

386L0360

5.8.86

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

Nr L 217/19

RÅDETS DIREKTIV

av den 24 juli 1986

om ändring av direktiv 85/3/EEG om vikter, dimensioner och vissa andra tekniska egenskaper för vissa vägfordon

(86/360/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 75 i detta,

Artikel 1

Rådets direktiv 85/3/EEG ändras på följande sätt:

med beaktande av kommissionens förslag,

1. Artikel 7 skall ersättas med följande:

med beaktande av Europaparlamentets yttrande⁽¹⁾,*"Artikel 7*med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande⁽²⁾, och

Efter samråd med kommissionen skall medlemsstaterna vidta de åtgärder som är nödvändiga för att följa detta direktiv

med beaktande av följande:

– från och med den 1 juli 1986 vad avser tillämpningen av alla bestämmelser fränsett artikel 4 och bilaga 2 samt punkt 3.4 i bilaga 1,

I direktiv 85/3/EEG⁽³⁾ anges att axeltrycket per drivaxel för fem- eller sexaxlade fordonskombinationer som används i internationell trafik mellan medlemsstaterna bör fastställas snarast möjligt.

– från och med den 1 januari 1990 vad avser tillämpningen av artikel 4 och bilaga 2,

Som följd av beskaffenheten av vissa delar av vägnätet i Irland och Storbritannien är det för närvarande inte möjligt att använda samtliga bestämmelser i det direktivet. Användningen av vissa av dessa bestämmelser i de nämnda medlemsstaterna bör därför tillfälligt uppskjutas enligt en ordning som skall fastställas av rådet före utgången av juni 1988. Det är inte möjligt att fastställa denna ordning i det här direktivet. Med hänsyn till behovet av avsevärda förbättringar av berörda delar av vägnäten, som tar några år att genomföra, är de i fördragets artikel 75.3 behandlade villkoren för tillfället uppfyllda i dessa medlemsstater och förväntas att även vara uppfyllda när rådet fattar sitt beslut. Som följd av detta kan beslutet fattas enhälligt.

– från och med den 1 januari 1992 vad avser tillämpningen av punkt 3.4 i bilaga 1.

Medlemsstaterna skall underrätta kommissionen om de åtgärder som de vidtar för att genomföra detta direktiv."

2. Följande två punkter skall läggas till i artikel 8:

"3. Bestämmelserna i artikel 3 skall såvitt avser de i punkt 3.4 i bilaga 1 nämnda normerna tills vidare inte gälla för Irland och Storbritannien.

⁽¹⁾ EGT nr C 124, 17.12.1971, s. 63 och
EGT nr C 144, 15.6.1981, s. 80.

⁽²⁾ EGT nr C 61, 10.6.1972, s. 5 och
EGT nr C 113, 7.5.1980, s. 14.

⁽³⁾ EGT nr L 2, 3.1.1985, s. 14.

Dessa två medlemsstater skall dock tillämpa artikel 3 på de i punkt 2.2 i bilaga 1 nämnda fordonskombinationerna, för vilka drivaxeltrycket inte överstiger 10,5 ton.

4. Kommissionen skall före utgången av 1987 till rådet inlämna en rapport om utvecklingen av de förhållanden som motiverar det undantag som nämns i punkt 3. Denna rapport skall åtföljas av förslag avseende

i) undantagets varaktighet, och

ii) förfarandet för regelbundna granskningar av de omständigheter som motiverar att undantaget upprätthålls.

Rådet skall senast den 30 juni 1988 fatta beslut om detta förslag enligt det i fördraget fastställda förfarandet."

3. Följande punkt skall införas i bilaga 1:

"3.4. Drivaxel på fordon som nämns i punkt 2.2
11,5 ton"

Artikel 2

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 24 juli 1986.

På rådets vägnar

A. CLARK

Ordförande