

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT**av den 14 maj 2014****om beviljande av Europeiska unionens erkännande av det kroatiska fartygsregistret enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg***[delgivet med nr C(2014) 3014]***(Text av betydelse för EES)**

(2014/281/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg ⁽¹⁾, särskilt artikel 4.1,

med beaktande av skrivelserna av den 23 juli 2010 och av den 25 februari 2014 från de kroatiska myndigheterna med en begäran om att kommissionen beviljar EU:s erkännande av det kroatiska fartygsregistret, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 3.1 förordning (EG) nr 391/2009 ska medlemsstater som önskar bemyndiga en organisation som ännu inte är erkänd överlämna en begäran om erkännande till kommissionen.
- (2) Den 23 juli 2010 överlämnade Kroatien information om och bevis på att det kroatiska fartygsregistret uppfyller kraven i förordning (EG) nr 391/2009. Med beaktande av att erkännandeförfarandet kan sträcka sig över en längre tid från det att begäran har gjorts och det faktum att den kroatiska regeringen från anslutningen till det att förfarandet har slutförts inte skulle ha rätt att överlåta lagstadgade arbetsuppgifter till det kroatiska fartygsregistret inledde kommissionen de förberedande faserna av bedömningen av det kroatiska fartygsregistret innan Kroatien blev medlem i unionen.
- (3) Den 25 februari 2014 upprepade Kroatien sin begäran till kommissionen om beviljande av EU:s erkännande av det kroatiska fartygsregistret efter Kroatiens anslutning till Europeiska unionen.
- (4) Kommissionen kontrollerade, med stöd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån, att det kroatiska fartygsregistret uppfyller alla minimikrav enligt bilaga I till förordning (EG) nr 391/2009.
- (5) Bedömningen grundades på en granskning av den dokumentation som överlämnats av de kroatiska myndigheterna och på resultaten av två inspektioner av det kroatiska fartygsregistret som utförts av experter från Europeiska sjösäkerhetsbyrån i oktober 2011 och en inspektion som utfördes i oktober 2013 för att kontrollera genomförandet av de avhjälpande åtgärder som vidtagits av det kroatiska fartygsregistret som svar på de brister som kommissionen konstaterat vid bedömningen.
- (6) I de fall brister hade konstaterats hade det kroatiska fartygsregistret vidtagit avhjälpande åtgärder i samtliga fall. Det kroatiska fartygsregistret samarbetade effektivt under bedömningsförfarandet och visade att det kan förbättra sin organisation och sina förfaranden på ett proaktivt sätt.
- (7) Genomförandet av ett antal avhjälpande åtgärder pågår fortfarande och kommer att övervakas, särskilt öppnandet av en filial i Shanghai, Kina. Detta innebär dock inte att det finns anledning att ifrågasätta helhetsbilden av kvaliteten på organisationens system och kontrollmekanismer.
- (8) Kommissionen kontrollerade också att det kroatiska fartygsregistret har vidtagit åtgärder för att följa bestämmelserna i artiklarna 8.4, 9, 10 och 11 i förordning (EG) nr 391/2009.

⁽¹⁾ EUT L 131, 28.5.2009, s. 11.

- (9) Det kroatiska fartygssystemets prestationsnivå i fråga om säkerhet och förhindrande av förorening är tillfredsställande, även om den ligger något under genomsnittet för andra organisationer som erkänts av EU. Enligt det i Paris ingångna samförståndsavtalet om hamnstatskontroll visar registret på en positiv utveckling med ett genomsnittligt kvarhållande av fartyg på 0,51 % under perioden 2010–2012, jämfört med 0,89 % för perioden 2009–2011 och 1,44 % för perioden 2008–2010. I det kroatiska fartygsregistret registrerades inte något kvarhållande som kan förknippas med en erkänd organisation 2010, 2011 och 2012 enligt Förenta staternas kustbevaknings hamnstatskontroll (*United States Coast Guard Port State Control regime*).
- (10) För att se till att organisationen alltid bedriver sin verksamhet i enlighet med kraven i förordning (EG) nr 391/2009 och med tanke på den relativt begränsade storleken på den flotta som nu är certifierad av det kroatiska fartygsregistret anser kommissionen att en väsentlig tillväxt av organisationens verksamhet bör åtföljas av en lämplig ökning av dess tekniska och administrativa kapacitet, vid behov även i fråga om antalet kontor.
- (11) Det kroatiska fartygsregistrets rättsliga enhet är etablerad i Split, Kroatien, som en offentlig institution enligt lagen om det kroatiska fartygsregistret av den 20 september 1996 (officiella tidningen nr 81/96) och i stadgan för det kroatiska fartygsregistret av den 1 juni 1997 med namnet det kroatiska fartygsregistret (*Croatian Register of Shipping – Hrvatski registar brodova*).
- (12) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut överensstämmer med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg som inrättats i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 ⁽¹⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Det kroatiska fartygsregistret (*Croatian Register of Shipping*) erkänns i enlighet med artikel 4.1 i förordning (EG) nr 391/2009.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 14 maj 2014.

På kommissionens vägnar

Siim KALLAS

Vice ordförande

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 av den 5 november 2002 om inrättande av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS) och om ändring av förordningarna om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (EGT L 324, 29.11.2002, s. 1).