

BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2015/1534

av den 7 maj 2015

om den ståndpunkt som på Europeiska unionens vägnar ska intas vid den 68:e sessionen i IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön och den 95:e sessionen i IMO:s sjösäkerhetskommitté vad gäller antagandet av ändringar av Marpol, Solas och 2009 års riktlinjer för avgasreningssystem

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 100.2 och 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön.
- (2) IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC) godkände vid sin 67:e session ändringar av den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol). Dessa ändringar förväntas bli antagna vid den 68:e sessionen i MEPC i maj 2015.
- (3) IMO:s underkommitté för förebyggande åtgärder mot och insatser vid föroreningar (Pollution Prevention and Response, PPR) godkände vid sin andra session utkastet till ändringar av 2009 års riktlinjer för avgasreningssystem. Dessa ändringar förväntas bli antagna vid den 68:e sessionen i MEPC i maj 2015.
- (4) Vid den 94:e sessionen i IMO:s sjösäkerhetskommitté (MSC) godkändes ändringar av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas). Dessa ändringar förväntas bli antagna vid den 95:e sessionen i MSC i maj 2015.
- (5) Ändringarna av bilagorna I och II till Marpol omfattar åtgärder i samband med antagandet av utkastet till internationell kod för fartyg som trafikerar polarvatten (polarkoden), som innebär att polarkoden blir bindande. Genom polarkoden utvidgas det nuvarande Marpol-förbudet mot utsläpp av olja och skadliga flytande ämnen i Antarktis till att omfatta polarvattnen. I artikel 4 jämförd med artikel 3.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG⁽¹⁾ fastställs att medlemsstaterna ska säkerställa att utsläpp av förorenande ämnen från fartyg, inbegripet ringa fall av sådana utsläpp, betraktas som överträdelser om de skett uppsåtligen, av hänsynslöshet eller av grov oaksamhet. I artikel 5.1 i det direktivet föreskrivs att utsläpp av förorenande ämnen inte ska betraktas som överträdelser om de uppfyller kraven i bland annat bilaga I samt Marpol-reglerna 15 och 34. Såväl regel 15 som 34 tillhör de Marpol-regler som kommer att ändras genom antagandet av de ändringar som anges i bilaga 11 till IMO:s dokument MEPC 67/20. Dessa ändringar kommer därför att påverka räckvidden för överträdelser enligt direktiv 2005/35/EG och därmed ligga inom unionens exklusiva behörighet.
- (6) Genom ändringarna av 2009 års riktlinjer kommer en beräkningsbaserad metod att införas för testning av skrubbar som är anslutna till delar av fartygsmaskiner som inte kan testas vid högre laster eller inte alls när fartyget ligger i hamn. Artikel 4c och bilaga II till rådets direktiv 1999/32/EG⁽²⁾ omfattar dessa frågor och bilaga II härrör från 2009 års riktlinjer som kommer att ändras.

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG av den 7 september 2005 om föroreningar förorsakade av fartyg och om införande av sanktioner, inbegripet straffrättsliga sanktioner, för föroreningsbrott (EUT L 255, 30.9.2005, s. 11).

⁽²⁾ Rådets direktiv 1999/32/EG av den 26 april 1999 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och om ändring av direktiv 93/12/EEG (EGT L 121, 11.5.1999, s. 13).

- (7) Ändringarna av Solas-regel II-2/20.3.1.2.1 avser passagerarfartyg och kommer att möjliggöra drift av ventilationsfläktar med ett minskat antal luftbyten när ett system för kontroll av luftkvaliteten installerats i fordonsutrymmen, utrymmen av särskild kategori och ro-ro-utrymmen. I artikel 6.2 a i i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG ⁽¹⁾ föreskrivs att nya passagerarfartyg i klass A till fullo ska uppfylla kraven i Solas, inbegripet Solas-regel II-2/20.3. Därmed kommer de ändringar som ska antas att ha direkt rättsverkan på direktiv 2009/45/EG. Ändringarna avser därför, i den mån som de påverkar passagerarfartyg som används på inrikes resor, ett område där unionen har exklusiv behörighet.
- (8) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i ovannämnda konventioner. Det är därför nödvändigt för rådet att bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar och uttrycka sitt samtycke till att bindas av dessa ändringar, i den mån som de faller inom unionens exklusiva behörighet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid den 68:e sessionen i IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön ska vara att samtycka till antagande av

- i) ändringarna av bilagorna I och II till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol enligt bilaga 11 till IMO-dokument MEPC 67/20,
- ii) ändringarna av 2009 års riktlinjer för avgasreningssystem enligt i bilaga 1 till IMO-dokument PPR 2/21.

Artikel 2

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid den 95:e sessionen i IMO:s sjösäkerhetskommitté ska vara att samtycka till antagandet av ändringarna av

— Solas-regel II-2/20.3.1.2.1 enligt bilaga 11 i IMO-dokument MSC 94/21/add.1.

Artikel 3

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i enlighet med artiklarna 1 och 2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i IMO, vilka ska agera samfällt i unionens intresse.

Artikel 4

Formella och mindre ändringar av ståndpunkterna enligt artiklarna 1 och 2 kan överenskommas utan att dessa ståndpunkter behöver ändras.

Artikel 5

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att i unionens intresse ge sitt samtycke till att bindas av de ändringar som avses i artiklarna 1 och 2 i den mån som dessa faller inom unionens exklusiva behörighet.

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1).

Artikel 6

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 7 maj 2015.

På rådets vägnar
E. RINKĒVIČS
Ordförande
