

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 293/2012

av den 3 april 2012

om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNINGmed beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-
sätt,med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning
(EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av
utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens
samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta
fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 8.9 första stycket, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 8 i förordning (EU) nr 510/2011 ska medlemsstaterna varje år registrera och överlämna vissa uppgifter till kommissionen om nya lätta nyttofordon som registrerats på deras territorium under det föregående året. Eftersom dessa uppgifter ska användas som grund för att fastställa specifika koldioxidutsläppsmål för tillverkare av nya lätta nyttofordon och för att bedöma huruvida tillverkarna uppnår dessa mål, bör bestämmelserna om insamling och rapportering av uppgifterna harmoniseras.
- (2) För att fordon i kategorierna M₂ och N₂ i framtiden ska kunna ingå i förordning (EU) nr 510/2011 i enlighet med artikel 13.2 i den förordningen, bör uppgifter om de fordonskategorierna registreras och skickas till kommissionen.
- (3) För att fullt ut kunna bedöma om varje tillverkare uppnår sina specifika koldioxidutsläppsmål enligt förordning (EU)

nr 510/2011 och för att få nödvändig erfarenhet av tillämpningen av den förordningen, behöver kommissionen detaljerade uppgifter på tillverkarnivå för varje fordonsserie, indelade efter typ, variant och version. Medlemsstaterna bör därför se till att sådana uppgifter registreras och överlämnas till kommissionen tillsammans med sammanställda uppgifter i enlighet med artikel 8.2 i den förordningen.

- (4) I enlighet med artiklarna 18 och 26 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon ⁽²⁾ ska en tillverkare se till att alla nya lätta nyttofordon som släpps ut på marknaden i EU åtföljs av ett giltigt intyg om överensstämmelse, och en medlemsstat får inte registrera ett sådant fordon om det inte åtföljs av ett sådant intyg om överensstämmelse. Intyget om överensstämmelse bör därför vara den främsta källan för de uppgifter som medlemsstaterna ska registrera, göra tillgängliga för tillverkarna i enlighet med artikel 8.1 i förordning (EU) nr 510/2011 och rapportera till kommissionen. I vissa motiverade fall kan medlemsstater också få använda information från andra källor än intyget om överensstämmelse, under förutsättning att de källorna har samma noggrannhet som intyget om överensstämmelse och att berörda medlemsstater, om det är nödvändigt, inför de åtgärder som krävs för att garantera sådan noggrannhet.
- (5) Uppgifterna om registrering av nya lätta nyttofordon bör vara korrekta och bör behandlas effektivt i syfte att fastställa de specifika utsläppsmålen enligt artikel 4 i förordning (EU) nr 510/2011. Tillverkarna bör därför förse kommissionen med den senaste informationen om de tillverkarnamn som används på intygen om överensstämmelse i olika registreringsmedlemsstater. Tack vare dessa uppgifter kommer kommissionen att kunna förse

⁽¹⁾ EUT L 145, 31.5.2011, s. 1.⁽²⁾ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.

medlemsstaterna med en aktuell förteckning över de fastställda tillverkarnamn som bör användas för uppgiftsrapportering.

- (6) Medlemsstaterna bör registrera och rapportera uppgifter om nyregistrerade fordon som är avsedda att drivas med alternativa bränslen. Om kommissionen ska kunna ta hänsyn till minskningarna av det specifika utsläppsmålet till följd av användning av etanol (E85) i enlighet med artikel 6 i förordning (EU) nr 510/2011, bör medlemsstaterna förse kommissionen med nödvändiga uppgifter, inbegripet andelen bensinstationer på deras territorium och, där detta är tillämpligt, det totala antalet av dessa som tillhandahåller etanol (E85) som uppfyller de hållbarhetskriterier som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG av den 23 april 2009 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven 2001/77/EG och 2003/30/EG⁽¹⁾ och i artikel 7b i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG⁽²⁾.
- (7) För att undvika onödig dubblering av uppgifter bör man vid tillämpning av artikel 6 i förordning (EU) nr 510/2011 använda informationen om antalet bensinstationer i respektive territorium i de medlemsstater som tillhandahåller etanol (E85) i enlighet med artikel 6 i kommissionens förordning (EU) nr 1014/2010 av den 10 november 2010 om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009⁽³⁾.
- (8) I artiklarna 23 och 24 i direktiv 2007/46/EG föreskrivs ett förenklat godkännandeförfarande som innebär att ett europeiskt intyg om överensstämmelse inte behöver utfärdas. Medlemsstaterna bör övervaka antalet fordon som registreras genom dessa förfaranden i syfte att bedöma effekten på övervakningsförfarandet och uppnåendet av EU:s genomsnittliga utsläppsmål för koldioxid från nya lätta nyttofordon.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna genomförandeförordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

Denna förordning innehåller regler för insamling och rapportering av uppgifter om registrering av följande fordon:

⁽¹⁾ EUT L 140, 5.6.2009, s. 16.

⁽²⁾ EGT L 350, 28.12.1998, s. 58.

⁽³⁾ EUT L 293, 11.11.2010, s. 15.

- a) Lätta nyttofordon i enlighet med artikel 2.1 i förordning (EU) nr 510/2011.
- b) Fordon i kategorierna M₂ och N₂ i enlighet med artikel 8.10 i den förordningen.

Artikel 2

Definitioner

Vid tillämpningen av denna förordning ska definitionerna i artiklarna 2 och 3 i förordning (EU) nr 510/2011 samt definitionerna av tvåbränslefordon för gas och flexbränslefordon för etanol i artikel 2 i kommissionens förordning (EG) nr 692/2008⁽⁴⁾ gälla. Dessutom gäller följande definitioner:

1. *typgodkännandedokumentation*: de dokument som innehåller de uppgifter som anges i tredje kolumnen i tabellen i bilaga I till denna förordning,
2. *sammanställda övervakningsuppgifter*: de sammanställda uppgifter som anges i avsnitt 1 i del C i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011,
3. *detaljerade övervakningsuppgifter*: de detaljerade uppgifter som anges i avsnitt 2 i del C i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011 och som är uppdelade på tillverkare och fordonsserie och indelade efter typ, variant och version.

Artikel 3

Dataöverföring

De sammanställda övervakningsuppgifterna tillsammans med de detaljerade övervakningsuppgifterna ska överlämnas av medlemsstaterna via elektronisk dataöverföring till det centrala dataarkivet som förvaltas av Europeiska miljöbyrån. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen när uppgifterna har skickats.

Artikel 4

Uppgiftskällor

1. Medlemsstaterna ska förbereda de sammanställda övervakningsuppgifter och de detaljerade övervakningsuppgifter som baseras på information i intyget om överensstämmelse eller typgodkännandedokumentation för det relevanta nya lätta nyttofordonet enligt tabellen i bilaga I till denna förordning.
2. Parametern "det sammanlagda antalet nya registreringar" i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska erhållas från det sammanlagda antalet registreringar som skapats under varje år och som var för sig avser endast ett fordon.
3. Parametern "kategori för registrerat fordon" i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska baseras på fordonets tekniska egenskaper vid tidpunkten för registrering.
4. Om det finns fler än ett tillverkarnamn på intyget om överensstämmelse eller typgodkännandedokumentationen ska medlemsstaten rapportera tillverkaren av grundfordonet.

⁽⁴⁾ EUT L 199, 28.7.2008, s. 1.

5. De koldioxidutsläppsvärden som ska rapporteras under parametern "specifika koldioxidutsläpp" i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska tas från posten "blandad körning" i intyget om överensstämmelse eller typgodkännandedokumentationen, utom då posten "viktnad, blandad" är tillämplig.

6. Vid rapportering av fordon som drivs med alternativa bränslen i de detaljerade övervakningsuppgifterna ska den behöriga myndigheten ange bränsletyp och driftsätt enligt bilaga I till denna förordning.

7. För tvåbränslefordon för gas och flexbränslefordon för etanol ska den behöriga myndigheten rapportera följande koldioxidutsläppsvärden under parametern "specifika koldioxidutsläpp (g/km)" i de detaljerade övervakningsuppgifterna:

- a) För tvåbränslefordon för gas som drivs med bensen och gasformiga bränslen ska koldioxidutsläppsvärdena för gasol eller naturgas i enlighet med punkt 2 i del A i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011 rapporteras.
- b) För flexbränslefordon för etanol som drivs med bensen och etanol (E85) som avses i artikel 6 i förordning (EU) nr 510/2011 ska koldioxidutsläppsvärdena för bensen rapporteras.

Beträffande punkt b ska medlemsstaterna rapportera värdet för bensen även när villkoren för minskning i artikel 6 i förordning (EU) nr 510/2011 inte är uppfyllda. Medlemsstaterna får dock även rapportera värdet för E85.

8. Om fordonet har fler än en styraxel eller icke-styrande axlar med olika spårvidd ska medlemsstaten rapportera den maximala axelbredden under parametern "Spårvidd den andra axeln (mm)" i de detaljerade övervakningsuppgifterna. Hjulbasen för dessa fordon ska vara avståndet mellan yttre fram- och bakaxlar.

9. Om de sammanställda och detaljerade övervakningsuppgifterna tas från typgodkännandedokumentationen, och uppgifterna innehåller värdeintervall, ska medlemsstaterna säkerställa att de rapporterade uppgifterna är tillräckligt noggranna och motsvarar uppgifterna i intyget om överensstämmelse.

Artikel 5

Bevarande och kontroll av uppgifter

Medlemsstaterna ska säkerställa bevarande, insamling, kontroll, verifiering och överlämnande av de sammanställda övervakningsuppgifterna och de detaljerade övervakningsuppgifterna.

Artikel 6

Medlemsstaternas behandling av uppgifter

De detaljerade övervakningsuppgifterna ska rapporteras med den noggrannhet som anges i bilaga II.

Artikel 7

Rapportering av bensinstationer som tillhandahåller etanol (E85)

Vid tillämpning av artikel 6 i förordning (EU) nr 510/2011 ska den information som rapporterats i enlighet med artikel 6 i förordning (EU) nr 1014/2010 användas.

Artikel 8

Fordon som inte omfattas av EG-typgodkännande

1. Om lätta nyttofordon omfattas av nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 23 i direktiv 2007/46/EG eller enskilda godkännanden i enlighet med artikel 24 i det direktivet ska medlemsstaterna informera kommissionen om respektive antal sådana bilar som registrerats på deras territorium.

2. När den behöriga myndigheten tar fram de sammanställda övervakningsuppgifterna ska den, i stället för tillverkarens namn, ange en av följande uppgifter:

- a) "AA-IVA" för rapportering av fordonstyper som godkänts enskilt.
- b) "AA-NSS" för rapportering av fordonstyper som godkänts i små serier.

Medlemsstaterna får även ange detaljerade övervakningsuppgifter för dessa fordon, och ska då använda de beteckningar som avses i a och b.

Artikel 9

Förteckning över tillverkare

1. Tillverkare ska utan dröjsmål, och allra senast den 1 juni 2012, meddela kommissionen de namn de anger eller tänker ange på intygen om överensstämmelse. De ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om den informationen ändras. Nya tillverkare som träder in på marknaden ska utan dröjsmål meddela kommissionen de namn de anger eller tänker ange på intygen om överensstämmelse.

2. När den behöriga myndigheten tar fram de sammanställda övervakningsuppgifterna och de detaljerade övervakningsuppgifterna ska den använda tillverkarnamnen i förteckningen som kommissionen ska upprätta på grundval av de namn som meddelas i enlighet med punkt 1. Förteckningen ska offentliggöras på internet för första gången den 1 september 2012 och därefter uppdateras regelbundet.

3. Om namnet på en tillverkare inte finns med i förteckningen ska den behöriga myndigheten använda namnet på intyget om överensstämmelse eller i typgodkännandedokumentationen för att ta fram de sammanställda övervakningsuppgifterna och de detaljerade övervakningsuppgifterna.

Artikel 10

Ytterligare uppgifter som ska tillhandahållas av tillverkarna

1. För de meddelanden som avses i artikel 8.4 andra stycket i förordning (EU) nr 510/2011, ska tillverkarna senast den 1 juni 2012 informera kommissionen om namn och adress för den kontaktperson som meddelandet ska skickas till.

Om de inlämnade uppgifterna ändras ska tillverkaren utan dröjsmål informera kommissionen om detta. Nya tillverkare som träder in på marknaden ska utan dröjsmål informera kommissionen om sina kontaktuppgifter.

nr 510/2011 är tillämplig, bevisa för kommissionen att anslutningen mellan gruppens medlemmar uppfyller kriterierna i artikel 3.2 i den förordningen.

Artikel 11

Ikraftträdande

2. Om en grupp av anslutna företag bildar en pool ska den, när det gäller att fastställa om artikel 7.6 i förordning (EU)

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 3 april 2012.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

BILAGA I

UPPGIFTSKÄLLOR

Parameter	Intyg om överensstämmelse (del 1 i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG)	Typgodkännandedokumentation (direktiv 2007/46/EG)
Tillverkare	Avsnitt 0.5	Bilaga III, del 1, avsnitt 0.5
Typgodkännandenummer	Avsnitt 0.10b	Rubrik till bilaga VI
Typ	Avsnitt 0.2	Bilaga III, del 1, avsnitt 0.2
Variant	Avsnitt 0.2	Bilaga VIII, avsnitt 3
Version	Avsnitt 0.2	Bilaga VIII, avsnitt 3
Fabrikat	Avsnitt 0.1	Bilaga III, del 1, avsnitt 0.1
Typgodkänd fordonskategori	Avsnitt 0.4	Bilaga III, del 1, avsnitt 0.4
Vikt (kg)	Avsnitt 13	Bilaga III, del 1, avsnitt 2.6 ⁽¹⁾
Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last (kg)	Avsnitt 16.1	Bilaga III, del 1, avsnitt 2.8
Markyta – hjulbas (mm)	Avsnitt 4	Bilaga III, del 1, avsnitt 2.1 ⁽¹⁾
Markyta – spårvidd (mm)	Avsnitt 30	Bilaga III, del 1, avsnitt 2.3.1 och 2.3.2 ⁽²⁾
Specifika koldioxidutsläpp (g/km) ⁽³⁾	Avsnitt 49.1	Bilaga VIII, avsnitt 3
Bränsletyp	Avsnitt 26	Bilaga III, del 1, avsnitt 3.2.2.1
Driftssätt	Avsnitt 26.1	Bilaga III, del 1, avsnitt 3.2.2.4
Slagvolym (cm ³)	Avsnitt 25	Bilaga III, del 1, avsnitt 3.2.1.3
Elförbrukning (Wh/km)	Avsnitt 49.2	

⁽¹⁾ Enligt artikel 4.9 i denna förordning.⁽²⁾ Enligt artikel 4.8 och 4.9 i denna förordning.⁽³⁾ Enligt artikel 4.5 i denna förordning.

BILAGA II

TABELLER ÖVER UPPGIFTERNAS NOGGRANNHET

Den noggrannhet som krävs för de detaljerade övervakningsuppgifter som ska rapporteras i enlighet med artikel 6

Koldioxid (g/km)	Heltal
Vikt (kg)	Heltal
Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last (kg)	Heltal
Markyta – hjulbas (mm)	Heltal
Markyta – spårvidd (mm)	Heltal
Slagvolym (cm ³)	Heltal
Elförbrukning (Wh/km)	Heltal
Utsläppsminskning genom innovativ teknik (g/km)	Avrundat till närmaste decimal