

Žaloba podaná 29. mája 2017 – SAS Cargo Group a iní/Komisía

(Vec T-324/17)

(2017/C 239/66)

Jazyk konania: angličtina

Účastníci konania

Žalobkyne: SAS Cargo Group A/S (Kastrup, Dánsko), Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden (Štokholm, Švédsko), SAS AB (Štokholm) (v zastúpení: B. Creve, M. Kofmann a G. Forwood, lawyers a J. Killick, Barrister)

Žalovaná: Európska komisia

Návrhy

Žalobkyne navrhujú, aby Všeobecný súd:

- v plnom rozsahu alebo čiastočne zrušil rozhodnutie Komisie K(2017) 1742 final zo 17. marca 2017 týkajúceho sa konania podľa článku 101 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, článku 53 Dohody o EHP a článku 8 Dohody medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o leteckej doprave (Vec AT.39258 – Nákladná letecká doprava),
- subsidiárne značne znížil výšku pokuty uloženú žalobkyniami,
- prijal potrebné opatrenia na zabezpečenie priebehu konania alebo nariadenie vykonania dokazovania, či všetky ostatné opatrenia, ktoré Všeobecný súd považuje za potrebné, a
- zaviazal Komisiu na náhradu trov tohto konania.

Dôvody a hlavné tvrdenia

Na podporu svojej žaloby uvádzajú žalobkyne päť žalobných dôvodov.

1. Prvý žalobný dôvod je založený na porušení práv žalobkyní na obhajobu a na porušení zásady rovnosti zbraní z dôvodu, že Komisia im zamietla prístup k relevantným dôkazom, či už v ich prospech alebo neprospech, a to vrátane dôkazov, ktoré získala po zaslaní oznámenia o výhradách.
2. Druhý žalobný dôvod je založený na nedostatku právomoci na uplatnenie článku 101 ZFEÚ a článku 53 Dohody o EHP na služby nákladnej leteckej dopravy prichádzajúce do EHP ako aj trasy medzi Švajčiarskom a tromi štátmi mimo EÚ/EHP.
3. Tretí žalobný dôvod je založený na tom, že Komisia nesprávne posúdila dôkazy, a že dospela k záveru, že tieto dôkazy preukazujú účasť žalobkyní na jedinom a pokračujúcom medzinárodnom porušení konštatovanom v napadnutom rozhodnutí, resp., že žalobkyne o tomto porušení vedeli.
4. Štvrtý žalobný dôvod je založený na porušení článku 266 ZFEÚ, článku 17 Charty základných práv Európskej únie a článku 296 ods. 2 ZFEÚ z dôvodu, že napadnutému rozhodnutiu chýba vnútorná koherencia, najmä pokiaľ ide o pripísanie zodpovednosti za údajné porušenie.
5. Piaty žalobný dôvod je založený na tom, že Komisia uložila žalobkyniam pokutu nesprávne, pretože im nemôže byť priznaná zodpovednosť za údajné porušenie, a že každopádne sa Komisia dopustila chyby pri výpočte vzhľadom na hodnotu predajov, faktor závažnosti týkajúci sa osobitnej situácie, v ktorej sa nachádza spoločnosť SAS Cargo, trvanie, zvýšenie za opakovanie a rôzne poľahčujúce okolnosti. Pokuta musí byť preto zrušená, alebo subsidiárne, značne znížená.

Žaloba podaná 29. mája 2017 – Koninklijke Luchtvaart Maatschappij/Komisía

(Vec T-325/17)

(2017/C 239/67)

Jazyk konania: angličtina

Účastníci konania

Žalobkyňa: Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (Amsterdam, Holandsko) (v zastúpení: M. Smets, advokát)