

Az EUIPO előtti eljárás: fellebbezési eljárás.

A megtámadott határozat: az EUIPO negyedik fellebbezési tanácsának 2017. július 27-én hozott határozata (R 2089/2016-4. sz. ügy).

Kereseti kérelmek

A felperes azt kéri, hogy a Törvényszék:

- az EUIPO negyedik fellebbezési tanácsának 2017. július 27-i Eico/Maico határozatát (R 2089/2016-4. sz. ügy) és a fellebbezési osztály 2016. október 26-i határozatát (B 002528654. sz. ügy) helyezze hatályon kívül, és azt ügy változtassa meg, hogy a fellebbezésnek és a fellebbezésnek teljes egészében adjon helyt;
- az alperes EUIPO-t kötelezze a költségek viselésére, a fellebbezési eljárás során felmerült költségeket is beleértve.

Jogalap

- A 207/2009 rendelet 42. cikke és 8. cikke (1) bekezdése b) pontja összefüggő rendelkezéseinek megsértése.

2017. szeptember 26-án benyújtott kereset – Port autonome du Centre et de l'Ouest és társai kontra Bizottság

(T-673/17. sz. ügy)

(2017/C 382/73)

Az eljárás nyelve: francia

Felek

Felperesek: Port autonome du Centre et de l'Ouest SCRL (La Louvière, Belgium), Port autonome de Namur (Namur, Belgium), Port autonome de Charleroi (Charleroi, Belgium), Port autonome de Liège (Liège, Belgium) és Port autonome de Région wallonne (Jambes, Belgium) (képviselő: J. Vanden Eynde ügyvéd)

Alperes: Európai Bizottság

Kérelmek

A felperesek azt kérik, hogy a Törvényszék:

- a keresetet minden egyes felperes vonatkozásában nyilvánítsa elfogadhatónak, és következképpen semmisítse meg a Bizottság következő hivatkozási számot viselő határozatát: SA.38393 (2016CP, ex 2015/E) – A kikötők adóztatása Belgiumban (C[2017]5174 final);
- nyilvánítsa a jelen keresetet elfogadhatónak és megalapozottnak;
- következképpen semmisítse meg az Európai Bizottság azon határozatát, amely szerint a belső piaccal ösz-szegegyeztetetlen állami támogatásnak minősül, hogy a belga kikötők, különösen a vallon kikötők gazdasági tevékenysége nem tartozik a társasági adó hatálya alá;
- az alperest kötelezze a költségek viselésére.

Jogalapok és fontosabb érvek

Keresetük alátámasztása érdekében a felperesek lényegében egyetlen jogalapra hivatkoznak. A felperesek szerint a Bizottság eleve figyelmen kívül hagyta az EUMSZ 93. cikket, amely különleges szabályokat tartalmaz a közlekedés ágazatára, így a kikötőkre is, ezáltal pedig nem vette figyelembe az európai jogalkotó szándékát.

A Bizottság által lefolytatott mérlegelés sem ténybeli, sem jogi szempontból nem igazolt, továbbá ellentétes a személyi jövedelemadóról szóló belgiumi törvény 1. cikkének szövegével, valamint az állami hatóságok azon előjogaival, hogy meghatározzák az általános érdekű nem gazdasági tevékenységeket.

A Bizottság álláspontja a közös összevont társaságiadó-alapról (KÖTA) szóló irányelvre vonatkozó, 2011. március 16-i javaslatra (COM/2011/0121 final) tekintettel sem koherens, amely javaslat még a kereskedelmi társaságok vonatkozásában is adómentességet biztosít a befektetett eszközök megszerzéséhez, létrehozásához vagy értéknöveléséhez közvetlenül kapcsolódó támogatások esetében.

Ezenkívül azáltal, hogy Belgiumot felszólította az adójogi jogszabályainak módosítására, a Bizottság megkísérelt beavatkozni a tagállamok adózással kapcsolatos hatásköreibe azáltal, hogy olyan területen írt elő adóharmonizációt, amely nem tartozik az EUMSZ 113. cikk szerinti hatáskörébe. A Bizottság ezáltal elmulasztotta figyelembe venni a tagállamok azon előjogait, amelyek a közszolgáltatási tevékenységek meghatározása és a közvetlen adózás hatályának megállapítása, továbbá a társadalmi és gazdasági kohézióhoz szükséges általános érdekű szolgáltatások (ÁÉSZ) megfelelő működtetésének biztosítására irányuló kötelezettség, valamint az ÁÉSZ megszervezésének diszkrecionális kialakítása területén illetik meg azokat. Az európai jogalkotó ugyanis a tagállamokra ruházta azt a hatáskört, hogy mentesítsék az adó alól azokat a tevékenységeket, amelyeket e tagállamok szuverén módon határoznak meg közszolgáltatásként.

A felperesek szerint a vallon belvízi kikötők alapvető tevékenységei ÁÉSZ-nek minősülnek, amelyek az európai szabályozás értelmében nem tartoznak a versenyjogi szabályok hatálya alá.

Végül a jelen esetben nem állnak fenn az állami támogatás meghatározásának alapjául szolgáló európai kritériumok, így különösen a szelektivitás kritériuma.

2017. szeptember 26-án benyújtott kereset – Le Port de Bruxelles és Région de Bruxelles-Capitale kontra Bizottság

(T-674/17. sz. ügy)

(2017/C 382/74)

Az eljárás nyelve: francia

Felek

Felperesek: Le Port de Bruxelles (Brüsszel, Belgium), Région de Bruxelles-Capitale (Brüsszel) (képviselő: J. Vanden Eynde ügyvéd)

Alperes: Európai Bizottság

Kérelmek

A felperesek azt kérik, hogy a Törvényszék:

- a keresetet minden egyes felperes vonatkozásában nyilvánítsa elfogadhatónak, és következképpen semmisítse meg a Bizottság következő hivatkozási számot viselő határozatát: SA.38393 (2016CP, ex 2015/E) – A kikötők adóztatása Belgiumban (C[2017]5174 final);
- nyilvánítsa a jelen keresetet elfogadhatónak és megalapozottnak;
- következképpen semmisítse meg az Európai Bizottság azon határozatát, amely szerint a belső piaccal összeegyeztethetetlen állami támogatásnak minősül, hogy a belga kikötők, különösen a vallon kikötők gazdasági tevékenysége nem tartozik a társasági adó hatálya alá;
- az alperest kötelezze a költségek viselésére.

Jogalapok és fontosabb érvek

A kereset alátámasztása érdekében a felperesek lényegében egyetlen jogalapra hivatkoznak, amely lényegét tekintve megegyezik a T-673/17. sz., Port autonome du Centre et de l'Ouest és társai kontra Bizottság ügy keretében felhozott jogalappal, vagy hasonló ahhoz.
