

KOMMISSIONENS DIREKTIV (EU) 2015/653**av den 24 april 2015****om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort ⁽¹⁾, särskilt artikel 8, och

av följande skäl:

- (1) De koder och subkoder som anges i bilaga I till direktiv 2006/126/EG bör uppdateras mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, särskilt på området för anpassning av fordon och tekniskt stöd för förare med funktionsnedsättning.
- (2) För att ta hänsyn till ny teknisk utveckling bör koder och subkoder vara funktionsinriktade. För att förenkla förvaltningen bör vissa koder utgå, slås ihop med andra koder eller förkortas.
- (3) För att minska bördan för förare med funktionsnedsättning bör det om lämpligt vara möjligt för dessa förare att framföra ett fordon utan teknisk anpassning. Eftersom modern fordonsteknik gör det möjligt för förare att framföra vissa vanliga fordon med begränsad kraft, t.ex. för att manövrera styr- eller bromsanordningen, och för att öka flexibiliteten för förarna samtidigt som fordonet framförs säkert, bör koder införas som gör att framförandet av fordonet är förenligt med den största kraft som föraren kan uppbåda.
- (4) Vissa koder som för närvarande begränsas till medicinska villkor kan också vara relevanta för andra trafiksäkerhetssyften genom att man begränsar högrisksituationer, t.ex. när det gäller nybörjare och äldre förare. Således bör också ett avsnitt skapas för dessa koder för begränsad användning.
- (5) För att öka trafiksäkerheten har flera medlemsstater infört eller planerar att införa program där förare endast får framföra fordon utrustade med alkolås. För att underlätta införandet och acceptansen av alkolås och ta hänsyn till rekommendationen om undersökningen av förebyggande av rattonykterhet genom användningen av alkolås ⁽²⁾, bör i detta syfte en harmoniserad kod införas.
- (6) I enlighet med den gemensamma politiska förklaringen av den 28 september 2011 från medlemsstaterna och kommissionen om förklarande dokument ⁽³⁾ har medlemsstaterna åtagit sig att, i de fall detta är berättigat, låta anmälan av införlivandeåtgärder åtföljas av ett eller flera dokument som förklarar förhållandet mellan de olika delarna i ett direktiv och motsvarande delar i de nationella instrumenten för införlivande.
- (7) Direktiv 2006/126/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från körkortskommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I till direktiv 2006/126/EG ska ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

⁽¹⁾ EUT L 403, 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ Studie om förebyggande av rattonykterhet genom användande av alkolås: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf

⁽³⁾ EUT C 369, 17.12.2011, s. 14.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 1 januari 2017 sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till bestämmelserna till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser, ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 24 april 2015.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

BILAGA

I avsnitt 3 i bilaga I till direktiv 2006/126/EG, avseende sidan 2 i körkortet, ska led a punkt 12 ersättas med följande:

”12. Övriga upplysningar eller eventuella inskränkningar, i kodad form, mitt emot den berörda kategorin.

Följande koder ska användas

— Koderna 01–99: Harmoniserade EU-koder

FÖRARE (medicinska skäl)

01. Synkorrektio n och/eller skydd

01.01 Glasögon

01.02 Kontaktlinser

01.05 Ögonlapp

01.06 Glasögon eller kontaktlinser

01.07 Särskilt optiskt hjälpmedel

02. Hörapparat/kommunikationshjälpmedel

03. Protes eller ortopediskt hjälpmedel

03.01 Armprotes eller ortopediskt hjälpmedel

03.02 Benprotes eller ortopediskt hjälpmedel

ANPASSADE FORDON

10. Anpassad växellåda

10.02 Automatiskt val av utväxling

10.04 Anpassad växelväljare

15. Anpassad koppling

15.01 Anpassad kopplingspedal

15.02 Handmanövrerad koppling

15.03 Automatisk koppling

15.04 Åtgärder för att förebygga obstruktion eller aktivering av kopplingspedal

20. Anpassat bromssystem

20.01 Anpassad bromspedal

20.03 Bromspedal för vänster fot

20.04 Bromspedal med glidskena

20.05 Vinklad bromspedal

20.06 Handmanövrerad broms

20.07 Bromsmanövrering med maximal kraft av N (*) (till exempel: '20.07(300N)')

20.09 Anpassad parkeringsbroms

20.12 Åtgärder för att förebygga obstruktion eller aktivering av bromspedal

20.13 Knämanövrerad broms

20.14 Bromsreglage som får stöd utifrån

25. Anpassat gasreglage

25.01 Anpassad gaspedal

25.03 Vinklad gaspedal

25.04 Handmanövrerad gaspedal

- 25.05 Knämanövrerad gaspedal
- 25.06 Gasreglage som får stöd utifrån
- 25.08 Gaspedal till vänster
- 25.09 Åtgärder för att förebygga obstruktion eller aktivering av gaspedal
- 31. Anpassningar och skyddsåtgärder för pedalen
 - 31.01 Extra uppsättning med parallella pedaler
 - 31.02 Pedaler på samma (eller nästan samma) nivå
 - 31.03 Åtgärder för att förebygga obstruktion eller aktivering av gas- och bromspedaler när pedalerna inte manövreras med foten
 - 31.04 Förhöjt golv
- 32. Kombinerade system för färdbroms och gasreglage
 - 32.01 Gasreglage och färdbroms som kombinerade system som manövreras med en hand
 - 32.02 Gasreglage och färdbroms som kombinerade system som manövreras utifrån
- 33. Kombinerade system för färdbroms, gasreglage och styrning
 - 33.01 Gasreglage, färdbroms och styrning som kombinerade system som manövreras utifrån med en hand
 - 33.02 Gasreglage, färdbroms och styrning som kombinerade system som manövreras utifrån med två händer
- 35. Anpassade reglage (ljusreglage, vindrutetorkare/spolare, signalhorn, körriktningsvisare, etc.)
 - 35.02 Reglage som kan manövreras utan att styrningsanordningen måste släppas
 - 35.03 Reglage som kan manövreras med vänster hand utan att styranordningen måste släppas
 - 35.04 Reglage som kan manövreras med höger hand utan att styranordningen måste släppas
 - 35.05 Reglage som kan manövreras utan att styrningsanordningen och gas- och bromsreglaget måste släppas
- 40. Anpassad styranordning
 - 40.01 Styrning med maximal manövreringskraft av ... N (*) (t.ex. '40.01(140N)')
 - 40.05 Anpassad ratt (större och/eller tjockare ratt, ratt med mindre diameter etc.)
 - 40.06 Anpassning av rattens position
 - 40.09 Fotmanövrerad styrning
 - 40.11 Stödjande anordning på ratten
 - 40.14 Anpassade styrsystem som manövreras med en hand/arm
 - 40.15 Alternativt styrsystem som manövreras med två händer/armar
- 42. Anordningar för ändrad sikt bakåt/åt sidan
 - 42.01 Anpassad anordning för sikt bakåt
 - 42.03 Extra invändig anordning som förbättrar sikt åt sidan
 - 42.05 Anordning som täcker den döda vinkeln
- 43. Förarens sittplats
 - 43.01 Förhöjt förarsäte som ger normal sikt på normalt avstånd från ratten och pedalerna
 - 43.02 Förarsäte som är anpassat efter kroppsformen
 - 43.03 Förarsäte med sidostöd för god stabilitet
 - 43.04 Förarsäte med armstöd
 - 43.06 Anpassat säkerhetsbälte
 - 43.07 Säkerhetsbälte med stöd för god stabilitet

- 44. Anpassning av motorcykel (obligatorisk användning av underkoder)
 - 44.01 Manövrering av båda bromsarna genom ett reglage
 - 44.02 Anpassad främre hjulbroms
 - 44.03 Anpassad bakre hjulbroms
 - 44.04 Anpassat gasreglage
 - 44.08 Säteshöjd som ger föraren till motorcykeln möjlighet att i sittande position ha båda fötterna på marken samtidigt vid stopp och stillastående
 - 44.09 Maximal manövreringskraft av främre hjulbroms ... N (*) (t.ex. '44.09(140N)')
 - 44.10 Maximal manövreringskraft av bakre hjulbroms ... N (*) (t.ex. '44.10(240N)')
 - 44.11 Anpassat fotstöd
 - 44.12 Anpassat handtag
- 45. Motorcykel endast med sidvagn
- 46. Endast motordrivna trehjulingar
- 47. Begränsat till fordon med mer än två hjul som inte kräver att föraren balanserar upp fordonet vid start, stopp och stillastående
- 50. Begränsat till ett visst fordon/chassinummer (identifieringsmärkning, VIN)

Bokstäver som används i kombination med koderna 01–44 för ytterligare specificering:

- a vänster
- b höger
- c hand
- d fot
- e mitten
- f arm
- g tumme

KODER FÖR BEGRÄNSAD ANVÄNDNING

- 61. Begränsad till resor under dagtid (t.ex. en timme efter soluppgången och en timme före solnedgången)
- 62. Begränsad till resor inom en radie av ... km från körkortsinnehavarens bostad eller enbart inom staden/regionen
- 63. Begränsad till körning utan passagerare
- 64. Begränsad till körning med högst ... km/tim
- 65. Begränsad till körning endast med annan körkortsinnehavare som innehar ett körkort i minst samma kategori
- 66. Begränsad till körning utan släpvagn
- 67. Ingen körning på motorväg
- 68. Ingen alkohol
- 69. Begränsade till att köra fordon med alkolås i enlighet med EN 50436. Ange en sista giltighetsdag är frivilligt (t.ex. '69' eller '69(01.01.2016)')

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

- 70. Utbyte av körkort nr ... utfärdat av ... (EU/FN-symbol om det är frågan om tredjeland, exempelvis '70.0123456789.NL')
- 71. Duplikat av körkort nr ... (EU/FN-symbol om det är frågan om tredjeland, exempelvis '71.987654321.HR')
- 73. Begränsat till fordon i kategori B av typen motordriven fyrhjuling (B1).

78. Begränsat till fordon med automatisk växellåda
79. (...) Begränsat till fordon som överensstämmer med specifikationerna inom parentes i samband med tillämpningen av artikel 13 i detta direktiv.
- 79.01 Begränsat till tvåhjuliga fordon med eller utan sidvagn
- 79.02 Begränsat till fordon i kategori AM av typen trehjulingar eller lätta fyrhjulingar
- 79.03 Begränsat till motordrivna trehjulingar
- 79.04 Begränsat till motordrivna trehjulingar till vilka en släpvagn får kopplas med en tillåten totalvikt som inte överstiger 750 kg
- 79.05 Motorcykel i kategori A1 med ett effekt/viktförhållande som överstiger 0,1 kW/kg
- 79.06 Fordon i kategori BE till vilka en släpvagn får kopplas med en tillåten totalvikt som överstiger 3 500 kg.
80. Begränsat till de innehavare av körkort för fordon i kategori A av typen motordriven trehjuling som inte uppnått 24 års ålder
81. Begränsat till de innehavare av körkort för fordon i kategori A av typen motordriven tvåhjulig motorcykel som inte uppnått 21 års ålder
95. Yrkeskompetensbevis enligt direktiv 2003/59/EG giltigt t.o.m. ... (t.ex. '95(01.01.12)').
96. Fordon i kategori B till vilka en släpvagn får kopplas med en tillåten totalvikt som överstiger 750 kg och där fordonskombinationens tillåtna totalvikt överstiger 3 500 kg men är högst 4 250 kg
97. Ej behörig för fordon i kategori C1 som omfattas av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 (**)
- Kod 100 och däröver: nationella koder som endast gäller inom den körkortsutfärdande medlemsstatens territorium.

När en kod gäller för samtliga kategorier för vilka körkortet utfärdas, får den tryckas under rubrikerna 9, 10 och 11.

(*) Detta motsvarar den kraft som krävs för att använda systemet.

(**) Rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter (EGT L 370, 31.12.1985, s. 8)."