

RÅDETS DIREKTIV 2005/47/EG**av den 18 juli 2005****om avtalet mellan Europeiska järnvägs gemenskapen (CER) och Europeiska transportarbetarfederationen (ETF) om vissa aspekter på villkoren för anlitande av mobila arbetstagare i gränsöverskridande driftskompatibel trafik inom järnvägssektorn**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

- (5) I direktiv 2003/88/EG föreskrivs avvikelser från artiklarna 3, 4, 5, 8 och 16 för personer som arbetar med järnvägs-transporter ombord på tåg.

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 139.2,

- (6) Europeiska järnvägs gemenskapen (CER) och Europeiska transportarbetarfederationen (ETF) har informerat kommissionen om sin avsikt att inleda förhandlingar enligt artikel 139.1 i fördraget.

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Detta direktiv överensstämmer med de grundläggande rättigheterna och principerna i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna och är utformat för att fullt ut garantera efterlevnaden av artikel 31 i denna stadga, i vilken det föreskrivs att varje arbetstagare har rätt till hälsosamma, säkra och värdiga arbetsförhållanden, till en begränsning av den maximala arbetstiden samt till dygns- och veckovila och årlig betald semester.

- (7) Den 27 januari 2004 ingick dessa organisationer ett avtal om vissa aspekter på villkoren för anlitande av mobila arbetstagare i gränsöverskridande driftskompatibel trafik (nedan kallat "avtalet").

- (2) Arbetsmarknadens parter kan enligt artikel 139.2 i fördraget gemensamt begära att de avtal som ingås på gemenskapsnivå skall genomföras genom ett beslut av rådet på förslag av kommissionen.

- (8) Avtalet innehåller en gemensam begäran till kommissionen om att avtalet skall genomföras genom ett beslut av rådet på förslag av kommissionen, i enlighet med artikel 139.2 i fördraget.

- (3) Rådet har antagit direktiv 93/104/EG av den 23 november 1993 om arbetstidens förläggning i vissa avseenden ⁽¹⁾. Järnvägstransporter var en av de verksamhetssektorer som inte omfattades av det direktivets tillämpningsområde. Europaparlamentet och rådet har antagit direktiv 2000/34/EG ⁽²⁾ om ändring av direktiv 93/104/EG för att täcka de sektorer och verksamheter som tidigare inte omfattades.

- (9) Direktiv 2003/88/EG skall tillämpas på mobila arbetstagare som tjänstgör i gränsöverskridande driftskompatibel trafik utom när det i det här direktivet och i det bifogade avtalet finns mer specifika bestämmelser.

- (4) Europaparlamentet och rådet har antagit direktiv 2003/88/EG av den 4 november 2003 om arbetstidens förläggning i vissa avseenden ⁽³⁾ genom vilket direktiv 93/104/EG kodifieras och upphävs.

- (10) Med tanke på artikel 249 i fördraget är ett direktiv det lämpliga instrumentet för att genomföra avtalet.

- (11) Eftersom målen för direktivet, dvs. skydd för hälsa och säkerhet, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna, och de därför, med beaktande av ett förverkligande av den inre marknaden inom järnvägs-transportsektorn och de konkurrensförhållanden som råder inom denna sektor, bättre kan uppnås på gemenskapsnivå, kan gemenskapen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går direktivet inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.

⁽¹⁾ EGT L 307, 13.12.1993, s. 18. Direktivet ändrat genom direktiv 2000/34/EG.

⁽²⁾ EGT L 195, 1.8.2000, s. 41.

⁽³⁾ EUT L 299, 18.11.2003, s. 9.

- (12) Utvecklingen av den europeiska järnvägssektorn kräver ett noggrant övervakande av den roll som nuvarande och kommande aktörer spelar, så att en harmonisk utveckling i hela gemenskapen kan tryggas. Den europeiska sociala dialogen på detta område bör kunna återspegla denna utveckling och i största möjliga utsträckning ta hänsyn till den.
- (13) När det gäller de begrepp i avtalet som inte definieras särskilt i detta, är medlemsstaterna enligt direktivet fria att definiera dessa enligt nationell lagstiftning och praxis, såsom är fallet när det gäller andra direktiv om socialpolitiska frågor i vilka liknande begrepp används, under förutsättning att definitionerna är förenliga med avtalet.
- (14) Kommissionen har utarbetat sitt förslag till direktiv i enlighet med sitt meddelande *Anpassa och främja den sociala dialogen på gemenskapsnivå* av den 20 maj 1998 samt med beaktande av de avtalslutande parternas representativitet och samtliga avtalsklausulers laglighet. Undertecknarna är tillräckligt representativa för den mobila järnvägspersonalen i gränsöverskridande driftskompatibel trafik som utförs av järnvägsföretagen.
- (15) Kommissionen har utarbetat sitt förslag till direktiv i enlighet med artikel 137.2 i fördraget, i vilken det föreskrivs att för direktiv på det socialpolitiska området "skall sådana administrativa, finansiella och rättsliga ålägganden undvikas som motverkar tillkomsten och utvecklingen av små och medelstora företag".
- (16) I direktivet och i avtalet fastställs minimikrav; medlemsstaterna och/eller arbetsmarknadens parter bör kunna behålla eller införa mer förmånliga bestämmelser.
- (17) Kommissionen har underrättat Europaparlamentet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén och till dem översänt förslaget till direktiv om genomförandet av avtalet.
- (18) Europaparlamentet antog den 26 maj 2005 en resolution om avtalet mellan arbetsmarknadens parter.
- (19) Genomförandet av avtalet kommer att bidra till att uppnå målen i artikel 136 i fördraget.
- (20) I enlighet med punkt 34 i det interinstitutionella avtalet "Bättre lagstiftning" ⁽¹⁾ uppmuntras medlemsstaterna att för egen del och i gemenskapens intresse upprätta egna tabeller som så vitt det är möjligt visar överensstämmelsen mellan direktivet och införlivandeåtgärderna samt att offentliggöra dessa tabeller.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syftet med detta direktiv är att genomföra avtalet av den 27 januari 2004 mellan Europeiska järnväggemenskapen (CER) och Europeiska transportarbetarfederationen (ETF) om vissa aspekter på villkoren för anlitande av mobila arbetstagare i gränsöverskridande driftskompatibel trafik.

Avtalstexten återfinns som bilaga till detta direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna får behålla eller införa bestämmelser som är förmånligare än de som föreskrivs i detta direktiv.

2. Genomförandet av detta direktiv får inte i något fall utgöra tillräckligt skäl för att motivera en försämring av den allmänna skyddsnivån för arbetstagarna på de områden som omfattas av detta direktiv. Detta skall inte påverka medlemsstaternas och/eller arbetsmarknadens parters rätt att fastställa andra lagar, författningar eller avtalsbestämmelser än de som gäller när detta direktiv antas om förhållandena ändras, under förutsättning att minimikraven i detta direktiv uppfylls.

Artikel 3

Utan att det påverkar tillämpningen av avtalsbestämmelserna om de undertecknande parternas utvärdering och översyn, skall kommissionen senast den 27 juli 2011 och efter samråd med arbetsmarknadens parter på europeisk nivå lämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om genomförandet av detta direktiv mot bakgrund av utvecklingen inom järnvägssektorn.

⁽¹⁾ EUT C 321, 31.12.2003, s. 1.

Artikel 4

Medlemsstaterna skall fastställa lämpliga påföljder för överträdelse av de nationella bestämmelser som fastställs för tillämpning av detta direktiv samt vidta de åtgärder som behövs för att se till att de genomförs. Påföljderna skall vara effektiva, proportionella och avskräckande. Medlemsstaterna skall anmäla dessa bestämmelser till kommissionen senast den 27 juli 2008 och varje senare ändring snarast möjligt.

Artikel 5

Medlemsstaterna skall efter samråd med arbetsmarknadens parter sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 27 juli 2008, eller skall senast denna dag försäkra sig om att arbetsmarknadens parter genom överenskommelse har antagit nödvändiga bestämmelser. De skall genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

Medlemsstaterna skall vidta alla nödvändiga åtgärder för att när som helst kunna garantera de resultat som föreskrivs i detta direktiv och genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar sådana bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

Artikel 6

Detta direktiv träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 7

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 18 juli 2005.

På rådets vägnar

M. BECKETT

Ordförande