

**Жалба, подадена на 21 август 2017 г. — Европейска комисия/Ирландия**

(Дело C-504/17)

(2017/C 347/29)

Език на производството: английски

**Страни**

Жалбоподатели: Европейска комисия (представители: F. Tomat, J. Tomkin)

Ответник: Ирландия

**Искания на жалбоподателя**

- да се установи, че като не е гарантирала прилагането на минималните нива на облагане на моторните горива, предвидени в Директива 2003/96/ЕО <sup>(1)</sup> на Съвета от 27 октомври 2003 година относно реструктурирането на правната рамката на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията, Ирландия не е изпълнила задълженията си по членове 4 и 7 от тази директива,
- да се установи, че като е разрешила използването на маркирано гориво за целите на задвижването на частни плавателни съдове за развлечение, дори когато за такова гориво не е приложено каквото и да било освобождаване или намаляване на ставката на акциза, Ирландия не е изпълнила задълженията си по Директива 95/60/ЕО <sup>(2)</sup> на Съвета от 27 ноември 1995 година относно фискалното маркиране на газьол и керосин,
- да се осъди Ирландия да заплати съдебните разходи.

**Основания и основни доводи**

Комисията счита, че системата, по която Ирландия налага и събира акцизи върху горивото, използвано за задвижване на частни плавателни съдове за развлечение, е несъвместимо със задълженията ѝ по Директива 2003/96/ЕО („Директивата за данъчно облагане на електроенергията“) и по Директива 95/60/ЕО („Директивата относно фискалното маркиране“).

Що се отнася до плащането на акцизите, очевидно само много малка част от собствениците на плавателни съдове действително подават декларации за плащане на акциз с пълна ставка. Освен това Комисията счита, че разрешаването на продажбата на маркирани горива за употреба, за които се дължи акциз с пълна ставка, принципно е несъвместимо с Директивата относно фискалното маркиране. Задължението за маркиране на горивото, за което се дължи акциз с намалена ставка, има за цел по-специално да гарантира, че тези горива лесно могат да бъдат разграничени от горивото, за което е платен акциз с пълна ставка. В резултат на националната мярка обаче, когато маркираното гориво се намира в резервоар на частен плавателен съд за развлечение, който е бил зареден в Ирландия, маркирането не позволява да се определи дали за използваното гориво е платен акциз с пълна или с намалена ставка.

<sup>(1)</sup> ОВ L 283, 2003 г., стр. 51; Специално издание на български език, 2007 г., глава 9, том 2, стр. 98.

<sup>(2)</sup> ОВ L 291, 1995 г., стр. 46; Специално издание на български език, 2007 г., глава 9, том 2, стр. 11.

**Преюдициално запитване от Conseil d'État (Франция), постъпило на 21 август 2017 г. — Google Inc./Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL)**

(Дело C-507/17)

(2017/C 347/30)

Език на производството: френски

**Запитваща юрисдикция**

Conseil d'État