransport ongeldig		E	

Code-waarde	Codebeschrijving — dient te worden gebruikt als antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
561	UNLOCODE laatste onderzoeksplaats afval ongeldig			W
570	UNLOCODE loshaven ongeldig		E	
572	UNLOCODE loshaven voor afval ongeldig			W
562	UNLOCODE registratieplaats ongeldig	B		
565	UNLOCODE volgende aanloophaven ongeldig	B		
567	UNLOCODE vorige aanloophaven ongeldig	B		
235	Vaartuig komt niet naar haven	B		
594	Vaartuig valt onder een boycot	B		
172	Vaartuigkenmerken in bericht stemmen niet overeen met databank havenautoriteit			W
487	Veiligheidsniveau in vorige havenfaciliteit ongeldig	B		
488	Veiligheidsniveau ongeldig	B		
546	Verblijfsreferentie van schip (aanloopreferentie) in aanloophaven niet vermeld	B		
545	Verblijfsreferentienummer van schip (aanloopreferentienummer) ongeldig	B	E	
228	Verpakkingstype niet vermeld of ongeldig		E	
138	Vervoersagent niet gemachtigd	B	E	W
480	Verzoek afgewezen door havenautoriteit	B	D	W
481	Verzoek om voorrang bij het doorvaren van sluis ongeldig	B		
483	Verzoek om voorrang bij het doorvaren van sluis onmogelijk	B		
482	Verzoek om voorrang bij het doorvaren van sluis te laat ingediend	B		
226	Vlampunt ongeldig of niet vermeld		E	
555	VN-nummer (UNDG-nummer) ongeldig		E	
227	VN-nummer of paginanummer IMDG-code: niet vermeld		E	
115	Vorig bericht niet ontvangen	B	E	W
475	Vorig bericht nog in behandeling	B	D	W
322	Wijze van vervoer niet toegestaan (bv. voor declarerende agent)		E	
321	Wijze van vervoer ongeldig of niet vermeld	B	E	W

Foutcodes – gesorteerd op codewaarde

Code waarde	Codebeschrijving — te gebruiken in antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
19	Aanlegplaats van oorsprong onbekend (code en/of tekst)	B		
20	Geplande aanlegplaats onbekend (code en/of tekst)	B		
21	Aanlegplaats van oorsprong niet vermeld	B		
22	Aanlegplaats van bestemming (volgende aanlegplaats) niet vermeld	B		
23	Aanlegplaats van bestemming (volgende aanlegplaats) niet vermeld (code en/of tekst)	B		
25	Aanlegplaats onbekend (code en/of tekst)	B		
27	Ontvanger niet vermeld		E	

Code waarde	Codebeschrijving — te gebruiken in antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
30	Soort verzoek om aanlegplaats (BGM.1001) ongeldig	B		
31	Soort verzoek om aanlegplaats (BGM.1001) niet in volgorde	B		
100	Trachtte gegeven toe te voegen aan onbekende mededeling		E	
101	Trachtte gegevensveld in onbekende mededeling te wijzigen		E	
102	Trachtte gegeven te wissen in onbekende mededeling		E	
103	Trachtte gegeven toe te voegen aan afgesloten mededeling		E	
104	Trachtte gegevensveld in afgesloten mededeling te wijzigen		E	
105	Trachtte gegeven te wissen in afgesloten mededeling		E	
106	Trachtte kopveld van onbekende mededeling te wijzigen		E	
107	Trachtte mededeling met dubbele identificatie aan te maken		E	
108	Trachtte afgesloten mededeling/bericht te wijzigen	B	E	W
110	Trachtte onbekende mededeling/bericht te annuleren	B	E	W
111	Trachtte afgesloten mededeling/bericht te annuleren	B	E	W
112	Referentie dubbel bericht (BGM.1004)		E	
113	Indicator berichtfunctie ongeldig	B	E	W
114	Dubbele mededeling/verzoek voor schip	B	D	W
115	Vorig bericht niet ontvangen	B	E	W
116	Data berichtidentificatiecode ongeldig (UNH.S009)	B	E	W
119	CNI-nummer is reeds gebruikt in deze mededeling		E	
120	Trachtte onbekend gegeven te wijzigen		E	
121	Trachtte gewist gegeven te wijzigen		E	
122	Trachtte onbekend gegeven te wissen		E	
123	Trachtte gewist gegeven te wissen		E	
124	Trachtte laatst resterende gegeven te wissen		E	
125	Trachtte onbekende mededeling/bericht te vervangen	B	E	W
126	Trachtte afgesloten mededeling/bericht te vervangen	B	E	W
128	Annulering niet toegestaan: al geactiveerd door VTS	B	E	W
130	Annulering niet toegestaan: schip komt aan	B	E	W
131	Annulering niet toegestaan: schip is aangemeerd	B	E	W
132	ID ontvanger van bericht ongeldig	B	E	W
133	Berichtreferentie ongeldig of niet vermeld	B	D	W
135	Naam contactpersoon van vervoersagent ongeldig of niet vermeld	B	E	
136	ID van vervoersagent ongeldig	B	E	
137	NAD-gegevens van vervoersagent ongeldig of niet vermeld	B	E	W
138	Vervoersagent niet gemachtigd	B	E	W
139	ID SCAC-code van vervoerder ongeldig of niet vermeld	B	E	
140	NAD-gegevens van vervoerder ongeldig of niet vermeld	B		
142	Berichtreferentie van vorig bericht ongeldig (onbekend)	B	E	W
143	ID van afzender bericht ongeldig	B	E	W
144	NAD-gegevens van afzender van bericht ongeldig of niet vermeld	B	E	W

Code waarde	Codebeschrijving — te gebruiken in antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
150	Aanlegplaats is niet toegestaan of vaartuig te lang	B		
152	Diepte van het water onvoldoende	B		
153	Onvoldoende beschikbare aanlegruimte	B		
155	Aanlegplaats niet beschikbaar	B		
156	Combinatie ongeldig: verhouding diepgang-lengte van vaartuig	B		
158	Aanlegplaats van oorsprong gelijk aan aanlegplaats van bestemming	B		
161	Locatie van aanlegplaats van oorsprong is niet dezelfde als van de vorige aanlegplaats (van bestemming)	B		
165	Opeenvolging van berichten ongeldig (functie-indicator van waarde bericht in BGM.1225 onverwacht)	B	E	W
170	Lloyd's Registernummer stemt niet overeen met vorig Lloyd's Registernummer	B	D	W
171	Lloyd's Registernummer stemt niet overeen met vorig Lloyd's Registernummer	B	D	W
172	Vaartuigkenmerken in bericht stemmen niet overeen met databank havenautoriteit			W
201	Declarerende partij onbekend		E	
202	Agent onbekend		E	
203	Bevrachter onbekend		E	
207	Declarerende partij niet vermeld		E	
209	Declarerende partij: slechts één declarerende partij gemachtigd		E	
220	Technische benaming van gevaarlijke goederen niet vermeld		E	
221	IMDG-klasse onbekend		E	
222	Combinatie ongeldig: IMDG-klasse en VN-nummer		E	
224	Paginanummer IMDG-code: ongeldig formaat		E	
225	Combinatie ongeldig: Lloyd's Registernummer en radioroepnaam	B	D	W
226	Vlampunt ongeldig of niet vermeld		E	
227	VN-nummer of paginanummer IMDG-code: niet vermeld		E	
228	Verpakkingstype niet vermeld of ongeldig		E	
229	Nettogewicht ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
231	Beperking kwantiteit overschreden		E	
232	Combinatie ongeldig: code van MARPOL-bijlage en onderafdeling van MARPOL-bijlage			W
233	Combinatie ongeldig: roepreferentie van vaartuig en identificatie van vaartuig	B	E	W
234	Overslag niet toegestaan in opgegeven aanlegplaats/magazijn		E	
235	Vaartuig komt niet naar haven	B		
236	Gevaarlijke/hinderlijke goederen aan boord en/of Manifest aan boord – aanduiding ongeldig of niet vermeld	B		
250	Artikelnummer van goederen is reeds gebruikt in deze zending		E	
253	Brutogewicht goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
261	Nettogewicht van goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	

Code waarde	Codebeschrijving — te gebruiken in antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
262	Radioactieve criticiteitsindex van de goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
263	Radioactieve transportindex van de goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
264	Radioactiviteit van de goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
265	Netto explosief gewicht van de goederen ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)		E	
300	Aanduidingscode partij ongeldig		E	
304	Code overslaginstructies ongeldig		E	
305	Overslaginstructies ongeldig voor declarerende partij		E	
310	Tekst opmerkingen wijzigingen in bericht niet opgegeven	B	E	
311	Opmerkingencode wijzigingen in bericht ongeldig	B	E	
317	Referentie vorig bericht ongeldig	B	E	
321	Wijze van vervoer ongeldig of niet vermeld	B	E	W
322	Wijze van vervoer niet toegestaan (bv. voor declarerende agent)		E	
323	Tekstcode aanmeringsinformatie ongeldig	B		
326	Aanduiding van stadium in het transport ongeldig of niet vermeld	B	E	W
330	Radoroepnaam van vaartuig ongeldig of niet vermeld	B	E	W
331	Radoroepnaam van vaartuig ongeldig	B	E	W
340	Lloyd's-nummer ongeldig	B	E	W
341	Lloyd's-nummer niet vermeld	B	E	W
345	Naam van vervoermiddel niet vermeld		E	
350	Datum van operatie: niet vermeld of ongeldig		E	
351	Datum van operatie (laden) niet vermeld		E	
352	Datum van operatie (lossen) niet vermeld		E	
353	Datum van registratie ongeldig	B		
355	Code aanlegplaats niet vermeld	B	E	
356	Code aanlegplaats ongeldig	B	E	W
357	Terminalcode ongeldig		E	
358	Code aanlegplaats of terminalcode ongeldig		E	
360	Referentie expediteur niet vermeld		E	
361	Referentie expediteur ongeldig		E	
366	Referentie agent niet vermeld		E	
367	Referentie agent ongeldig		E	
370	ETA van partij waarnaar wordt verwezen ongeldig		E	
372	ETD van partij waarnaar wordt verwezen ongeldig	B	E	
373	ETD van natransport ongeldig of niet vermeld	B	E	
375	Datum van operatie is ongeldig/valt buiten de verblijfsperiode		E	
376	Datum van operatie valt na de datum van natransport		E	
377	Datum van operatie valt voor de datum van voortransport		E	
378	Datum natransport valt vóór aankomst van vervoermiddel		E	
379	Datum voortransport valt na vertrek van vervoermiddel		E	

Code waarde	Codebeschrijving — te gebruiken in antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
380	Radioroepnaam of ETA en ETD moeten worden vermeld	B	E	
381	Datum/tijdstip laatste afvalverwijdering ongeldig			W
382	Datum/tijdstip van bericht ongeldig	B	E	W
383	Datum/tijdstip van laatste afvalverwijdering van vaartuig ongeldig		E	W
384	Datum/tijdstip van afvalverwijdering van schip in aanloophaven ongeldig			W
395	Identificatie partij: niet vermeld/ongeldig	B	E	W
400	Datum van aankomst van voortransport dient te worden vermeld of is niet geldig		E	
401	Datum van vertrek van natransport dient te worden vermeld of is ongeldig		E	
402	Datum van aankomst van voortransport/datum van vertrek van natransport: ongeldig of niet vermeld		E	
405	ETA hoofdtransport in aanlegplaats ongeldig of niet vermeld	B	E	
406	ETD hoofdtransport in aanlegplaats ongeldig of niet vermeld	B	E	
407	ETA groter dan de huidige lokale tijd (Systeemtijd)	B	D	W
408	ETA hoofdtransport in aanloophaven ongeldig of niet vermeld	B	D	W
409	ETA hoofdtransport in aanlegplaats van bestemming (volgende aanlegplaats) ongeldig of niet vermeld	B		
411	ETA hoofdtransport groter dan ETD	B	D	W
415	Mededeling/verzoek te vroeg ingediend	B		
416	Mededeling/verzoek te laat ingediend	B	E	
420	In te lichten partij niet vermeld		E	
425	Aantal bemanningsleden aan boord ongeldig	B		
426	Aantal colli niet vermeld		E	
427	Aantal personen aan boord ongeldig	B		
428	Aantal benodigde loodsen ongeldig	B		
429	Aantal benodigde sleepvaartuigen ongeldig	B		
440	Overlapping in aanlopen van schip vastgesteld	B		
450	Nummer loodsvrijstelling ongeldig	B		
455	Statuten van de haven niet gevolgd		E	
460	Code plaats van binnenkomst aanloophaven ongeldig	B		
461	Code plaats van uitgang aanloophaven ongeldig	B		
462	Loshaven niet vermeld		E	
463	Laadhaven niet vermeld		E	
470	Code verzochte havendiensten ongeldig	B		
475	Vorig bericht nog in behandeling	B	D	W
480	Verzoek afgewezen door havenautoriteit	B	D	W
481	Verzoek om voorrang bij het doorvaren van sluis ongeldig	B		
482	Verzoek om voorrang bij het doorvaren van sluis te laat ingediend	B		
483	Verzoek om voorrang bij het doorvaren van sluis onmogelijk	B		
485	Nummer veiligheidsdossier gevaarlijke goederen: niet vermeld		E	
486	Nummer veiligheidsdossier gevaarlijke goederen: ongeldig		E	
487	Veiligheidsniveau in vorige havenfaciliteit ongeldig	B		

Code waarde	Codebeschrijving — te gebruiken in antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
488	Veiligheidsniveau ongeldig	B		
489	Indicator gevolgde veiligheidsprocedures ongeldig	B		
490	Beveiliging: Code uitreikende instantie internationaal scheeps-beveiligingscertificaat ongeldig	B		
491	Beveiliging: NAD-gegevens van uitreikende instantie internationaal scheepsbeveiligingscertificaat ongeldig of niet vermeld	B		
492	Beveiliging: Indicator internationaal scheepsbeveiligings- certificaat aan boord en/of in staat om ISPS-code uit te voeren ongeldig	B		
493	Beveiliging: Informatie ISPS-code ontbreekt	B		
505	Identificatiecode van locatie magazijn ongeldig		E	
506	Identificatie van locatie, naam/adres van magazijn niet vermeld		E	
520	MARPOL-bijlagecode ongeldig			W
521	Onderafdelingscode van MARPOL-bijlage ongeldig			W
531	Transportvergunning voor explosieven niet vermeld		E	
535	Code benodigde dienstverlening (TSR.7273) ongeldig	B		
540	Verlader niet vermeld		E	
541	Scheepvaartlijn/geregelde dienst (SCAC-code) ongeldig of niet vermeld	B	E	
545	Verblijfsreferentienummer van schip (aanloopreferentienummer) ongeldig	B	E	
546	Verblijfsreferentie van schip (aanloopreferentie) in aanloophaven niet vermeld	B		
550	Soort aanlegplaats niet geschikt voor type vaartuig	B		
551	Code soort aanlopen (doel aan aanlopen) in aanlegplaats ongeldig	B		
555	VN-nummer (UNDG-nummer) ongeldig		E	
561	UNLOCODE laatste onderzoeksplaats afval ongeldig			W
562	UNLOCODE registratieplaats ongeldig	B		
563	UNLOCODE aanloophaven ongeldig	B		
565	UNLOCODE volgende aanloophaven ongeldig	B		
567	UNLOCODE vorige aanloophaven ongeldig	B		
568	UNLOCODE haven waar restafval werd afgeleverd ongeldig			W
570	UNLOCODE loshaven ongeldig		E	
572	UNLOCODE loshaven voor afval ongeldig			W
574	UNLOCODE laadhaven ongeldig		E	
575	UNLOCODE laadhaven voortransport ongeldig		E	
576	UNLOCODE haven van oorsprong ongeldig	B		
577	UNLOCODE haven van bestemming ongeldig	B		
591	Defectcode vaartuig ongeldig	B		
592	Feitelijke diepgang van vaartuig vooraan en/of achteraan ongeldig of niet vermeld	B		
594	Vaartuig valt onder een boycot	B		
597	Naam kapitein van schip ongeldig of niet vermeld	B		
598	Naam vaartuig ongeldig			
599	Nationaliteit vaartuig/registratie ongeldig of niet opgegeven	B	E	W
600	Ongeldige identificatie materieel (EQD stemt niet overeen met SGP)		E	

Code waarde	Codebeschrijving — te gebruiken in antwoord op bericht:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
610	Naam van de contactpersoon van de agent van de eigenaar ongeldig of niet vermeld	B		
611	NAD-gegevens van de agent van de eigenaar van het schip ongeldig of niet vermeld	B		
613	Brutotonnage vaartuig ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)	B		
614	Laadvermogen vaartuig ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)	B		
615	Algemene lengte van vaartuig ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)	B		
616	Maximumbreedte vaartuig ongeldig of niet vermeld (incl. meeteenheid ongeldig of niet vermeld)	B		
620	Typecode vaartuig ongeldig	B		
630	Aanlopen van schip geannuleerd	B		
631	Aanlopen van schip afgesloten	B	E	W
635	Reisnummer niet opgegeven	B		
650	ID afvalbak ongeldig			W
651	Aanduiding vrijstelling van afvalrapport ongeldig of niet opgegeven			W
652	Informatiecode bericht afvalrapport (BGM.1001) ongeldig			W
653	Tekst beschrijving van afval ongeldig of ongeschikt			W
654	Afvalvolume aan boord ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W
655	Opslagcapaciteit afvalvolume ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W
656	Afvalvolume dat zal worden afgeleverd ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W
657	Afvalvolume dat zal worden voortgebracht ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W
658	Afvalvolume dat aan boord blijft ongeldig of niet opgegeven (incl. meeteenheid ongeldig of niet opgegeven)			W

*Aanhangsel 4***Kadebeheer en havenaanmelding (BERMAN)**

INHOUDSOPGAVE

1.	Noodzakelijke gegevens overeenkomstig het FAL-Verdrag	121
2.	Berichtfunctie	122
2.1.	Functionele beschrijving	122
2.2.	Principes van het bericht	122
3.	Berichtstructuur	123
4.	Data-attributen	141

1. NOODZAKELIJKE GEGEVENS OVEREENKOMSTIG HET FAL-VERDRAG

Volgens de FAL Generale-verklaring ⁽¹⁾ mogen de openbare diensten niet meer dan de volgende informatie eisen:

- 1) naam en beschrijving van het schip
- 2) nationaliteit van het schip
- 3) gegevens in verband met de registratie
- 4) gegevens in verband met de tonnage
- 5) naam van de kapitein
- 6) naam en adres van de scheepsagent
- 7) korte beschrijving van de lading
- 8) aantal bemanningsleden
- 9) aantal passagiers
- 10) korte beschrijving van de reis
- 11) datum en tijdstip van aankomst, datum van vertrek
- 12) haven van aankomst of vertrek
- 13) positie van het schip in de haven
- 14) behoeften van het schip op het gebied van ontvangstfaciliteiten voor afval en restafval
- 15) doel van bezoek

⁽¹⁾ IMO Compendium on Facilitation and electronic business, FAL.5/Circ.15, 19 februari 2001; Richtlijn 2002/6/EG, PB L 67 van 9.3.2002, blz. 31.

Bovendien moeten de volgende gegevens worden opgenomen ten behoeve van ISPS ⁽¹⁾:

- 16) naam van veiligheidsbeambte van schip
- 17) nummer beveiligingscertificaat (ISSC) en uitreikende instantie
- 18) veiligheidsniveau waarop het schip opereert, niveau 1, 2 of 3
- 19) informatie over aantal personen en voertuigen

2. BERICHTFUNCTIE

2.1. Functionele beschrijving

Het BERMAN-bericht is een bericht van een vervoerder, zijn agent of een schip aan de verantwoordelijke havenautoriteit, waarin een aanlegplaats wordt gevraagd en informatie wordt verstrekt over de aanloop, het schip en de behoeften in verband met de aanlegplaats en de verwachte operaties ⁽²⁾. Het is gebaseerd op het EDIFACT BERMAN-bericht dat gepubliceerd is in de UN/EDIFACT D 04B directory. De toepassingshandleiding is gebaseerd op de richtsnoeren die zijn vastgelegd door de PROTECT-groep.

2.2. Principes van het bericht

De volgende principes zijn van toepassing op het BERMAN-bericht zoals bepaald in deze technische specificaties ten behoeve van de elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart:

- 1) Een bericht mag slechts informatie bevatten over één vervoermiddel / zending.
- 2) Eén bericht mag slechts betrekking hebben op één bezoek van een schip aan één aanloophaven.
- 3) Het bezoek van het schip moet geïdentificeerd worden aan de hand van een uniek aanloopreferentienummer dat wordt verstrekt door of in naam van de bevoegde instantie in de haven (bv. de havenautoriteit of de douaneautoriteit).
- 4) Het bericht dient de (juridische) vereisten te bevatten in verband met de aanmelding van een schip in een haven. Het dient één verzoek voor het schip te onderbouwen — hetzij om de haven binnen te varen, hetzij om aan te leggen bij aankomst van het schip, om de aanlegplaats te verlaten bij vertrek van het schip, om te veranderen van aanlegplaats binnen de haven of om slechts door het havengebied door te varen.
- 5) De kennisgeving van aankomst dient alle gegevens te bevatten in verband met de bewegingen van het schip van buiten het havengebied tot de eerste aanlegplaats binnen het havengebied. De extra te regelen diensten voor aankomst op de eerste aanlegplaats (bv. aanvragen van loodsen, VTS, sleepboten en roeiers) kunnen aangegeven worden. Het ETA (Estimated Time of Arrival of verwacht tijdstip van aankomst) op het aanlooppunt en de vorige aanloophaven van het schip moeten worden opgegeven.
- 6) Een verzoek om van aanlegplaats te veranderen dient alle gegevens bevatten over de beweging van een aanlegplaats naar de volgende aanlegplaats binnen hetzelfde havengebied. De extra te regelen diensten (bv. aanvragen van sleepboten, loodsen of roeiers) kunnen voor elke aanlegplaats afzonderlijk aangegeven worden. Het ETD (Estimated Time of Departure of verwachte tijdstip van vertrek) van de eerste aanlegplaats is verplicht. Het verzoek om van aanlegplaats te veranderen dient verder nog de andere aanlegplaatsen te bevatten die men van plan is te bezoeken tijdens het bezoek van het schip, met inbegrip van het ETA in deze aanlegplaatsen.
- 7) Een verzoek tot vertrek dient alle gegevens te bevatten in verband met het vertrek van het schip van de (laatste) aanlegplaats in het havengebied. De extra te regelen diensten voor het vertrek van de aanlegplaats (bv. aanvragen van sleepboten, loodsen of roeiers) kunnen aangegeven worden. Het ETD van de aanlegplaats en de volgende aanloophaven van het schip dienen te worden aangegeven ten tijde van het vertrek.

⁽¹⁾ De International Ship and Port Facility Security Code (ISPS-code) werd in 2002 goedgekeurd door de IMO. Het is verplicht haar na te leven als gevolg van de SOLAS-Conventie die op 1 juli 2004 van kracht werd.

⁽²⁾ Overeenkomstig het IMO-compendium kan men het BERMAN-bericht gebruiken als vervanging voor de Algemene IMO-verklaring (CUS-REP) om de verwachte aankomst van een schip in een bepaalde haven aan te kondigen.

- 8) Het bericht is gebaseerd op de toepassing met behulp van EDI van de volgende internationale en Europese wetgeving, die het ook ondersteunt:
- a) het **IMO FAL-formulier 1** (dat ook deel uitmaakt van het IMO Compendium on Facilitation and electronic business, document FAL.5/Circ.15, van 19 februari 2001 en van de Europese Richtlijn „betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten van de Gemeenschap”, Richtlijn 2002/6/EG van 19 februari 2002, PB L 67 van 9.3.2002, blz. 31).
 - b) De **International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code**, die goedgekeurd werd door de Conferentie van verdragsluitende regeringen die partij zijn bij het Verdrag van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) van 12 december 2002, in de wijzigingen in de bijlage bij het Internationale Verdrag voor Beveiliging Van Mensenlevens Op Zee (SOLAS) van 1974 en **Verordening (EG) nr. 725/2004** van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PB L 129 van 29.4.2004, blz. 6).
- 9) Het bericht dient in de mogelijkheid te voorzien van verzending van een vervanging of een annulering van een eerder verzonden oorspronkelijk bericht.
- 10) De inhoud van het bericht moet een unieke identificatie bezitten aan de hand van de berichtreferentie (in BGM 1004) en de identificatie van de afzender van het bericht (in NAD(MS) 3039). Alle andere identificatiegegevens, zoals het unieke scheeps-ID van het schip of het reisnummer, zijn secundaire referenties. De verzending van vervangingen en updates maakt ook gebruik van dit principe.

3. BERICHTSTRUCTUUR

Bladzijde	Pos.	Seg.		Basis	Gebruiker		groep	Toelichtingen en
Nr.	Nr.	ID	Naam	Status	Status	Maximaal gebruik	Herhaling	Opmerkingen
		UNA		C	C	1		
		UNB		M	M	1		
	10	UNH	Message Header	M	M	1		
	20	BGM	Beginning of Message	M	M	1		
	30	DTM	Date/Time/Period	C	R	1		
	40	FTX	Free Text	C	D	1		
	50	RFF	Reference	C	D	3		Bericht Schip
	70		Segment Group 1: NAD-SG2	M	M		9	
	80	NAD	Name and Address	M	M	1		Afzender Ontvanger, agent, kapitein, veiligheidsbeambte
	90		Segment Group 2: CTA-COM	C	O		1	
	100	CTA	Contact Information	M	M	1		
	110	COM	Communication Contact	C	O	3		
	120		Segment Group 3: TDT-RFF-MEA-FTX-SG4	M	M		1	
	130	TDT	Transport Information	M	M	1		Scheeps-ID
	140	RFF	Reference	C	D	1	6	
	160	MEA	Measurements	C	R	1	9	LOA Diepgang, GRT
	170	FTX	Free Text	C	O	1	3	DGS-indicator Beschrijving lading
	190		Segment Group 4: LOC-DTM	C	R		9	
	200	LOC	Place/Location Identification	M	M	1		Haven van aank. Vorige haven, volgende haven, eindbestemming
	210	DTM	Date/Time/Period	C	M	1	2	ETA ETD
	300		Segment Group 7: TSR-QTY-SG8	C	O		4	
	310	TSR	Transport Service Requirements	M	M	1		Verzoek

Bladzijde	Pos.	Seg.		Basis	Gebruiker			groep	Toelichtingen en
Nr.	Nr.	ID	Naam	Status	Status	Maximaal gebruik		Herhaling	Opmerkingen
	320	QTY	Quantity	C	D	1	2	Personen	
	330	FTX	Free Text	C	R	1	9	ISSC, veiligheidsniveau, bekwame CAR	
	340		Segment Group 8: LOC-DTM-POC-SG9	C	C		4		
	350	LOC	Place/Location Identification	M	M	1		Activiteit Loc	
	370	DTM	Date/Time/Period	C	D	1	2		
	380	QTY	Quantity	C	D	1	2		
	390	POC	Purpose of Call	C	O	9			
	400	FTX	Free Text	C	R	1			
	410		Segment Group 9: HAN-NAD	C	O		4		
	420	HAN	Handling Instructions	M	M	1		Havendiensten	
	430	NAD	Name and Address	C	D	1	4		
	500	UNT	Message Trailer	M	M		1		

Het formaat van de mededeling vóór aankomst voor het bericht voor het beheer van de aanlegplaats is als volgt:

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	UNA		C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element Separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal Notation	.
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	Spatie
			M	an1	Segment terminator	'
					Advised string: UNA:+.? '	6 tekens
	UNB		M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
		0001	M	a4	Syntax identifier	„UNOC” controlebureau
		0002	M	n1	Syntax version number	„2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
		0004	M	an..35 (an25)	Sender identification	Postbusnummer of unieke benaming
		0007		an..4	Partner identification code qualifier	n.v.t.
		0008		an..14	Address for reverse routing	n.v.t.

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postbusnummer of unieke benaming
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	n.v.t.
	0014		C	an..14	Routing address	n.v.t.
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Aanmaakdatum, JJMMDD
	0019		M	n4	Time	Aanmaaktijdstip, UUMM
	0020		M	an..14	Interchange reference identification.	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht.
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	n.v.t.
	0022			an..14	Recipient's reference / password	n.v.t.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.v.t.
	0026			an..14		Referentie van toepassing
	0029			a1		Code verwerking voorrang
	0031		C	C	n1	Verzoek om ontvangstbevestiging
	0032				an..35	n.v.t.
	0035			C	n1	Testindicator „1” = de uitwisseling betreft een testbericht
	UNH		M		Identification, specification and heading of a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Eerste 14 tekens van het berichtnummer
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Identificatie bericht
	0065		M	an..6	Message type	„BERMAN”, type bericht
	0052		M	an..3	Message version number	„D”, versienummer bericht
	0054		M	an..3	Message release number	„05B”, releasenummer bericht
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN”, controlebureau
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI20”, aan de organisatie toegekende code / ERI / Protect-versie 2.0
	0068		C	an..35	Common Access Reference	Verwijzing naar alle berichten die te maken hebben met een gezamenlijk dossier

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.v.t.
	0073			a1	First and last transfer	n.v.t.
	BGM		M		Identification of the type and function of the mes- sage	
	C002				Message name	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Type bericht: „185” Aankomst „186” Vertrek „187” Combinatie, verplaat- sing „318” Aanvraag voor ver- plaatsing „23” Statusinformatie ... wijziging van origineel 187 Opmerking: 187 dient te worden gebruikt als indica- tor van voortzetting van de reis
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	1000			an..35	Document / message name	
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35	Document identifier	Gebruik max. (an.15) voor referentienummer bericht
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	1225		M	an..3	Message function code	Functie bericht: „9” = nieuw bericht, oor- spronkelijk „5” = modificatiebericht door vervanging „1” = annulering
	4343			an..3	Response type code	„QA”
	DTM		M		DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„137” Datum van opstel- ling
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: JJJJMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„102” Voor JJJJMMDDUUMM gebruik „203”

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	FTX		C		Free text	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	Algemene informatie over het aanlopen van het schip CAM = fouten in vorig bericht CAN = geannuleerd omdat de lading veranderd is GIV = algemene info vaar- tuig
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		C			
	4440		C	an..512	Free text	Vrije tekst: Informatie over defecten aan schip (vaartuig, nau- tische installatie, laden en lossen, uitstekende delen, brand, oververhitting, rook)
	4440		C	an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
	RFF		C		REFERENCE	Referentie van het bericht dat gewijzigd is, verplicht indien het bericht een modificatie- bericht is.
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW” Referentie van vorig bericht
	1154		M	an..70	Reference number	Gebruik (an.15) bericht- referentienummer van BGM, tag 1004 van het bericht waarnaar dit hui- dige bericht verwijst
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	RFF		C		REFERENCE	Referentie-informatie
	C506		M		REFERENCE	Alleen indien bekend
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ATZ” Referentienummer verblijf van schip „GDN” nummer Generale Verklaring „AAE” Aangiftenummer goederen
	1154		M	an..70	Reference identifier	Referentienummer of aangiftenummer
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.
	RFF		C		REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	EPC = Electronic Port Clea- rance (één loket) „ACE” Corresponderend documentnummer „EPC” Document waarnaar verwezen wordt, wordt verzonden via EDI en een EPC-toepassing „ROB” Document waarnaar verwezen wordt, is beschik- baar, maar blijft aan boord
	1154		M	an..70	Reference identifier	„799” Aangifte Scheeps- voorraden „797” Maritieme gezond- heidsverklaring „745” Passagierslijst „744” Verklaring over de bezittingen van de bemanningsleden „250” Verklaring over de lijst van bemanningsleden „85” Douaneverklaring
	1156			an..6	Line number	n.v.t.
	4000			an..35	Reference version number	n.v.t.
	1060			an..6	Revision number	n.v.t.

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
NAD Gr 1	NAD		M		Name and address	
	3035		M	an..3	NAME and ADDRESS	Afzender, agent en/of kapitein van het schip zijn verplicht Naam type: „MS” Afzender bericht „CG” Agent „CPE” Kapitein van het schip „AM” Bevoegde ambtenaar (veiligheidsbeambte)
	C082		C		Party function code qualifier	Code indien de ontvanger deze kent, anders andere velden
	3039		M	an..35	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	1131			an..17	Party identification	
	3055			an..3	Code list qualifier	
	C058				Code list responsible agency	
	3124			an..35	NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	C080		C		Name and address line	
	3036		M	an..35	PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3045			an..3	Party name	
	C059		C		Party name format, coded	
	3042		M	an..35	STREET	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3164		C	an..35	Street and number / p.o. box	
	C819				Country sub-entity details	
	3229			an..9	n.a.	
	1132			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	3228			an..70	n.a.	
	3251		C	an..17	postcode identification	Postcode
	3207		C	an..3	country	Landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.12
					XXXXXXX	
NAD Gr 2	CTA		C	NAD	CONTACT INFORMATION	Contactgegevens afzender
	3139		M	an..3	Contact function	„IC” = Contactpersoon voor informatie
	C056				DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	n.v.t.
	3412		C	an..35	Department or employee	Contactpersoon — naam of functie
CTA	COM		C	NAD/CTA	COMMUNICATION CONTACT	Contactinformatie afzender mededeling
	C076				COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..512	Communication number	Communicatienummer
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	„TE” voor telefoonnummer „FX” voor faxnummer „EM” voor e-mailadres „EI” voor nummer EDI- postbus (EDI-nummer of e-mailadres voor NAD 1 is verplicht indien een ant- woord in de vorm van een APERAK-bericht wordt gevraagd. Wanneer geen antwoord wordt gevraagd, hoeft men het EDI-nummer en e-mailadres niet te gebruiken).
TDT Gr 3	TDT		M		TRANSPORT Informa- tion	Specificatie van het ver- voermiddel, het schip dat zijn naam aan het samen- stel geeft , (een enkel schip zonder duwbak is in deze context ook een samenstel)
	8051		M	an..3	Transport stage code quali- fier	„20” hoofdtransport
	8028		M	an..17	Conveyance reference num- ber	Reisnummer, bepaald door afzender van bericht

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	„8” voor binnenvaart, „1” voor zeevervoer (zie UN/ECE Rec. 19)
	8066			an..17	Mode of transport	n.v.t.
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8	Type of means of transport identification, convoy type	Code voor scheeps- en samensteltypes van ver- voermiddelen uit UN/CEFACT Rec. 28, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.1 en hoofdstuk 6
	8178			an..17	Type of means of transport	n.v.t.
	C040		C		CARRIER	n.v.t.
	3127		C	an..17	Carrier identification	n.v.t.
	1131			an..17	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3128		C	an..35	Carrier name	n.v.t.
	8101			an..3	Transit direction, coded	n.v.t.
	C401				EXCESS TRANSPORTA- TION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	n.v.t.
	8459			an..3	Excess transportation res- ponsibility	n.v.t.
	7130			an..17	Customer authorization number	n.v.t.
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICA- TION	
	8213		M	an..9	ID. of means of transport identification	Vaartuinummer: 7 tekens voor OFS- of IMO- aanduiding, 8 tekens voor ERN-aanduiding en uniek Europees scheeps- identificatienummer
	1131			an..17	Code list qualifier	„OFS” voor een Officieel Scheepsnummer van het CCNR-systeem, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.2 „IMO” voor een IMO- nummer, zie deel 2, hoofd- stuk 4.2.3 „ERN” voor alle andere schepen (Internationaal elektronisch rapportage- nummer), zie deel 2, hoofdstuk 4.2.4 „ENI” voor een uniek Euro- pees scheepsidentificatie- nummer, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.5

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	8212		M	an..35	Id. Of the means of trans- port	Naam van het schip. Indien de naam van het vaartuig meer dan 35 tekens telt, moet hij wor- den afgekort.
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	De landcode ISO 3166-1 alfa-2, zie deel 2, hoofd- stuk 4.2.12. Wanneer de nationaliteit van het ver- voermiddel onbekend is, dient men de code van drie tekens te gebruiken van de bevoegde instantie die het Europees scheeps- identificatienummer heeft uitgereikt.
	8281			an..3	Transport ownership	n.v.t.
TDT	RFF		C	TDT	REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„VM” Identificatie van de vaartuig „PEX” vrijstellingsnummer beloofdsing
	1154		M	an..70	Reference number	Radioroepnaam indien van toepassing of de identiteit van elk(e) duwbak/vaartuig in een combinatie (OFS/ERI ID) Nummer vrijstelling
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	
TDT	DTM		C	TDT	DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	Lokale tijd op de plaats van aankomst Code „132”= ETA
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum tijdstip: JJJJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„203”
TDT	MEA		C	TDT	MEASUREMENTS	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qua- lifier	Aanduiding doel van de meting: „AAE” Meting

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	Meting afmetingen: „AAM” Brutotonnage van vaartuig, BT „AAN” Nettotonnage van vaartuig „ACS” Totale lengte „ADS” Lengte voorsteven tot brug „WM” Maximale breedte „DP” Maximale diepgang (diepte) „HM” Maximale hoogte boven het water (vrije hoogte)
	6321			an..3	Measurement significance	n.v.t.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.v.t.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.v.t.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Aanduiding meeteenheid: „TNE” Metrische ton „CMT” Centimeter „MTR” Meter
	6314		M	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	n.v.t.
	6152			n..18	Range maximum	n.v.t.
	6432			n..2	Significant digits	n.v.t.
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n.v.t.
TDT	FTX		C	TDT	Free text	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Algemene onderwerps- indicator Soort onderwerp in tekst „ACB” Aanvullende infor- matie „AFJ” Beschrijving defect „HAZ” Gevaarlijk „AAA” Algemene omschrij- ving van de goederen „WAS” Afvalrapportering VES — Gegevens in ver- band met schip
	4453		C	an..3	Free text function code	Wanneer het onderwerp van de tekst ACB, WAS, AAA of AFJ is, kunnen de gevaarlijke goederen wor- den aangeduid aan de hand van: „DGN” = Geen gevaarlijke goederen „DGY” = Gevaarlijke goede- ren aan boord

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	C107		C		TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	„WEX” Vrijstelling van afvalrapport voor „WAS” „CGS” Lading in gasvorm voor „ACB” Voor „HAZ”: Co0 = 0 kegels Co1 = 1 kegel Co2 = 2 kegels Co3 = 3 kegels „B” Rode vlag (B) voor IMO „V” bijzondere vergunning
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		M			
	4440		C	an..512	Free text	Tekstbeschrijving van defecten zoals AIS, navigatieapparatuur, radar, motor, roer enz.
	4440		C	an..512	Free text	n.v.t.
	4440		D	an..512	Free text	n.v.t.
	4440			an..512	Free text	n.v.t.
	4440			an..512	Free text	n.v.t.
	3453			an..3	Language, coded	n.v.t.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.v.t.
TDT GR 4	LOC		C	TDT	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Haven.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	Aanduiding plaats/locatie: „5” Vertrekplaats „94” Vorige aanloophaven „61” Volgende aanloophaven „89” Plaats van registratie „153” Aanloophaven
	C517		M		LOCATION IDENTIFICA- TION	
	3225		M	an..25	Place / location identifica- tion	UN/ECE-locatiecode (Rec. 16) van de haven, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..17	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..256	Place / location	Volledige naam van de haven
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place / location one identification	Terminalcode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.15

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	1131			an..17	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222			an..70	Related place / location one	Volledige naam van de ter- minal
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232			an..70	Related place / location two	Vaarwegsectie- hectometeraanduiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
	DTM		C	TDT/LOC	DATE / TIME / PERIOD	Verplicht indien de plaats van registratie gegeven is
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„259” Registratiedatum
	2380		M	an..35	Date or time period value	Datum: JJJJMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„102” datumformaat
TSR Gr 7	TSR		C		Transport service requi- rements	
	C536		C		Contract & Carriage condi- tion	n.v.t.
	4065		M	an..3	Contract and carriage condi- tion code	n.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.v.t.
	C233		M		Service	n.v.t.
	7273		M	an..3	Service requirement code	Benodigde dienstverlening: „BER” Verzoek om aanme- ringsdiensten op een aan- legplaats „PIL” Verzoek om loods- diensten „VTS” Verzoek om ver- keersbegeleiding „TUG” Verzoek om sleep- dienst „MAR” Geplande overslag van MARPOL-stoffen „SEC” Beveiligingsdiensten

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	1131			an..17	Code list identification code.	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code.	n.v.t.
	7273			an..3	Service requirement code	n.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.v.t.
	C537				Transport priority	
	4219			an..3	Transport service priority code	n.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.v.t.
	C703				Nature of cargo	
	7085			an..3	Cargo type classification code	n.v.t.
	1131			an..17	Code list identification code	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.v.t.
TSR	QTY		C	TSR/QTY	QUANTITY	Om het aantal bemanning- sleden, passagiers en andere levende wezens, zoals huis- of andere dieren, op te geven
	C186		M		Quantity details	
	6063		M	an..3	Quantity type code quali- fier	„115” Totaal aantal bemanningsleden aan boord met inbegrip van de kapitein „114” Totaal aantal perso- nen aan boord „14” Totaal aantal dieren aan boord
	6060		M	an..35	Quantity	Cijfer bv. 4
	6411		C	an..8	Measure unit code	
TSR Gr 8	LOC		C	TSR	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Haven.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	Aanduiding plaats/locatie: „5” Vertrekplaats „94” Vorige aanloophaven „61” Volgende aanloophaven „89” Plaats van registratie „153” Aanloophaven

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	UN/ECE-locatiecode (Rec. 16) van de haven, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.13
	1131			an..17	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3224		C	an..256	Place / location	Volledige naam van de havenlocatie
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Terminalcode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.15
	1131			an..17	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3222		C	an..70	Related place / location one	Volledige naam van de terminal
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25	Related place / location two identification	Vaarwegsectiecode, zie deel 2, hoofdstuk 4.2.14
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.v.t.
	3232		C	an..70	Related place / location two	Vaarwegsectiehectometeraanduiding
	5479			an..3	Relation	n.v.t.
Gr 8	DTM		C	TSR/LOC	DATE / TIME / PERIOD	Datum en tijdstip van aanvang van het benodigde transport
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” Verwachte datum/tijdstip van aankomst
	2380		M	an..35	Date or time period value	Tijdstip: JJJJMMDDUUMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„203”
Gr 8	QTY		C	TSR/LOC	Quantity	
	C186		M		Quantity details	Gegevens hoeveelheid
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier:	Aanduiding hoeveelheidstypecode: „1” Onderscheiden hoeveelheid
	6060		M	an..35	Quantity	Aantal benodigde sleepboten Aantal roeiers
	6411			an..3	Measurement unit code	n.v.t.

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
Gr 8	POC		M	TSR	Purpose of call	
	C525		M		Purpose of conveyance call	Doel van het aanlopen van het transportmiddel
	8025		M	an..3	Conveyance call purpose description code	„1” Ladings-werkzaamhe- den „2” Verplaatsing van passa- giers „3” Bunkeren „4” Wisselen van beman- ning „5” Bezoek zonder reden „6” Voorraden inslaan „7” Reparatie „8” Uit de vaart genomen „9” In afwachting van orders „10” Diversen „11” Verplaatsing van bemanning „12” Cruise, ontspanning en recreatie „13” Havenbezoek opge- legd door de overheid „14” Inspectie van quaran- taine „15” Toevlucht zoeken „16” Reinigen van de tank „17” Afvalverwijdering
	1131			an..17	Code list identification code	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.v.t.
	8024			an..35	Conveyance call purpose description	n.v.t.
Gr 8	FTX		C	TSR/LOC	Free text	Alleen te gebruiken voor veiligheidsinformatie
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	U kunt de veiligheidsin- formatie opgeven in 4441 „SEC” Actuele veiligheidsin- formatie
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	Niveau van beveiliging S1 = Veiligheidsniveau 1 S2 = Veiligheidsniveau 2 S3 = Veiligheidsniveau 3
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		M			
	4440		M	an..512	Free text	Verdere opmerkingen „PER”, gevolgd door het aantal personen aan boord.

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	4440		C	an..512	Free text	ISSC-informatie „SCN” Beveiligings- certificaat niet beschikbaar „SCY” Beveiligingscertificaat aan boord
	4440			an..512	Free text	Hier kunt u het merk van de wagen en het kenteken opgeven „CAR” nummerplaat
	4440			an..512	Free text	Vrije tekst: Naam van de dienstverlener naar wie gevraagd werd in het TSR-segment
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
LOC Gr 9	HAN		C	TSR/LOC	Handling instructions	
	C524		M		HANDLING INSTRUC- TIONS	Overslaginstructies
	4079		M	an..3	Handling instructions, coded	Overslaginstructies, geco- deerd: „LLO” „LOA” = Laden „LDI” „DIS” = Lossen „RES” „RES” = Herstuwen „T” „TRA” = Doorvoer „TSP” „CTC” = Reinigen ladingtank „CUS” „CUS” = Alleen inklaring bij douane „BUN” „BUN” = Alleen bun- keren „DRY” „RED” = Reparaties in droogdok „WET” „REW” = Reparaties in nat dok „NCO” = Geen ladings- werkzaamheden
	1131			an..17	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	n.v.t.
	4078			an..70	Handling intructions	Boldernummers, voorkeur- zijde aanlegplaats, inschepingspunt loads, scheepsbrandstoffen, zoet water enz.
	C218				HAZERDOUS MATERIAL	
	7419			an..7	Hazardous material class code, indentification	n.v.t.
	1131			an..17	Code list qualifier	n.v.t.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	n.v.t.
	7418			an..35	Hazardous material class	n.v.t.

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
HAN Gr 10	GDS		C	TSR/LOC/ HAN	Nature of cargo	
	C703		M		Nature of cargo	
	7085		M	an..3	Cargo type classification code	Aard van de lading, gecodeerd (1) „5” Overige ladingen, niet in containers „6” Voertuigen „7” Roll-on roll-off „8” Op palets „9” In containers „10” Stukgoed „11” Gevaarlijke lading „12” Droge lading „13” Vloeibare lading „14” Lading met gecontroleerde temperatuur „15” Milieuvervuilende lading „16” Ongevaarlijke lading „17” Diplomatiek „18” Militair „19” Irritant / Onaangenaam „21” Huishoudproducten „22” Bevroren lading „30” Bulkclading (zand, gravel, erts enz.)
	1131			an..17	Code list identification code.	n.v.t.
	3055			an..3	n.a.	n.v.t.
	MEA		C	TSR/LOC/ HAN/GDS	Measurements	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	Aanduiding meetdoel: „AAE” Meting
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Gegevens meting
	6313		M	an..3	Property measured	Meting afmetingen: „G” Bruto gewicht
	6321			an..3	Measurement significance	
	6155			an..17	Measurement attribute identification	
	6154			an..70	Measurement attribute	
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Aanduiding meeteenheid: „KGM” Kilogram „TNE” Metrische ton
	6314		M	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	
	6152			n..18	Range maximum	
	6432			n..2	Significant digits	

Segment groep	Segment Samengesteld data-element (C) Data element TAG	Niveau	Verplicht (mandatory — M) Facultatief (conditional — C)	Formaat	Beschrijving van segmenten / velden	Beschrijving van aanduidingen en gebruikte codes, algemene opmerkingen over het gebruik van data-elementen Opmerkingen over het gebruik
	7383			an..3	Surface / layer indicator	
	UNT		M		End and control of completeness of the message	
	0074		M	n..10	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht
	UNZ		M		End and control of the interchange	
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1” voor het aantal berichten in de uitwisseling
	0020		M	an..14	Interchange control reference	De eerste 14 tekens van het referentienummer van het bericht

(¹) Voor de gewone handhaving en gebruik ervan zal deze codetabel worden toegevoegd aan deel IV van de ERI-gids als bijlage 20 „Aard van de lading”.

4. DATA-ATTRIBUTEN

Legende: M = verplicht, C = facultatief, O = optioneel, indicatie dat attribuut vermeld wordt in IMO/FAL-formulier 1 en/of SOLAS/ISPS-code

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
Informatie in verband met kop:							
	MESSAGE TYPE REQUEST BERTH CODE	M	M = Aank./ Vertr.		BGM.1001	Identificatiecode voor soort verzoek in het bericht (bv. verzoek om aankomst op, vertrek van de aanlegplaats in haven, verplaatsing naar andere aanlegplaats in haven of verzoek om doorvaart door havengebied) zoals vermeld door de afzender.	
	MESSAGE REFERENCE	M			BGM.1004	Referentienummer van het bericht toegekend door de afzender. Dit moet uniek zijn voor de afzender binnen het berichttype en de bedrijfssector.	
	MESSAGE FUNCTION INDICATOR	M			BGM.1225	Indicatie of het bericht een origineel, een vervanging of een annulering betreft.	

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	MESSAGE DATE TIME	M	M		DTM(137).2380	Datum en tijdstip waarop de informatie die in het bericht wordt geleverd, werd aangemaakt (lokale tijd). (Dit is niet (noodzakelijk) het tijdstip waarop het bericht wordt verwerkt, geconverteerd of verzonden. Het is de datum/het tijdstip van de „brief” en niet de datum/het tijdstip van de „poststempel” op de enveloppe (die in UNB staat).)	
	MESSAGE CHANGE REFERENCE PREVIOUS MESSAGE	C			RFF(ACW).1154	Nummer toegekend door de afzender van het eerder verzonden bericht waarop de vervanging (of de andere wijziging(en)) van toepassing is/zijn.	In te vullen wanneer het bericht geen origineel bericht is.
	MESSAGE CHANGE REMARKS CODED	C			FTX(CHG).4441	Gecodeerde aanduiding van de (soort) wijziging(en) in dit bericht ten opzichte van het eerder verzonden bericht.	Mag alleen worden ingevuld wanneer het bericht geen origineel bericht is.
	MESSAGE SENDER ID and NAD	M			NAD(MS).3039 en 3124	Identificatiecode van de partij die het bericht verzendt.	
	MESSAGE SENDER CONTACT PERSON	O			CTA(IC).3412 in NAD(MS)-groep	Naam van de contactpersoon van de afzender van het bericht.	
	MESSAGE SENDER CONTACT PHONE/FAX/E-MAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) in NAD(MS).CTA(IC)	Telefoonnummer / faxnummer/e-mailadres van de contactpersoon van de partij die het bericht verzendt.	
	MESSAGE RECIPIENT ID	M			NAD(MR).3039	Identificatiecode van de ontvanger van het bericht	
Informatie over de partijen:							
– Agenten		M5					
	CARRIER AGENT ID and NAD	M	M		NAD(CG).3039 en 3124	Identificatiecode van de partij die optreedt in naam van de vervoerder (vervoersagent)	
	CARRIER AGENT CONTACT NAME	M			CTA(IC).3412 in NAD(CG)-groep	Naam van de contactpersoon van de vervoersagent	
	CARRIER AGENT CONTACT PHONE/FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) in NAD(CG).CTA(IC)	Telefoonnummer / faxnummer / e-mail adres van de contactpersoon van de vervoersagent	
	SHIP OWNER AGENT NAD	C			NAD(DQ).3124	Naam en adres van de partij die optreedt voor rekening van de eigenaar van het schip (synoniem: scheepsexploitant).	Bij gecharterde schepen
	SHIP OWNER AGENT CONTACT NAME	C			CTA(IC).3412 in NAD(DQ)-groep	Naam van de contactpersoon van de agent van de eigenaar.	Bij gecharterde schepen

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	SHIP OWNER AGENT CONTACT PHONE/FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) in NAD(DQ).CTA(IC)	Telefoonnummer / faxnummer / e-mail adres van de contactpersoon van de agent van de eigenaar van het schip.	
	NAME OF CAPTAIN	M	M		NAD(CPE).3124	Naam van de kapitein van het schip.	
	NAME SHIPS SECURITY OFFICER	O		—	NAD(AM).3124	Naam van de persoon die de rol van veiligheidsbeambte is toebedeeld in het kader van de ISPS-code.	
	ISSC ISSUING AUTHORITY CODE or NAD	C		M	NAD(FO).3039 of 3124	Code of naam en adres van de instantie die het internationaal scheepsbeveiligingscertificaat (ISSC) heeft uitgereikt.	Ofwel de code ofwel de naam dient te worden ingevuld wanneer dat vereist wordt door de ISPS-code naargelang het type schip en de reis
Informatie schip:							
	SHIP ID RADIO CALL SIGN	O			RFF(VM).1154 in TDT-groep	Radioroepnaam van het schip volgens de ITU. Opmerking: dient te worden ingevuld zonder spaties of streepjes.	Alleen voor zeeschepen, indien nodig.
	SHIPS IDENTITY NUMBER	M	M		TDT(20).8213	Identificatie van het schip (IMO-nummer of het unieke identiteitsnummer van het schip)	
	SHIP NAME	M	M		TDT.8212	Naam van het vaartuig	
	SHIP NATIONALITY	M	M		TDT.8453	Code voor de nationaliteit van het schip volgens de VN-landcode.	
	CARRIER ID	O			TDT.3127	Identificatie van de vervoerder/scheepseigenaar bv. aan de hand van de SCAC-codelijst (Standard Carrier Alpha Code USA).	Dit is de Amerikaanse code voor vervoerders.
	CARRIER NAD	O			NAD(CA).3124	Naam en adres van de vervoerder/eigenaar van het schip.	
	SHIP TYPE CODE	M	M		TDT.8179	CODE voor scheepstype volgens VN-aanbeveling 28	
	SHIP LENGTH	M			MEA(AAE).(ACS).(MTR).6314 in TDT-groep	Totale lengte van het vaartuig volgens het scheepscertificaat.	
	SHIP WIDTH MAXIMUM	O			MEA(AAE).(WM).(MTR).6314 in TDT-groep	Maximale afstand van de ene zijde van het schip tot de andere.	
	SHIP DEADWEIGHT	O			MEA(AAE)-(ABY).(TNE). 6314	Totale tonnage van het geregistreerde laadvermogen voor de zomer van het schip.	
	SHIP TONNAGE GROSS	O	M		MEA(AAE).(AAM).(TNE).6314 in TDT-groep	Brutotonnage volgens het scheepscertificaat	

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	SHIP HELISPOT PRESENT INDICATOR	X			FTX.(TDT).4441 in TDT-groep	Aanduiding dat het schip is uitgerust met een helip- latform (een plaats waar een helikopter kan landen en opstijgen).	Niet gebruikt in de binnenscheepvaart
	SHIP PILOTAGE EXEMPTION NUMBER	O			RFF.(PEX).1154	Het nummer van de ver- klaring die vrijstelling geeft met betrekking tot de verplichting om gebruik te maken van loodsdiensten voor het schip wanneer het de haven in- of uitvaart.	
	SHIP WASTE REPORTING EXEMPTION INDICATOR	O			FTX.(WAS).4441 in TDT-groep	Aanduiding dat het schip is vrijgesteld van het ver- plichte indienen van een afvalrapport wanneer het schip in de haven aan- loopt.	
	SHIP REGISTRY CERTIFICATE PLACE CODE and NAME	O	O		LOC(89).3225 in TDT- groep	Naam/code van de plaats waar het schip officieel geregistreerd werd.	UN/LOCODE
	SHIP REGISTRY DATE	O	O		DTM(597).2380(102). In TDT.LOC-groep	Datum waarop het schip officieel werd geregis- treerd.	
	SHIP REGISTRY NUMBER	C	O		TDT (20). 8213	Nummer toegekend door de registrerende instantie in de plaats waar het schip officieel geregistreerd werd. Voor de binnen- vaart is dit het officiële nummer.	Wanneer het num- mer bekend is, dient het te worden inge- diend voor controle, zie ook identiteits- nummer.
Informatie over de reis:							
	Port of arrival / departure	M	M		LOC(153).3225 in TDT-groep	Gegevens over de reis Code conform de UN/LOCODE	UN/LOCODE
	ENTRY POINT AT THE PORT	C			LOC(153).C519.3223 in TDT-groep	Code/naam van de plaats van binnenkomst waar het schip het havengebied zal binnenvaren (VTS-gebied), bv. loodsstation.	Voor aankomst
	EXIT POINT OF THE PORT	C			LOC(153).C553.3223 in TDT-groep	Code/naam van de plaats van uitgang waar het schip het havengebied (VTS-gebied) zal verlaten. bv. loodsstation	Voor vertrek
	PREVIOUS PORTS of CALL CODED	C	O		LOC(94).3225 in TDT- groep	Code van de vorige aan- loophaven van het schip. Code conform de UN/LOCODE.	In te vullen indien verzoek om aanleg- plaats van het type Aankomst of Door- voer is. UN/LOCODE
	NEXT PORT OF CALL CODED	C			LOC(61).3225 in TDT- groep	Code van de volgende aanloophaven van het SCHIP. Code conform de UN/LOCODE – Opmer- king: Voeg code XXXXX toe voor „onbekend”.	In te vullen indien verzoek om aanleg- plaats van het type Vertrek of Doorvoer is. UN/LOCODE

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	PORT OF CALL NEXT TEXT	C			LOC(61).3224 in TDT-groep	Tekstbeschrijving van de volgende aanloophaven, met inbegrip van eventuele extra gegevens zoals: voor anker, wachtend op orders.	Mag ingevuld worden indien verzoek om aanlegplaats van het type Vertrek of Doorvoer is.
	PORT OF ORIGIN CODE	O			LOC(5).3225 in TDT-groep	Code van de haven waar de reis van het schip is begonnen.	
	PORT/ORIGIN TEXT	O			LOC(5).3224 in TDT-groep	Naam van de haven waar de reis van het schip is gestart.	
	PORT OF DESTINATION CODE	O			LOC(8).3225 in TDT-groep	Code van de haven waar de reis van het schip zal eindigen.	UN/LOCODE
	PORT OF FINAL DESTINATION TEXT	O			LOC(8).3224 in TDT-groep	Naam van de haven waar de reis van het schip zal eindigen.	
	HAZARDOUS GOODS YES/NO	M			FTX(HAZ).DGY 4453 in TDT-groep	Aanduiding of het schip al dan niet gevaarlijke goederen vervoert tijdens de reis.	
	HAZARDOUS CLASS AND CONES	D			FTX(HAZ).4441 in TDT-groep	Aanduiding dat het schip kegels voert en voor welke ADN-klasse zij van toepassing zijn	
	DANGEROUS GOODS DATA ON BOARD AVAILABLE INDICATOR	O			FTX(HAZ).DGM in TDT-groep	Bevestiging dat er aan boord een lijst is van de gegevens of een verklaring als een passend ruimplan/laadplan met informatie over de gevaarlijke of vervuilde goederen die vervoerd worden, evenals van hun locatie op het schip; of bevestiging dat deze via elektronische weg ter beschikking is gesteld.	Indien nodig voor controledoeleinden dient een computer-uitdraai te volstaan om te zorgen dat de informatie beschikbaar is.
	CARGO GASED INDICATOR	O			FTX (CGS) 4441	Aanduiding dat de lading gasvormig is	
	CARGO DESCRIPTION TEXT	O	C		FTX(AAA).4440 in TDT-groep	Algemene of korte omschrijving van de lading aan boord van het schip	Indien beschikbaar dient men de GS-code te gebruiken
	WASTE REPORTING	O		O	FTX (WAS) 4451 4441 (WEX) is vrijstelling van afval-rapportage	Aanduiding dat er afval aan boord is of dat het schip een vrijstelling heeft van de rapporteringsplicht over zijn afval	
	REPORTED DEFECTS TEXT	O			FTX(AFJ).4440 in TDT-groep	Tekst die de relevante defecten aan het materiaal of de lading beschrijft (bv. aan radars, GPS-apparatuur, gyroscoop of ander kompas, radio-apparatuur, eventuele defecten of schade aan het schip of de motoren).	

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	VOYAGE DETAILS TEXT	O	O		FTX(TDT).4440 ver- scheiden regels	Opmerkingen in tekst in verband met gebeurtenis- sen die te maken hebben met het schip of zijn reis, zoals veiligheidsaspecten, bv. het schip was betrok- ken bij een ongeval, is aan de grond gelopen, heeft schade geleden.	
	VOYAGE NUMBER	C			TDT.8028		Wanneer dit num- mer beschikbaar is
	SHIP'S STAY REFERENCE	C			RFF(ATZ).1154 in TDT-groep	Een bezoeksnummer voor het verblijf van het schip in de haven, toegekend door de overheid (bv. havenautoriteit, douane of PCS)	In te vullen indien het bericht geen ori- gineel bericht is
	DRAFT DEEPEST	M			MEA(AAE).(DP). (MTR).6311 in TDT- groep	Diepte waarmee het schip in het water ligt, gemeten vanaf het diepgangsmark	
	DRAFT ACTUAL FORWARD	C			MEA(AAE).(AEQ). (MTR).6311 in TDT- groep		
	DRAFT ACTUAL AFT	C			MEA(AAE).(AER). (MTR).6311 in TDT- groep	Diepte van het schip in het water gemeten vanaf diepgangsmark van de achtersteven.	
	MANOEUVRING SPEED	O			MEA(ABS).(nieuwe NMH-code).6314 in TDT-groep	De manoeuvreersnelheid van het schip op de plaats van het loodsstation of bij de ingang van het haven- gebied.	
	ETA AT PORT	M	M		DTM(132).2380 in TDT.LOC-groep	Verwachte datum/tijd van aankomst van het schip in het punt van binnenkomst of het havengebied van de aanloophaven, uitgedrukt in lokale tijd.	In te vullen indien verzoek om aanleg- plaats van het type Aankomst is
	ETD FROM PORT	C	C		DTM(133).2380 in TDT.LOC-groep	Verwachte datum/tijdstip van vertrek van het schip in de aanloophaven (waar deze mededeling wordt gedaan), uitgedrukt in lokale tijd.	In te vullen indien verzoek om aanleg- plaats van het type Vertrek is.
Planning aanlegplaats:		C,9			TSR(BPL = Planning)- groep	De ligplaats waar het schip van plan is aan te leggen tijdens het aanlo- pen van de haven	Hoeft niet te worden ingevuld wanneer verzoek om aanleg- plaats van het type Vertrek of Doorvoer is.
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 in TSR-groep	Code voor de aanlegplaats van het schip in de aan- loophaven, waar het schip zal aanmeren in de haven.	Code of tekst voor de aanlegplaats dient te worden ingevuld.

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 in TSR-groep	Beschrijving van de aanlegplaats voor het schip in de aanloophaven, waar het schip zal aanmeren in de haven, met inbegrip van eventuele extra gegevens zoals: steigernummer of meerpaal/boei	Code of tekst voor de aanlegplaats dient te worden ingevuld.
Verzoek aanlegplaats:		C,9			TSR(BER)-groep		In te vullen indien verzoek om aanlegplaats niet van het type Doorvoer is.
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	O		QTY(115).6060 in TSR-groep	Totaal aantal bemanningleden aan boord van het schip, met inbegrip van de kapitein.	In te vullen indien verzoek om aanlegplaats van het type Aankomst of Vertrek is.
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 in TSR	Totaal aantal personen aan boord van het schip, met inbegrip van de bemanningsleden, passagiers en verstekelingen.	In te vullen indien verzoek om aanlegplaats van het type Aankomst of Vertrek is.
	NUMBER OF PASSENGERS ON BOARD	O	C		QTY(115).6060 in TSR-groep	Totaal aantal passagiers aan boord van het schip	In te vullen voor passagiersschepen
	NUMBER OF ANIMALS ON BOARD	O			QTY(14).6060 in TSR-groep	Aantal dieren dat aan boord is	In te vullen indien verzoek om aanlegplaats van het type Aankomst of Vertrek is.
	PRIORITY INDICATOR FOR PASSING LOCKS	O			TSR.4219	Aanduiding dat om voorrang wordt verzocht bij het doorvaren van sluizen.	
– Aanlegplaats		M,1			LOC(164)-groep in TSR-groep	Informatie over de aanlegplaats waar het schip zal aanmeren in de aanloophaven.	
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 in TSR-groep	Code voor de aanlegplaats van het schip in de aanloophaven.	Code of tekst voor de aanlegplaats dient te worden ingevuld.
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 in TSR-groep	Naam van de aanlegplaats in de aanloophaven waar het schip zal aanmeren in de haven, met inbegrip van eventuele extra gegevens zoals: steigernummer of meerpaal/boei 20-36.	Code of tekst voor de aanlegplaats dient te worden ingevuld.

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	BERTH MOORING INFO CODE	O			LOC(164).3223 in TSR-groep	Code van de aanme- ringsinformatie voor het schip in de aanlegplaats in de aanloophaven. De eer- ste 2 tekens geven infor- matie aan over de aanmeringszijde (zoals aanmeren aan de haven- kant) van het schip; zij kunnen gevolgd worden door 2 tekens die bijko- mende informatie over de aanlegplaats kunnen geven (zoals aanmeren ten noorden van boei). Formaat: XX of XX--; waarbij XX informatie voorstelt over de aanme- ringszijde en -- extra infor- matie over de aanlegplaats.	
	BERTH RANGE TO CODE	O			LOC(164).3233 in TSR-groep	Code van de aanlegplaats waar het schip naartoe vaart in een reeks aanleg- plaatsen wanneer het schip een reeks aanlegplaatsen in de haven bezet.	
	ETA AT BERTH	C			DTM (132).2380 in TSR.LOC-groep	Verwachte datum/tijdstip van aankomst van het schip in de aanlegplaats in de aanloophaven, uitge- drukt in lokale tijd.	In te vullen indien verzoek om aanleg- plaats van het type Aankomst is.
	ETD AT BERTH	C			DTM(133).2380 in TSR.LOC-groep	Verwachte datum/tijdstip van vertrek van het schip van de aanlegplaats in de aanloophaven, uitgedrukt in lokale tijd.	In te vullen indien verzoek om aanleg- plaats van het type Vertrek of Verplaat- sing is.
Benodigde dienstverle- ning op aanlegplaats:		O, 4			HAN in TSR.LOC- groep		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	O			HAN.4079 in TSR.LOC-groep	Code voor de dienstverle- ning die men vraagt te regelen voor de aankomst/het vertrek/de doorvoer van het schip in de aanloophaven of om van aanlegplaats te wisse- len in de haven (bv. het regelen van loodsen, roeiers, sleepboten of afvalverwijdering).	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 in TSR.LOC-groep	Tekst voor de speciale dienstverlening die men vraagt te regelen voor de aankomst/het vertrek/de doorvoer van het schip in de aanloophaven, bv. aan- tal roeiers, loodsen of sleepboten, te beslissen in overleg met de kapitein.	
	NUMBER/PILOTS REQUIRED	D			QTY(321).6060 in TSR.LOC-groep	Met inbegrip van VTS/VTM-diensten	Alleen in te vullen wanneer de haven- dienst loodsen betreft.
	NUMBER/ TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 in TSR.LOC-groep		Alleen in te vullen indien havendienst sleepboten betreft.

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	LINESMAN COMPANY ID and NAD	O			NAD(BOA).3039 en 3124 in TSR.LOC.HAN-groep	Naam van de verantwoordelijke partij voor het aanmeren van het schip in de aanlegplaats in de haven.	
	PILOT COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(PIL).3039 en 3124 in TSR.LOC.HAN-groep	Naam van de verantwoordelijke partij voor het loodsen van het schip in het havengebied en het naderen van de haven.	
	TUG COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(TOW).3039 en 3124 in TSR.LOC.HAN-groep	Naam van de verantwoordelijke partij voor het leveren van sleepdiensten aan het schip.	
	TYPE OF CALL AT BERTH CODED	O			POC.8025 in TSR.LOC-groep	Code voor het soort actie in de aanlegplaats (bv. ladingbehandelingswerkzaamheden, bunkeren, reparatie, afvalverwijdering, reinigen van tank, ontgassen, veranderen van bemanning).	
	TYPE OF CALL AT BERTH TEXT	O			POC.8024 in TSR.LOC-groep	Omschrijving van het soort activiteit in de aanlegplaats.	
– Aanlegplaats waar het schip naartoe vaart (volgende aanlegplaats)		C,1			LOC(217=volgende aanlegplaats)-groep in TSR-groep	Informatie over de volgende aanlegplaats waar het schip zich naartoe zal verplaatsen in de aanloophaven.	Enkel in te vullen indien verzoek om aanlegplaats van het type Verplaatsing is.
	BERTH CODE	C			LOC(217).3225 in TSR-groep	Code voor de aanlegplaats van het schip in de aanloophaven, waar het schip zal aanmeren in de haven.	Code of tekst voor de aanlegplaats dient te worden ingevuld.
	BERTH TEXT	O			LOC(217).3224 in TSR-groep	Omschrijving van de aanlegplaats van het schip in de aanloophaven waar het schip zal aanmeren, inclusief eventuele extra details zoals: steigernummer of meerpaal/boei.	Code of tekst voor de aanlegplaats dient te worden ingevuld.
	BERTH MOORING INFO OF SHIP CODED	O			LOC(164).3223 in TSR-groep	Code van de aanmeringsinformatie voor het schip in de aanlegplaats in de aanloophaven. De eerste 2 tekens geven informatie aan over de aanmeringszijde (zoals aanmeren aan de havenkant) van het schip; zij kunnen gevolgd worden door 2 tekens die bijkomende informatie over de aanlegplaats kunnen geven (zoals aanmeren ten noorden van boei). Formaat: XX of XX--; waarbij XX informatie voorstelt over de aanmeringszijde en -- extra informatie over de aanlegplaats.	

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	BERTH RANGE TO CODE	O			LOC(164).3233 in TSR-groep	Code van de aanlegplaats waar het schip naartoe vaart in een reeks aanlegplaatsen wanneer het schip een reeks aanlegplaatsen in de haven bezet.	
	ETA AT BERTH	O			DTM (132).2380 in TSR.LOC-groep	Verwachte datum/tijdstip van aankomst van het schip in de aanlegplaats in de aanloophaven, uitgedrukt in lokale tijd.	
-- Havendiensten in volgende aanlegplaats:		O,4			HAN in TSR.LOC-groep		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	D			HAN.4079 in TSR.LOC-groep	Code voor de dienstverlening die men vraagt te regelen voor de aankomst/het vertrek/de doorvoer van het schip in de aanloophaven of om van aanlegplaats te wisselen in de haven (bv. het regelen van loodsen, roeiers, sleepboten of afvalverwijdering).	Slechts te gebruiken wanneer men diensten en/of verplichte havendiensten vraagt
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 in TSR.LOC-groep	Tekst voor de speciale dienstverlening die men vraagt te regelen voor de aankomst/het vertrek/de doorvoer van het schip in de aanloophaven, bv. aantal roeiers, loodsen of sleepboten, te beslissen in overleg met de kapitein.	
	NUMBER/PILOTS REQUIRED	O			QTY(321).6060 in TSR.LOC-groep		Mag alleen worden ingevuld wanneer de havenservice loodsen betreft.
	NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	O			QTY(459).6060 in TSR.LOC-groep		Mag alleen worden ingevuld wanneer de havenservice sleepboten betreft
	LINESMAN COMPANY ID and NAD	O			NAD(BOA).3039 en 3124 in TSR.LOC.HAN-groep	Naam van de verantwoordelijke partij voor de behandeling van de lijnen in de haven.	
	PILOT COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(PIL).3039 en 3124 in TSR.LOC.HAN-groep	Naam van de verantwoordelijke partij voor het leveren van loodsen in het havengebied en bij het naderen van de haven.	
	TUG COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(TOW).3039 en 3124 in TSR.LOC.HAN-groep	Naam van de verantwoordelijke partij voor het leveren van sleepdiensten.	
	TYPE OF CALL AT BERTH CODE	O			POC.8025 in TSR.LOC-groep	Code voor het soort actie in de aanlegplaats (bv. ladingbehandelingswerkzaamheden, bunkeren, reparatie, afvalverwijdering, reinigen van tank, ontgassen, veranderen van bemanning).	
	TYPE OF CALL AT BERTH TEXT	O			POC.8024 in TSR.LOC-groep	Omschrijving in tekst van de handelingsactie van het schip in de aanlegplaats.	

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
Verzoek om doorvoer:		C,1			TSR-groep		In te vullen indien het gaat om een verzoek om doorvoer.
	SHIP OUTBOUND/ INBOUND INDICATOR	C			TSR.7273	Code om aan te duiden dat het schip niet om een aanlegplaats in het havengebied verzoekt, maar stroomafwaarts resp. stroomopwaarts door het havengebied vaart.	Alleen voor schepen in doorvoer door het havengebied. Stroomafwaarts is in de richting van de zee, Stroomopwaarts is landinwaarts.
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	C		QTY(115).6060 in TSR-groep	Totaal aantal bemanningleden aan boord van het schip, met inbegrip van de kapitein.	
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 in TSR	Totaal aantal personen aan boord van het schip, met inbegrip van de bemanningsleden en de passagiers, ongeacht hun leeftijd.	
	REQUESTED PRIORITY FOR PASSING LOCK	O			TSR.4219	Aanduiding van verzoek om voorrang bij het doorvaren van sluizen.	
– Locatie van activiteit:		O,1			LOC(175)-groep in TSR-groep		
	ACTIVITY LOCATION CODE	C			LOC(164).3225 in TSR-groep	Code voor de locatie waar een bepaalde activiteit plaatsvindt, bv. de plaats waar een loods aan/van boord gaat	Code of tekst voor de locatie van de activiteit dient te worden ingevuld.
	ACTIVITY LOCATION TEXT	C			LOC(164).3224 in TSR-groep	Beschrijving van de plaats waar een bepaalde activiteit plaatsvindt, bv. waar een loods aan/van boord gaat	Code of tekst voor de locatie van de activiteit dient te worden ingevuld.
	ETA AT ACTIVITY LOCATION	O			DTM (132).2380 in TSR.LOC-groep	Verwachte datum/tijdstip van aankomst van het schip in de aanlegplaats in de aanloophaven, uitgedrukt in lokale tijd.	
– Havendiensten in locatie activiteit:		M,2			HAN in TSR.LOC-groep		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	C			HAN.4079 in TSR.LOC-groep	Code voor de dienstverlening die men vraagt te regelen voor de aankomst / het vertrek/de doorvaart van het schip in de aanloophaven of om van aanlegplaats te wisselen in de haven (bv. het regelen van loodsen, roeiers, sleepboten of afvalverwijdering).	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 in TSR.LOC-groep	Tekst voor de speciale dienstverlening die men vraagt te regelen voor de aankomst/het vertrek/de doorvaart van het schip in de aanloophaven, bv. aantal roeiers, loodsen of sleepboten, te beslissen in overleg met de kapitein.	

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	SHIP NUMBER/PILOTS REQUIRED	C			QTY(321).6060 in TSR.LOC-groep		Mag alleen worden ingevuld wanneer de havenservice loodsen betreft.
	SHIP NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 in TSR.LOC-groep		Mag alleen worden ingevuld wanneer de havenservice sleepboten betreft.
	PILOT COMPANY ID and NAD	O			NAD(PIL).3039 en 3124 in TSR.LOC.HAN-groep	Naam van de verantwoordelijke partij voor het leveren van loodsdiensten aan het schip in het havengebied en bij het naderen van de haven	
	TOWAGE COMPANY ID and NAD	O			NAD(TOW).3039 en 3124 in TSR.LOC.HAN-groep	Naam van de verantwoordelijke partij voor het leveren van sleepdiensten binnen de haven.	
Beveiligingsdiensten van schip:		C			TSR(SEC)-groep	In te vullen indien vereist door de ISPS-code (bv. afhankelijk van het soort schip, of het schip een internationale reis maakt en de brutotonnage van het schip).	
	ISSC ON BOARD YES/NO	D		M	FTX(nieuwe SEC-code).4441	Bevestiging dat er al dan niet een geldig (voorlopig) internationaal scheepsbeveiligingscertificaat (International ship Security Certificate of ISSC) aan boord is, dat uitgereikt is volgens de bepalingen van deel A van de internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (ISPS-code), zoals op 12 december 2002 goedgekeurd door de Conferentie van verdragsluitende staten in de wijzigingen aan de bijlage bij het Internationaal Verdrag ter beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS) van 1974, en als eventueel gewijzigd voor overeengekomen bepalingen.	
	SECURITY LEVEL CURRENT CODE	D		M	FTX(nieuwe SEC-code).4441	Aanduiding van het veiligheidsniveau (zoals vastgelegd in de ISPS-code) waaronder het schip momenteel opereert (d.w.z. op de datum/het tijdstip van dit bericht). Waarden: 1, 2, 3.	

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	SECURITY RELATED INFO TEXT	O		O	FTX(nieuwe SEC-code).4440	Tekst die andere praktische met beveiliging verband houdende informatie beschrijft (maar geen detailgegevens over het scheepsveiligheidsplan) rekening houdend met de in deel B van de ISPS-code gegeven richtsnoeren (bv. veiligheidsmaatregelen die momenteel van kracht zijn op het schip).	
	CAPABLE TO EXECUTE ISPS CODE YES/NO	D		—	FTX(SEC).4441	Aanduiding of de bemanning van het schip al dan niet in staat is om de ISPS-code uit te voeren (d.w.z. om de veiligheid van het schip op alle mogelijke veiligheidsniveaus te handhaven conform de ISPS-code).	
	SECURITY MEASURES REQUESTED	O		—	FTX(SER).4440	Tekst die eventuele bijzondere of extra veiligheidsmaatregelen beschrijft waarom verzocht wordt dat de havenfaciliteit ze zou uitvoeren in verband met het samenspel tussen schip en haven die zal plaatsvinden (bv. toegang-scontroles, toezicht op voorraden van schip).	
	SECURITY PROCEDURES FOLLOWED YES/NO	O		M	FTX(SEH beveiligings-geschiedenis).4441	Aanduiding of er al dan niet geschikte scheepsveiligheidsprocedures zijn gehanteerd tijdens de laatste 10 bezoeken aan havens, met inbegrip van activiteiten tussen schepen onderling op zee gedurende een bepaald tijdsbestek.	
– Veiligheidsinformatie vorige havens		D,10		M		Ten minste één keer in te vullen en mag zich maximaal tien keer voordoen gedurende de laatste tien bezoeken aan faciliteiten in de vorige aanloophavens van het schip (dus, waar interactie plaatsvond tussen het schip en de haven).	
	SECURITY LEVEL AT PREVIOUS PORT FACILITY	D		M	FTX(SEH beveiligings-geschiedenis).4441	Aanduiding van het veiligheidsniveau waarop het schip in een vorige haven heeft geopereerd, toen er interactie plaatsvond tussen het schip en de haven. Waarden: 1,2,3.	

Entiteit	Data-attribuut	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Mapping	Omschrijving	Toestand
	PORT OF CALL PREVIOUS CODE	D			LOC(94).3225 in TSR- groep	Code van de vorige aan- loophaven van het schip waar er interactie plaats- vond tussen het schip en de haven.	UN/LOCODE
	D/T ATA-ATD PERIOD PORT/CALL PREVIOUS	O			DTM(512).2380(711)	Periode tussen feitelijke datum/tijdstip van aan- komst en het feitelijke tijdstip van vertrek van het schip in vorige aan- loophaven, uitgedrukt in lokale tijd.	
	SECURITY MEASURES AT PREVIOUS PORT FACILITY TEXT	O		O	FTX(SEH).4440	Tekst die eventuele spe- ciale of aanvullende veilig- heidsmaatregelen beschrijft, die werden genomen door het schip in de vorige haven waar er interactie plaatsvond tus- sen het schip en de haven.	