

**2017 m. gegužės 29 d. pareikštas ieškinyis byloje SAS Cargo Group ir kt./Komisija****(Byla T-324/17)**

(2017/C 239/66)

Proceso kalba: anglų

**Šalys**

Ieškovės: SAS Cargo Group A/S (Kastrupas, Danija), Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden (Stokholmas, Švedija), SAS AB (Stokholmas), atstovaujamos advokatų B. Creve, M. Kofmann ir G. Forwood, bei baristerio J. Killick,

Atsakovė: Europos Komisija

**Reikalavimai**

Ieškovės Bendrojo Teismo prašo:

- visiškai arba iš dalies panaikinti 2017 m. kovo 17 d. Komisijos sprendimą C(2017) 1742 *final* dėl bylos nagrinėjimo pagal SESV 101 straipsnį ir EEE susitarimo 53 straipsnį bei Europos Bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl oro transporto 8 straipsnį (AT.39258 – Oro kroviniai)
- subsidiariai, sumažinti ieškovėms skirtas baudas,
- taikyti prašomas proceso organizavimo ar tyrimo priemones ar kitas priemones, kurios, Bendrojo Teismo manymu, yra reikalingos ir
- priteisti iš Komisijos bylinėjimosi išlaidas.

**Ieškinio pagrindai ir pagrindiniai argumentai**

Grįsdamos ieškinį ieškovės remiasi penkiais pagrindais.

1. Pirmasis ieškinio pagrindas siejamas su ieškovių teisės į gynybą ir šalių procesinio lygiateisiškumo principo pažeidimu, padarytu atsisakius suteikti ieškovėms galimybę susipažinti su atitinkamais įrodymais, tiek kaltę patvirtinančiais, tiek ją paneigiančiais, įskaitant įrodymus, kuriuos Komisija gavo po to, kai perdavė savo pranešimą apie kaltinimus.
2. Antrasis ieškinio pagrindas siejamas su kompetencijos stoka, kiek tai susiję su SESV 101 straipsnio ir EEE susitarimo 53 straipsnio taikymu krovinių pervežimo oro transportu paslaugoms, teikiamoms į EEE, taip pat maršrutuose tarp Šveicarijos ir trijų ne ES-EEE šalių.
3. Trečiasis ieškinio pagrindas siejamas su Komisijos atlikto įrodymų vertinimo klaida ir jos išvada, kad įrodymai patvirtina ieškovių dalyvavimą darant globalų, vieną ir tęstinį pažeidimą, nustatytą ginčijamame sprendime, arba jų žinojimą apie jį.
4. Ketvirtasis ieškinio pagrindas siejamas su SESV 266 straipsnio, ES pagrindinių teisių chartijos 17 straipsnio ir SESV 296 straipsnio 2 dalies pažeidimu, nes ginčijamas sprendimas yra nenuoseklus, visų pirma dėl atsakomybės už nurodytą pažeidimą priskyrimo.
5. Penktasis ieškinio pagrindas siejamas su tuo, kad Komisija suklydo skirdama ieškovėms baudą, nes jos negali būti atsakingos už nurodytą pažeidimą ir bet kuriuo atveju Komisija padarė klaidą apskaičiuodama baudą, kiek tai susiję su pardavimų verte, sunkinančiomis aplinkybėmis, kurias lemia ypatinga SAS Cargo padėtis, trukme, baudos padidinimu dėl pakartotinio pažeidimo ir įvairiomis lengvinančiomis aplinkybėmis; bauda turi būti panaikinta arba, subsidiariai, gerokai sumažinta.

**2017 m. gegužės 29 d. pareikštas ieškinyis byloje Koninklijke Luchtvaart Maatschappij/Komisija****(Byla T-325/17)**

(2017/C 239/67)

Proceso kalba: anglų

**Šalys**

Ieškovė: Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (Amstelvenas, Nyderlandai), atstovaujama advokato M. Smeets