

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 606/2010

av den 9 juli 2010

om godkännande av ett förenklat verktyg som utvecklats av Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst (Eurocontrol) för att beräkna bränsleförbrukningen för vissa luftfartygsoperatörer med små utsläpp

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 14.1, och

av följande skäl:

- (1) En förutsättning för att det system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser som fastställs genom direktiv 2003/87/EG ska kunna fungera effektivt är att utsläpp av växthusgaser övervakas och rapporteras på ett fullständigt, samstämmigt, öppet och korrekt sätt i enlighet med riktlinjerna i kommissionens beslut 2007/589/EG av den 18 juli 2007 om riktlinjer för övervakning och rapportering av utsläpp av växthusgaser i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG ⁽²⁾.
- (2) Artikel 14.3 i direktiv 2003/87/EG föreskriver att luftfartygsoperatörerna från och med den 1 januari 2010 ska övervaka och för varje kalenderår rapportera koldioxidutsläppen från de flygningar som de bedriver i enlighet med riktlinjerna i beslut 2007/589/EG.
- (3) Varje luftfartygsoperatör bör utarbeta och överlämna en övervakningsplan till sin administrerande medlemsstat. Denna plan bör omfatta de åtgärder som operatören avser att genomföra för att övervaka och rapportera sina utsläpp, och de behöriga myndigheterna i den administrerande medlemsstaten bör godkänna sådana övervakningsplaner i enlighet med de riktlinjer som fastställs i beslut 2007/589/EG.
- (4) Genom del 4 i bilaga XIV till beslut 2007/589/EG minskas den administrativa bördan för vissa luftfartygsoperatörer som ansvarar för ett begränsat antal flygningar per år eller har små utsläpp av koldioxid, genom ett förenklat

förfarande för att uppskatta bränsleförbrukningen för de luftfartyg som de har i trafik genom användning av verktyg som införts av Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst (Eurocontrol) eller någon annan lämplig organisation och som kan bearbeta alla relevanta uppgifter om flygtrafiken, exempelvis sådana uppgifter som är tillgängliga för Eurocontrol, om dessa verktyg har godkänts av kommissionen.

- (5) Eurocontrol har utarbetat och dokumenterat ett förenklat verktyg för uppskattning av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp för specifika flygningar mellan flygplatser. Detta verktyg använder den faktiska linjelängden för varje enskild flygning baserad på den mest heltäckande lufttrafiksinformation och operativa flyginformation som finns tillgänglig i dag och omfattar bränsleförbrukningen under alla aspekter av en enskild flygning, inbegripet vid avgångsgaten samt under taxning, landning, start och färd på marschhöjd samt i samband med flygledning. Verktöget använder statistiskt robusta bränsleförbrukningskoefficienter för de viktigaste luftfartygstyperna samt en mer generisk metod för andra luftfartyg som fastställer bränsleförbrukningskoefficienter som en funktion av luftfartygets maximala startmassa som resulterar i godtagbara osäkerhetsnivåer.
- (6) Det här verktöget uppfyller kraven i de riktlinjer som fastställs genom beslut 2007/589/EG när det gäller metoden som bygger på enskilda flygningar, faktisk linjelängd och statistiskt sunda bränsleförbrukningsförhållanden. Därför bör det finnas tillgängligt och godkännas för användning av berörda luftfartygsoperatörer för att hjälpa dem fullgöra sina övervaknings- och rapporteringsskyldigheter på ett administrativt sett mindre betungande sätt.
- (7) Det kan förekomma att luftfartygsoperatören, av skäl utanför dennes kontroll, inte kan övervaka hur mycket bränsle som faktiskt förbrukas för en viss flygning. Under sådana omständigheter, och om det inte finns något annat sätt att fastställa den faktiska drivmedelsförbrukningen, bör det verktyg för uppskattning av bränsleförbrukning som används av operatörer med små utsläpp också vara tillgängligt för andra luftfartygsoperatörer för att fastställa bränsleförbrukningen för specifika flygningar där faktiska bränsleförbrukningsdata saknas.
- (8) Enligt del 6 i bilaga XIV till beslut 2007/589/EG ska en luftfartygsoperatör som använder ett verktyg för uppskattning av bränsleförbrukning i sin övervakningsplan styrka att villkoren för små utsläppskällor uppfylls samt ange och beskriva det verktyg som används.

⁽¹⁾ EUT L 275, 25.10.2003, s. 32.

⁽²⁾ EUT L 229, 31.8.2007, s. 1.

- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Det verktyg för beräkning av bränsleförbrukning som utvecklats och bjuds ut till användning av Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst (Eurocontrol) ⁽¹⁾ godkänns härmed för användning av följande aktörer:

- (1) Luftfartygsoperatörer med små utsläpp som uppfyller sina övervaknings- och rapporteringsskyldigheter enligt

artikel 14.3 i direktiv 2003/87/EG och del 4 i bilaga XIV till beslut 2007/589/EG.

- (2) Alla luftfartygsoperatörer enligt del 5 i bilaga XIV till beslut 2007/589/EG för syftet att beräkna bränsleförbrukningen för enskilda flygningar som omfattas av bilaga I till direktiv 2003/87/EG i de fall då de data som krävs för att övervaka koldioxidutsläppen saknas till följd av förhållanden som ligger utanför luftfartygsoperatörens kontroll, och då uppgifterna inte heller kan fastställas med en alternativ metod enligt luftfartygsoperatörens övervakningsplan.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdat i Bryssel den 9 juli 2010.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

⁽¹⁾ www.eurocontrol.int/ets/small_emitters