

Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

► **B****ΟΔΗΓΙΑ 96/26/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 29ης Απριλίου 1996

περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών

(ΕΕ L 124 της 23.5.1996, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Οδηγία 98/76/ΕΚ του Συμβουλίου της 1ης Οκτωβρίου 1998	L 277	17	14.10.1998
► <u>M2</u>	Οδηγία 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 2004	L 168	35	1.5.2004
► <u>M3</u>	Οδηγία 2006/103/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2006	L 363	344	20.12.2006

Τροποποιείται από:

► <u>A1</u>	Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας και των προσαρμογών των Συνθηκών επί των οποίων βασίζεται η Ευρωπαϊκή Ένωση	L 236	33	23.9.2003
► <u>A2</u>	Πράξη προσχώρησης της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας	L 157	203	21.6.2005



ΟΔΗΓΙΑ 96/26/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 29ης Απριλίου 1996

περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

τις προτάσεις της Επιτροπής ⁽¹⁾,

τις γνώμες της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽²⁾,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 189 Γ της συνθήκης ⁽³⁾,

Εκτιμώντας:

ότι η οδηγία 74/561/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 12ης Νοεμβρίου 1974, περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών ⁽⁴⁾, η οδηγία 74/562/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 12ης Νοεμβρίου 1974, περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών ⁽⁵⁾ και η οδηγία 77/796/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 1977, περί της αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων των οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων και μεταφορέων επιβατών και περί των μέτρων προς διευκόλυνση της πραγματικής ασκήσεως του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών ⁽⁶⁾ έχουν επανειλημμένα τροποποιηθεί κατά τρόπο ουσιαστικό· ότι και για λόγους ορθολογισμού και σαφήνειας είναι σκόπιμο να κωδικοποιηθούν οι εν λόγω οδηγίες σε ένα μόνο κείμενο·

ότι η οργάνωση της αγοράς των μεταφορών είναι ένα από τα αναγκαία στοιχεία για την εφαρμογή της κοινής πολιτικής των μεταφορών που προβλέπεται στη συνθήκη·

ότι η λήψη μέτρων συντονισμού των όρων πρόσβασης στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων ή του μεταφορέα επιβατών, που στο εξής

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 286 της 14. 11. 1990, σ. 4 και τροποποίηση διαβιβασθείσα στις 16. 12. 1993.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 339 της 31. 12. 1991, σ. 5 και ΕΕ αριθ. C 295 της 22. 10. 1994, σ. 30.

⁽³⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1991 (ΕΕ αριθ. C 13 της 20. 1. 1992, σ. 433) και της 20ής Απριλίου 1994 (ΕΕ αριθ. C 128 της 9. 5. 1994, σ. 136), κοινή θέση του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 1995 (ΕΕ αριθ. C 356 της 30. 12. 1995) και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 28ης Μαρτίου 1996 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. L 308 της 19. 11. 1974, σ. 18. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90 (ΕΕ αριθ. L 353 της 17. 12. 1990, σ. 12).

⁽⁵⁾ ΕΕ αριθ. L 308 της 19. 11. 1974, σ. 23. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90 (ΕΕ αριθ. L 353 της 17. 12. 1990, σ. 12).

⁽⁶⁾ ΕΕ αριθ. L 334 της 24. 12. 1977, σ. 37. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 89/438/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22. 7. 1989, σ. 101). Διορθωτικό στην ΕΕ αριθ. L 298 της 17. 10. 1989, σ. 31.

▼ B

καλούνται «οδικοί μεταφορείς», είναι δυνατό να ευνοήσει την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως αυτών·

ότι υπάρχει ανάγκη κοινών κανόνων για την πρόσβαση στο επάγγελμα του μεταφορέα στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών, για να εξασφαλισθεί άνοδος της επαγγελματικής στάθμης των μεταφορέων, δυναμένη να συμβάλει στην εξυγίανση της αγοράς, στην ποιοτική βελτίωση της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το συμφέρον των χρησιμοποιοούντων τις μεταφορές και της εν γένει οικονομίας, καθώς και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας·

ότι κατά συνέπεια οι κανόνες σχετικά με την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα πρέπει να αναφέρονται στην αξιοπιστία, στην οικονομική επιφάνεια και στην επαγγελματική επάρκεια του μεταφορέα·

ότι εντούτοις δεν χρειάζεται να περιληφθούν σε αυτούς τους κοινούς κανόνες ορισμένες κατηγορίες μεταφορών ήσσονος οικονομικής σημασίας·

ότι από την 1η Ιανουαρίου 1993 η πρόσβαση στην αγορά των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων διέπεται από ένα διασυνοριακό σύστημα κοινοτικών αδειών, που εκδίδονται βάσει ποιοτικών κριτηρίων·

ότι, όσον αφορά την προϋπόθεση αξιοπιστίας, κρίνεται αναγκαίο, για την αποτελεσματική εξυγίανση της αγοράς, η πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και η άσκησή του να εξαρτηθούν ενιαία από την μη καταδίκη για σοβαρά ποινικά αδικήματα, συμπεριλαμβανομένων και των παραβάσεων της εμπορικής νομοθεσίας, από τη μη κήρυξη ακαταλληλότητας προς άσκηση του επαγγέλματος, καθώς και από την τήρηση των ρυθμίσεων που διέπουν τη δραστηριότητα του οδικού μεταφορέα·

ότι, όσον αφορά την προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας και προκειμένου να εξασφαλιστεί, μεταξύ άλλων, η ίση μεταχείριση των επιχειρήσεων των διαφόρων κρατών μελών, πρέπει να καθοριστούν ορισμένα κριτήρια που πρέπει να πληρούν οι οδικοί μεταφορείς·

ότι για την πρόσβαση στις εν λόγω δραστηριότητες σε κράτος μέλος υποδοχής πρέπει να γίνεται δεκτή ως επαρκής απόδειξη εντιμότητας και οικονομικής φερεγγυότητας η προσαγωγή κατάλληλων εγγράφων που χορηγούνται από αρμόδια αρχή της χώρας καταγωγής ή προελεύσεως του οδικού μεταφορέως·

ότι, όσον αφορά την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας, κρίνεται σκόπιμο να προβλεφθεί ότι αυτή αποδεικνύεται με την επιτυχία του υποψήφιου μεταφορέα σε γραπτές εξετάσεις, από τις οποίες όμως τα κράτη μέλη μπορούν να τον απαλλάξουν εάν αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή πρακτική πείρα·

ότι, ως προς την επαγγελματική επάρκεια, ή βεβαίωση η οποία χορηγείται βάσει των κοινοτικών διατάξεων περί της προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα πρέπει να αναγνωρίζεται από το κράτος μέλος υποδοχής ως επαρκής απόδειξη·

ότι πρέπει να προβλεφθεί σύστημα αλληλοβοηθείας των κρατών μελών για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας·

ότι η παρούσα οδηγία δεν πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες ενσωμάτωσης ή εφαρμογής των οδηγιών που εμφανίζονται στο παράρτημα II, τμήμα B,

▼ B

ΤΙΤΛΟΣ Ι

Πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα

Άρθρο 1

1. Η πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα διέπεται από τις διατάξεις τις οποίες θεσπίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τους κοινούς κανόνες της παρούσας οδηγίας.
2. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοούνται ως:

▼ M1

— «επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων»: η δραστηριότητα κάθε επιχείρησης η οποία εκτελεί μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων είτε με όχημα με κινητήρα είτε με συνδυασμό οχημάτων,

▼ B

— «επάγγελμα οδικού μεταφορέα επιβατών»: η δραστηριότητα κάθε επιχείρησης που εκτελεί επιβατικές μεταφορές για το κοινό ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών, με οχήματα τα οποία ως εκ της κατασκευής και εξοπλισμού τους μπορούν να μεταφέρουν περισσότερα από εννέα άτομα — περιλαμβανομένου και του οδηγού — και τα οποία προορίζονται για το σκοπό αυτόν, έναντι κομίστρου καταβαλλομένου από τον επιβάτη ή τον διοργανωτή της μεταφοράς,

— «επιχείρηση»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός που έχει ίδια νομική προσωπικότητα ή εξαρτάται από αρχή έχουσα νομική προσωπικότητα,

▼ M1

— «κανονική διαμονή»: ο τόπος στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον επί 185 ημέρες κατ' ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών ή, σε περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, από τους οποίους προκύπτει στενή σχέση μεταξύ του προσώπου αυτού και του τόπου στον οποίο διαμένει.

Ωστόσο, ως κανονική διαμονή ενός ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο, εξ αιτίας του γεγονότος αυτού, υποχρεούται να διαμένει εναλλακτικά σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, θεωρείται ο τόπος στον οποίον βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί υπό την προϋπόθεση ότι επιστρέφει εκεί τακτικά. Η τελευταία αυτή προϋπόθεση δεν είναι απαραίτητη όταν το άτομο διαμένει σε κράτος μέλος για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας. Η φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν συνεπάγεται μεταφορά της κανονικής διαμονής.

▼ B*Άρθρο 2*▼ M1

1. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στις επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων με οχήματα με κινητήρα ή με συνδυασμό οχημάτων των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους. Ωστόσο, τα κράτη μέλη μπορούν να μειώνουν το όριο αυτό για όλες ή για ορισμένες κατηγορίες μεταφορών.

▼ B

2. ► M1 a) ◀ Τα κράτη μέλη δύνανται κατόπιν διαβουλεύσεως με την Επιτροπή να απαλλάσσουν από την εφαρμογή του συνόλου ή μέρους της παρούσας οδηγίας τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών που

▼ B

εκτελούν αποκλειστικά εθνικές μεταφορές με μικρή μόνο επίπτωση στην αγορά μεταφορών λόγω:

- της φύσεως των μεταφερομένων εμπορευμάτων, ή
- της μικρής διανυομένης αποστάσεως.

Εκτάκτως, τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν προσωρινή απαλλαγή μέχρι την ολοκλήρωση των διαβουλεύσεων με την Επιτροπή.

▼ M1

β) Όσον αφορά τις επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων με οχήματα των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι άνω των 3,5 τόνων και μέχρι 6 τόνους, τα κράτη μέλη μπορούν, αφού ενημερώσουν την Επιτροπή, να απαλλάξουν από την εφαρμογή όλων ή μέρους των διατάξεων της παρούσας οδηγίας τις επιχειρήσεις που ασκούν αποκλειστικά τοπικές μεταφορές που έχουν μικρές μόνο επιπτώσεις στην αγορά των μεταφορών λόγω της μικρής απόστασης που διανύεται.

▼ B

3. Τα κράτη μέλη δύνανται, κατόπιν διαβουλεύσεως με την Επιτροπή, να απαλλάσσουν από την εφαρμογή του συνόλου ή μέρους των διατάξεων της παρούσας οδηγίας τις επιχειρήσεις που εκτελούν αποκλειστικά ορισμένες οδικές επιβατικές μεταφορές για μη εμπορικούς σκοπούς, ή των οποίων η κυρία δραστηριότητα δεν είναι οι οδικές επιβατικές μεταφορές, αν αυτή η μεταφορική τους δραστηριότητα έχει μικρή μόνο επίπτωση στην αγορά μεταφορών.

Άρθρο 3

1. Οι επιχειρήσεις οι οποίες επιθυμούν να ασκήσουν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων οφείλουν:

- α) να παρέχουν εχέγγυα αξιοπιστίας·
- β) να διαθέτουν την κατάλληλη οικονομική επιφάνεια·
- γ) να πληρούν την προϋπόθεση επαγγελματικής επάρκειας.

Αν ο αιτών είναι φυσικό πρόσωπο που δεν πληροί την προϋπόθεση γ), οι αρμόδιες αρχές δύνανται παρ' όλα αυτά να του επιτρέψουν να ασκήσει το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα υπό την προϋπόθεση ότι θα υποδείξει στις αρχές αυτές άλλο πρόσωπο το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις α) και γ), και το οποίο διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες μεταφοράς της επιχειρήσεως.

Αν ο αιτών δεν είναι φυσικό πρόσωπο:

- πρέπει να πληρούται η προϋπόθεση α) από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν να πληρούν την προϋπόθεση αυτή και άλλα πρόσωπα στην επιχείρηση,
- η προϋπόθεση γ) πρέπει να πληρούται από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που αναφέρονται στην πρώτη περίπτωση.

2. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι επιχειρήσεις οι εγκατεστημένες στο έδαφός τους προκειμένου να παρέχουν τα εχέγγυα αξιοπιστίας.

Τα κράτη μέλη προβλέπουν ότι η προϋπόθεση αυτή δεν πληρούται ή έπαψε να πληρούται εφόσον το ή τα φυσικά πρόσωπα τα οποία θεωρείται ότι πρέπει να πληρούν την προϋπόθεση αυτή δυνάμει της παραγράφου 1:

- α) έχουν καταδικαστεί για σοβαρό ποινικό αδίκημα περιλαμβανομένων και παραβάσεων της εμπορικής νομοθεσίας·

▼ B

β) έχουν κηρυχθεί ακατάλληλα για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα δυνάμει της κειμένης νομοθεσίας·

▼ M1

γ) έχουν καταδικαστεί για σοβαρές παραβάσεις των εν ισχύι ρυθμίσεων που αφορούν:

- τις μισθολογικές και εργασιακές συνθήκες του επαγγέλματος, ή
- τις δραστηριότητες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή, κατά περίπτωση, επιβατών, και ιδίως τους κανόνες σχετικά με τον χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών, τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως, την οδική ασφάλεια και την ασφάλεια των οχημάτων και την προστασία του περιβάλλοντος καθώς και τους λοιπούς κανόνες σχετικά με την επαγγελματική ευθύνη.

▼ B

Στις περιπτώσεις των στοιχείων α), β) και γ), η προϋπόθεση των εχέγγυων αξιοπιστίας εξακολουθεί να μην πληρούται εφόσον δεν έχει μεσολαβήσει αποκατάσταση ή άλλο μέτρο με ισοδύναμο αποτέλεσμα κατ' εφαρμογή των οικείων εθνικών διατάξεων.

3. α) Η προϋπόθεση οικονομικής επιφάνειας συνίσταται στην ύπαρξη των οικονομικών πόρων που είναι αναγκαίοι για να εξασφαλίζεται η ορθή έναρξη λειτουργίας και η καλή διαχείριση της επιχείρησης·
- β) για να εκτιμήσει την οικονομική επιφάνεια, η αρμόδια αρχή εξετάζει: ενδεχομένως, τους ετήσιους λογαριασμούς της επιχείρησης· τα διαθέσιμα κεφάλαια, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα τραπεζικά διαθέσιμα, τις δυνατότητες υπέρβασης του διαθέσιμου υπολοίπου και τη δανειοληπτική ικανότητα· το ενεργητικό, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων τα οποία μπορούν να χρησιμεύσουν ως εγγύηση για την επιχείρηση, τις δαπάνες, συμπεριλαμβανομένου του κόστους αγοράς ή της προκαταβολής για την αγορά των οχημάτων, των κτιρίων, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού, καθώς και το κεφάλαιο κινήσεως·

▼ M1

γ) η επιχείρηση πρέπει να διαθέτει κεφάλαιο και αποθεματικό ύψους τουλάχιστον 9 000 ευρώ όταν χρησιμοποιεί ένα και μόνο ένα όχημα και 5 000 ευρώ για κάθε πρόσθετο όχημα.

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, η τιμή του ευρώ στα εθνικά νομίσματα των κρατών μελών που δεν συμμετέχουν στο τρίτο στάδιο της νομισματικής ένωσης καθορίζεται ανά πενταετία. Οι εφαρμοστέες ισοτιμίες είναι οι ισοτιμίες της πρώτης εργάσιμης ημέρας του Οκτωβρίου που δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*. Τίθενται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.

δ) Για τους σκοπούς των στοιχείων α), β) και γ), η αρμόδια αρχή μπορεί να δεχθεί ή να επιβάλει, ως αποδεικτικό στοιχείο, την επιβεβαίωση ή την παροχή ασφάλειας από τράπεζα ή άλλο αρμόδιο ίδρυμα. Αυτή η επιβεβαίωση ή αυτή η ασφάλεια μπορεί να παρέχεται με τραπεζική εγγύηση, ενδεχομένως με μορφή ενεχυρίασης ή εγγυητικής κατάθεσης, ή με οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο μέσο.

▼ B

ε) οι διατάξεις των στοιχείων β), γ) και δ) εφαρμόζονται μόνον σε όσες επιχειρήσεις είναι εξουσιοδοτημένες σε ένα κράτος μέλος, από την 1η Ιανουαρίου 1990, δυνάμει εθνικής νομοθεσίας, για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα.

▼ M1

4. α) Η επαγγελματική επάρκεια συνίσταται στην κατοχή των γνώσεων που αντιστοιχούν στο επίπεδο εκπαίδευσης το οποίο προβλέπεται στο παράρτημα I, στα θέματα που απαριθμούνται σ' αυτό. Η επάρκεια αυτή διαπιστώνεται με γραπτή υποχρεωτική εξέταση που μπορεί να συμπληρώνεται από προφορική εξέταση, οι οποίες και οργανώνονται, σύμφωνα με τον τύπο που καθορίζεται στο παράρτημα I, από την αρχή ή το όργανο που έχει ορίσει, για το σκοπό αυτό, το κράτος μέλος.
- β) Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν από την εξέταση τους υποψήφιους οι οποίοι αποδεικνύουν ότι διαθέτουν τουλάχιστον πενταετή πρακτική πείρα, σε διευθυντικό επίπεδο, σε επιχείρηση μεταφορών, με την προϋπόθεση ότι οι υποψήφιοι αυτοί επιτυγχάνουν σε εξέταση ελέγχου της οποίας οι επί μέρους ρυθμίσεις καθορίζονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το παράρτημα I.
- γ) Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν τους κατόχους ορισμένων διπλωμάτων τριτοβάθμιας ή τεχνικής εκπαίδευσης, τα οποία προϋποθέτουν άρτια γνώση των θεμάτων που αναφέρονται στον κατάλογο του παραρτήματος I και τα οποία καθορίζουν ειδικά για το σκοπό αυτό, από την εξέταση στα θέματα που καλύπτονται από αυτά τα διπλώματα.
- δ) Ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας προσκομίζεται πιστοποιητικό το οποίο εκδίδει η αρχή ή το όργανο που αναφέρεται στο στοιχείο α). Το πιστοποιητικό αυτό συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα πιστοποιητικού του παραρτήματος Ia.
- ε) Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέψουν, για τους υποψήφιους που προτίθενται να διευθύνουν σε πραγματική και μόνιμη βάση επιχειρήσεις οι οποίες θα εκτελούν μόνον εσωτερικές μεταφορές, ότι οι γνώσεις που θα λαμβάνονται υπόψη για τη διαπίστωση της επαγγελματικής τους επάρκειας θα αφορούν μόνο θέματα σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές. Στην περίπτωση αυτή, στο πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας, υπόδειγμα του οποίου περιέχεται στο παράρτημα Ia, θα αναφέρεται ότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού δικαιούται αποκλειστικά και μόνο να διευθύνει σε πραγματική και μόνιμη βάση επιχειρήσεις που εκτελούν μεταφορές μόνο στο εσωτερικό του κράτους μέλους το οποίο θα έχει εκδώσει το πιστοποιητικό.
- στ) Κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα φυσικά πρόσωπα που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας που έχει χορηγήσει αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους μετά τις 1 Οκτωβρίου 1999, ενώ είχαν κανονική διαμονή στο πρώτο κράτος μέλος, να υποβάλλονται σε συμπληρωματική εξέταση που διοργανώνεται από αρχή ή όργανο που καθορίζεται προς το σκοπό αυτό από το πρώτο κράτος μέλος. Η συμπληρωματική εξέταση αφορά τις ειδικές γνώσεις γύρω από τις εθνικές πτυχές του επαγγέλματος οδικού μεταφορέως στο πρώτο κράτος μέλος.

Το παρόν σημείο εφαρμόζεται για περίοδο τριών ετών από την 1η Οκτωβρίου 1999. Η περίοδος αυτή μπορεί να παραταθεί επί μία ακόμη πενταετία κατ' ανώτατο όριο από το Συμβούλιο, το οποίο αποφασίζει προτάσει της Επιτροπής σύμφωνα με τους κανόνες της συνθήκης. Εφαρμόζεται αποκλειστικά στα φυσικά πρόσωπα τα οποία, κατά την απονομή του πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας, υπό τις προϋποθέσεις του πρώτου εδαφίου, δεν είχαν ακόμη λάβει το εν λόγω πιστοποιητικό σε κράτος μέλος.

▼B*Άρθρο 4*

Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους όρους υπό τους οποίους, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 3 παράγραφος 1, μια επιχείρηση οδικών μεταφορών δύναται να λειτουργήσει προσωρινά, για περίοδο ενός έτους το πολύ, δυνάμενη να παραταθεί για άλλους έξι μήνες κατ' ανώτατο όριο σε ειδικές περιπτώσεις δεόντως αιτιολογημένες, σε περίπτωση θανάτου ή φυσικής ή δικαιοπρακτικής ανικανότητας του φυσικού προσώπου που ασκεί τη δραστηριότητα του μεταφορέα ή του φυσικού προσώπου το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχεία α) και γ).

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών δύνανται εντούτοις, κατ' εξαίρεση και σε ορισμένες ειδικές περιπτώσεις, να επιτρέψουν οριστικά σε πρόσωπο που δεν πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας κατά το άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο γ) να εκμεταλλεύεται επιχείρηση μεταφορών υπό τον όρο ότι έχει πρακτική εμπειρία τριών τουλάχιστον ετών στην τρέχουσα διαχείριση της επιχειρήσεως.

Άρθρο 5

1. Οι επιχειρήσεις που αποδεικνύουν ότι πριν από:

- την 1η Ιανουαρίου 1978 για το Βέλγιο, τη Δανία, τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Ιρλανδία, την Ιταλία, το Λουξεμβούργο, τις Κάτω Χώρες και το Ηνωμένο Βασίλειο,
- την 1η Ιανουαρίου 1984 για την Ελλάδα,
- την 1η Ιανουαρίου 1986 για την Ισπανία και Πορτογαλία,
- τις 3 Οκτωβρίου 1989 για το έδαφος της πρώην Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας,

▼M1

- την 1η Ιανουαρίου 1995 για την Αυστρία, τη Φινλανδία και τη Σουηδία,

▼B

τους είχε επιτραπεί σε κάποιο κράτος μέλος, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας, να ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και/ή διεθνών μεταφορών, δεν υποχρεούνται να αποδείξουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 3.

2. Εντούτοις, τα φυσικά πρόσωπα, τα οποία:

- μετά τις 31 Δεκεμβρίου 1974 και πριν από την 1η Ιανουαρίου 1978 για το Βέλγιο, τη Δανία, τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Ιρλανδία, την Ιταλία, το Λουξεμβούργο, τις Κάτω Χώρες και το Ηνωμένο Βασίλειο,
- μετά τις 31 Δεκεμβρίου 1980 και πριν από την 1η Ιανουαρίου 1984 για την Ελλάδα,
- μετά τις 31 Δεκεμβρίου 1982 και πριν από την 1η Ιανουαρίου 1986 για την Ισπανία και Πορτογαλία,
- μετά τις 2 Οκτωβρίου 1989 και πριν από την 1η Ιανουαρίου 1992 για το έδαφος της πρώην Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας,

▼M1

- μετά τις 31 Δεκεμβρίου 1994 και πριν από την 1η Ιανουαρίου 1997 για την Αυστρία, τη Φινλανδία και τη Σουηδία,

▼B

θα έχουν:

- λάβει την άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών κατά περίπτωση χωρίς να έχουν, βάσει

▼ B

της εθνικής νομοθεσίας, αποδειξεί την επαγγελματική τους επάρκεια, ή

- έχουν οριστεί για να διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες μεταφορών μιας επιχειρήσεως,

πρέπει να πληρούν ήδη την προϋπόθεση επαγγελματικής επάρκειας που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 4 πριν από:

- την 1η Ιανουαρίου 1980 για το Βέλγιο, τη Δανία, τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Ιρλανδία, την Ιταλία, το Λουξεμβούργο, τις Κάτω Χώρες και το Ηνωμένο Βασίλειο,
- την 1η Ιανουαρίου 1986 για την Ελλάδα,
- την 1η Ιανουαρίου 1988 για την Ισπανία και Πορτογαλία,
- την 1η Ιουλίου 1992 για το έδαφος της πρώην Λαοκρατικής Δημοκρατίας της Γερμανίας,

▼ M1

- την 1η Ιανουαρίου 1997 για την Αυστρία, τη Φινλανδία και τη Σουηδία.

▼ B

Η ίδια προϋπόθεση απαιτείται για την περίπτωση που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο.

▼ M1

3. α) Όλες οι επιχειρήσεις οι οποίες έχουν λάβει την άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα προ της 1ης Οκτωβρίου 1999 οφείλουν να πληρούν, όσον αφορά τον στόλο των οχημάτων που χρησιμοποιούν κατά την εν λόγω ημερομηνία, τις διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφος 3 το αργότερο την 1η Οκτωβρίου 2001.

Οι επιχειρήσεις αυτές πρέπει ωστόσο να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφος 3, για κάθε αύξηση του στόλου οχημάτων μεταγενέστερη της 1ης Οκτωβρίου 1999.

- β) Οι επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού εμπορευματικού μεταφορέα προ της 1ης Οκτωβρίου 1999 με οχήματα των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι άνω των 3,5 τόνων και μέχρι 6 τόνους, πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφος 3 το αργότερο την 1η Οκτωβρίου 2001.

▼ B*Άρθρο 6*

1. Οι αποφάσεις που λαμβάνονται από αρμόδιες αρχές των κρατών μελών δυνάμει των μέτρων που θεσπίζονται βάσει της παρούσας οδηγίας, και οι οποίες συνεπάγονται την απόρριψη αιτήσεως για άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα πρέπει να είναι αιτιολογημένες.

▼ M1

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι αρμόδιες αρχές να επιβεβαιώνουν τακτικά και τουλάχιστον ανά πενταετία ότι οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να πληρούν τις προϋποθέσεις αξιοπιστίας, οικονομικής επιφάνειας και επαγγελματικής επάρκειας.

Σε περίπτωση που η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας δεν πληροίται κατά τη στιγμή του ελέγχου, η γενική όμως οικονομική κατάσταση της επιχείρησης προσφέρει προοπτικές ότι η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας θα πληρωθεί εκ νέου και διαρκώς, βάσει ενός οικονομικού προγράμματος, σε προβλεπτό μέλλον, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να χορηγούν μία συμπληρωματική προθεσμία, η οποία δεν θα υπερβαίνει το έτος.

▼ B

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές αφαιρούν την άδεια ασκήσεων του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα αν διαπιστώσουν ότι έπαυσαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχεία α), β) ή γ), θέτοντας ενδεχομένως εύλογη προθεσμία για την πρόσληψη αντικαταστάτου.

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν στις επιχειρήσεις που διέπονται από την παρούσα οδηγία τη δυνατότητα να προασπίζουν τα συμφέροντά τους με κάθε πρόσφορο μέσο έναντι των αποφάσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 7

► **M1** 1. Τα κράτη μέλη, όταν διαπράττονται από μη εγκατεστημένους στο έδαφος του οδικούς μεταφορείς παραβάσεις των κανόνων ◀ σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών που θα μπορούσαν να επισύρουν αφαίρεση της άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, κοινοποιούν στο κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο οδικός μεταφορέας όλα τα στοιχεία που διαθέτουν σχετικά με τις παραβάσεις αυτές καθώς επίσης και με τις κυρώσεις που έχουν επιβάλλει.

▼ M1**▼ B**

► **M1** 2. ◀ Τα κράτη μέλη αλληλοεπικουρούνται για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

ΤΙΤΛΟΣ II

Αμοιβαία αναγνώριση διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων*Άρθρο 8*

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα μέτρα τα οποία καθορίζονται από την παρούσα οδηγία, όσον αφορά την εγκατάσταση στην επικράτεια τους των φυσικών προσώπων και των εταιριών που αναφέρονται στο κεφάλαιο 1 του γενικού προγράμματος για την κατάργηση των περιορισμών στην ελευθερία εγκαταστάσεως ⁽¹⁾ για τις δραστηριότητες που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία.

2. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 3 και 4, κράτος μέλος υποδοχής δέχεται για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα, ως επαρκή απόδειξη εντιμότητας ► **M1** _____ ◀, την προσαγωγή αποσπάσματος ποινικού μητρώου ή, ελλείψει τούτου, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προελεύσεως του οδικού μεταφορέως, από τα οποία προκύπτει ότι οι απαιτήσεις αυτές ικανοποιούνται.

3. Όταν κράτος μέλος απαιτεί από τους υπηκόους του ορισμένα εγγύηνα εντιμότητας μη δυνάμενα να αποδειχθούν με το έγγραφο που αναφέρεται στην παράγραφο 2, δέχεται ως επαρκή απόδειξη για τους υπηκόους των άλλων κρατών μελών, βεβαίωση που χορηγείται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προελεύσεως πιστοποιούσα ότι οι όροι αυτοί πληρούνται. Οι βεβαιώσεις αυτές αναφέρονται στα συγκεκριμένα στοιχεία, τα οποία λαμβάνονται υπόψη στη χώρα υποδοχής.

4. Αν η χώρα καταγωγής ή προελεύσεως δεν χορηγεί το έγγραφο που αναφέρεται στις παραγράφους 2 και 3 τούτο δύναται να αντικατασταθεί από ένορκη ή υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμοδίας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή ενώπιον συμβολαιογράφου

(¹) ΕΕ αριθ. 2 της 15. 1. 1962, σ. 32/62.

▼ **B**

της χώρας καταγωγής ή προελεύσεως, ο οποίος χορηγεί βεβαίωση περί του όρκου ή της υπεύθυνης δηλώσεως. ► **M1** ◀

5. Τα έγγραφα που εκδίδονται σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 δεν πρέπει να υποβάλλονται μετά την πάροδο τριών μηνών από την ημερομηνία εκδόσεώς τους. Ο όρος αυτός ισχύει επίσης και για τις δηλώσεις που γίνονται σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Άρθρο 9

1. Όταν σε κράτος μέλος υποδοχής η οικονομική επιφάνεια πρέπει να αποδειχθεί με βεβαίωση, το οικείο κράτος θεωρεί τις αντίστοιχες βεβαιώσεις που χορηγούνται από τις τράπεζες της χώρας καταγωγής ή προελεύσεως ή από άλλους οργανισμούς οριζόμενους από τη χώρα αυτή, ισοδύναμες προς τις χορηγούμενες εντός της ίδιας αυτού επικρατείας.

2. Όταν κράτος μέλος απαιτεί από τους υπηκόους του ορισμένους όρους οικονομικής επιφάνειας μη δυναμένους να αποδειχθούν με το αναφερόμενο στην παράγραφο 1 έγγραφο, το κράτος αυτό δέχεται ως επαρκή απόδειξη για τους υπηκόους των άλλων κρατών μελών, βεβαίωση η οποία χορηγείται από αρμοδία διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προελεύσεως, ότι οι όροι αυτοί πληρούνται. Οι βεβαιώσεις αυτές αναφέρονται στα συγκεκριμένα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη στη χώρα υποδοχής.

Άρθρο 10

1. Από την 1η Ιανουαρίου 1990, τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν ως επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο και τα οποία έχουν εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος.

2. Όσον αφορά τις επιχειρήσεις που έλαβαν άδεια στην Ελλάδα, πριν από την 1η Ιανουαρίου 1981, ή στα άλλα κράτη μέλη, πριν από την 1η Ιανουαρίου 1975, βάσει εθνικής ρυθμίσεως, να ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέως εμπορευμάτων ή επιβατών, στον τομέα των εθνικών και/ή των διεθνών μεταφορών και εφ' όσον οι εν λόγω επιχειρήσεις συνιστούν εταιρίες κατά την έννοια του άρθρου 58 της συνθήκης, τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν ως επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας τη βεβαίωση περί πραγματικής ασκήσεως της εν λόγω δραστηριότητας σε κράτος μέλος επί τρία έτη. Η δραστηριότης αυτή δεν πρέπει να έχει παύσει πριν από πέντε και πλέον έτη από της ημερομηνίας καταθέσεως της βεβαίωσεως.

Προκειμένου περί νομικού προσώπου η πραγματική άσκηση των δραστηριοτήτων βεβαιούται για ένα από τα φυσικά πρόσωπα τα οποία δευθύνουν στην πραγματικότητα τη μεταφορική δραστηριότητα της επιχειρήσεως,

3. Τα πιστοποιητικά που χορηγούνται στους οδικούς μεταφορείς πριν από την ► **M1** 1η Οκτωβρίου 1999 ◀ ως απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας βάσει των διατάξεων που ισχύουν έως την ημερομηνία αυτή, εξομοιώνονται με τα πιστοποιητικά που χορηγούνται δυνάμει της παρούσας οδηγίας.

▼ **A1**

4. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 3, τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς στην Τσεχική Δημοκρατία πριν από την ημερομηνία προσχώρησης, θεωρούνται ισότιμα με τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, μόνον εάν έχουν χορηγηθεί σε:

— οδικούς μεταφορείς διεθνών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών δυνάμει του Νόμου περί Οδικών Μεταφορών αριθ. 111/94, Sb., όπως τροποποιήθηκε με τον Νόμο αριθ. 150/2000 Sb., από την 1η Ιουλίου 2000,

▼ A1

- οδικούς μεταφορείς εσωτερικών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών δυνάμει του Νόμου περί Οδικών Μεταφορών αριθ. 111/94 Sb., όπως τροποποιήθηκε με τον Νόμο αριθ. 150/2000 Sb., από την 1η Ιανουαρίου 2003.
5. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 3, τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς στην Εσθονία πριν από την ημερομηνία προσχώρησης, θεωρούνται ισότιμα με τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, μόνον εάν έχουν χορηγηθεί σε:
- οδικούς μεταφορείς διεθνών και εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών δυνάμει του Νόμου περί Οδικών Μεταφορών της 7ης Ιουνίου 2000 (RT I 2000, 54, 346) από την 1η Οκτωβρίου 2000,
 - οδικούς μεταφορείς διεθνών και εσωτερικών μεταφορών επιβατών δυνάμει του Νόμου περί Μεταφορών Επιβατών της 26ης Ιανουαρίου 2000 (RT I 2000, 10, 58) από την 1η Οκτωβρίου 2000.
6. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 3, τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς στη Λετονία πριν από την ημερομηνία προσχώρησης, θεωρούνται ισότιμα με τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, μόνον εάν έχουν χορηγηθεί σε:
- οδικούς μεταφορείς διεθνών και εσωτερικών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών δυνάμει του Νόμου περί Οδικών Μεταφορών και του Κανονισμού του Υπουργείου Μεταφορών αριθ. 9 της 6ης Φεβρουαρίου 2001 περί της εξεταστικής επιτροπής χορήγησης πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας για οδικές μεταφορές διεθνών και εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών και μεταφορών επιβατών, από την 1η Απριλίου 2001.
7. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 3, τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς στη Λιθουανία πριν από την ημερομηνία προσχώρησης, θεωρούνται ισότιμα με τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, μόνον εάν έχουν χορηγηθεί σε:
- οδικούς μεταφορείς διεθνών και εσωτερικών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών δυνάμει του Διατάγματος του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών αριθ. 3-104 για την εξέταση της επαγγελματικής ικανότητας προσώπων που ασκούν εξουσιοδοτημένες δραστηριότητες οδικών μεταφορών της 13ης Ιανουαρίου 2003, από τις 17 Ιανουαρίου 2003.
8. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 3, τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς στην Ουγγαρία πριν από την ημερομηνία προσχώρησης, θεωρούνται ισότιμα με τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, μόνον εάν έχουν χορηγηθεί σε:
- οδικούς μεταφορείς διεθνών μεταφορών εμπορευμάτων δυνάμει του Κυβερνητικού Διατάγματος αριθ. 20/1991 (I. 29.) Korm., που τροποποίησε το διάταγμα αριθ. 89/1988 (XII. 20.) MT του Συμβουλίου Υπουργών, από την 1η Φεβρουαρίου 1991,
 - οδικούς μεταφορείς εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών δυνάμει του Κυβερνητικού Διατάγματος αριθ. 31/1995 (III. 24.) Korm., που τροποποίησε το διάταγμα αριθ. 89/1988 (XII. 20.) MT του Συμβουλίου Υπουργών, από την 1η Απριλίου 1995,
 - οδικούς μεταφορείς εμπορευματικών μεταφορών δυνάμει του Κυβερνητικού Διατάγματος αριθ. 68/2001 (IV.20.) Korm., που τροποποίησε το διάταγμα αριθ. 89/1988 (XII. 20.) MT του Συμβουλίου Υπουργών, από την 1η Μαΐου 2001,
 - οδικούς μεταφορείς επιβατών δυνάμει του διατάγματος αριθ. 49/2001 (XII. 22.) KdViM του Υπουργού Μεταφορών και Διαχείρισης των Υδάτων, από την 1η Ιανουαρίου 2002.

▼ A1

9. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 3, τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς στην Πολωνία πριν από την ημερομηνία προσχώρησης, θεωρούνται ισότιμα με τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, μόνον εάν έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς διεθνών και εσωτερικών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών δυνάμει του Νόμου για τις Οδικές Μεταφορές της 6ης Σεπτεμβρίου 2001, από την 1η Ιανουαρίου 2002.

10. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 3, τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς στη Σλοβακία πριν από την ημερομηνία προσχώρησης, θεωρούνται ισότιμα με τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, μόνον εάν έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς διεθνών και εσωτερικών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών δυνάμει της Πράξεως για τις Οδικές Μεταφορές αριθ. 168/1996, όπως τροποποιήθηκε στις 19 Αυγούστου 2002, από την 1η Σεπτεμβρίου 2002.

▼ A2

11. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 3, τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς στη Βουλγαρία πριν από την ημερομηνία προσχώρησης, θεωρούνται ισότιμα με τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, μόνον εάν έχουν χορηγηθεί σε:

- μεταφορείς που εκτελούν διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών δυνάμει του διατάγματος 11 της 31ης Οκτωβρίου 2002 για τη διεθνή μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως αριθ. 108 της 19ης Νοεμβρίου 2002), από τις 19 Νοεμβρίου 2002,
- μεταφορείς που εκτελούν εγχώριες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών δυνάμει του διατάγματος 33 της 3ης Νοεμβρίου 1999 για τη δημόσια μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στο έδαφος της Βουλγαρίας, όπως τροποποιήθηκε στις 30 Οκτωβρίου 2002 (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως αριθ. 108 της 19ης Νοεμβρίου 2002), από τις 19 Νοεμβρίου 2002.

12. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 3, τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς στη Ρουμανία πριν από την ημερομηνία προσχώρησης θεωρούνται ισότιμα με τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας μόνον εάν έχουν χορηγηθεί σε οδικούς μεταφορείς διεθνών και εσωτερικών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών δυνάμει του Διατάγματος του Υπουργού Μεταφορών αριθ. 761 της 21ης Δεκεμβρίου 1999 για τον διορισμό, την εκπαίδευση και την επαγγελματική πιστοποίηση προσώπων τα οποία συντονίζουν μονίμως και ουσιαστικώς τις οδικές μεταφορικές δραστηριότητες, από την 28η Ιανουαρίου 2000.

▼ M1*Άρθρο 10α*

Τα κράτη μέλη προβλέπουν σύστημα κυρώσεων για τις παραβάσεις των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και λαμβάνουν όλα τα μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλίσουν την εφαρμογή αυτών των κυρώσεων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Άρθρο 10 β

Από την 1η Οκτωβρίου 1999, τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν ως επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας τα πιστοποιητικά τα οποία είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα πιστοποιητικού του παραρτήματος Ια και τα οποία εκδίδονται από την αρχή ή το όργανο που ορίζει για το σκοπό αυτό κάθε άλλο κράτος μέλος.

▼ A2

Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας των παραγράφων 4 έως και 12 του άρθρου 10, μπορούν να επανεκδίδονται από τα οικεία

▼ A2

κράτη μέλη με τη μορφή του πιστοποιητικού που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ια.

▼ B

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ
Τελικές διατάξεις

Άρθρο 11

Τα κράτη μέλη ορίζουν τις αρχές ή οργανισμούς που είναι αρμόδιοι για τη χορήγηση των εγγράφων τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 2 και στο άρθρο 9 καθώς και της βεβαιώσεως που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2. Ενημερώνουν δε αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή σχετικά.

Άρθρο 12

Τα άρθρα 8 έως 11 εφαρμόζονται επίσης και στους υπηκόους των κρατών μελών οι οποίοι, δυνάμει του κανονισμού αριθ. 1612/68/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 15ης Οκτωβρίου 1968 περί της ελεύθερης κυκλοφορίας των εργαζομένων εντός της Κοινότητας ⁽¹⁾, ασκούν τις δραστηριότητες του οδικού μεταφορέα ως μισθωτοί.

Άρθρο 13

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν, μετά από διαβούλευση με την Επιτροπή, τα μέτρα τα οποία είναι αναγκαία για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο στις ημερομηνίες που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Β.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα τον οποίο διέπει η παρούσα οδηγία.

Άρθρο 14

Οι οδηγίες που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Α καταργούνται, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες ενσωμάτωσης ή εφαρμογής που εμφανίζονται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα Β.

Οι αναφορές στις καταργούμενες οδηγίες θεωρούνται ότι γίνονται στην παρούσα οδηγία και διαβιβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που επισυνάπτεται ως παράρτημα ΙΙΙ.

Άρθρο 15

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 257 της 19. 10. 1968, σ. 2. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2434/92 (ΕΕ αριθ. L 245 της 26. 8. 1992, σ. 1).



M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

**I. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 3
ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4**

Οι γνώσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη διαπίστωση της επαγγελματικής επάρκειας από τα κράτη μέλη πρέπει να αφορούν τουλάχιστον τα θέματα του παρόντος καταλόγου για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, αντίστοιχα. Όσον αφορά αυτά τα θέματα, οι υποψήφιοι οδικοί μεταφορείς πρέπει να έχουν φθάσει στο επίπεδο γνώσεων και πρακτικών ικανοτήτων που είναι αναγκαίο για να διευθύνουν μια επιχείρηση μεταφορών.

Το ελάχιστο επίπεδο γνώσεων που καθορίζεται παρακάτω δεν μπορεί να είναι κατώτερο του επιπέδου 3 της διάρθρωσης των επιπέδων εκπαίδευσης που προβλέπεται στο παράρτημα της απόφασης 85/368/ΕΟΚ ⁽¹⁾, δηλαδή του επιπέδου το οποίο επιτυγχάνεται με την υποχρεωτική σχολική εκπαίδευση την οποία συμπληρώνει είτε επαγγελματική εκπαίδευση και συμπληρωματική τεχνική εκπαίδευση είτε σχολική τεχνική ή άλλη εκπαίδευση, επιπέδου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

A. Στοιχεία αστικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τις κυριότερες συμβάσεις που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητες οδικών μεταφορών καθώς και τα συνακόλουθα δικαιώματα και υποχρεώσεις,
2. να είναι σε θέση να διαπραγματευθεί μια νομικά έγκυρη σύμβαση μεταφοράς, ιδίως σε ό,τι αφορά τους όρους μεταφοράς.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

3. να μπορεί να αναλύει τυχόν ένσταση του εντολέα του αναφορικά με τυχόν ζημίες που προκλήθηκαν είτε από απώλεια ή αβαρίες του εμπορεύματος κατά τη διάρκεια της μεταφοράς είτε από καθυστέρηση της παράδοσής του, καθώς και τις επιπτώσεις που έχει η ένσταση αυτή επί της συμβατικής του ευθύνης,
4. να γνωρίζει τους κανόνες και υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση CMR περί του συμβολαίου για τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς.

Οδική μεταφορά επιβατών

5. να είναι σε θέση να αναλύει τυχόν ένσταση του εντολέα του αναφορικά με τυχόν ζημίες που προκλήθηκαν στους επιβάτες ή τις αποσκευές τους κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος που συνέβη κατά τη μεταφορά ή αναφορικά με τυχόν ζημίες που οφείλονται σε καθυστερήσεις, καθώς και τις επιπτώσεις της ένστασης αυτής επί της συμβατικής του ευθύνης.

B. Στοιχεία εμπορικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τους προβλεπόμενους όρους και διατυπώσεις για την άσκηση της σχετικής εμπορικής δραστηριότητας καθώς και τις γενικές υποχρεώσεις των ασκούντων εμπορική δραστηριότητα (εγγραφή σε μητρώα, εμπορικά βιβλία κ.λπ.), καθώς και τις συνέπειες τυχόν πτώχευσης,
2. να έχει κατάλληλες γνώσεις των διαφόρων τύπων εμπορικών εταιρειών καθώς και των κανόνων σύστασης και λειτουργίας τους.

Γ. Στοιχεία κοινωνικής νομοθεσίας

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

⁽¹⁾ Απόφαση 85/368/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 1985, για την αντιστοιχία των τίτλων επαγγελματικής εκπαίδευσης μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΕ L 199 της 31. 7. 1985, σ. 56).

▼ **M1**

1. να γνωρίζει το ρόλο και τη λειτουργία των διαφόρων κοινωνικών θεσμικών οργάνων που υπεισέρχονται στον τομέα των οδικών μεταφορών (εργατικά συνδικάτα, επιτροπές επιχειρήσεων, εκπρόσωποι προσωπικού, επιθεωρητές εργασίας κ.λπ.),
2. να γνωρίζει τις υποχρεώσεις των εργοδοτών στα θέματα της κοινωνικής ασφάλισης,
3. να γνωρίζει τους εφαρμοστέους κανόνες για τις συμβάσεις εργασίας των διαφόρων κατηγοριών εργαζομένων στις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (τύπος συμβάσεων, υποχρεώσεις των αντισυμβαλλομένων μερών, όροι και διάρκεια εργασίας, άδειες μετ' αποδοχών, αμοιβές, λύση της σύμβασης κ.λπ.),
4. να γνωρίζει τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 ⁽¹⁾ και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 ⁽²⁾, καθώς και τα πρακτικά μέτρα εφαρμογής των κανονισμών αυτών.

Δ. Στοιχεία φορολογικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως να γνωρίζει τους κανόνες σχετικά με:

1. το ΦΠΑ με τον οποίο επιβαρύνονται οι υπηρεσίες μεταφοράς,
2. το φόρο κυκλοφορίας οχημάτων,
3. τους φόρους με τους οποίους επιβαρύνονται ορισμένα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων καθώς και τα δίδακα και τα τέλη χρήσης που εισπράττονται για τη χρησιμοποίηση ορισμένων έργων υποδομής,
4. τη φορολογία εισοδήματος.

Ε. Εμπορική και χρηματοοικονομική διαχείριση της επιχείρησης

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να έχει γνώση των νομικών διατάξεων και των πρακτικών που διέπουν τη χρήση των επιταγών, των συναλλαγματικών, των γραμματίων εις διαταγήν, των πιστωτικών καρτών και των άλλων μέσων ή μεθόδων πληρωμής,
2. να γνωρίζει τις διάφορες μορφές πίστωσης (τραπεζική πίστωση, ενέγγυο πίστωση, εγγύηση τρίτων, ενυπόθηκη πίστωση, χρηματοδοτική μίσθωση, μίσθωση, εκχώρηση απαιτήσεων σε εκδοχέα κ.λπ.) καθώς και τα βάρη και τις υποχρεώσεις που αυτές συνεπάγονται,
3. να γνωρίζει τί είναι ο ισολογισμός, πώς παρουσιάζεται και να είναι σε θέση να τον ερμηνεύει,
4. να μπορεί να διαβάσει και να ερμηνεύει τους λογαριασμούς αποτελεσμάτων,
5. να μπορεί να πραγματοποιεί ανάλυση της χρηματοοικονομικής κατάστασης και της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων, βασιζόμενος ιδίως σε χρηματοοικονομικούς συντελεστές απόδοσης,
6. να είναι σε θέση να καταρτίσει προϋπολογισμό,
7. να γνωρίζει τα διάφορα στοιχεία που συνθέτουν το κόστος παραγωγής του (πάγιο κόστος, μεταβλητό κόστος, κεφάλαιο εκμετάλλευσης, αποσβέσεις κ.λπ.) και να είναι σε θέση να το υπολογίσει ανά αυτοκίνητο, ανά χιλιόμετρο, ανά επιβάτη ή ανά τόνο,
8. να μπορεί να συντάξει οργανόγραμμα για το συνολικό αριθμό των αποσχολούμενων ατόμων στην επιχείρηση και να διαμορφώνει τα προγράμματα εργασίας κ.λπ.,

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 370 της 31. 12. 1985 σ. 1).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 370 της 31. 12. 1985 σ. 8). Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1056/97 της Επιτροπής (ΕΕ L 154 της 12. 6. 1997 σ. 21).

▼ **M1**

9. να γνωρίζει τις βασικές αρχές έρευνας της αγοράς (marketing), προώθησης των πωλήσεων μεταφορικών υπηρεσιών, επεξεργασίας αρχείων με τα στοιχεία των πελατών, διαφήμισης, δημοσίων σχέσεων κ.λπ.,
10. να γνωρίζει τις διάφορες κατηγορίες ασφαλείας τις σχετικές με τον κλάδο των οδικών μεταφορών (ασφάλιση ευθύνης, προσώπων, πραγμάτων, αποσκευών) καθώς και τις αντίστοιχες εγγυήσεις και υποχρεώσεις που οι ασφάλειες αυτές συνεπάγονται,
11. να γνωρίζει τις τηλεματικές εφαρμογές στον τομέα των οδικών μεταφορών.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

12. να είναι σε θέση να εφαρμόσει τους κανόνες έκδοσης τιμολογίων για την παροχή υπηρεσιών οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων αλλά και να γνωρίζει τη σημασία και τις επιπτώσεις των διεθνών εμπορικών όρων Incoterms,
13. να γνωρίζει τις διάφορες κατηγορίες των αιτούντων βοηθητικά επαγγέλματα μεταφορών, το ρόλο που διαδραματίζουν, τα λειτουργικά τους καθήκοντα και το καθεστώς που ενδεχομένως τους διέπει.

Οδική μεταφορά επιβατών

14. να είναι σε θέση να εφαρμόσει τους κανόνες για τους ναύλους και για τη διαμόρφωση των τιμών κατά τη μεταφορά επιβατών με δημόσια και ιδιωτικά μέσα,
15. να μπορεί να εφαρμόσει τους κανόνες για την έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών οδικής μεταφοράς επιβατών.

ΣΤ. Πρόσβαση στην αγορά*Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών*

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τις ρυθμίσεις που διέπουν τον επαγγελματικό κλάδο των οδικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων, καθώς και να γνωρίζει τις αντίστοιχες ρυθμίσεις για την εκμίσθωση βιομηχανικών οχημάτων και για την υπεργολαβία και ιδίως τους κανόνες που αφορούν την επίσημη οργάνωση του αντίστοιχου επαγγέλματος, την πρόσβαση στο επάγγελμα αυτό, τις άδειες που χορηγούνται για τις ενδοκοινοτικές και εξωκοινοτικές οδικές μεταφορές, τον έλεγχο και τις κυρώσεις,
2. να γνωρίζει τις ρυθμίσεις που διέπουν τη σύσταση μιας επιχείρησης οδικών μεταφορών,
3. να γνωρίζει τα διάφορα έγγραφα που απαιτούνται για την εκτέλεση δρομολογίων οδικής μεταφοράς και να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή διαδικασίες εξακρίβωσης για να διασφαλίζεται η ύπαρξη, τόσο στο χώρο της επιχείρησης όσο και επί των οχημάτων, νομότυπων εγγράφων για κάθε πραγματοποιούμενη μεταφορά, και ιδίως των εγγράφων που αφορούν το όχημα, τον οδηγό, το εμπόρευμα ή τις αποσκευές.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

4. να γνωρίζει τους κανόνες που διέπουν την οργάνωση της αγοράς των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, τους κανόνες για τα γραφεία ναύλων και τους κανόνες για την υλικοτεχνική υποδομή,
5. να γνωρίζει τις διατυπώσεις κατά τη διέλευση των συνόρων, αλλά και να έχει υπόψη του το ρόλο και την έκταση εφαρμογής των εγγράφων T και των δελτίων TIR, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών που συνεπάγεται η χρησιμοποίησή τους.

Οδική μεταφορά επιβατών

6. να γνωρίζει τους αντίστοιχους κανόνες οργάνωσης της αγοράς των οδικών μεταφορών επιβατών,
7. να γνωρίζει τους κανόνες που ισχύουν για τη δημιουργία υπηρεσιών μεταφορών και να μπορεί να καταρτίσει σχέδια μεταφοράς.

Ζ. Τεχνικά πρότυπα και εκμετάλλευση*Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών*

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

▼ **M1**

1. να γνωρίζει τους κανόνες που εφαρμόζονται για τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων στα κράτη μέλη καθώς και τις διαδικασίες που ισχύουν για τις έκαστες μεταφορές κατά παρέκκλιση των κανόνων αυτών,
2. να είναι σε θέση να επιλέγει, ανάλογα με τις ανάγκες της επιχείρησής, τα οχήματα καθώς και τα ιδιαίτερα στοιχεία τους (αμάξωμα, κινητήρας, όργανα μετάδοσης, συστήματα πέδησης κ.λπ.),
3. να γνωρίζει τις διατυπώσεις για την έγκριση, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων αυτών,
4. να μπορεί να λαμβάνει υπόψη του τα μέτρα που απαιτούνται για την καταπολέμηση της ρύπανσης του ατμοσφαιρικού αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα καθώς και για την καταπολέμηση του θορύβου που προκαλούν,
5. να μπορεί να συντάσσει προγράμματα περιοδικής συντήρησης των οχημάτων και του εξοπλισμού τους.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

6. να γνωρίζει τους διάφορους τύπους μέσων διακίνησης φορτίων και φόρτωσης (οπίσθια πλατφόρμα φορτοεκφόρτωσης, εμπορευματοκιβώτια, παλέτες κ.λπ.) και να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή μεθόδους και οδηγίες για το έργο φόρτωσης και εκφόρτωσης εμπορευμάτων (κατανομή του βάρους, στοίχιση, στοίβαση, σφήνωση φορτίου κ.λπ.),
7. να γνωρίζει τις διάφορες τεχνικές συνδυασμένων μεταφορών σιδηροδρομικώς ή με πορθμεία roll on/roll off,
8. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες που στοχεύουν στην τήρηση των κανόνων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και αποβλήτων και ιδίως των κανόνων που απορρέουν από την οδηγία 94/55/EK ⁽¹⁾, από την οδηγία 96/35/EK ⁽²⁾, και από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 259/93 ⁽³⁾,
9. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες για την τήρηση των κανόνων μεταφοράς αναλώσιμων τροφίμων και ιδίως των κανόνων που απορρέουν από τη συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τις μεταφορές αυτές (ATP),
10. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες για την τήρηση των ρυθμίσεων σχετικά με τη μεταφορά ζώντων ζώων.

H. Οδική ασφάλεια*Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών*

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τα προσόντα που απαιτούνται για το προσωπικό οδήγησης (άδεια οδήγησης — ιατρικά πιστοποιητικά — πιστοποιητικά επάρκειας, κ.λπ.),
2. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή συγκεκριμένα μέτρα για να διασφαλίζει ότι οι οδηγοί θα τηρούν τους κανόνες, τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς κυκλοφορίας που ισχύουν στα διάφορα κράτη μέλη (όρια ταχύτητας, κανόνες προτεραιότητας, στάση και στάθμευση, χρήση φανών, οδική σήμανση, κ.λπ.),
3. να μπορεί να δίνει στους οδηγούς οδηγίες που αφορούν τον έλεγχο τήρησης των κανόνων ασφαλείας αφενός μεν για την κατάσταση του τροχαίου οδικού εξοπλισμού του και του φορτίου και, αφετέρου, για οδήγηση με στόχο την πρόληψη των ατυχημάτων,

⁽¹⁾ Οδηγία 94/55/EK του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 319 της 12. 12. 1994, σ. 7)· οδηγία όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 96/86/EK της Επιτροπής, της (ΕΕ L 335 της 24. 12. 1996, σ. 43).

⁽²⁾ Οδηγία 96/35/EK του Συμβουλίου, της 3ης Ιουνίου 1996, σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 145 της 19. 6. 1996, σ. 10).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 259/93 του Συμβουλίου, της 1ης Φεβρουαρίου 1993, σχετικά με την παρακολούθηση και τον έλεγχο των μεταφορών αποβλήτων στο εσωτερικό της Κοινότητας καθώς και κατά την είσοδο και έξοδό τους (ΕΕ L 30 της 6. 2. 1993, σ. 1)· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 120/97 (ΕΕ L 22 της 24. 1. 1997, σ. 14).

▼ M1

4. να μπορεί να θεσπίσει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται στις περιπτώσεις ατυχημάτων και να θέτει σε εφαρμογή κατάλληλες διαδικασίες για να αποφεύγεται τυχόν επανάληψη ατυχημάτων ή και σοβαρών παραβάσεων.

Οδική μεταφορά επιβατών

5. να έχει στοιχειώδεις γνώσεις της γεωγραφίας του οδικού δικτύου των κρατών μελών.

II. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Τα κράτη μέλη οργανώνουν υποχρεωτική γραπτή εξέταση και μπορούν να οργανώνουν συμπληρωματικώς και προφορική εξέταση προκειμένου να εξακριβώνουν εάν οι υποψήφιοι οδικοί μεταφορείς διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων στα θέματα που αναφέρονται στο μέρος I και ιδίως, ότι είναι σε θέση να χρησιμοποιούν τα αντίστοιχα εργαλεία και τεχνικές και να εκπληρώνουν τα προβλεπόμενα εκτελεστικά και συντονιστικά καθήκοντα.

α) Η υποχρεωτική γραπτή εξέταση αποτελείται από δύο δοκιμασίες και συγκεκριμένα:

- γραπτό ερωτηματολόγιο είτε πολλαπλών επιλογών (multiple choice) (τέσσερις εναλλακτικές απαντήσεις) είτε ερωτήσεων απευθείας απάντησης ή συνδυασμού των δύο συστημάτων,
- γραπτές ασκήσεις/μελέτες περιπτώσεων.

Ελάχιστη διάρκεια: δύο ώρες για κάθε δοκιμασία.

β) Στην περίπτωση που οργανώνεται προφορική εξέταση, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν, για τη συμμετοχή σ' αυτή, να έχει επιτύχει ο υποψήφιος στη γραπτή εξέταση.

2. Εάν τα κράτη μέλη οργανώνουν επίσης προφορική εξέταση, μπορούν να προβλέπουν για κάθε μία από τις τρεις δοκιμασίες, στάθμιση των βαθμών με συντελεστές, οι οποίες δεν μπορεί να είναι κατώτεροι του 25 % ούτε ανώτεροι του 40 % της συνολικής βαθμολογίας.

Εάν τα κράτη μέλη οργανώνουν μόνο γραπτή εξέταση οφείλουν να προβλέπουν, για κάθε δοκιμασία, στάθμιση των βαθμών με συντελεστές, οι οποίοι δεν μπορεί να είναι κατώτεροι του 40 % ούτε ανώτεροι του 60 % της συνολικής βαθμολογίας.

3. Στο σύνολο των δοκιμασιών, οι υποψήφιοι οφείλουν να επιτύχουν μέσο όρο τουλάχιστον 60 % του συνόλου της δυνατής βαθμολογίας, χωρίς όμως σε κάθε μία δοκιμασία να μπορεί να είναι κατώτερες του 50 % της δυνατής βαθμολογίας. Ένα κράτος μέλος μπορεί, μόνον για μία δοκιμασία, να μειώνει το ποσοστό από 50 % σε 40 %.

▼ **M1**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ια

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

(Ενισχυμένο χαρτί μπεζ χρώματος — διαστάσεις DIN A4)

(Κείμενο διατυπωμένο στην/στις επίσημη γλώσσα ή μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει το πιστοποιητικό)

Διακριτικό σήμα του συγκεκριμένου κράτους μέλους ⁽¹⁾Όνομασία της αρμόδιας αρχής ή του αρμόδιου οργανισμού ⁽²⁾**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ
(ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ) ⁽³⁾ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ΕΠΙΒΑΤΩΝ) ⁽³⁾**

Αριθ.

Εμείς ⁽²⁾,

πιστοποιούμε:

α) ότι (ο) (η) ⁽⁴⁾

γεννηθείς(-α) στ , στις

έλαβε μέρος με επιτυχία στις δοκιμασίες της εξέτασης (έτος:, περίοδος:) ⁽⁵⁾ που οργανώθηκε για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας για εσωτερικές [και διεθνείς] ⁽³⁾ οδικές μεταφορές εμπορευμάτων [επιβατών] ⁽³⁾, σύμφωνα με τις διατάξεις ⁽⁶⁾β) ότι το άτομο που αναφέρεται στο στοιχείο α) δικαιούται να χρησιμοποιήσει την επαγγελματική του επάρκεια για μια επιχείρηση οδικών μεταφορών εμπορευμάτων [επιβατών] ⁽³⁾:— που εκτελεί αποκλειστικά εσωτερικές μεταφορές στο κράτος μέλος το οποίο εξέδωσε το πιστοποιητικό ⁽³⁾,— που εκτελεί διεθνείς μεταφορές ⁽³⁾.

Το παρόν πιστοποιητικό αποτελεί επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1996, περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών καθώς και αμοιβαίας αναγνωρίσεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών.

Εκδοθέν στ , στις

..... ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ (1) Διακριτικό σήμα του κράτους: (B) Βέλγιο, (BG) Βουλγαρία, (CZ) Τσεχική Δημοκρατία, (DK) Δανία, (D) Γερμανία, (EST) Εσθονία, (GR) Ελλάδα, (E) Ισπανία, (F) Γαλλία, (IRL) Ιρλανδία, (I) Ιταλία, (CY) Κύπρος, (LV) Λετονία, (LT) Λιθουανία, (L) Λουξεμβούργο, (H) Ουγγαρία, (M) Μάλτα, (NL) Κάτω Χώρες, (A) Αυστρία, (PL) Πολωνία, (P) Πορτογαλία, (RO) Ρουμανία, (SLO) Σλοβενία, (SK) Σλοβακία, (FIN) Φινλανδία, (S) Σουηδία, (UK) Ηνωμένο Βασίλειο. ◀

⁽²⁾ Αρχή ή οργανισμός που έχουν οριστεί προηγουμένως από κάθε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για την έκδοση του παρόντος πιστοποιητικού.

⁽³⁾ Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

⁽⁴⁾ Ονοματεπώνυμο, τόπος και ημερομηνία γέννησης.

⁽⁵⁾ Χαρακτηριστικά της εξέτασης.

⁽⁶⁾ Μνεία των διατάξεων εσωτερικού δικαίου που έχουν εκδοθεί σχετικά, σύμφωνα με την προαναφερόμενη οδηγία.

⁽⁷⁾ Σφραγίδα και υπογραφή της αρχής ή του οργανισμού που είναι αρμόδιοι για την έκδοση του πιστοποιητικού.

► ⁽¹⁾ **M3**



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΤΜΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΡΓΗΘΕΙΣΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

(που αναφέρονται στο άρθρο 14)

- Οδηγία 74/561/ΕΟΚ
 - Οδηγία 74/562/ΕΟΚ
 - Οδηγία 77/796/ΕΟΚ
- και οι διαδοχικές τους τροποποιήσεις:
- Οδηγία 80/1178/ΕΟΚ
 - Οδηγία 80/1179/ΕΟΚ
 - Οδηγία 80/1180/ΕΟΚ
 - Οδηγία 85/578/ΕΟΚ
 - Οδηγία 85/579/ΕΟΚ
 - Οδηγία 89/438/ΕΟΚ
- Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90: μόνο τα άρθρα 1 και 2

ΤΜΗΜΑ Β

<i>Οδηγία</i>	<i>Προθεσμία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο ή εφαρμογής</i>
74/561/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 308 της 19. 11. 1974, σ. 18)	1 Ιανουαρίου 1977 1 Ιανουαρίου 1978
80/1178/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 350 της 23. 12. 1980, σ. 41)	1 Ιανουαρίου 1981
85/578/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 372 της 31. 12. 1985, σ. 34)	1 Ιανουαρίου 1986
89/430/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22. 7. 1989, σ. 101)	1 Ιανουαρίου 1990
74/562/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 308 της 19. 11. 1974, σ. 23)	1 Ιανουαρίου 1977 1 Ιανουαρίου 1978
80/1179/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 350 της 23. 12. 1980, σ. 42)	1 Ιανουαρίου 1981
85/579/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 372 της 31. 12. 1985, σ. 35)	1 Ιανουαρίου 1986
89/438/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22. 7. 1989, σ. 101)	1 Ιανουαρίου 1990
77/796/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 334 της 24. 12. 1977, σ. 37)	1 Ιανουαρίου 1979
80/1180/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 350 της 23. 12. 1980, σ. 43)	1 Ιανουαρίου 1981
89/438/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 212 της 22. 7. 1989, σ. 101)	1 Ιανουαρίου 1990



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Οδηγία 74/561/ΕΟΚ	Οδηγία 74/562/ΕΟΚ	Οδηγία 89/438/ΕΟΚ	Οδηγία 77/796/ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1			Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 1 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο	—			Άρθρο 1 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 1 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο			Άρθρο 1 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 1 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 1 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο			Άρθρο 1 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφοι 1 και 2	—			Άρθρο 2 παράγραφοι 1 και 2
—	Άρθρο 1 παράγραφος 3			Άρθρο 2 παράγραφος 3
Άρθρο 3	Άρθρο 2			Άρθρο 3
Άρθρο 4	Άρθρο 3			Άρθρο 4
Άρθρο 5	Άρθρο 4			Άρθρο 5
Άρθρο 6	Άρθρο 5			Άρθρο 6
Άρθρο 6α	Άρθρο 5α			Άρθρο 7
Άρθρο 7	Άρθρο 6			—
			Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 8 παράγραφος 1
			Άρθρο 3	Άρθρο 8 παράγραφος 2
			Άρθρο 4	Άρθρο 9
			Άρθρο 5 παράγραφος 1	Άρθρο 10 παράγραφος 1
			Άρθρο 5 παράγραφος 2	Άρθρο 10 παράγραφος 2
—	—	Άρθρο 4		Άρθρο 10 παράγραφος 3
			Άρθρο 6	Άρθρο 11
			Άρθρο 1 παράγραφος 2	Άρθρο 12
—	—	Άρθρο 5		Άρθρο 13
—	—			Άρθρο 14
Άρθρο 8	Άρθρο 7			Άρθρο 15
Παράρτημα σημείο Α.1	Παράρτημα σημείο Α.1			Παράρτημα Ι σημείο Α.1
Παράρτημα σημεία Α.2, Α.3, Α.4, Α.5	—			Παράρτημα Ι σημεία Α.2 στοιχεία α), β), γ) και δ)
—	Παράρτημα σημεία Α.2, Α.3, Α.4, Α.5			Παράρτημα Ι σημεία Α.3 στοιχεία α), β), γ), και δ)
Παράρτημα σημείο Β	Παράρτημα σημείο Β			Παράρτημα Ι σημείο Β

▼B

Οδηγία 74/561/ΕΟΚ	Οδηγία 74/562/ΕΟΚ	Οδηγία 89/438/ ΕΟΚ	Οδηγία 77/796/ ΕΟΚ	Παρούσα οδηγία
—	—	—	—	Παράρτημα II τμήμα Α
—	—	—	—	Παράρτημα II τμήμα Β
—	—	—	—	Παράρτημα III