

KOMMISSIONENS DIREKTIV 1999/19/EG

av den 18 mars 1999

om ändring av rådets direktiv 97/70/EG om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

Artikel 1

med beaktande av rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver⁽¹⁾, särskilt artikel 8 i detta, och

I bilaga II till direktiv 97/70/EG skall följande läggas till under rubriken: "Kapitel IX: Radiokommunikation"

"Regel 7: Radioutrustning — havsområde A1

En ny punkt 4 skall föras in med följande lydelse:

av följande skäl:

"Utan hinder av bestämmelser i regel 4 a, kan administrationen undanta nya fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver men mindre än 45 meter och som endast går i trafik inom havsområde A1 från kraven i reglerna 6.1 f och 7.3 om de är utrustade med en VHF-radioinstallation enligt bestämmelser i regel 6.1 a och, dessutom, med en VHF-radioinstallation som använder DSC för överföring av nödsignaler från sjöss till land enligt bestämmelser i regel 7.1 a."

(1) Kommissionen har undersökt bestämmelserna i kapitel IX i bilaga II till direktiv 97/70/EG med hänsyn till deras tillämpning på nya fiskefartyg som är mellan 24 och 45 meter långa och med beaktande av dessa fartygs begränsade storlek och antalet ombordvarande.

Artikel 2

(2) Denna undersökning har visat att vad gäller sådana fartygs radiokommunikation kan samma säkerhet garanteras, när fartygen uteslutande går i trafik inom havsområde A1, om det krävs att de utrustas med en extra VHF-radio, som använder Digital Selective Calling (DSC) i stället för Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB).

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 31 maj 2000. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

(3) Mot bakgrund av denna undersökning bör bilaga II till direktiv 97/70/EG ändras.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

(4) Ändringen överensstämmer med reglerna för att fartyg som inte omfattas av SOLAS kan delta i Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) som upprättats av Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté genom cirkulär 803 av den 9 juni 1997.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna de bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

(5) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 12 i rådets direktiv 93/75/EEG⁽²⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 98/74/EG⁽³⁾.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

⁽¹⁾ EGT L 34, 9.2.1998, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 247, 5.10.1993, s. 19.

⁽³⁾ EGT L 276, 13.10.1998, s. 7.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 18 mars 1999.

På kommissionens vägnar

Neil KINNOCK

Ledamot av kommissionen
