

Dokument ten służy wyłącznie do celów dokumentacyjnych i instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego zawartość

► **B**

DYREKTYWA RADY 96/98/WE
z dnia 20 grudnia 1996 r.
w sprawie wyposażenia statków
 (Dz.U. L 46 z 17.2.1997, str. 25)

zmieniona przez:

		Dziennik Urzędowy		
		nr	strona	data
► <u>M1</u>	Dyrektywa Komisji 98/85/WE z dnia 11 listopada 1998 r.	L 315	14	25.11.1998
► <u>M2</u>	Commission Directive 2001/53/EC of 10 July 2001 (*)	L 204	1	28.7.2001
► <u>M3</u>	Dyrektywa Komisji 2002/75/WE z dnia 2 września 2002 r.	L 254	1	23.9.2002
► <u>M4</u>	Dyrektywa 2002/84/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r.	L 324	53	29.11.2002
► <u>M5</u>	Dyrektywa Komisji 2008/67/WE z dnia 30 czerwca 2008 r.	L 171	16	1.7.2008
► <u>M6</u>	Dyrektywa Komisji 2009/26/WE z dnia 6 kwietnia 2009 r.	L 113	1	6.5.2009

(*) Akt ten nie został nigdy opublikowany w języku polskim.

**DYREKTYWA RADY 96/98/WE****z dnia 20 grudnia 1996 r.****w sprawie wyposażenia statków**

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,
w szczególności jego art. 84 ust. 2,uwzględniając wniosek Komisji ⁽¹⁾,uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno - Społecznego ⁽²⁾,działając zgodnie z procedurą ustanowioną w art. 189c Traktatu ⁽³⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W ramach wspólnej polityki transportowej muszą być podjęte dalsze środki dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu morskiego.
- (2) Wypadki statków, w szczególności takie, które prowadzą do śmierci ludzi oraz zanieczyszczenia mórz i wybrzeży Państw Członkowskich, napełniają Wspólnotę poważną troską.
- (3) Niebezpieczeństwo wypadków statków może być znacznie zmniejszone poprzez wprowadzenie wspólnych norm zapewniających wyższy poziom bezpieczeństwa działania wyposażenia znajdującego się na statkach. Normy badań i metody badań mogą mieć znaczący wpływ na przyszłe działanie wyposażenia.
- (4) Zgodnie z konwencjami międzynarodowymi państwa bandery zobowiązane są do zapewnienia, aby wyposażenie statku odpowiadało określonym wymogom bezpieczeństwa oraz wydawały odpowiednie świadectwa. W tym celu międzynarodowe organizacje standaryzacyjne oraz Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) opracowują normy badań niektórych rodzajów wyposażenia morskiego. W normach krajowych, wykonujących normy międzynarodowe, władzom właściwym dla certyfikacji, pomiędzy którymi istnieją różnice w zakresie ich kwalifikacji i doświadczenia, przyznany jest pewien margines swobody. Prowadzi to do zróżnicowania poziomu bezpieczeństwa produktów, których zgodność z odpowiednimi międzynarodowymi normami bezpieczeństwa została potwierdzona przez właściwe władze krajowe oraz do poważnych zastrzeżeń po stronie Państw Członkowskich w zakresie akceptacji wyposażenia statków dopuszczonych przez inne Państwa Członkowskie statków pływających pod ich banderą bez dalszych weryfikacji.
- (5) Muszą zostać ustanowione wspólne zasady mające na celu zniwelowanie różnic powstających w procesie wykonywania norm międzynarodowych. Takie wspólne zasady spowodują uniknięcie zbędnych kosztów i postępowań administracyjnych w zakresie zatwierdzania wyposażenia, polepszenie warunków eksploatacji oraz konkurencyjności żeglugi morskiej Wspólnoty, a nadto zniesienie technicznych barier utrudniających handel poprzez umieszczanie na wyposażeniu znaków zgodności.

⁽¹⁾ Dz.U. C 218 z 23.8.1995, str. 9.

⁽²⁾ Dz.U. C 101 z 3.4.1996, str. 3.

⁽³⁾ Opinia Parlamentu Europejskiego z dnia 29 listopada 1995 r. (Dz.U. C 339 z 18.12.1995, str. 21), wspólne stanowisko Rady z dnia 18 czerwca 1996 r. (Dz.U. C 248 z 26.8.1996, str. 10) i decyzja Parlamentu Europejskiego z dnia 24 października 1996 r. (Dz.U. C 347 z 18.11.1996).

▼B

- (6) Rada, w swojej uchwale z dnia 8 czerwca 1993 r. w sprawie wspólnej polityki w zakresie bezpieczeństwa na morzu⁽¹⁾ wyraźnie wezwała Komisję do przedłożenia propozycji ujednoczenia wykonania norm Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) oraz przepisów postępowania w zakresie zatwierdzania wyposażenia statków.
- (7) Takie ujednoczenie jest możliwe jedynie poprzez podejmowanie działań na płaszczyźnie Wspólnoty, jako że Państwa Członkowskie nie mogą zapewnić odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wyposażenia poprzez odosobnione działania ani działania w ramach organizacji międzynarodowych.
- (8) Odpowiednim w tym celu instrumentem prawnym jest dyrektywa Rady, ponieważ tworzy ona jednolite i wiążące ramy stosowania przez Państwa Członkowskie międzynarodowych norm badania wyposażenia.
- (9) Należy w pierwszym rzędzie badać wyposażenie, którego obowiązek posiadania na statku i zatwierdzenia przez administratora krajowego w zgodności z normami bezpieczeństwa ustanowionymi w międzynarodowych konwencjach lub rezolucjach nakładają najważniejsze konwencje międzynarodowe.
- (10) W poszczególnych dyrektywach zapewniany jest swobodny przepływ pewnych produktów, które mogą być między innymi wykorzystywane jako wyposażenie statków bez konieczności wydawania przez Państwa Członkowskie świadectw wyposażenia, zgodnych z odpowiednimi konwencjami międzynarodowymi. Stąd też należy wydać przepisy dotyczące wyposażenia, które musi posiadać statek, wyłącznie w formie nowych wspólnych zasad.
- (11) W przypadku wyposażenia, dla którego nie zostały jeszcze wydane takie normy albo jeśli istniejące normy nie są wystarczająco szczegółowe, muszą zostać wydane nowe normy w zakresie badania, najlepiej na poziomie międzynarodowym.
- (12) Państwa Członkowskie powinny zapewnić, aby jednostki notyfikowane, które oceniają zgodność wyposażenia z normami dotyczącymi badań, były niezależne, efektywne oraz profesjonalnie właściwe dla wypełniania swoich obowiązków.
- (13) Zgodność z międzynarodowymi normami badań może być najlepiej wykazana poprzez przeprowadzenie postępowania w przedmiocie oceny zgodności ustanowionego w decyzji Rady 93/465/EWG z dnia 22 lipca 1993 r. dotyczącej modułów stosowanych w różnych fazach procedur oceny zgodności oraz zasad umieszczania i używania oznakowania zgodności WE, które mają być stosowane w dyrektywach dotyczących harmonizacji technicznej⁽²⁾;
- (14) Dyrektywy te w żadnej mierze nie ograniczają prawa przyznanego przez konwencje międzynarodowe administracji państwa bandery do przeprowadzania badań technicznych na pokładzie statków, dla których wystawiły świadectwo bezpieczeństwa, o ile badania te nie powielają postępowania w przedmiocie oceny zgodności.
- (15) Wyposażenie objęte zakresem niniejszej dyrektywy musi zasadniczo mieć znak zgodności z wymogami niniejszej dyrektywy.
- (16) W niektórych przypadkach Państwa Członkowskie mogą wprowadzać środki przejściowe zmierzające do ograniczenia lub zakazu stosowania wyposażenia noszącego znak zgodności.

⁽¹⁾ Dz.U. C 271 z 7.10.1993, str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. C 220 z 30.8.1993, str. 23.

▼B

- (17) Stosowanie wyposażenia nienoszącego znaku zgodności może być dopuszczone w nadzwyczajnych okolicznościach.
- (18) W celu zmiany niniejszej dyrektywy konieczne jest uproszczone postępowanie przy udziale komitetu regulacyjnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

Celem niniejszej dyrektywy jest poprawa bezpieczeństwa na morzu oraz zapobieganie zanieczyszczeniom mórz poprzez jednolite stosowanie odpowiednich dokumentów międzynarodowych w sprawie wyposażenia wymienionego w załączniku A, w które powinny być zaopatrzone statki, dla których wystawiane są świadectwa bezpieczeństwa przez Państwa Członkowskie albo w ich imieniu, a nadto zapewnienie swobodnego przepływu tego wyposażenia na obszarze Wspólnoty.

Artykuł 2

Do celów niniejszej dyrektywy poniższe wyrażenia mają następujące znaczenie:

- a) „procedury w przedmiocie oceny zgodności” oznacza tryby postępowania przewidziane w art. 10 i w załączniku B;
- b) „wyposażenie” oznacza elementy wyposażenia wymienione w załącznikach A.1 i A.2, w które statek ma być wyposażony zgodnie z dokumentami międzynarodowymi albo w które statek może być wyposażony na zasadzie dobrowolności i dla których, zgodnie z dokumentami międzynarodowymi, konieczne jest zatwierdzenie wydawane przez administrację państwa bandery;

▼M1

- c) „urządzenie radiokomunikacyjne” oznacza urządzenie wymagane na mocy rozdziału IV Konwencji SOLAS z 1974 r., w wersji ►**M4** w zaktualizowanej wersji ◀ oraz radiotelefon VHF, znajdujący się na wyposażeniu łodzi i tratw ratunkowych, wymagany na mocy prawidła III/6.2.1 tej samej Konwencji;

▼B

- d) „konwencje międzynarodowe” oznacza:
- Międzynarodowa Konwencja z 1996 r. o linach łańcuchowych (LL66),
 - Konwencja z 1972 r. w sprawie Międzynarodowych Zasad Unikania Zderzeń Statków (Colreg),
 - Międzynarodowa Konwencja z 1973 r. w sprawie zapobiegania zanieczyszczeniom mórz przez statki,
- oraz
- Międzynarodowa Konwencja z 1974 r. w sprawie bezpieczeństwa życia na morzu (Solas),
- włącznie z protokołami i zmianami, które w dniu wejścia ►**M4** w zaktualizowanej wersji ◀ miały moc obowiązującą;
- e) „dokumenty międzynarodowe” oznacza odpowiednie konwencje międzynarodowe oraz odpowiednie rezolucje i okólniki Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), a także odpowiednie międzynarodowe normy badań;
- f) „oznaczenie” oznacza symbol, określony w załączniku D, odpowiadający wymogom art. 11;

▼ **B**

- g) „jednostka notyfikowana” oznacza organ powołany w trybie art. 9 przez właściwą administrację krajową Państwa Członkowskiego;
- h) „umieszczony na statku” oznacza znajdujący się lub zainstalowany na statku;
- i) „świadczenia bezpieczeństwa” oznacza świadectwa, które zgodnie z konwencjami międzynarodowymi są wydawane przez Państwa Członkowskie lub w ich imieniu;
- j) „statek” oznacza statek objęty zakresem konwencji międzynarodowych, za wyjątkiem okrętów wojennych;
- k) „statek wspólnotowy” oznacza statek, dla którego zgodnie z konwencjami międzynarodowymi wydawane jest świadectwo bezpieczeństwa przez Państwo Członkowskie lub w jego imieniu, za wyjątkiem przypadków, kiedy świadectwo wydaje administracja Państwa Członkowskiego dla statku na wniosek państwa trzeciego;
- l) „nowy statek” oznacza statek, którego stępka została położona albo znajdował się on na podobnym etapie budowy w dniu albo po dniu wejścia w życie niniejszej dyrektywy. W rozumieniu tej definicji jako „podobnie zaawansowany etap budowy” uznawany jest stan, kiedy
- i) prace związane z budową określonego statku zostały w widoczny sposób rozpoczęte
 - i
 - ii) rozpoczął się montaż przynajmniej 50 ton albo 1 % szacunkowej masy statku, w zależności od tego, która z tych wielkości jest mniejsza;
- m) „istniejący statek” oznacza statek, który nie jest statkiem nowym;
- n) „normy badań” oznacza normy, oznacza normy, obowiązujące w dniu przyjęcia niniejszej dyrektywy i ustanowione zgodnie z konwencjami międzynarodowymi oraz odpowiednimi rezolucjami i okólnikami IMO w sprawie określania metod i wyników badań przez:
- Międzynarodową Organizację Morską (IMO),
 - Międzynarodową Organizację Normalizacyjną (ISO),
 - Międzynarodową Komisję Elektrotechniczną (IEC),
 - Europejski Komitet Normalizacji (CEN),
 - Europejski Komitet Normalizacyjny Elektrotechniki (Cenelec),
- oraz
- Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych (ETSI)
- w mocy ► **M4** w zaktualizowanej wersji ◀ i ustanowione zgodnie z odpowiednimi konwencjami międzynarodowymi oraz z odpowiednimi uchwałami i okólnikami IMO w celu określenia sposobów badania i wyników badań, jednakże jedynie w formie określonej w załączniku A;
- o) „homologacja typu” oznacza postępowania w przedmiocie oceny wyposażenia wyprodukowanego zgodnie z odpowiednimi normami badań i wystawienie odpowiedniego świadectwa.

Artykuł 3

1. Niniejsza dyrektywa stosuje się do wyposażenia do użytku na statku:

- a) nowego statku wspólnotowego, niezależnie do tego, czy statek znajduje się w tym czasie w budowie na obszarze Wspólnoty;

▼B

- b) istniejącego statku wspólnotowego
- który uprzednio nie miał takiego wyposażenia,
 - lub
 - jeżeli znajdujące się dotychczas na nim wyposażenie jest wymieniane, chyba że konwencje międzynarodowe dopuszczają co innego,
- niezależnie od tego, czy statek znajduje się na obszarze Wspólnoty w czasie, kiedy jest zaopatrywany w to wyposażenie.
2. Niniejsza dyrektywa nie obowiązuje w odniesieniu do wyposażenia, w które statek jest już zaopatrzony w dniu jej wejścia w życie.
3. Niezależnie od faktu, że wyposażenie, o którym mowa w ust. 1 wchodzi także do zakresu regulacji innych dyrektyw w sprawie zapewnienia swobodnego przepływu, w szczególności dyrektywy Rady 89/336/EWG z dnia 3 maja 1989 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej ⁽¹⁾ oraz dyrektywy Rady 89/686/EWG z dnia 21 grudnia 1989 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do środków ochrony osobistej ⁽²⁾, obowiązuje w odniesieniu do niego wyłącznie niniejsza dyrektywa.

Artykuł 4

Każde Państwo Członkowskie lub organy, które działają w imieniu Państwa Członkowskiego, przy wydawaniu lub przedłużaniu terminu ważności świadectw bezpieczeństwa zapewnia względnie zapewniają, aby wyposażenie znajdujące się na pokładzie statku wspólnotowego, dla którego określone Państwo Członkowskie wydało świadectwo bezpieczeństwa, odpowiadało wymogom niniejszej dyrektywy.

Artykuł 5

1. Wyposażenie, wyszczególnione w załączniku A.1, umieszczone na statku wspólnotowym w dniu lub po dniu, określonym w art. 20 ust. 1 akapit drugi, odpowiada stosownym wymaganiom wymienionych w tym załączniku dokumentów międzynarodowych.
2. Zgodność wyposażenia z odpowiednimi wymogami konwencji międzynarodowych oraz z rezolucjami i okólnikami Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) jest wykazywana jedynie przy zastosowaniu odpowiednich norm badań i trybów postępowania w przedmiocie oceny zgodności z tymi wymogami. W odniesieniu do wszystkich pozycji wyposażenia wyszczególnionych w załączniku A.1 mają alternatywne zastosowanie normy badań IEC albo ETSI, zaś producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty może określić, jakie normy badań mają zastosowanie.
3. Wyposażenie, wyszczególnione w załączniku A.1, które zostało wyprodukowane przed terminem określonym w ust. 1, może być dalej przez dwa lata od tego terminu wprowadzane na rynek albo używane jako wyposażenie statku wspólnotowego, dla którego zaświadczenia zostały wydane przez Państwo Członkowskie albo w jego imieniu, tak jak to przewidują konwencje międzynarodowe, jeżeli wyposażenie zostało wyprodukowane zgodnie z procedurami przewidzianymi dla homologacji typu, które obowiązywały na terytorium tego Państwa Członkowskiego przed przyjęciem niniejszej dyrektywy.

⁽¹⁾ Dz.U. L 139 z 23.5.1989, str. 19. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 93/68/EWG (Dz.U. L 220 z 31.8.1993, str. 1).

⁽²⁾ Dz.U. L 399 z 30.12.1989, str. 18. Dyrektywa ostatnio zmieniona 93/95/EWG (Dz.U. L 276 z 9.11.1993, str. 11).

▼B

Artykuł 6

1. Żadne Państwo Członkowskie nie może zabronić wprowadzania na rynek lub umieszczenia na statku wspólnotowym wyposażenia, o którym mowa w załączniku A.1, które ma oznaczenie albo z innych powodów może być uznane za zgodne z niniejszą dyrektywą, ani też odmówić wydania lub przedłużenia terminu ważności świadectwa bezpieczeństwa na nie.
2. Przed wystawieniem odpowiedniego świadectwa bezpieczeństwa właściwa władza wydaje, zgodnie z odpowiednimi przepisami w sprawie komunikacji radiowej, zezwolenie na prowadzenie łączności radiowej.

Artykuł 7

1. Po wejściu w życie niniejszej dyrektywy Wspólnota występuje z wnioskiem do IMO albo odpowiednio do europejskich organizacji normalizacyjnych o ustanowienie norm, włącznie ze szczegółowymi normami badań wyposażenia, wymienionego w załączniku A.2.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 jest sporządzany przez:
 - przez prezydencję Rady i przez Komisję, jeżeli składane są do IMO,
 - przez Komisję zgodnie z dyrektywą Rady 83/189/EWG z dnia 28 marca 1983 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych⁽¹⁾, do europejskich organizacji normalizacyjnych. Celem mandatu udzielanego przez Komisję jest wypracowanie norm międzynarodowych w drodze współpracy pomiędzy organami europejskimi i odpowiednimi organami na płaszczyźnie międzynarodowej.
3. Państwa Członkowskie dokładają wszelkich starań, aby organizacje międzynarodowe, włącznie z IMO szybko rozpoczęły prace zmierzające do wypracowania tych norm.
4. Komisja regularnie nadzoruje prace nad normami dotyczącymi badań.
5. Jeżeli organizacje międzynarodowe, włącznie z IMO, po upływie rozsądnego czasu nie przyjmą odpowiednich norm badań dla określonej pozycji wyposażenia albo odmówią ich przyjęcia, wówczas w trybie postępowania przewidzianego w art. 18 przyjmowane są normy, które oparte są na pracach europejskich organizacji normalizacyjnych.
6. Jeżeli normy badań dla określonej pozycji wyposażenia, określonej w ust. 1 lub 5, zostały przyjęte lub weszły w życie, wówczas pozycja ta może zostać przesunięta z załącznika A.2 do załącznika A.1; zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 18 od dnia tego przesunięcia stosowany jest art. 5.

Artykuł 8

1. W przypadku nowego statku, który niezależnie od swojej bandery nie jest zarejestrowany w żadnym z Państw Członkowskich, a powinien zostać przeniesiony do rejestru statków jednego z Państw Członkowskich, wówczas po przeniesieniu przyjmujące Państwo Członkowskie pod warunkiem dokonania inspekcji weryfikuje bieżący stan jego wyposażenia, aby odpowiadał świadectwom bezpieczeństwa oraz spełniał wymogi niniejszej dyrektywy i posiadał oznaczenia, albo aby było ono w rozumieniu władzy tego Państwa Członkowskiego równoważne z homologacją typu, zgodną z niniejszą dyrektywą.

⁽¹⁾ Dz.U. L 109 z 26.4.1983, str. 8. Dyrektywa ostatnio zmieniona Aktem Przystąpienia z 1994 r.

▼B

2. Jeżeli wyposażenie nie nosi oznaczenia albo nie jest uznawane przez tę administrację za równoważne, wówczas jest wymieniane.
3. W przypadku wyposażenia, które jest zgodnie z niniejszym artykułem uznawane za równoważne, Państwo Członkowskie wydaje świadectwo, które stale znajduje się razem z wyposażeniem, i które umożliwia państwu bandery umieszczenie na statku wyposażenia oraz wprowadza ewentualne ograniczenia albo ustanawia przepisy jego użytkowania.
4. W przypadku sprzętu łączności radiowej, administracja państwa bandery wymaga, aby wyposażenie to nie miało negatywnego oddziaływania w zakresie wymogów dotyczących pasma częstotliwości radiowych.

Artykuł 9

1. Państwa Członkowskie informują Komisję oraz pozostałe Państwa Członkowskie jakie organy wyznaczyły do przeprowadzania postępowania określonego w art. 10, wraz ze szczególnymi zadaniami, które powierzyły tym organom oraz jaki numer identyfikacyjny został im nadany uprzednio przez Komisję. Każda organizacja przedkłada Państwu Członkowskiemu, które zamierza ją desygnować, pełne informacje oraz dowód spełnienia kryteriów ustanowionych w załączniku C.
2. Każde Państwo Członkowskie co najmniej co dwa lata poddaje kontroli, dokonywanej przez swoje władze albo niezależne zewnętrzne podmioty wyznaczone przez te władze, zadania, które jednostki notyfikowane podejmują w imieniu tego państwa. Poprzez tę kontrolę zapewnione jest dalsze wypełnianie przez jednostkę notyfikowaną kryteriów ustanowionych w załączniku C.
3. Państwo Członkowskie, które wyznaczyło odpowiednią jednostkę, wycofuje desygnowanie, jeżeli zostanie stwierdzone, że jednostka notyfikowana nie spełnia już kryteriów ustanowionych w załączniku C. Informuje o tym niezwłocznie Komisję i pozostałe Państwa Członkowskie.

Artykuł 10

1. Stosuje się następujące postępowanie w przedmiocie oceny zgodności, którego szczegóły podane są w załączniku B:
 - i) badanie typu WE (moduł B) oraz, przed wprowadzeniem na rynek wyposażenia oraz zgodnie z wyborem dokonany przez producenta albo jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę na obszarze Wspólnoty, spośród kontroli wymienionych w załączniku A.1, wszelkie wyposażenie podlega:
 - a) deklaracji zgodności z typem WE (moduł C);
 - b) deklaracji zgodności z typem WE (zapewnienie jakości produkcji) (moduł D);
 - c) deklaracji zgodności z typem WE (zapewnienie jakości produktu) (moduł E);
 - d) deklaracji zgodności z typem WE (kontrola produktów) (moduł F);
 - ii) kompleksowe zapewnienie jakości (moduł H).
2. Deklaracja zgodności z typem jest składana na piśmie i zawiera dane wymienione w załączniku B.
3. Jeżeli wyposażenie jest produkowane w pojedynczych egzemplarzach albo w małych ilościach a nie seryjnie lub masowo, wówczas postępowanie w przedmiocie oceny zgodności może polegać na indywidualnej kontroli WE.

▼B

4. Komisja prowadzi aktualny wykaz zatwierdzonego wyposażenia oraz wniosków wycofanych i odrzuconych i udostępnia ten wykaz wszystkim zainteresowanym stronom.

Artykuł 11

1. Wyposażenie, o którym mowa w załączniku A.1, które odpowiada właściwym dokumentom międzynarodowym i zostało wyprodukowane zgodnie z postępowaniem w przedmiocie oceny zgodności, jest opatrzone oznaczeniem, które umieszcza na nim producent lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty.

2. Po oznaczeniu umieszczony jest numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która przeprowadziła postępowanie w przedmiocie oceny zgodności, jeżeli bierze ona udział w procesie kontroli produkcji, oraz ostatnie dwie cyfry roku, w którym oznaczenie zostało umieszczone. Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej jest umieszczany pod rygiem odpowiedzialności albo przez tę jednostkę albo przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę na obszarze Wspólnoty.

3. Mające zastosowanie oznaczenie jest określone w załączniku D.

4. Oznaczenie umieszcza się na wyposażeniu albo na tabliczce z danymi w taki sposób, aby przez cały okres amortyzacji tego wyposażenia pozostawało dobrze widoczne, czytelne i trwałe. Jeżeli nie jest to jednak możliwe albo uzasadnione ze względu na rodzaj danego wyposażenia, wówczas oznaczenie jest umieszczane na opakowaniu produktu, oznakowaniu albo na załączonej ulotce.

5. Nie są umieszczane oznaczenia lub rysunki, które ze względu na znaczenie lub wygląd oznaczenia zgodnego z niniejszą dyrektywą mogłyby wprowadzić w błąd osoby trzecie.

6. Oznaczenie jest umieszczane w końcowej fazie produkcji.

Artykuł 12

1. Nie naruszając przepisów art. 6, każde Państwo Członkowskie może podejmować odpowiednie działania zmierzające do zapewnienia, że są przeprowadzane kontrole próbek wyposażenia opatrzonego oznaczeniami, które znajduje się na jego rynku, ale jeszcze nie zostało umieszczone na statku w celu zapewnienia zgodności z niniejszą dyrektywą. Kontrole próbek, które nie są przewidziane w modułach oceny zgodności w załączniku B, przeprowadzane są na koszt Państw Członkowskich.

2. Nie naruszając przepisów art. 6, po zainstalowaniu wyposażenia na pokładzie statku wspólnotowego, dozwolona jest kontrola tego wyposażenia pod względem zgodności z wymogami niniejszej dyrektywy, przeprowadzana przez administrację państwa bandery, jeżeli kontrole eksploatacyjne na statku przewidziane są przez konwencje międzynarodowe ze względów na bezpieczeństwo i/lub w celu zapobiegania zanieczyszczeniu mórz, pod warunkiem, że nie powielają już uprzednio przeprowadzanych postępowań w przedmiocie oceny zgodności. Administracja państwa bandery może wprowadzić wymóg, aby producent wyposażenia, jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty albo osoba, która na obszarze Wspólnoty jest odpowiedzialna za wprowadzanie do obrotu wyposażenia, przedłożyła protokoły inspekcji/badań.

Artykuł 13

1. Jeżeli Państwo Członkowskie w wyniku kontroli lub w inny sposób stwierdza, że element wyposażenia, o którym mowa

▼B

w załączniku A.1, który został w prawidłowy sposób zamontowany, konserwowany i używany zgodnie ze swoim przeznaczeniem, pomimo posiadania oznaczenia stanowić może zagrożenie dla zdrowia i/lub bezpieczeństwa załogi, pasażerów albo innych osób bądź zagrażać środowisku naturalnemu mórz, wówczas podejmuje wszelkie niezbędne działania zapobiegawcze zmierzające do wycofania tego przedmiotu z rynku albo zabronienia lub ograniczenia jego wprowadzania na rynek albo stosowania na statku, dla którego wydaje świadectwa bezpieczeństwa. Państwo Członkowskie niezwłocznie informuje pozostałe Państwa Członkowskie i Komisję o podjęciu tych działań, uzasadnia swoją decyzję podając w szczególności, czy niespełnienie wymogów należy przypisać:

- a) nieprzestrzeganiu art. 5 ust. 1 i 2;
- b) nieprawidłowemu zastosowaniu norm dotyczących badań określonych w art. 5 ust. 1 i 2; lub
- c) wadom samych norm dotyczących badań.

2. Komisja przeprowadza jak najszybciej konsultacje z zainteresowanymi stronami. Jeżeli po tych konsultacjach Komisja stwierdzi, iż:

- podejmowane środki są uzasadnione, wówczas niezwłocznie informuje o tym to Państwo Członkowskie, które podjęło inicjatywę, oraz inne Państwa Członkowskie; jeżeli decyzja, o której mowa w ust. 1 przypisywana jest brakom w samych normach dotyczących badań, wówczas Komisja po skonsultowaniu z zainteresowanymi stronami w terminie dwóch miesięcy przekazuje sprawę komitetowi, o którym mowa w art. 18, jeżeli Państwo Członkowskie, które podjęło decyzję, zamierza ją utrzymać i wszczyna postępowanie, o którym mowa w art. 18,
- środki są nieuzasadnione, wówczas informuje o tym niezwłocznie to Państwo Członkowskie, które podjęło działania oraz producenta albo jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę na obszarze Wspólnoty.

3. Jeżeli pozycja wyposażenia posiada oznaczenie, odpowiednie środki przyjmowane są przez Państwo Członkowskie upoważnione do umieszczenia oznaczenia, to Państwo Członkowskie informuje Komisję i inne Państwa Członkowskie o przyjętych przez siebie środkach.

4. Komisja zapewnia, aby Państwa Członkowskie były informowane o przebiegu i wynikach tego postępowania.

Artykuł 14

1. Nie naruszając przepisów art. 5, w wyjątkowym przypadku innowacji technicznych administracja państwa bandery może dopuścić umieszczenie na statku wspólnotowym wyposażenia, które nie odpowiada zasadom postępowania w przedmiocie oceny zgodności, jeżeli administracja państwa bandery w drodze prób albo w inny wystarczający sposób przekonała się o tym, że wyposażenie to jest przynajmniej tak samo skuteczne jak wyposażenie, które odpowiada przepisom postępowania w przedmiocie oceny zgodności.

W przypadku sprzętu łączności radiowej administracja państwa bandery wymaga, aby wyposażenie to nie miało negatywnego oddziaływania na pasma częstotliwości radiowych.

2. Takie postępowania próbne nie różnicują wyposażenia wyprodukowanego w państwie bandery a wyprodukowanego w innym Państwie Członkowskim.

3. Państwo bandery wystawia świadectwo dla pozycji wyposażenia, objętego niniejszym artykułem, które jest stale załączone do wyposa-

▼B

żenia i zawiera zezwolenie państwa bandery na umieszczenie na statku oraz wszelkie ograniczenia albo przepisy dotyczące jego użytkowania.

4. Jeżeli Państwo Członkowskie dopuści wyposażenie objęte niniejszym artykułem do umieszczenia na wspólnotowym statku, wówczas to Państwo Członkowskie niezwłocznie informuje o tym Komisję i pozostałe Państwa Członkowskie oraz składa sprawozdania ze wszelkich odpowiednich prób, ocen i postępowań w przedmiocie oceny zgodności.

5. Wyposażenie, o którym mowa w ust. 1, w trybie postępowania przewidzianego w art. 18, dodaje się do załącznika A.2 niniejszej dyrektywy.

6. Jeżeli statek z wyposażeniem objętym ust. 1 jest przenoszony do innego Państwa Członkowskiego, wówczas przyjmujące Państwo Członkowskie bandery może przyjąć niezbędne środki, włączając próby i pokazy praktyczne, aby przekonać się, iż wyposażenie to jest przynajmniej tak samo skuteczne jak wyposażenie, które spełnia warunki oceny zgodności.

Artykuł 15

1. Nie naruszając art. 5, administracja państwa bandery może dopuścić wyposażenie, które nie spełnia postępowania w przedmiocie oceny zgodności lub nie jest objęte art. 14, do umieszczenia na wspólnotowym statku, ze względów próbnych lub oceny, ale jedynie gdy są spełnione następujące warunki:

- a) wyposażenie musi otrzymać świadectwo Państwa Członkowskiego bandery, które to świadectwo musi przez cały czas znajdować się na statku wraz z wyposażeniem, i które zezwala Państwu Członkowskiemu bandery umieścić to wyposażenie na wspólnotowym statku oraz wprowadza określenie ograniczenia lub ustanawia określone przepisy dotyczące stosowania tego wyposażenia;
- b) zezwolenie musi być ograniczone do krótkiego okresu;
- c) wyposażenie to nie może być umieszczane w miejscu wyposażenia, które spełnia wymagania niniejszej dyrektywy i nie może zastępować tego wyposażenia, które musi pozostawać na wspólnotowym statku, sprawne i gotowe do użycia.

2. W przypadku sprzętu łączności radiowej, administracja państwa bandery wymaga, aby to wyposażenie nie miało negatywnego oddziaływania na pasma częstotliwości radiowych.

Artykuł 16

1. Jeżeli wyposażenie musi być wymienione w porcie poza obszarem Wspólnoty i w wyjątkowych okolicznościach, które są w należyty sposób uzasadnione wobec administracji państwa bandery, i jeżeli z uwagi na brak czasu, opóźnienie oraz nadmierne koszty nie jest praktycznie możliwe zaopatrzenie statku w wyposażenie posiadające homologacje typu WE, może on być zaopatrzony w inne wyposażenie, w trybie następującego postępowania:

- a) do wyposażenia jest dołączony dokument, który został wydany przez uznaną organizację równoważną do jednostki notyfikowanej, jeżeli między Wspólnotą a zainteresowanym państwem trzecim została zawarta umowa międzynarodowa w sprawie wzajemnego uznawania takich organizacji;
- b) jeżeli wymogi zawarte pod lit. a) nie mogą być spełnione, wówczas statek może, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, być zaopatrzony w wyposażenie, do którego dołączony jest dokument wydany przez Państwo Członkowskie IMO, będące stroną odpowiednich

▼B

konwencji i który to dokument zaświadcza o zgodności z odpowiednimi wymogami stawianymi przez IMO.

2. Administracja państwa bandery jest niezwłocznie informowana o charakterze i cechach takiego wyposażenia.
3. Administracja państwa bandery jak najszybciej zapewnia, że wyposażenie, o którym mowa w ust. 1 wraz z dokumentacją z badań, jest zgodne z odpowiednimi wymogami dokumentów międzynarodowych oraz z niniejszą dyrektywą.
4. W przypadku wyposażenia radiowego administracja państwa bandery wymaga, aby wyposażenie to nie miało negatywnego oddziaływania na pasmo częstotliwości radiowych.

▼M4*Artykuł 17*

Niniejsza dyrektywa może zostać zmieniona zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 18 ust. 2, w celu:

- zastosowania późniejszych zmian w międzynarodowych instrumentach do celów niniejszej dyrektywy,
- zaktualizowania załącznika A, zarówno przez wprowadzenie nowego wyposażenia oraz poprzez przeniesienie wyposażenia z załącznika A.2 do załącznika A.1 i odwrotnie,
- dodania możliwości użycia modułów B i C i modułu H dla wyposażenia wymienionego w załączniku A.1 oraz przez zmianę kolumn modułów oceny zgodności,
- dodania w art. 2 innych organizacji standaryzacyjnych do definicji „norm badań”.

Normy zwarte w konwencjach i normy badań określone w art. 2 lit. c), d) i n) należy rozumieć bez uszczerbku dla jakichkolwiek środków podejmowanych w zastosowaniu art. 5 rozporządzenia (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r., ustanawiającego Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS) ⁽¹⁾.

Artykuł 18

1. Komisja wspierana jest przez Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS) utworzony na mocy art. 3 rozporządzenia (WE) nr 2099/2002.
2. W przypadku dokonania odniesienia do niniejszego ustępu, stosuje się art. 5 i 7 decyzji Rady 1999/468/WE z dnia 28 czerwca 1999 r., ustanawiające warunki wykonywania uprawnień wykonawczych przyznanych Komisji ⁽²⁾, uwzględniając przepisy jej art. 8.
Okres ustanowiony w art. 5 ust. 6 decyzji 1999/468/WE określa się na dwa miesiące.
3. Komitet przyjmuje swój regulamin.

▼B*Artykuł 19*

Państwa Członkowskie udzielają sobie wzajemnej pomocy mającej na celu skuteczne wdrożenie i egzekwowanie niniejszej dyrektywy.

⁽¹⁾ Dz.U. L 324 z 29.11.2002, str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 184 z 17.7.1999, str. 23.

▼B*Artykuł 20*

1. Do 30 czerwca 1998 r. Państwa Członkowskie przyjmują i opublikują przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne mające na celu wykonanie niniejszej dyrektywy.

Stosują one te przepisy od 1 stycznia 1999 r.

Przepisy, o których mowa w akapicie pierwszym, przyjmowane przez Państwa Członkowskie, zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Sposoby dokonywania takiego odniesienia są określane przez Państwa Członkowskie.

2. Państwa Członkowskie niezwłocznie przekazują Komisji teksty przepisów krajowych, które przyjmują w zakresie objętym niniejszą dyrektywą. Komisja powiadamia o tym pozostałe Państwa Członkowskie.

Artykuł 21

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 22

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

▼ M6*ZALĄCZNIK A***Wykaz użytych skrótów**

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007)

Circ., okólnik.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. radiokomunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, Środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NO_x, tlenki azotu.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SO_x, tlenki siarki.

Reg., prawidło.

Res., rezolucja.

▼ **M6**

ZAŁĄCZNIK A.1

**WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH
MIĘDZYNARODOWYCH ISTNIEJĄ JUŻ SZCZEGÓLWE NORMY
DOTYCZĄCE BADAŃ****Uwagi do całego załącznika A.1**

- a) Uwagi ogólne: oprócz wskazanych norm dotyczących badań, w odnośnych postanowieniach konwencji międzynarodowych oraz w odpowiednich rezolucjach i okólnikach IMO istnieje szereg wymagań, które należy sprawdzić podczas badania typu (uznania typu) według modułów oceny zgodności przedstawionych w załączniku B.
- b) Kolumna 5: w przypadku powołania się na rezolucje IMO stosuje się jedynie normy dotyczące badań zawarte w odpowiednich częściach załączników do rezolucji, natomiast wyłącza się stosowanie przepisów samych rezolucji.
- c) Kolumna 5: zastosowanie mają aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań. Do celów prawidłowego wskazania odpowiednich norm podaje się w sprawozdaniach z badań, certyfikatach zgodności i deklaracjach zgodności zastosowaną normę dotyczącą badań i jej wersję.
- d) Kolumna 5: w przypadku wskazania dwóch zestawów norm dotyczących badań (oddzielonych spójnikiem „lub”) każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie z parametrami eksploatacyjnymi IMO. W związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami aktów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- e) Kolumna 6: przez moduł H rozumie się moduł H oraz świadectwo badania wzoru.
- f) Wymagania określone w niniejszym załączniku pozostają bez uszczerbku dla wymagań dotyczących przewozu określonych w konwencjach międzynarodowych.

1. Środki ratunkowe

Uwagi do sekcji 1: Środki ratunkowe.

Kolumna 4: Zastosowanie powinien mieć okólnik IMO MSC/Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Koła ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Cod- e) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: a) do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych; b) do kół ratunkowych;	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)- II, IV,	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 24408 (2005).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
	c) do pasów ratunkowych.		— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.		
A.1/1.3	Koła ratunkowe z pławkami dymnymi	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Pasy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, które nie spełniają wymagań dla pasów ratunkowych: — izolowane i nieizolowane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, które spełniają również wymagania dla pasów ratunkowych: — izolowane i nieizolowane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Środki ochrony cieplnej	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rakiety spadochronowe (-pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Pochodnie ręczne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Pławki dymne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Wyrzutnie linki ratunkowej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Pneumatyczne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Sztywne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Tratwy ratunkowe samoprostujące się (niewywrotne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.1006 — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Dwustronne tratwy ratunkowe zadaszone	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, załącznik 11, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/1.16	Urządzenia do samospłynięcia tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Łodzie ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Szytywne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Szybkie łodzie ratownicze	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)- I,V, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/1.21	Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	Pozycja przeniesiona do A.2/1.3			
A.1/1.23	Urządzenia do wodowania łodzi ratunkowych przez swobodny spadek	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, VI, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/1.26	Mechanizm zwalniający dla: a) łodzi ratunkowych i ratowniczych; oraz b) tratw ratunkowych, wodowanych z użyciem talii linowych lub bloków taliowych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Morskie systemy ewakuacji	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + F G
A.1/1.28	Środki ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F
A.1/1.29 Ex A.2/1.4	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Materiały odblaszkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/1.31	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej do jednostek ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/5.17 oraz A.1/5.18			
A.1/1.32	Odzewowe urządzenie radiolokacyjne (transponder) SAR (SART) działające na częstotliwości 9-GHz	Pozycja przeniesiona do A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.23			
A.1/1.35	Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.38			
A.1/1.36	Silnik napędowy łodzi ratunkowej lub ratowniczej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)-IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Zaburtowy silnik napędowy łodzi ratowniczej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)-V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code)I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, załącznik 11.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) załącznik 11, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40	Winda mechaniczna dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/4.48			
A.1/1.41	Wciągarki dla jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Drabinka dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/4.49			

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Urządzenia filtrujące (zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie z urządzeń nie przekracza 15 p.p.m.)	— Załącznik I, Reg. 14.	— Załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Wykrywacze powierzchni rozdziału olej/woda	— Załącznik I, Reg. 32.	— Załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(-XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Mierniki zawartości oleju	— Załącznik I, Reg. 14.	— Załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie z urządzeń nieprzekraczający 15 p.p.m.)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/2.5	Systemy monitoringu i sterowania zrzutem oleju dla zbiornikowców	— Załącznik I, Reg. 31.	— Załącznik I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/2.6	Systemy oczyszczania ścieków sanitarnych	— Załącznik IV, Reg. 9.	— Załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Spalarnie okrętowe	— Załącznik VI, Reg. 16.	— Załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8 Ex A.2/2.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO _x	— Załącznik VI, Reg. 13, — NO _x Technical Code.	— Załącznik VI, Reg. 13, — NO _x Technical Code.	— IMO Res. MEPC.103(49).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Ex A.2/2.4	Inne metody techniczne ograniczania emisji SO _x	— Załącznik VI, Reg. 14.	— Załącznik VI, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Podstawowe pokrycie pokładów	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code), załącznik 1 część 2 i część 6 oraz załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D
A.1/3.2	Gaśnice przenośne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-6 (1995) łącznie z A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) łącznie z A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-9 (2006) łącznie z AC (2007).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— EN 469 (2005) łącznie z A1 (2006) oraz AC (2006), — EN 531 (1995) łącznie z A1 (1998), — EN 1486 (2007), lub — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Wyposażenie strażackie: buty	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— EN ISO 20344 (2004) łącznie z A1 (2007) oraz AC (2005), — EN ISO 20345 (2004) łącznie z A1 (2007) oraz AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Wyposażenie strażackie: rękawice	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003) łącznie z A1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Wyposażenie strażackie: hełm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Samodzielny aparat oddechowy na sprężone powietrze <i>Uwaga:</i> W wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— EN 136 (1998) łącznie z AC (1999) oraz AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze	— Reg. X/3. <i>Uwaga:</i> pozycja nieuwzględniona w nowych przepisach rozdziału II-2 (IMO Res. MSC.99 (73)) ani w Kodeksie FSS (IMO Res. MSC.98 (73)).	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych oraz posturków dowodzenia, równoważnych instalacjom, o których mowa w prawidło II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko dysze i ich próby eksploatacyjne).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10 Ex A.2/3.11	Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F G
A.1/3.11	Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B” a) przegrody klasy „A”; b) przegrody klasy „B”.	Klasa „A”: — Reg. II-2/3.2. Klasa „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, oraz dla klasy „A”: — Reg. II-2/3.2, dla klasy „B”: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3 oraz załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Urządzenia zabezpieczające przed przeniknięciem płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg II-2/4, — Reg II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677, — IMO MSC/Circ.1009.	B + F
A.1/3.13	Materiały niepalne	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiały inne niż stalowe dla rurociągów przechodzących przez przegrody klasy „A” i „B”	Pozycja włączona do A.1/3.26 oraz A.1/3.27			

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Materiały inne niż stalowe dla rurociągów olejowych lub paliwowych: a) ruryarmatura; b) zawory; c) elastyczne przewody połączeniowe.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	Res. — IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999) łącznie z Corrigendum 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Drzwi pożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Elementy systemów sterowania drzwiami pożarowymi. <i>Uwaga:</i> w przypadku gdy w kolumnie 2 mowa o „elementach systemu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego systemu.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 4.	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Materiały wykończenia powierzchni i wykładziny podłogowe trudnopalne: a) forniry dekoracyjne; b) powłoki malarskie; c) wykładziny podłogowe; d) otuliny izolacyjne rur; e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „B” i „C”; f) przepusty palne.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 2 i część 5, oraz załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). <i>Uwaga:</i> Gdy dla danego materiału wykończeniowego wymagana jest określona maksymalna wartość kaloryczna, jej pomiaru dokonuje się zgodnie z normą ISO 1716.	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.19	Zasłony, firanki oraz inne zawieszane materiały włókiennicze i folie	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 7, Res. — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Meble tapicerowane	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 8, Res. — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Pościel	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 9, Res. — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Kłapy pożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.24	Przepusty kablowe przez przegrody klasy „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.25	Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Przepusty przez przegrody klasy „A”: a) przepusty kabli elektrycznych; b) przepusty rur, kanałów, szybów itd.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Przepusty przez przegrody klasy „B”: a) przepusty kabli elektrycznych; b) przepusty rur, kanałów, szybów itd.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	Res. — IMO MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.28	Instalacje tryskaczowe (ograniczone do głowic zraszających)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSSCode)8.	— ISO 6182-1 (2004). lub — EN 12259-1 (1999) łącznie z A1 (2001), A2 (2004) oraz A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Węże pożarnicze	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004) łącznie z A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu wykrywania gazu	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz — odpowiednio — dla: a) kategorii 1: (obszar bezpieczny): — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 (2004) Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007). b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 (2004) Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2007), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich	— Reg. X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Materiały trudnopalne (oprócz mebli) dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 10.	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.33	Materiały trudno-palne na meble dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Przegrody ogniotrwałe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Drzwi pożarowe na jednostkach szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Kłapy pożarowe na jednostkach szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Przepusty przez przegrody ogniotrwałe na jednostkach szybkich: a) przepusty kabli elektrycznych; b) przepusty rur, kanałów, sztybów itd.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSACode)I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-6 (1995) łącznie z A1 (1999), — EN 3-7 (2004) łącznie z A1 (2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dysze do instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSSCode)7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.40	Nisko zainstalowane systemy oświetleniowe (jedynie elementy)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). lub — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEB-D)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Elementy instalacji na gaz obojętny	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dysze do instalacji gaśniczych (automatycznych lub ręcznych) przeznaczonych do urządzeń do smażenia w głębokim tłuszczu	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Wyposażenie strażackie: lina sztormowa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 1, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory i dyszegłowic) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848.	— IMO MSC/Circ.848 — IMO MSC.1/Circ.1267.	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze przeznaczone do przedziałów maszynowych (systemy aerozolowe)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSSCode)5.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentrat do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia, przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku <i>Uwaga:</i> Instalacja gaśnicza na pianę lekką, stała lub wykorzystująca powietrze z wnętrza pomieszczenia, przeznaczona do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku, musi przejść badania z zatwierdzonym koncentratem zgodnie z wymogami organu administracji.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSSCode)6, — IMO MSC.1/Circ.1239.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F G
A.1/3.48	Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii „A” (dysze i próby eksploatacyjne)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC/Circ.913, — IMO MSC.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49 Ex A.2/3.2	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code)7.	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	Pozycja przeniesiona do A.2/3.9			
A.1/3.51	Elementy stałych systemów wykrywania i sygnalizacji pożaru przeznaczonych do posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych oraz przedziałów maszynowych nieobsadzonych wachtą	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7.2.2, — Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code)9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach: — EN 54-2 (1997) łącznie z AC(1999) oraz A1(2006). Urządzenia zasilające: — EN 54-4 (1997) łącznie z AC(1999), A1(2002) oraz A2(2006). Czujki wykrywcze ciepła — punktowe czujki wykrywcze: — EN 54-5 (2000) łącznie z A1(2002). Czujki wykrywcze dymu — punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację: — EN 54-7 (2000) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006). Czujki wykrywcze płomieni — punktowe czujki wykrywcze: — EN 54-10 (2002) łącznie z A1(2005). Ręczne przyciski pożarowe: — EN 54-11 (2001) łącznie z A1(2005). Oraz — odpowiednio — elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533. (1999).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Gaśnice nieprzenośne i przewoźne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4.	— EN 1866 (1998), — EN 1866-1 (2007). lub — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Urządzenia alarmowe	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)–(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9.	Sygnalizatory akustyczne — EN 54-3 (2001) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Stacjonarne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu wykrywani a gazu	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz — odpowiednio — dla: a) kategorii 4: (obszar bezpieczny) — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 2004 Oxygen; b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych) — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 2004 Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Ex A.2/3.4	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Ex A.2/3.14	Węże pożarnicze (zwijane)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 671-1 (2001) łącznie z AC (2002).	B + D B + E B + F

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/3.57 Ex A.2/3.28	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia — stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Ex A.2/3.29	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.582 łącznie z Corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Ex A.2/3.30	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	— IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.799.	B + D B + E B + F G
A.1/3.60 (Nowa pozycja)	Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code)7.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 (Nowa pozycja)	Instalacje na pianę lekką wykorzystujące powietrze z wnętrza pomieszczenia, przeznaczone do ochrony przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code)6.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F

▼M6

4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne.

Kolumna 5: W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Kompas magnetyczny	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). lub — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda magnetyczna)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 22090-2 (2004) łącznie z Corrigendum 2005. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — ISO 22090-2 (2004) łącznie z Corrigendum 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Żyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radar	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34, A.1/4.35 oraz A.1/4.36			
A.1/4.5	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34			

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echosonda	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (log)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20, A.1/4.21 oraz A.1/4.22			
A.1/4.9 Ex A.2/4.26	Wskaźnik prędkości zwrotu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radionamiernik	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.11	Odbiornik systemu Loran-C	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Odbiornik systemu Czajka	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Odbiornik systemu Decca — Navigator	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.14	Odbiornik systemu GPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Odbiornik systemu GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	System sterowania kursem (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 11674 (2000), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Winda mechaniczna dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/1.40			

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Odzewowe urządzenie radiolokacyjne (transponder) SAR (SART) działające na częstotliwości 9-GHz	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radar dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.20 Ex A.2/4.27	Wskaźnik kąta wychylenia steru	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Ex A.2/4.28	Wskaźnik obrotów śruby	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79),	— EN 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Ex A.2/4.29	Wskaźnik skoku	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/4.23	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 13.	— EN ISO 613 (2001), — ISO 10316 (1990). lub — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (AR-PA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.25	Urządzenie automatycznego śledzenia radarowych (ATA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.35			
A.1/4.26	Urządzenie automatycznego śledzenia radarowych (ATA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektroniczna pomoc nakresowa (EPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.36			
A.1/4.28	System mostka zintegrowanego	Pozycja przeniesiona do A.2/4.30			
A.1/4.29	Rejestrator danych z podróży (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.861(20), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.214(81), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (-ECDIS) z jednostką rezerwową oraz monitorem map rastrowych (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)-(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)-(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13 — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82). [Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B].	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61174 (2001-12), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Żyrokompas dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)-(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)-(2-000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Urządzenie systemu automatycznej identyfikacji statków (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)-(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)-(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). <i>Uwaga:</i> Załącznik 3 ITU-R M. 1371-3(2007) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res. MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62065 (2002). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62065 (2002).	B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radar CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radar CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radar CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radar dla zastosowań jednostek szybkich (CAT 1H, CAT2HiCAT3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radar uznany z opcją mapy (CAT 1HC, CAT2HCiCAT3-HC)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflektory radarowe	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), lub — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.40	System sterowania kursem dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). lub — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Noktowizory dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). lub — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Różnicowy odbiornik radiolatarni dla systemów DGPS i DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79).	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/4.46	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda żyroskopowa)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Uproszczony rejestrator danych z podróży	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.214(81), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — seria EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48 Ex A.1/1.40	Winda mechaniczna dla pilota	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49 Ex A.1/1.42	Drabinka dla pilota	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Nowa pozycja	Odbiornik systemu DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Nowa pozycja	Odbiornik systemu DGLO-NASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

▼M6

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 5: W przypadku sprzeczności między wymogami okólnika IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań pierwszeństwo mają wymagania IMO MSC/Circ.862.

W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994) HSC Code 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000) HSC Code 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994) HSC Code 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000) HSC Code 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN300338V1.2.1(1999-04), — ETSI EN300828V1.1.1(1998-03), — ETSI EN301925V1.1.1(2002-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.2	Odbiornik nasłuchowy VHF DSC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994) HSC Code 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000) HSC Code 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994) HSC Code 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000) HSC Code 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN300338V1.2.1(1999-04), — ETSI EN300828V1.1.1(1998-03), — ETSI EN301033V1.2.1(2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.3	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994) HSC Code 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000) HSC Code 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994) HSC Code 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000) HSC Code 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN301011V1.1.1(1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EG-C)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32.	— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN300829V1.1.1(1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F G
A.1/5.5	Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (-MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (HF NBDP))	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/5.6	Radiopława satelitarna 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-2 (05/00), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— ETSI EN300066V1.3.1(2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2002), — IMO MSC/Circ.862. <i>Uwaga: okólnik IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</i>	B + D B + E B + F G
A.1/5.7	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.8	Odbiornik nasłuchowy 2182-kHz	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.9	Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych	Celowo pozostawiono puste miejsce			

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p><i>Uwaga:</i> zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN300338V1.2.1(1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.11	Odbiornik nasłuchowy MF DSC	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN300338V1.2.1(1999-04), — ETSI EN301033V1.2.1(2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.12	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16) (stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C zawiera funkcje EGC), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN300829V1.1.1(1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.14	Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DS-C), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (N-BDP) oraz radiotelefonii <i>Uwaga:</i> Zgodnie z decyzjami IMO i ITU w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN300338V1.2.1(1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.15	Odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN300338V1.2.1(1999-04), — ETSI EN301033V1.2.1(2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Lotniczy radiotelefon nadawczo-odbiorczy VHF	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — Konwencja ICAO, załącznik 10, regulamin radiowy. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN301688V1.1.1(2000-07), — EN 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Przenośny radiotelefon nadawczo-odbiorczy VHF dla jednostek ratunkowych	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN300225V1.4.1(2004-12), — EN300828V1.1.1(1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Zainstalowany na stałe radiotelefon nadawczo-odbiorczy VHF dla jednostek ratunkowych	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN301466V1.1.1(2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A1/5.19	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 14, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

▼M6

6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Światła nawigacyjne	— COLREG załącznik I/14.	— Załącznik I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) łącznie z AC (2007), — EN 60945 (2002). lub — EN 14744 (2005) łącznie z AC (2007), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

▼M6

ZAŁĄCZNIK A.2

**WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH
MIĘDZYNARODOWYCH NIE ISTNIEJĄ SZCZEGÓŁOWE NORMY
DOTYCZĄCE BADAŃ**

1. Środki ratunkowe

Kolumna 4: Zastosowanie powinien mieć okólnik IMO MSC/Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	Pozycja przeniesiona do A.1/1.29			
A.2/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru zastosowanie ma pozycja A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		

▼M6

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO _x	Pozycja przeniesiona do A.1/2.8			
A.2/2.2	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	— Załącznik VI, Reg. 13, — Załącznik VI, Reg. 14.	— Załącznik VI, Reg. 13, — Załącznik VI, Reg. 14..	— IMO Res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Inne równoważne metody redukcji emisji NO _x na statku	— Załącznik VI, Reg. 13.	— Załącznik VI, Reg. 13.		
A.2/2.4	Inne metody techniczne ograniczania emisji SO _x	Pozycja przeniesiona do A.1/2.9			

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Gaśnice nieprzenośne i przewoźne	Pozycja przeniesiona do A.1/3.52			
A.2/3.2	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	Pozycja przeniesiona do A.1/3.49			
A.2/3.3	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądowców w niskich temperaturach	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).		

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.2/3.4	Prądowice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.55			
A.2/3.5	Elementy stałych systemów wykrywania i sygnalizacji pożaru przeznaczonych do posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, przedziałów maszynowych oraz przedziałów maszynowych nieobsadzonych wachtą	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.6	Czujki wykrywcze dymu	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.7	Czujki wykrywcze ciepła	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.8	Bezpieczne lampy elektryczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)-(FSS Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IEC Publication 79.	
A.2/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) łącznie z AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Nisko zainstalowane systemy oświetleniowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.40			
A.2/3.11	Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.10			

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze przeznaczone do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	Pozycja przeniesiona do A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.98(73)-(FSS Code)3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	
A.2/3.14	Węże pożarnicze (zwijane)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.56			
A.2/3.15	Elementy ssących systemów wykrywania dymu	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MS-C.98(73)-(FSS Code).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).		
A.2/3.16	Czujki wykrywcze płomieni	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.17	Ręczne przyciski pożarowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.18	Urządzenia alarmowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.53			
A.2/3.19	Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.48			
A.2/3.20	Meble tapicerowane	Pozycja przeniesiona do A.1/3.20			
A.2/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynków na farby i ciecze łatwopalne	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.2/3.23	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pokładów dla śmigłowców	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1239.	— EN 13565-1 (2003) łącznie z A1 (2007).	
A.2/3.24	Przenośne zestawy pianowe	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	Przegrody klasy C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 1 i część 5 oraz załącznik 2, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Elementy stałych, gazowych instalacji gaśniczych (CO ₂)	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) łącznie z A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) łącznie z AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia — stałe instalacje pokładowe dla zbiorników	Pozycja przeniesiona do A.1/3.57			

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.2/3.29	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.58			
A.2/3.30	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.59			
A.2/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — A800(19).		

4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne.

Kolumny 3 i 4: Odesłania do rozdziału V SOLAS są odesłaniami do SOLAS 1974 ze zmianami według MSC 73 wchodzącymi w życie z dniem 1 lipca 2002 r.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.2	System sterowania kursem dla jednostek szybkich (poprzednio autopilot)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.40			
A.2/4.3	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.41			
A.2/4.4	Dzienna lampa sygnalizacyjna	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — ISO 25861 (2007). lub — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	
A.2/4.5	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.42			
A.2/4.6	Noktowizory dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.43			
A.2/4.7	System kontroli drogi	Pozycja przeniesiona do A.1/4.33			

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.2/4.8	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (-ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.9	Jednostka rezerwowa systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (-ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.10	Monitor map rastrowych (RCDS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002). — seria IEC 61162. 	
A.2/4.12	Odbiornik systemów DGPS i DGLONASS	Pozycja przeniesiona do A.1/4.44, A.1/4.50 oraz A.1/4.51			
A.2/4.13	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.14	Rejestrator danych z podróży (VDR)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.29			
A.2/4.15	Zintegrowany system nawigacyjny	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 61924 (2006). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61924 (2006). 	
A.2/4.16	System mostka zintegrowanego	Celowo pozostawiono puste miejsce			

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.2/4.17	Aktywny reflektor radarowy	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	System odbioru dźwięku	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.19	Kompas magnetyczny dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). lub — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.20	System kontroli drogi dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.45			
A.2/4.22	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda żyroskopowa)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.46			
A.2/4.23	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda magnetyczna)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.2			

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.2/4.24	Wskaźnik mocy napędu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.25	Wskaźniki napędu sterującego poprzecznego, skoku i modu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.26	Wskaźnik prędkości zwrotu	Pozycja przeniesiona do A.1/4.9			
A.2/4.27	Wskaźnik kąta wychylenia steru	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20			
A.2/4.28	Wskaźnik obrotów śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.21			
A.2/4.29	Wskaźnik skoku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.22			
A.2/4.30	System mostka zintegrowanego	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code) 13, — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 15.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61209 (1999). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31	Urządzenie do brania namiarów	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (-BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	

▼M6

1	2	3	4	5	6
A.2/4.34 Nowa pozycja	Urządzenia dalekiego zasięgu do identyfikacji i śledzenia (LRIT)	— Reg. V/19.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1257.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.35 Nowa pozycja	Odbiornik Galileo	— Reg. V.	— Reg. V, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.233(82)	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.36 Nowa pozycja	Odbiornik systemu AIS SART	— Reg. V.	— Reg. V, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiopława satelitarna VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Rezerwowe źródło zasilania urządzeń radiowych	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	Pozycja przeniesiona do A.1/5.19			

▼M6

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	
1	2	3	4	5	6	
A.2/5.4	Panel alarmowy	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).		
A.2/5.5	Panel odbiorczy alarmów	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MS-C.36(63)–(1-994 HSC Code), — IMO Res. MS-C.97(73)–(2-000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).		
A.2/5.6	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce				
A.2/5.7	System alertu o zagrożeniu statku		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).		

6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	
1	2	3	4	5	6	
A.2/6.1	Światła nawigacyjne	Pozycja przeniesiona do A.1/6.1				
A.2/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej	— Załącznik III/3.	— Załącznik III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Gwizdki COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi COLREG 72 załącznik III/2 (Performance). lub — IEC 60945 (1996), — Gwizdki COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi COLREG 72 załącznik III/2 (Performance).		

▼M6

7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Kalkulator ładunkowy	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach	— IMO Res. MS-C.188(79).	— Reg. XII/12, — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO Res. MSC.188(79).	



ZAŁĄCZNIK B

I. Moduły oceny zgodności

BADANIE TYPU WE (MODUŁ B)

1. Jednostka notyfikowana musi ustalić i zaświadczyć, że próbka reprezentatywna dla określonej produkcji spełnia przepisy dokumentów międzynarodowych, stosujących się do tej produkcji.
2. Wniosek o przeprowadzenie badania typu WE musi być złożony przez producenta albo jego przedstawiciela mającego siedzibę na obszarze Wspólnoty w jednej z jednostek notyfikowanych, wybranej przez niego.

Wniosek musi zawierać:

- nazwę i adres producenta, zaś jeżeli wniosek składany jest przez przedstawiciela, także jego nazwę i adres,
- pisemne oświadczenie, iż taki sam wniosek nie został złożony równocześnie w innej jednostce notyfikowanej,
- dokumentację techniczną zgodnie z pkt 3.

Wnioskodawca musi przedstawić do dyspozycji jednostki notyfikowanej próbę reprezentatywną dla określonej produkcji dalej zwaną „typem” ⁽¹⁾. Jednostka notyfikowana może zażądać dalszych próbek, jeżeli są one konieczne do przeprowadzenia programu badań.

3. Dokumentacja techniczna musi umożliwiać ocenę zgodności produktu z wymogami odpowiednich dokumentów międzynarodowych. Musi ona w odpowiednim stopniu do tej oceny obejmować projekt, określać normę budowy, produkcję, instalację i sposób funkcjonowania produktu w zgodności z opisem zawartym w dokumentacji technicznej ustalonej w dodatku do niniejszego załącznika.
4. Jednostka notyfikowana musi:
 - 4.1. zbadać dokumentację techniczną i upewnić się, że typ został wyprodukowany w zgodności z tą dokumentacją;
 - 4.2. przeprowadzić właściwe czynności sprawdzające i niezbędne badania albo zlecić ich przeprowadzenie w celu stwierdzenia, czy rzeczywiście spełnione są wymogi odpowiednich dokumentów międzynarodowych;
 - 4.3. ustalić z wnioskodawcą miejsce, gdzie czynności sprawdzające i niezbędne badania mają być przeprowadzone.
5. Jeżeli typ spełnia przepisy odpowiednich dokumentów międzynarodowych, wówczas jednostka notyfikowana wydaje wnioskodawcy świadectwo badania typu WE. Świadectwo zawiera nazwę i adres producenta, szczegóły dotyczące wyposażenia, wyniki czynności sprawdzających, warunki ważności świadectwa oraz dane niezbędne w celu identyfikacji homologowanego typu.

Wykaz odpowiednich części dokumentacji technicznej jest załączany do świadectwa, a ich kopie są przechowywane przez tę jednostkę notyfikowaną.

Jeżeli jednostka notyfikowana odmawia wydania producentowi świadectwa homologacji typu WE, musi odmowę wyczerpująco uzasadnić.

Jeżeli producent występuje ponownie o homologację typu dla wyposażenia, któremu odmówiono wydania świadectwa homologacji typu, przedstawia jednostce notyfikowanej wszelką odpowiednią dokumentację, włącznie z oryginałami sprawozdań z badań, wyczerpującym uzasadnieniem odmowy i szczegółowymi danymi odnośnie do wszelkich zmian wprowadzonych w wyposażeniu.

6. Wnioskodawca musi powiadomić jednostkę notyfikowaną, która dysponuje dokumentacją techniczną, związaną ze świadectwem badania typu WE, o wszelkich zmianach zatwierdzonego produktu, które wymagają dodatkowego zatwierdzenia, o ile zmiany te mogłyby wpłynąć na zgodność z wymogami albo warunkami używania produktu. Takie nowe zatwierdzenie jest wydawane w formie dodatku do pierwotnego świadectwa badania typu WE.

⁽¹⁾ Typ może obejmować kilka wersji produktu, pod warunkiem że różnica między wersjami nie wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa lub inne wymagania dotyczące działania produktu.

▼B

7. Każda jednostka notyfikowana, na życzenie, podaje administracji Państw Członkowskich bandery i innych jednostek notyfikowanych odpowiednie dane dotyczące świadectw badania typu WE i dodatków wydanych względnie cofniętych.
8. Pozostałe jednostki notyfikowane mogą otrzymać kopie świadectw badania typu WE i/lub dodatków do nich. Załączniki do świadectw muszą być przechowywane do dyspozycji pozostałych jednostek notyfikowanych.
9. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, przechowuje wraz z dokumentacją techniczną kopie świadectwa badania typu WE oraz jego dodatki przez okres co najmniej dziesięciu lat od daty wytworzenia ostatniego produktu.

ZGODNOŚĆ Z TYPEM (MODUŁ C)

1. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty składa zapewnienie albo oświadczenie, że określone produkty odpowiadają typowi określonymu w świadectwie badania typu WE i spełniają stosujące się do nich wymogi zawarte w dokumentach międzynarodowych. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty umieszcza na każdym produkcie oznaczenie i wystawia pisemne oświadczenie zgodności.
2. Producent podejmuje wszelkie niezbędne środki zmierzające do tego, aby proces wytwarzania zapewniał zgodność wytwarzanych produktów z typem określonym w świadectwie badania typu WE i spełniał stosujące się do nich wymogi zawarte w dokumentach międzynarodowych.
3. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, przechowuje kopię oświadczenia zgodności przez okres co najmniej dziesięciu lat od daty wytworzenia ostatniego produktu.

ZAPEWNIENIE JAKOŚCI PRODUKCJI (MODUŁ D)

1. Producent, który spełnia obowiązki określone w pkt 2, składa zapewnienie i oświadczenie, że określone produkty odpowiadają typowi określonymu w świadectwie badania typu WE. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, umieszcza na każdym produkcie oznaczenie i składa pisemne oświadczenie zgodności. Oznaczenie jest zaopatrzone w numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która w imieniu WE jest właściwa do nadzoru zgodnie z pkt 4.
2. Producent utrzymuje zatwierdzony system kontroli jakości w zakresie produkcji, odbioru produktu finalnego i badania zgodnie z pkt 3 i podlega nadzorowi zgodnie z pkt 4.
3. **System kontroli jakości**
 - 3.1. Producent występuje z wnioskiem do jednostki notyfikowanej, według swojego wyboru, o dokonanie oceny jego systemu kontroli jakości określonych produktów.

Wniosek musi zawierać:

- wszelkie potrzebne dane odnośnie do przewidywanej kategorii produktów,
 - dokumentację dotyczącą systemu kontroli jakości,
 - dokumentację techniczną odnoszącą się do dopuszczonego typu oraz kopię świadectwa badania typu WE.
- 3.2. System kontroli jakości musi zapewniać zgodność produktów z typem określonym w świadectwie badania typu WE.

Wszystkie uwzględnione przez producenta przesłanki, wymogi i przepisy muszą być zebrane w sposób systematyczny i uporządkowany w formie pisemnej polityki działania, procedur i instrukcji. Dokumentacja dotycząca systemu kontroli jakości musi zapewniać, aby programy, plany, podręczniki i zapisy w sprawie z zakresu kontroli jakości były w jednolity sposób interpretowane.

Muszą one zawierać w szczególności odpowiedni opis następujących zagadnień:

- cele jakościowe oraz strukturę organizacyjną, zakresy odpowiedzialności i uprawnień kierownictwa w zakresie jakości produktu,

▼B

- proces produkcji, kontroli jakości i techniki zapewniania jakości oraz procesy i systematyczne działania, które będą stosowane,
 - czynności sprawdzające i badania, które są przeprowadzane przed, podczas i po zakończeniu produkcji oraz częstotliwość, z jaką będą one dokonywane,
 - dokumentacja dotycząca zapewniania jakości, taka jak sprawozdania z kontroli, dane z badań i dane kalibracji oraz sprawozdania dotyczące kwalifikacji pracowników zatrudnionych przy produkcji itd.,
 - środki monitorowania procesu osiągania żądanej jakości produktu oraz skuteczny sposób funkcjonowania systemu kontroli jakości.
- 3.3. Jednostka notyfikowana ocenia system kontroli jakości w celu stwierdzenia, czy spełniane są wymogi określone w pkt 3.2. W przypadku systemu zapewniania jakości, w którym stosuje się odpowiednie zharmonizowane normy, zakłada się, iż wymogi te są spełniane.
- Przynajmniej jeden członek zespołu kontrolnego musi mieć doświadczenie w zakresie oceny danej technologii produkcji. Postępowanie w przedmiocie oceny obejmuje także wizytę u producenta.
- Decyzja jest podawana do wiadomości producenta. Zawiadomienie zawiera wyniki kontroli oraz uzasadnienie decyzji oceny.
- 3.4. Producent zobowiązuje się do wypełniania zobowiązań związanych z systemem zapewniania jakości oraz do dokładania starań, aby zawsze funkcjonował on w odpowiedni i efektywny sposób.
- Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty zawiadamia jednostkę notyfikowaną, która zatwierdziła określony system zapewniania jakości o wszelkich planowanych aktualizacjach systemu zapewniania jakości.
- Jednostka notyfikowana musi ocenić wszelkie planowane zmiany i podjąć decyzję, czy zmieniony system zapewniania jakości odpowiada jeszcze wymogom określonym w pkt 3.2, czy też konieczna jest ponowna ocena.
- Decyzję podaje do wiadomości producenta. Zawiadomienie zawiera wyniki czynności sprawdzających oraz uzasadnienie decyzji.
- 4. Nadzór, za który odpowiedzialna jest jednostka notyfikowana**
- 4.1. Nadzór zapewnia, aby producent należycie spełniał obowiązki związane z zatwierdzonym systemem zapewniania jakości.
- 4.2. Producent zapewnia jednostce notyfikowanej, w celach przeprowadzenia inspekcji, dostęp do urządzeń produkcyjnych, kontrolnych i magazynów oraz przekazuje do dyspozycji wszelkie niezbędne dokumenty, w szczególności:
- dokumentację dotyczącą systemu zapewniania jakości,
 - sprawozdania dotyczące jakości, takie jak sprawozdania z kontroli, dane dotyczące badań, kalibracji, kwalifikacji zatrudnionych pracowników itd.
- 4.3. Jednostka notyfikowana przeprowadza okresowe kontrole w celu zapewnienia, aby producent utrzymywał i stosował system zapewniania jakości i dostarcza mu sprawozdanie z kontroli.
- 4.4. Ponadto jednostka notyfikowana może składać producentowi niezapowiedziane wizyty. Podczas tych wizyt jednostka notyfikowana może, o ile to konieczne, przeprowadzać lub zlecić przeprowadzenie badania prawidłowego funkcjonowania systemu zapewniania jakości. Jednostka notyfikowana przekazuje producentowi sprawozdanie z wizyty, a w przypadku przeprowadzenia badania sprawozdanie z badania.
5. Producent przez co najmniej dziesięć lat od daty produkcji ostatniego produktu musi przechowywać do dyspozycji władz krajowych następujące dokumenty:
- dokumentację, o której mowa w pkt 3.1 akapit drugi tiret drugie,
 - aktualizacje, o których mowa w pkt 3.4 akapit drugi,
 - decyzje i sprawozdania jednostki notyfikowanej, o których mowa w pkt 3.4 akapit ostatni, pkt 4.3 i 4.4.

▼B

6. Każda jednostka notyfikowana podaje do wiadomości administracji Państw Członkowskich bandery oraz innych jednostek notyfikowanych, na ich żądanie, odpowiednie dane dotyczące wydanych względnie cofniętych zatwierdzeń systemów zapewniania jakości.

ZAPEWNIANIE JAKOŚCI PRODUKTU (MODUŁ E)

1. Producent, który spełnia obowiązki określone w pkt 2, składa zapewnienie i oświadczenie, że określone produkty odpowiadają typowi określoneemu w świadectwie badania typu WE. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, umieszcza na każdym produkcie oznaczenie i wystawia pisemne oświadczenie zgodności. Do oznaczenia dodawany jest numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która jest właściwa do nadzoru w imieniu WE, tak jak to zostało określone w pkt 4.
2. Producent musi utrzymywać zatwierdzony system zapewniania jakości produktu do ostatecznej kontroli i badania jak określono w pkt 3 i podlega nadzorowi w trybie określonym w pkt 4.
3. **System zapewnienia jakości**
- 3.1. Producent występuje do jednostki notyfikowanej według swojego wyboru z wnioskiem o dokonanie oceny jego systemu zapewnienia jakości określonych produktów.

Wniosek musi zawierać:

- wszelkie istotne dane dotyczące przewidywanej kategorii produktów,
- dokumentację dotyczącą systemu zapewnienia jakości,
- dokumentację techniczną dotyczącą homologacji typu oraz kopie świadectwa badania typu WE.

- 3.2. W ramach systemu zapewnienia jakości kontrolowany jest każdy produkt w celu zapewnienia zgodności z odpowiednimi wymogami dokumentów międzynarodowych. Wszelkie uwzględnione przez producenta elementy, wymogi i przepisy muszą zostać zebrane w systematycznej i uporządkowanej w formie dokumentacji polityki działania, procedur i instrukcji. Dokumentacja dotycząca systemu zapewniania jakości musi zapewniać aby programy, plany, podręczniki i sprawozdania dotyczące systemów zapewnienia jakości były ogólnie zrozumiałe.

Muszą one zawierać w szczególności odpowiedni opis:

- celów jakościowych oraz struktury organizacyjnej, zakresów odpowiedzialności i uprawnień kierownictwa w zakresie jakości produktu,
- badań i testów przeprowadzonych po zakończeniu procesu produkcji,
- środków, za pomocą których nadzorowane jest efektywne funkcjonowanie systemu zapewnienia jakości,
- sprawozdań dotyczących jakości, takich jak sprawozdania z kontroli, dane dotyczące badań, kalibracji, sprawozdania dotyczące kwalifikacji zatrudnionych pracowników itp.

- 3.3. Jednostka notyfikowana ocenia system zapewniania jakości w celu stwierdzenia, czy spełnione zostały wymogi ustanowione w pkt 3.2. W przypadku systemów zapewniania jakości, w których stosowana jest odpowiednia zharmonizowana norma, wychodzi się z założenia, że wymogi te zostały spełnione.

Przynajmniej jeden członek zespołu dokonującego oceny musi mieć doświadczenie w zakresie danej technologii produkcyjnej. Procedura dokonywania oceny obejmuje także wizytę w zakładzie produkcyjnym.

Decyzja jest podawana do wiadomości producenta. Zawiadomienie zawiera wyniki czynności sprawdzających oraz uzasadnienie.

- 3.4. Producent musi zobowiązać się do spełniania zobowiązań wynikających z zatwierzonego systemu zapewniania jakości oraz do jego utrzymania, tak aby funkcjonował we właściwy sposób oraz był skuteczny.

Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty na bieżąco informuje jednostkę notyfikowaną, która zatwierdziła system zapewniania jakości, o wszelkich planowanych aktualizacjach systemu zapewniania jakości.

▼B

Jednostka notyfikowana musi ocenić wszelkie planowane zmiany i podjąć decyzję, czy zmieniony system zapewniania jakości odpowiada jeszcze wymogom ustanowionym w pkt 3.2, czy też konieczne jest ponowne przeprowadzenie postępowania oceniającego.

Jednostka ta podaje decyzje do wiadomości producenta. Zawiadomienie zawiera wyniki czynności sprawdzających oraz uzasadnienie decyzji.

4. **Nadzór, za który odpowiedzialna jest jednostka notyfikowana**
 - 4.1. Nadzór powinien zapewniać zgodne z przepisami wypełnianie przez producenta obowiązków wynikających z przyjętego systemu zapewniania jakości.
 - 4.2. Producent zapewnia jednostce notyfikowanej dostęp do urządzeń odbiorczych, kontrolnych i magazynowych oraz przekazuje mu do dyspozycji wszelkie niezbędne dokumenty, w szczególności:
 - dokumentację dotyczącą systemu zapewniania jakości,
 - dokumentację techniczną,
 - sprawozdania dotyczące jakości, takie jak sprawozdania z kontroli, dane z badań, dane z kalibracji, sprawozdania dotyczące kwalifikacji pracowników zatrudnionych w tym zakresie itd.
 - 4.3. Jednostka notyfikowana przeprowadza okresowe kontrole zmierzające do zapewnienia utrzymywania i stosowania przez producenta systemu zapewniania jakości i przekazuje mu sprawozdanie z kontroli.
 - 4.4. Ponadto jednostka notyfikowana może składać producentowi niezapowiedziane wizyty. Podczas tych wizyt może, jeżeli okaże się to konieczne, przeprowadzać badanie prawidłowego funkcjonowania systemu zapewniania jakości albo zlecać przeprowadzanie takich badań. Jednostka notyfikowana przekazuje producentowi sprawozdanie z wizyty oraz, w przypadku przeprowadzenia badania, sprawozdanie z tego badania.
5. Producent musi, przynajmniej przez dziesięć lat od daty wyprodukowania ostatniego produktu, przechowywać do dyspozycji władz krajowych następujące dokumenty:
 - dokumentację, o której mowa w pkt 3.1 akapit drugi tiret trzecie;
 - aktualizacje, o których mowa w pkt 3.4 akapit drugi;
 - decyzje i sprawozdania jednostki notyfikowanej, o których mowa w pkt 3.4. akapit ostatni oraz w pkt 4.3. i 4.4.
6. Każda jednostka notyfikowana na żądanie podaje do wiadomości administracji Państwa Członkowskiego bandery i innych jednostek notyfikowanych właściwe dane dotyczące wydanych względnie cofniętych zatwierdzeń systemów zapewniania jakości.

WERYFIKACJA PRODUKTU (MODUŁ F)

1. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi sprawdzić i zaświadczyć, iż określone produkty, wobec których stosowane były przepisy pkt 3, odpowiadają typowi określonemu w świadectwie badania WE.
2. Producent musi podjąć wszelkie niezbędne środki zmierzające do tego, aby proces produkcyjny zapewniał zgodność produktów z typem określonym w świadectwie badania typu WE. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi umieścić na każdym produkcie oznaczenie i wystawić oświadczenie zgodności.
3. Jednostka notyfikowana musi podjąć odpowiednie czynności sprawdzające oraz badania według wyboru producenta, albo poprzez czynności sprawdzające i badania każdego pojedynczego produktu zgodnie z pkt 4, albo poprzez kontrolę produktów na bazie statystycznej, zgodnie z pkt 5, w celu sprawdzenia produktu pod względem zgodności z wymogami dokumentów międzynarodowych.
 - 3a. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty musi przez przynajmniej dziesięć lat od daty produkcji ostatniego produktu przechowywać kopię oświadczenia zgodności.

▼B**4. Weryfikacja i sprawdzanie każdego poszczególnego produktu**

- 4.1. Wszystkie produkty muszą być poddawane indywidualnym czynnościom sprawdzającym i poddawane odpowiednim badaniom w celu sprawdzenia ich zgodności z typem określonym w świadectwie badania typu WE.
- 4.2. Jednostka notyfikowana musi umieścić na każdym homologowanym produkcie swój numer identyfikacyjny albo zlecić jego umieszczenie oraz wystawić pisemne świadectwo zgodności odnoszące się do przeprowadzonych badań.
- 4.3. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi być władny do przedłożenia na żądanie świadectwa zgodności administracji Państwa Członkowskiego bandery.

5. Weryfikacja statystyczna

- 5.1. Producent musi przedstawić swoje produkty w formie jednorodnych partii i przyjmować wszelkie niezbędne środki zmierzające do tego, aby proces produkcyjny zapewniał jednorodność wszystkich produkowanych partii.
- 5.2. Wszystkie produkty muszą być dostępne do kontroli w jednorodnych partiach. Z każdej partii musi być pobierana losowa próbka. Próbki muszą być kontrolowane pojedynczo i poddawane przy tym odpowiednim badaniom zmierzającym do sprawdzenia ich zgodności z odpowiednimi dokumentami międzynarodowymi i podjęcia decyzji, czy partia może zostać przyjęta, czy też powinna zostać odrzucona.
- 5.3. Jeżeli partia zostaje zaakceptowana, wówczas jednostka notyfikowana musi umieścić na każdym produkcie swój numer identyfikacyjny albo zlecić jego umieszczenie i wystawić pisemny certyfikat zgodności odnoszący się do przeprowadzonych kontroli. Wszystkie produkty z określonej partii za wyjątkiem tych, u których nie stwierdzono zgodności, mogą zostać wprowadzone do obrotu.

Jeżeli partia jest odrzucona, wówczas jednostka notyfikowana albo właściwa władza musi przyjąć odpowiednie środki zmierzające do zapobieżenia wprowadzeniu partii do obrotu. W przypadku częstszego odrzucania partii jednostka notyfikowana może zaniechać przeprowadzania weryfikacji na bazie statystycznej.

Producent może, na odpowiedzialność jednostki notyfikowanej, umieszczać numer identyfikacyjny tej jednostki podczas procesu produkcyjnego.

- 5.4. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi zapewnić, że na żądanie jest w stanie przedłożyć administracji Państwa Członkowskiego bandery świadectwa zgodności wydane przez jednostkę.

KONTROLA INDYWIDUALNA (MODUŁ G)

1. Producent musi zapewnić i oświadczyć, że określony produkt, o którym mowa w pkt 2, dla którego zostało wystawione świadectwo, spełnia obowiązujące wymogi przewidziane w dokumentach międzynarodowych. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi umieścić na każdym produkcie oznaczenie i wystawić oświadczenie o zgodności.
2. Jednostka notyfikowana musi dokonać czynności sprawdzających produkt i poddać go odpowiednim badaniom w celu sprawdzenia zgodności z określonymi wymogami przewidzianymi w dokumentach międzynarodowych.

Jednostka notyfikowana musi umieścić swój numer identyfikacyjny na zatwierdzonym produkcie albo zlecić jego umieszczenie i wydać świadectwo zgodności dotyczące przeprowadzonych kontroli.

3. Celem dokumentacji technicznej jest umożliwienie oceny zgodności z wymogami dokumentów międzynarodowych oraz zrozumienia projektu, produkcji i sposobu działania produktu.

KOMPLEKSOWE ZAPEWNIENIE JAKOŚCI (MODUŁ H)

1. Producent, który spełnia wymogi określone w ust. 2, musi zapewnić i zaświadczyć, że określone produkty spełniają wymogi zawarte w dokumentach międzynarodowych. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi umieścić na każdym produkcie oznaczenie i wydać pisemne oświadczenie

▼B

o zgodności. Do oznaczenia dołącza się numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która zgodnie z pkt 4, jest właściwa do nadzoru.

2. Producent musi utrzymywać zatwierdzony system zapewniania jakości w odniesieniu do projektu, produkcji oraz końcowej kontroli i badania w trybie określonym w pkt 3 i musi podlegać nadzorowi w trybie określonym w pkt 4.

3. **System zapewnienia jakości**

- 3.1. Producent musi wystąpić z wnioskiem do jednostki notyfikowanej o dokonanie oceny swojego systemu zapewnienia jakości.

Wniosek musi zawierać:

- wszelkie potrzebne dane dotyczące określonej kategorii produktów, oraz
- dokumentację dotyczącą systemu zapewnienia jakości.

- 3.2. System zapewnienia jakości musi zapewniać zgodność produktu ze stosującymi się do niego wymogami dokumentów międzynarodowych.

Wszystkie te elementy, wymogi i przepisy muszą być zestawione przez producenta w sposób systematyczny i uporządkowane w formie pisemnej w zakresie polityki działania, procedur i instrukcji. Dokumentacja dotycząca systemu zapewniania jakości musi zapewniać, aby zasady i procedury zapewniania jakości, takie jak programy, plany, podręczniki i zapisy dotyczące zapewniania jakości podlegały jednolitej wykładni.

W szczególności musi ona zawierać odpowiedni opis następujących elementów:

- celów dotyczących jakości oraz struktury organizacyjnej, odpowiedzialności i uprawnień kierownictwa w zakresie jakości produktów,
- technicznych specyfikacji konstrukcyjnych, włącznie z normami, które będą stosowane i zapewnieniem, że podstawowe wymogi przewidziane w stosownych umowach międzynarodowych zostaną spełnione,
- technik kontroli oraz weryfikacji wyników projektowania, procesów oraz działań systematycznych, które mają zastosowanie do projektowania produktów należących do określonej kategorii,
- odpowiednich technik wytwarzania, kontroli i zapewnienia jakości, stosowanych procedur i systematycznych działań,
- sprawdzania i badań przeprowadzanych przed, w trakcie i po zakończeniu procesu produkcyjnego z podaniem ich częstotliwości,
- dokumentacji dotyczącej zapewnienia jakości, takiej jak sprawozdania z kontroli, dane dotyczące badań, dane dotyczące kalibracji, sprawozdania w sprawie kwalifikacji pracowników zatrudnionych przy wytwarzaniu produktów itd.,
- środków, za pomocą których nadzorowane może być osiągnięcie wymaganej jakości projektowej i produkcyjnej oraz skuteczny sposób funkcjonowania systemu zapewniania jakości.

- 3.3. Jednostka notyfikowana musi ocenić system zapewnienia jakości, w celu określenia czy spełnia on wymagania ustanowione w pkt 3.2. W przypadku systemów zapewnienia jakości, w których stosowana jest odpowiednio zharmonizowana norma, wychodzi się z założenia, że wymogi te zostały spełnione.

W składzie zespołu dokonującego kontroli musi być przynajmniej jedna osoba posiadająca doświadczenie w ocenianiu technologii wytwarzania danego produktu. Procedura oceny musi obejmować wizytę w zakładzie producenta.

Producent musi zostać poinformowany o decyzji. Powiadomienie musi zawierać wnioski z czynności sprawdzających i uzasadnienie decyzji.

- 3.4. Producent musi zobowiązać się do spełniania zobowiązań związanych z zatwierdzonym systemem zapewniania jakości oraz do dokładania starań, aby zawsze funkcjonował on w odpowiedni i efektywny sposób.

Producent albo jego przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi informować jednostkę notyfikowaną, która dopuściła określony

▼B

system zapewnienia jakości o wszelkich planowanych aktualizacjach systemu.

Jednostka notyfikowana musi zbadać wszelkie planowane zmiany i podjąć decyzję, czy zmieniony system zapewnienia jakości odpowiada jeszcze wymogom określonym w pkt 3.2., czy też konieczna jest ponowna ocena.

Decyzję podaje do wiadomości producenta. Zawiadomienie musi zawierać wyniki czynności sprawdzających oraz uzasadnienie decyzji.

4. Nadzór, za który odpowiedzialna jest jednostka notyfikowana

- 4.1. Celem nadzoru jest zapewnienie, aby producent należycie spełniał obowiązki związane z systemem zapewnienia jakości.
- 4.2. Producent musi zapewnić jednostce notyfikowanej, w celach przeprowadzenia inspekcji, dostęp do miejsc projektowych urządzeń produkcyjnych, kontrolnych i badawczych oraz magazynów i przekazać do jej dyspozycji wszelkie niezbędne dokumenty, w szczególności:
 - dokumentację dotyczącą systemu zapewnienia jakości,
 - akta dotyczące jakości, przewidziane dla części projektowej systemu zapewnienia jakości, takie jak wyniki analiz, obliczeń, badań itp.
 - akta dotyczące jakości, przewidziane dla części produkcyjnej systemu zapewnienia jakości, takie jak sprawozdania z kontroli, dane dotyczące badań, kalibracji, kwalifikacji zatrudnionych pracowników itd.
- 4.3. Jednostka notyfikowana musi przeprowadzać okresowe kontrole w celu zapewnienia, że producent utrzymuje i stosuje system zapewnienia jakości i doręczać mu sprawozdanie z kontroli.
- 4.4. Ponadto jednostka notyfikowana może składać producentowi niezapowiedziane wizyty. Podczas tych wizyt może, o ile to konieczne, przeprowadzać lub zlecać przeprowadzenie badania prawidłowego funkcjonowania systemu zapewnienia jakości. Jednostka notyfikowana musi przekazać producentowi sprawozdanie z wizyty, a w przypadku przeprowadzenia badania — sprawozdanie z badania.
5. Procent musi, przez co najmniej dziesięć lat od daty produkcji ostatniego produktu, przechowywać do dyspozycji władz krajowych:
 - dokumentację, o której mowa w pkt 3.1 akapit drugi tiret drugie;
 - aktualizacje, o których mowa w pkt 3.4 akapit drugi;
 - decyzje i sprawozdania jednostki notyfikowanej, o których mowa w pkt 3.4 akapit ostatni, pkt 4.3 i 4.4.
6. Każda jednostka notyfikowana musi podać do wiadomości administracji Państwa Członkowskiego bandery, na jego żądanie, odpowiednie dane dotyczące wydanych względnie cofniętych zatwierdzeń systemów zapewnienia jakości.

7. Badanie wzoru

- 7.1. Producent musi wystąpić do jednej jednostki notyfikowanej z wnioskiem o przeprowadzenie badania wzoru.
- 7.2. Wniosek musi umożliwiać poznanie wzoru, procesu produkcyjnego, zasad funkcjonowania produktu oraz ocenę zgodności z wymogami dokumentów międzynarodowych.

Wniosek musi zawierać:

- specyfikacje techniczne wraz ze stosowanymi normami, i
 - niezbędny dowód stosowności, w szczególności wówczas gdy normy wskazane w art. 5 nie zostały zastosowane w całej rozciągłości. Dowód taki musi uwzględniać wyniki badań, które zostały przeprowadzone w odpowiednich laboratoriach producenta albo na zlecenie.
- 7.3. Jednostka notyfikowana musi zbadać wniosek i wystawić wnioskodawcy świadectwo badania wzoru WE, jeżeli wzór spełnia odpowiednie przepisy i dokumenty międzynarodowe. Świadectwo musi zawierać wyniki sprawdzania, warunki ich ważności, dane niezbędne do identyfikacji dopuszczonego wzoru, a w określonych przypadkach także opis sposobu działania urządzenia.

▼B

- 7.4. Wnioskodawca musi na bieżąco informować jednostkę notyfikowaną, która wydała świadectwo badania wzoru WE, o zmianach w zatwierdzonym wzorze. Zmiany w zatwierdzonym wzorze wymagają dodatkowego zatwierdzenia od jednostki notyfikowanej, która wydała świadectwo badania wzoru WE, o ile zmiany te mogą negatywnie wpłynąć na zgodność z podstawowymi wymogami dokumentów międzynarodowych albo zalecanymi warunkami eksploatacji produktu. Takie dodatkowe zezwolenie musi być wystawione w formie uzupełnienia pierwotnego świadectwa badania wzoru WE.
- 7.5. Jednostki notyfikowane muszą przekazywać władzom administracyjnym Państwa Członkowskiego bandery i innym jednostkom notyfikowanym na ich żądanie odpowiednie dane w sprawie:
 - wydanych świadectw badania wzoru WE i ich uzupełnienia, i
 - cofniętych zatwierdzeń wzorów i uzupełnień zatwierdzeń.

▼B*Dodatek do załącznika B***Dokumentacja techniczna dostarczana przez producenta jednostce notyfikowanej**

Przepisy niniejszego dodatku stosują się do wszystkich modułów zawartych w załączniku B.

Dokumentacja techniczna, o której mowa w załączniku B, musi zawierać wszelkie odpowiednie dane i środki zastosowane przez producenta, aby zapewnić, że wyposażenie odpowiada podstawowym dotyczącym go wymogom.

Dokumentacja techniczna musi umożliwiać zrozumienie projektu, produkcji i sposobu działania produktu jak również ocenę zgodności z wymogami odpowiednich dokumentów międzynarodowych.

Jeżeli jest to niezbędne do oceny, dokumentacja zawiera:

- projekt koncepcyjny,
- ogólny opis typu, normy budowlane, rysunki produkcyjne i szkice elementów, podzespołów, obwodów itd.,
- opisy i objaśnienia, które konieczne są do zrozumienia wymienionych rysunków, szkiców oraz sposobów działania produktu,
- wyniki obliczeń konstruktorskich, niezależnie od przeprowadzonych czynności sprawdzających itd.,
- bezstronne sprawozdania z badań,
- instrukcje dotyczące instalacji, użytkowania i konserwacji.

Jeżeli stosowne, dokumentacja musi obejmować również:

- atesty dotyczące podzespołów zainstalowanych w urządzeniu,
- atesty i świadectwa dotyczące procesu produkcyjnego i/lub inspekcji i/lub kontroli urządzenia,
- inne dokumenty, umożliwiające dokonanie oceny przez jednostkę notyfikowaną.

*ZALĄCZNIK C***Minimalne kryteria stosowane przez Państwa Członkowskie przy notyfikowaniu jednostek**

1. Jednostki notyfikowane muszą spełniać odpowiednie wymogi norm serii EN 45000.
2. Jednostka notyfikowana musi być niezależna i nie może być kontrolowana ani przez producentów, ani przez dostawców.
3. Jednostka notyfikowana musi mieć siedzibę na obszarze Wspólnoty.
4. Jeżeli jednostka notyfikowana wydaje homologacje typu w imieniu Państwa Członkowskiego, wówczas to Państwo Członkowskie musi zapewnić, aby jednostka notyfikowana posiadała kwalifikacje, doświadczenie techniczne swoje i swojego personelu takie, aby była w stanie wydawać homologację typu, które odpowiadają wymogom niniejszej dyrektywy i gwarantują wysoki poziom bezpieczeństwa.
5. Jednostka notyfikowana musi wykazywać się wiedzą fachową w zakresie żeglugi.

Jednostka notyfikowana jest uprawniona do przeprowadzania procedur oceny zgodności w podmiotach gospodarczych na i spoza obszarów Wspólnoty.

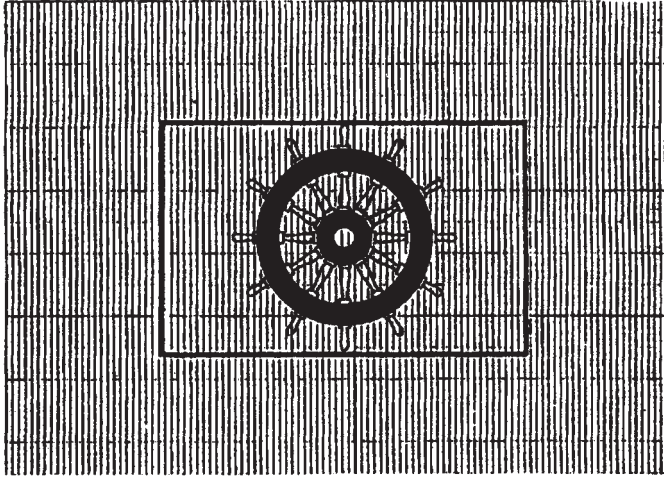
Jednostka notyfikowana jest uprawniona do przeprowadzania postępowań w sprawie oceny zgodności we wszystkich Państwach Członkowskich albo w każdym innym państwie spoza Wspólnoty, za pomocą środków będących w dyspozycji w siedzibie tej jednostki albo personelu oddziału za granicą.

Jeżeli postępowanie w przedmiocie oceny zgodności przeprowadza filia, wówczas wszelkie dokumenty dotyczące oceny zgodności muszą być wystawione przez filię jednostki notyfikowanej w jej imieniu, nie zaś w imieniu filii.

Jednakże filia jednostki notyfikowanej, która ma siedzibę w innym Państwie Członkowskim, może wystawiać dokumenty dotyczące postępowania w przedmiocie oceny zgodności, jeżeli została ona wyznaczona przez to Państwo Członkowskie.

▼B*ZALACZNIK D***Znak zgodności**

Znak zgodności musi mieć następującą formę:



Jeżeli znak jest pomniejszany lub powiększany muszą być przestrzegane proporcje pokazane na powyższym rysunku z przymiarem kreskowym.

Różne składniki znaku muszą mieć zasadniczo takie same wymiary pionowe, które nie mogą być mniejsze niż 5 mm.

Można odstąpić od tego najmniejszego wymiaru w przypadku małych urządzeń.