



Briselē, 17.12.2012
COM(2012) 772 final

2012/0358 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA
par kuģu aprīkojumu un Direktīvas 96/98/EK atcelšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

{SWD(2012) 437 final}
{SWD(2012) 438 final}

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

1.1. Priekšvēsture

Kuģu aprīkojums veido nozīmīgu daļu no jaunbūvēta kuģa vērtības, un šā aprīkojuma kvalitāte un laba darbība ir izšķirošs faktors, kas ļauj gādāt par kuģa un tā apkalpes drošību, kā arī par jūras negadījumu un jūras vides piesārņošanas novēršanu.

Starptautiskās jūras drošības konvencijas prasa, lai kuģi būtu pienācīgi ekipēti; turklāt tās prasa karoga valstīm nodrošināt, lai kuģu aprīkojums atbilstu zināmām konstrukcijas un darbības drošuma prasībām, un izdot attiecīgos sertifikātus. Šajā nolūkā gan Starptautiskā Jūrniecības organizācija (*IMO*), gan starptautiskās un Eiropas standartizācijas iestādes izstrādā kuģu aprīkojuma testēšanas standartus. *IMO* sīkāk izstrādā konvenciju prasības, veido testēšanas standartus un tos atjaunina, šim nolūkam izmantojot virkni instrumentu, piemēram, kodeksus, rezolūcijas un cirkulārus.

Starptautiskās konvencijas un testēšanas standarti karoga valsts administrācijai dod zināmu rīcības brīvību. Lai gan prasības un testēšanas standartus ietverošie *IMO* instrumenti parasti ir obligāti, *IMO* tradīcija strādāt pēc vienprātības principa nozīmē to, ka laiku pa laikam var tikt pieņemti svarīgi kuģu aprīkojuma drošības standarti, kuru piemērošana nav obligāta; šā paša iemesla dēļ reizumis *IMO* instrumentiem ir noteikts pārāk tāls izpildes termiņš vai arī tas vispār nav noteikts.

Kuģu aprīkojuma direktīvas priekšlikumā 1995. gadā Komisija skaidri norādīja uz problēmām, ko šāds stāvoklis izraisīja iekšējā tirgū, un uz saskaņotības trūkumu ES kuģu aprīkojuma sektorā¹. Attiecīgo atbilstības sertifikātu savstarpējo atzīšanu — pat salīdzināmu prasību gadījumā — dalībvalstis veica nelabprāt un piemēroja vismaz papildu valsts kontroli; rezultāts bija vairākas apstiprināšanas procedūras vienam un tam pašam kuģu aprīkojumam. Komisija atzīmēja, ka saskaņošana ļautu likvidēt būtiskus administratīvos šķēršļus un atvērtu iekšējo tirgu kuģu aprīkojumam, kas sertificēts dalībvalstīs, kā arī dotu ievērojamus apjomradītus ietaupījumus.

Tāpēc Padomes 1996. gada 20. decembra Direktīva 96/98/EK par kuģu aprīkojumu² paredzēja kopējus noteikumus, lai novērstu starptautisko standartu ieviešanas atšķirības, izmantojot skaidri definētu prasību kopumu un vienotas sertifikācijas procedūras. Šie kopīgie noteikumi joprojām ir vajadzīgi, lai panāktu netraucētu iekšējā tirgus darbību kuģu aprīkojuma sektorā, vienlaikus gādājot par augsta līmeņa drošību un vides aizsardzību.

1.2. Direktīvas 96/98/EK īstenošanā gūtā pieredze

Kuģu aprīkojuma direktīvas īstenošanas pieredze ir izgaismojusi četras jomas, kurās nav izdevies pilnā apmērā sasniegt izvirzītos mērķus. Šīs jomas sīkāk aprakstītas turpmākajos punktos.

¹ Sk. COM(1995)269, galīgā redakcija.

² OV L 46, 17.2.1997., 25. lpp.

1.2.1. Piemērojamo prasību identificēšana. Kārtējo grozījumu izdarīšana direktīvas A pielikumā

Konkrētās tehniskās prasības un testēšanas standarti, kas piemērojami iekārtām, uz kurām attiecas Kuģu aprīkojuma direktīva, ir nosaukti minētās direktīvas A pielikumā. Tā kā jānodrošina atbilstība *IMO* un, attiecīgā gadījumā, starptautisko un Eiropas standartizācijas organizāciju izstrādātajiem regulatīvajiem aktiem, A pielikums ir regulāri jāatjaunina.

Parasti *IMO* aktu un starptautisko standartu gadījumā laiks starp to pieņemšanu un stāšanos spēkā ir pietiekami ilgs — no divpadsmit līdz divdesmit četriem mēnešiem. Sistēmai jāspēj šajā laika posmā iestrādāt jaunās prasības valstu tiesību aktos, un patlaban tas nav iespējams. Līdz šim vēl ne reizi nav izdevies pilnībā ievērot *IMO* termiņus, un aizkavēšanās ar *IMO* prasību iestrādi dalībvalstu tiesību sistēmās ir bijusi pat vairākus gadus ilga.

Tas rada ievērojamus traucējumus nozarei, kurai jānodrošina atbilstība Eiropas un starptautiskajos tirgos atšķirīgiem standartiem un kurai ir grūti identificēt piemērojamās prasības. Attiecīgi palielinās Eiropas kuģu aizturēšanas risks ārzemju ostās.

1.2.2. Paziņoto struktūru darba kvalitāte

Paziņoto struktūru darba kontroli dalībvalstu administrācijas neīsteno vienlīdz rūpīgi, un dažkārt tā pat ir nepietiekama. Kuģu aprīkojuma direktīvas prasības par paziņotajām struktūrām patlaban neparedz ne detalizētus šo struktūru darbības kritērijus, ne to, kādā veidā dalībvalstis var īstenot efektīvu kontroli. Ņemot vērā to, ka pareizi strādājošas atbilstības pārbaudes procedūras ir pirmā un svarīgākā "aizsardzības līnija", lai nepieļautu prasībām neatbilstoša aprīkojuma iekļūšanu tirgū, ir paustas bažas, ka minētie trūkumi var pakļaut nozari negodīgai konkurencei, ko rada struktūras, kuras izmanto radušos situāciju.

1.2.3. Tirgus uzraudzība

Kuģi ekipē galvenokārt kuģa būves vai remonta laikā: tas var notikt jebkur pasaulē un pārsvarā notiek ārpus ES robežām. Tādējādi kuģu aprīkojums, kas faktiski nonāk dalībvalstu fiziskajā teritorijā, ir tikai neliela daļa no aprīkojuma, uz ko attiecas direktīva.

Tomēr Kuģu aprīkojuma direktīva ļauj īstenot tirgus uzraudzību tikai to iekārtu gadījumā, kas vēl neatrodas uz kuģa, un tajā trūkst detalizēta regulējuma: arī tirgus uzraudzība tiek traktēta kā iespēja, nevis kā pienākums. Tāpēc Kuģu aprīkojuma direktīvas paredzētā sistēma nav spējusi pielāgoties tirgus realitātei un praksē ļoti apgrūtina dalībvalstu uzdevumu — reālas tirgus uzraudzības nodrošināšanu.

Rezultātā ir maz ticams, ka tirgus uzraudzība valsts iestādēm dos pietiekamu informāciju, lai tās nepieļautu ES kuģu ekipēšanu ar prasībām neatbilstošu aprīkojumu. Tam ir tieša negatīva ietekme uz drošību, bet prasības ievērojošie ražotāji saskaras ar grūtībām, kas saistītas ar negodīgu konkurenci un viltojumiem.

1.2.4. Drošības klauzula

Pieredze ir atklājusi strukturālus trūkumus pašreizējā drošības klauzulas mehānismā, ko paredz Kuģu aprīkojuma direktīva. Dalībvalstīm nav nekāda stimula tirgus uzraudzības laikā piemērot vispusīgu procedūru līdz pat ierobežojošu pasākumu pieņemšanai, kas paredzētu neatkarīgu izlases veida pārbaudi ar pietiekamu ticamības pakāpi. Pašreizējā direktīvas teksta redakcija dalībvalstīm neuzliek pienākumu pat pienācīgi uzklaustīt ražotāju vai darīt tam

pieejamus apelācijas mehānismus, nemaz nerunājot par virzību uz trūkumu brīvprātīgu novēršanu. Šā iemesla dēļ var rasties tādas situācijas, kā minēts iepriekš, kad lieta un līdz ar to arī pienākums detalizēti izvērtēt tās būtību tiek priekšlaikus nodots Komisijai. Turklāt tas uzliek Komisijai slogu, kas nav samērojams ar tās resursiem un tehniskajām iespējām, pat ņemot vērā *EMSA* sniegto atbalstu.

Bez tam pašreizējais drošības klauzulas mehānisms ir sarežģīts un lēns, un tādējādi lietas risināšanas gaitā tiek nodarīts ievērojams un ilgstošs kaitējums ražotāja reputācijai.

1.3. Jaunais tiesiskais regulējums par preču laišanu ES tirgū

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93³, nosaka vienotu ES regulējumu attiecībā uz akreditāciju un tirgus uzraudzību. Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 9. jūlija Lēmums Nr. 768/2008/EK par produktu tirdzniecības vienotu sistēmu un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 93/465/EEK⁴, paredz vienotu vispārēju principu un atsaucē noteikumu sistēmu to ES tiesību aktu izstrādē, ar kuriem saskaņo produktu tirdzniecības nosacījumus (saskaņojošie ES tiesību akti). Saskaņā ar tā 2. pantu saskaņojošajos ES tiesību aktos izmanto vispārējos principus, kas noteikti minētajā lēmumā, un attiecīgos I, II un III pielikuma atsaucē noteikumus. Tomēr ES tiesību akti var atšķirties no šiem vispārējiem principiem un atsaucē noteikumiem, ja tas ir lietderīgi attiecīgās nozares īpatnību dēļ, jo īpaši tad, ja jau pastāv visaptverošas tiesību normu sistēmas.

1.4. Priekšlikuma mērķi

1.4.1. Vispārīgie mērķi

Saskaņā ar LESD 90. un 91. pantu kopējai transporta politikai (KTP) jāveicina Līgumu mērķu sasniegšana plašā nozīmē, tātad jāveicina preču brīva aprīte un jāparedz pasākumi, lai garantētu transporta drošumu. Saskaņā ar KTP un ņemot vērā kuģu aprīkojuma jomas specifiku, ierosinātās iniciatīvas vispārīgais mērķis ir divējāds:

- nostiprināt Kuģu aprīkojuma direktīvas paredzētos īstenošanas un noteikumu izpildes mehānismus, tādējādi garantējot pareizu iekšējā tirgus darbību attiecībā uz kuģu aprīkojumu, nodrošinot augstu drošības līmeni jūrā un jūras piesārņošanas novēršanu;
- vienkāršot normatīvo vidi, vienlaikus garantējot *IMO* prasību piemērošanu un ieviešanu saskaņotā veidā visā ES, tādējādi palīdzot nodrošināt vajadzīgos Savienības nozares konkurētspējas apstākļus saskaņā ar LESD 173. pantu.

1.4.2. Konkrētie mērķi

Šo divējādo vispārīgo mērķi var izteikt ar šādiem konkrētiem mērķiem:

- atrast optimālu veidu, kā Kuģu aprīkojuma direktīvu savietot ar jauno tiesisko regulējumu (kā prasīts Jaunā tiesiskā regulējuma lēmuma (Lēmuma Nr. 768/2008/EK) 2. pantā), vienlaikus pienācīgi ievērojot kuģu aprīkojuma jomas

³ OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.

⁴ OV L 218, 13.8.2008., 82. lpp.

specifiku tādos aspektos kā tirgus uzraudzība, produktu atbilstības novērtēšana un to izplatīšanas ķēdes dalībnieku pienākumi;

- saīsināt, vienkāršot un precizēt *IMO* standartu grozījumu transponēšanu Eiropas un dalībvalstu tiesiskajā regulējumā.

2. APSPIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

Papildus regulārajai saziņai ar ieinteresētajām personām, kas notiek kopš 1997. gada, kad stājās spēkā Kuģu aprīkojuma direktīva, 2008. gadā, sākoties direktīvas pārskatīšanai, notika atsevišķa apspriešanās ar ieinteresētajām personām, šim nolūkam izmantojot anketas, kuras adresēja dalībvalstīm, nozares pārstāvjiem un paziņoto struktūru grupai *MarED*. Oficiāla apspriešanās sanāksme ar ieinteresētajām personām notika Briselē 2008. gada 27. novembrī. 2012. gada aprīlī Komisija vēlreiz vērsās pie ieinteresētajām personām, lai iegūtu jaunāko viedokli par direktīvas grozījumiem un jaunākos datus. Saņemtās atbildes lielā mērā apstiprināja problēmas, kas jau bija izskatītas.

Ietekmes novērtējumā galvenā uzmanība bija pievērsta divām alternatīvām salīdzinājumā ar bāzes (*status quo*) scenāriju, proti, maksimāla saskaņošana ar jauno tiesisko regulējumu un nosacījumus paredzoša saskaņošana; pēdējā paredz vairākus Kuģu aprīkojuma direktīvai specifiskus pasākumus, lai ņemtu vērā šīs jomas īpatnības. Analīze parādīja, ka abi risinājumi ir pieņemami, bet nosacījumus paredzošā saskaņošana ir efektīvākais un mazāk apgrūtināšākais risinājums, kam vienlaikus ir vislabvēlīgākā kopējā ekonomiskā un sociālā ietekme un ietekme uz vidi.

Komisijas Ietekmes novērtējuma komiteja savu ieguldījumu deva divreiz: 2009. gada septembrī un 2012. gada augustā. Piezīmes par projekta sākotnējo versiju ļāva būtiski uzlabot ietekmes novērtējumu, cita starpā pārformulējot problēmas aprakstu, pārstrukturējot piedāvātos politikas risinājumus un saīsinot dokumentu. Otrajā atzinumā komiteja formulēja vairākus papildu ieteikumus, kuri ir iekļauti dokumenta galīgajā redakcijā.

Pilns novērtējuma teksts ir iekļauts ietekmes novērtējuma ziņojumā, kas pievienots šim priekšlikumam un ir publicēts arī šādā tīmekļa vietnē:

http://ec.europa.eu/governance/impact/index_en.htm.

3. PRIEKŠLIKUMA JURIDISKIE ASPEKTI

3.1. Juridiskais pamats

Šā priekšlikuma juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts.

3.2. Subsidiaritātes un proporcionalitātes princips

Subsidiaritātes un proporcionalitātes principi tiek pilnībā ievēroti.

Saskaņošana ES līmenī ved pie skaidri identificētu prasību kopuma un vienotām sertifikēšanas procedūrām, kas spēj nodrošināt augsta līmeņa drošību un vides aizsardzību, vienlaikus veicinot netraucētu iekšējā tirgus darbību.

Kuģu aprīkojuma sektorā izvirzītos ES mērķus nevar pietiekami labi sasniegt ar dalībvalstu rīcību vien; tie ir labāk sasniedzami ar ES līmeņa rīcību.

Tomēr ierosinātajā direktīvā nav detalizētu tehnisko specifikāciju, ko piemēro kuģu aprīkojumam, uz kuru attiecas šīs direktīvas darbības joma; toties tiek prasīts ievērot starptautisko instrumentu paredzētās prasības un testēšanas standartus un vienlaikus tiek nodrošināts mehānisms, kas ļauj šīs prasības un standartus izpildīt vienādā veidā. Atbilstības pārbaudīšanas procedūras ir saskaņotas, bet īstenošana pilnībā tiek uzticēta dalībvalstīm, kas arī turpmāk atbildēs par to, lai kuģu aprīkojums, ar kuru ekipē ES kuģus, atbilstu šīs direktīvas prasībām. Ja dalībvalsts pieņem ierobežojošus pasākumus attiecībā uz prasībām neatbilstošu aprīkojumu, Komisijai ir pienākums iejaukties tikai tādā gadījumā, ja pret šiem pasākumiem atbilstīgā termiņā tiek celti iebildumi. Tādējādi ES pasākumi nesniedzas tālāk par to, kas ir noteikti nepieciešams, lai sasniegtu 2.3. punktā izklāstītos mērķus.

3.3. Juridisko instrumentu izvēle

Direktīva joprojām ir vispiemērotākais juridiskais instruments, lai sasniegtu priekšlikuma mērķus. Paredzētie pasākumi ir saistīti ar būtiskiem Direktīvas 96/98/EK noteikumu grozījumiem, un minētā direktīva skaidrības labad būtu jāatceļ un jāaizstāj ar jaunu direktīvu.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Šis priekšlikums neietekmē budžetu. Komisijai uzticētie uzdevumi, tostarp tie, kuru izpildei būs vajadzīga Eiropas Jūras drošības aģentūras palīdzība, kopumā darba apjomu nepalielinās un tiks veikti, izmantojot esošos resursus.

5. PRIEKŠLIKUMA SATURS

1. pantā definēti priekšlikuma mērķi, kā noteikts Līgumos un kā minēts šā paskaidrojuma raksta 1.4. punktā.

Direktīvas darbības joma ir definēta **3. pantā**. Kad kuģus būvē, remontē vai piegādā, tos ekipē ar kuģu aprīkojumu. Protams, ka ES notiek arī kuģu aprīkojuma iekšējā tirdzniecība, tomēr direktīvas darbības joma ir definēta, atsaucoties uz aprīkojumu: a) ar kuru paredzēts ekipēt dalībvalsts karoga kuģi un b) kuram saskaņā ar starptautiskajām konvencijām ir vajadzīgs karoga valsts apstiprinājums. Līdzīgā veidā ir izslēgta vienlaicīga citu direktīvu piemērošana, jo tikai kuģu aprīkojuma direktīva var nodrošināt to, ka kuģu aprīkojums, ar ko ekipēti ES kuģi, atbilst starptautisko konvenciju un instrumentu prasībām.

Kuģu aprīkojumam piemērojamās prasības ir noteiktas **4. pantā** ar atsauci uz starptautiskajām konvencijām un instrumentiem. Minētās prasības paredz, ka atbilstības pierādīšana ir saistīta ar konkrētiem testēšanas standartiem. Tā kā jānodrošina pastāvīga saskaņotība ar starptautisko tiesisko regulējumu, šīs prasības un standarti jāpiemēro to jaunākajā redakcijā; šis automātiskās atjaunināšanas princips saskan ar vispārējo politiku, kuru ES ievēro kuģošanas drošības jomā. Automātisko atjaunināšanu neattiecinā uz testēšanas standartiem, jo pieredze rāda, ka tas var radīt nesamērīgu ietekmi.

5. pants atspoguļo citu raksturīgu elementu kuģu aprīkojuma jomā: karoga valstij ir jānodrošina, ka tās karoga kuģus ekipē tikai ar tādu aprīkojumu, kurš ir pienācīgi apstiprināts saskaņā ar piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām. Aprīkojumam jāatbilst šīm

prasībām, ja vien vēlāk netiek pieņemtas *IMO* prasības, ko piemēro iekārtām, ar kurām kuģis jau ir ekipēts.

6. pants nodrošina pamatu kuģu aprīkojuma brīvai aprītei Eiropas Savienībā, pamatojoties uz principu, ar kuru saskaņā dalībvalstis savstarpēji atzīst aprīkojumu, kas atbilst direktīvas prasībām. **7. pants** reglamentē īpašu gadījumu, proti, kuģa pārvietošanu uz dalībvalsts reģistru, pamatojoties uz principu par atbilstību direktīvas prasībām, tomēr pieļaujot līdzvērtīga aprīkojuma pieņemamību, lai neradītu nesamērīgi lielu un nepamatotu slogu kuģu īpašniekiem un nepadarītu neizdevīgus ES karoga kuģus.

8. pants atspoguļo prioritāti, ko saskaņā ar kuģniecības globālo raksturu piešķir starptautiskajiem noteikumiem par kuģošanas drošību. Tomēr jānodrošina, lai gadījumā, ja *IMO* nav izstrādājusi atbilstīgus standartus, nerastos pretruna ar direktīvas mērķiem, un tāpēc Komisijai jābūt pilnvarotai ar deleģētiem aktiem noteikt atbilstīgas specifikācijas, kamēr attiecīgie starptautiskie standarti vēl nav izstrādāti.

9.–11. pants attiecas uz stūres rata zīmi. Līdzīgi kā noteikts pašreizējā direktīvā, ir nepieciešama īpaša zīme, lai atšķirtu aprīkojumu, kas atbilst starptautisko jūras drošības konvenciju prasībām, kuras var atšķirties no saskaņojošo ES tiesību instrumentu prasībām par būtībā līdzīgu aprīkojumu, kas nav paredzēts izmantošanai vai uzstādīšanai uz kuģiem. Vispārīgos *CE* marķējumu reglamentējošos principus, jo īpaši kā noteikts Regulā (EK) Nr. 765/2008/EK, piemēro *mutatis mutandis*. Lai atvieglotu kontroli, ko veic karoga valsts un ostas valsts iestādes, un apkarotu viltojumus, 11. pants paredz iespēju papildus stūres rata zīmei vai tās vietā izmantot elektronisku marķējumu.

12.–14. pantā iestrādāti Lēmuma Nr. 768/2008/EK standartnoteikumi par konkrētiem uzņēmēju pienākumiem. Jāņem vērā, ka: a) tikai neliela daļa no kuģu aprīkojuma, uz ko attiecas direktīva, tiek tirgota ES robežās — parasti to dara kuģu būvētavas un kuģu remonta veicēji; b) kā minēts iepriekš, dalībvalstīm ir īpašs pilnvarojums nodrošināt, ka to karoga kuģus ekipē tikai ar prasībām atbilstošu aprīkojumu. Rezultāts ir šāds: a) importētājiem zīmes uzlikšana nozīmē atbildības uzņemšanos un reālus pienākumus, kuru starpā ir savu telpu pieejamības nodrošināšana valsts iestādēm, kas veic tirgus uzraudzību; b) ražotājiem, kuri atrodas ārpus ES, pilnvarotā pārstāvja iecelšana ir obligāta; c) attiecīgie importētāju un izplatītāju pienākumi ir tikai tādi, kas attiecas uz sektoru, proti, sadarbība ar tirgus uzraudzītājiem un — importētājiem — skaidra sevis identificēšana.

Ražotājiem pieejamās atbilstības novērtēšanas procedūras ir nosauktas **15. pantā** un sīkāk apskatītas **II pielikumā**. No moduļiem, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumā Nr. 768/2008/EK par produktu tirdzniecības vienotu sistēmu, saglabāti tikai tie moduļi, kuriem piemēro prasību par īpašu karoga valsts apstiprinājumu, kā noteikts starptautiskajās konvencijās un instrumentos. Šajā pašā nolūkā veikti nelieli teksta pielāgojumi. Lai atvieglotu intelektuālā īpašuma tiesību aizsardzību, visi moduļi paredz ražotāja pienākumu iesniegt paziņotajai struktūrai apliecinātu tā patenta, licences vai dokumenta kopiju, ar kuru pretendents piesaka tiesības izgatavot, izmantot, pārdot vai piedāvāt kuģu aprīkojumu pārdošanai vai izmantot savu preču zīmi; minēto dokumentu pēc pieprasījuma dara pieejamu kompetentajām tiesām.

16. pants nodrošina direktīvas saskaņotību ar Lēmumu Nr. 768/2008/EK attiecībā uz ES atbilstības deklarāciju. Tāpat kā stūres rata zīmes uzlikšana, atbilstības deklarācijas izdarīšana uzliek ražotājam pienākumus un saistības saskaņā ar direktīvu. Papildu noteikumi paredz, ka deklarācijas eksemplārus deponē attiecīgajā paziņotajā struktūrā un vienmēr patur uz kuģa, un

šāds minimāls papildu administratīvais slogs tirgus uzraudzības iestādēm, karoga valsts un ostas valsts iestādēm ievērojami atvieglos kontroles veikšanu.

17.–26. pants, kā arī III–V pielikums ietver Lēmuma Nr. 768/2008/EK standartnoteikumus attiecībā uz paziņošanu, paziņojošajām iestādēm, paziņotajām struktūrām un to attiecīgajiem režīmiem. Tas paver iespēju dalībvalstīm izmantot akreditāciju un tādējādi var palīdzēt atrisināt hronisko resursu trūkumu valstu jūrlietu administrācijās. Turklāt, lai nostiprinātu paziņoto struktūru kontrolēšanu situācijā, kurā viss process, kas ietver kuģu aprīkojuma konstruēšanu, testēšanu, sertifikēšanu, ražošanu, piegādi un uzstādīšanu, var pilnībā notikt ārpus ES robežām, dalībvalstu parastajiem uzraudzības pienākumiem pievienoti vēl divi: pirmkārt, paziņoto struktūru uzraudzība jāīsteno vismaz reizi divos gados; otrkārt, Komisija⁵ var piedalīties revīzijās novērotāja statusā. Attiecībā uz paziņotajām struktūrām ir atiesta iespēja ražotājam uzturēt savu iekšējo paziņoto struktūru, jo tas neatbilst ierobežotajām iespējām, ko piedāvā iepriekš minētās atbilstības novērtēšanas procedūras.

Ar **27.–31. pantu** direktīva tiek pilnībā saskaņota ar vispārējo ES tirgus uzraudzības sistēmu, tostarp attiecībā uz drošības procedūru. Pārbaudes uz kuģa var būt nepieciešamas, un tādēļ tās ir reglamentētas ar 27. pantu. 29. pants ietver divus īpašus papildu elementus, kas vajadzīgi kuģu aprīkojuma sektorā.

- Ja Komisija ir pārliecināta, ka tehniskais novērtējums, ko veikusi attiecīgā dalībvalsts, ir bijis godīgs un objektīvs, tai nebūtu jāatkārto šis novērtējums, kad tā pārskata dalībvalsts pieņemtos ierobežojošos pasākumus attiecībā uz prasībām neatbilstošu aprīkojumu. Šīs darbības mērķis ir nodrošināt, lai Komisijas darba apjoms būtu samērojams ar tās rīcībā esošajiem līdzekļiem, un mudināt dalībvalstis nodrošināt taisnīgu procedūru un veikt visus pasākumus, kas var sekmēt visaptverošu un objektīvu apdraudējuma novērtēšanu.
- Jāņem vērā iespēja, ka *IMO* standartos atklājas trūkumi. Šajā gadījumā paredzēts piemērot 8. pantā aprakstītajiem līdzīgus noteikumus.

32.–34. pants paredz īpašu režīmu atbrīvojuma gadījumiem, un galvenokārt tas saglabāts tāds pats kā pašreizējā direktīvā. Tas attiecas uz atbrīvojumiem saistībā ar tehnisko inovāciju un testēšanas vai novērtēšanas vajadzībām. Vēl svarīgāk, ir paredzēti risinājumi gadījumos, ja ārpussavienības ostās kuģi nevar samērīgā laikā izveidot ar stūres rata zīmi marķēta aprīkojuma krājumus vai ja ar stūres rata zīmi marķēts aprīkojums tirgū vairs nav pieejams. Visos šajos gadījumos dalībvalstis var atļaut ekipēt kuģi ar aprīkojumu, uz kura nav stūres rata zīmes, ja ir ievēroti procesuālie ierobežojumi, lai nodrošinātu to, ka šie izņēmumi nav pretrunā ar direktīvas mērķiem.

35. pants ir būtiska jaunās direktīvas daļa, un tai ir šādi trīs elementi.

- Prasība par to, ka kuģu aprīkojumam jāatbilst konkrētām projektēšanas, konstrukcijas un veikspējas prasībām, kuras noteiktas starptautiskajos instrumentos, tostarp attiecīgiem testēšanas standartiem, kurus definējis likumdevējs, tiks vienādi īstenota, pilnvarojot Komisiju noteikt, kuras šo instrumentu prasības un standarti atbilst katra veida aprīkojumam. Tas tiks darīts, izmantojot īstenošanas aktus. Kā parādīts ietekmes novērtējumā, paredzams, ka īstenošanas regulas atrisinās iepriekš minētās problēmas, kas saistītas ar kavēšanos un juridisko nenoteiktību, *inter alia* ņemot vērā to, ka vairs nebūs vajadzīga transponēšana dalībvalstu tiesiskajā regulējumā.

⁵ Jāatgādina, ka saskaņā ar 17. apsvērumu Eiropas Jūras drošības aģentūra palīdz Komisijai īstenot šo direktīvu un veikt Komisijai uzticētos uzdevumus.

- Otrkārt, Komisija ir pilnvarota pieņemt kopējus kritērijus un procedūras šo prasību un standartu piemērošanai, un šāds pasākums ir vajadzīgs, lai nodrošinātu, ka atšķirīga interpretēšana dalībvalstīs (piemēram, laika, darbības jomas vai tehniskās īstenošanas ziņā) neietekmē drošību vai iekšējā tirgus netraucētu darbību. Šajā sakarībā ņems vērā sagatavošanās darbu, ko veikusi ar direktīvu izveidotā paziņoto struktūru grupa. Šajā gadījumā īstenošanas akti ir atzīti par atbilstīgāko rīcību.
- Visbeidzot, Komisijai ir dots uzdevums savākt un publicēt nozīmīgu informācijas kopumu. Ar to kodificēs un paplašinās pašreizējo praksi, kā arī visiem dalībniekiem atvieglos direktīvas īstenošanu, kā tika ieteikts apspriešanās laikā ar ieinteresētajām personām.

Jaunās direktīvas pastāvīga atbilde starptautiskajam tiesiskajam regulējumam tiek nodrošināta, izmantojot ar **36. pantu** doto pilnvarojumu Komisijai pieņemt deleģētos aktus, lai atjauninātu direktīvā ietverto sarakstu, kurā uzskaitītas attiecīgās starptautiskās konvencijas un standartizācijas organizācijas, kā arī dotas atsauces uz starptautiskajiem un Eiropas standartiem. Paredzēts arī īpašs kritērijs, kas Komisijai ļauj identificēt attiecīgās konvencijas (proti, prasība par kara valsts apstiprinājumu kuģu aprīkojumam), lai Komisijas atjauninātais saraksts nevarētu netieši paplašināt direktīvas darbības jomu, kas definēta 3. pantā.

40. pants paredz atcelt Direktīvu 96/98/EK un nosaka vajadzīgos pārejas pasākumus.

37. pants (deleģēšanas īstenošana), 38. pants (komiteja), 39. pants (transponēšana), 41. pants (stāšanās spēkā) un 42. pants (adresāti) ir tiesību akta standartdaļas.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA

par kuģu aprīkojumu un Direktīvas 96/98/EK atcelšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Kuģošana notiek pasaules mērogā, tāpēc Savienībai ir jāpiemēro un jāatbalsta starptautiskais regulējums kuģošanas drošības jomā. Starptautiskajās kuģošanas drošības konvencijās ir prasīts, lai karoga valstis nodrošinātu to, ka uz kuģiem esošais aprīkojums atbilst konkrētām drošības prasībām attiecībā uz projektēšanu, konstrukciju un veiktspēju, un izdotu attiecīgos sertifikātus. Šajā nolūkā Starptautiskā Jūrniecības organizācija (*IMO*) un starptautiskās un Eiropas standartizācijas iestādes ir izstrādājušas detalizētus veiktspējas un testēšanas standartus, ko piemēro konkrētiem kuģu aprīkojuma veidiem.
- (2) Starptautiskajos instrumentos karoga valsts administrācijām ir atvēlēta ievērojama rīcības brīvība. Saskaņošanas trūkuma dēļ produkti, kurus valsts kompetentās iestādes ir sertificējušas kā minētajām konvencijām un standartiem atbilstošus, nodrošina atšķirīgu drošības pakāpi; tādējādi tiek ietekmēta iekšējā tirgus netraucēta darbība, jo dalībvalstīm ir grūti pieņemt, ka to karoga kuģi bez turpmākas verificēšanas tiek ekipēti ar citas dalībvalsts sertificētu aprīkojumu.
- (3) Saskaņošana Savienības līmenī atrisina šīs problēmas. Tāpēc Padomes 1996. gada 20. decembra Regulā 96/98/EK par kuģu aprīkojumu³ tika noteikti vienoti noteikumi,

¹ OV C [...], [...], [...] lpp.

² OV C [...], [...], [...] lpp.

³ OV L 46, 17.2.1997., 25. lpp.

lai ar skaidri noteiktu prasību kopumu un ar vienādām sertifikācijas procedūrām novērstu atšķirības starptautisko standartu īstenošanā.

- (4) Ir citi dažādi Savienības tiesību instrumenti, kuros noteiktas prasības un nosacījumi, lai cita starpā nodrošinātu preču brīvu apriti iekšējā tirgū vai sasniegtu ar vidi saistītus mērķus, attiecībā uz konkrētiem produktiem, kuri pēc būtības ir līdzīgi aprīkojumam, ko izmanto uz kuģiem, bet kuri neatbilst starptautiskajiem standartiem, kas var ievērojami atšķirties no Savienības iekšējiem tiesību aktiem un nemitīgi attīstās. Tāpēc dalībvalstis nevar sertificēt šos produktus saskaņā ar attiecīgajām starptautiskajām kuģošanas drošības konvencijām. Tāpēc uz aprīkojumu, kas paredzēts ES kuģu ekipēšanai saskaņā ar starptautiskiem drošības standartiem, būtu jāattiecas tikai šai direktīvai, kura katrā ziņā būtu jāuzskata par *lex specialis*; turklāt būtu jāizveido īpašs marķējums, lai norādītu, ka aprīkojums, uz kura ir uzlikta attiecīgā zīme, atbilst prasībām, kas noteiktas attiecīgajās starptautiskajās konvencijās un instrumentos.
- (5) Direktīvas 96/98/EK īstenošanā gūtā pieredze liecina, ka ir nepieciešams veikt papildu pasākumus, lai stiprinātu minētās direktīvas īstenošanas un noteikumu izpildes mehānismus un vienkāršotu regulatīvo vidi, vienlaikus garantējot *IMO* prasību saskaņotu piemērošanu un īstenošanu visā Savienībā.
- (6) Tāpēc būtu jānosaka prasības, ar kurām panākama kuģu aprīkojuma atbilstība drošības standartiem, kas noteikti piemērojamajos starptautiskajos instrumentos, tostarp attiecīgajos testēšanas standartos, lai nodrošinātu to, ka šīm prasībām atbilstošu aprīkojumu var netraucēti laist aprītē iekšējā tirgū un ar to var ekipēt jebkuras dalībvalsts karoga kuģus.
- (7) Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumā Nr. 768/2008/EK par produktu tirdzniecības vienotu sistēmu⁴ ir noteikti kopēji principi un atsauces noteikumi, kas piemērojami visos nozaru tiesību aktos, lai nodrošinātu saskaņotu pamatu minēto tiesību aktu pārskatīšanai vai pārstrādāšanai. Ar šo lēmumu ir izveidota vispārēja horizontāla sistēma turpmākiem tiesību aktiem, ar kuriem saskaņo produktu tirdzniecības nosacījumus, un tas ir spēkā esošo tiesību aktu atsauces dokuments. Šī vispārējā sistēma sniedz Direktīvas 96/98/EK īstenošanā konstatēto problēmu piemērotus risinājumus. Tāpēc šajā direktīvā jāiestrādā Lēmuma Nr. 768/2008 definīcijas un atsauces noteikumi, veicot pielāgojumus, kas vajadzīgi kuģu aprīkojuma sektora specifikas dēļ.
- (8) Ņemot vērā to, ka kuģus ekipē kuģu būves vai remonta laikā un tas var notikt jebkur pasaulē, tirgus uzraudzība ir īpaši sarežģīta un robežkontroles to nevar faktiski atbalstīt. Tāpēc tirgus uzraudzības iestādes un ostas valsts kontroles amatpersonas ir jānodrošina ar īpašiem papildu līdzekļiem, kas atvieglo to uzdevumu pildīšanu, piemēram, jādod iespēja izmantot elektronisku marķējumu, ar ko aizstāj vai papildina stūres rata zīmi.
- (9) Tāpat uzņēmēju pienākumi būtu jānosaka tādā veidā, kas ir samērīgs un nav diskriminējošs attiecībā pret tiem, kuri veic uzņēmējdarbību Savienībā, ņemot vērā to, ka ievērojama daļa kuģu aprīkojuma, kas ietilpst šīs direktīvas darbības jomā, iespējams, nekad netiks importēta un izplatīta dalībvalstu teritorijā.

⁴

OV L 218, 13.8.2008., 82. lpp.

- (10) Atbilstība starptautiskiem testēšanas standartiem būtu jāpierāda, izmantojot, piemēram, tādas atbilstības novērtēšanas procedūras, kā noteiktas Lēmumā Nr. 768/2008/EK. Tomēr tikai tās atbilstības novērtēšanas procedūras, kas atbilst starptautisko instrumentu prasībām, būtu jādara pieejamas ražotājiem.
- (11) Lai nodrošinātu taisnīgu un efektīvu procedūru, ar kuru pārbauda aizdomas par neatbilstību, būtu jārosina dalībvalstis veikt visus pasākumus, kas nodrošina apdraudējumu visaptverošu un objektīvu novērtēšanu; ja, pēc Komisijas domām, šis nosacījums ir izpildīts, tai nebūtu jāatkārto šis novērtējums, kad tā pārskata ierobežojošos pasākumus, ko dalībvalstis pieņēmušas attiecībā uz neatbilstīgo aprīkojumu.
- (12) Ārkārtējos apstākļos var atļaut izmantot kuģu aprīkojumu, uz kura nav atbilstības zīmes, īpaši tad, ja kuģim, atrodoties ostā vai ostas iekārtā ārpus Savienības, nav iespējams iegūt aprīkojumu, uz kura ir stūres rata zīme, vai ja aprīkojums, uz kura ir stūres rata zīme, vairs nav pieejams tirgū.
- (13) Ir jānodrošina tas, lai šīs direktīvas mērķu sasniegšanu netraucētu nepilnības piemērojamajos testēšanas standartos vai gadījumi, kad *IMO* nav sagatavojusi attiecīgus standartus kuģu aprīkojumam, kas ietilpst šīs direktīvas darbības jomā. Turklāt ir jāpieņem piemēroti tehniskie kritēriji, lai elektronisko marķējumu varētu uzlikt un izmantot drošā un uzticamā veidā. Turklāt ir pastāvīgi jāatjaunina vairāki nebūtiski šīs direktīvas elementi, proti, 2. panta 3. punktā iekļautais saraksts ar starptautiskām konvencijām, kurās noteiktas kuģu aprīkojumam piemērojamās drošības prasības, un III pielikumā iekļautās atsauces uz konkrētiem standartiem. Tāpēc saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras uz laiku pieņemt saskaņotas tehniskās specifikācijas un testēšanas standartus un grozīt minētos sarakstus un atsauces. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī.
- (14) Komisijai, sagatavojot un izstrādājot deleģētus aktus, būtu jānodrošina attiecīgo dokumentu vienlaicīga, savlaicīga un atbilstīga nosūtīšana Eiropas Parlamentam un Padomei.
- (15) Lai sasniegtu šīs direktīvas mērķus, starptautiskie instrumenti būtu vienādi jāīsteno visā iekšējā tirgū. Tāpēc ir nepieciešams attiecībā uz katru kuģu aprīkojuma vienību, kam saskaņā ar starptautiskajām konvencijām ir vajadzīgs karoga valsts apstiprinājums, skaidri un laikus identificēt projektēšanas, konstrukcijas un veiktspējas prasības, kā arī saistītos testēšanas standartus, kas minētajam aprīkojumam noteikti starptautiskajos instrumentos, un pieņemt kopējus kritērijus un procedūras, saskaņā ar kurām paziņotās struktūras, dalībvalstu iestādes un uzņēmēji īsteno minētās prasības un standartus. Turklāt ir jānodrošina, ka tikai ārkārtējos un pienācīgi pamatotos gadījumos kuģis tiek ekipēts ar aprīkojumu, uz kura nav stūres rata zīmes.
- (16) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs direktīvas īstenošanā, būtu jāpiešķir Komisijai īstenošanas pilnvaras. Šīs pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regulu (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu⁵.

⁵ OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.

- (17) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. [...] Eiropas Jūras drošības aģentūra palīdz Komisijai faktiski īstenot attiecīgos saistošos Savienības tiesību aktus un pildīt uzdevumus, kas tajos uzticēti Komisijai.
- (18) Tā kā šīs direktīvas mērķus, proti, pastiprināt drošību jūrā un novērst jūras piesārņošanu, vienādi piemērojot attiecīgos starptautiskos instrumentus, kuri attiecas uz aprīkojumu, kas paredzēts kuģu ekipēšanai, un nodrošināt šāda aprīkojuma brīvu apriti Savienībā, dalībvalstis nevar sasniegt pietiekami labi un tāpēc, ņemot vērā darbības mērogu, tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar subsidiaritātes principu, kas noteikts Līguma 5. pantā. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.
- (19) Pasākumi, kas jāpieņem, ievieš būtiskas izmaiņas Direktīvas 96/98/EK noteikumos, un tādēļ minētā direktīva skaidrības labad būtu jāatceļ un jāaizstāj ar jaunu direktīvu,

IR PIENĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

1. nodaļa

Vispārīgi noteikumi

1. pants

Mērķis

Šīs direktīvas mērķis ir uzlabot drošību jūrā un novērst jūras piesārņošanu, vienādi piemērojot attiecīgos starptautiskos instrumentus, kuri attiecas uz kuģu aprīkojumu, kas paredzēts ES kuģu ekipēšanai, un nodrošināt šāda aprīkojuma brīvu apriti Savienībā.

2. pants

Definīcijas

Šajā direktīvā piemēro šādas definīcijas:

- (1) “kuģu aprīkojums” ir aprīkojums, kas saskaņā ar 3. pantu ietilpst šīs direktīvas darbības jomā;
- (2) “ES kuģis” ir kuģis, kuram dalībvalsts izdod vai dalībvalsts vārdā izdod drošības sertifikātus saskaņā ar starptautiskām konvencijām, izņemot kuģi, kuram dalībvalsts administrācija izdod sertifikātu pēc trešās valsts administrācijas lūguma;
- (3) “starptautiskās konvencijas” ir konvencijas un to obligāti piemērojamie protokoli un kodeksi, kuri pieņemti Starptautiskās Jūniecības organizācijas (IMO) aizgādībā un kuros noteiktas konkrētas prasības attiecībā uz karoga

valsts apstiprinājumu aprīkojumam, kas paredzēts kuģu ekipēšanai. Pie tām pieder:

- 1966. gada Starptautiskā Konvencija par kravas zīmi (*LL66*),
 - 1972. gada Konvencija par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (*Colreg*),
 - 1973. gada Starptautiskā Konvencija par kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu (*Marpol*),
 - 1974. gada Starptautiskā Konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*),
 - 2004. gada Starptautiskā Konvencija par kuģu balasta ūdeņu un nosēdumu kontroli un apsaimniekošanu (*BWMC*);
- (4) “testēšanas standarti” ir kuģu aprīkojuma testēšanas standarti, kurus noteikusi:
- Starptautiskā Jūniecības organizācija (*IMO*),
 - Starptautiskā Standartizācijas organizācija (*ISO*),
 - Starptautiskā Elektrotehnikas komisija (*IEC*),
 - Eiropas Standartizācijas komiteja (*CEN*),
 - Eiropas Elektrotehniskās standartizācijas komiteja (*CENELEC*),
 - Starptautiskā Telesakaru savienība (*ITU*),
 - Eiropas Telekomunikāciju standartu institūts (*ETSI*),
 - Komisija saskaņā ar šo direktīvu,
 - regulatīvās iestādes, kas atzītas savstarpējās atzīšanas nolīgumos, kuros Savienība ir līgumslēdzēja puse;
- (5) “starptautiskie instrumenti” ir starptautiskās konvencijas un Starptautiskās Jūniecības organizācijas rezolūcijas un cirkulāri, ar kuriem tiek īstenotas šīs konvencijas, un testēšanas standarti;
- (6) “stūres rata zīme” ir simbols, kas minēts 9. pantā un attēlots I pielikumā vai, attiecīgā gadījumā, elektronisks marķējums, kas minēts 11. pantā;
- (7) “paziņotā struktūra” ir organizācija, ko dalībvalsts kompetentā administrācija norīkojusi saskaņā ar 17. pantu;
- (8) “darīt pieejamu tirgū” nozīmē komerciālas darbības gaitā par samaksu vai par brīvu piegādāt kuģu aprīkojumu Savienības tirgū;
- (9) “laist tirgū” nozīmē kuģu aprīkojumu pirmo reizi darīt pieejamu Savienības tirgū;

- (10) “ražotājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas ražo kuģu aprīkojumu vai liek projektēt vai ražot kuģu aprīkojumu un tirgo šo aprīkojumu ar savu nosaukumu vai preču zīmi;
- (11) “pilnvarotais pārstāvis” ir fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un ir saņēmusi rakstisku ražotāja pilnvaru, rīkojoties tā vārdā, veikt konkrētus uzdevumus;
- (12) “importētājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un laiž ES tirgū kuģu aprīkojumu no trešās valsts;
- (13) “izplatītājs” ir tāda fiziska vai juridiska persona piegādes ķēdē, kas nav ražotājs vai importētājs un kas dara kuģu aprīkojumu pieejamu tirgū;
- (14) “uzņēmēji” ir ražotājs, pilnvarotais pārstāvis, importētājs un izplatītājs;
- (15) “akreditācija” ir akreditācija, kā tā definēta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 765/2008⁶ 2. panta 10. punktā;
- (16) “valsts akreditācijas struktūra” ir valsts akreditācijas struktūra, kā tā definēta Regulas (EK) Nr. 765/2008 2. panta 11. punktā;
- (17) “atbilstības novērtēšana” ir process, kurā saskaņā ar 15. pantu novērtē, vai kuģu aprīkojums atbilst šajā direktīvā noteiktajām prasībām;
- (18) “atbilstības novērtēšanas struktūra” ir struktūra, kas veic atbilstības novērtēšanas darbības, tostarp kalibrēšanu, testēšanu, sertificēšanu un inspicēšanu;
- (19) “atsaukšana” ir ikviens pasākums, kura mērķis ir saņemt atpakaļ kuģu aprīkojumu, ar ko jau ir ekipēti ES kuģi;
- (20) “izņemšana” ir ikviens pasākums, kas paredzēts, lai novērstu, ka kuģu aprīkojums no piegādes ķēdes tiek darīts pieejams tirgū;
- (21) “ES atbilstības deklarācija” ir apliecinājums, ko ražotājs izdevis saskaņā ar 16. pantu;
- (22) “produkts” ir kuģu aprīkojuma vienība.

3. pants

Darbības joma

1. Šo direktīvu piemēro aprīkojumam, kas paredzēts ES kuģa ekipēšanai un kam saskaņā ar starptautiskajiem instrumentiem ir vajadzīgs karoga valsts administrācijas apstiprinājums.

⁶ OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.

2. Neatkarīgi no tā, ka 1. punktā minētais kuģu aprīkojums var ietilpt ne tikai šīs direktīvas, bet arī citu Savienības tiesību instrumentu darbības jomā, 1. pantā izklāstītajā nolūkā minētais kuģu aprīkojums ir tikai šīs direktīvas priekšmets.

4. pants

Kuģu aprīkojumam piemērojamās prasības

3. Kuģu aprīkojums, ar ko ES kuģis ir ekipēts 39. panta 1. punkta otrajā daļā minētajā datumā vai pēc tā, atbilst projektēšanas, konstrukcijas un veiktspējas prasībām, kas noteiktas starptautiskajos instrumentos, kuri ir piemērojami laikā, kad kuģi ekipē ar minēto aprīkojumu.
4. Kuģu aprīkojuma atbilstību 1. punktā minētajām prasībām pierāda tikai saskaņā ar testēšanas standartiem un atbilstības novērtēšanas procedūrām, kas minētas 15. pantā.
5. Prasības un standartus, kas minēti 1. un 2. punktā, īsteno vienādi saskaņā ar 35. panta 2. un 3. punktu.
6. Neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2099/2002⁷ 5. pantu, starptautiskos instrumentus, izņemot testēšanas standartus, piemēro to jaunākajā redakcijā.

5. pants

Piemērošana

1. Dalībvalstis, saskaņā ar starptautiskajām konvencijām izdodot, apstiprinot vai atjaunojot sertifikātus sava karoga kuģiem, pārliecinās par to, ka kuģu aprīkojums, ar ko ir ekipēti šie kuģi, atbilst šīs direktīvas prasībām.
2. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu to, ka kuģu aprīkojums, ar ko ir ekipēti to karoga kuģi, atbilst to starptautisko instrumentu prasībām, kuri piemērojami aprīkojumam, ar ko jau ir ekipēti kuģi. Šīs prasības īsteno vienādi saskaņā ar 35. panta 4. punktu.

6. pants

Iekšējā tirgus darbība

Dalībvalstis neaizliedz laist tirgū vai ekipēt ES kuģi ar kuģu aprīkojumu, kas atbilst šīs direktīvas prasībām, un neatsakās sava karoga kuģiem izdot ar šādu aprīkojumu saistītus sertifikātus vai atjaunot minētos sertifikātus.

⁷ OV L 324, 29.11.2002., 1. lpp.

7. pants

Kuģa pārvietošana uz dalībvalsts reģistru

1. Ja kuģis, neatkarīgi no tā karoga, nav reģistrēts dalībvalstī, bet to ir paredzēts reģistrēt dalībvalsts reģistrā, saņēmēja dalībvalsts pārreģistrēšanas laikā inspicē minēto kuģi, lai pārbaudītu, vai šā kuģa aprīkojuma pašreizējais stāvoklis atbilst tā drošības sertifikātiem un tas vai nu atbilst šai direktīvai un uz tā ir stūres rata zīme, vai atbilstīgi attiecīgās dalībvalsts administrācijas prasībām ir līdzvērtīgs saskaņā ar šo direktīvu sertificētam kuģu aprīkojumam.
2. Ja uz aprīkojuma nav stūres rata zīmes vai administrācija neuzskata to par līdzvērtīgu, šādu aprīkojumu nomaina.
3. Kuģu aprīkojumam, ko saskaņā ar šo pantu uzskata par līdzvērtīgu, dalībvalsts izdod sertifikātu, kuru vienmēr jāpārvadā kopā ar aprīkojumu. Tas satur karoga valsts atļauju ekipēt kuģi ar šo aprīkojumu un uzliek ierobežojumus vai paredz noteikumus, kas saistīti ar šā aprīkojuma izmantošanu.

8. pants

Kuģu aprīkojuma standarti

1. Neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/34/EK⁸, Savienība sekmē to, lai *IMO* izstrādātu attiecīgus starptautiskus standartus, tostarp detalizētas tehniskās specifikācijas un testēšanas standartus, kas attiecas uz kuģu aprīkojumu, kura izmantošana vai uzstādīšana uz kuģiem tiek uzskatīta par nepieciešamu, lai uzlabotu kuģošanas drošību un jūras piesārņojuma novēršanu. Komisija regulāri uzrauga šo izstrādi.
2. Ja *IMO* nav izstrādājusi attiecīgus starptautiskus standartus konkrētai kuģu aprīkojuma vienībai, Komisija ir pilnvarota ar deleģētiem aktiem saskaņā ar 37. pantu pieņemt saskaņotas tehniskās specifikācijas un testēšanas standartus, kas attiecas uz konkrēto kuģu aprīkojuma vienību, ja tas ir nepieciešams, lai novērstu nepieņemamus draudus drošībai vai videi. Minētās specifikācijas un standartus piemēro pagaidu kārtā līdz laikam, kad *IMO* ir pieņēmusi attiecīgus standartus.

⁸ OV L 204, 21.7.1998., 37. lpp.

2. nodaļa

Stūres rata zīme

9. pants

Stūres rata zīme

1. Kuģu aprīkojumam, kura atbilstība šajā direktīvā noteiktajām prasībām ir pierādīta saskaņā ar attiecīgajām atbilstības novērtēšanas procedūrām, tiek uzlikta stūres rata zīme.
2. Citiem produktiem stūres rata zīmi neuzliek.
3. Izmantojamās stūres rata zīmes forma ir norādīta I pielikumā.
4. Uz stūres rata zīmes izmantošanu attiecas vispārējie principi, kas izklāstīti Regulas (EK) Nr. 765/2008 30. panta 1. un 3.–6. punktā, un šādā gadījumā atsauce uz CE marķējumu ir jāuzskata par atsauci uz stūres rata zīmi.

10. pants

Stūres rata zīmes uzlikšanas noteikumi un nosacījumi

1. Stūres rata zīmi redzami, salasāmi un neizdzēšami uzliek produktam vai iekļauj tā datu plāksnē. Ja produkta īpatnību dēļ tas nav iespējams vai pamatots, to uzliek uz iepakojuma un norāda pavaddokumentos.
2. Stūres rata zīmi uzliek ražošanas posma beigās.
3. Kopā ar stūres rata zīmi norāda paziņotās struktūras identifikācijas numuru, ja šī struktūra ir iesaistīta ražošanas kontroles posmā, un divus pēdējos ciparus no tā gada skaitļa, kurā zīme ir uzlikta.
4. Paziņotās struktūras identifikācijas numuru uzliek pati struktūra vai pēc tās norādījumiem to uzliek ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis.
5. Dalībvalstis izmanto spēkā esošos mehānismus, lai nodrošinātu stūres rata zīmes režīma pareizu piemērošanu, un atbilstīgi rīkojas stūres rata zīmes neatbilstīgas lietošanas gadījumā. Dalībvalstis paredz arī sankcijas par pārkāpumiem, kuras var ietvert kriminālsodus par smagiem pārkāpumiem. Minētās sankcijas ir samērīgas ar pārkāpuma smagumu un ir efektīvs līdzeklis, lai atturētu no zīmes neatbilstīgas izmantošanas.

11. pants

Elektroniskais marķējums

1. Stūres rata zīmi var papildināt vai aizstāt ar atbilstīgu un uzticamu elektronisko marķējumu. Šādā gadījumā *mutatis mutandis* piemēro attiecīgi 9. un 10. pantu.
2. Komisija saskaņā ar 37. pantu pieņem deleģētos aktus, lai noteiktu konkrētas kuģu aprīkojuma vienības, kurām var izmantot elektronisku marķējumu, un lai noteiktu piemērotus tehniskos kritērijus attiecībā uz elektroniskā marķējuma projektēšanu, veikspēju, uzlikšanu un izmantošanu.

3. nodaļa

Uzņēmēju pienākumi

12. pants

Ražotāju pienākumi

1. Uzliekot stūres rata zīmi, ražotāji uzņemas atbildību par garantiju, ka kuģu aprīkojums, kam ir uzlikta šī zīme, ir projektēts un ražots saskaņā ar 4. pantā izklāstītajām prasībām, un uzņemas šā panta 2.–9. punktā noteiktos pienākumus.
2. Ražotāji izstrādā vajadzīgo tehnisko dokumentāciju un liek veikt piemērojamās atbilstības novērtēšanas procedūras.
3. Ja kuģu aprīkojuma atbilstība piemērojamajām prasībām ir pierādīta atbilstības novērtēšanas procedūrā, ražotāji sagatavo ES atbilstības deklarāciju saskaņā ar 16. pantu un uzliek atbilstības zīmi saskaņā ar 9. pantu.
4. Tehnisko dokumentāciju un ES atbilstības deklarāciju, kas minēta 16. pantā, ražotāji glabā noteiktu laiku, kas ir samērīgs ar apdraudējuma pakāpi un nekādā ziņā nav īsāks par kuģu aprīkojuma paredzamo darbмūžu pēc stūres rata zīmes uzlikšanas pēdējai aprīkojuma vienībai.
5. Ražotāji nodrošina to, lai būtu izveidotas procedūras, kā nodrošināt atbilstību sērijveida ražošanā. Pienācīgi ņem vērā kuģu aprīkojuma projekta vai raksturlielumu izmaiņas un izmaiņas 4. pantā minēto starptautisko instrumentu prasībās, uz kuru pamata ir deklarēta kuģu aprīkojuma atbilstība. Kad tas ir nepieciešams saskaņā ar II pielikumu, ražotāji liek veikt jaunu atbilstības novērtējumu.
6. Ražotāji nodrošina, ka uz to produktiem ir tipa, partijas vai sērijas numurs vai cits identifikācijas elements vai, ja produkta izmērs vai īpašības to neļauj, ka vajadzīgā informācija ir sniegta uz iepakojuma vai produktam pievienotā dokumentā.
7. Ražotāji uz produkta norāda savu nosaukumu, reģistrēto komercnosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un adresi, kurā ar tiem var sazināties saistībā ar attiecīgo produktu, vai, ja tas nav iespējams, to norāda uz iepakojuma vai produktam

pievienotā dokumentā. Norādītā adrese ir vienīgais kontaktpunkts, ko var izmantot saziņai ar ražotāju.

8. Ražotāji nodrošina to, ka produktam ir pievienotas instrukcijas un visa informācija, kas vajadzīga produkta drošai uzstādīšanai uz kuģa un drošai izmantošanai, tostarp informācija par izmantošanas ierobežojumiem, ja tādi ir, galalietotājiem viegli saprotamā valodā un visi citi dokumenti, kas prasīti starptautiskajos instrumentos vai testēšanas standartos.
9. Ražotāji, kas uzskata vai kam ir iemesls uzskatīt, ka produkts, kuru tie ir laiduši tirgū vai ar kuru ir ekipēti ES kuģi, neatbilst piemērojamo starptautisko instrumentu prasībām, kas minētas 4. pantā, nekavējoties veic koriģējošos pasākumus, kas vajadzīgi, lai panāktu produkta atbilstību vai attiecīgā gadījumā izņemtu to no tirgus vai atsauktu. Turklāt, ja produkts rada apdraudējumu, ražotāji nekavējoties par to informē dalībvalstu kompetentās iestādes, norādot sīkas ziņas jo īpaši par neatbilstību un veiktajiem koriģējošajiem pasākumiem.
10. Pēc valsts kompetentās iestādes pamatota pieprasījuma ražotāji šai iestādei viegli saprotamā valodā tūlīt sniedz tai visu informāciju un dokumentus, kas vajadzīgi, lai pierādītu produkta atbilstību, un ļauj minētajai iestādei piekļūt to telpām un teritorijai tirgus uzraudzības nolūkos saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 19. pantu. Tie pēc minētās iestādes pieprasījuma sadarbojas ar to visos pasākumos, kas tiek veikti, lai novērstu apdraudējumus, ko var radīt produkti, kurus tie laiduši tirgū.

13. pants

Pilnvarotie pārstāvji

1. Ražotājs, kas neatrodas dalībvalsts teritorijā, ar rakstisku pilnvaru ieceļ pilnvarotu pārstāvi.
2. Pilnvarotā pārstāvja pilnvarās neietilpst 12. panta 1. punktā noteiktie pienākumi un tehniskās dokumentācijas sagatavošana.
3. Pilnvarotais pārstāvis veic uzdevumus, kas noteikti no ražotāja saņemtajā pilnvarā. Pilnvara ļauj pilnvarotajam pārstāvim veikt vismaz šādus pienākumus:
 - (a) glabāt valsts uzraudzības iestādēm pieejamu ES atbilstības deklarāciju un tehnisko dokumentāciju noteiktu laiku, kas ir samērīgs ar apdraudējuma pakāpi un nekādā ziņā nav īsāks par kuģu aprīkojuma paredzamo darbмūžu pēc stūres rata zīmes uzlikšanas pēdējai aprīkojuma vienībai;
 - (b) pēc kompetentas valsts iestādes pamatota pieprasījuma sniedz šai iestādei visu informāciju un dokumentāciju, kas vajadzīga, lai pierādītu produkta atbilstību;
 - (c) pēc kompetento valsts iestāžu pieprasījuma sadarbojas ar tām visos pasākumos, kas veikti, lai novērstu apdraudējumus, ko var radīt produkti, uz kuriem attiecas viņu pilnvaras.

14. pants

Citi uzņēmēji

1. Importētāji uz produkta norāda savu nosaukumu, reģistrēto komercnosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un adresi, kurā ar tiem var sazināties, vai, ja tas nav iespējams, to norāda uz iepakojuma vai produktam pievienotā dokumentā.
2. Pēc valsts kompetentās iestādes pamatota pieprasījuma importētāji minētajai iestādei viegli saprotamā valodā sniedz visu informāciju un dokumentāciju, kas vajadzīga, lai pierādītu produkta atbilstību. Tie pēc minētās iestādes pieprasījuma sadarbojas ar to visos pasākumos, kas tiek veikti, lai novērstu apdraudējumus, ko var radīt produkti, kurus tie laiduši tirgū.
3. Šīs direktīvas piemērošanas vajadzībām importētāju vai izplatītāju uzskata par ražotāju un viņam ir tādi paši pienākumi kā ražotājam, kas noteikti 12. pantā, ja viņš laiž tirgū vai ekipē ES kuģi ar aprīkojumu ar savu nosaukumu vai preču zīmi vai jau tirgū laistu kuģu aprīkojumu maina tā, ka izmaiņas var ietekmēt atbilstību piemērojamajām prasībām.

4. nodaļa

Atbilstības novērtēšana un atbilstības novērtēšanas struktūru paziņošana

15. pants

Atbilstības novērtēšanas procedūras

1. Atbilstības novērtēšanas procedūras ir izklāstītas II pielikumā.
2. Dalībvalstis nodrošina to, ka ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis novērtē konkrētas kuģu aprīkojuma vienības atbilstību, izmantojot vienu no šādā iespējām, kas piedāvātas ar īstenošanas aktiem, kurus Komisija pieņēmusi saskaņā ar 38. panta 3. punktā minēto pārbaudes procedūru:
 - (a) ja jāizmanto EK tipa pārbaude (B modulis), pirms laišanas tirgū visam kuģu aprīkojumam piemēro:
 - ražošanas kvalitātes nodrošināšanas procedūru (D modulis),
 - produkta kvalitātes nodrošināšanas procedūru (E modulis) vai
 - produkta verificēšanu (F modulis);
 - (b) ja kuģu aprīkojuma komplektus ražo atsevišķi vai mazos daudzumos, nevis sērijās vai vairumā, atbilstības novērtēšanas procedūra var būt EK vienības verificēšana (G modulis).

3. Komisija uztur atjauninātu sarakstu ar apstiprināto kuģu aprīkojumu un anulētajiem vai noraidītajiem pieteikumiem un dara to pieejamu ieinteresētajām personām.

16. pants

ES atbilstības deklarācija

1. ES atbilstības deklarācija apliecina, ka ir pierādīta atbilstība saskaņā ar 4. pantu noteiktajām prasībām.
2. ES atbilstības deklarācijai ir Lēmuma Nr. 768/2008/EK III pielikumā iekļautā parauga struktūra. Tā satur elementus, kas norādīti attiecīgajos moduļos šīs direktīvas II pielikumā, un tā tiek pastāvīgi atjaunināta.
3. Sagatavojot ES atbilstības deklarāciju, ražotāji uzņemas atbildību un pienākumus, kas minēti 12. panta 1. punktā.
4. Kad ES kuģi ekipē ar kuģu aprīkojumu, šim kuģim nodod ES atbilstības deklarācijas kopiju, kas aptver attiecīgo aprīkojumu, un to glabā uz kuģa tik ilgi, kamēr minētais aprīkojums tiek noņemts no kuģa. To iztulko karoga valsts pieprasītajā valodā vai valodās.
5. ES atbilstības deklarācijas kopiju nodod paziņotajai struktūrai vai struktūrām, kas veikušas attiecīgās atbilstības novērtēšanas procedūras.

17. pants

Paziņošana

1. Dalībvalstis paziņo Komisijai un citām dalībvalstīm struktūras, kas pilnvarotas veikt trešo personu atbilstības novērtēšanas uzdevumus saskaņā ar šo direktīvu.
2. Paziņotās struktūras atbilst III pielikumā izklāstītajām prasībām.

18. pants

Paziņojošās iestādes

1. Dalībvalstis norīko paziņojošo iestādi, kas ir atbildīga par to procedūru izveidi un veikšanu, kuras nepieciešamas, lai novērtētu un paziņotu atbilstības novērtēšanas struktūras un uzraudzītu paziņotās struktūras, tostarp to atbilstību 20. panta noteikumiem.
2. Paziņoto struktūru uzraudzību veic vismaz reizi divos gados. Komisija var nolemt piedalīties uzraudzības pasākumos novērotāja statusā.
3. Dalībvalstis var nolemt, ka 1. punktā minēto novērtēšanu un uzraudzību veic valsts akreditācijas struktūra.

4. Ja paziņojošā iestāde deleģē vai kā citādi uztic veikt 1. punktā minēto novērtēšanu, paziņošanu vai uzraudzību struktūrai, kura nav valsts iestāde, šī struktūra ir juridiska persona un *mutatis mutandis* atbilst V pielikumā noteiktajām prasībām. Turklāt minētā struktūra ir spējīga uzņemties saistības, kas izriet no tās darbībām.
5. Paziņojošā iestāde uzņemas pilnu atbildību par 4. punktā minētās struktūras veiktajiem uzdevumiem.
6. Paziņojošā iestāde atbilst V pielikumā noteiktajām prasībām.

19. pants

Paziņojošo iestāžu pienākums informēt

1. Dalībvalstis informē Komisiju par atbilstības novērtēšanas struktūru novērtēšanas un paziņošanas procedūrām un šādu struktūru uzraudzības procedūrām, un par visām izmaiņām šajā informācijā.
2. Komisija dara šo informāciju publiski pieejamu.

20. pants

Paziņoto struktūru filiāles un apakšuzņēmēji

1. Ja paziņotā struktūra slēdz apakšlīgumus par konkrētiem uzdevumiem saistībā ar atbilstības novērtēšanu vai izmanto filiāli, tā pārliecinās, ka apakšlīguma slēdzējs vai filiāle atbilst III pielikumā izklāstītajām prasībām, un attiecīgi informē paziņojošo iestādi.
2. Paziņotās struktūras uzņemas pilnu atbildību par apakšlīguma slēdzēju vai filiāļu veiktajiem uzdevumiem neatkarīgi no tā, kur tie veic uzņēmējdarbību.
3. Tikai tad, ja klients tam piekrīt, par darbībām var slēgt apakšlīgumu vai tās var veikt filiāle.
4. Paziņotās struktūras glabā paziņojošajai iestādei pieejamus attiecīgos dokumentus par apakšlīguma slēdzēja vai filiāles kvalifikācijas novērtēšanu un darbu, ko tie veikuši atbilstīgi šai direktīvai.

21. pants

Izmaiņas paziņojumos

1. Ja paziņojošā iestāde ir noskaidrojusi vai ir tikusi informēta, ka paziņotā struktūra vairs neatbilst III pielikumā noteiktajām prasībām vai nepilda savus pienākumus, paziņojošā iestāde attiecīgi ierobežo, aptur vai anulē paziņojumu, ņemot vērā to, kādā mērā attiecīgā struktūra nav spējusi nodrošināt atbilstību prasībām vai pildīt minētos pienākumus. Tā nekavējoties par to attiecīgi informē Komisiju un pārējās dalībvalstis.

2. Ja paziņojums ir ierobežots, apturēts vai anulēts vai ja paziņotā struktūra ir beigusi darbību, paziņojošā dalībvalsts veic atbilstīgus pasākumus, lai nodrošinātu, ka minētās struktūras dokumentus vai nu apstrādā cita paziņotā struktūra, vai arī tie pēc pieprasījuma ir pieejami atbildīgajām paziņojošajām un tirgus uzraudzības iestādēm.

22. pants

Paziņoto struktūru kompetences apšaubīšana

1. Komisija izmeklē visus gadījumus, kad tai, pamatojoties uz tai pieejamo vai tās rīcībā nodoto informāciju, ir radušās šaubas par paziņotās struktūras kompetenci vai tās atbilstību prasībām, vai spēju joprojām izpildīt tai uzticētos pienākumus.
2. Paziņojošā dalībvalsts pēc pieprasījuma sniedz Komisijai visu informāciju saistībā ar attiecīgās struktūras paziņošanas pamatojumu vai tās kompetences saglabāšanu.
3. Komisija nodrošina, lai visa sensitīvā informācija, kas saņemta izmeklēšanas gaitā, tiktu apstrādāta kā konfidenciāla informācija.
4. Ja Komisija noskaidro, ka paziņotā struktūra neatbilst vai vairs neatbilst paziņošanas prasībām, tā par to informē paziņojošo dalībvalsti un pieprasa tai veikt nepieciešamos koriģējošos pasākumus, vajadzības gadījumā arī paziņojuma atsaukšanu.

23. pants

Paziņoto struktūru pienākumi to darbības laikā

1. Paziņotās struktūras veic atbilstības novērtēšanu saskaņā ar 15. pantā paredzētajām procedūrām.
2. Ja paziņotā struktūra atklāj, ka ražotājs nav izpildījis saskaņā ar 4. pantu noteiktās prasības, tā pieprasa, lai minētais ražotājs veiktu attiecīgus koriģējošos pasākumus, un neizdod atbilstības sertifikātu.
3. Ja, uzraugot atbilstību pēc sertifikāta izdošanas, paziņotā struktūra atklāj, ka kāds produkts vairs nav atbilstīgs, tā pieprasa, lai ražotājs veiktu attiecīgus koriģējošos pasākumus, un vajadzības gadījumā aptur vai anulē sertifikātu. Ja koriģējošie pasākumi netiek veikti vai nedod vēlamo rezultātu, paziņotā struktūra attiecīgi ierobežo, aptur vai anulē sertifikātus.

24. pants

Paziņoto struktūru pienākums informēt

1. Paziņotās struktūras informē paziņojošo iestādi par:
 - (a) sertifikāta atteikšanu, ierobežošanu, apturēšanu vai anulēšanu;
 - (b) apstākļiem, kas ietekmē paziņojuma darbības jomu un nosacījumus;

- (c) informācijas pieprasījumiem par atbilstības novērtēšanas darbībām, ko tās saņēmušas no tirgus uzraudzības iestādēm;
 - (d) pēc pieprasījuma – par atbilstības novērtēšanas darbībām, kas veiktas paziņošanas jomā, un visām citām veiktajām darbībām, tostarp pārrobežu darbībām un apakšlīgumu slēgšanu.
2. Paziņotās struktūras pēc pieprasījuma sniedz Komisijai un dalībvalstīm visu attiecīgo informāciju par jautājumiem, kas saistīti ar negatīviem un pozitīviem atbilstības novērtēšanas rezultātiem. Paziņotās struktūras sniedz citām paziņotajām struktūrām, kas veic atbilstības novērtēšanas darbības, kuras aptver tos pašus produktus, informāciju, kas saistīta ar negatīviem un – pēc pieprasījuma – ar pozitīviem atbilstības novērtēšanas rezultātiem.

25. pants

Pieredzes apmaiņa

Komisija organizē pieredzes apmaiņu starp dalībvalstu iestādēm, kas ir atbildīgas par paziņošanas politiku.

26. pants

Paziņoto struktūru koordinācija

1. Komisija nodrošina to, lai tiktu izveidota attiecīga koordinācija un sadarbība starp paziņotajām struktūrām un lai tā tiktu pienācīgi īstenota nozares paziņoto struktūru grupas veidā.
2. Dalībvalstis nodrošina, lai to paziņotās struktūras tieši vai ar ieceltu pārstāvju starpniecību piedalītos nozares grupas darbā.

5. nodaļa

Savienības tirgus uzraudzība, produktu kontrole, drošības noteikumi

27. pants

ES tirgus uzraudzības sistēma

1. Attiecībā uz kuģu aprīkojumu dalībvalstis veic tirgus uzraudzību saskaņā ar ES tirgus uzraudzības sistēmu, kas noteikta Regulas (EK) Nr. 765/2008 III nodaļā, ievērojot šā panta 2. un 3. punkta noteikumus.

2. Valsts tirgus uzraudzības infrastruktūrā un programmās ņem vērā kuģu aprīkojuma sektora specifiskās iezīmes un jo īpaši pienākumus, kurus starptautiskās konvencijas uzliek karoga valsts administrācijai.
3. Tirgus uzraudzība var ietvert dokumentu pārbaudes, kā arī tā kuģu aprīkojuma pārbaudes, uz kura ir stūres rata zīme, neatkarīgi no tā, vai kuģi ir ekipēti ar šo aprīkojumu. Tāda kuģu aprīkojuma pārbaudes, ar ko kuģi jau ir ekipēti, veic tikai tiktāl, cik iespējams, attiecīgajam aprīkojumam saglabājot pilnīgu darbietespēju uz kuģa. Pārbaudot kuģu aprīkojumu, ar ko ir ekipēti tādas dalībvalsts karoga kuģi, kura nav pārbaudes veicēja dalībvalsts, ievēro Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/16/EK⁹ attiecīgos noteikumus.
4. Kad dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādes plāno veikt izlases veida pārbaudes, tās var pieprasīt ražotājam uz sava rēķina darīt pieejamus paraugus minētās dalībvalsts teritorijā.

28. pants

Procedūra darbībām ar kuģu aprīkojumu, kas rada apdraudējumu valsts līmenī

1. Ja kādas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādes ir veikušas pasākumus atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantam vai ja tām ir pietiekams iemesls uzskatīt, ka kuģu aprīkojums, uz kuru attiecas šī direktīva, rada apdraudējumu kuģošanas drošībai vai vides aizsardzībai, tās veic attiecīgā kuģu aprīkojuma novērtēšanu, aptverot visas šajā direktīvā noteiktās prasības. Attiecīgie uzņēmēji vajadzības gadījumā sadarbojas ar tirgus uzraudzības iestādēm.

Ja šajā novērtēšanā tirgus uzraudzības iestādes atklāj, ka kuģu aprīkojums neatbilst šajā direktīvā noteiktajām prasībām, tās nekavējoties lūdz attiecīgo uzņēmēju veikt visus koriģējošos pasākumus, kas nepieciešami, lai panāktu kuģu aprīkojuma atbilstību minētajām prasībām vai lai proporcionāli apdraudējumam to izņemtu no tirgus vai atsauktu šo iestāžu noteiktajā pienācīgajā termiņā.

Tirgus uzraudzības iestādes attiecīgi informē attiecīgo paziņoto struktūru.

Uz šā punkta otrajā daļā minētajiem pasākumiem attiecas Regulas (EK) Nr. 765/2008 21. pants.

2. Ja tirgus uzraudzības iestādes uzskata, ka neatbilstība neaprobežojas tikai ar valsts teritoriju vai tikai ar to valsts karoga kuģiem, tās informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par novērtēšanas rezultātiem un par pasākumiem, ko tās pieprasījušas veikt uzņēmējam.
3. Uzņēmējs nodrošina, lai tiktu veikti visi piemērotie koriģējošie pasākumi saistībā ar visiem attiecīgajiem produktiem, kurus tas darījis pieejamus visā Savienības tirgū vai ar kuriem tas ekipējis ES kuģus, vai kurus tas piegādājis ES kuģu ekipēšanai.
4. Ja attiecīgais uzņēmējs 1. punkta otrajā daļā noteiktajā laikposmā neveic pienācīgus koriģējošos pasākumus vai kā citādi neizpilda šajā direktīvā paredzētos pienākumus,

⁹ OV L 131, 28.5.2009., 57. lpp.

tirgus uzraudzības iestādes veic visus vajadzīgos pagaidu pasākumus, lai aizliegta vai ierobežota to, ka kuģu aprīkojums tiek darīts pieejams valsts tirgū vai ar to tiek ekipēti attiecīgās valsts karoga kuģi, lai izņemtu produktu no minētā tirgus vai atsauktu to.

Par šiem pasākumiem tās nekavējoties informē Komisiju un pārējās dalībvalstis.

5. Šā panta 4. punktā minētajā informācijā ietver visas pieejamās ziņas, jo īpaši datus, kas vajadzīgi neatbilstīgā kuģu aprīkojuma identificēšanai, datus par produkta izcelsmi, iespējamās neatbilstības veidu un ar to saistīto apdraudējumu, veikto valsts pasākumu veidu un ilgumu un argumentus, kurus minējis attiecīgais uzņēmējs. Tirgus uzraudzības iestādes jo īpaši norāda, vai neatbilstība ir saistīta ar kādu no šādiem iemesliem:
 - (a) kuģu aprīkojuma neatbilstība piemērojamajām projektēšanas, konstrukcijas un veikspējas prasībām, kas noteiktas saskaņā ar 4. pantu;
 - (b) atbilstības novērtēšanas procedūrā konstatēta neatbilstība 4. pantā minētajiem testēšanas standartiem;
 - (c) nepilnības minētajos testēšanas standartos.
6. Citas dalībvalstis, izņemot to dalībvalsti, kura procedūru sākusī, nekavējoties informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par visiem pieņemtajiem pasākumiem un sniedz to rīcībā esošu papildu informāciju, kas saistīta ar attiecīgā kuģu aprīkojuma neatbilstību, un, ja tās nepiekrīt paziņotajam valsts pasākumam, informē par saviem iebildumiem.
7. Ja četru mēnešu laikā pēc 4. punktā minētās informācijas saņemšanas neviena dalībvalsts vai Komisija nav cēlusi iebildumus pret kādas dalībvalsts veikto pagaidu pasākumu, šo pasākumu uzskata par pamatotu.
8. Dalībvalstis nodrošina to, lai saistībā ar attiecīgo kuģu aprīkojumu nekavējoties tiktu veikti piemēroti ierobežojošie pasākumi, piemēram, produkta izņemšana no dalībvalstu tirgus.

29. pants

ES drošības procedūra

1. Ja, pabeidzot 28. panta 3. un 4. punktā noteikto procedūru, tiek celti iebildumi pret dalībvalsts veikto pasākumu vai ja Komisija uzskata valsts pasākumu par tādu, kas ir pretrunā Savienības tiesību aktiem, Komisija nekavējoties sāk apspriešanos ar dalībvalstīm un attiecīgo uzņēmēju vai uzņēmējiem un novērtē valsts pasākumu. Pamatojoties uz šā novērtējuma rezultātiem, Komisija lemj par to, vai valsts pasākums ir pamatots.
2. Šā panta 1. punkta piemērošanas nolūkos, ja Komisija uzskata, ka procedūra, kas ievērota valsts pasākumu pieņemšanā, ir piemērota visaptverošai un objektīvai apdraudējuma novērtēšanai un atbilst Regulas (EK) Nr. 765/2008 21. pantā

izklāstītajiem noteikumiem, tā var pārbaudīt tikai valsts pasākuma piemērotību un samērību attiecībā uz minēto apdraudējumu.

3. Komisija adresē savu lēmumu visām dalībvalstīm un nekavējoties paziņo to tām un attiecīgajam uzņēmējam vai uzņēmējiem.
4. Ja valsts pasākums tiek uzskatīts par pamatotu, visas dalībvalstis veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu neatbilstīgā kuģu aprīkojuma izņemšanu no to tirgus un, attiecīgā gadījumā, atsaukšanu. Tās attiecīgi informē Komisiju.
5. Ja valsts pasākums tiek uzskatīts par nepamatotu, attiecīgā dalībvalsts anulē šo pasākumu.
6. Ja valsts pasākums tiek uzskatīts par pamatotu un kuģu aprīkojuma neatbilstība ir saistāma ar nepilnībām 4. pantā minētajos testēšanas standartos, Komisija var apstiprināt, grozīt vai atsaukt minēto pasākumu ar īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar 38. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru. Turklāt Komisija ir pilnvarota ar deleģētajiem aktiem saskaņā ar 37. pantā minēto procedūru pieņemt saskaņotas pagaidu prasības un testēšanas standartus attiecībā uz konkrēto kuģu aprīkojuma vienību, lai novērstu apdraudējumu drošībai vai videi tīkmēr, kamēr attiecīgā starptautiskā organizācija groza attiecīgo testēšanas standartu.
7. Ja attiecīgais testēšanas standarts ir Eiropas standarts, Komisija informē attiecīgo Eiropas standartizācijas struktūru vai struktūras un iesniedz šo jautājumu komitejai, kas izveidota ar Direktīvas 98/34/EK 5. pantu. Minētā komiteja apspriežas ar attiecīgo Eiropas standartizācijas struktūru vai struktūrām un nekavējoties sniedz savu atzinumu.

30. pants

Atbilstīgi produkti, kas apdraud kuģošanas drošību vai vides aizsardzību

1. Ja dalībvalsts pēc novērtējuma veikšanas saskaņā ar 28. panta 1. punktu konstatē, ka kuģu aprīkojums apdraud kuģošanas drošību vai vidi, lai gan tas atbilst šai direktīvai, tā pieprasa attiecīgajam uzņēmējam veikt visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka attiecīgais kuģu aprīkojums, kad tas tiek laists tirgū, vairs nerada minēto apdraudējumu, vai lai proporcionāli apdraudējumam izņemtu kuģu aprīkojumu no tirgus vai atsauktu šīs dalībvalsts noteiktā pienācīgā termiņā.
2. Uzņēmējs nodrošina, lai koriģējošie pasākumi tiktu veikti saistībā ar visiem attiecīgajiem produktiem, kurus tas darījis pieejamus tirgū visā Savienībā vai ar kuriem ekipēti ES kuģi.
3. Dalībvalsts nekavējoties informē Komisiju un pārējās dalībvalstis. Minētajā informācijā ietver visas pieejamās ziņas, jo īpaši datus, kas vajadzīgi attiecīgā kuģu aprīkojuma identifikācijai, datus par kuģu aprīkojuma izcelsmi un piegādes ķēdi, konkrētā apdraudējuma veidu un veikto valsts pasākumu veidu un ilgumu.
4. Komisija nekavējoties sāk apspriešanos ar dalībvalstīm un attiecīgo uzņēmēju vai uzņēmējiem un novērtē valsts veiktos pasākumus. Pamatojoties uz šā novērtējuma rezultātiem, Komisija lemj par to, vai pasākums ir pamatots, un vajadzības gadījumā

ierosina atbilstīgus pasākumus. Šajā nolūkā *mutatis mutandis* piemēro 29. panta 2. punktu.

5. Komisija adresē savu lēmumu visām dalībvalstīm un nekavējoties paziņo to tām un attiecīgajam uzņēmējam vai uzņēmējiem.

31. pants

Formāla neatbilstība

1. Neskarot 28. pantu, ja dalībvalsts konstatē kādu no turpmāk minētajiem faktiem, tā pieprasa attiecīgajam uzņēmējam novērst attiecīgo neatbilstību:
 - (a) stūres rata zīme ir uzlikta, pārkāpjot 9. vai 10. panta noteikumus;
 - (b) stūres rata zīme nav uzlikta;
 - (c) ES atbilstības deklarācija nav sagatavota;
 - (d) ES atbilstības deklarācija ir sagatavota nepareizi;
 - (e) tehniskā dokumentācija nav pieejama vai ir nepilnīga.
2. Ja 1. punktā minētā neatbilstība saglabājas, attiecīgā dalībvalsts veic visus atbilstīgos pasākumus, lai ierobežotu vai aizliegtu kuģu aprīkojumu darīt pieejamu tirgū vai nodrošinātu tā atsaukšanu vai izņemšanu no tirgus.

32. pants

Atbrīvojumi, pamatojoties uz tehnisku inovāciju

1. Ar tehnisku inovāciju saistītos izņēmuma gadījumos karoga valsts administrācija var atļaut ekipēt ES kuģi ar aprīkojumu, kas neatbilst atbilstības novērtēšanas procedūrām, ja izmēģinājumos vai citā veidā, izpildot karoga valsts administrācijas prasības, ir konstatēts, ka šāds aprīkojums ir vismaz tikpat efektīvs kā kuģu aprīkojums, kas atbilst atbilstības novērtēšanas procedūrām.
2. Izmēģinājumu procedūras nekādi nediskriminē kuģu aprīkojumu, kas ražots karoga dalībvalstī, un kuģu aprīkojumu, kas ražots citās valstīs.
3. Kuģu aprīkojumam, uz ko attiecas šis pants, karoga dalībvalsts izdod sertifikātu, kas vienmēr ir kopā ar aprīkojumu un kas satur karoga dalībvalsts atļauju ekipēt kuģi ar šo aprīkojumu un uzliek ierobežojumus vai paredz noteikumus, kas saistīti ar šā aprīkojuma izmantošanu.
4. Ja dalībvalsts atļauj ekipēt ES kuģi ar aprīkojumu, uz ko attiecas šis pants, minētā dalībvalsts tūlīt dara zināmus Komisijai un pārējām dalībvalstīm datus un ziņojumus par visiem attiecīgajiem izmēģinājumiem, novērtējumiem un atbilstības novērtēšanas procedūrām.

5. Divpadsmit mēnešos pēc 4. punktā minētā paziņojuma saņemšanas Komisija var pieprasīt attiecīgajai dalībvalstij anulēt piešķirto atļauju noteiktā termiņā, ja tā uzskata, ka 1. punktā izklāstītie nosacījumi nav izpildīti. Šim nolūkam Komisija izmanto īstenošanas aktus. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 38. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru.
6. Ja kuģi, kas ir ekipēti ar aprīkojumu, uz kuru attiecas 1. punkts, pārvieto uz citu dalībvalsti, saņēmēja karoga dalībvalsts var veikt vajadzīgos pasākumus, kas var ietvert testēšanu un praktiskus demonstrējumus, lai pārliecinātos, ka minētais aprīkojums ir vismaz tikpat efektīvs kā aprīkojums, kas atbilst atbilstības novērtēšanas procedūrām.

33. pants

Atbrīvojumi testēšanas vai novērtēšanas vajadzībām

Karoga valsts administrācija testēšanas vai novērtēšanas nolūkā var atļaut ekipēt ES kuģi ar aprīkojumu, kas neatbilst atbilstības novērtēšanas procedūrām vai uz ko neattiecas 32. pants, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

- (a) karoga dalībvalsts kuģu aprīkojumam ir izdevusi sertifikātu, kas vienmēr ir kopā ar aprīkojumu un kas satur karoga dalībvalsts atļauju ekipēt ES kuģi ar šo aprīkojumu, uzliek visus vajadzīgos ierobežojumus vai paredz jebkādos citus attiecīgus noteikumus, kas saistīti ar attiecīgā aprīkojuma izmantošanu;
- (b) atļaujas termiņš ir īss;
- (c) kuģu aprīkojums netiek izmantots tāda aprīkojuma vietā, kas atbilst šīs direktīvas prasībām, un neaizstāj šādu aprīkojumu, kuram jāpaliek uz ES kuģa darba kārtībā un gatavam tūlītējai izmantošanai.

34. pants

Atbrīvojumi ārkārtējos apstākļos

1. Ārkārtējos apstākļos, kurus pienācīgi pamatojusi karoga valsts administrācija, ja kuģu aprīkojums ir jānomaina ostā, kura atrodas ārpus Savienības un kurā praktiski nav iespējams pieņemt laika, termiņa un ar pieņemamām izmaksām ekipēt kuģi ar aprīkojumu, uz kura ir stūres rata zīme, kuģi drīkst ekipēt ar citu kuģu aprīkojumu, ievērojot šā panta 2.–4. punktu.
2. Kuģu aprīkojumam, ar ko ekipē kuģi, ir pievienoti dokumenti, kurus izdevusi IMO dalībvalsts, kas ir attiecīgo konvenciju līgumslēdzēja puse, un kuri apliecina atbilstību attiecīgajām IMO prasībām.
3. Karoga valsts administrāciju tūlīt informē par šāda cita kuģu aprīkojuma veidu un parametriem.

4. Karoga valsts administrācija pēc iespējas drīzāk nodrošina to, ka 1. punktā minētais kuģu aprīkojums un tā testēšanas dokumentācija atbilst attiecīgajām starptautisko instrumentu un šīs direktīvas prasībām.
5. Ja ir pierādīts, ka konkrēts kuģu aprīkojums, uz kura ir stūres rata zīme, vairs nav pieejams tirgū, karoga dalībvalsts var atļaut ekipēt kuģi ar citu kuģu aprīkojumu, ievērojot šā panta 6.–8. punkta noteikumus.
6. Atļautais kuģu aprīkojums, cik vien lielā mērā iespējams, atbilst 4. pantā minētajām prasībām un testēšanas standartiem.
7. Kuģu aprīkojumam, ar ko ekipē kuģis, ir pievienots pagaidu apstiprinājuma sertifikāts, kuru izdevusi karoga dalībvalsts vai cita dalībvalsts un kurā norādīts:
 - (a) aprīkojums ar stūres rata zīmi, kuru paredzēts aizstāt ar aprīkojumu, kam izdots sertifikāts;
 - (b) konkrētie apstākļi, kādos ir izdots apstiprinājuma sertifikāts, un jo īpaši tas, ka tirgū nav pieejams aprīkojums, uz kura ir stūres rata zīme;
 - (c) precīzi noteiktas projektēšanas, konstrukcijas un veiktspējas prasības, kuru izpildi dalībvalsts ir apstiprinājusi, izdodot aprīkojumam sertifikātu;
 - (d) attiecīgajās apstiprinājuma procedūrās piemērotie testēšanas standarti, ja tādi bijuši.
8. Dalībvalsts, kas izdod pagaidu apstiprinājuma sertifikātu, tūlīt informē Komisiju. Ja Komisija uzskata, ka 6. un 7. punkta nosacījumi nav izpildīti, tā ar īstenošanas aktiem var pieprasīt minētajai dalībvalstij atsaukt minēto sertifikātu vai veikt citus piemērotus pasākumus. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 38. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru.

6. nodaļa

Nobeiguma noteikumi

35. pants

Īstenošanas pasākumi

1. Dalībvalstis paziņo Komisijai par šīs direktīvas īstenošanu atbildīgo iestāžu nosaukumu un kontaktinformāciju. Komisija sagatavo, periodiski atjaunina un publisko šo iestāžu sarakstus.
2. Attiecībā uz katru kuģu aprīkojuma vienību, kurai saskaņā ar starptautiskajām konvencijām ir vajadzīgs karoga valsts administrācijas apstiprinājums, Komisija ar īstenošanas aktiem nosaka attiecīgās projektēšanas, konstrukcijas un veiktspējas prasības un testēšanas standartus, kas paredzēti starptautiskajos instrumentos.

3. Komisija ar īstenošanas aktiem var pieņemt kopējus kritērijus un sīki izstrādātas procedūras 2. punktā minēto prasību un testēšanas standartu piemērošanai.
4. Lai nodrošinātu to, ka aprīkojums, ar ko ir ekipēti ES kuģi, atbilst starptautisko konvenciju prasībām, Komisija ar īstenošanas aktiem nosaka attiecīgās projektēšanas, konstrukcijas un veiktspējas prasības, kas pēdējā laikā paredzētas starptautiskajos instrumentos un attiecas uz aprīkojumu, ar ko kuģi ir ekipēti pirms šo prasību pieņemšanas.
5. Komisija izveido un uztur datubāzi, kura satur vismaz šādu informāciju:
 - (a) saraksts ar atbilstības sertifikātiem, kas izdoti saskaņā ar šo direktīvu, un to svarīgākā informācija;
 - (b) saraksts ar atbilstības deklarācijām, kas izdotas saskaņā ar šo direktīvu, un to svarīgākā informācija;
 - (c) atjaunināts saraksts ar piemērojamajiem starptautiskajiem instrumentiem, prasībām un testēšanas standartiem, tostarp visiem atjauninājumiem, kas kļūst piemērojami atbilstīgi 4. panta 3. punktam;
 - (d) šā panta 3. punktā minēto kritēriju un procedūru saraksts un pilns teksts;
 - (e) prasības un nosacījumi, kas attiecas uz 11. pantā minēto elektronisko marķējumu;
 - (f) visa cita noderīga informācija, kuras mērķis ir atvieglot dalībvalstīm, paziņotajām struktūrām un uzņēmējiem šīs direktīvas pareizu īstenošanu.Šo datubāzi dara pieejamu dalībvalstīm. To pilnībā vai daļēji dara pieejamu arī sabiedrībai tikai informācijas nolūkā.
6. Šajā pantā minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 38. panta 3. punktā norādīto pārbaudes procedūru.

36. pants

Grozījumi

Komisija ar deleģētiem aktiem var grozīt šo direktīvu, lai:

- (a) grozītu 2. panta 3. punktā noteikto starptautisko konvenciju sarakstu, iekļaujot tās konvencijas, kurās prasīts karoga valsts apstiprinājums aprīkojumam, kas paredzēts tās karoga kuģu ekipēšanai;
- (b) atjauninātu atsauces uz III pielikumā minētajiem starptautiskajiem un Eiropas standartiem, kad kļūst pieejami jauni standarti.

Šos deleģētos aktus pieņem saskaņā ar 37. pantā noteikto procedūru.

37. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Šīs direktīvas 8., 11., 29. un 36. pantā minētās pilnvaras Komisijai ir deleģētas uz nenoteiktu laiku, sākot no šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā brīdī var atsaukt 8., 11., 29. un 36. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar atsaukšanas lēmumu tiek izbeigta minētajā lēmumā norādīto pilnvaru deleģēšana. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā datumā, kas tajā norādīts. Tas neietekmē jau spēkā esošo deleģēto aktu spēkā esību.
4. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
5. Deleģēts akts, kas pieņemts saskaņā ar 8., 11., 29. un 36. pantu, stājas spēkā tikai tad, ja 2 mēnešu laikā no minētā akta paziņošanas Eiropas Parlamentam un Padomei ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav cēluši iebildumus vai ja pirms minētā termiņa beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju, ka iebildumus necels. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par 2 mēnešiem.

38. pants

Komiteja

1. Komisijai palīdz Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteja (COSS), kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2099/2002¹⁰. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 4. pantu.
3. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

39. pants

Transponēšana

1. Dalībvalstis vēlākais līdz [viens gads pēc direktīvas stāšanās spēkā] pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara zināmus Komisijai minēto noteikumu tekstus.

Tās piemēro minētos noteikumus no [datums vienu gadu pēc stāšanās spēkā].

¹⁰ OV L 324, 29.11.2002., 1. lpp.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

40. pants

Atcelšana

1. Padomes Direktīvu 96/98/EK atceļ no [piemērošanas datums].
2. Prasības un testēšanas standartus, kas kuģu aprīkojumam piemērojami [piemērošanas datums] atbilstīgi valsts tiesību aktu noteikumiem, kurus dalībvalstis pieņēmušas, lai panāktu atbilstību Direktīvai 96/98/EK, turpina piemērot līdz dienai, kad stājas spēkā 35. panta 2. punktā minētie īstenošanas akti.
3. Atsauces uz atcelto direktīvu uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu.

41. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

42. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

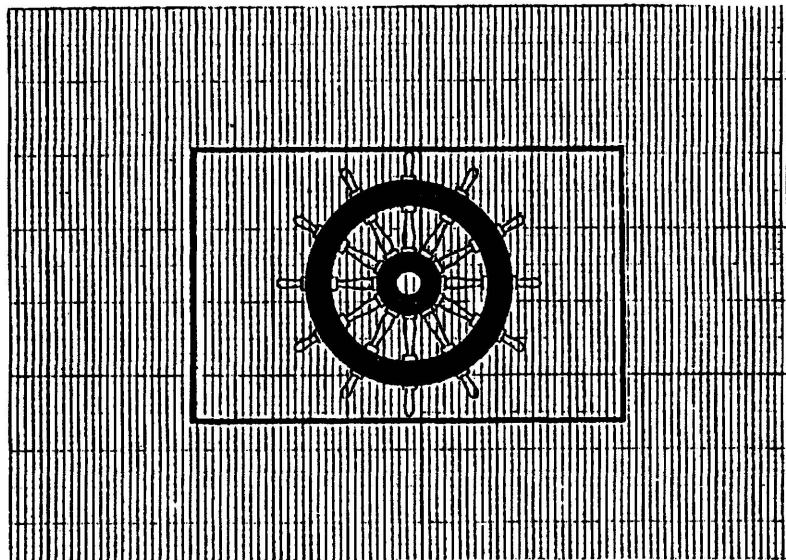
*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

I PIELIKUMS

Stūres rata zīme

Atbilstības zīmei jābūt šādai:



Ja stūres rata zīmi samazina vai palielina, jā saglabā šā attēla proporcijas.

Stūres rata zīmes komponentiem jābūt vienāda augstuma, un tas nedrīkst būt mazāks par 5 mm.

Šo minimālo augstumu var neievērot maza izmēra ierīcēm.

II PIELIKUMS

Atbilstības novērtēšanas procedūras

I. B MODULIS. EK TIPA PĀRBAUDE

1. EK tipa pārbaude ir atbilstības novērtēšanas procedūras daļa, ar kuru paziņotā struktūra pārbauda kuģu aprīkojuma tehnisko projektu un verificē un apliecina, ka kuģu aprīkojuma tehniskais projekts atbilst piemērojamo starptautisko instrumentu prasībām.
2. EK tipa pārbaudi var veikt kādā no turpmāk aprakstītajiem veidiem:
 - pārbauda pabeigtu produktu (produkcijas tipu), kas ir reprezentatīvs paredzamās produkcijas paraugs,
 - novērtē kuģu aprīkojuma tehniskā projekta atbilstību, pārbaudot tehnisko dokumentāciju un 3. punktā norādītos pierādījumus, kā arī pārbaudot vienu vai vairākas būtiskas produkta, kas ir reprezentatīvs paredzamās produkcijas paraugs, detaļas (produkcijas tipa un projekta tipa kombināciju).
3. Ražotājs iesniedz EK tipa pārbaudes pieteikumu paziņotajai struktūrai pēc paša izvēles.

Pieteikumā jāietver:

- apliecināta tā patenta, licences vai dokumenta kopija, ar kuru pretendents piesaka tiesības izgatavot, izmantot, pārdot vai piedāvāt kuģu aprīkojumu pārdošanai vai izmantot savu preču zīmi, kuru paziņotā struktūra neatkarīgi no III pielikuma 16. punkta dara pieejamu kompetentajām tiesām,
- ražotāja nosaukums un adrese un, ja pieteikumu iesniedz pilnvarotais pārstāvis, arī šā pārstāvja nosaukums un adrese,
- rakstveida deklarācija par to, ka šāds pieteikums nav iesniegts nevienai citai paziņotajai struktūrai,
- tehniskā dokumentācija. Tehniskā dokumentācija dod iespēju novērtēt kuģu aprīkojuma atbilstību piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām, kā minēts 4. pantā, un ietver atbilstīgu apdraudējuma vai apdraudējumu analīzi un novērtējumu. Tehniskajā dokumentācijā norāda piemērojamās prasības, un, ciktāl tas ir nepieciešams novērtēšanai, tā aptver kuģu aprīkojuma projektēšanu, ražošanu un ekspluatāciju. Tehniskajā dokumentācijā, ja vien tas iespējams, jāiekļauj vismaz šādi elementi:
 - kuģu aprīkojuma vispārīgs apraksts,
 - projekta skices un ražošanas rasējumi, un detaļu, montāžas mezglu, strāvas slēgumu u.c. shēmas,
 - (a) apraksti un skaidrojumi, kas vajadzīgi minēto rasējumu un shēmu un kuģu aprīkojuma darbības izpratnei;

- (b) saraksts ar prasībām un testēšanas standartiem, kas piemērojami kuģu aprīkojumam saskaņā ar šo direktīvu, un apraksts par risinājumiem, ko izmanto, lai izpildītu minētās prasības;
 - (c) veikto projektēšanas aprēķinu, pārbažu u. c. rezultāti un
 - (d) testēšanas pārskati;
- paraugi, kas ir reprezentatīvi paredzamās produkcijas paraugi. Paziņotā struktūra var pieprasīt papildu paraugus, ja tie vajadzīgi, lai izpildītu testēšanas programmu,
 - pierādījumi, kas apstiprina tehniskā projekta risinājuma atbilstību. Šajos pierādījumos norāda visus izmantotos dokumentus. Pierādījumos vajadzības gadījumā iekļauj tādu testu rezultātus, kurus ir veikusi ražotāja atbilstīgā laboratorija vai cita testēšanas laboratorija ražotāja vārdā un uz ražotāja atbildību.
4. Paziņotā struktūra attiecībā uz kuģu aprīkojumu
- 4.1. pārbauda tehnisko dokumentāciju un pierādījumus, lai novērtētu kuģu aprīkojuma tehniskā projekta atbilstību;
- attiecībā uz paraugu vai paraugiem
- 4.2. pārliecinās, vai paraugi ir ražoti atbilstīgi tehniskajai dokumentācijai, un noskaidro, kuras detaļas ir projektētas saskaņā ar piemērojamajiem atbilstīgo saskaņoto standartu un/vai tehnisko specifikāciju noteikumiem un kuras projektētas, neievērojot attiecīgos minēto standartu noteikumus;
- 4.3. veic atbilstošas pārbaudes un testēšanu saskaņā ar šo direktīvu;
- 4.4. vienojas ar ražotāju par vietu, kur tiks veiktas pārbaudes un testēšana.
5. Paziņotā struktūra izstrādā novērtējuma ziņojumu, kurā norāda pasākumus, kas veikti saskaņā ar 4. punktu, un šo pasākumu rezultātus. Neskarot savus pienākumus pret paziņojošajām iestādēm, paziņotā struktūra pilnīgi vai daļēji izpauž minētā ziņojuma saturu tikai ar ražotāja piekrišanu.
6. Ja tips atbilst konkrēto starptautisko instrumentu prasībām attiecībā uz konkrēto kuģu aprīkojumu, paziņotā struktūra izdod ražotājam EK tipa pārbaudes sertifikātu. Sertifikātā iekļauj ražotāja nosaukumu un adresi, pārbaudes secinājumus, derīguma nosacījumus (ja tādi ir) un datus, kas vajadzīgi apstiprinātā tipa identifikācijai. Sertifikātam var būt viens vai vairāki pielikumi.
- Sertifikātā un tā pielikumos ir visa attiecīgā informācija, kas ļauj novērtēt izgatavoto produktu atbilstību pārbaudītajam tipam un kas ļauj veikt pārbaudi lietošanas laikā.
- Ja tips neatbilst piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām, paziņotā struktūra neizdod EK tipa pārbaudes sertifikātu un informē pieteikuma iesniedzēju par šo lēmumu, sniedzot sīku sertifikāta neizdošanas pamatojumu.

7. Paziņotā struktūra seko līdzī vispārpieņemto standartu pārmaiņām, kas norāda, ka apstiprinātais tips varētu neatbilst piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām, un nosaka, vai šādu pārmaiņu rezultātā ir nepieciešams veikt padziļinātu izpēti. Ja šāda izpēte ir nepieciešama, paziņotā struktūra par to informē ražotāju.

Ražotājs informē paziņoto struktūru, kura glabā tehnisko dokumentāciju, kas saistīta ar EK tipa pārbaudes sertifikātu, par visām apstiprinātā tipa pārmaiņām, kas var ietekmēt kuģu aprīkojuma atbilstību starptautiskajos instrumentos noteiktajām prasībām vai sertifikāta derīguma nosacījumus. Šādas pārmaiņas paredz papildu apstiprinājumu, ko pievieno kā papildinājumu sākotnējam EK tipa pārbaudes sertifikātam.

8. Katra paziņotā struktūra informē savas paziņojošās iestādes par izdotajiem un anulētajiem EK tipa pārbaudes sertifikātiem un/vai to papildinājumiem un periodiski vai pēc pieprasījuma iesniedz paziņojošajām iestādēm to sertifikātu un/vai to papildinājumu sarakstu, kas ir noraidīti, apturēti vai kuru darbība ir citādi ierobežota.

Katra paziņotā struktūra informē pārējās paziņotās struktūras par tiem EK tipa pārbaudes sertifikātiem un/vai to papildinājumiem, kurus šī struktūra ir noraidījusi, anulējusi, apturējusi vai kuru darbību tā ir citādi ierobežojusi, un pēc pieprasījuma arī par tiem sertifikātiem un/vai to papildinājumiem, kurus tā ir izdevusi.

Komisija, dalībvalstis un pārējās paziņotās struktūras, iesniedzot pieprasījumu, var saņemt EK tipa pārbaudes sertifikātus un/vai to papildinājumu kopijas. Pēc pieprasījuma Komisija un dalībvalstis var saņemt tehniskās dokumentācijas un paziņotās struktūras veikto pārbaūžu rezultātu kopijas. Paziņotā struktūra uzglabā EK tipa pārbaudes sertifikāta, tā pielikumu un papildinājumu un arī tehniskās dokumentācijas, tostarp ražotāja iesniegtās dokumentācijas, kopiju līdz sertifikāta derīguma termiņa beigām.

9. Ražotājs vēl desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā valsts iestāžu vajadzībām EK tipa pārbaudes sertifikāta, tā pielikumu un papildinājumu kopiju kopā ar tehnisko dokumentāciju.
10. Ražotāja pilnvarotais pārstāvis var iesniegt 3. punktā minēto pieteikumu un pildīt pienākumus, kas izklāstīti 7. un 9. punktā, ar noteikumu, ka tie ir precizēti pilnvarā.

II. D MODULIS. ATBILSTĪBA TIPAM, PAMATOJOTIES UZ KVALITĀTES NODROŠINĀŠANU RAŽOŠANAS PROCESĀ

1. Atbilstība tipam, pamatojoties uz kvalitātes nodrošināšanu ražošanas procesā, ir tā atbilstības novērtēšanas procedūras daļa, ar kuru ražotājs izpilda 2. un 5. punktā norādītās saistības un nodrošina un deklarē uz savu atbildību, ka attiecīgais kuģu aprīkojums atbilst EK tipa pārbaudes sertifikātā aprakstītajam tipam un to starptautisko instrumentu prasībām, kas uz tiem attiecas.
2. Ražošana

Ražotājs izmanto apstiprinātu kvalitātes nodrošināšanas sistēmu attiecībā uz ražošanu, galīgo produktu pārbaudi un testēšanu, kā noteikts 3. punktā, un tas ir pakļauts uzraudzībai, kā noteikts 4. punktā.

3. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma

3.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai struktūrai pieteikumu par attiecīgā kuģu aprīkojuma kvalitātes nodrošināšanas sistēmas novērtēšanu.

Pieteikumā jāietver:

- apliecināta tā patenta, licences vai dokumenta kopija, ar kuru pretendents piesaka tiesības izgatavot, izmantot, pārdot vai piedāvāt kuģu aprīkojumu pārdošanai vai izmantot savu preču zīmi, kuru paziņotā struktūra neatkarīgi no III pielikuma 16. punkta dara pieejamu kompetentajām tiesām,
- ražotāja nosaukums un adrese un, ja pieteikumu iesniedz pilnvarotais pārstāvis, norāda arī šā pārstāvja nosaukumu un adresi,
- rakstisks paziņojums, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts citai paziņotajai struktūrai,
- visa attiecīgā informācija par paredzēto kuģu aprīkojuma kategoriju,
- kvalitātes nodrošināšanas sistēmas dokumentācija,
- apstiprinātā tipa tehniskā dokumentācija un EK tipa pārbaudes sertifikāta kopija.

3.2. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma garantē, ka produkti atbilst tipam, kā aprakstīts EK tipa pārbaudes sertifikātā, un tā starptautisko instrumentu prasībām, kas uz tiem attiecas.

Visi ražotāja ieviestie principi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jādokumentē rakstveida darbības plānu, procedūru un norādījumu veidā. Kvalitātes nodrošināšanas sistēmas dokumentācijai jārada iespēja vienoti interpretēt kvalitātes programmas, plānus, rokasgrāmatas un dokumentāciju.

Tajā jo īpaši ietver atbilstīgu aprakstu par:

- kvalitātes nodrošināšanas mērķiem un vadības organizatorisko struktūru, pienākumiem un pilnvarām sakarā ar produktu kvalitātes nodrošināšanu,
- attiecīgajiem ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes nodrošināšanas līdzekļiem un procedūrām, kā arī citiem regulāri veicamajiem pasākumiem,
- pārbaudēm un testēšanu, kas veicama pirms un pēc ražošanas, kā arī tās gaitā, un to biežumu,
- datiem par kvalitāti, tādiem kā inspekcijas ziņojumi un testēšanas dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju u. c.,
- vajadzīgās produkta kvalitātes sasniegšanas un kvalitātes nodrošināšanas sistēmas darbības uzraudzības līdzekļiem.

3.3. Paziņotajai struktūrai jāizvērtē kvalitātes nodrošināšanas sistēma, lai noteiktu, vai tā atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām.

Līdztekus pieredzei kvalitātes nodrošināšanas sistēmās vismaz vienam revīzijas grupas loceklim ir pieredze attiecīgā kuģu aprīkojuma un tehnoloģijas vērtēšanā un zināšanas par piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām. Revīzijā ietilpst atzinuma sniegšana pēc ražotāja telpu apmeklējuma. Revīzijas grupa izskata 3.1. punkta piektajā ievilkumā minēto tehnisko dokumentāciju, lai pārliecinātos par ražotāja spēju noteikt atbilstīgās starptautisko instrumentu prasības un veikt nepieciešamās pārbaudes, lai nodrošinātu produkta atbilstību šādām prasībām.

Lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj revīzijas secinājumus un novērtējuma lēmuma pamatojumu.

- 3.4. Ražotājs apņemas pildīt pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes nodrošināšanas sistēmas, un nodrošināt tās atbilstīgu un efektīvu darbu.
- 3.5. Ražotājs informē paziņoto struktūru, kas apstiprinājusi kvalitātes nodrošināšanas sistēmu, par visām paredzētajām kvalitātes nodrošināšanas sistēmas izmaiņām.

Paziņotā struktūra novērtē paredzētās izmaiņas un nolēm, vai grozītā kvalitātes nodrošināšanas sistēma joprojām būs atbilstīga 3.2. punktā minētajām prasībām vai arī ir vajadzīga pārvērtēšana.

Lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudes secinājumus un novērtējuma lēmuma pamatojumu.

4. Uzraudzība, par kuru atbild paziņotā struktūra
 - 4.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, vai ražotājs pienācīgi pilda pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes nodrošināšanas sistēmas.
 - 4.2. Ražotājam jāļauj paziņotās struktūras pārstāvjiem pārbaudes nolūkos apmeklēt ražošanas, pārbaudes, testēšanas un noliktavu telpas un jāsniedz visa vajadzīgā informācija, jo īpaši:
 - kvalitātes nodrošināšanas sistēmas dokumentācija,
 - dati par kvalitāti, tādi kā inspekcijas ziņojumi un testēšanas dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju u. c.
 - 4.3. Paziņotā struktūra periodiski veic revīzijas, lai pārliecinātos, ka ražotājs uztur un izmanto kvalitātes nodrošināšanas sistēmu, un iesniedz ražotājam revīzijas ziņojumu.
 - 4.4. Turklāt paziņotās struktūras pārstāvji var ierasties pie ražotāja bez brīdinājuma. Paziņotā struktūra šādu apmeklējumu laikā pēc vajadzības var veikt produktu testēšanu vai uzdot tās veikšanu citiem, lai pārliecinātos, vai kvalitātes nodrošināšanas sistēma darbojas pareizi. Paziņotā struktūra iesniedz ražotājam ziņojumu par apmeklējumu un, ja ir veikta testēšana, arī testēšanas pārskatu.
5. Atbilstības marķējums un atbilstības deklarācija
 - 5.1. Katram atsevišķam produktam, kas atbilst EK tipa pārbaudes sertifikātā aprakstītajam tipam un attiecīgajām starptautisko instrumentu prasībām, ražotājs

uzliek 9. pantā paredzēto stūres rata zīmi un 3.1. punktā minētās paziņotās struktūras identifikācijas numuru, tai uzņemoties par to atbildību.

- 5.2. Ražotājs rakstiski sastāda katra produkta modeļa atbilstības deklarāciju un vēl desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā to valsts iestāžu vajadzībām. Atbilstības deklarācijā identificē kuģu aprīkojuma modeli, kam šī deklarācija ir sagatavota.

Atbilstības deklarācijas kopiju pēc pieprasījuma dara pieejamu visām attiecīgajām iestādēm.

6. Ražotājs vismaz desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā valsts iestāžu vajadzībām:

- 3.1. punktā minēto dokumentāciju,
- informāciju par 3.5. punktā minētajām izmaiņām, kas ir apstiprinātas,
- paziņotās struktūras lēmumus un ziņojumus, kas minēti 3.5., 4.3. un 4.4. punktā.

7. Katra paziņotā struktūra informē savas paziņojošās iestādes par visiem izdotajiem un anulētajiem kvalitātes nodrošināšanas sistēmas apstiprinājumiem un periodiski vai pēc pieprasījuma iesniedz paziņojošajām iestādēm to kvalitātes nodrošināšanas sistēmu apstiprinājumu sarakstu, kuri ir noraidīti, apturēti vai kuru darbība ir citādi ierobežota.

Katra paziņotā struktūra informē pārējās paziņotās struktūras par kvalitātes nodrošināšanas sistēmas apstiprinājumiem, kurus tā ir noraidījusi, apturējusi, anulējusi vai kuru darbību tā ir citādi ierobežojusi, un pēc pieprasījuma arī par tiem kvalitātes nodrošināšanas sistēmas apstiprinājumiem, kurus tā ir izdevusi.

8. Pilnvarotais pārstāvis

Ražotāja pienākumus, kā noteikts 3.1., 3.5., 5. un 6. punktā, viņa uzdevumā un uz viņa atbildību var pildīt pilnvarotais pārstāvis ar noteikumu, ka šīs saistības ir precizētas pilnvarā.

III. E MODULIS. ATBILSTĪBA TIPAM, PAMATOJOTIES UZ PRODUKTA KVALITĀTES NODROŠINĀŠANU

1. Atbilstība tipam, pamatojoties uz produkta kvalitātes nodrošināšanu, ir tā atbilstības novērtēšanas procedūras daļa, ar kuru ražotājs izpilda 2. un 5. punktā norādītās saistības un nodrošina un deklarē uz savu atbildību, ka attiecīgais kuģu aprīkojums atbilst EK tipa pārbaudes sertifikātā aprakstītajam tipam un to starptautisko instrumentu prasībām, kas uz tiem attiecas.

2. Ražošana

Ražotājs izmanto apstiprinātu kvalitātes nodrošināšanas sistēmu attiecībā uz galīgo produktu pārbaudi un testēšanu, kā noteikts 3. punktā, un tas ir pakļauts uzraudzībai, kā noteikts 4. punktā.

3. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma

3.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai struktūrai pieteikumu par attiecīgā kuģu aprīkojuma kvalitātes nodrošināšanas sistēmas novērtēšanu.

Pieteikumā jāietver:

- apliecināta tā patenta, licences vai dokumenta kopija, ar kuru pretendents piesaka tiesības izgatavot, izmantot, pārdot vai piedāvāt kuģu aprīkojumu pārdošanai vai izmantot savu preču zīmi, kuru paziņotā struktūra neatkarīgi no III pielikuma 16. punkta dara pieejamu kompetentajām tiesām,
- ražotāja nosaukums un adrese un, ja pieteikumu iesniedz pilnvarotais pārstāvis, norāda arī šā pārstāvja nosaukumu un adresi,
- rakstisks paziņojums, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts citai paziņotajai struktūrai,
- visa attiecīgā informācija par paredzēto kuģu aprīkojuma kategoriju,
- kvalitātes nodrošināšanas sistēmas dokumentācija,
- apstiprinātā tipa tehniskā dokumentācija un EK tipa pārbaudes sertifikāta kopija.

3.2. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma garantē produktu atbilstību tipam, kā aprakstīts EK tipa pārbaudes sertifikātā, un piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām.

Visi ražotāja ieviestie principi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jādokumentē rakstveida darbības plānu, procedūru un norādījumu veidā. Kvalitātes nodrošināšanas sistēmas dokumentācijai jārada iespēja vienoti interpretēt kvalitātes programmas, plānus, rokasgrāmatas un dokumentāciju.

Tajā jo īpaši ietver atbilstīgu aprakstu par:

- kvalitātes nodrošināšanas mērķiem un vadības organizatorisko struktūru, pienākumiem un pilnvarām sakarā ar produktu kvalitātes nodrošināšanu,
- pārbaudēm un testēšanu, kas tiks veikta pēc ražošanas,
- datiem par kvalitāti, tādiem kā inspekcijas ziņojumi un testēšanas dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju u. c.,
- uzraudzības līdzekļiem, kas ļauj kontrolēt kvalitātes nodrošināšanas sistēmas darbību.

3.3. Paziņotajai struktūrai jāizvērtē kvalitātes nodrošināšanas sistēma, lai noteiktu, vai tā atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām.

Līdztekus pieredzei kvalitātes nodrošināšanas sistēmās vismaz vienam revīzijas grupas loceklim ir pieredze attiecīgā kuģu aprīkojuma un tehnoloģijas vērtēšanā un zināšanas par piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām. Revīzijā ietilpst atzinuma sniegšana pēc ražotāja telpu apmeklējuma. Revīzijas grupa izskata 3.1. punkta piektajā ievilkumā minēto tehnisko dokumentāciju, lai pārliecinātos par

ražotāja spēju noteikt atbilstīgās starptautisko instrumentu prasības un veikt nepieciešamās pārbaudes, lai nodrošinātu produkta atbilstību šādām prasībām.

Lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj revīzijas secinājumus un novērtējuma lēmuma pamatojumu.

- 3.4. Ražotājs apņemas pildīt pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes nodrošināšanas sistēmas, un nodrošināt tās atbilstīgu un efektīvu darbu.
- 3.5. Ražotājs informē paziņoto struktūru, kas apstiprinājusi kvalitātes nodrošināšanas sistēmu, par visām paredzētajām kvalitātes nodrošināšanas sistēmas izmaiņām.

Paziņotā struktūra novērtē paredzētās izmaiņas un nolemj, vai grozītā kvalitātes nodrošināšanas sistēma joprojām būs atbilstīga 3.2. punktā minētajām prasībām vai arī ir vajadzīga pārvērtēšana.

Lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudes secinājumus un novērtējuma lēmuma pamatojumu.

4. Uzraudzība, par kuru atbild paziņotā struktūra
 - 4.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, vai ražotājs pienācīgi pilda pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes nodrošināšanas sistēmas.
 - 4.2. Ražotājam jāļauj paziņotās struktūras pārstāvjiem pārbaudes nolūkos apmeklēt ražošanas, pārbaudes, testēšanas un noliktavu telpas un jāsniedz visa vajadzīgā informācija, jo īpaši:
 - kvalitātes nodrošināšanas sistēmas dokumentācija,
 - dati par kvalitāti, tādi kā inspekcijas ziņojumi un testēšanas dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju u. c.
 - 4.3. Paziņotā struktūra periodiski veic revīzijas, lai pārliecinātos, ka ražotājs uztur un izmanto kvalitātes nodrošināšanas sistēmu, un iesniedz ražotājam revīzijas ziņojumu.
 - 4.4. Turklāt paziņotās struktūras pārstāvji var ierasties pie ražotāja bez brīdinājuma. Paziņotā struktūra šādu apmeklējumu laikā pēc vajadzības var veikt produktu testēšanu vai uzdot tās veikšanu citiem, lai pārliecinātos, vai kvalitātes nodrošināšanas sistēma darbojas pareizi. Paziņotā struktūra iesniedz ražotājam ziņojumu par apmeklējumu un, ja ir veikta testēšana, arī testēšanas pārskatu.
5. Atbilstības marķējums un atbilstības deklarācija
 - 5.1. Katram atsevišķam produktam, kas atbilst EK tipa pārbaudes sertifikātā aprakstītajam tipam un attiecīgajām starptautisko instrumentu prasībām, ražotājs uzliek 9. pantā paredzēto atbilstības marķējumu un 3.1. punktā minētās paziņotās struktūras identifikācijas numuru, tai uzņemoties par to atbildību.
 - 5.2. Ražotājs rakstiski sastāda katra produkta modeļa atbilstības deklarāciju un vēl desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā to valsts iestāžu vajadzībām.

Atbilstības deklarācijā identificē kuģu aprīkojuma modeli, kam šī deklarācija ir sagatavota.

Atbilstības deklarācijas kopiju pēc pieprasījuma dara pieejamu visām attiecīgajām iestādēm.

6. Ražotājs vismaz desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā valsts iestāžu vajadzībām:

- 3.1. punktā minēto dokumentāciju,
- informāciju par 3.5. punktā minētajām izmaiņām, kas ir apstiprinātas,
- paziņotās struktūras lēmumus un ziņojumus, kas minēti 3.5., 4.3. un 4.4. punktā.

7. Katra paziņotā struktūra informē savas paziņojošās iestādes par visiem izdotajiem un anulētajiem kvalitātes nodrošināšanas sistēmas apstiprinājumiem un periodiski vai pēc pieprasījuma iesniedz paziņojošajām iestādēm to kvalitātes nodrošināšanas sistēmu apstiprinājumu sarakstu, kuri ir noraidīti, apturēti vai kuru darbība ir citādi ierobežota.

Katra paziņotā struktūra informē pārējās paziņotās struktūras par tiem kvalitātes nodrošināšanas sistēmas apstiprinājumiem, kurus šī struktūra ir noraidījusi, apturējusi vai anulējusi, un pēc pieprasījuma arī par tiem kvalitātes nodrošināšanas sistēmas apstiprinājumiem, kurus tā ir izdevusi.

8. Pilnvarotais pārstāvis

Ražotāja pienākumus, kā noteikts 3.1., 3.5., 5. un 6. punktā, viņa uzdevumā un uz viņa atbildību var pildīt pilnvarotais pārstāvis ar noteikumu, ka šīs saistības ir precizētas pilnvarā.

IV. F MODULIS. ATBILSTĪBA TIPAM, PAMATOJOTIES UZ PRODUKTA VERIFICĒŠANU

1. Atbilstība tipam, pamatojoties uz produkta verificēšanu, ir atbilstības novērtēšanas procedūras daļa, ar kuru ražotājs izpilda 2., 5.1. un 6. punktā norādītās saistības un nodrošina un pilnībā uz savu atbildību deklarē, ka attiecīgie produkti, uz kuriem attiecas 3. punkta noteikumi, atbilst EK tipa pārbaudes sertifikātā aprakstītajam tipam un to starptautisko instrumentu prasībām, kas uz tiem attiecas.

2. Ražošana

Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai ražošanas process un tā uzraudzība nodrošinātu saražoto produktu atbilstību apstiprinātajam tipam, kas aprakstīts EK tipa pārbaudes sertifikātā, un to starptautisko instrumentu prasībām, kas uz tiem attiecas.

3. Verifikācija

Ražotāja izraudzīta paziņotā struktūra veic attiecīgās pārbaudes un testēšanu, lai pārbaudītu produktu atbilstību EK tipa pārbaudes sertifikātā aprakstītajam apstiprinātajam tipam un attiecīgajām starptautisko instrumentu prasībām.

Ražotājs iesniedz paziņotajai struktūrai apliecinātu tā patenta, licences vai dokumenta kopiju, ar kuru pretendents piesaka tiesības izgatavot, izmantot, pārdot vai piedāvāt kuģu aprīkojumu pārdošanai vai izmantot savu preču zīmi, kuru paziņotā struktūra neatkarīgi no III pielikuma 16. punkta dara pieejamu kompetentajām tiesām.

Pārbaudes un testēšanu, lai pārbaudītu produktu atbilstību attiecīgajām prasībām, pēc ražotāja izvēles veic vai nu pārbaudot un testējot katru produktu, kā tas ir norādīts 4. punktā, vai pārbaudot un testējot produktus ar statistikas metodēm, kā norādīts 5. punktā.

4. Atbilstības verificēšana, pārbaudot un testējot katru produktu

4.1 Katru produktu atsevišķi pārbauda un testē saskaņā ar šo direktīvu, lai verificētu atbilstību apstiprinātajam tipam, kas aprakstīts EK tipa pārbaudes sertifikātā, un attiecīgajām starptautisko instrumentu prasībām.

4.2. Paziņotā struktūra izdod atbilstības sertifikātu par veiktajām pārbaudēm un testēšanu un uzliek savu identifikācijas numuru katram apstiprinātajam produktam vai kontrolē tā uzlikšanu.

Ražotājs vēl desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā atbilstības sertifikātus valsts iestāžu veiktas inspekcijas vajadzībām.

5. Atbilstības statistiskā verificēšana

5.1. Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai ražošanas procesā un tā uzraudzībā nodrošinātu katras saražotās partijas vienveidīgumu, un iesniedz produktus verificēšanai vienveidīgu partiju veidā.

5.2. No katras partijas pēc nejaušības principa izvēlas vienu paraugu. Visus produktus paraugā katru atsevišķi pārbauda un testē saskaņā ar šo direktīvu, lai nodrošinātu to atbilstību piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām un noteiktu, vai partija tiek pieņemta vai izbrāķēta.

5.3. Ja produktu partija tiek pieņemta, visus šīs partijas produktus uzskata par pieņemtiem, izņemot tos izlases parauga produktus, kas izbrāķēti testēšanas laikā.

Paziņotā struktūra izdod atbilstības sertifikātu par veiktajām pārbaudēm un testēšanu un uzliek savu identifikācijas numuru katram apstiprinātajam produktam vai kontrolē tā uzlikšanu.

Ražotājs vēl desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā atbilstības sertifikātus valsts iestāžu vajadzībām.

5.4. Ja produktu partija tiek izbrāķēta, paziņotā struktūra vai kompetentā iestāde veic attiecīgus pasākumus, lai nepieļautu attiecīgās partijas laišanu tirgū. Ja partiju izbrāķēšana notiek bieži, paziņotā struktūra var apturēt statistisko verificēšanu un veikt attiecīgus pasākumus.

6. Atbilstības marķējums un atbilstības deklarācija

- 6.1. Katram atsevišķam produktam, kas atbilst EK tipa pārbaudes sertifikātā aprakstītajam apstiprinātajam tipam un attiecīgajām starptautisko instrumentu prasībām, ražotājs uzliek 9. pantā paredzēto atbilstības marķējumu un 3. punktā minētās paziņotās struktūras identifikācijas numuru, tai uzņemoties par to atbildību.
- 6.2. Ražotājs rakstiski sastāda katra produkta modeļa atbilstības deklarāciju un vēl desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā to valsts iestāžu vajadzībām. Atbilstības deklarācijā identificē kuģu aprīkojuma modeli, kam šī deklarācija ir sagatavota.
- Atbilstības deklarācijas kopiju dara pieejamu visām attiecīgajām iestādēm pēc to pieprasījuma.
7. Ja paziņotā struktūra tam piekrīt un uzņemas par to atbildību, paziņotās struktūras identifikācijas numuru ražotājs produktiem var uzlikt ražošanas gaitā.
8. Pilnvarotais pārstāvis
- Ražotāja pienākumus viņa uzdevumā un uz viņa atbildību var pildīt pilnvarotais pārstāvis ar noteikumu, ka šie pienākumi ir precizēti pilnvarā. Pilnvarotais pārstāvis var nepildīt ražotāja pienākumus, kas paredzēti 2. un 5.1. punktā.

V. G MODULIS. ATBILSTĪBA, PAMATOJOTIES UZ VIENĪBAS VERIFICĒŠANU

1. Atbilstība, pamatojoties uz vienības verificēšanu, ir atbilstības novērtēšanas procedūra, ar kuru ražotājs izpilda 2., 3. un 5. punktā norādītās saistības un nodrošina un pilnībā uz savu atbildību deklarē, ka attiecīgie produkti, kuriem piemēro 4. punkta noteikumus, atbilst to starptautisko instrumentu prasībām, kas uz tiem attiecas.
2. Tehniskā dokumentācija
- Ražotājs izstrādā tehnisko dokumentāciju un dara to pieejamu 4. punktā minētajai paziņotajai struktūrai. Šī dokumentācija ļauj novērtēt produkta atbilstību attiecīgajām prasībām un ietver pienācīgu apdraudējuma vai apdraudējumu analīzi un novērtējumu. Tehniskajā dokumentācijā norāda piemērojamās prasības, un, ciktāl tas ir nepieciešams novērtēšanai, tā aptver produkta projektēšanu, ražošanu un ekspluatāciju. Tehniskajā dokumentācijā, ja vien tas iespējams, jāiekļauj vismaz šādi elementi:
- apliecināta tā patenta, licences vai dokumenta kopija, ar kuru pretendents piesaka tiesības izgatavot, izmantot, pārdot vai piedāvāt kuģu aprīkojumu pārdošanai vai izmantot savu preču zīmi, kuru paziņotā struktūra neatkarīgi no III pielikuma 16. punkta dara pieejamu kompetentajām tiesām,
 - vispārīgs produkta apraksts,
 - projekta skices un ražošanas rasējumi, un detaļu, montāžas mezglu, strāvas slēgumu u.c. shēmas,
 - apraksti un skaidrojumi, kas vajadzīgi minēto rasējumu un shēmu un produkta darbības izpratnei,

- saraksts ar prasībām un testēšanas standartiem, kas piemērojami kuģu aprīkojumam saskaņā ar šo direktīvu, un apraksts par risinājumiem, ko izmanto, lai izpildītu minētās prasības,
- veikto projektēšanas aprēķinu un pārbažu rezultāti,
- testēšanas pārskati.

Tehnisko dokumentāciju ražotājs vēl desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā valsts iestāžu vajadzībām.

3. Ražošana

Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai ražošanas process un tā uzraudzība nodrošinātu saražotā produkta atbilstību piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām.

4. Verifikācija

Ražotāja izraudzīta paziņotā struktūra veic vajadzīgās pārbaudes un testēšanu saskaņā ar šo direktīvu, lai pārbaudītu produkta atbilstību piemērojamajām starptautisko instrumentu prasībām.

Paziņotā struktūra izdod atbilstības sertifikātu par veiktajām pārbaudēm un testēšanu un uzliek savu identifikācijas numuru apstiprinātajam produktam vai kontrolē tā uzlikšanu.

Ražotājs vēl desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā atbilstības sertifikātus valsts iestāžu vajadzībām.

5. Atbilstības marķējums un atbilstības deklarācija

5.1. Katram atsevišķam produktam, kas atbilst attiecīgajām starptautisko instrumentu prasībām, ražotājs uzliek 9. pantā paredzēto atbilstības marķējumu un 4. punktā minētās paziņotās struktūras identifikācijas numuru, tai ņemoties par to atbildību.

5.2. Ražotājs rakstiski sastāda katra produkta modeļa atbilstības deklarāciju un vēl desmit gadus pēc pēdējā produkta izgatavošanas glabā to valsts iestāžu vajadzībām. Atbilstības deklarācijā identificē produkta modeli, kam šī deklarācija ir sagatavota.

Atbilstības deklarācijas kopiju pēc pieprasījuma dara pieejamu visām attiecīgajām iestādēm.

6. Pilnvarotais pārstāvis

Iepriekš 2. un 5. punktā noteiktos ražotāja pienākumus viņa uzdevumā un uz viņa atbildību var pildīt pilnvarotais pārstāvis ar noteikumu, ka šie pienākumi ir precizēti pilnvarā.

III PIELIKUMS

Prasības, kas jāizpilda paziņotajām struktūrām

1. Paziņošanas nolūkos atbilstības novērtēšanas struktūra atbilst šā pielikuma 2.–11. punkta prasībām.
2. Atbilstības novērtēšanas struktūru izveido saskaņā ar valsts tiesību aktiem, un tā ir juridiska persona.
3. Atbilstības novērtēšanas struktūra ir trešā persona, kas ir neatkarīga no organizācijas vai kuģu aprīkojuma, kuru tā novērtē.
4. Struktūru, kas pieder pie uzņēmumu apvienības vai profesionālas federācijas, kura pārstāv uzņēmumus, kas iesaistīti novērtējamā kuģu aprīkojuma projektēšanā, ražošanā, piegādē, montāžā, lietošanā vai apkopē, var uzskatīt par šādu struktūru, ja ir pierādīta tās neatkarība un interešu konflikta neesība.
5. Atbilstības novērtēšanas struktūra, tās augstākā līmeņa vadība un darbinieki, kas ir atbildīgi par atbilstības novērtēšanas uzdevumu veikšanu, nav vērtējamā kuģu aprīkojuma projektētāji, ražotāji, piegādātāji, uzstādītāji, pircēji, īpašnieki, lietotāji vai apkopes veicēji, ne arī to pilnvarotie pārstāvji. Tas neliedz izmantot novērtētos produktus, kas ir vajadzīgi atbilstības novērtēšanas struktūras darbībai, vai izmantot šādus produktus personiskiem mērķiem.
6. Atbilstības novērtēšanas struktūra, tās augstākā vadība un darbinieki, kas ir atbildīgi par atbilstības novērtēšanas uzdevumiem, nav tieši saistīti ar šā kuģu aprīkojuma projektēšanu, ražošanu vai konstruēšanu, tirdzniecību, uzstādīšanu, lietošanu vai apkopi, kā arī nepārstāv šajās darbībās iesaistītās personas. Tā neiesaistās darbībās, kas var būt pretrunā tās lēmuma neatkarībai vai integritātei attiecībā uz tām novērtēšanas darbībām, par kurām tā ir paziņota. Tas jo īpaši attiecas uz konsultāciju pakalpojumiem.
7. Atbilstības novērtēšanas struktūras nodrošina, lai to filiāļu vai apakšlīgumu slēdzēju darbības neietekmētu atbilstības novērtēšanas darbību konfidencialitāti, objektivitāti vai taisnīgumu.
8. Atbilstības novērtēšanas struktūras un to darbinieki veic atbilstības novērtēšanas darbības ar visaugstāko profesionālo integritāti un vajadzīgo tehnisko kompetenci konkrētajā jomā bez spiediena un pamudinājumiem, jo īpaši finansiāla rakstura, kas varētu ietekmēt viņu lēmumu vai atbilstības novērtēšanas darbību rezultātus, īpaši attiecībā uz personām vai personu grupām, kuras ir ieinteresētas šo darbību rezultātos.
9. Atbilstības novērtēšanas struktūra ir spējīga veikt visus atbilstības novērtēšanas uzdevumus, kuri tai noteikti šajā direktīvā un ar kuriem saistībā tā ir paziņota, neatkarīgi no tā, vai šos uzdevumus veic pati atbilstības novērtēšanas struktūra, vai tie tiek veikti tās vārdā un uz tās atbildību.

10. Atbilstības novērtēšanas struktūras rīcībā vienmēr un par visām atbilstības novērtēšanas procedūrām un kuģu aprīkojuma veidiem un kategorijām, ar ko saistībā tā ir paziņota, ir nepieciešamie:
 - (a) darbinieki ar tehniskām zināšanām un pietiekamu un atbilstīgu pieredzi, lai veiktu atbilstības novērtēšanas uzdevumus;
 - (b) to procedūru apraksti, ar kurām saskaņā veic atbilstības novērtēšanu, nodrošinot pārredzamību un šo procedūru reproducējamību. Tai ir izstrādāta pienācīga politika un procedūras, ar ko uzdevumi, kurus tā veic kā paziņotā struktūra, ir nodalīti no pārējās darbības;
 - (c) procedūras to darbību veikšanai, kurās pienācīgi ņem vērā uzņēmuma lielumu, nozari, kurā tas darbojas, struktūru, attiecīgās kuģu aprīkojuma tehnoloģijas sarežģītības pakāpi un to, vai ražošanas process ir masveida vai sērijveida.
11. Atbilstības novērtēšanas struktūrai ir nepieciešamie līdzekļi, lai pienācīgi veiktu tehniskos un administratīvos uzdevumus saistībā ar atbilstības novērtēšanas darbībām, un ir piekļuve visam nepieciešamajam aprīkojumam un iekārtām.
12. Darbiniekiem, kas atbildīgi par atbilstības novērtēšanas darbību veikšanu, ir:
 - (a) pamatīga tehniskā un profesionālā apmācība, kas aptver visu atbilstības novērtēšanas darbību jomu, ar kuru saistībā atbilstības novērtēšanas struktūra ir paziņota;
 - (b) pietiekamas zināšanas par prasībām attiecībā uz veicamo novērtēšanu un atbilstīgas pilnvaras veikt šo novērtēšanu;
 - (c) atbilstīgas zināšanas un sapratne par prasībām, piemērojamajiem saskaņotajiem standartiem un attiecīgajiem noteikumiem saskaņojošajos ES tiesību aktos un to īstenošanas regulās;
 - (d) spēja sagatavot sertifikātus, dokumentāciju un ziņojumus, kuros pierādīts, ka novērtēšana ir veikta.
13. Tiek garantēta atbilstības novērtēšanas struktūru, to augstākā līmeņa vadības un darbinieku, kas veic novērtēšanu, objektivitāte.
14. Atalgojums, ko saņem atbilstības novērtēšanas struktūras augstākā līmeņa vadība un darbinieki, kas veic novērtēšanu, nav atkarīgs no veikto novērtējumu skaita vai to rezultātiem.
15. Atbilstības novērtēšanas struktūras nokārto civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu, ja vien atbildību neuzņemas valsts saskaņā ar valsts tiesību aktiem vai ja dalībvalsts pati nav tieši atbildīga par atbilstības novērtēšanu.
16. Atbilstības novērtēšanas struktūras darbinieki glabā dienesta noslēpumus attiecībā uz visu informāciju, kas iegūta, veicot pienākumus, uz kuriem attiecas šī direktīva vai valstu tiesību aktu noteikumi, kuri to īsteno, izņemot attiecībā uz tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, kurā darbības tiek veiktas. Īpašumtiesības ir aizsargātas.

17. Atbilstības novērtēšanas struktūras nodrošina, lai darbinieki, kas veic novērtēšanu, būtu informēti par attiecīgajām standartizācijas darbībām un saskaņā ar attiecīgajiem saskaņojošajiem ES tiesību aktiem izveidotās paziņoto struktūru koordinācijas grupas darbībām, vai pašas piedalās šo darbību veikšanā un piemēro kā pamatnostādnes šīs darba grupas administratīvos lēmumus un sagatavotos dokumentus.
18. Atbilstības novērtēšanas struktūras atbilst standartam EN4011 (*ISO* norādījumi Nr. 65).
19. Atbilstības novērtēšanas struktūras nodrošina, ka testēšanas laboratorijas, kuras tiek izmantotas atbilstības novērtēšanas nolūkā, atbilst standartam EN17025.

IV PIELIKUMS

Paziņošanas procedūra

1. Paziņošanas pieteikums
 - 1.1. Atbilstības novērtēšanas struktūra iesniedz paziņošanas pieteikumu paziņojošajai iestādei tajā dalībvalstī, kur tā veic uzņēmējdarbību.
 - 1.2. Pieteikumam pievieno atbilstības novērtēšanas darbību aprakstu, atbilstības novērtēšanas moduli vai moduļus un kuģu aprīkojumu, saistībā ar kuru struktūra deklarē savu kompetenci, kā arī akreditācijas sertifikātu (ja tāds ir), ko izdevusi valsts akreditācijas struktūra, apliecinot, ka atbilstības novērtēšanas struktūra atbilst šīs direktīvas III pielikumā noteiktajām prasībām.
 - 1.3. Ja attiecīgajai atbilstības novērtēšanas struktūrai nav akreditācijas sertifikāta, tā paziņojošajai iestādei iesniedz visus dokumentāros pierādījumus, kas nepieciešami, lai apstiprinātu, atzītu un regulāri uzraudzītu tās atbilstību III pielikuma prasībām.
2. Paziņošanas procedūra
 - 2.1. Paziņojošās iestādes var paziņot tikai tās atbilstības novērtēšanas struktūras, kas atbilst III pielikumā noteiktajām prasībām.
 - 2.2. Tās Komisiju un pārējās dalībvalstis informē, izmantojot Komisijas izveidoto un pārvaldīto elektronisko paziņošanas sistēmu.
 - 2.3. Paziņojumā iekļauj sīku informāciju par atbilstības novērtēšanas darbībām, atbilstības novērtēšanas moduli vai moduļus, attiecīgo kuģu aprīkojumu un attiecīgo kompetences apliecinājumu.
 - 2.4. Ja paziņošana ir veikta, neizmantojot iepriekš 1. punktā minēto akreditācijas sertifikātu, paziņojošā iestāde iesniedz Komisijai un pārējām dalībvalstīm dokumentārus pierādījumus, kuri apliecina atbilstības novērtēšanas struktūras kompetenci un veiktos pasākumus, tādējādi nodrošinot, ka minētā struktūra tiek regulāri uzraudzīta un ka tā joprojām atbilst šīs direktīvas III pielikuma prasībām.
 - 2.5. Attiecīgā struktūra var veikt paziņotās struktūras darbības tikai tad, ja Komisija vai pārējās dalībvalstis nav cēlušas iebildumus divu nedēļu laikā no paziņošanas, ja izmanto akreditācijas sertifikātu, vai divu mēnešu laikā no paziņošanas, ja neizmanto akreditācijas procedūru.
 - 2.6. Šajā direktīvā tikai šādu struktūru uzskata par paziņoto struktūru.
 - 2.7. Komisijai un pārējām dalībvalstīm paziņo par attiecīgām turpmākām izmaiņām paziņojumā.
3. Paziņoto struktūru identifikācijas numuri un saraksti
 - 3.1. Katrai paziņotajai struktūrai Komisija piešķir identifikācijas numuru.

- 3.2. Tai tiek piešķirts tikai viens šāds numurs, arī tad ja paziņotā struktūra ir atzīta par paziņotu atbilstīgi vairākiem ES tiesību aktiem.
- 3.3. Komisija dara publiski pieejamu to struktūru sarakstu, kuras paziņotas atbilstīgi šai direktīvai, tostarp identifikācijas numurus, kuri tām piešķirti, un darbības, kuru veikšanai tās paziņotas.
- 3.4. Komisija nodrošina minētā saraksta atjaunināšanu.

V PIELIKUMS

Prasības, kas jāizpilda paziņojošajām iestādēm

1. Paziņojošo iestādi izveido tā, lai nebūtu nekādu interešu konfliktu ar atbilstības novērtēšanas struktūrām.
2. Paziņojošā iestāde ir veidota un darbojas tā, lai nodrošinātu tās darbības objektivitāti un taisnīgumu.
3. Paziņojošā iestāde ir veidota tā, lai visus lēmumus par atbilstības novērtēšanas struktūras paziņošanu pieņemtu kompetentas personas, kas nav tās pašas personas, kuras veikušas novērtēšanu.
4. Paziņojošā iestāde nepiedāvā un neveic nekādas darbības, ko veic atbilstības novērtēšanas struktūras, kā arī nesniedz konsultāciju pakalpojumus komerciālā nolūkā vai par konkurētspējīgu samaksu.
5. Paziņojošā iestāde nodrošina iegūtās informācijas konfidencialitāti.
6. Paziņojošajai iestādei ir pietiekams skaits kompetenta personāla tās pienākumu pienācīgai izpildei.