

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

► **B**

TARYBOS DIREKTYVA 1999/37/EB

1999 m. balandžio 29 d.

dėl transporto priemonių registracijos dokumentų

(OL L 138, 1.6.1999, p. 57)

iš dalies keičiama:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	Komisijos direktyva 2003/127/EB 2003 m. gruodžio 23 d.	L 10	29	16.1.2004
► <u>M2</u>	Tarybos Direktyva 2006/103/EB 2006 m. lapkričio 20 d.	L 363	344	20.12.2006

iš dalies keičiama:

► <u>A1</u>	Aktas dėl Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo sąlygų ir sutarčių, kuriomis yra grindžiama Europos Sąjunga, pritaikomųjų pataisų	L 236	33	23.9.2003
--------------------	--	-------	----	-----------



TARYBOS DIREKTYVA 1999/37/EB

1999 m. balandžio 29 d.

dėl transporto priemonių registracijos dokumentų

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 75 straipsnio 1 dalies d punktą,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,

laikydamosi Sutarties 189c straipsnyje nustatytos tvarkos ⁽³⁾,

- (1) kadangi Bendrija priėmė tam tikras priemones, kurios skirtos vidaus rinkos be sienų sukūrimui, kurioje būtų užtikrintas laisvas prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimas pagal Sutarties nuostatas;
- (2) kadangi visos valstybės narės reikalauja, kad transporto priemonės, registruotos kitoje valstybėje narėje, vairuotojas turėtų tinkamą tos transporto priemonės registracijos liudijimą, kad jam būtų leista važiuoti tų valstybių narių teritorijose esančiais keliais;
- (3) kadangi registracijos liudijimo formos ir turinio suvienodinimas palengvins jame esančios informacijos supratimą, o tai padės vienoje valstybėje narėje registruotoms transporto priemonėms laisvai judėti kitų valstybių narių teritorijose esančiais keliais;
- (4) kadangi registracijos liudijimo turinys turi būti toks, kad būtų galima patikrinti, ar vairuotojo pažymėjimo, išduoto vadovaujantis 1991 m. liepos 29 d. Direktyva 91/439/EEB dėl vairuotojo pažymėjimų ⁽⁴⁾, turėtojas vairuoja tų kategorijų transporto priemones, kurias vairuoti turi teisė; kadangi tokie patikrinimai padeda gerinti kelių eismo saugą;
- (5) kadangi visos valstybės narės reikalauja, kad būtina sąlyga, registruojant anksčiau kitoje valstybėje narėje jau registruotą transporto priemonę, yra pateikti registraciją ir transporto priemonės technines charakteristikas liudijantį dokumentą;
- (6) kadangi registracijos liudijimų suvienodinimas palengvina anksčiau kitoje valstybėje narėje registruotų transporto priemonių grįžimą į eismą ir tai padeda vidaus rinkai tinkamai funkcionuoti;
- (7) kadangi valstybės narės naudoja registracijos liudijimą, kuriame yra arba viena dalis, arba dvi atskiros dalys, ir kadangi šiuo metu priimtinas abiejų sistemų koegzistavimas;
- (8) kadangi valstybės narės vis dar skirtingai interpretuoja registracijos liudijime esančią informaciją; kadangi siekiant, kad tinkamai funkcionuotų vidaus rinka, vyktų laisvas judėjimas ir patikrinimai, reikia patikslinti, kada liudijime nurodyti asmenys gali naudoti tą transporto priemonę, kuriai išduotas liudijimas;

⁽¹⁾ OL C 202, 1997 7 2, p. 13 ir OL C 301, 1998 9 30, p. 8.

⁽²⁾ OL C 19, 1998 1 21, p. 17.

⁽³⁾ 1998 m. gegužės 28 d. Europos Parlamento nuomonė (OL C 195, 1998 6 22, p. 21); 1998 m. lapkričio 3 d. Tarybos bendroji pozicija (OL C 388, 1998 12 14, p. 12) ir 1999 m. vasario 25 d. Europos Parlamento sprendimas (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).

⁽⁴⁾ OL L 237, 1991 8 24, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 97/26/EB (OL L 150, 1997 6 7, p. 41).

▼B

- (9) kadangi, siekiant palengvinti šiuos patikrinimus ir, visų pirma, užkirsti kelią sukčiavimui ir vogtų transporto priemonių nelegaliai prekybai, tikslinga valstybėms narėms glaudžiai bendradarbiauti ir efektyviai keistis informacija;
- (10) kadangi tikslinga numatyti supaprastintą techninių charakteristikų, išdėstytų I ir II prieduose, pritaikymo tvarką,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Ši direktyva taikoma dokumentams, kuriuos valstybė narė išduoda registruojant transporto priemonę.

Ji nepažeidžia valstybių narių teisės laikinai registruojant transporto priemones naudoti dokumentų, kurie ne visais atžvilgiais atitinka šios direktyvos reikalavimus.

2 straipsnis

Šioje direktyvoje:

- a) „transporto priemonė“ - tai bet kuri transporto priemonė, kaip apibrėžta 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾2 straipsnyje ir 1992 m. birželio 30 d. Tarybos direktyvos 92/61/EEB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ⁽²⁾ 1 straipsnyje;
- b) „registracija“ - tai administracinis leidimas transporto priemonei patekti į kelių transporto eismą, apimantis transporto priemonės identifikavimą ir serijinio numerio, vadinamo registracijos numeriu, išdavimą;
- c) „registracijos liudijimas“ - tai dokumentas, liudijantis, kad transporto priemonė yra registruota valstybėje narėje;
- d) „registracijos liudijimo turėtojas“ - tai asmuo, kurio vardu yra registruota transporto priemonė.

3 straipsnis

1. Valstybės narės išduoda registracijos liudijimą transporto priemonėms, kurios pagal nacionalinius teisės aktus turi būti registruojamos. Liudijimą gali sudaryti arba viena dalis pagal I priedą, arba dvi dalys pagal I ir II priedus.

Valstybės narės gali įgalioti šiam tikslui jų paskirtas tarnybas, ypač gamintojų tarnybas, užpildyti registracijos liudijimo techninių duomenų dalį.

2. Išduodamos naują registracijos liudijimą transporto priemonei, įregistruotai iki šios direktyvos įgyvendinimo, valstybės narės naudoja šioje direktyvoje nustatytą liudijimų išdavimo modelį ir gali sumažinti juose nurodomos informacijos kiekį tiek, kiek tuo metu yra turima būtinų duomenų.

3. Duomenys, pateikti registracijos liudijime pagal I ir II priedus, išreiškiami šiuose prieduose nurodytais suderintais Bendrijos kodais.

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 98/14/EB (OL L 91, 1998 3 25, p. 1).

⁽²⁾ OL L 225, 1992 8 10, p. 72. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais 1994 m. Stojimo aktu.



4 straipsnis

Pagal šią direktyvą, identifikuojant transporto priemonę tarptautiniame eisme arba perregistruojant ją kitoje valstybėje narėje, vienoje valstybėje narėje išduotas registracijos liudijimas pripažįstamas kitose valstybėse narėse.

5 straipsnis

1. Siekdamas identifiкуoti transporto priemonę kelių eisme, valstybės narės gali reikalauti, kad vairuotojas turėtų I registracijos liudijimo dalį.

2. Perregistruodamos transporto priemonę, kuri anksčiau jau buvo įregistruota kitoje valstybėje narėje, kompetentingos institucijos visais atvejais reikalauja pateikti I ankstesnio registracijos liudijimo dalį ir, jeigu buvo išduota, II registracijos liudijimo dalį. Šios institucijos paima pateiktą ankstesnio registracijos liudijimo dalį (dalis) ir saugo ją (jas) mažiausiai šešis mėnesius. Kompetentingos institucijos per du mėnesius pran eša registracijos liudijimus išdavusioms valstybių narių institucijoms apie paimitus liudijimus. Registracijos liudijimus išdavusių institucijų prašymu, registracijos liudijimus paėmusios institucijos per šešis mėnesius nuo jų paėmimo grąžina liudijimus to prašančioms institucijoms.

Tais atvejais, kai registracijos liudijimą sudaro I ir II dalys, tačiau II dalies trūksta, tos valstybės narės, kurioje pareikalauta perregistruoti transporto priemonę, kompetentingos institucijos išimtiniais atvejais gali priimti sprendimą perregistruoti transporto priemonę, tačiau tai padaryti gali tik gavusios iš tos valstybės narės, kurioje ta transporto priemonė buvo anksčiau registruota, rašytinį ar elektroninį patvirtinimą, kad pareiškėjas turi teisę perregistruoti transporto priemonę kitoje valstybėje narėje.

6 straipsnis

Visi pakeitimai, būtini siekiant suderinti šios direktyvos priedus su technikos pažanga, priimami 7 straipsnyje nustatyta tvarkos.

7 straipsnis

1. Tais atvejais, kai daroma nuoroda į šiame straipsnyje nustatytą tvarką, Komisijai padeda pagal 1996 m. gruodžio 20 d. Tarybos direktyvos 96/96/EB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninę apžiūrą, suderinimo ⁽¹⁾, 8 straipsnį įsteigtas Komitetas (toliau - Komitetas), kuris yra sudarytas iš valstybių narių atstovų ir kuriam pirmininkauja Komisijos atstovas.

2. Komisijos atstovas pateikia Komitetui priemonių, kurių turi būti imtasi, projektą. Komitetas savo nuomonę dėl projekto pareiškia per tokį laiką, kurį nustato pirmininkas, atsižvelgdamas į klausimo skubumą. Nuomonė pareiškama Sutarties 148 straipsnio 2 dalyje nustatyta balsų dauguma tuo atveju, kai Taryba turi priimti sprendimą Komisijos siūlymu. Valstybių narių atstovų Komitete balsai paskirstomi taip, kaip nustatyta tame straipsnyje. Pirmininkas nebalsuoja.

3. a) Komisija patvirtina numatytas priemones, jeigu jos atitinka Komiteto nuomonę.

b) Kai numatytos priemonės neatitinka Komiteto nuomonės arba nuomonė nepareiškama, Komisija nedelsdama pateikia Tarybai pasiūlymą dėl priemonių, kurių turi būti imtasi. Taryba sprendžia kvalifikuota balsų dauguma.

⁽¹⁾ OL L 46, 1997 2 17, p. 1.

▼B

Jeigu Taryba per tris mėnesius nuo tos dienos, kai klausimas buvo jai perduotas, nepriima jokie sprendimo, pasiūlytas priemonės patvirtina Komisija.

8 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 2004 m. birželio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro juose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

Komisija pateikia valstybėms narėms registracijos liudijimų, kuriuos naudoja nacionalinės valdymo institucijos, pavyzdžius.

9 straipsnis

Įgyvendindamos šią direktyvą valstybės narės teikia viena kitai pagalbą. Jos dvišaliu arba daugiašaliu lygiu keičiasi informacija, ypač tais atvejais, kai prieš transporto priemonės registraciją turi būti patikrinamas tos transporto priemonės teisinis statusas toje valstybėje narėje, kurioje ta transporto priemonė buvo anksčiau registruota. Toks tikrinimas išplečia elektroninio tinklo naudojimo galimybes.

10 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

11 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

▼ M1*I PRIEDAS***REGISTRACIJOS LIUDIJIMO I DALIS ⁽¹⁾**

- I. Šią dalį galima įgyvendinti vienu iš dviejų būdų: išduoti spausdintinius dokumentus arba mikroprocesorinę kortelę. Spausdintinių dokumentų versijos charakteristikos yra nustatytos II skyriuje, o mikroprocesorinės kortelės versijos - III skyriuje.
- II. Spausdintinio registracijos liudijimo I dalies specifikacijos
- II.1. Bendrieji registracijos liudijimo matmenys neturi būti didesni nei A 4 formato (210 × 297 mm) arba A 4 formato aplanko.
- II.2. Registracijos liudijimo I daliai naudojamas popierius turi būti apsaugotas nuo klastojimo bent dviem iš toliau nurodytų būdų:
- poligrafinėmis priemonėmis,
 - vandens ženklais,
 - fluorescenciniais siūlais, arba
 - fluorescenciniais įspaudais.
- Valstybėms narėms leidžiama naudoti papildomus apsaugos požymius.
- II.3. Registracijos liudijimo I dalis gali būti sudaryta iš kelių puslapių. Valstybės narės puslapių skaičių nustato atsižvelgdamos į dokumente pateikiamą informaciją ir jos išdėstymą.
- II.4. Pirmame registracijos liudijimo puslapyje pateikiama:
- registracijos liudijimo I dalį išduodančios valstybės narės pavadinimas,

▼ A1

- valstybės narės, išdavusios I registracijos liudijimo dalį, skiriamasis ženklas:

B: Belgija

▼ M2

BG: Bulgarija

▼ A1

CZ: Čekija

DK: Danija

D: Vokietija

EST: Estija

GR: Graikija

E: Ispanija

F: Prancūzija

IRL: Airija

I: Italija

CY: Kipras

LV: Latvija

LT: Lietuva

L: Liuksemburgas

H: Vengrija

M: Malta

NL: Nyderlandai

A: Austrija

⁽¹⁾ Tik iš vienos dalies sudarytame liudijime įrašomi žodžiai „registracijos liudijimas“ ir tekste nenaudojama nuoroda į „I dalis“.

▼ A1

PL: Lenkija
P: Portugalija

▼ M2

RO: Rumunija

▼ A1

SLO: Slovėnija
SK: Slovakija
FIN: Suomija
S: Švedija
UK: Jungtinė Karalystė

▼ M1

- kompetentingos institucijos pavadinimas,
- žodžiai „registracijos liudijimo I dalis“ arba, jeigu liudijimas yra sudarytas tik iš vienos dalies, žodžiai „Registracijos liudijimas“, didžiosiomis raidėmis išspausdinti registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės kalba arba kalbomis; po pakankamo tarpo tie žodžiai mažiosiomis raidėmis pateikiami kitomis Europos bendrijos kalbomis,
- registracijos liudijimo I dalį išduodančios valstybės narės kalba arba kalbomis žodžiai „Europos bendrija“,
- dokumento numeris.

II.5. Registracijos liudijimo I dalyje taip pat pateikiami šie duomenys, prieš kuriuos nurodomi atitinkami suderinti Bendrijos kodai:

- (A) registracijos numeris;
- (B) transporto priemonės pirmosios registracijos data;
- (C) asmens duomenys;
 - (C.1) registracijos liudijimo savininko:
 - (C.1.1) pavardė (-s) arba įmonės pavadinimas,
 - (C.1.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialas (-ai) (jeigu būtina),
 - (C.1.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną;
 - (C.4) jeigu registracijos liudijime nepateikiama II.6 punkto C.2 kode nustatyta informacija, daroma nuoroda į tai, kad registracijos liudijimo savininkas:
 - a) yra transporto priemonės savininkas;
 - b) nėra transporto priemonės savininkas;
 - c) registracijos liudijime nenurodoma, kad jis būtų transporto priemonės savininkas;
- (D) transporto priemonė:
 - (D.1) markė;
 - (D.2) tipas;
 - variantas (jeigu yra),
 - versija (jeigu yra);
 - (D.3) komercinis (-iai) aprašymas (-ai);
- (E) transporto priemonės atpažinimo numeris;
- (F) masė:
 - (F.1) didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė, išskyrus motociklus;
- (G) eksploatuojamos transporto priemonės masė su kėbulu ir sukabinimo įtaisu, jei tai yra bet kokios kategorijos eksploatuojamas vilkikas, išskyrus M1 kategoriją;

▼ M1

- (H) galiojimo laikas, jeigu nėra apribotas;
 - (I) registracijos data, kurią nurodo šis liudijimas;
 - (K) tipo patvirtinimo numeris (jeigu yra);
 - (P) variklis;
 - (P.1) variklio darbinis tūris (nurodomas cm³),
 - (P.2) didžiausia naudingoji galia (nurodoma kW) (jeigu nustatyta),
 - (P.3) degalų tipas arba galios šaltinis;
 - (Q) galios/masės santykis (nurodomas kW/kg) (taikoma tik motociklams);
 - (S) kėbulo talpa atsižvelgiant į galimą įrengti sėdynių skaičių;
 - (S.1) sėdynių skaičius, įskaitant vairuotojo sėdynę,
 - (S.2) stovimųjų vietų skaičius (jeigu reikia).
- II.6. Be to, registracijos liudijimo I dalyje galima pateikti šiuos duomenis, prieš kuriuos nurodomi atitinkami suderinti Bendrijos kodai:
- (C) asmens duomenys,
 - (C.2) transporto priemonės savininkas (nurodomi visi savininkai),
 - (C.2.1) pavardė arba įmonės pavadinimas,
 - (C.2.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialas (-ai) (jeigu reikia),
 - (C.2.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną;
 - (C.3) juridinis arba fizinis asmuo, kuris transporto priemonę gali naudoti ne nuosavybės, o kita teisiškai pagrįsta teise,
 - (C.3.1) pavardė arba įmonės pavadinimas,
 - (C.3.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialas (-ai) (jeigu reikia),
 - (C.3.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną;
 - (C.5), (C.6), (C.7), (C.8): jeigu pakeitus II.5 punkto C.I kode ir II.6 punkto C.2 kode ir (arba) II.6 punkto C.3 kode pateiktus asmens duomenis neturi būti išduotas naujas registracijos liudijimas, tuos punktus atitinkančius naujus duomenis galima pateikti (C.5), (C.6), (C.7) arba (C.8) koduose; tada duomenys skirstomi darant nuorodas: II.5 punktas - C.1 kodas, II.6 punktas - C.2 kodas, II.6 punktas - C.3 punktas ir II.5 punktas - C.4 kodas;
 - (F) masė:
 - (F.2) didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės, kuri eksploatuojama registracijos valstybėje, masė,
 - (F.3) didžiausia leistina pakrautos visos transporto priemonės, kuri eksploatuojama registracijos valstybėje, masė;
 - (J) transporto priemonės kategorija;
 - (L) tiltų skaičius;

▼ M1

- (M) ratų bazė (nurodoma mm);
- (N) jei tai yra didesnės nei 3500 kg masės transporto priemonės, didžiausias techniškai leistinos masės pasiskirstymas tarp tiltų:
 - (N.1) 1 tiltas (nurodoma kg),
 - (N.2) 2 tiltas (nurodoma kg), jeigu būtina,
 - (N.3) 3 tiltas (nurodoma kg), jeigu būtina,
 - (N.4) 4 tiltas (nurodoma kg), jeigu būtina,
 - (N.5) 5 tiltas (nurodoma kg), jeigu būtina;
- (O) didžiausia techniškai leistina velkamosios priekabos masė:
 - (O.1) stabdomoji masė (nurodoma kg),
 - (O.2) nestabdomoji masė (nurodoma kg);
- (P) variklis:
 - (P.4) vardinis sūkių skaičius (nurodomas min^{-1}),
 - (P.5) variklio atpažinimo numeris;
- (R) transporto priemonės spalva;
- (T) didžiausias greitis (nurodomas km/h);
- (U) triukšmo lygis:
 - (U.1) stovinčios transporto priemonės (nurodomas dB(A)),
 - (U.2) varikliui sukantis tam tikru sūkių skaičiumi (nurodomas min^{-1}),
 - (U.3) pravažiuojančios (nurodomas dB(A));
- (V) išmetamosios dujos:
 - (V.1) CO (nurodoma g/km arba g/kWh),
 - (V.2) HC (nurodoma g/km arba g/kWh),
 - (V.3) NO_x (nurodoma g/km arba g/kWh),
 - (V.4) HC + NO_x (nurodoma g/km arba g/kWh),
 - (V.5) kietosios dalelės (dyzelinių variklių) (nurodoma g/km arba g/kWh),
 - (V.6) patikslintas absorbcijos koeficientas (dyzelinių variklių) (nurodomas min^{-1}),
 - (V.7) CO₂ (nurodomas g/km),
 - (V.8) degalų sunaudojimas per bandomąjį transporto priemonės važiavimo ciklą mieste ir užmiestyje (nurodomas l/100 km),
 - (V.9) EB tipo patvirtinimo aplinkos kategorijos ženklas;

nuoroda į versiją, taikomą pagal Direktyvą 70/220/EEB⁽¹⁾ arba Direktyvą 88/77/EEB⁽²⁾
- (W) degalų bako (-ų) talpa (litrais).

II.7 Valstybėms narėms leidžiama įtraukti papildomą informaciją (į registracijos liudijimo 1 dalį), ypač valstybės narės tarp atpažinimo kodų skliaustelių kaip nustatyta II.5 ir II.6 punktuose pridėti papildomus nacionalinius kodus.

⁽¹⁾ 1970 m. kovo 20 d. Tarybos direktyva 70/220/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemonės, kurių būtina imtis oro apsaugai nuo kibirkštinio uždegimo variklius turinčių transporto priemonių išmetamųjų teršalų, suderinimo (OL L 76, 1970 4 6, p. 1). Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2002/80/EB (OL L 291, 2002 10 28, p. 20).

⁽²⁾ 1987 m. gruodžio 3 d. Tarybos Direktyva 88/77/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su priemonėmis, kurias būtina taikyti dėl transporto priemonių dyzelinių variklių skleidžiamų dujinių teršalų, derinimo (OL L 36, 1988 2 9, p. 33). Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2001/27/EB (OL L 107, 2001 4 18, p. 10).

▼ **M1****III. Mikroprocesorinės kortelės pavidalu išduoto registracijos liudijimo I dalies specifikacijos** (*Vietoje II skyriuje aprašyto spausdintinio dokumento pavidalo pavyzdžio*)**III.1** *I Kortelės pavidalas ir akimi nuskaityti duomenys*

Elektroninė kortelė (ji yra mikroprocesorinė kortelė) turi būti projektuojama atsižvelgiant į III.5 skyriuje nurodytus standartus. Kortelėje laikomus duomenis turėtų būti įmanoma nuskaityti įprastu nuskaitymo prietaisu (pvz., tokiu, kuris naudojamas su tachografo kortelėmis).

Kortelės priekyje ir kitoje jos pusėje turi būti išspausdinti bent II.4 ir II.5 skyriuose nurodyti duomenys; šiuos duomenis turi būti įmanoma perskaityti akimis (raidės turi būti ne mažesnės nei 6 punktai) ir išspausdinti toliau numatytu būdu. (Galimo išdėstymo pavyzdžiai yra pateikti 1 paveiksle, šio skirsnio pabaigoje).

A. Pagrindinis spausdintinis tekstas

Pagrindiniais duomenimis nurodoma:

Priekis

a) į dešinę nuo lusto vietos:

registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės kalba (-omis)

— žodžiai „Europos bendrija“;

— registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės pavadinimas,

— žodžiai „registracijos liudijimo I dalis“ arba, jeigu liudijimas sudarytas tik iš vienos dalies, žodžiai „Registracijos liudijimas“ (išspausdinti didžiosiomis raidėmis),

— kitas (pvz., ankstesnis nacionalinis) lygiaverčio dokumento žymėjimas (neprivaloma),

— kompetentingos institucijos pavadinimas (arba taip pat galima nurodyti spausdintinį atpažinimo tekstą, žr. B skirsnį),

— valstybėje narėje naudojamas vienareikšmis iš eilės suteikiamas dokumento numeris (arba taip pat galima nurodyti spausdintinį atpažinimo tekstą, žr. B skirsnį);

b) virš lusto vietos:

registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės baltas skiriamasis ženklas, mėlyname stačiakampyje apsuptas dvylikos geltonų žvaigždžių:

B Belgija

BG Bulgarija

DK Danija

D Vokietija

GR Graikija

E Ispanija

F Prancūzija

IRL Airija

I Italija

L Liuksemburgas

NL Nyderlandai

A Austrija

P Portugalija

▼ **M2**▼ **M1**

▼ M2

RO Rumunija

▼ M1

FIN Suomija

S Švedija

UK Jungtinė Karalystė

- c) valstybės narės gali svarstyti, ar apačioje, iš krašto nereikėtų pridėti jų nacionaline (-ėmis) kalba (-omis) mažomis raidėmis parašytos pastabos: „Šis dokumentas turėtų būti pateikiamas visiems įgaliotiesiems asmenims, kurie prašo jį pateikti“;
- d) pagrindinė kortelės spalva yra žalia (Pantone 362); arba galima taikyti žalią spalvą, kuri pereina į baltą;
- e) rato simbolis (žr. siūlomą išdėstymą 1 pav.) spausdinamas kortelės priekyje esančiame spausdinimo plote, apatiniame kairiame kampe.

Kitais atžvilgiais taikomos III.13 skirsnio nuostatos.

B. Spausdintinis atpažinimo tekstas

Spausdintiniame atpažinimo tekste pateikiama ši informacija:

Priekis

- a) kompetentingos institucijos pavadinimas - žr. taip pat Aa skirsnį);
- b) registracijos liudijimą išduodančios institucijos pavadinimas (neprivalomas);
- c) valstybėje narėje naudojamas vienareikšmis iš eilės suteikiamas dokumento numeris - žr. taip pat Aa skirsnį),
- d) toliau nurodyti II.5 skyriaus duomenys; pagal II.7 skyrių prie anksčiau pateiktų suderintų Bendrijos kodų galima pridėti atskirus nacionalinius kodus:

Kodas	Nuoroda
(A)	registracijos numeris (oficialus licencijos numeris),
(B)	transporto priemonės pirmosios registracijos data,
(I)	registracijos, į kurią daroma nuoroda šiame liudijime, data;
asmens duomenys	
(C.1)	registracijos liudijimo savininkas
(C.1.1)	pavardė arba įmonės pavadinimas,
(C.1.2)	kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialas (-ai) (jeigu būtina),
(C.1.3)	adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną;
(C.4)	jeigu II.6 punkto C.2 kode nustatyta informacija nepateikiama registracijos liudijimo A ir B skirsniuose apibrėžtame spausdintiniame tekste, daroma nuoroda į tai, kad registracijos liudijimo savininkas:
	a) yra transporto priemonės savininkas;
	b) nėra transporto priemonės savininkas;
	c) registracijos liudijime nenurodoma, kad jis būtų transporto priemonės savininkas;

kita pusė

kitoje pusėje turi būti pateikti bent II.5 skyriuje nustatyti likusieji duomenys; pagal II.7 skyrių prie anksčiau pateiktų suderintų Bendrijos kodų galima pridėti atskirus nacionalinius kodus.

Išsamiau tie duomenys - tai:

▼ M1

Kodas	Nuoroda
<i>Duomenys apie transporto priemonę (atsižvelgiant į II.5 skyriaus pastabas)</i>	
(D.1)	Markė
(D.2)	tipas (variantas/versija, jeigu reikia)
(D.3)	komercinis (-iai) aprašymas (-ai)
(E)	transporto priemonės atpažinimo numeris
(F.1)	didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė, išskyrus motociklus (kg),
(G)	ekspluatuojamos transporto priemonės masė su kėbulu ir sukabinimo įtaisais, jei tai yra bet kokios kategorijos ekspluatuojamas vilkikas, išskyrus M1 kategoriją (kg),
(H)	galiojimo laikas, jeigu nėra apribotas,
(K)	tipo patvirtinimo numeris (jeigu buvo suteiktas),
(P.1)	variklio darbinis tūris (nurodomas cm ³),
(P.2)	didžiausia naudingoji galia (nurodoma kW),
(P.3)	degalų tipas arba galios šaltinis,
(Q)	galios/masės santykis (nurodomas kW/kg) (taikoma tik motociklams),
(S.1)	sėdynių skaičius, įskaitant vairuotojo sėdynę,
(S.2)	stovimųjų vietų skaičius (jeigu reikia).

Be to, kitoje kortelės pusėje galima pateikti papildomus duomenis iš II.6 (su suderintais kodais) ir II.7.

C. Mikroprocesorinės kortelės fizinės saugos savybės

Fizinei dokumentų saugai kylančios grėsmės:

— suklastotų kortelių gamyba: sukuriama naujas į dokumentą labai panašus objektas, kuris pasidaromas iš atskirų dalių arba kopijuojant pirminį dokumentą,

— savybių keitimas: pirminio dokumento savybių keitimas, pvz., tam tikrų dokumente išspausdintų duomenų modifikavimas.

Medžiaga, kuri naudojama registracijos liudijimo I daliai, turi būti apsaugota nuo klastojimo bent trimis iš toliau pateiktų būdų:

— spausdinimu ypač smulkiu šriftu,

— plonų apsauginių linijų spausdinimu*,

— spausdinimo technologija, kai skirtingos spalvos rodomos esant skirtingam žiūrėjimo kampui,

— teksto išdeginimu kortelėje lazerio galvute,

— ultravioletiniais fluorescenciniais dažais,

— dažais, kurių spalva priklauso nuo žiūrėjimo kampo*,

— dažais, kurių spalva priklauso nuo temperatūros*,

— specialiosiomis hologramomis*,

— kintančiais lazeriu suformuotais vaizdais,

— optiniais kintančiais vaizdais.

Valstybės narės gali nustatyti papildomas saugos savybes.

Pagrindiniais laikytini žvaigždute pažymėti būdai, kuriems teiktina pirmenybė, nes jie leidžia teisės saugos pareigūnams kortelės tikrumą nustatyti be jokių specialių priemonių.

▼ **M1**III.2. *Duomenų laikymas ir apsauga*

Toliau nustatyti duomenys, prieš kuriuos nurodomi suderinti kodai (jeigu būtina, susiejant juos su atskirais valstybės narės kodais pagal II.7 skyrių), pateikiami kortelės paviršiuje (jame yra pateikta III.1 skyriuje nurodyta nuskaitoma informacija) arba tais duomenimis galima papildyti kortelės paviršiaus informaciją:

(A) II.4 ir II. 5 skyrių duomenys

Visus II.4 ir II. 5 skyriuose nurodytus duomenis privaloma laikyti kortelėje.

(B) Kiti II. 6 skyriaus duomenys

Be to, atsižvelgiant į būtiną apimtį valstybėms narėms leidžiama laikyti daugiau II.6 skyriaus duomenų.

(C) Kiti II.7 skyriaus duomenys

Kortelėje pasirinktinai galima laikyti papildomą informaciją.

A ir B skyrių duomenys laikomi dviejose vaiksios struktūros atitinkamose laikmenose (žr. ISO/IEC 7816-4). Valstybės narės gali nustatyti C skyriaus duomenų laikymą atsižvelgdamos į savo reikalavimus.

Nenustatoma jokių apribojimų skaityti tas laikmenas.

Rašymo prieiga prie tų laikmenų suteikiama tik mikroprocesorinę kortelę išduodančios valstybės narės nacionalinėms kompetentingoms institucijoms (ir jų įgaliotosioms agentūroms).

Rašymo prieiga suteikiama tik seanso raktu atlikus asimetrinį tapatybės nustatymą, kuriuo siekiama apsaugoti seansą tarp transporto priemonės registracijos kortelės ir nacionalinių kompetentingų institucijų (arba jų įgaliotųjų agentūrų) saugos modulio (pvz., saugos modulio kortelės). Tuo būdu prieš atpažinimo procesą pagal ISO/IEC 7816-8 pasikeičiama kortele patikrinamais sertifikatais. Kortele patikrinami sertifikatai turi atitinkamus atvirusius raktus, kurie turi būti pasirenkami ir naudojami šiam atpažinimo procesui. Šiuos sertifikatus pasirašo nacionalinės kompetingos institucijos ir jie turi atpažinimo objektą (sertifikato savininko leidimą) pagal ISO/IEC 7816-9, siekiant, kad būtų užkoduotas specialus kortelės prieigos leidimas. Šis užkoduotas leidimas yra susijęs su nacionaline kompetinga institucija (pvz., jei reikia atnaujinti duomenų lauką).

Atitinkami nacionalinės kompetingos institucijos atvirieji raktai kortelėje laikomi kaip saugumą užtikrinančios priemonės (pagrindinis atvirasis raktas).

Už laikmenų specifikacijas ir atpažinimo procesui reikalingas komandas bei rašymo procesą yra atsakingos valstybės narės. Saugumo užtikrinimas turi būti patvirtintas bendru kriterijų įvertinimu pagal EAL4+. Papildiniai yra šie: 1. AVA_MSU. 3 Nesaugių būsenų analizė ir bandymas; 2. AVA_VLA. Labai atsparus.

(D) Tikrinimo duomenys registracijos duomenų tikrumui nustatyti

Išduodančioji institucija savo elektroninį parašą skiria visiems laikmenos, kurioje laikomi A arba B skyrių duomenys, duomenims ir jį laiko susijusioje laikmenoje. Šiais parašais galima tikrinti laikomų duomenų tikrumą. Kortelėse laikomi šie duomenys:

- su A skyriumi susijusių registracijos duomenų elektroninis parašas,
- su B skyriumi susijusių registracijos duomenų elektroninis parašas.

Šiems elektroniniams parašams tikrinti kortelėje turi būti laikoma:

- išduodančiosios institucijos sertifikatai, parašus susiejantys su A, B skyrių duomenimis.

Elektroninius parašus ir sertifikatus turi būti įmanoma nuskaityti be apribojimų. Rašymo prieigą prie elektroninių parašų ir sertifikatų privalo turėti tik nacionalinės kompetingos institucijos.

III.3. *Sąsaja*

Sąsajai turėtų būti naudojami išoriniai kontaktai. Galima naudoti išorinių kontaktų ir keitiklio derinį.

▼ **M1**III.4. *Kortelės atminties talpa*

Kortelės talpa turi būti pakankama, kad kortelėje būtų galima laikyti III.2 skyriuje minėtus duomenis.

III.5. *Standartai*

Elektroninė kortelė ir naudojami skaitymo įrenginiai turi atitikti toliau pateiktus standartus:

- ISO 7810: Atpažinimo kortelių (plastiko kortelių) standartai. Fizikinės charakteristikos,
- ISO 7816-1 ir -2: Fizinės elektroninių kortelių charakteristikos, matmenys ir kontaktų vieta,
- ISO 7816-3: Elektrinės kontaktų charakteristikos, siuntimo protokolai,
- ISO 7816-4: Pranešimų turinys, elektroninės kortelės duomenų struktūra, saugos architektūra, prieigos mechanizmai,
- ISO 7816-5: Prietaikų identifikatorių struktūra, prietaikų identifikatorių parinkimas ir taikymas, prietaikų identifikatorių registravimo procedūra (numeravimo sistema),
- ISO 7816-6: Tarpsektorinių duomenų elementų mainai,
- ISO 7816-8: Lustinės kortelės su kontaktais. - Su saugumu susijusios tarpsektorinės komandos,
- ISO 7816-9: Lustinės kortelės su kontaktais. - Su padidintu saugumu susijusios tarpsektorinės komandos.

III.6. *Techinės charakteristikos ir siuntimo protokolai*

Formatas turi būti ID - 1 (įprastas dydis, žr. ISO/IEC 7810).

Kortelė turi būti tinkama naudoti su siuntimo protokolu T = 1 pagal ISO/IEC 7816-3. Be to, ji gali būti tinkama naudoti su kitais siuntimo protokolais, pvz., T = 0, USB arba bekontakčiais protokolais.

Perduodant bitus turi būti taikomas „tiesioginis metodas“ (žr. ISO/IEC 7816-3).

(A) Maitinimo įtampa, programavimo įtampa

Kortelė turi veikti su $V_{cc} = 3V (+/0,3V)$ arba $V_{cc} = 5V (+/0,5V)$. Kortelei nebūtina programavimo įtampa prie kontakto C6.

(B) Atsakas į grįžties komandą

Kortelės informacijos lauko dydį baitais nurodo ATR ženklas TA3. Ši vertė turi būti bent „80h“ (= 128 baitai).

(C) Protokolo parametrų pasirinkimas

Privalo būti užtikrinamas protokolo parametrų pasirinkimas (PPS) pagal ISO/IEC 7816-3. Jis naudojamas pasirinkti T = 1, jeigu T = 0 yra kortelėje papildomai, ir Fi/Di parametrą suderinti, kad būtų užtikrinta didesnė siuntimo sparta.

(D) Siuntimo protokolas T = 1

Privaloma užtikrinti grandinės sudarymą.

Leidžiama taikyti šiuos supaprastinimus:

- NAD baitas: nenaudojamas (NAD turėtų būti nustatytas į „00“),
- S-Block ABORT: nenaudojamas,
- S-Block VPP būsenos klaida: nenaudojamas.

Sąsajos įtaiso informacijos lauko dydį (IFSD) sąsajos įrenginys (IFD) turi nurodyti iš karto po ATR, t. y. sąsajos įrenginys perduoda S-Block IPS reikalavimą po ATR, o kortelė siunčia atgal S-Block IFS. Rekomenduojama IFSD vertė yra 254 baitai.

▼ **M1**III.7. *Temperatūros intervalas*

Mikroprocesorinės kortelės pavidalu išduotas registracijos liudijimas pagal nustatytus reikalavimus turi būti tinkamas naudoti visomis klimato sąlygomis, kurios paprastai vyrauja Bendrijos teritorijoje ir bent atsižvelgiant į ISO 7810 nustatytą temperatūros intervalą. Kortelės pagal nustatytus reikalavimus turi būti tinkamos naudoti esant 10-90 % drėgnumui.

III.8. *Fizinio tinkamumo naudoti trukmė*

Jeigu naudojama pagal aplinkos ir su elektra susijusias specifikacijas, kortelė pagal nustatytus reikalavimus turi būti tinkama naudoti dešimt metų. Kortelės medžiaga turi būti pasirinkta taip, kad jos tinkamumas naudoti būtų užtikrinamas visą numatytą laiką.

III.9. *Elektrinės charakteristikos*

Naudojamos kortelės turi atitikti 1995 m. spalio 31 d. Komisijos direktyvą 95/54/EB ⁽¹⁾, susijusią su elektromagnetiniu suderinamumu, ir turi būti apsaugotos nuo elektrostatinių išlydžių.

III.10. *Laikmenos struktūra*

1 lentelėje išvardijamos DF prietaikos privalomos elementariosios laikmenos (žr. ISO/IEC 7816-4) DF.Registracija. Visų šių laikmenų struktūra yra vaiki. Prieigos reikalavimai yra aprašyti III.2 skyriuje. Laikmenų dydį valstybės narės yra nurodžiusios pagal savo reikalavimus.

1 lentelė

Laikmenos pavadinimas	Laikmenos identifikatorius	Aprašymas
EF.Registracija_A	„D001“	Registracijos duomenys pagal II.4 ir II.5 skyrius
EF.Parašas_A	„E001“	Elektroninis parašas apie visą EF.Registracijos_A duomenų turinį
EF.C.IA_A_DS	„C001“	Išduodančios institucijos sertifikatas X.509v3, atpažįstantis EF.Parašo_A parašus
EF.Registracija_B	„D011“	Registracijos duomenys pagal II.6 skyrių
EF.Parašas_B	„E011“	Elektroninis parašas apie visą EF.Registracijos_B duomenų turinį
EF.C.IA_B_DS	„C011“	Išduodančios institucijos sertifikatas X.509v3, atpažįstantis EF.Parašo_B parašus

III.11. *Duomenų struktūra*

Sertifikatai saugomi X.509v3 formatu pagal ISO/IEC 9594-8. Elektroniniai parašai saugomi vaikiuoju būdu.

Registracijos duomenys elementariosiose laikmenose saugomi kaip BER-TLV duomenų objektai (žr. ISO/IEC 7816-4). Verčių laukai koduojami kaip ASCII ženklas, kaip apibrėžta ISO/IEC 8824-1, „CO“ - „FF“ vertės apibrėžtos ISO/IEC 8859-1 (lotynų ženklų rinkinys), ISO/IEC 8859-7 (graikų ženklų rinkinys) arba ISO/IEC 8859-5 (kirilicos ženklų rinkinys). Datų formatas yra YYYYMMDD.

2 lentelėje išvardyti identifikatoriai, nurodantys duomenų objektus, atitinkančius II.4 ir II.5 skyrių registracijos duomenis bei papildomus III.1 skyriaus duomenis. Jeigu nenurodyta kitaip, 2 lentelėje išvardyti duomenų objektai yra privalomi. Neprivalomus duomenų objektus galima paleisti. Identifikatoriaus stulpelis nurodo įdėties lygį.

⁽¹⁾ 1995 m. spalio 31 d. Komisijos direktyva 95/54/EB, derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 72/245/EEB dėl valstybių narių įstatymų dėl radijo trukdžių slopinimo transporto priemonėse su kibirkštinio uždegimo varikliais derinimo ir iš dalies pakeičianti Direktyvą 70/156/EEB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo (OL L 266, 1995 11 8, p. 1).



2 lentelė

Identifikatorius			Aprašymas
„78“			Suderinamų identifikatorių skyrimo institucija, įdėties objektas „4F“ (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6)
	„4F“		Prietaikos identifikatorius (žr. ISO/IEC 7816-4)
„71“			Registracijos liudijimo 1 dalies privalomus duomenis atitinkantis tarpsektorinis trafaretas (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6), naudojamas visų toliau pateiktų objektų įdėčiai
	„80“		Identifikatoriaus apibrėžimo versija
	„9F33“		Registracijos liudijimo 1 dalį išduodančios valstybės narės pavadinimas
	„9F34“		Kitas (pvz., ankstesnis nacionalinis) lygia-verčio dokumento žymėjimas (neprivalomas)
	„9F35“		Kompetentingos institucijos pavadinimas
	„9F36“		Registracijos liudijimą išduodančios institucijos pavadinimas (neprivalomas)
	„9F37“		Naudotų ženklų rinkinys: „00“: ISO/IEC 8859-1 (lotynų 1 ženklų rinkinys) „01“: ISO/IEC 8859-5 (kirilicos ženklų rinkinys) „02“: ISO/IEC 8859-7 (graikų ženklų rinkinys)
	„9F38“		Valstybėje narėje naudojamas vienareikšmis iš eilės suteikiamas dokumento numeris
	„81“		Registracijos numeris
	„82“		Pirmos registracijos data
	„A1“		Asmens duomenų įdėties objektai „A2“ ir „86“
		„A2“	Registracijos liudijimo savininkas, įdėties objektai „83“, „84“ ir „85“
		„83“	Pavardė arba įmonės pavadinimas
		„84“	Kiti vardai arba inicialai (neprivaloma)
		„85“	Adresas valstybėje narėje
		„86“	„00“:transporto priemonės savininkas „01“: ne transporto priemonės savininkas „02“: neatpažįstamas kaip transporto priemonės savininkas
	„A3“		Transporto priemonė, įdėties objektai „87“, „88“ ir „89“
		„87“	Transporto priemonės markė
		„88“	Transporto priemonės tipas
		„89“	Transporto priemonės komerciniai aprašymai
	„8A“		Transporto priemonės atpažinimo numeris
	„A4“		Masė, įdėtis „8B“
		„8B“	Masė, didžiausia techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė

▼ **M1**

Identifikatorius			Aprašymas
	„8C“		Eksplatuojamos transporto priemonės masė su kėbulu
	„8D“		Galiojimo trukmė
	„8E“		Registracijos data, į kurią daroma nuoroda šiame liudijime
	„8F“		Tipo patvirtinimo numeris
	„A5“		Variklis, įdėties objektai „90“, „91“ ir „92“
		„90“	Variklio darbinis tūris
		„91“	Didžiausia naudingoji variklio galia
		„92“	Variklis: degalų tipas
	„93“		Galios ir masės santykis
	„A6“		Kėbulo talpos atsižvelgiant į galimą įrengti sėdynių skaičių įdėties objektai „94“ ir „95“
		„94“	Sėdynių skaičius
		„95“	Stovimųjų vietų skaičius

3 lentelėje išvardijami identifikatoriai, nurodantys duomenų objektus, atitinkančius II.6 skyriaus registracijos duomenis. 3 lentelėje išvardyti duomenų objektai nėra privalomi.

3 lentelė

Identifikatorius			Aprašymas
„78“			Suderinamų identifikatorių skyrimo institucija, įdėties objektas „4F“ (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6)
	„4F“		Prietaikos identifikatorius (žr. ISO/IEC 7816-4)
„72“			Registracijos liudijimo 1 dalies, II.6 skyriaus neprivalomus duomenis atitinkantis tarpsektorinis trafaretas (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6), naudojamas visų toliau pateiktų objektų įdėčiai
	„80“		Identifikatoriaus apibrėžimo versija
	„A1“		Asmens duomenų įdėties objektai „A7“, „A8“ ir „A9“
		„A7“	Transporto priemonės savininkas, įdėties objektai „83“, „84“ ir „85“
		...	
		„A8“	Antras transporto priemonės savininkas, įdėties objektai „83“, „84“ ir „85“
		...	
		„A9“	Asmuo, kuris transporto priemonę gali naudoti ne nuosavybės, o kita teisiškai pagrįsta teise, įdėties objektai „83“, „84“ ir „85“
		...	
	„A4“		Masė, įdėtis „96“ ir „97“
		„96“	Didžiausia leistina eksploatuojamos pakrautos transporto priemonės masė
		„97“	Didžiausia leistina eksploatuojamos pakrautos visos transporto priemonės masė
	„98“		Transporto priemonės kategorija
	„99“		Tiltų skaičius
	„9A“		Transporto priemonės bazė

▼M1

Identifikatorius			Aprašymas
	„AD“		Didžiausios leistinos pakrautos transporto priemonės masės pasiskirstymas tarp ašių, įdėties objektai „9F1F“, „9F20“, „9F21“, „9F22“ ir „9F23“
		„9F1F“	1 tiltas
		„9F20“	2 tiltas
		„9F21“	3 tiltas
		„9F22“	4 tiltas
		„9F23“	5 tiltas
	„AE“		Techniškai leistina didžiausia velkamos priekabos masė, įdėties objektai „9B“ ir „9C“
		„9B“	Stabdomoji masė
		„9C“	Nestabdomoji masė
	„A5“		Variklis, įdėties objektai „9D“ ir „9E“
		„9D“	Vardinis variklio sūkių skaičius
		„9E“	Variklio atpažinimo numeris
	„9F24“		Transporto priemonės spalva
	„9F25“		Didžiausias greitis
	„AF“		Triukšmo lygis, įdėties objektai „DF26“, „DF27“ ir „DF28“
		„9F26“	Stovinčios transporto priemonės
		„9F27“	Variklio sūkių skaičius
		„9F28“	Pravažiuojančios transporto priemonės
	„B0“		Išmetamosios dujos, įdėties objektai „9F29“, „9F2A“, „9F2B“, „9F2C“, „9F2D“, „9F2E“, „9F2F“, „9F30“ ir „9F31“
		„9F29“	CO
		„9F2 - A“	HC
		„9F2B“	NO _x
		„9F2C“	HC + NO _x
		„9F2 - D“	Kietosios dyzelinio variklio dalelės
		„9F2E“	Patikslintas dyzelinių variklių absorbcijos koeficientas
		„9F2F“	CO ₂
		„9F30“	Degalų sunaudojimas per bandomąjį transporto priemonės važiavimo ciklą mieste ir užmiestyje
		„9F31“	EB tipo patvirtinimo aplinkos kategorijos nuoroda
	„9F32“		Degalų bako talpa

Duomenų struktūrą ir formatą pagal II.7 skyrių nurodo valstybės narės.

III.12. Registracijos duomenų nuskaitymas

A. Prietaikos pasirinkimas

Prietaika „Transporto priemonės registracija“ turi būti pasirenkama SELECT DF (pagal pavadinimą, žr. ISO/IEC 7816-4) su prietaikos identifikatoriumi (AID). AID vertės prašoma iš Europos Komisijos pasirinktos laboratorijos.

B. Laikmenų duomenų nuskaitymas

II skyriaus A, B ir D raides atitinkančios laikmenos turi būti tinkamos pasirinkti SELECT (žr. ISO/IEC 7816-4), komandos parametrus P1 nustačius „02“, P2 - „04“, ir komandos duomenų lauką,

▼ M1

kuriame yra laikmenos identifikatorius (žr. X skyrių, 1 lentelę). Gražintame FCP trafarete yra laikmenos dydis, kuris gali būti naudingas skaitant tas laikmenas.

Šios laikmenos turi būti tinkamos nuskaityti READ BINARY (žr. ISO/IEC 7816-4) be komandos duomenų lauko, o L_c nustatytas atsižvelgiant į numatomų duomenų ilgį naudojant trumpąjį L_e .

C. Duomenų autentiškumo patikrinimas

Siekiant, kad būtų patikrintas laikomų registracijos duomenų autentiškumas, galima patikrinti atitinkamą elektroninį parašą. Vadinasi, be registracijos duomenų iš registracijos kortelės taip pat galima nuskaityti atitinkamą elektroninį parašą.

Atvirąjį raktą parašui patikrinti galima gauti nuskaičius atitinkamos išduodančios institucijos liudijimą iš registracijos kortelės. Liudijimuose yra atvirasis raktas ir atitinkamos institucijos tapatybė. Parašą galima patikrinti naudojant kitą sistemą, o registracijos kortelės sistemą.

Valstybės narės gali laisvai pasirinkti atvirąjį raktą ir liudijimus, kad būtų patikrintas išduodančios institucijos liudijimas.

III.13. *Specialios nuostatos*

Nepaisydamos kitų šios direktyvos nuostatų, valstybės narės, pranešusios Europos Komisijai, gali pridėti spalvų, ženklų arba simbolių. Be to, jei tai yra tam tikri III.2 skyriaus C raidės duomenys, valstybės narės gali leisti naudoti XML formatą ir leisti prieigą per TCP/IP.

Valstybės narės, siekdamos, kad būtų teikiamos papildomos su transporto priemone susijusios paslaugos, transporto priemonės kortelėje, jeigu gauna Europos Komisijos sutikimą, gali pridėti kitas prietaikas, kurioms ES lygiu kol kas neparengta suderintų taisyklių arba dokumentų (pvz., tinkamumo eksploatuoti liudijimo).

▼ M1

II PRIEDAS

REGISTRACIJOS LIUDIJIMO II DALIS (1)

- I. Šią dalį galima įgyvendinti vienu iš dviejų pavidalų: išduoti spausdintinius dokumentus arba mikroprocesorinę kortelę. Spausdintinių dokumentų versijos charakteristikos yra nustatytos II skyriuje, o mikroprocesorinės kortelės versijos - III skyriuje.
- II. **Spausdintinio registracijos liudijimo pavidalo II dalies specifikacijos**
- II.1. Bendrieji registracijos liudijimo matmenys neturi būti didesni nei A 4 formato (210 × 297 mm) arba A 4 formato aplanko.
- II.2. Registracijos liudijimo II daliai naudojamas popierius turi būti apsaugotas nuo klastojimo bent dviem iš toliau nurodytų būdų:
- poligrafinėmis priemonėmis,
 - vandens ženklais,
 - fluorescenciniais siūlais, arba
 - fluorescenciniais įspaudais.
- Valstybėms narėms leidžiama naudoti papildomus apsaugos požymius.
- II.3. Registracijos liudijimo II dalis gali būti sudaryta iš kelių puslapių. Valstybės narės puslapių skaičių nustato atsižvelgdamos į dokumente pateikiamą informaciją ir jos išdėstymą.
- II.4. Pirmame registracijos liudijimo II dalies puslapyje pateikiama:
- registracijos liudijimo II dalį išduodančios valstybės narės pavadinimas,

▼ A1

- valstybės narės, išdavusios II registracijos liudijimo dalį, skiriamasis ženklas:

B: Belgija

▼ M2

BG: Bulgarija

▼ A1

CZ: Čekija

DK: Danija

D: Vokietija

EST: Estija

GR: Graikija

E: Ispanija

F: Prancūzija

IRL: Airija

I: Italija

CY: Kipras

LV: Latvija

LT: Lietuva

L: Liuksemburgas

H: Vengrija

M: Malta

NL: Nyderlandai

A: Austrija

(1) Šis priedas taikomas tik iš I ir II dalių sudarytiems registracijoms liudijimams.

▼ A1

PL: Lenkija
P: Portugalija

▼ M2

RO: Rumunija

▼ A1

SLO: Slovėnija
SK: Slovakija
FIN: Suomija
S: Švedija
UK: Jungtinė Karalystė

▼ M1

- kompetentingos institucijos pavadinimas,
- žodžiai „registracijos liudijimo II dalis“ didžiosiomis raidėmis išspausdinti registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės kalba arba kalbomis; po pakankamo tarpo tie žodžiai mažosiomis raidėmis pateikiami kitomis Europos bendrijos kalbomis,
- registracijos liudijimo II dalį išduodančios valstybės narės kalba arba kalbomis žodžiai „Europos bendrija“,
- dokumento numeris.

II.5. Registracijos liudijimo II dalyje taip pat pateikiami šie duomenys, prieš kuriuos nurodomi atitinkami suderinti Bendrijos kodai:

- (A) registracijos numeris,
- (B) transporto priemonės pirmosios registracijos data,
- (D) transporto priemonė:
 - (D.1) markė,
 - (D.2) tipas,
 - variantas (jeigu yra),
 - versija (jeigu yra),
 - (D.3) komercinis (-iai) aprašymas (-ai),
- (E) transporto priemonės atpažinimo numeris,
- (K) tipo patvirtinimo numeris (jeigu yra).

II.6. Be to, registracijos liudijimo II dalyje galima pateikti šiuos duomenis, prieš kuriuos nurodomi atitinkami suderinti Bendrijos kodai:

- (C) asmens duomenys,
 - (C.2) transporto priemonės savininkas,
 - (C.2.1) pavardė (-ės) arba įmonės pavadinimas,
 - (C.2.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialas (-ai) (jeigu reikia),
 - (C.2.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną,
 - (C.3) juridinis arba fizinis asmuo, kuris transporto priemonę gali naudoti ne nuosavybės, o kita teisiškai pagrįsta teise,
 - (C.3.1) pavardė (-s) arba įmonės pavadinimas,
 - (C.3.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialas (-ai) (jeigu reikia),
 - (C.3.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną,
- (C.5), (C.6) jeigu pakeitus II.6 punkto C.2 kode ir (arba) II.6 punkto C.2 kode ir(arba) II.6 punkto C.3 kode

▼ M1

pateiktus asmens duomenis neturi būti išduota nauja registracijos liudijimo II dalis, tuos punktus atitinkančius naujus duomenis galima pateikti (C.5) arba (C.6) koduose; tada duomenys skirstomi pagal II.6 punkto C.2 kodą ir II.6 punkto C.3 kodą.

(J) transporto priemonės kategorija.

II.7 Valstybėms narėms į registracijos liudijimo II dalį leidžiama įtraukti papildomą informaciją; ypač valstybės narės tarp atpažinimo kodų skliaustelių kaip nustatyta II.5 ir II.6 punktuose pridėti papildomus nacionalinius kodus.

III. Mikroprocesorinės kortelės pavidalu išduoto registracijos liudijimo II dalies specifikacijos (*Vietoje II skyriuje aprašyto spausdintinio dokumento pavidalo pavyzdžio*)

III.1. *Kortelės pavidalas ir akimi nuskaitomi duomenys*

Elektroninė kortelė (ji yra mikroprocesorinė kortelė) turi būti projektuojama atsižvelgiant į III.5 skyriuje nurodytus standartus.

Kortelės priekyje ir kitoje jos pusėje turi būti išspausdinti bent II.4 ir II.5 skyriuose nurodyti duomenys; šiuos duomenis turi būti įmanoma perskaityti akimis (raidės turi būti ne mažesnės nei 6 punktai) ir išspausdinti toliau numatytu būdu. (Galimo išdėstymo pavyzdžiai yra pateikti 2 paveiksle, šio skirsnio pabaigoje).

A. Pagrindinis spausdintinis tekstas

Pagrindiniais duomenimis nurodoma:

Priekis

a) į dešinę nuo lusto vietos:

registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės kalba (-omis)

— žodžiai „Europos bendrija“;

— registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės pavadinimas,

— žodžiai „registracijos liudijimo II dalis“, išspausdinti didžiosiomis raidėmis,

— kitas (pvz., ankstesnis nacionalinis) lygiaverčio dokumento žymėjimas (neprivaloma),

— kompetentingos institucijos pavadinimas (arba taip pat galima nurodyti spausdintinį atpažinimo tekstą, žr. B skirsnį),

— valstybėje narėje naudojamas vienareikšmis iš eilės suteikiamas dokumento numeris (arba taip pat galima nurodyti spausdintinį atpažinimo tekstą, žr. B skirsnį);

b) virš lusto vietos:

registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės baltas skiriamasis ženklas, mėlyname stačiakampyje apsuptas dvylikos geltonų žvaigždžių:

B Belgija

▼ M2

BG Bulgarija

▼ M1

DK Danija

D Vokietija

GR Graikija

E Ispanija

F Prancūzija

IRL Airija

▼ M1

I	Italija
L	Liuksemburgas
NL	Nyderlandai
A	Austrija
P	Portugalija

▼ M2

RO	Rumunija
----	----------

▼ M1

FIN	Suomija
S	Švedija
UK	Jungtinė Karalystė

- c) valstybės narės gali nuspręsti, ar apačioje, iš krašto nereikėtų pridėti jų nacionaline (-ėmis) kalba (-omis) mažomis raidėmis parašytos pastabos: „Šis dokumentas turėtų būti laikomas saugioje vietoje, ne transporto priemonėje“;
- d) pagrindinė kortelės spalva yra raudona (Pantone 194); arba galima taikyti raudoną spalvą, kuri pereina į baltą;
- e) rato simbolis (žr. siūlomą išdėstymą) spausdinamas kortelės priekyje esančiame spausdinimo plote, apatiniame kairiame kampe.

Kitais atžvilgiais taikomos III.13 skyriaus nuostatos.

B. Spausdintinis atpažinimo tekstas

Spausdintiniame atpažinimo tekste pateikiama ši informacija:

Priekis

- a) kompetentingos institucijos pavadinimas - žr. taip pat Aa skirsnį);
- b) registracijos liudijimą išduodančios institucijos pavadinimas (neprivalomas);
- c) valstybėje narėje naudojamas vienareikšmis iš eilės suteikiamas dokumento numeris - žr. taip pat Aa skirsnį);
- d) toliau nurodyti II.5 skyriaus duomenys; pagal II.7 skyrių prie anksčiau pateiktų suderintų Bendrijos kodų galima pridėti atskirus nacionalinius kodus:

<i>Kodas</i>	Nuoroda
(A)	registracijos numeris (oficialus licencijos numeris)
(B)	transporto priemonės pirmosios registracijos data

Kita pusė

Kitoje pusėje turi būti pateikti bent II.5 skyriuje nustatyti likusieji duomenys; pagal II.7 skyrių prie anksčiau pateiktų suderintų Bendrijos kodų galima pridėti atskirus nacionalinius kodus.

Išsamiau tie duomenys - tai:

<i>Kodas</i>	Nuoroda
<i>Duomenys apie transporto priemonę (atsižvelgiant į II.5 skyriaus pastabas)</i>	
(D.1)	markė
(D.2)	tipas (variantas/versija, jeigu reikia)
(D.3)	komercinis (-iai) aprašymas (-ai)
(E)	transporto priemonės atpažinimo numeris
(K)	tipo patvirtinimo numeris (jeigu yra).

▼M1

Be to, kitoje kortelės pusėje galima pateikti papildomus duomenis iš II.6 (su suderintais kodais) ir II.7.

C. Mikroprocesorinės kortelės fizinės saugos savybės

Fizinei dokumentų saugai kylančios grėsmės:

- suklastotų kortelių gamyba: sukuriamas naujas į dokumentą labai panašus objektas, kuris pasidaromas iš atskirų dalių arba kopijuojant pirminį dokumentą,
- savybių keitimas: pirminio dokumento savybių keitimas, pvz., tam tikrų dokumente išspausdintų duomenų modifikavimas.

Medžiaga, kuri naudojama registracijos liudijimo II daliai, turi būti apsaugota nuo klastojimo bent trimis iš toliau pateiktų būdų:

- spausdinimu ypač smulkiu šriftu,
- plonų apsauginių linijų spausdinimu*,
- spausdinimo technologija, kai skirtingos spalvos rodomos esant skirtingam žiūrėjimo kampui,
- teksto išdeginimu kortelėje lazerio galvute,
- ultravioletiniais fluorescenciniais dažais,
- dažais, kurių spalva priklauso nuo žiūrėjimo kampo*,
- dažais, kurių spalva priklauso nuo temperatūros*,
- specialiosiomis hologramomis*,
- kintančiais lazeriu suformuotais vaizdais,
- optiniais kintančiais vaizdais.

Valstybės narės gali nustatyti papildomas saugos savybes.

Pagrindiniais laikytini žvaigždute pažymėti būdai, kuriems teiktina pirmenybė, nes jie leidžia teisėsaugos pareigūnams kortelės tikrumą nustatyti be jokių specialių priemonių.

▼ **M1**III.2. *Duomenų laikymas ir apsauga*

Toliau nustatyti duomenys, prieš kuriuos nurodomi suderinti kodai (jeigu būtina, susiejant juos su atskirais valstybės narės kodais pagal II.7 skyrių), pateikiami kortelės paviršiuje (jame yra pateikta III.1 skyriuje nurodyta nuskaitoma informacija) arba tais duomenimis galima papildyti kortelės paviršiaus informaciją:

(A) II.4 ir II. 5 skyrių duomenys

Visus II.4 ir II. 5 skyriuose nurodytus duomenis privaloma laikyti kortelėje.

(B) Kiti II. 6 skyriaus duomenys

Be to, atsižvelgiant į būtiną apimtį valstybės narėms leidžiama laikyti daugiau II.6 skyriaus duomenų.

(C) Kiti II.7 skyriaus duomenys

Kortelėje pasirinktinai galima laikyti papildomą su transporto priemone susijusią kitą informaciją, kurią būtų naudinga žinoti.

A ir B skyrių duomenys laikomi dviejose vaiskios struktūros atitinkamose laikmenose (žr. ISO/IEC 7816-4). Valstybės narės gali nustatyti C skyriaus duomenų laikymą atsižvelgdamos į savo reikalavimus.

Nenustatoma jokių apribojimų skaityti tas laikmenas.

Rašymo prieiga prie tų laikmenų suteikiama tik mikroprocesorinę kortelę išduodančios valstybės narės nacionalinėms kompetentingoms institucijoms (ir jų įgaliotiesiems agentūroms).

Rašymo prieiga suteikiama tik seanso raktu atlikus asimetrinį tapatybės nustatymą, kuriuo siekiama apsaugoti seansą tarp transporto priemonės registracijos kortelės ir nacionalinių kompetentingų institucijų (arba jų įgaliotųjų agentūrų) saugos modulio (pvz., saugos modulio kortelės). Tuo būdu prieš atpažinimo procesą pagal ISO/IEC 7816-8 pasikeičiama kortele patikrinamais sertifikatais. Kortele patikrinami sertifikatai turi atitinkamus atvirusius raktus, kurie turi būti pasirenkami ir naudojami šiam atpažinimo procesui. Šiuos sertifikatus pasirašo nacionalinės kompetingos institucijos ir jie turi atpažinimo objektą (sertifikato savininko leidimą) pagal ISO/IEC 7816-9, siekiant, kad būtų užkoduotas specialus kortelės prieigos leidimas. Šis užkoduotas leidimas yra susijęs su nacionaline kompetentinga institucija (pvz., jei reikia atnaujinti duomenų lauką).

Atitinkami nacionalinės kompetingos institucijos atvirieji raktai kortelėje laikomi kaip saugumą užtikrinančios priemonės (pagrindinis atvirasis raktas).

Už laikmenų specifikacijas ir atpažinimo procesui reikalingas komandas bei rašymo procesą yra atsakingos valstybės narės. Saugumo užtikrinimas turi būti patvirtintas bendru kriterijų įvertinimu pagal EAL4+. Papildiniai yra šie: 1. AVA_MSU.3 Nesaugių būsenų analizė ir bandymas; 2. AVA_VLA. Labai atsparus.

(D) Tikrinimo duomenys registracijos duomenų tikrumui nustatyti

Išduodančioji institucija savo elektroninį parašą skiria visiems laikmenos, kurioje laikomi A arba skyrių duomenys, duomenims ir jį laiko susijusioje laikmenoje. Šiais parašais galima tikrinti laikomų duomenų tikrumą. Kortelėse laikomi šie duomenys:

- su A skyriumi susijusių registracijos duomenų elektroninis parašas,
- su B skyriumi susijusių registracijos duomenų elektroninis parašas.

Šiems elektroniniams parašams tikrinti kortelėje turi būti laikoma:

- išduodančiosios institucijos sertifikatai, parašus susiejantys su A, B skyrių duomenimis.

Elektroninius parašus ir sertifikatus turi būti įmanoma nuskaityti be apribojimų. Rašymo prieigą prie elektroninių parašų ir sertifikatų privalo turėti tik nacionalinės kompetingos institucijos.

▼ **M1**III.3. *Sąsaja*

Sąsajai turėtų būti naudojami išoriniai kontaktai. Galima naudoti išorinių kontaktų ir keitiklio derinį.

III.4. *Kortelės atminties talpa*

Kortelės talpa turi būti pakankama, kad kortelėje būtų galima laikyti III.2 skyriuje minėtus duomenis.

III.5. *Standartai*

Elektroninė kortelė ir naudojami skaitymo įrenginiai turi atitikti toliau pateiktus standartus:

- ISO 7810: Atpažinimo kortelių (plastiko kortelių) standartai. Fizikinės charakteristikos,
- ISO 7816-1 ir -2: Fizinės elektroninių kortelių charakteristikos, matmenys ir kontaktų vieta,
- 7816-3: Elektrinės kontaktų charakteristikos, siuntimo protokolai,
- ISO 7816-4: Pranešimų turinys, elektroninės kortelės duomenų struktūra, saugos architektūra, prieigos mechanizmai,
- ISO 7816-5: Prietaikų identifikatorių struktūra, prietaikų identifikatorių parinkimas ir taikymas, prietaikų identifikatorių registravimo procedūra (numeravimo sistema),
- ISO 7816-6: Tarpsektorinių duomenų elementų mainai,
- ISO 7816-8: Lustinės kortelės su kontaktais. - Su saugumu susijusios tarpsektorinės komandos,
- ISO 7816-9: Lustinės kortelės su kontaktais. - Su padidintu saugumu susijusios tarpsektorinės komandos.

III.6. *Techninės charakteristikos ir siuntimo protokolai.*

Formatas turi būti ID-1 (įprastas dydis, žr. ISO/IEC 7810).

Kortelė turi būti tinkama naudoti su siuntimo protokolu $T = 1$ pagal ISO/IEC 7816-3. Be to, ji gali būti tinkama naudoti su kitais siuntimo protokolais, pvz., $T = 0$, USB arba bekontaktiais protokolais. Perduodant bitus turi būti taikomas „tiesioginis metodas“ (žr. ISO/IEC 7816-3).

(A) *Maitinimo įtampa, programavimo įtampa*

Kortelė turi veikti su $V_{cc} = 3V (+0,3V)$ arba $V_{cc} = 5V (+0,5V)$. Kortelei nebūtina programavimo įtampa prie kontakto C6.

(B) *Atsakas į grįžties komandą*

Kortelės informacijos lauko dydį baitais nurodo ATR ženklas TA3. Ši vertė turi būti bent „80h“ (= 128 baitai).

(C) *Protokolo parametrų pasirinkimas*

Privalo būti užtikrinamas protokolo parametrų pasirinkimas (PPS) pagal ISO/IEC 7816-3. Jis naudojamas pasirinkti $T = 1$, jeigu $T = 0$ yra kortelėje papildomai, ir Fi/Di parametrams suderinti, kad būtų užtikrinta didesnė siuntimo sparta.

(D) *Siuntimo protokolas $T = 1$*

Privaloma užtikrinti grandinės sudarymą.

Leidžiama taikyti šiuos supaprastinimus:

- NAD baitas: nenaudojamas (NAD turėtų būti nustatytas į „00“),
- S-Block ABORT: nenaudojamas,
- S-Block VPP būsenos klaida: nenaudojamas.

▼ **M1**

Sąsajos įtaiso informacijos lauko dydį (IFSD) sąsajos įrenginys (IFD) turi nurodyti iš karto po ATR, t. y. sąsajos įrenginys perduoda S-Block IPS reikalavimą po ATR, o kortelė siunčia atgal S-Block IFS. Rekomenduojama IFSD vertė yra 254 baitai.

III.7. *Temperatūros intervalas*

Mikroprocesorinės kortelės pavidalu išduotas registracijos liudijimas pagal nustatytus reikalavimus turi būti tinkamas naudoti visomis klimato sąlygomis, kurios paprastai vyrauja Bendrijos teritorijoje ir bent atsižvelgiant į ISO 7810 nustatytą temperatūros intervalą. Kortelės pagal nustatytus reikalavimus turi būti tinkamos naudoti esant 10-90 % drėgnumui.

III.8. *Fizinio tinkamumo naudoti trukmė*

Jeigu naudojama pagal aplinkos ir su elektra susijusias specifikacijas, kortelė pagal nustatytus reikalavimus turi būti tinkama naudoti dešimt metų. Kortelės medžiaga turi būti pasirinkta taip, kad jos tinkamumas naudoti būtų užtikrinamas visą numatytą laiką.

III.9. *Elektrinės charakteristikos*

Naudojamos kortelės turi atitikti Direktyvą 95/54/EB, susijusią su elektromagnetiniu suderinamumu, ir turi būti apsaugotos nuo elektrostatinių išlydžių.

III.10. *Laikmenos struktūra*

1 lentelėje išvardijamos DF prietaikos privalomos elementariosios laikmenos (žr. ISO/IEC 7816-4) DF.Registracija. Visų šių laikmenų struktūra yra vaiksi. Prieigos reikalavimai yra aprašyti III.2 skyriuje. Laikmenų dydį valstybės narės yra nurodžiusios pagal savo reikalavimus.

4 lentelė

Laikmenos pavadinimas	Laikmenos identifikatorius	Aprašymas
EF.Registracija_A	„D001“	Registracijos duomenys pagal II.4 ir II.5 skyrius
EF.Parašas_A	„E001“	Elektroninis parašas apie visą EF.Registracijos_A duomenų turinį
EF.C.IA_A_DS	„C001“	Išduodančios institucijos sertifikatas X.509v3, atpažįstantis EF.Parašo_A parašus
EF.Registracija_B	„D011“	Registracijos duomenys pagal II.6 skyrių
EF.Parašas_B	„E011“	Elektroninis parašas apie visą EF.Registracijos_B duomenų turinį
EF.C.IA_B_DS	„C011“	Išduodančios institucijos sertifikatas X.509v3, atpažįstantis EF.Parašo_B parašus

III.11. *Duomenų struktūra*

Sertifikatai saugomi X.509v3 formatu pagal ISO/IEC 9594-8.

Elektroniniai parašai saugomi vaiksiuoju būdu.

Registracijos duomenys elementariosiose laikmenose saugomi kaip BER-TLV duomenų objektai (žr. ISO/IEC 7816-4). Verčių laukai koduojami kaip ASCII ženklas, kaip apibrėžta ISO/IEC 8824-1, „C0“ - „FF“ vertės apibrėžtos ISO/IEC 8859-1 (lotynų ženklų rinkinys), ISO/IEC 8859-7 (graikų ženklų rinkinys) arba ISO/IEC 8859-5 (kirilicos ženklų rinkinys). Datų formatas yra YYYYMMDD.

2 lentelėje išvardyti identifikatoriai, nurodantys duomenų objektus, atitinkančius II.4 ir II.5 skyrių registracijos duomenis bei papildomus III.1 skyriaus duomenis. Jeigu nenurodyta kitaip, 2 lentelėje išvardyti duomenų objektai yra privalomi. Neprivalomus duomenų objektus galima praleisti. Identifikatoriaus stulpelis nurodo įdėties lygį.



5 lentelė

Identifikatorius			Aprašymas
„78“			Suderinamų identifikatorių skyrimo institucija, įdėties objektas „4F“ (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6)
	„4F“		Prietaikos identifikatorius (žr. ISO/IEC 7816-4)
„73“			Registracijos liudijimo 2 dalies privalomus duomenis atitinkantis tarpsektorinis trafaretas (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6), naudojamas visų toliau pateiktų objektų įdėčiai
	„80“		Identifikatoriaus apibrėžimo versija
	„9F33“		Registracijos liudijimo 2 dalį išduodančios valstybės narės pavadinimas
	„9F34“		Kitas (pvz., ankstesnis nacionalinis) lygia-verčio dokumento žymėjimas (neprivalomas)
	„9F35“		Kompetentingos institucijos pavadinimas
	„9F36“		Registracijos liudijimą išduodančios institucijos pavadinimas (neprivalomas)
	„9F37“		Naudotų ženklų rinkinys: „00“: ISO/IEC 8859-1 (lotynų 1 ženklų rinkinys) „01“: ISO/IEC 8859-5 (kirilicos ženklų rinkinys) „02“: ISO/IEC 8859-7 (graikų ženklų rinkinys)
	„9F38“		Valstybėje narėje naudojamas vienareikšmis iš eilės suteikiamas dokumento numeris
	„81“		Registracijos numeris
	„82“		Pirmos registracijos data
	„A3“		Asmens duomenų įdėties objektai „87“, „88“ it „89“
		„87“	Transporto priemonės markė
		„88“	Transporto priemonės tipas
		„89“	Transporto priemonės komerciniai aprašymai
	„8A“		Transporto priemonės atpažinimo numeris
	„8F“		Tipo patvirtinimo numeris

6 lentelėje išvardijami identifikatoriai, nurodantys duomenų objektus, atitinkančius II.6 skyriaus registracijos duomenis. 6 lentelėje išvardyti duomenų objektai nėra privalomi

6 lentelė

Identifikatorius			Aprašymas
„78“			Suderinamų identifikatorių skyrimo institucija, įdėties objektas „4F“ (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6)
	„4F“		Prietaikos identifikatorius (žr. ISO/IEC 7816-4)
„74“			Registracijos liudijimo 1 dalies, II.6 skyriaus neprivalomus duomenis atitinkantis tarpsektorinis trafaretas (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6), naudojamas visų toliau pateiktų objektų įdėčiai
	„80“		Identifikatoriaus apibrėžimo versija

▼M1

Identifikatorius			Aprašymas
	„A1“		Asmens duomenų įdėties objektai „A7“, „A8“ ir „A9“
		„A7“	Transporto priemonės savininkas, įdėties objektai „83“, „84“ ir „85“
		„83“	Pavardė arba įmonės pavadinimas
		„84“	Kiti pavadinimai arba inicialai (neprivaloma)
		„85“	Adresas valstybėje narėje
		„A8“	Antras transporto priemonės savininkas, įdėties objektai „83“, „84“ ir „85“
		...	
		„A9“	Asmuo, kuris transporto priemonę gali naudoti ne nuosavybės, o kita teisiškai pagrįsta teise, įdėties objektai „83“, „84“ ir „85“
		...	
	„98“		Transporto priemonės kategorija

Duomenų struktūrą ir formatą pagal II.7 skyrių nurodo valstybės narės.

III.12. Registracijos duomenų nuskaitymas

A. Prietaikos pasirinkimas

Prietaika „Transporto priemonės registracija“ turi būti pasirenkama SELECT DF (pagal pavadinimą, žr. ISO/IEC 7816-4) su prietaikos identifikatoriumi (AID). AID vertės prašoma iš Europos Komisijos pasirinktos laboratorijos.

B. Laikmenų duomenų nuskaitymas

II skyriaus A, B ir D raidės atitinkančios laikmenos turi būti tinkamos pasirinkti SELECT (žr. ISO/IEC 7816-4), komandos parametrus P1 nustačius „02“, P2 - „04“, ir komandos duomenų lauką, kuriame yra laikmenos identifikatorius (žr. X skyrių, 1 lentelę). Gražintame FCP trafarete yra laikmenos dydis, kuris gali būti naudingas skaitant tas laikmenas.

Šios laikmenos turi būti tinkamos nuskaityti READ BINARY (žr. ISO/IEC 7816-4) be komandos duomenų lauko, o L_c nustatytas atsižvelgiant į numatomų duomenų ilgį naudojant trumpąjį L_c .

C. Duomenų autentiškumo patikrinimas

Siekiant, kad būtų patikrintas laikomų registracijos duomenų autentiškumas, galima patikrinti atitinkamą elektroninį parašą. Vadinas, be registracijos duomenų iš registracijos kortelės taip pat galima nuskaityti atitinkamą elektroninį parašą.

Atvirąjį raktą parašui patikrinti galima gauti nuskaičius atitinkamos išduodančios institucijos liudijimą iš registracijos kortelės. Liudijimuose yra atvirasis raktas ir atitinkamos institucijos tapatybė. Parašą galima patikrinti naudojant kitą sistemą, o registracijos kortelės sistemą.

Valstybės narės gali laisvai pasirinkti atvirąjį raktą ir liudijimus, kad būtų patikrintas išduodančios institucijos liudijimas.

III.13. Specialios nuostatos

Nepaisydamos kitų šios direktyvos nuostatų, valstybės narės, pranešusios Europos Komisijai, gali pridėti spalvų, ženklų arba simbolių. Be to, jei tai yra tam tikri III.2 skyriaus C raidės duomenys, valstybės narės gali leisti naudoti XML formatą ir leisti prieigą per TCP/IP. Valstybės narės, norėdamos, kad būtų teikiamos papildomos su transporto priemone susijusios paslaugos, transporto priemonės kortelėje, jeigu gauna Europos Komisijos sutikimą, gali pridėti kitas prietaikas, kurioms ES lygiu kol kas neparengta suderintų taisyklių arba dokumentų (pvz., tinkamumo eksploatuoti liudijimo).