



Strasburgo, 25.10.2016
COM(2016) 710 final

ANNEX 2

ALLEGATO

della

**COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL
CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE E AL COMITATO
DELLE REGIONI**

Programma di lavoro della Commissione per il 2017

Realizzare un'Europa che protegge, dà forza e difende

{ SWD(2016) 400 final }

Allegato II: Iniziative REFIT¹

N.	Titolo	Descrizione ²
Un nuovo impulso all'occupazione, alla crescita e agli investimenti		
1.	Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)	Atto di esecuzione relativo a un formato standard e alla frequenza delle comunicazioni (direttiva 2012/19/UE; articolo 16, paragrafo 3; 4° trimestre 2017). Seguito dato al parere sulla piattaforma REFIT.
Un mercato unico digitale connesso		
2.	ENISA (Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza delle reti e dell'informazione)	Revisione del regolamento n. 526/2013 (regolamento ENISA) che definisce il mandato, gli obiettivi e i compiti per l'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza delle reti e dell'informazione (compresa la valutazione d'impatto 4° trimestre 2017).
3.	Regolamento sul nome di dominio	Revisione del regolamento (CE) 733/2002 relativo alla messa in opera del dominio di primo livello .eu (TLD) e del regolamento (CE) n. 874/2004, che stabilisce le disposizioni applicabili alla messa in opera e alle funzioni del dominio di primo livello .eu (compresa la valutazione d'impatto; articolo 173 del TFUE; 3° trimestre 2017). Nel corso dell'ultimo decennio, il mercato del dominio di primo livello ha subito profondi cambiamenti che comportano sia sfide che opportunità strategiche per il dominio di primo livello .eu.

¹ Il presente allegato elenca le iniziative legislative nel quadro del programma REFIT la cui adozione è prevista nel 2017 e completa gli elementi che accompagnano le nuove iniziative di cui all'allegato I.

² Nel presente allegato la Commissione fornisce informazioni supplementari, se disponibili, sulle iniziative previste nel suo programma di lavoro conformemente all'accordo interistituzionale "Legiferare meglio". Le informazioni riportate tra parentesi sotto la descrizione di ciascuna iniziativa sono fornite a mero titolo indicativo e sono soggette a modifiche durante il processo preparatorio, in particolare a seconda dell'esito della valutazione d'impatto.

N.	Titolo	Descrizione ²
Un'Unione dell'energia resiliente con politiche lungimiranti in materia di cambiamenti climatici		
4.	Trasporto combinato	Revisione della direttiva 92/106/CEE relativa alla fissazione di norme comuni per taluni trasporti combinati di merci tra Stati membri, al fine di migliorare l'efficienza e l'efficacia e promuovere maggiormente il trasporto intermodale nell'UE (compresa la valutazione d'impatto; 4° trimestre 2017). La revisione fa seguito a una valutazione completata nel 2016.
Un mercato interno più profondo e più equo con una base industriale più solida		
5.	Regolamento generale di esenzione per categoria (GBER) 2015	Revisione del regolamento n. 651/2014 della Commissione al fine di introdurre disposizioni di esenzione per i porti e gli aeroporti nel regolamento della Commissione che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato (regolamento 2015/1589 del Consiglio; 1° trimestre 2017).
6.	Regime generale delle accise	Revisione della direttiva 2008/118/CE al fine di allineare la normativa in materia doganale e di accise e garantirne la coerenza, migliorare la certezza del diritto e assicurare l'applicazione uniforme della legislazione dell'UE (compresa la valutazione d'impatto; articolo 113 del TFUE; 4° trimestre 2017).
7.	Revisione delle strutture delle accise sull'alcole e sulle bevande alcoliche	Revisione della direttiva 92/83/CEE del Consiglio relativa all'armonizzazione della struttura delle accise sull'alcole e sulle bevande alcoliche (compresa la valutazione d'impatto; articolo 113 del TFUE; 4° trimestre 2017).
8.	Formazione, qualificazione e patenti nel trasporto stradale	Revisione della direttiva 2003/59/CE sulla qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti di taluni veicoli stradali adibiti al trasporto di merci e di passeggeri (compresa la valutazione d'impatto; articolo 91 del TFUE; 4° trimestre 2016). Seguito dato a una valutazione completata nel luglio 2016.

N.	Titolo	Descrizione ²
9.	Migliore funzionamento del mercato del trasporto effettuato con autobus	Revisione del regolamento (CE) n. 1073/2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 al fine di migliorare la concorrenza sui mercati nazionali del trasporto effettuato con autobus e garantire un accesso non discriminatorio ai terminali e ad altre infrastrutture (compresa la valutazione d'impatto; articolo 91 del TFUE; 4° trimestre 2017). La revisione fa seguito a una valutazione completata nel 2016.
10.	Accesso al mercato del trasporto di merci su strada	Revisione del regolamento (CE) n. 1072/2009 e del regolamento (CE) n. 1071/2009 al fine di semplificare, facilitare l'attuazione e rafforzare la parità di condizioni (compresa la valutazione d'impatto; articolo 91 del TFUE; 2° trimestre 2017). La revisione fa seguito a una valutazione completata nel 2016.
11.	Miglioramento delle disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada	Revisione del regolamento (CE) n. 561/2006, della direttiva 2002/15/CE e della direttiva 2006/22/CE al fine di garantire un'effettiva parità di condizioni per il settore dei trasporti stradali e condizioni di lavoro adeguate (compresa la valutazione d'impatto; Q2/2017).La revisione fa seguito a una valutazione effettuata nel 2016.
12.	Codice delle piccole imbarcazioni	Proposta di raccomandazione del Consiglio volta ad agevolare e semplificare la costruzione, il commercio transfrontaliero e la registrazione di piccole navi da passeggeri (articolo 100, paragrafo 2, del TFUE 4° trimestre 2017). Seguito dato al controllo di qualità, condotto nell'ambito di REFIT, della legislazione in materia di sicurezza delle navi da passeggeri nell'UE.
13.	Leasing di veicoli	Revisione della direttiva 2006/1/CE relativa all'utilizzazione di veicoli noleggiati senza conducente per il trasporto di merci su strada, al fine di ottimizzare la ripartizione delle risorse e di aumentare la flessibilità nell'organizzazione delle operazioni di trasporto merci e, in tal modo, la produttività delle imprese (compresa la valutazione d'impatto; articolo 91 del TFUE; 2° trimestre 2017). La revisione fa seguito a una valutazione completata nel 2016.
14.	Infrastruttura stradale e sicurezza delle gallerie	Revisione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali e della direttiva 2004/54/CE relativa ai requisiti minimi di sicurezza per le gallerie della Rete stradale transeuropea, al fine di migliorare la sicurezza stradale e le prassi relative alla gestione della sicurezza delle gallerie TEN-T, garantire condizioni di parità nella gestione della sicurezza e ridurre gli oneri amministrativi. Seguito di due valutazioni completate nel 2015 (compresa la valutazione d'impatto; articolo 91 del TFUE; 4° trimestre 2017).

N.	Titolo	Descrizione ²
Un'Unione economica e monetaria più profonda e più equa		
15.	Pagamenti transfrontalieri	Revisione legislativa del regolamento (CE) n. 924/2009 relativo ai pagamenti transfrontalieri, al fine di estenderne il campo di applicazione a tutte le valute diverse dall'euro, migliorare la diffusione dell'informazione e ridurre i costi delle transazioni transfrontaliere, in particolare quello da e verso Stati membri non appartenenti alla zona euro (articolo 114 del TFUE; 4° trimestre 2017).
Uno spazio di giustizia e di diritti fondamentali basato sulla reciproca fiducia		
16.	Sistema di informazione Schengen	Revisione del regolamento n. 1987/2006 e della decisione 2007/533/GAI del Consiglio sull'istituzione, l'esercizio e l'uso del sistema d'informazione Schengen di seconda generazione (SIS II) (articolo 77, paragrafo 2, lettere b) e d), articolo 82 e articolo 87 del TFUE; 4° trimestre 2016). L'iniziativa rappresenta il seguito dato alla valutazione dell'attuazione del SIS II, come previsto dalle basi giuridiche (regolamento (CE) n. 1987/2006, decisione 2007/533/GAI del Consiglio); seguito dato alla valutazione del 2016.
17.	Diritto dei consumatori	Revisione della direttiva 93/13/CEE del Consiglio concernente le clausole abusive nei contratti stipulati con i consumatori, della direttiva 98/6/CE relativa alla protezione dei consumatori in materia di indicazione dei prezzi dei prodotti offerti ai consumatori, della direttiva 1999/44/CE su taluni aspetti della vendita e delle garanzie dei beni di consumo, della direttiva 2005/29/CE relativa alle pratiche commerciali sleali tra imprese e consumatori nel mercato interno, della direttiva 2006/114/CE concernente la pubblicità ingannevole e comparativa, della direttiva 2009/22/CE relativa a provvedimenti inibitori a tutela degli interessi dei consumatori e della direttiva 2011/83/UE sui diritti dei consumatori (compresa la valutazione d'impatto, 4° trimestre 2017). La revisione fa seguito a un controllo di qualità e a una valutazione.
Verso una nuova politica della migrazione		
18.	Sistema di informazione visti	Proposta di modifica del regolamento n. 767/2008 concernente il sistema di informazione visti (VIS) e lo scambio di dati tra Stati membri sui visti per soggiorni di breve durata e del regolamento n. 810/2009 che istituisce un codice comunitario dei visti (codice dei visti) (compresa la valutazione d'impatto; articolo 77, paragrafo 2), lettere a) e b), e articolo 87 del TFUE). Seguito dato a una valutazione del 2016.