

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 19 juni 1996

om ansökan om undantag ingiven av Frankrike med stöd av artikel 8.2 c i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(Endast den franska texten är giltig)

(96/396/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁽¹⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 95/54/EG⁽²⁾, särskilt dess artikel 8.2 c, och

med beaktande av följande:

Den 8 januari 1996 inlämnade Frankrike en ansökan som kom kommissionen tillhanda den 17 januari 1996 och som åtföljdes av en rapport innehållande den information som avses i nämnda artikel 8.2 c. Ansökan avser en typ av gasurladdningslampor avsedda för användning i två typer av strålkastare på en typ av motorfordon.

Den information som lämnats av Frankrike visar att den teknik och de principer som används i dessa nya typer av gasurladdningslampor och strålkastare är oförenliga med de krav som ställs i gemenskapslagstiftningen. Redogörelser från tester och resultaten av dem liksom de åtgärder som vidtagits för att garantera trafiksäkerheten är dock tillfredsställande och garanterar en säkerhetsnivå som motsvarar den som gäller för lampor och strålkastare som omfattas av kraven i gällande direktiv, särskilt rådets direktiv 76/761/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare⁽³⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 89/517/EEG⁽⁴⁾.

Denna nya typ av gasurladdningslampa och dessa två nya typer av strålkastare uppfyller de krav som framställs i de förordningar med nr 98 och 99 som antagits av ECE (Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa). Det är därför berättigat att tillåta att de tre punkter som avses i ansökan om undantag, nämligen

typen av gasurladdningslampa, de två olika typerna av strålkastare med de aktuella lamporna och typen av motorfordon, beviljas EG:s typgodkännande på villkor att berörda fordonstyp är utrustad med automatisk strålkastarinställning, strålkastarspolning och ett system som garanterar permanent halvljus.

Berörda gemenskapsdirektiv kommer att ändras för att möjliggöra att urladdningslampor som utvecklats med den nya tekniken, strålkastare utrustade med sådana lampor och motorfordon som är utrustade med sådana strålkastare släpps ut på marknaden.

Den åtgärd som föreskrivs i detta beslut är förenlig med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling som inrättades genom direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Frankrikes ansökan om undantag för en gasurladdningslampa för användning i två typer av strålkastare avsedda för en typ av motorfordon godkänns härmed på villkor att den aktuella fordonstypen förses med ett system med automatisk strålkastarinställning, strålkastarspolning och ett system som garanterar permanent halvljus.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Franska republiken.

Utfärdat i Bryssel den 19 juni 1996.

På kommissionens vägnar

Martin BANGEMANN

Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ EGT nr L 266, 8.11.1995, s. 1.

⁽³⁾ EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 96.

⁽⁴⁾ EGT nr L 265, 12.9.1989, s. 15.