

Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu



**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2004/36/EK**

**(2004. gada 21. aprīlis)**

**par Kopienas lidostas izmantojošo trešo valstu gaisa kuģu drošību**

(OV L 143, 30.4.2004., 76. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

		Nr.	Lappuse	Datums
► <b><u>M1</u></b>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2111/2005 (2005. gada 14. decembris)	L 344	15	27.12.2005.
► <b><u>M2</u></b>	Komisijas Direktīva 2008/49/EK (2008. gada 16. aprīlis)	L 109	17	19.4.2008.
► <b><u>M3</u></b>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 596/2009 (2009. gada 18. jūnijs)	L 188	14	18.7.2009.



**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA  
2004/36/EK**

**(2004. gada 21. aprīlis)**

**par Kopienas lidostas izmantojošo trešo valstu gaisa kuģu drošību**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu, un jo īpaši tā 80. panta 2. punktu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu <sup>(1)</sup>,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>(2)</sup>,

apspriedušies ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar Līguma 251. pantā <sup>(3)</sup> paredzēto procedūru, ievērojot Samierināšanas komitejas 2004. gada 26. februārī apstiprināto kopīgo dokumentu,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta 1996. gada 15. februāra Rezolūcijā par avio-katastrofu pie Dominikānas Republikas krasta <sup>(4)</sup> uzsvērts, ka Kopienai jāpieņem aktīvāka nostāja un jāizstrādā stratēģija, kā uzlabot to savu pilsoņu drošību, kas lido ar gaisa kuģiem vai dzīvo pie lidostām.
- (2) Komisija ir sniegusi paziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei ar nosaukumu "Nosakot Kopienas stratēģiju aviācijas lidojumu drošības uzlabošanai".
- (3) Minētajā paziņojumā skaidri pausts, ka drošību var efektīvi uzlabot, panākot, ka gaisa kuģis pilnībā atbilst starptautiskiem lidojumu drošības standartiem, kas ietverti pielikumos 1944. gada 7. decembrī Čikāgā parakstītajai Konvencijai par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas Konvencija").
- (4) Lai sasniegtu un saglabātu vienādi augsta līmeņa civilās aviācijas lidojumu drošību Eiropā, Kopienā jāievieš saskaņota pieeja starptautisku lidojumu drošības standartu efektīvai īstenošanai. Tāpēc jāsaskaņo noteikumi un procedūras pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaužu veikšanai gaisa kuģiem, kas nolaižas lidostās, kuras atrodas dalībvalstīs.
- (5) Dalībvalstu saskaņota pieeja starptautisku lidojumu drošības standartu efektīvai īstenošanai būs bez konkurences izkropļojumiem. Kopīga nostāja attiecībā uz trešo valstu gaisa kuģiem, kas neatbilst starptautiskiem lidojumu drošības standartiem, nāks par labu dalībvalstu nostājai.
- (6) Gaisa kuģiem, kas nolaižas dalībvalstī, jāizdara pārbaude, ja ir aizdomas, ka tie neatbilst starptautiskiem lidojumu drošības standartiem.
- (7) Ja nav nekādu īpašu aizdomu, pārbaudes drīkst veikt arī saskaņā ar izlases veida pārbaudes procedūru, ievērojot Kopienas un starptautisko tiesību aktus. Jo īpaši pārbaudes jāveic bez diskriminācijas.

<sup>(1)</sup> OV C 103 E, 30.4.2002., 351. lpp.

<sup>(2)</sup> OV C 241, 7.10.2002., 33. lpp.

<sup>(3)</sup> Eiropas Parlamenta 2002. gada 3. septembra Atzinums (OV C 272 E, 13.11.2003., 343. lpp.), Padomes 2003. gada 13. jūnija Kopējā nostāja (OV C 233 E, 30.09.2003., 14. lpp.) un Eiropas Parlamenta 2003. gada 9. oktobra Nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta). Eiropas Parlamenta 2004. gada 1. aprīļa Normatīvā rezolūcija un Padomes 2004. gada 30. marta Lēmums.

<sup>(4)</sup> OV C 65, 4.3.1996., 172. lpp.

## ▼B

- (8) Pārbaudes jāpastiprina, ja gaisa kuģiem jau agrāk bieži bijuši atklāti defekti vai ja gaisa kuģi pieder aviosabiedrībai, kuras gaisa kuģi bieži piesaista uzmanību.
- (9) Katrā dalībvalstī savāktajai informācijai jābūt pieejamai visām pārējām dalībvalstīm un Komisijai, lai nodrošinātu visefektīvāko pārraudzību attiecībā uz trešo valstu gaisa kuģu atbilstību starptautiskajiem lidojumu drošības standartiem.
- (10) Šo iemeslu dēļ Kopienas līmenī jāizstrādā procedūra, kā novērtēt trešās valsts gaisa kuģi, un saistītie mehānismi sadarbībai starp dalībvalstu kompetentajām iestādēm informācijas apmaiņas nolūkā.
- (11) Ar drošību saistītās informācijas svarīguma dēļ dalībvalstīm saskaņā ar saviem tiesību aktiem jāveic pasākumi, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu pienācīgu saņemtās informācijas slepenību.
- (12) Neierobežojot sabiedrības tiesības piekļūt Komisijas dokumentiem, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes 2001. gada 30. maija Regulā (EK) Nr. 1049/2001 par publisku piekļuvi Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas dokumentiem<sup>(1)</sup>, Komisijai jānosaka pasākumi šādas informācijas izplatīšanai ieinteresētajām personām un ar to saistītie nosacījumi.
- (13) Ja ir skaidrs, ka atklātie defekti ir bīstami drošībai, gaisa kuģi, kam vajadzīgi korektīvi pasākumi, jāpārtrauc ekspluatēt, līdz neatbilstība starptautiskajiem lidojumu drošības standartiem ir novērsta.
- (14) Pārbaudes lidostā aprīkojums var būt tāds, ka kompetentajai iestādei varētu būt jāatļauj gaisa kuģi pārvietot uz atbilstošu lidostu, ar noteikumu, ka tiek ievēroti drošas pārvietošanas nosacījumi.
- (15) Lai izpildītu šajā direktīvā noteiktos uzdevumus, Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota saskaņā ar 12. pantu Padomes 1991. gada 16. decembra Regulā (EEK) Nr. 3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā<sup>(2)</sup>.
- (16) Šīs direktīvas īstenošanai vajadzīgie pasākumi jāpieņem saskaņā ar Padomes 1999. gada 28. jūnija Lēmumu 1999/468/EK, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību<sup>(3)</sup>.
- (17) Komisijai jānodod saskaņā ar Padomes Regulas (EEK) Nr. 3922/91 12. pantu izveidotās komitejas rīcībā statistika un informācija, kas savākta atbilstoši citiem Kopienas pasākumiem, par īpašiem starpgadījumiem, kuri varētu būt svarīgi, lai atklātu trūkumus, kas apdraud civilās aviācijas lidojumu drošību.
- (18) Jāņem vērā sadarbība un informācijas apmaiņa, kas notiek starp Apvienotajām aviācijas institūcijām (*JAA*) un Eiropas Civilās aviācijas konferenci (*ECAC*). Turklāt cik iespējams jāizmanto esošās speciālās zināšanas par Ārzemju gaisa kuģu drošības novērtēšanas (*SFA*) metodēm.
- (19) Jāņem vērā Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) loma civilās aviācijas lidojumu drošības politikā, tostarp tādu procedūru noteikšanā, kuru mērķis ir panākt un uzturēt vienādi augstu civilās aviācijas lidojumu drošības līmeni Eiropā.
- (20) Londonā 1987. gada 2. decembrī Spānijas Karaliste un Apvienotā Karaliste abu valstu ārlietu ministru kopīgā deklarācijā vienojās

<sup>(1)</sup> OV L 145, 31.5.2001., 43. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1592/2002 (OV L 240, 7.9.2002., 1. lpp.).

<sup>(3)</sup> OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.

**▼B**

par ciešāku sadarbību Gibraltāra lidostas izmantošanā, un šī vienošanas vēl nav stājusies spēkā,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

*1. pants***Piemērošanas joma un mērķis**

1. Atbilstoši Kopienas vispārējai stratēģijai panākt un uzturēt vienādi augstu civilās aviācijas drošības līmeni Eiropā ar šo direktīvu ievieš saskaņotu pieeju starptautisko lidojumu drošības standartu efektīvai īstenošanai Kopienā, saskaņojot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaūžu noteikumus un procedūras trešo valstu lidmašīnām, kas nolaižas lidostās, kuras atrodas dalībvalstīs.
2. Šī direktīva neierobežo Kopienas un starptautiskajos tiesību aktos noteiktās dalībvalstu tiesības veikt pārbaudes, uz kurām šī direktīva neattiecas, un pārtraukt jebkura gaisa kuģa ekspluatāciju, aizliegt jebkura gaisa kuģa lidojumus vai attiecināt nosacījumus uz jebkuru gaisa kuģi, kas nolaižas to lidostās.
3. Šī direktīva neattiecas uz Čikāgas Konvencijā definēto valsts gaisa kuģi un tādu gaisa kuģi, kam maksimālā pacelšanās masa ir mazāka par 5 700 kg, ja ar šādu gaisa kuģi netiek veikti komercpārvadājumi.
4. Uzskata, ka šīs direktīvas piemērošana Gibraltāra lidostai neskar Spānijas Karalistes un Apvienotās Karalistes attiecīgo juridisko nostāju attiecībā uz strīdu par tās teritorijas suverenitāti, kurā atrodas šī lidosta.
5. Attiecībā uz Gibraltāra lidostu šīs direktīvas piemērošanu atliek līdz brīdim, kad stājas spēkā kārtība, kas noteikta 1987. gada 2. decembra Spānijas Karalistes un Apvienotās Karalistes ārlietu ministru kopīgajā deklarācijā. Spānijas valdība un Apvienotās Karalistes valdība informē Padomi par šo spēkā stāšanās dienu.

*2. pants***Definīcijas**

Šajā direktīvā:

- a) “ekspluatācijas pārtraukšana” ir oficiāls aizliegums gaisa kuģim atstāt lidostu un attiecīga rīcība, kas vajadzīga, lai to aizturētu;
- b) “starptautiskie drošības standarti” ir Čikāgas Konvencijā un tās pielikumos ietvertie drošības standarti, kas ir spēkā pārbaudes laikā;
- c) “pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaude” ir trešās valsts gaisa kuģa pārbaude atbilstoši II pielikumam;
- d) “trešās valsts gaisa kuģis” ir gaisa kuģis, kas netiek izmantots vai ekspluatēts dalībvalsts kompetentās iestādes kontrolē.

*3. pants***Informācijas vākšana**

Dalībvalstis ievieš mehānismu jebkuras tādas informācijas vākšanai, ko uzskata par lietderīgu 1. pantā noteikto mērķu īstenošanai, tostarp:

- a) svarīgu drošības informāciju, kas pieejama jo īpaši:
  - no pilotu ziņojumiem,
  - no tehniskās apkopes organizācijas ziņojumiem,
  - no ziņojumiem par starpgadījumiem,
  - no citām organizācijām, kas ir neatkarīgas no dalībvalstu kompetentajām iestādēm,

**▼B**

- no sūdzībām;
- b) informāciju par rīcību, kas veikta pēc pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes, piemēram:
  - par gaisa kuģa ekspluatācijas pārtraukšanu,
  - par gaisa kuģa vai gaisa kuģa ekspluatanta lidojumu aizliegšanu attiecīgajā dalībvalstī,
  - par korektīvā pasākuma pieprasīšanu,
  - sazināšanos ar gaisa kuģa ekspluatanta kompetento iestādi;
- c) papildu informāciju par gaisa kuģa ekspluatantu, piemēram:
  - par veiktu korektīvu pasākumu,
  - par neatbilstības atkārtēšanu.

Šo informāciju glabā, izmantojot I pielikumā norādīto standarta ziņojuma veidlapu, kas ietver aprakstītās pozīcijas.

*4. pants***Pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaude**

1. Katra dalībvalsts paredz attiecīgus līdzekļus, lai panāktu, ka trešās valsts gaisa kuģim, par ko ir aizdomas, ka tas neatbilst starptautiskiem drošības standartiem, un kas nolaižas jebkurā tās lidostā, kura apkalpo starptautiskos reisu, veic pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi. Īstenojot šādas procedūras, kompetentā iestāde īpašu uzmanību velta gaisa kuģim:

- ja ir saņemta informācija par uzturēšanu sliktā stāvoklī vai acīm redzamiem bojājumiem vai defektiem,
- par kuru saņemts ziņojums, ka pēc ielidošanas dalībvalsts gaisa telpā tas veicis neparastus manevrus, kas, piemēram, likuši nopietni bažīties par lidojumu drošību,
- kam iepriekšējā pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudē atklāti trūkumi, kas likuši nopietni bažīties par to, ka gaisa kuģis neatbilst starptautiskiem drošības standartiem, un ja dalībvalsts nav pārliecināta, ka defekti ir novērsti,
- ja ir pierādījumi, ka reģistrācijas valsts kompetentās iestādes var nebūt pienācīgi veikušas drošības pārraudzību, vai
- ja atbilstīgi 3. pantam savāktā informācija ir iemesls bažām par gaisa kuģa ekspluatantu vai ja iepriekšējā pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudē, kas veikta gaisa kuģim, kuru izmantojis viens un tas pats gaisa kuģa ekspluatants, ir atklāti trūkumi.

2. Dalībvalstis var paredzēt noteikumus par to, ka gadījumos, kad nav nekādu īpašu aizdomu, pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes veic saskaņā ar izlases veida pārbaudes procedūru, ar nosacījumu, ka minētie noteikumi atbilst Kopienas un starptautisko tiesību aktiem. Taču šādu procedūru veic bez diskriminācijas.

3. Dalībvalstis nodrošina, lai tiktu īstenotas atbilstošas pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes un citi uzraudzības pasākumi, kas pieņemti saskaņā ar 8. panta 3. punktu.

4. Pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi veic saskaņā ar II pielikumā aprakstīto procedūru, izmantojot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes ziņojuma veidlapu, kurā ir vismaz II pielikumā norādītajā veidlapā aprakstītās pozīcijas. Pēc pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes gaisa kuģa komandieri vai gaisa kuģa ekspluatanta pārstāvi informē par pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atzinumiem, un, ja ir atrasti ievērojami defekti, ziņojumu nosūta gaisa kuģa ekspluatantam un attiecīgajām kompetentajām iestādēm.

**▼B**

5. Veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi atbilstoši šai direktīvai, attiecīgā kompetentā iestāde dara visu iespējamo, lai nenotiktu pārbaudāmā gaisa kuģa nepamatota aizkavēšanās.

*5. pants***Informācijas apmaiņa**

1. Dalībvalstu kompetentās iestādes veic savstarpēju informācijas apmaiņu. Pēc kompetentās iestādes pieprasījuma šāda informācija ietver sarakstu ar attiecīgās dalībvalsts lidostām, kas apkalpo starptautiskos reisus, un norādi par katrā kalendārajā gadā veikto pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudu skaitu un trešās valsts gaisa kuģu pārvietošanos skaitu katrā šajā sarakstā iekļautajā lidostā.

2. Visi 3. pantā minētie standarta ziņojumi un 4. panta 4. punktā minētie pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudu ziņojumi tūlīt ir pieejami Komisijai un pēc dalībvalstu kompetento iestāžu pieprasījuma — dalībvalstīm, kā arī Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai (*EASA*).

3. Ja standarta ziņojums liecina par iespējamu draudu drošībai vai ja pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes ziņojums liecina, ka gaisa kuģis neatbilst starptautiskiem drošības standartiem un var radīt iespējamus draudus drošībai, ziņojumu nekavējoties nosūta visu dalībvalstu kompetentajām iestādēm un Komisijai.

*6. pants***Informācijas aizsardzība un izplatīšana**

1. Dalībvalstis atbilstoši saviem tiesību aktiem veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu tās informācijas konfidencialitāti, kuru tās saņēmušas saskaņā ar 5. pantu. Šo informāciju tās izmanto tikai šīs direktīvas mērķiem.

2. Katru gadu Komisija publicē informācijas kopsavilkumu, kas ir pieejams sabiedrībai un nozares ieinteresētajām personām un kas ietver visas saskaņā ar 5. pantu saņemtās informācijas analīzi. Minētā analīze ir vienkārša un viegli saprotama un norāda, vai gaisa kuģu pasažieri ir pakļauti paaugstinātam lidojumu drošības riskam. Minētajā analīzē nenorāda informācijas avotu.

**▼M3**

3. Neskarot sabiedrības tiesības piekļūt Komisijas dokumentiem, kā paredzēts Regulā (EK) Nr. 1049/2001, Komisija pēc savas iniciatīvas nosaka pasākumus attiecībā uz 1. punktā minētās informācijas izplatīšanu ieinteresētajām personām un šādas izplatīšanas nosacījumus. Pasākumi, kas var būt gan vispārēji, gan konkrēti, jāpamato ar vajadzību:

- sniegt personām un organizācijām informāciju, kas tām vajadzīga, lai uzlabotu civilās aviācijas lidojumu drošību,
- ierobežot informācijas izplatīšanu tikai un vienīgi tās lietotāju vajadzībām, lai nodrošinātu pienācīgu minētās informācijas konfidencialitāti.

Saskaņā ar 10. panta 3. punktā minēto konsultēšanās procedūru var pieņemt konkrētos pasākumus.

Vispārējus pasākumus, kas ir paredzēti, lai grozītu nebūtiskus šīs direktīvas elementus, to papildinot, pieņem saskaņā ar 10. panta 4. punktā minēto regulatīvo kontroles procedūru.

**▼B**

4. Ja informācija par gaisa kuģa trūkumiem tiek sniegta brīvprātīgi, 4. panta 4. punktā minētajos pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudu ziņojumos nenorāda šādas informācijas avotu.

**▼B***7. pants***Gaisa kuģa ekspluatācijas pārtraukšana**

1. Ja ir skaidrs, ka neatbilstība starptautiskiem drošības standartiem ir bīstama lidojumu drošībai, gaisa kuģa ekspluatantam jāveic pasākumi, lai novērstu trūkumus pirms izlidošanas. Ja kompetentā iestāde, kas veic pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi, pirms reisa veicamu korektīvu pasākumu uzskata par nepietiekamu, tā pārtrauc gaisa kuģa ekspluatāciju, līdz bīstamība ir novērsta, un tūlīt ziņo attiecīgā gaisa kuģa ekspluatanta un kuģa reģistrācijas valsts kompetentajām iestādēm.

2. Dalībvalsts kompetentā iestāde, kas veic pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi, saskaņojot ar valsti, kas atbild par attiecīgā gaisa kuģa ekspluatāciju vai gaisa kuģa reģistrācijas valsti, drīkst izvirzīt vajadzīgos nosacījumus, kurus ievērojot gaisa kuģim var atļaut lidot uz lidostu, kur trūkumus var novērst. Ja trūkums ietekmē gaisa kuģa lidojumperīguma sertifikāta spēku, ekspluatācijas patraukšanu drīkst atcelt tikai tad, ja gaisa kuģa ekspluatants saņem atļauju no valsts vai valstīm, ko minētajā reisā pārlidos.

*8. pants***Lidojumu drošības uzlabošana un īstenošanas pasākumi**

1. Dalībvalstis ziņo Komisijai par operatīviem pasākumiem, kas veikti, lai īstenotu 3., 4. un 5. panta prasības.

**▼M3**

2. Pamatojoties uz informāciju, kas iegūta atbilstoši 1. punktam, Komisija var

a) ievērojot 10. panta 2. punktā minēto regulatīvo procedūru, veikt attiecīgus pasākumus, kas atvieglo 3., 4. un 5. panta īstenošanu, piemēram:

- noteikt datu uzglabāšanas un izplatīšanas formu,
- izveidot vai atbalstīt attiecīgas struktūras tādu instrumentu pārvaldīšanai vai izmantošanai, kas vajadzīgi informācijas vākšanai un apmaiņai;

b) precizēt nosacījumus, ar kādiem veic pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes, tostarp sistemātiskās pārbaudes un sagatavot vācamās informācijas sarakstu. Pasākumus, kas ir paredzēti, lai grozītu nebūtiskus šīs direktīvas elementus, to papildinot, pieņem saskaņā ar 10. panta 4. punktā minēto regulatīvo kontroles procedūru.

**▼B**

3. Pamatojoties uz informāciju, kas saņemta atbilstoši 3., 4. un 5. pantam, saskaņā ar 10. panta 2. punktā minēto procedūru var pieņemt lēmumu par atbilstošu pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi un citiem uzraudzības pasākumiem, jo īpaši attiecībā uz konkrētas trešās valsts gaisa kuģu konkrētu ekspluatantu vai ekspluatantiem, līdz minētās trešās valsts kompetentā iestāde pieņem pietiekamus noteikumus korektīviem pasākumiem.

4. Komisija var veikt visus attiecīgus pasākumus, lai sadarbotos ar trešām valstīm un tām palīdzētu uzlabot to aviācijas drošības pārraudzības spējas.

**▼M1****▼M3***10. pants*

1. Komisijai palīdz komiteja, kas izveidota saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 3922/91 12. pantu.

**▼M3**

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Lēmuma 1999/468/EK 5. un 7. pantu, ņemot vērā tā 8. pantu.

Lēmuma 1999/468/EK 5. panta 6. punktā noteiktais termiņš ir trīs mēneši.

3. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Lēmuma 1999/468/EK 3. un 7. pantu, ņemot vērā tā 8. pantu.

4. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Lēmuma 1999/468/EK 5.a panta 1. līdz 4. punktu un 7. pantu, ņemot vērā tā 8. pantu.

5. Komisija turklāt var apspriesties ar komiteju par visiem citiem jautājumiem, kas saistīti ar šīs direktīvas piemērošanu.

**▼B***11. pants***Īstenošana**

Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai līdz 2006. gada 30. aprīlim izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem šos tiesību aktus, tajos iekļauj atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarāmas šādas atsauces.

**▼M3***12. pants*

Komisija var grozīt šīs direktīvas pielikumus.

Pasākumus, kas ir paredzēti, lai grozītu nebūtiskus šīs direktīvas elementus, pieņem saskaņā ar 10. panta 4. punktā minēto regulatīvo kontroles procedūru.

**▼B***13. pants***Ziņojums**

Līdz 2008. gada 30. aprīlim Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas piemērošanu, un jo īpaši par 9. pantu, ar ko, cita starpā, ņem vērā norises Kopienā un starptautiskos forumos. Ziņojumam var būt klāt šīs direktīvas grozījumu ierosinājumi.

*14. pants***Stāšanās spēkā**

Šī direktīva stājas spēkā tās publicēšanas dienā *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

*15. pants***Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.**

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.



▼ B

## I PIELIKUMS



Valsts aeronavigācijas iestāde (Nosaukums)

(Valsts)

SAFA

Standarta ziņojums

<sup>1</sup> Nr.: \_\_\_\_\_<sup>2</sup> Informācijas avots: ..... SR<sup>3</sup> Datums: ..... \_\_\_\_\_<sup>4</sup> Vieta: ..... \_\_\_\_\_<sup>5</sup> (Neizmanto)<sup>6</sup> Gaisa kuģa ekspluatants: ..... \_\_\_\_\_<sup>7</sup> AOC numurs:<sup>8</sup> Valsts: ..... \_\_\_\_\_

..... \_\_\_\_\_

<sup>9</sup> Maršruts: no ..... \_\_\_\_\_<sup>10</sup> Reisa numurs: ..... \_\_\_\_\_<sup>11</sup> Maršruts: uz ..... \_\_\_\_\_<sup>12</sup> Reisa numurs: ..... \_\_\_\_\_<sup>13</sup> Čartera aviokompānija \*: \_\_\_\_\_<sup>14</sup> Čartera aviokompānijas valsts: ..... \_\_\_\_\_

\* (attiecīgā gadījumā)

<sup>15</sup> Gaisa kuģa tips ..... \_\_\_\_\_<sup>16</sup> Reģistrācijas zīme ..... \_\_\_\_\_<sup>17</sup> Konstruktijas numurs ..... \_\_\_\_\_<sup>18</sup> Lidojuma apkalpe: Licences izdevēja valsts: ..... \_\_\_\_\_<sup>19</sup> Piezīmes:

.....

.....

.....

.....

<sup>20</sup> Veiktā darbība:

.....

.....

.....

.....

<sup>21</sup> (Neizmanto)<sup>22</sup> Valsts koordinators vārds ..... \_\_\_\_\_<sup>23</sup> Paraksts ..... \_\_\_\_\_

▼ **M2***II PIELIKUMS***EK SAFA perona pārbauzu procedūru rokasgrāmata. Pamata elementi****1. VISPĀRĒJĀS NORĀDES**

- 1.1. *SAFA* perona pārbaudes veic inspektori, kuriem ir pārbaudes veikšanai vajadzīgās obligātās zināšanas par tehniskajiem, lidojumderīguma un funkcionālajiem aspektiem, lai gadījumā, kad jākontrolē visi pārbaudes saraksta punkti, tas būtu izdarāms. Ja perona pārbaudi veic 2 vai vairāki inspektori, atbildību par galveno elementu pārbaudi – gaisa kuģa vizuālu pārbaudi no ārpuses, pilotu kabīnes, pasažieru salona un/vai bagāžas nodalījumu pārbaudi – inspektori var savstarpēji dalīt.
- 1.2. Pirms tās perona pārbaudes daļas sākšanas, kas notiek gaisa kuģī, inspektoriem jāstādās priekšā gaisa kuģa kapteinim vai, ja viņš/viņa nav uz vietas, citam gaisa kuģa apkalpes loceklim, vai arī pēc ieņemtā amata augstākajam ekspluatanta pārstāvim. Ja nav iespējams informēt nevienu ekspluatanta pārstāvi vai ja šāda pārstāvja gaisa kuģa tuvumā vai pašā gaisa kuģī nav, vispārējais princips ir *SAFA* perona pārbaudi neveikt. Īpašos gadījumos var pieņemt lēmumu *SAFA* perona pārbaudi tomēr veikt, bet šādā gadījumā šī pārbaude nozīmē tikai gaisa kuģa vizuālu pārbaudi no ārpuses.
- 1.3. Pārbaudei jābūt pēc iespējas visaptverošai atbilstoši rīcībā esošajam laikam un resursiem. Tas nozīmē, ka gadījumā, ja rīcībā esošais laiks un resursi ir ierobežoti, pārbauda nevis visas pozīcijas, bet gan to ierobežotu skaitu. Saskaņā ar *SAFA* perona pārbaudes veikšanai rīcībā esošo laiku un resursiem pārbaudāmās pozīcijas izraugās atbilstoši EK *SAFA* programmas mērķiem.
- 1.4. Perona pārbaude nedrīkst izraisīt pārbaudāmā gaisa kuģa izlidošanas nepamatotu kavēšanos. Daži no iemesliem (bet ne visi), kādēļ šāda kavēšanās būtu pamatota, ir: šaubas attiecībā uz operatīvo lidojuma plānu, gaisa kuģa lidojumderīgumu vai jebkādi citi jautājumi, kas ir tieši saistīti ar šā gaisa kuģa un tajā atrodošos cilvēku drošību.

**2. INSPEKTORU KVALIFIKĀCIJA**

- 2.1. Dalībvalstis nodrošina, lai no 2009. gada 1. janvāra visas *SAFA* perona pārbaudes tās teritorijā veiktu kvalificēti inspektori.
- 2.2. Dalībvalstis nodrošina, lai to inspektori atbilstu turpmāk tekstā izklāstītajiem kvalifikācijas kritērijiem.

**2.3. Kvalifikācijas kritēriji****2.3.1. Atbilstības kritēriji**

Kvalifikācijas atbilstības nolūkos dalībvalstīm jānodrošina, ka *SAFA* inspektoru kvalifikācijas kandidātiem ir vajadzīgā izglītība aeronavigācijas jomā un/vai praktiska pieredze jomā(-s), uz ko pārbaudes attiecas, t. i.,

- a) gaisa kuģa darbība,
- b) personāla licencēšana,
- c) gaisa kuģa lidojumderīgums,
- d) bīstamās kravas.

**2.3.2. Prasības attiecībā uz apmācību**

Pirms kvalificēšanas kandidātiem jābūt sekmīgi pabeigušiem mācības, kurās ietilpst:

- *SAFA* mācību organizācijas sniegtas teorijas nodarbības, kā noteikts 2.4. punktā,
- praktiskās mācības, ko nodrošina *SAFA* mācību organizācija, kā noteikts 2.4. punktā, vai – kā to paredz 2.5. punkts – dalībvalsts iecelts vecākais inspektors, kas darbojas neatkarīgi no *SAFA* mācību organizācijas,
- apmācība darba vietā, kuru nodrošina vairāku pārbauzu laikā, kuras veic dalībvalsts iecelts vecākais inspektors, kā to paredz 2.5. punkts.

▼ **M2**2.3.3. *Prasības, lai kvalifikācija būtu derīga*

Dalībvalstis nodrošina, lai inspektori pēc kvalifikācijas saņemšanas to saglabātu šādi:

- a) periodiski piedaloties mācībās, kurās ietilpst *SAFA* mācību organizācijas sniegtas teorijas nodarbības, kā noteikts 2.4. punktā;
- b) ik 12 mēnešus pēc nesenākās *SAFA* apmācības pabeigšanas veicot minimālo skaitu perona pārbaūžu, izņemot gadījumu, ja nacionālā aviācijas aģentūra inspektoru ir kvalificējusi arī lidojuma darbību vai lidojumderīguma pārbaūžu veikšanai un ja inspektors regulāri ir iesaistīts vietējo gaisa pārvadātāju gaisa kuģu pārbaūžu veikšanā.

2.3.4. *Vadlīniju dokumenti*

*EASA* izstrādā un vēlākais 2008. gada 30. septembrī publicē detalizētus vadlīniju dokumentus, kuru nolūks ir palīdzēt dalībvalstīm 2.3.1., 2.3.2. un 2.3.3. punkta īstenošanā.

2.4. ***SAFA* mācību organizācijas**

2.4.1. *SAFA* mācību organizācija var būt dalībvalsts kompetentās iestādes vai trešās personas organizācijas struktūra.

Trešās personas organizācija var būt:

- citas dalībvalsts kompetentās iestādes struktūra vai
- neatkarīga organizācija.

2.4.2. Dalībvalstis nodrošina, ka 2.3.2. punktā un 2.3.3. punkta a) apakšpunktā minētā apmācība, kuru nodrošina to valsts iestādes, atbilst vismaz attiecīgajām *EASA* izstrādātajām un publicētajām programmām.

2.4.3. Dalībvalstis, kuras ar *SAFA* saistītu apmācību nolūkos slēdz līgumus ar trešo personu organizācijām, ievieš šādu organizāciju novērtēšanas sistēmas. Šai sistēmai jābūt vienkāršai, pārskatāmai un proporcionālai, un tās darbībā jāņem vērā visi saistošie vadlīniju dokumenti, kurus sagatavojuši un publicējuši *EASA*. Šādās sistēmās var ņemt vērā arī citu dalībvalstu veiktos novērtējumus.

2.4.4. Trešo personu mācību organizācijas drīkst izmantot tikai tad, ja novērtējuma rezultātā secināts, ka apmācība tiks sniegta saskaņā ar attiecīgajām *EASA* izstrādātajām un publicētajām programmām.

2.4.5. Dalībvalstis nodrošina, lai to kompetento iestāžu apmācības programmas un/vai to ieviestās sistēmas trešo personu organizētu mācību novērtēšanai grozītu atbilstoši jaunākajiem ieteikumiem, kas pausti *EASA* veikto standartizācijas revīziju rezultātā saskaņā ar Komisijas Regulā (EK) Nr. 736/2006<sup>(1)</sup> noteiktajām darba metodēm.

2.4.6. Dalībvalsts var lūgt *EASA* izvērtēt mācību organizāciju un sniegt atzinumu, uz kura pamata dalībvalsts var veikt savu novērtējumu.

2.4.7. *EASA* izstrādā un vēlākais 2008. gada 30. septembrī publicē detalizētus vadlīniju dokumentus, kuru nolūks ir palīdzēt dalībvalstīm šā punkta īstenošanā.

2.5. **Vecākie inspektori**

2.5.1. Dalībvalsts var iecelt vecākos inspektorus ar nosacījumu, ka tie atbilst attiecīgajiem kvalifikācijas kritērijiem, kas minētajai dalībvalstij jānosaka.

2.5.2. Dalībvalstis nodrošina, lai 2.5.1. punktā minētajos kritērijos ietilptu vismaz šādas prasības, atbilstoši kurām ieceltā persona:

- 3 gadus pirms iecelšanas par vecāko inspektoru ir pildījuši kvalificēta *SAFA* inspektora funkcijas,
- 3 gadu laikā pirms iecelšanas par vecāko inspektoru ir veikusi vismaz 36 *SAFA* pārbaudes.

2.5.3. Dalībvalstis nodrošina, lai vecāko inspektoru sniegtā praktiskā apmācība un/vai apmācība darba vietā pamatotos uz attiecīgajām *EASA* izstrādātajām un publicētajām programmām.

<sup>(1)</sup> OV L 129, 17.5.2006., 10. lpp.

▼ **M2**

- 2.5.4. Dalībvalstis var arī likt saviem vecākajiem inspektoriem sniegt praktisko apmācību un/vai apmācību darba vietā citu dalībvalstu inspektoriem, kuri jāapmāca.

*EASA* izstrādā un vēlākais 2008. gada 30. septembrī publicē detalizētus vadlīniju dokumentus, kuru nolūks ir palīdzēt dalībvalstīm šā punkta īstenošanā.

## 2.6. Pārejas posma pasākumi

- 2.6.1. *SAFA* inspektori, kas atbilst 2.3.1. punktā minētajiem kvalifikācijas kritērijiem, kā arī 2.3.3. punkta b) apakšpunktā minētajam kritērijam par nesenāko pieredzi, atbilstoši Komisijas Direktīvas 2008/49/EK 3. pantam noteiktajā datumā jāuzskata par tādiem, kas var kvalificēties kā inspektori saskaņā ar šajā nodaļā izklāstītajām prasībām.

- 2.6.2. Neskarot 2.3.3. punkta a) apakšpunkta noteikumus, inspektoriem, kurus uzskata par kvalificētiem saskaņā ar 2.6.1. punktu, periodiski jāiziet apmācība, ko pakāpeniski nodrošina *SAFA* mācību organizācija, bet ne vēlāk kā līdz 2010. gada 1. jūlijam un pēc tam atbilstīgi 2.3.3. punkta a) apakšpunkta nosacījumiem.

## 3. STANDARTI

- 3.1. ICAO standarti un ICAO Eiropas reģionālās papildu procedūras ir pamatnosacījumi, atbilstoši kuriem gaisa kuģi un tā ekspluatantu pārbauda EK *SAFA* programmas ietvaros. Turklāt, pārbaudot gaisa kuģa tehnisko stāvokli, tā atbilstību pārbauda, par pamatu ņemot gaisa kuģu ražotāju standartus.

## 4. PĀRBAUDES PROCEDŪRA

### Pārbaudes punktu saraksta pozīcijas

- 4.1. Pārbaudāmās pozīcijas izraugās no *SAFA* perona pārbaudes ziņojuma, kurā kopumā minētas 54 pozīcijas (sk. 1. papildinājumu).
- 4.2. Pārbaudes un to rezultātā izdarītie konstatējumi, ja tādi ir, pēc pārbaudes pabeigšanas jānorāda *SAFA* perona pārbaudes ziņojumā.

### *SAFA* detalizētas vadlīnijas

- 4.3. Par katru *SAFA* perona pārbaudes ziņojumā iekļauto pārbaudāmo pozīciju tiks sagatavots sīks apraksts, kurā būs izklāstīts, cik lielā mērā un kā tā jāpārbauda. Papildus būs ietvertas atsauces uz attiecīgajām ICAO pielikumu prasībām, kas jāpiemēro. Šīs vadlīnijas *EASA* pilnveidos un publicēs kā sīki izstrādātu vadlīniju dokumentu, kurā vajadzības gadījumā var izdarīt grozījumus, ja tas jāpielāgo jaunākajiem piemērotajiem standartiem.

### Ziņojumu ievadīšana centralizētā *SAFA* datubāzē

- 4.4. Pēc iespējas nekavējoties un ne vēlāk kā 15 darbdienu laikā pēc pārbaudes veikšanas pārbaudes ziņojumu ievada *SAFA* centralizētajā datubāzē, pat ja netika izdarīti nekādi konstatējumi.

## 5. KONSTATĒJUMU KATEGORIJAS

- 5.1. Attiecībā uz katru pārbaudāmo pozīciju iespējamie konstatējumi ir trīs kategoriju novirzes no 3.1. punktā noteiktajiem standartiem. Šādu konstatējumu kategorijas ir:

- 1. kategorija – konstatētā ietekme uz drošību ir maznozīmīga,
- 2. kategorija – konstatētais var būtiskā mērā ietekmēt drošību, un
- 3. kategorija – konstatētajam ir ļoti liela ietekme uz drošību.

- 5.2. Norādījumus tam, saskaņā ar kādiem nosacījumiem konstatēto iedala kādā no kategorijām, izstrādās un kā detalizētu vadlīniju dokumentu publicēs *EASA*, un vajadzības gadījumā tajā izdarīs grozījumus, lai to pielāgotu zinātnes un tehnikas sasniegumiem.

## ▼M2

## 6. TUPMĀKIE PASĀKUMI, KAS JĀVEIC

- 6.1. Neskarot 1.2. punktu, aizpilda pārbaudes apliecinājumu, kurā ir vismaz 2. papildinājumā izklāstītie punkti, un tā kopiju nodod gaisa kuģa kapteinim vai, ja viņš/viņa nav uz vietas, citam gaisa kuģa apkalpes loceklim, vai arī pēc ieņemtā amata augstākajam ekspluatanta pārstāvim, kas atrodas gaisa kuģī vai ir tā tuvumā, kad tiek pabeigta *SAFA* pārbaude. Saņēmējam jāparaksta apstiprinājums par pārbaudes apliecinājuma saņemšanu, kuru pēc tam patur inspektors. Ja saņēmējs apstiprinājumu par saņemšanu atsakās parakstīt, to norāda pārbaudes apliecinājumā. *EASA* izstrādās un publicēs attiecīgas detalizētas instrukcijas, kas kalpos kā vadlīnijas šajā sakarā.
- 6.2. 3.7. Atkarībā no tā, kādā kategorijā konstatējumi iekļauti, ir noteikti atsevišķi turpmākie pasākumi, kas jāveic. Saistību starp konstatējumu kategoriju un no tā izrietošajiem pasākumiem, kas jāveic, atspoguļo veicamo darbību klasifikācija, un to kā vadlīniju dokumentu izstrādās un publicēs *EASA*.
- 6.3. 1. darbību klase: atbilstoši šai darbību klasei par *SAFA* perona pārbaudes rezultātiem ir jāinformē gaisa kuģa kapteinis vai, ja viņš/viņa nav uz vietas, cits gaisa kuģa apkalpes loceklis, vai arī pēc ieņemtā amata augstākais ekspluatanta pārstāvis. Šo informāciju attiecīgajai personai paziņo mutiski un tad iesniedz rakstveidā sagatavoto pārbaudes apliecinājumu. Šādu 1. darbību klases pasākumu veic pēc katras pārbaudes, neraugoties uz to, vai tajā izdarīti kādi konstatējumi.
- 6.4. 2. darbību klase: atbilstoši šai darbību klasei
- 1) notiek sarakste ar attiecīgo ekspluatantu, lai saņemtu apstiprinājumu par veiktajām koriģējošajām darbībām, un
  - 2) notiek sarakste ar atbildīgo valsti (ekspluatanta valsti un/vai reģistrācijas valsti) par to pārbaudu rezultātiem, kas veiktas attiecīgajam gaisa kuģim, kurš drošības aspektu ziņā tiek ekspluatēts šīs attiecīgās valsts pārraudzībā. Attiecīgā gadījumā šajā sarakstē ietilpst pieprasījums, lai saņemtu apstiprinājumu, ka koriģējošās darbības, kas veiktas atbilstīgi 1) apakšpunktam, ir apmierinošas.
- Dalībvalstis iesniedz *EASA* ikmēneša ziņojumu par to, kas paveikts, īstenojot perona pārbaudu rezultātā sāktos turpmākos pasākumus.
2. darbību klases pasākumus veic gadījumos, kad pārbaudes rezultātā izdara 2. vai 3. kategorijas konstatējumus.
- EASA* izstrādās un publicēs attiecīgas detalizētas instrukcijas, kas kalpos kā vadlīnijas šajā sakarā.
- 6.5. 3. darbību klase: 3. darbību klases pasākumus veic, ja pārbaudes rezultātā izdara 3. kategorijas konstatējumu. Ņemot vērā 3. kategorijas konstatējumu būtisko nozīmi sakarā ar to iespējamo ietekmi uz attiecīgā gaisa kuģa un tajā atrodošos cilvēku drošību, ir ieviests šāds iedalījums apakšklasēs:
- 1) 3.a klase – ierobežojumi attiecībā uz gaisa kuģa ekspluatāciju lidojuma laikā – kompetentā iestāde, kas veic perona pārbaudi, izdara slēdzienu, ka pārbaudes laikā atklāto trūkumu dēļ gaisa kuģa pacelšanās var notikt tikai ar noteiktiem ierobežojumiem.
  - 2) 3.b klase – koriģējošas darbības pirms lidojuma – perona pārbaudes laikā konstatē trūkumus, kuru dēļ pirms paredzētā lidojuma jāveic viena vai vairākas koriģējošas darbības.
  - 3) 3.c klase – par pārbaudi atbildīgās valsts aviācijas iestādes aizliegums gaisa kuģim lidot – gaisa kuģim aizliedz lidot gadījumā, kad ir izdarīti 3. kategorijas (kritiski) konstatējumi un ja kompetentā iestāde, kas veic perona pārbaudi, nav pārliecināta, ka gaisa kuģa ekspluatants pirms pacelšanās veiks korektīvas darbības trūkumu novēršanai, tādējādi tieši apdraudot gaisa kuģi un cilvēkus, kas tajā atrodas. Šādos gadījumos valsts aviācijas iestāde, kas veic perona pārbaudi, aizliedz gaisa kuģim pacelties tik ilgi, kamēr apdraudējums nav novērsts, un nekavējoties par to informē attiecīgā ekspluatanta un gaisa kuģa reģistrācijas valsts kompetentās iestādes.

Saskaņā ar 2. un 3. apakšpunktu veiktajās darbībās var ietilpt arī pārliedzums bez pasažieriem līdz tehniskās apkopes bāzei.

▼ M2

- 4) 3.d klase – tūlītējs ekspluatācijas aizliegums – ja pārbaudes laikā konstatē klaju un tūlītēju drošības apdraudējumu, dalībvalsts var noteikt ekspluatācijas aizliegumu, kā to paredz piemērotie valsts un Kopienas tiesību akti.

▼ M2

## 1. papildinājums

## SAFA perona pārbaudes ziņojums

Nacionālā aviācijas aģentūra (*nosaukums*)

(Valsts)

SAFA

Perona pārbaudes ziņojums

Nr.: \_\_\_\_\_

Informācijas avots: RI  
 Datums: \_\_\_\_\_ Vieta: \_\_\_\_\_  
 Vietējais laiks: \_\_\_\_\_

Gaisa kuģa ekspluatants: \_\_\_\_\_ AOC numurs: \_\_\_\_\_  
 Valsts: \_\_\_\_\_ Darbības veids: \_\_\_\_\_

Maršruts no: \_\_\_\_\_ Reisa numurs: \_\_\_\_\_  
 Maršruts uz: \_\_\_\_\_ Reisa numurs: \_\_\_\_\_

Čartera aviokompānija\*: \_\_\_\_\_ Čartera aviokompānijas valsts\*: \_\_\_\_\_  
 \* (*attiecīgā gadījumā*)

Gaisa kuģa tips: \_\_\_\_\_ Reģistrācijas zīmes: \_\_\_\_\_  
 Gaisa kuģa konfigurācija: \_\_\_\_\_ Gaisa kuģa sērijas numurs: \_\_\_\_\_

Lidojuma apkalpe. Licences izdevēja valsts: \_\_\_\_\_  
 Otrā licences izdevēja valsts\*: \_\_\_\_\_  
 \* (*attiecīgā gadījumā*)

## Piezīmes:

Kods / Standarts / Reference / Kategorija /	Piezīme	Sīks apraksts
---	---	.....
---	---	.....
---	---	.....
---	---	.....
---	---	.....

## Veikto darbību klasifikācija:

- |  | Sīks apraksts |
|--|---------------|
| <input type="checkbox"/> 3.d Tūlītējs ekspluatācijas aizliegums  | .....         |
| <input type="checkbox"/> 3.c Par pārbaudi atbildīgās nacionālās aviācijas aģentūras (NAA) aizliegums lidot | .....         |
| <input type="checkbox"/> 3.b Koriģējošas darbības pirms lidojuma   | .....         |
| <input type="checkbox"/> 3.a Ierobežojumi attiecībā uz gaisa kuģa ekspluatāciju lidojuma laikā             | .....         |
| <input type="checkbox"/> 2. Informācija atbildīgajai iestādei un ekspluatantam                             | .....         |
| <input type="checkbox"/> 1. Informācija gaisa kuģa kapteinim   | .....         |

Papildu informācija (ja tāda ir)

Inspektora vārds vai numurs: .....

— Šis ziņojums ir tikai pārbaudes laikā izdarīto konstatējumu kopsavilkums, un to nedrīkst izmantot, lai noteiktu, vai gaisa kuģis ir derīgs paredzētajam lidojumam.

— Ar šo ziņojumu sniegto informāciju pirms tās ievadīšanas SAFA datubāzē var pārformulēt.

▼ M2

Valsts aeronavigācijas iestāde (nosaukums)

(Valsts)

Pozīcijas kods	Pārbaudīts	Piezīme
<b>A. Pilotu kabīne</b>		
<b>Vispārēja pārbaude</b>		
1. Vispārējs stāvoklis .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Avārijas izeja .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Iekārtas .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
<b>Dokumentācija</b>		
4. Rokasgrāmatas .....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Pārbaudes punktu saraksti .....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radionavigācijas kartes .....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Minimālā aprīkojuma saraksts .....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Reģistrācijas apliecība .....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Trokšņa līmeņa sertifikāts (attiecīgā gadījumā) .....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. AOC vai līdzvērtīgs .....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Radiostacijas licence .....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Lidojumderīguma sertifikāts .....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
<b>Lidojuma dati</b>		
13. Operatīvais lidojuma plāns .....	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Masas un centrējuma aprēķins .....	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
<b>Drošības aprīkojums</b>		
15. Pārnēsājami ugunsdzēsāmie aparāti .....	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Glābšanas vestes/peldierīces .....	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Drošības siksnas .....	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Skābekļa aparāti .....	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Vietējā apgaismojuma lukturīši .....	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
<b>Lidojuma apkalpe</b>		
20. Lidojuma apkalpes licence .....	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
<b>Borta žurnāls/tehniskais borta žurnāls vai līdzvērtīgs</b>		
21. Borta žurnāls vai līdzvērtīgs .....	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Tehniskās apkopes apliecinājums .....	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Ziņojums par defektiem un to novēršana (tostarp tehniskais žurnāls) .....	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Pirmslidojuma pārbaude .....	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
<b>B. Drošība/salons</b>		
1. Vispārējs iekšējais stāvoklis .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Stjuartu postenis un apkalpes atpūtas zona .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Komplekts pirmās palīdzības sniegšanai/neatliekamās medicīniskās palīdzībaskomplekts .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Pārnēsājami ugunsdzēsāmie aparāti .....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Glābšanas vestes/peldierīces .....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Drošības jostas un sēdekļu stāvoklis .....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Avārijas izejas, apgaismojums, signāli, pārnēsājami lukturīši .....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Avārijas glābšanas trapi/glābšanas plosti (pēc vajadzības), avārijas radioboja .....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Skābekļa padeve (apkalpei un pasažieriem) .....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Drošības instrukcijas .....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Pasažieru salona apkalpes locekļi .....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Piekļuve avārijas izejām .....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Pasažieru bagāžas drošība .....	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Vietu skaits .....	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>



▼ **M2**

Pozīcijas kods	Pārbaudīts	Piezīme
<b>C. Gaisa kuģa stāvoklis</b>		
1. Vispārējs ārējais stāvoklis .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Durvis un lūkas .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Lidojuma vadības virsmas .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Riteņi, riepas un bremzes .....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Šasijas slēpes/pludiņi .....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Šasijas nodalījums .....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Dzinēji un pārsegi .....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Ventilatora lāpstīņas .....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Propelleri, rotoru (priekšējie un aizmugures) .....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Acīmredzami labojumi .....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Acīmredzams neizlabots bojājums .....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Noplūdes .....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
<b>D. Krava</b>		
1. Vispārīgs kravas nodalījumu stāvoklis .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Bīstamās kravas .....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Kravas drošība gaisa kuģī .....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
<b>E. Vispārēja pārbaude</b>		
1. Vispārēja informācija .....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>



## 2. papildinājums

## Pārbaudes apliecinājuma veidlapa

Pārbaudes apliecinājums																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Datums:		Laiks:		Vieta:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Ekspluatants:		Valsts:		AOC numurs																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Maršruts no:		Reisa numurs:		Maršruts uz:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Reisa tips:		Čartera aviokompānija:		Reisa numurs:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Čartera aviokompānijas valsts:		Reģistrācijas zīme:		Gaisa kuģa konfigurācija:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Lidojuma apkalpes licences izdevēja valsts(-is):		Apstiprinājums par saņemšanu (*)		Gaisa kuģa sērijas numurs:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Vārds, uzvārds: .....		Paraksts: .....																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Ieņemamais amats: .....																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Brīvi sniegta informācija par valsts aeronavigācijas iestādi, kas veic šo pārbaudi (logo, kontaktinformācija tālrunis/fakss/e-pasts)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Pārbaudīts Piezīme</th> <th colspan="4">Pārbaudīts Piezīme</th> <th colspan="4">Pārbaudīts Piezīme</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4"><b>A Pilotu kabīne</b></td> <td colspan="4"><b>Lidojuma apkalpe</b></td> <td colspan="4"><b>C Gaisa kuģa stāvoklis</b></td> </tr> <tr> <td>1</td><td>Vispārējais stāvoklis</td><td></td><td></td> <td>20</td><td>Lidojuma apkalpes licence</td><td></td><td></td> <td>1</td><td>Vispārējais ārējais stāvoklis</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2</td><td>Avārijas izeja</td><td></td><td></td> <td colspan="4"><b>Borta žurnāls/tehniskais borta žurnāls vai līdzvērtīgs</b></td> <td>2</td><td>Durvis un lūkas</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>3</td><td>Aprikojums</td><td></td><td></td> <td>21</td><td>Borta žurnāls vai līdzvērtīgs</td><td></td><td></td> <td>3</td><td>Lidojuma vadības virsmas</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Dokumentācija</b></td> <td>22</td><td>Tehniskās apkopes apliecinājums</td><td></td><td></td> <td>4</td><td>Rīteņi, riepas un bremzes</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4</td><td>Rokasgrāmatas</td><td></td><td></td> <td>23</td><td>Ziņojums par defektiem un to novēršanu (arī tehniskais žurnāls)</td><td></td><td></td> <td>5</td><td>Šasijas, slēpes/pludīņi</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>5</td><td>Pārbaudes punktu saraksti</td><td></td><td></td> <td>24</td><td>Pirmslidojuma pārbaude</td><td></td><td></td> <td>6</td><td>Šasijas nodalījums</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>6</td><td>Radionavigācijas kartes</td><td></td><td></td> <td colspan="4"><b>B Drošība/Salons</b></td> <td>7</td><td>Dzinēji un pārsegi</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>7</td><td>Minimālā aprikojuma saraksts</td><td></td><td></td> <td>1</td><td>Vispārējais iekšējais stāvoklis</td><td></td><td></td> <td>8</td><td>Ventilatora iāpstiņas</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>8</td><td>Reģistrācijas apliecība</td><td></td><td></td> <td>2</td><td>Stjuartu postenis un apkalpes atpūtas zona</td><td></td><td></td> <td>9</td><td>Propelleri, rotoru (priekšējie/alzmu-gures)</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>9</td><td>Trokšņa līmeņa sertifikāts (attiecīga gadījumā)</td><td></td><td></td> <td>3</td><td>Komplekts pirmās/neatliekamās palīdzības sniegšanai</td><td></td><td></td> <td>10</td><td>Acīmredzami labojumi</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>10</td><td>AOC vai līdzvērtīgs</td><td></td><td></td> <td>4</td><td>Pārnēsājami ugunsdzēsāmie aparāti</td><td></td><td></td> <td>11</td><td>Acīmredzams neizlabots bojājums</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>11</td><td>Radīostacijas licence</td><td></td><td></td> <td>5</td><td>Glābšanas vestes/peldierīces</td><td></td><td></td> <td>12</td><td>Noplūdes</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>12</td><td>Lidojumderīguma sertifikāts</td><td></td><td></td> <td>6</td><td>Drošības jostas un sēdekļu stāvoklis</td><td></td><td></td> <td colspan="4"><b>D Krava</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Lidojuma dati</b></td> <td>7</td><td>Avārijas izejas, apgaismojums, signāli, pārnēsājami lukturiši</td><td></td><td></td> <td>1</td><td>Vispārīgs kravas nodalījumu stāvoklis</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>13</td><td>Operatīvais lidojuma plāns</td><td></td><td></td> <td>8</td><td>Glābšanas trapi/glābšanas plosti (pēc vajadzības), avārijas radioboja</td><td></td><td></td> <td>2</td><td>Bīstamas kravas</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>14</td><td>Masas un centrējuma aprēķins</td><td></td><td></td> <td>9</td><td>Skābekļa padeve (apkalpei un pasa-žieriem)</td><td></td><td></td> <td>3</td><td>Kravas drošība gaisa kuģī</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Drošības aprikojums</b></td> <td>10</td><td>Drošības instrukcijas</td><td></td><td></td> <td colspan="4"><b>E Vispārēja pārbaude</b></td> </tr> <tr> <td>15</td><td>Pārnēsājami ugunsdzēsāmie aparāti</td><td></td><td></td> <td>11</td><td>Pasažieru salona apkalpes locekļi</td><td></td><td></td> <td>1</td><td>Vispārēja pārbaude</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16</td><td>Glābšanas vestes/peldierīces</td><td></td><td></td> <td>12</td><td>Piekluve avārijas izejām</td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>17</td><td>Drošības siksnas</td><td></td><td></td> <td>13</td><td>Pasažieru bagāžas drošība</td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>18</td><td>Skābekļa aparāti</td><td></td><td></td> <td>14</td><td>Vietu skaits</td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>19</td><td>Vietēja apgaismojuma lukturiši</td><td></td><td></td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Veiktā darbība</b></td> <td colspan="4"><b>Pozīcija Piezīme(-s)</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">3.c Par pārbaudi atbildīgas nacionālas aviācijas agentūras (ANN) aizliegums lidot</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">3.b Koriģējošas darbības pirms lidojuma</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">3.a Gaisa kuģa ekspluatācijas ierobežojumi</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">2. Informācija atbildīgajai iestādei un</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">1. Informācija gaisa kuģa kapteinim</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4">0 Piezīmju nav</td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Inspektora(-u) zīme vai numurs</b></td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <p>(*) Apkalpes locekļa vai cita šā pārbaudītā operatora pārstāv a paraksts nekādā gadījumā neapstiprina izdarītos konstatējumus, bet vienkārši apliecina, ka šajā dokumentā norādītajā datumā un vietā attiecīgais gaisa kuģis ir pārbaudīts. Šis ziņojums ir norāde uz pārbaudes laikā izdarītajiem konstatējumiem, un to nedrīkst izmantot, lai noteiktu, vai gaisa kuģis ir derīgs paredzētajam lidojumam. Ar šo ziņojumu iesniegto informāciju pirms tās ievadīšanas SAFAdatubāzē var pārformulēt."</p> </td> </tr> </tbody> </table>					Pārbaudīts Piezīme				Pārbaudīts Piezīme				Pārbaudīts Piezīme				<b>A Pilotu kabīne</b>				<b>Lidojuma apkalpe</b>				<b>C Gaisa kuģa stāvoklis</b>				1	Vispārējais stāvoklis			20	Lidojuma apkalpes licence			1	Vispārējais ārējais stāvoklis			2	Avārijas izeja			<b>Borta žurnāls/tehniskais borta žurnāls vai līdzvērtīgs</b>				2	Durvis un lūkas			3	Aprikojums			21	Borta žurnāls vai līdzvērtīgs			3	Lidojuma vadības virsmas			<b>Dokumentācija</b>				22	Tehniskās apkopes apliecinājums			4	Rīteņi, riepas un bremzes			4	Rokasgrāmatas			23	Ziņojums par defektiem un to novēršanu (arī tehniskais žurnāls)			5	Šasijas, slēpes/pludīņi			5	Pārbaudes punktu saraksti			24	Pirmslidojuma pārbaude			6	Šasijas nodalījums			6	Radionavigācijas kartes			<b>B Drošība/Salons</b>				7	Dzinēji un pārsegi			7	Minimālā aprikojuma saraksts			1	Vispārējais iekšējais stāvoklis			8	Ventilatora iāpstiņas			8	Reģistrācijas apliecība			2	Stjuartu postenis un apkalpes atpūtas zona			9	Propelleri, rotoru (priekšējie/alzmu-gures)			9	Trokšņa līmeņa sertifikāts (attiecīga gadījumā)			3	Komplekts pirmās/neatliekamās palīdzības sniegšanai			10	Acīmredzami labojumi			10	AOC vai līdzvērtīgs			4	Pārnēsājami ugunsdzēsāmie aparāti			11	Acīmredzams neizlabots bojājums			11	Radīostacijas licence			5	Glābšanas vestes/peldierīces			12	Noplūdes			12	Lidojumderīguma sertifikāts			6	Drošības jostas un sēdekļu stāvoklis			<b>D Krava</b>				<b>Lidojuma dati</b>				7	Avārijas izejas, apgaismojums, signāli, pārnēsājami lukturiši			1	Vispārīgs kravas nodalījumu stāvoklis			13	Operatīvais lidojuma plāns			8	Glābšanas trapi/glābšanas plosti (pēc vajadzības), avārijas radioboja			2	Bīstamas kravas			14	Masas un centrējuma aprēķins			9	Skābekļa padeve (apkalpei un pasa-žieriem)			3	Kravas drošība gaisa kuģī			<b>Drošības aprikojums</b>				10	Drošības instrukcijas			<b>E Vispārēja pārbaude</b>				15	Pārnēsājami ugunsdzēsāmie aparāti			11	Pasažieru salona apkalpes locekļi			1	Vispārēja pārbaude			16	Glābšanas vestes/peldierīces			12	Piekluve avārijas izejām							17	Drošības siksnas			13	Pasažieru bagāžas drošība							18	Skābekļa aparāti			14	Vietu skaits							19	Vietēja apgaismojuma lukturiši											<b>Veiktā darbība</b>				<b>Pozīcija Piezīme(-s)</b>								3.c Par pārbaudi atbildīgas nacionālas aviācijas agentūras (ANN) aizliegums lidot												3.b Koriģējošas darbības pirms lidojuma												3.a Gaisa kuģa ekspluatācijas ierobežojumi												2. Informācija atbildīgajai iestādei un												1. Informācija gaisa kuģa kapteinim												0 Piezīmju nav												<b>Inspektora(-u) zīme vai numurs</b>																																																<p>(*) Apkalpes locekļa vai cita šā pārbaudītā operatora pārstāv a paraksts nekādā gadījumā neapstiprina izdarītos konstatējumus, bet vienkārši apliecina, ka šajā dokumentā norādītajā datumā un vietā attiecīgais gaisa kuģis ir pārbaudīts. Šis ziņojums ir norāde uz pārbaudes laikā izdarītajiem konstatējumiem, un to nedrīkst izmantot, lai noteiktu, vai gaisa kuģis ir derīgs paredzētajam lidojumam. Ar šo ziņojumu iesniegto informāciju pirms tās ievadīšanas SAFAdatubāzē var pārformulēt."</p>											
Pārbaudīts Piezīme				Pārbaudīts Piezīme				Pārbaudīts Piezīme																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<b>A Pilotu kabīne</b>				<b>Lidojuma apkalpe</b>				<b>C Gaisa kuģa stāvoklis</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	Vispārējais stāvoklis			20	Lidojuma apkalpes licence			1	Vispārējais ārējais stāvoklis																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2	Avārijas izeja			<b>Borta žurnāls/tehniskais borta žurnāls vai līdzvērtīgs</b>				2	Durvis un lūkas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3	Aprikojums			21	Borta žurnāls vai līdzvērtīgs			3	Lidojuma vadības virsmas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Dokumentācija</b>				22	Tehniskās apkopes apliecinājums			4	Rīteņi, riepas un bremzes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4	Rokasgrāmatas			23	Ziņojums par defektiem un to novēršanu (arī tehniskais žurnāls)			5	Šasijas, slēpes/pludīņi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
5	Pārbaudes punktu saraksti			24	Pirmslidojuma pārbaude			6	Šasijas nodalījums																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6	Radionavigācijas kartes			<b>B Drošība/Salons</b>				7	Dzinēji un pārsegi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7	Minimālā aprikojuma saraksts			1	Vispārējais iekšējais stāvoklis			8	Ventilatora iāpstiņas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8	Reģistrācijas apliecība			2	Stjuartu postenis un apkalpes atpūtas zona			9	Propelleri, rotoru (priekšējie/alzmu-gures)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
9	Trokšņa līmeņa sertifikāts (attiecīga gadījumā)			3	Komplekts pirmās/neatliekamās palīdzības sniegšanai			10	Acīmredzami labojumi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10	AOC vai līdzvērtīgs			4	Pārnēsājami ugunsdzēsāmie aparāti			11	Acīmredzams neizlabots bojājums																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
11	Radīostacijas licence			5	Glābšanas vestes/peldierīces			12	Noplūdes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
12	Lidojumderīguma sertifikāts			6	Drošības jostas un sēdekļu stāvoklis			<b>D Krava</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Lidojuma dati</b>				7	Avārijas izejas, apgaismojums, signāli, pārnēsājami lukturiši			1	Vispārīgs kravas nodalījumu stāvoklis																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
13	Operatīvais lidojuma plāns			8	Glābšanas trapi/glābšanas plosti (pēc vajadzības), avārijas radioboja			2	Bīstamas kravas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14	Masas un centrējuma aprēķins			9	Skābekļa padeve (apkalpei un pasa-žieriem)			3	Kravas drošība gaisa kuģī																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Drošības aprikojums</b>				10	Drošības instrukcijas			<b>E Vispārēja pārbaude</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15	Pārnēsājami ugunsdzēsāmie aparāti			11	Pasažieru salona apkalpes locekļi			1	Vispārēja pārbaude																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
16	Glābšanas vestes/peldierīces			12	Piekluve avārijas izejām																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
17	Drošības siksnas			13	Pasažieru bagāžas drošība																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18	Skābekļa aparāti			14	Vietu skaits																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
19	Vietēja apgaismojuma lukturiši																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Veiktā darbība</b>				<b>Pozīcija Piezīme(-s)</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3.c Par pārbaudi atbildīgas nacionālas aviācijas agentūras (ANN) aizliegums lidot																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3.b Koriģējošas darbības pirms lidojuma																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3.a Gaisa kuģa ekspluatācijas ierobežojumi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2. Informācija atbildīgajai iestādei un																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1. Informācija gaisa kuģa kapteinim																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
0 Piezīmju nav																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<b>Inspektora(-u) zīme vai numurs</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<p>(*) Apkalpes locekļa vai cita šā pārbaudītā operatora pārstāv a paraksts nekādā gadījumā neapstiprina izdarītos konstatējumus, bet vienkārši apliecina, ka šajā dokumentā norādītajā datumā un vietā attiecīgais gaisa kuģis ir pārbaudīts. Šis ziņojums ir norāde uz pārbaudes laikā izdarītajiem konstatējumiem, un to nedrīkst izmantot, lai noteiktu, vai gaisa kuģis ir derīgs paredzētajam lidojumam. Ar šo ziņojumu iesniegto informāciju pirms tās ievadīšanas SAFAdatubāzē var pārformulēt."</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				