

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

► **B** **EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2004/36/EB**
2004 m. balandžio 21 d.
dėl trečiųjų šalių orlaivių, kurie naudojami Bendrijos oro uostais, saugos
(OL L 143, 2004 4 30, p. 76)

iš dalies keičiama:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2111/2005 2005 m. gruodžio 14 d.	L 344	15	2005 12 27
► <u>M2</u>	Komisijos direktyva 2008/49/EB 2008 m. balandžio 16 d.	L 109	17	2008 4 19
► <u>M3</u>	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 596/2009 2009 m. birželio 18 d.	L 188	14	2009 7 18



**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA
2004/36/EB**

2004 m. balandžio 21 d.

dėl trečiųjų šalių orlaivių, kurie naudojami Bendrijos oro uostais, saugos

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 80 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,

atsižvelgdami į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydami Sutarties 251 straipsnyje nustatytos tvarkos ⁽³⁾, atsižvelgdami į 2004 m. vasario 26 d. Taikinimo komiteto patvirtintą bendrą tekstą,

kadangi:

- (1) 1996 m. vasario 15 d. Europos Parlamento priimta rezoliucija dėl oro katastrofos prie Dominikos Respublikos krantų ⁽⁴⁾ akcentuoja būtinybę, kad Bendrija imtųsi aktyvesnių veiksmų ir sukurtų oro transportu keliaujančių ar netoli oro uostų gyvenančių savo piliečių saugumo gerinimo strategiją.
- (2) Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai adresavo komunikatą „Bendrijos aviacijos saugos gerinimo strategijos nustatymas“.
- (3) Tame komunikate aiškiai pareiškama, kad sauga turi būti veiksmingai stiprinama užtikrinant, kad orlaiviai visiškai atitiktų tarptautinius saugos standartus, nurodytus Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos, pasirašytos 1944 m. Čikagoje (Čikagos konvencija) prieduose.
- (4) Siekiant nustatyti ir užtikrinti vienodai aukštą civilinės aviacijos saugos lygį Europoje, turėtų būti nustatytas suderintas požiūris į veiksmingą tarptautinių saugos standartų laikymosi užtikrinimą Bendrijoje. Tuo tikslu būtina suderinti trečiųjų šalių orlaivių, tupiančių valstybių narių teritorijoje esančiuose oro uostuose, tikrinimo perone taisykles ir tvarką.
- (5) Suderintas valstybių narių požiūris į veiksmingą tarptautinių saugos standartų laikymosi užtikrinimą leis išvengti konkurencijos iškraipymų. Bendras požiūris į trečiųjų šalių orlaivius, neatitinkančius tarptautinių saugos standartų, bus naudingas valstybių narių pozicijai.
- (6) Valstybėse narėse tupiantys orlaiviai turėtų būti tikrinami, kai įtariama, kad jie neatitinka tarptautinių saugos standartų.
- (7) Patikrinimai taip pat gali būti atliekami nesant konkrečių įtarimų, atsitiktinės atrankos tvarka, jei laikomasi Bendrijos ir tarptautinės teisės. Pirmiausia patikrinimai turėtų būti atliekami laikantis nediskriminavimo principo.

⁽¹⁾ OL C 103 E, 2002 4 30, p. 351.

⁽²⁾ OL C 241, 2002 10 7, p. 33.

⁽³⁾ 2002 m. rugsėjo 3 d. Europos Parlamento nuomonė (OL C 272 E, 2003 11 13, p. 343), 2003 m. birželio 13 d. Tarybos bendroji pozicija (OL C 233 E, 2003 9 30, p. 12) ir 2003 m. spalio 9 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje). 2004 m. balandžio 1 d. Europos Parlamento įstatyminė rezoliucija ir 2004 m. kovo 30 d. Tarybos sprendimas.

⁽⁴⁾ OL C 65, 1996 3 4, p. 172.

▼ **B**

- (8) Patikrinimų gali būti daugiau tuo atveju, jei praeityje orlaivyje dažnai buvo randama defektų arba jei orlaivis priklauso aviakompanijai, į kurios orlaivius dažnai buvo atkreipiamas dėmesys.
- (9) Su kiekvienoje valstybėje narėje surinkta informacija turėtų galėti susipažinti visos kitos valstybės narės ir Komisija, siekiant užtikrinti kuo veiksmingesnį trečiųjų šalių orlaivių atitikties tarptautiniams saugos standartams monitoringą.
- (10) Dėl šių priežasčių būtina Bendrijos lygiu nustatyti trečiųjų šalių orlaivių įvertinimo tvarką ir susijusius valstybių narių kompetentingų institucijų bendradarbiavimo keičiantis informacija mechanizmus.
- (11) Dėl slapto su saugumu susijusios informacijos pobūdžio valstybės narės, laikydamosi savo nacionalinės teisės, turėtų imtis būtinų priemonių, kad užtikrintų tinkamą jų gaunamos informacijos konfidencialumą.
- (12) Nepažeidžiant visuomenės teisės susipažinti su Komisijos dokumentais, kaip nustatyta 2001 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1409/2001 dėl galimybės visuomenei susipažinti su Europos Parlamento, Tarybos ir Komisijos dokumentais ⁽¹⁾, Komisija turėtų patvirtinti tokios informacijos platinimo suinteresuotoms šalims priemonės ir susijusias sąlygas.
- (13) Orlaiviams, dėl kurių reikalaujama imtis korekcinų priemonių, kai nustatyti trūkumai kelia akivaizdų pavojų saugumui, turėtų būti uždraudžiama išskristi kol nepašalinamas neatitiktis tarptautiniams saugos standartams.
- (14) Tikrinimo oro uosto turima įranga gali būti tokia, kad kompetentinga institucija privalės leisti orlaiviui nuvykti į tinkamą oro uostą su sąlyga, kad bus laikomasi saugaus nuvykimo sąlygų.
- (15) Atliekant užduotis pagal šią direktyvą Komisijai turėtų padėti komitetas, įkurtas pagal 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje ⁽²⁾ 12 straipsnį.
- (16) Šiai direktyvai įgyvendinti būtinas priemonės reikėtų patvirtinti pagal 1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimą 1999/468/EB, nustatantį Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką ⁽³⁾.
- (17) Komisija turėtų pateikti Reglamento (EEB) Nr. 3922/91 12 straipsniu įkurtam komitetui statistiką ir informaciją, surinktą laikantis kitų Bendrijos priemonių ir susijusių su konkrečiais incidentais, kurie galėtų būti svarbūs atskleidžiant trūkumus, keliančius pavojų civilinės aviacijos saugumui.
- (18) Būtina atsižvelgti į bendradarbiavimą ir keitimąsi informacija Jungtinėje aviacijos tarnyboje (JAA) ir Europos civilinės aviacijos konferencijoje (ECAC). Be to, kiek įmanoma daugiau turėtų būti naudojama esama Užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimo (SAFA) procedūrų patirtimi.
- (19) Turėtų būti atsižvelgiama į Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) vaidmenį civilinės aviacijos saugos politikoje, įskaitant procedūrų, skirtų nustatyti ir užtikrinti vienodai aukštą civilinės aviacijos saugos Europoje lygį, sukūrimą.

⁽¹⁾ OL L 145, 2001 5 31, p. 43.

⁽²⁾ OL L 373, 1991 12 31, p. 4. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1592/2000 (OL L 240, 2002 9 7, p. 1).

⁽³⁾ OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

▼B

- (20) Ispanijos Karalystė ir Jungtinė Karalystė 1987 m. gruodžio 2 d. Londone bendroje abiejų šalių užsienio reikalų ministrų deklaracijoje susitarė dėl glaudesnio bendradarbiavimo naudojant Gibraltaro oro uostą tvarkos, ir ši tvarka dar turi įsigalioti,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

*1 straipsnis***Taikymo sritis ir tikslas**

1. Taikant Bendrijos bendrą strategiją, kuria siekiama nustatyti ir užtikrinti vienodai aukštą civilinės aviacijos saugos Europoje lygį, ši direktyva nustato suderintą požiūrį į veiksmingą tarptautinių saugos standartų laikymosi Bendrijoje užtikrinimą, suderindama trečiųjų šalių orlaivių, nutupiančių valstybėse narėse esančiuose oro uostuose, patikrinimo perone taisykles ir tvarką.
2. Ši direktyva neturi įtakos valstybių narių teisei atlikti šia direktyva nenumatytus patikrinimus ir, laikantis Bendrijos ir tarptautinės teisės, uždrausti išskristi, uždrausti vykdyti veiklą ar nustatyti sąlygas bet kuriam jų oro uostuose nutupiančiam orlaiviui.
3. Valstybiniais orlaiviams, kaip apibrėžta Čikagos konvencijoje, ir orlaiviams, kurių maksimali kilimo masė yra mažesnė kaip 5700 kg ir kurie nenaudojami komerciniam oro transportui, ši direktyva netaikoma.
4. Susitariama, kad šios direktyvos taikymas Gibraltaro oro uostui neturi įtakos atitinkamoms Ispanijos Karalystės ir Jungtinės Karalystės teisinėms pozicijoms ginče, susijusiame su suvereniomis teisėmis į teritoriją, kurioje yra oro uostas.
5. Šios direktyvos taikymas Gibraltaro oro uostui atidedamas iki įsigalios Ispanijos Karalystės ir Jungtinės Karalystės užsienio reikalų ministrų 1987 m. gruodžio 2 d. bendroje deklaracijoje numatyta tvarka. Ispanijos ir Jungtinės Karalystės Vyriausybės praneš Tarybai apie tokią įsigaliojimo datą.

*2 straipsnis***Sąvokų apibrėžimai**

Šioje direktyvoje:

- a) „draudimas išskristi“ — tai oficialus draudimas orlaiviui palikti oro uostą ir veiksmi, kurie yra būtini jam sulaikyti;
- b) „tarptautiniai saugos standartai“ — tai Čikagos konvencijoje ir jos prieduose nurodyti saugos standartai, kurie galioja patikrinimo metu;
- c) „patikrinimas perone“ — tai trečiosios šalies orlaivio apžiūra pagal II priedą;
- d) „trečiosios šalies orlaivis“ — tai orlaivis, kuris nėra naudojamas arba skrydžiai juo nėra atliekami kontroliuojant valstybės narės kompetentingai institucijai.

*3 straipsnis***Informacijos rinkimas**

Valstybės narės sukuria bet kurios informacijos, kuri laikoma naudinga siekiant 1 straipsnyje nurodyto tikslo, rinkimo mechanizmą, įskaitant:

- a) svarbią su saugumu susijusią informaciją, kuri prieinama pirmiausia:
 - pilotų ataskaitose,
 - techninės priežiūros organizacijų ataskaitose,

▼B

- ataskaitose apie incidentus,
 - iš kitų organizacijų, nepriklausomų nuo valstybių narių kompetentingų institucijų,
 - iš skundų;
- b) informaciją dėl veiksmų, kurių buvo imtasi po patikrinimo perone, pavyzdžiui:
- draudimas orlaiviui išskristi,
 - draudimas orlaiviui ar jo naudotojui vykdyti veiklą atitinkamoje valstybėje narėje,
 - reikiamos korekcinės priemonės,
 - kontaktai su orlaivio naudotojo kompetentinga institucija;
- c) vėlesnę informaciją, susijusią su orlaivio naudotoju, pavyzdžiui:
- dėl įvykdytų korekcinų veiksmų,
 - dėl neatitikimų pasikartojimo.

Ši informacija saugoma naudojant standartinę ataskaitos formą, kurioje pateikiami apibūdinti punktai, pateikiamą I priede.

*4 straipsnis***Patikrinimas perone**

1. Kiekviena valstybė narė sukuria tinkamas priemones, užtikrinančias, kad būtų atliekamas trečiųjų šalių orlaivių, įtariamų neatitinkančių tarptautinių saugos standartų, nutupiančių bet kuriame iš jos tarptautiniam oro eismui atvirų oro uostų, patikrinimas perone. Atlikdama tokias procedūras, kompetentinga institucija ypač daug dėmesio kreipia į orlaivius:

- apie kuriuos buvo gauta informacija, bylojanti apie blogą techninę būklę arba akivaizdžius apgadinimus ar defektus;
- apie kuriuos buvo pranešta, kad jie nuo patekimo į valstybės narės oro erdvę atlieka nenormalius manevrus, keliančius rimtą susirūpinimą dėl saugumo;
- kurių ankstesnis patikrinimas perone atskleidė trūkumus, keliančius rimtą susirūpinimą dėl orlaivio neatitikimo tarptautiniams saugos standartams, ir valstybei narei kelia susirūpinimą tai, kad jie galėjo nebūti pašalinti;
- kai yra įrodymų, kad registravimo valstybės kompetentingos institucijos gali nevykdyti tinkamos saugos priežiūros; arba
- kai pagal 3 straipsnį surinkta informacija kelia susirūpinimą dėl orlaivio naudotojo arba jei ankstesnis to paties naudotojo naudojamo orlaivio patikrinimas perone atskleidė trūkumus.

2. Valstybės narės gali nustatyti patikrinimų perone atlikimo laikantis atsitiktinės atrankos tvarkos taisykles, jei nėra jokių konkrečių įtarimų, su sąlyga, kad tokios taisyklės atitinka Bendrijos ir tarptautinę teisę. Tačiau tokia tvarka taikoma laikantis nediskriminavimo principo.

3. Valstybės narės užtikrina, kad būtų įgyvendinami tinkami patikrinimai perone ir kitos priežiūros priemonės, kaip nuspręsta taikant 8 straipsnio 3 dalį.

4. Patikrinimas perone atliekamas laikantis II priede aprašytos tvarkos ir naudojant patikrinimo perone ataskaitos formą, kurioje yra bent II priede pateikiamoje formoje aprašyti punktai. Užbaigus patikrinimą perone, orlaivio vadui arba orlaivio naudotojo atstovui pranešami patikrinimo perone rezultatai ir, jei buvo rasta svarbių defektų, ataskaita siunčiama orlaivio naudotojui ir atitinkamai kompetentingai institucijai.

▼B

5. Atliekant patikrinimą perone pagal šią direktyvą, atitinkama kompetentinga institucija deda visas pastangas, kad išvengtų nepagrįsto tikrinamo orlaivio užlaikymo.

*5 straipsnis***Keitimasis informacija**

1. Valstybių narių kompetentingos institucijos dalyvauja tarpusavio keitimasi informacija. Tokia informacija kompetentingos institucijos prašymu apima atitinkamos valstybės narės oro uostų, kurie atviri tarptautiniam oro eismui, sąrašą, nurodant kiekvienais kalendoriniais metais atliktų patikrinimų perone skaičių ir trečiųjų šalių orlaivių atvykimų į kiekvieną tame sąraše esantį oro uostą ir išvykimų iš jo skaičių.

2. Su visomis 3 straipsnyje nurodytomis standartinėmis ataskaitomis ir 4 straipsnio 4 dalyje nurodytomis patikrinimo perone ataskaitomis nedelsiant leidžiama susipažinti Komisijai ir, gavus prašymą, valstybių narių kompetentingoms institucijoms bei Europos aviacijos saugos agentūrai (EASA).

3. Kai standartinė ataskaita rodo, kad yra potenciali grėsmė saugumui, arba patikrinimo perone ataskaita rodo, kad orlaivis neatitinka tarptautinių saugos standartų ir gali potencialiai kelti grėsmę saugumui, ataskaita nedelsiant perduodama kiekvienai valstybių narių kompetentingai institucijai ir Komisijai.

*6 straipsnis***Informacijos apsauga ir platinimas**

1. Valstybės narės, laikydamosi savo nacionalinių teisės aktų, imasi būtinų priemonių, kad užtikrintų tinkamą pagal 5 straipsnį jų gautos informacijos konfidencialumą. Jie naudoja šią informaciją tik šios direktyvos tikslais.

2. Komisija kasmet skelbia suvestinę informacijos ataskaitą, su kuria gali susipažinti visuomenė bei suinteresuoti pramonės šakos dalyviai ir kurioje pateikiama visos pagal 5 straipsnį gautos informacijos analizė. Ši analizė turi būti paprasta ir lengvai suprantama bei nurodyti, ar oro transporto keleivių saugumui kyla didesnis pavojus. Analizėje tos informacijos šaltinis nenurodomas.

▼M3

3. Nepažeidžiant visuomenės teisės susipažinti su Komisijos dokumentais, kaip nustatyta Reglamente (EB) Nr. 1049/2001, Komisija savo iniciatyva patvirtina 1 dalyje nurodytos informacijos platinimo suinteresuotoms šalims priemonės bei susijusias sąlygas. Šios priemonės, kurios gali būti bendros arba individualios, grindžiamos būtinybe:

- pateikti asmenims ir organizacijoms informaciją, kurios jiems reikia gerinant civilinės aviacijos saugą,
- apriboti informacijos platinimą tuo, kas būtina reikalinga jos naudotojams, kad būtų tinkamai užtikrintas tos informacijos konfidencialumas.

Atskiros priemonės patvirtinamos pagal 10 straipsnio 3 dalyje nurodytą patariamąją procedūrą.

Bendros priemonės, skirtos iš dalies pakeisti neesmines šios direktyvos nuostatas, patvirtinamos pagal 10 straipsnio 4 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą su tikrinimu.

▼B

4. Visais atvejais, kai informacija dėl orlaivio trūkumų teikiama savanoriškai, 4 straipsnio 4 dalyje nurodytos patikrinimo perone ataskaitos nenurodomos kaip tokios informacijos šaltinis.

▼ B*7 straipsnis***Draudimas orlaiviui išskristi**

1. Jei tarptautinių saugos standartų nesilaikymas akivaizdžiai pavojingas skrydžių saugai, orlaivio naudotojas turėtų imtis priemonių, kad trūkumai būtų pašalinti iki skrydžio išvykimo. Jei patikrinimą perone atliekanti kompetentinga institucija nėra įsitikinusi, kad iki skrydžio bus atlikti korekciniai veiksmai, ji uždraudžia orlaiviui išskristi iki pavojus bus pašalintas ir nedelsdama praneša atitinkamo orlaivio naudotojo kompetentingoms institucijoms bei orlaivio registravimo valstybei.

2. Patikrinimą perone atliekanti valstybės narės kompetentinga institucija, derindama su valstybe, atsakinga už atitinkamo orlaivio eksploatavimą, arba su orlaivio registravimo valstybe, gali nustatyti būtinas sąlygas, kuriomis orlaiviui gali būti leidžiama skristi į oro uostą, kuriame gali būti pašalinti trūkumai. Jei trūkumas turi įtakos orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimo galiojimui, draudimas išskristi gali būti panaikintas tik tuo atveju, jei orlaivio naudotojas gauna valstybės ar valstybių, virš kurių orlaivis turi skristi vykdydamas tą skrydį, sutikimą.

*8 straipsnis***Saugos gerinimas ir įgyvendinimo priemonės**

1. Valstybės narės praneša Komisijai apie operatyvines priemones, kurių imtasi įgyvendinant 3, 4 ir 5 straipsnių reikalavimus.

▼ M3

2. Remdamasi informacija, surinkta pagal 1 dalį, Komisija gali
- a) pagal 10 straipsnio 2 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą imtis bet kurių tinkamų priemonių, kad palengvintų 3, 4 ir 5 straipsnių įgyvendinimą, pavyzdžiui:
 - apibrėžti duomenų saugojimo ir platinimo formą,
 - sukurti ar sustiprinti atitinkamas įstaigas, valdančias ar eksploatuojančias informacijos rinkimui ar keitimuisi ja būtinas priemones;
 - b) nustatyti išsamias sąlygas atlikti patikrinimus perone, įskaitant reguliariai atliekamus patikrinimus ir nustatyti rinktinės informacijos sąrašą. Šios priemonės, skirtos iš dalies keisti neesmines šios direktyvos nuostatas, ją papildant, patvirtinamos pagal 10 straipsnio 4 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą su tikrinimu.

▼ B

3. Remiantis informacija, gauta pagal 3, 4 ir 5 straipsnius ir laikantis 10 straipsnio 2 dalyje nurodytos tvarkos, gali būti priimtas sprendimas dėl tinkamo patikrinimo perone ir kitų priežiūros priemonių, pirmiausia susijusių su konkrečios trečiosios šalies konkrečiu orlaivio naudotoju arba naudotojais, kol tos trečiosios šalies kompetentinga institucija patvirtins patenkinamas korekcines priemones.

4. Komisija gali imtis visų tinkamų priemonių bendradarbiauti su trečiosiomis šalimis ir padėti joms pagerinti jų aviacijos saugos priežiūros pajėgumus.

▼ M1**▼ M3***10 straipsnis*

1. Komisijai padeda komitetas, įkurtas pagal Reglamento (EEB) Nr. 3922/91 12 straipsnį.

2. Jei yra nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į jo 8 straipsnį.

▼M3

Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje nustatytas laikotarpis yra trys mėnesiai.

3. Jei yra nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 3 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į jo 8 straipsnį.
4. Jei yra nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5a straipsnio 1–4 dalys ir 7 straipsnis, atsižvelgiant į jo 8 straipsnį.
5. Be to, Komisija gali konsultuotis su komitetu bet kuriais kitais su šios direktyvos taikymu susijusiais klausimais.

▼B*11 straipsnis***Igyvendinimas**

Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip 2006 m. balandžio 30 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Tokios nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

▼M3*12 straipsnis*

Komisija gali iš dalies keisti šios direktyvos priedus.

Šios priemonės, skirtos iš dalies pakeisti neesmines šios direktyvos nuostatas, patvirtinamos pagal 10 straipsnio 4 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą su tikrinimu.

▼B*13 straipsnis***Ataskaita**

Iki 2008 m. balandžio 30 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šios direktyvos, pirmiausia 9 straipsnio, taikymo ataskaitą, kurioje, *inter alia*, atsižvelgiama į pokyčius Bendrijoje bei tarptautiniuose forumuose. Prie šios ataskaitos gali būti pridedami pasiūlymai dėl šios direktyvos pakeitimų.

*14 straipsnis***Įsigaliojimas**

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

15 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

▼ B

I PRIEDAS



Nacionalinė aviacijos institucija (Pavadinimas)

(Valstybė)

SAFA

Standartinė ataskaita

¹ Nr.: _____

² Šaltinis SR

³ Data: _____

⁴ Vieta: _____

⁵ (Nenaudojama)

⁶ Naudotojas: _____

⁷ Oro vežėjo pažymėjimo numeris:

⁸ Valstybė: _____

..... _____

⁹ Maršrutas: iš _____

¹⁰ Skrydžio numeris: _____

¹¹ Maršrutas: į _____

¹² Skrydžio numeris: _____

¹³ Užsakęs naudotojas *: _____

¹⁴ Užsakovo valstybė: _____

* (jei taikoma)

¹⁵ Orlaivio tipas _____

¹⁶ Registracijos ženklas _____

¹⁷ Gamybos numeris _____

¹⁸ Skrydžio įgula: licencijavimo valstybė: _____

¹⁹ Pastabos:

.....

²⁰ Veiksmai, kurių imtasi:

.....

²¹ (Nenaudojama)

²² Nacionalinio koordinatoriaus pavardė _____

²³ Parašas _____

▼ **M2***II PRIEDAS***EB SAFA tikrinimo perone procedūrų vadovas. Pagrindinės dalys**

1. **BENDRIEJI NURODYMAI**
 - 1.1. SAFA tikrinimus perone atlieka inspektoriai, turintys būtinų su tikrinama sritimi susijusių žinių; jei tikrinami visi kontrolinio sąrašo punktai, visų pirma reikalingos techninės, tinkamumo skraidyti ir eksploataavimo žinios. Kai tikrinimą perone atlieka du arba daugiau inspektorių, jie gali pasidalyti pagrindines tikrinimo dalis orlaivio išorės vizualinį tikrinimą, igulos kabinos, keleivių salono ir (arba) krovinių skyriaus tikrinimą.
 - 1.2. Prieš pradėdami tikrinimui perone priklausančią tikrinimo orlaivio viduje dalį, inspektoriai turi prisistatyti orlaivio vadui arba, jeigu jo nėra, orlaivio igulos nariui arba vyriausiajam orlaivio naudotojo atstovui. Kai neįmanoma prisistatyti jokiam orlaivio naudotojo atstovui arba kai orlaivyje arba prie jo tokio atstovo nėra, bendras principas yra neatlikti SAFA tikrinimo perone. Ypatingomis aplinkybėmis gali būti nuspręsta atlikti SAFA tikrinimą perone, bet tokį tikrinimą turi sudaryti tik orlaivio išorės vizualinė apžiūra.
 - 1.3. Tikrinimas yra kuo išsamesnis, atsižvelgiant į turimą laiką ir išteklius. Tai reiškia, kai jeigu laiko yra nedaug arba ištekliai riboti, gali būti patikrinta tik dalis punktų. Atsižvelgiant į SAFA tikrinimui perone turimą laiką ir išteklius, punktai, kurie bus tikrinami, pasirenkami pagal EB programos SAFA tikslus.
 - 1.4. Dėl tikrinimo perone tikrinamo orlaivio skrydis negali būti nepagrįstai atidedamas. Galimos skrydžio atidėjimo priežastys gali būti, be kita ko, abejonės dėl pasirengimo skrydžiui tinkamumo, orlaivio tinkamumo skraidyti arba bet kurie kiti dalykai, tiesiogiai susiję su orlaivio ir jame esančių asmenų sauga.
2. **INSPEKTORIŲ KVALIFIKACIJA**
 - 2.1. Valstybės narės užtikrina, kad nuo 2009 m. sausio 1 d. visus jų teritorijoje atliekamus SAFA tikrinimus perone atliktų kvalifikuoti inspektoriai.
 - 2.2. Valstybės narės užtikrina, kad jų inspektoriai atitiktų toliau nurodytus kvalifikacinius kriterijus.
 - 2.3. **Kvalifikaciniai kriterijai**
 - 2.3.1. *Tinkamumo kriterijai*

Valstybės narės užtikrina būtiną tinkamumo kvalifikacijai gauti sąlygą kad kandidatai SAFA inspektorių kvalifikacijai įgyti turėtų būtiną aviacinį išsilavinimą ir (arba) praktinių žinių, susijusių su tikrinama(-omis) sritimi (-s):

 - a) orlaivio eksploatavimas;
 - b) personalo licencijos;
 - c) orlaivio tinkamumas skraidyti;
 - d) pavojingi kroviniai.
 - 2.3.2. *Mokymo reikalavimai*

Prieš įgydami kvalifikaciją, kandidatai privalo sėkmingai baigti mokymo kursą, kurį sudaro:

 - teorinis mokymas, kurį veda 2.4 punkte apibrėžta SAFA mokymo organizacija,
 - praktinis mokymas, kurį veda 2.4 punkte apibrėžta SAFA mokymo organizacija, arba valstybės narės paskirtas vyresnysis inspektorius, kaip numatyta 2.5 punkte, dirbantis nepriklausomai nuo SAFA mokymo organizacijos,
 - mokymas darbo vietoje, kurį sudaro valstybės narės paskirto vyresniojo inspektoriaus, kaip numatyta 2.5 punkte, atliekami keli tikrinimai.

▼ **M2**2.3.3. *Kvalifikacijos galiojimo išlaikymo reikalavimai*

Valstybės narės užtikrina, kad kvalifikaciją įgiję inspektoriai ją išlaikytų:

- a) periodiškai mokytusi; mokymą sudaro teorinis mokymas, kurį veda 2.4 punkte apibrėžta SAFA mokymo organizacija,
- b) kiekvienu 12 mėnesių laikotarpiu, skaičiuojant nuo paskutinio SAFA mokymo, atliktų mažiausią reikalaujamą tikrinimų perone skaičių, jeigu inspektorius nėra ir valstybės narės nacionalinės aviacijos institucijos kvalifikuotas skrydžių operacijų ar tinkamumo skraidyti inspektorius ir reguliariai netikrina šalies orlaivių naudotojų orlaivių.

2.3.4. *Gairės*

Ne vėliau kaip iki 2008 m. rugsėjo 30 d. EASA parengia ir paskelbia išsamias gaires, kad padėtų valstybėms narėms įgyvendinti 2.3.1, 2.3.2 ir 2.3.3 punktus.

2.4. **SAFA mokymo organizacijos**

2.4.1. SAFA mokymo organizacija gali būti valstybės narės kompetentingos institucijos dalis arba trečiosios šalies organizacija.

Trečiosios šalies organizacija gali būti:

- kitos valstybės narės kompetentingos institucijos dalis,
- nepriklausomas subjektas.

2.4.2. Valstybės narės užtikrina, kad 2.3.2 ir punkte ir 2.3.3 punkto a papunktyje nurodytus mokymo kursus jų nacionalinės institucijos rengtų bent pagal susijusią EASA sudarytą ir paskelbtą programą.

2.4.3. Jei su SAFA susijusiam mokymui vykdyti valstybės narės samdo trečiosios šalies organizaciją, jos nustato tokios organizacijos įvertinimo sistemą. Sistema yra paprasta, skaidri ir proporcinga, ja turi būti atsižvelgiama į visas susijusias EASA parengtas ir paskelbtas gaires. Tokia sistema gali būti atsižvelgiama į kitų valstybių narių atliktus vertinimus.

2.4.4. Trečiosios šalies mokymo organizacijos paslaugomis galima naudotis tik tuo atveju, jei iš vertinimo matyti, kad mokymas bus organizuojamas pagal susijusią programą, kurią parengė ir paskelbė EASA.

2.4.5. Valstybės narės užtikrina, kad jų kompetentingų institucijų mokymo programos ir (arba) jų trečiųjų šalių mokymo organizacijų vertinimo sistemos būtų keičiamos atsižvelgiant į visas rekomendacijas, pateiktas po standartizacijos audito, kurį EASA atliko taikydama darbo metodus, numatytus Komisijos reglamente (EB) Nr. 736/2006/EB ⁽¹⁾.

2.4.6. Valstybė narė gali prašyti, kad EASA įvertintų mokymo organizaciją ir pateiktų rekomendacijas, kuriomis remdamasi valstybė narė galėtų pagrįsti savo vertinimą.

2.4.7. Ne vėliau kaip iki 2008 m. rugsėjo 30 d. EASA parengia ir paskelbia išsamias gaires, kad padėtų valstybėms narėms įgyvendinti šį punktą.

2.5. **Vyresnieji inspektoriai**

2.5.1. Valstybė narė gali paskirti vyresnius inspektorius, jeigu jie atitinka susijusius tos valstybės narės nustatytus kvalifikacinius kriterijus.

2.5.2. Valstybės narės užtikrina, kad 2.5.1 punkte nurodytuose kriterijuose būtų bent reikalavimai, pagal kuriuos paskirtas asmuo:

- iki paskyrimo daugiau kaip 3 metus būtų buvęs kvalifikuotu SAFA inspektoriumi,
- per 3 metus iki paskyrimo būtų atlikęs bent 36 SAFA tikrinimus.

2.5.3. Valstybės narės užtikrina, kad jų vyresniųjų inspektorių teikiamas praktinis mokymas ir (arba) mokymas darbo vietoje būtų grindžiamas susijusia EASA parengta ir paskelbta programa.

⁽¹⁾ OL L 129, 2006 5 17, p. 10.

▼ M2

- 2.5.4. Valstybės narės taip pat gali paskirti savo vyresnius inspektorius teikti praktinį mokymą ir (arba) mokymą darbo vietoje kitų valstybių narių stažuotojams.

Ne vėliau kaip iki 2008 m. rugsėjo 30 d. EASA parengia ir paskelbia išsamias gaires, kad padėtų valstybėms narėms įgyvendinti šį punktą.

2.6. Pereinamojo laikotarpio priemonės

- 2.6.1. SAFA inspektoriai, kurie pagal Komisijos direktyvos 2008/49/EB 3 straipsnį nustatytą datą atitinka 2.3.1 punkte nurodytus tinkamumo kriterijus ir 2.3.3 punkto b papunktyje nurodytus patirties kriterijus laikomi kvalifikuotais būti inspektoriais pagal šio skyriaus reikalavimus.
- 2.6.2. Nepaisant 2.3.3 punkto a papunkčio nuostatų, pagal 2.6.1 punktą kvalifikuotais laikomi inspektoriai iki 2010 m. liepos 1 d. ir vėliau, kaip numatyta 2.3.3 punkto a papunktyje, turi išklausti tęstinio mokymo kursą, kurį palaipsniui veda SAFA mokymo organizacija.

3. STANDARTAI

- 3.1. ICAO standartai ir ICAO Europai skirtos papildomosios regioninės procedūros yra pamatas, kuriuo remiantis orlaivis ir jo naudotojas tikrinami laikantis EB programos SAFA reikalavimų. Be to, tikrinant orlaivio techninę būklę turi būti atsižvelgiama į orlaivio gamintojo standartus.

4. TIKRINIMO EIGA

Kontrolinio sąrašo punktai

- 4.1. Tikrintini punktai pasirenkami iš SAFA tikrinimo perone ataskaitos kontrolinio sąrašo, kuriame iš viso yra 54 punktai (žr. 1 priedėlį).
- 4.2. Atlikus tikrinimą perone turi būti parengiama SAFA tikrinimo perone ataskaita, kurioje turi būti nurodytas tikrinimas ir jo metu nustatyti galimi pastebėjimai.

Išsamios SAFA gairės

- 4.3. Kiekvienam SAFA tikrinimo perone ataskaitos kontrolinio sąrašo tikrinamam punktui bus parengtas išsamus aprašymas, kuriame bus nurodyta tikrinimo apimtis ir būdas. Be to, bus pateikta nuoroda į susijusius ICAO priedų reikalavimus. Apie tai bus parengtos ir paskelbtos išsamios EASA gairės, kurios prireikus bus keičiamos siekiant atsižvelgti į naujausius taikomus standartus.

Ataskaitų įtraukimas į centralizuotą SAFA duomenų bazę

- 4.4. Tikrinimo ataskaita įtraukiama į SAFA centralizuotą duomenų bazę kuo skubiau, bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo tikrinimo dienos, net jei nebuvo padaryta jokių pastebėjimų.

5. PASTEBĖJIMŲ KLASIFIKAVIMAS

- 5.1. Kiekvieno tikrinamo punkto atžvilgiu pastebėjimai klasifikuojami į tris grupes pagal galimą nuokrypį nuo 3.1 punkte nustatytų susijusių standartų. Tokie pastebėjimai klasifikuojami taip:
- 1 kategorija: laikoma, kad pastebėjimas saugai turi nedidelės įtakos,
 - 2 kategorija: pastebėjimas saugai gali turėti pastebimos įtakos ir
 - 3 kategorija: pastebėjimas saugai gali turėti didelės įtakos.
- 5.2. Pastebėjimų klasifikavimo instrukcijos bus parengtos ir paskelbtos kaip išsamios EASA gairės ir prireikus keičiamos, kad būtų atsižvelgta į susijusią mokslo ir technikos pažangą.

6. TOLESNI VEIKSMAI

- 6.1. Nepažeidžiant 1.2 punkto, baigus SAFA tikrinimą surašomas patikrinimo patvirtinimas, į kurį įtraukiami bent 2 priedėlyje nustatyti elementai, ir orlaivio vadui arba, jeigu jo nėra, orlaivio įgulos nariui arba vyriausiam orlaivyje arba netoli jo esančiam orlaivio naudotojo atstovui įteikiama jo kopija. Inspektorius gavėjo paprašo pasirašyto patvirtinimo, kad patikri-

▼ **M2**

nimo patvirtinimas gautas, ir jį pasilieka. Jeigu gavėjas atsisako pasirašyti, tai užregistruojama dokumente. Kaip išsamias gaires EASA parengs ir paskelbs susijusias išsamias instrukcijas.

- 6.2. Remiantis tuo, kaip suklasifikuoti pastebėjimai, apibrėžiami tam tikri tolesni veiksmai. Pastebėjimų kategorijos ir atitinkamų veiksmų, kurių reikia imtis, ryšiai nurodomi kaip veiksmų klasė, kurias, kaip išsamias gaires, patvirtins ir paskelbs EASA.
- 6.3. 1 klasės veiksmas. Šį veiksma sudaro informacijos apie SAFA tikrinimo perone rezultatus teikimas orlaivio vadui arba, jeigu jo nėra, kitam orlaivio įgulos nariui arba vyriausiajam orlaivio naudotojo atstovui. Šį veiksma sudaro informavimas žodžiu ir patikrinimo patvirtinimo pateikimas. 1 klasės veiksmas atliekamas po kiekvieno patikrinimo nepriklausomai nuo to, ar padaryta pastebėjimų.
- 6.4. 2 klasės veiksmas. Šį veiksma sudaro:
- 1) rašytinis pranešimas atitinkamam orlaivio naudotojui, į kurį įtrauktas reikalavimas įrodyti, kad imtasi taisomųjų veiksmų; ir
 - 2) rašytinis pranešimas atsakingai valstybei (orlaivio naudotojo valstybė ir (arba) registravimo valstybė), kuriame nurodomi orlaivio, naudojamo pagal atitinkamos valstybės saugos priežiūros reikalavimus, atliktų tikrinimų rezultatai. Pranešime prirėikus turi būti reikalavimas patvirtinti, kad sutinkama su taisomaisiais veiksmais, atliktiniais pagal 1 punktą.
- Valstybės narės EASA turi parengti mėnesinę ataskaitą apie tolesnių veiksmų, kurių buvo imtasi po tikrinimų perone, įgyvendinimo eigą.
- 2 klasės veiksmas atliekamas, kai per tikrinimus buvo padaryti 2 arba 3 kategorijos pastebėjimai.
- Kaip išsamias gaires EASA parengs ir paskelbs susijusias išsamias nurodymus.
- 6.5. 3 klasės veiksmai. 3 klasės veiksmas atliekamas, kai per tikrinimą nustatomas 3 kategorijos rezultatas. Dėl 3 kategorijos rezultatų svarbos, jų galimos įtakos orlaivio ir jame esančių asmenų saugai buvo nustatyti tokie poklasiai:
- 1) 3a klasė. Orlaiviui taikomas skrydžių apribojimas. Tikrinimą perone atliekanti kompetentinga institucija nusprendžia, kad tikrinant nustatyta trūkumų, todėl orlaivis gali išskristi tik taikant tam tikrus apribojimus.
 - 2) 3b klasė. Taisomieji veiksmai prieš skrydį. Per tikrinimą perone nustatomi trūkumai, kuriems būtini taisomieji veiksmai, kad orlaivis galėtų išskristi.
 - 3) 3c klasė. Tikrinanti nacionalinė aviacijos institucija draudžia orlaiviui išskristi. Orlaiviui draudžiama išskristi, kai, nustatius 3 kategorijos (didelių) trūkumų, tikrinimą perone atliekanti kompetentinga institucija nėra įsitikinusi, kad orlaivio naudotojas atliks taisomuosius veiksmus, kad pašalintų trūkumus prieš išskridimą; tokiu būdu kyla tiesioginis pavojus orlaivio ir jame esančių asmenų saugai. Tokiais atvejais tikrinimą perone atliekanti nacionalinė aviacijos institucija draudžia orlaiviui pakilti tol, kol pašalinamas pavojus, ir nedelsdama apie tai praneša atitinkamo orlaivio naudotojo bei orlaivio registravimo valstybės kompetentingoms institucijoms.
- Veiksmai, kurių imamasi pagal 2 ir 3 punktus, gali apimti ir perskraidinimo skrydį be keleivių į techninės priežiūros stotį.
- 4) 3d klasė. Neatidėliotinas draudimas vykdyti veiklą. Valstybė narė gali atsižvelgti į tiesioginį ir akivaizdų pavojų saugai bei įvesti draudimą vykdyti veiklą pagal taikomus nacionalinius ir Bendrijos teisės aktus.

▼ **M2***1 priedėlis***SAFA patikrinimo perone ataskaita**

Nacionalinė aviacijos institucija (*pavadinimas*)
(*valstybė*)

SAFA

Tikrinimo perone ataskaita

Nr. _____

Šaltinis: TP
 Data: _____ Vieta: _____
 Vietos laikas: _____
 Orlaivio naudotojas: _____ OVP numeris: _____
 Valstybė: _____ Operacijos tipas: _____
 Maršrutas iš: _____ Skrydžio numeris: _____
 Maršrutas į: _____ Skrydžio numeris: _____
 Užsakovas naudotojas*: _____ Užsakovo valstybė*: _____
 * (*jei taikoma*)
 Orlaivio tipas: _____ Registracijos ženklas: _____
 Orlaivio konfigūracija: _____ Gamybos numeris: _____
 Skrydžio įgula: licencijavimo valstybė: _____
 2-oji licencijavimo valstybė*: _____
 * (*jei taikoma*)

Pastabos:

Kodas / Standartas / Nuoroda / Kategorija / Pastaba	Išsamus aprašymas
---
---
---
---
---

Veiksmų, kurių imtasi, klasė:

- | Veiksmų, kurių imtasi, klasė: | Išsamus aprašymas |
|---|-------------------|
| <input type="checkbox"/> 3d) Neatidėliotinas draudimas vykdyti veiklą | |
| <input type="checkbox"/> 3c) Orlaivui neleidžia skristi tikrinusi NAI | |
| <input type="checkbox"/> 3b) Taisomieji veiksmai prieš skrydį | |
| <input type="checkbox"/> 3a) Orlaivio skrydžio operacijų apribojimas | |
| <input type="checkbox"/> 2) Informacija institucijai ir orlaivio naudotojui | |
| <input type="checkbox"/> 1) Informacija kapitonui | |

Papildoma informacija (*jei yra*)

Inspektoriaus pavardė arba numeris:

- Iš šios ataskaitos matyti, kas buvo nustatyta šiuo atveju, bet ja remiantis negalima spręsti, kad orlaivis tinkamas numatytam skrydžiui.
- Šioje ataskaitoje pateikti duomenys gali būti pakeisti dėl teisingos formuluotės įvedant juos į SAFA duomenų bazę.

▼M2

Nacionalinė aviacijos institucija (pavadinimas)
(valstybė)

Punkto kodas	Patikrinta	Pastaba
A. Įgulos kabina		
Bendra informacija		
1. Bendra būklė	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Avarinis išėjimas	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Įranga	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Dokumentai		
4. Vadovai	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Kontroliniai sąrašai	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radionavigacijos žemėlapiai	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Minimalios įrangos sąrašas	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Registravimo liudijimas	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Triukšmo sertifikatas (jei taikoma)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. OVP arba lygiavertis dokumentas	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Leidimas naudoti radijo stotį	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Tinkamumo skraidyti pažymėjimas	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Skrydžio duomenys		
13. Pasirengimas skrydžiui	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Masės ir centruotės duomenų lapas	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Saugos įranga		
15. Rankiniai gesintuvai	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Gelbėjimosi liemenės/plūduriavimo priemonės	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Saugos diržai	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Deguonies įranga	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Signalinė šviesa	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Skrydžio įgula		
20. Skrydžio įgulos narių licencijos	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Kelionės žurnalas/techninės būklės žurnalas arba lygiavertis dokumentas		
21. Kelionės žurnalas arba lygiavertis dokumentas	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Išleidimo eksploatuoti pažymėjimas	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Pranešimas apie trūkumą ir jo pašalinimas (įskaitant techninės būklės žurnalą)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Priešskrydinis patikrinimas	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Sauga/kabina		
1. Bendroji vidaus būklė	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Palydovų vieta ir įgulos poilsio zona	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Pirmosios pagalbos rinkinys/skubios pagalbos medicininė vaistinė	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Rankiniai gesintuvai	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Gelbėjimo liemenės/plūduriavimo priemonės	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Saugos diržų ir sėdynių būklė	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Avarinis išėjimas, apšvietimas ir ženklavimas, žibintai	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Avarinės slydės/gelbėjimosi plaustai (jei reikalaujama), automatinis avarinis kreipiamasis siūstuvus (ELT)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Deguonies tiekimas (keleivių salono įgulai ir keleiviams)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Saugos nurodymai	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Keleivių salono įgulos nariai	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Prieiga prie avarinių išėjimų	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Keleivių bagažo sauga	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Sėdynių skaičius	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

▼ **M2**

Punkto kodas	Patikrinta	Pastaba
C. Orlaivio būklė		
1. Bendra išorės būklė	1 <input type="text"/>	1 <input type="text"/>
2. Durys ir angos	2 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
3. Skrydžio valdymo įranga	3 <input type="text"/>	3 <input type="text"/>
4. Ratai, padangos ir stabdžiai	4 <input type="text"/>	4 <input type="text"/>
5. Važiuklės atramos/plūdės	5 <input type="text"/>	5 <input type="text"/>
6. Rato niša	6 <input type="text"/>	6 <input type="text"/>
7. Jėgainė ir pilonas	7 <input type="text"/>	7 <input type="text"/>
8. Oro sraigto mentės	8 <input type="text"/>	8 <input type="text"/>
9. Oro sraigčiai, rotoriai (pagrindinis ir užpakalinis)	9 <input type="text"/>	9 <input type="text"/>
10. Akivaizdūs taisymai	10 <input type="text"/>	10 <input type="text"/>
11. Akivaizdūs nesutaisyti gedimai	11 <input type="text"/>	11 <input type="text"/>
12. Protėkis	12 <input type="text"/>	12 <input type="text"/>
D. Kroviny		
1. Bendra krovinių skyriaus būklė	1 <input type="text"/>	1 <input type="text"/>
2. Pavojingi kroviniai	2 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
3. Krovinių sauga orlaivyje	3 <input type="text"/>	3 <input type="text"/>
E. Bendra informacija		
1. Bendra informacija	1 <input type="text"/>	1 <input type="text"/>



2 priedėlis

Patikrinimo įrodymas

Patikrinimo patvirtinimas					
Data:		Laikas:		Vieta:	
Naudotojas:			Valstybė:		OVP Nr.:
Maršrutas iš:		Skrydžio Nr.:		Maršrutas į:	
Skrydžio tipas:		Užsakovas naudotojas:		Orlaivio tipas:	
Užsakovo valstybė:		Registracijos ženklas:		Gamybos Nr.:	
Skrydžio įgulos licencijavimo valstybė(-s):			Gavimo patvirtinimas (*)		
			Pavardė:		Parašas:
			Pareigos:		

Laisvos formos informacija apie tikrinančią NAI (logo-tipas, informacija ryšiams, tel., faks., el. paštas)

Patikrinta Pastaba			Patikrinta Pastaba			Patikrinta Pastaba		
A Įgulos kabina			Skrydžio įgula			C Orlaivio būklė		
1	Bendra būklė		20	Skrydžio įgulos narių licencijos		1	Bendra išorės būklė	
2	Avarinis išėjimas		Kelionės žurnalas/techninės būklės žurnalas arba lygiavertis dokumentas			2	Durys ir angos	
3	Įranga		21	Kelionės žurnalas arba lygiavertis dokumentas		3	Skrydžio valdymo įranga	
Dokumentai			22	Išleidimo eksploatuoti pažymėjimas		4	Ratai, padangos ir stabdžiai	
4	Vadovai		23	Pranešimas apie trūkumą ir jo pašalinimas (įskaitant technines)		3	Važiuklės atramos/plūdės	
5	Kontroliniai sąrašai		24	Priešskrydinis patikrinimas		6	Rato niša	
6	Radionavigacijos žemėlapiai		B Sauga/kabina			7	Jėgainė ir pilonas	
7	Minimalios įrangos sąrašas		1	Bendroji vidaus būklė		8	Oro sraigto mentės	
8	Registravimo iliudijimas		2	Palydovų vieta ir įgulos poilsio vieta		9	Oro sraigčiai, rotoriai (pagrindinis ir užpakalinis)	
9	Triukšmo sertifikatas (jei taikoma)		3	Pirmosios pagalbos rinkinys/skubios pagalbos medicininė vaistinė		10	Akivaizdūs taisymai	
10	OVP arba lygiavertis dokumentas		4	Rankiniai gesintuvai		11	Akivaizdūs nesutaisyti gedimai	
11	Leidimas naudoti radijo stotį		5	Gelbėjimosi liemenės/plūduriavimo priemonės		12	Protėkis	
12	Tinkamumo skraidyti pažymėjimas		6	Saugos diržų ir sėdynių būklė		D Kroviny		
Skrydžio duomenys			7	Avarinis išėjimas, apšvietimas ir ženklėjimas, žibintai		1	Bendra krovinių skyriaus būklė	
13	Pasirengimas skrydžiui		8	Avarinės slydės/gelbėjimosi plauštai (jei reikalaujama), automatinis		2	Pavojingi kroviniai	
14	Masės ir centruotės duomenų lapas		9	Deguonies tiekimas (keleivių salono įgulai ir keleiviams)		3	Krovinių sauga orlaivyje	
Saugos įranga			10	Saugos nurodymai		E Bendra informacija		
15	Rankiniai gesintuvai		11	Keleivių salono įgulos nariai		1	Bendra informacija	
16	Gelbėjimosi liemenės/plūduriavimo priemonės		12	Prieiga prie avarinių išėjimų				
17	Saugos diržai		13	Keleivių багаžo sauga				
18	Deguonies įranga		14	Sėdynių skaičius				
19	Signalinė šviesa							

Veiksmai, kurių imtasi

(3c) Orlaiviui neleidžia skristi tikrinusi NAA
(3b) Taisomieji veiksmai prieš skrydį
(3a) Orlaivio skrydžių operacijų apribojimas
(2) Informacija institucijai ir orlaivio naudotojui
(1) Informacija kapitoniui
(0) Pastabų nėra

Inspektoriaus(-ių) parašas(-ai) arba numeris

Punktas Pastaba(-os)

(*) (*) Bet kurio įgulos nario arba kito patikrinto orlaivio naudotojo atstovo parašas nėra išvardytų pastebėjimų patvirtinimas, o tik patvirtinimas, kad orlaivis buvo patikrintas šiame dokumente nurodytą dieną ir nurodytoje vietoje.
Iš šios ataskaitos matyti, kas buvo nustatyta šiuo atveju, bet ja remiantis negalima spręsti, kad orlaivis tinkamas numatytam skrydžiui.
Šioje ataskaitoje pateikti duomenys gali būti pakeisti dėl teisingos formulotės įvedant juos į SAFA duomenų bazę."