



2024/379

26.1.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/379

av den 25 januari 2024

om rättelse av vissa språkversioner av genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 43.1, 43.3 och 44.1, och

av följande skäl:

- (1) De bulgariska, danska, estniska, franska, italienska, kroatiska, lettiska, litauiska, nederländska, polska, portugisiska, rumänska, slovakiska, slovenska, spanska, tjeckiska, tyska och ungerska språkversionerna av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 ⁽²⁾ innehåller fel i avsnitt 3 kapitel 2 punkt SERA.3215 b 2 i bilagan och i tabellen avseende Icao bilaga 2 fjärde raden andra kolumnen i tillägget till bilagan. Felen ändrar bestämmelsernas innebörd.
- (2) I den tyska språkversionen av genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 har en mening utelämnats i avsnitt 8 punkt SERA.8012 b i bilagan. Felet ändrar bestämmelsens innebörd.
- (3) De bulgariska, danska, estniska, franska, italienska, kroatiska, lettiska, litauiska, nederländska, polska, portugisiska, rumänska, slovakiska, slovenska, spanska, tjeckiska, tyska och ungerska språkversionerna av delegerad förordning (EU) nr 923/2012 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet, som avgavs före antagandet av genomförandeförordning (EU) nr 923/2012, och yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139, som avgavs före antagandet av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/469 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 (EUT L 281, 13.10.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj).

⁽³⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/469 av den 14 februari 2020 om ändring av förordning (EU) nr 923/2012, förordning (EU) nr 139/2014 samt förordning (EU) 2017/373 vad gäller krav för flygledningstjänst/flygtrafiktjänster, utformning av luftrumssstrukturer och datakvalitet, säkerhet på banan och om upphävande av förordning (EU) nr 73/2010 (EUT L 104, 3.4.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/469/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

(berör inte den svenska versionen)

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 25 januari 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande
