

394R3314

Nr L 350/8

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

31.12.94

RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 3314/94

av den 22 december 1994

om ändring av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av 1994 års anslutningsakt, särskilt artikel 169 i denna,

med beaktande av kommissionens förslag, och

med beaktande av följande:

Genom rådets förordning (EEG) nr 1101/89 av den 27 april 1989 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten⁽¹⁾ införs en fartygsskrotningsplan.

I rådets förordning (EG) nr 844/94⁽²⁾ om ändring av förordning (EEG) nr 1101/89 preciserar rådet definitionen av fartyg tillhörande den aktiva flottan genom tillägg av ett nytt kriterium som består i att betalning för ifrågavarande fartyg skall ha gjorts med minst tre gånger det årliga bidrag som avses i artikel 4 i rådets förordning (EEG) nr 1101/89.

Det nya kriteriet tillåter inte en ny medlemsstats transportföretag, vilka utför transporter på inre vattenvägar, att under de första tre åren efter anslutningen föreslå skrotning av fartyg ur sin flotta eller deras användning som kompensationstonnage enligt artikel 8.1 i förordning (EEG) nr 1101/89. Följaktligen är det nödvändigt

att tillåta undantag från detta kriterium under denna period för fartyg från en ny medlemsstats flotta under förutsättning att de den 28 april 1994, den dag då förordning (EG) nr 844/94 trädde i kraft, var registrerade i denna stat och nyttjades av ett där etablerat företag.

Enligt artikel 2.3 i 1994 års anslutningsfördrag får institutionerna inom Europeiska gemenskapen före anslutningen vidta sådana åtgärder som anges i artikel 169 i anslutningsakten, varvid dessa åtgärder träder i kraft samma dag som fördraget träder i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I förordning (EEG) nr 1101/89 skall följande strecksats införas efter artikel 5.1 tredje stycket:

”De betalningsvillkor som anges i inledningen till artikel 5.1 tredje strecksatsen skall, under en period av tre år efter en ny medlemsstats anslutning, inte gälla de fartyg som tillhör denna stats aktiva flotta, vilka den 28 april 1994 var registrerade och nyttjades av ett där etablerat företag. Det bidrag som anges i artikel 4.1 skall dock betalas för dessa fartyg från och med anslutningen.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft samma dag som 1994 års anslutningsfördrag.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 december 1994.

På rådets vägnar

H. SEEHOFER

Ordförande

(1) EGT nr L 116, 28.4.1989, s. 25. Förordning senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 2812/94 (EGT nr L 298, 19.11.1994, s. 22).

(2) EGT nr L 98, 16.4.1994, s. 1.