

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT

nr 6/2011

av den 1 april 2011

om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ändrat genom protokollet med justeringar av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*) särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Bilaga XX till EES-avtalet ändrades genom gemensamma EES-kommitténs beslut nr 146/2007 av den 26 oktober 2007 ⁽¹⁾ för att införliva bland annat Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen ⁽²⁾ i det avtalet.
- (2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/101/EG av den 19 november 2008 om ändring av direktiv 2003/87/EG så att luftfartsverksamhet införs i systemet för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen ⁽³⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (3) Beslutsfattandet som leder till genomförandet av direktivet kommer att ske genom ett nära samarbete mellan Europeiska kommissionen, Eftas övervakningsmyndighet och Eftastaterna.
- (4) De avtalsslutande parterna har utfärdat en gemensam förklaring där de bland annat betonar att de kommer att anstränga sig till det yttersta för att säkerställa att beslut av gemensamma EES-kommittén som krävs för att till Eftastaterna utvidga de berörda genomförandebesluten som ska antas av Europeiska kommissionen och särskilt enligt artiklarna 3e.3 och 3f.5 i direktiv 2003/87/EG i dess lydelse enligt direktiv 2008/101/EG så snart som möjligt antas och träder i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Punkt 21a i bilaga XX till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till:

⁽¹⁾ EUT L 100, 10.4.2008, s. 92.

⁽²⁾ EUT L 275, 25.10.2003, s. 32.

⁽³⁾ EUT L 8, 13.1.2009, s. 3.

”— **32008 L 0101:** Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/101/EG av den 19 november 2008 (EUT L 8, 13.1.2009, s. 3)”.
2. Följande anpassningar ska införas efter anpassning b):

”ba) När direktivet införlivas bedrivs på Liechtensteins territorium inga sådana luftfartsaktiviteter som anges i direktivet. Liechtenstein kommer att följa direktivet när relevanta luftfartsaktiviteter bedrivs på dess territorium.

bb) Följande stycke ska läggas till i artikel 3c.4:

’Gemensamma EES-kommittén ska, i enlighet med de förfaranden som föreskrivs i avtalet och på grundval av de uppgifter som tillhandahålls av Eftas övervakningsmyndighet i samarbete med Eurocontrol, fastställa de historiska luftfartsutsläppen i hela EES genom att lägga till de relevanta uppgifterna om flygningar inom och mellan Eftastaternas territorier och mellan Eftastaterna och tredjeländer i kommissionens beslut när den införlivar detta med EES-avtalet.’

bc) Artikel 3d.4 andra stycket ska utgå.

bd) Följande stycke ska läggas till i artiklarna 3e.2 och 3f.4:

’Senast samma datum ska Eftastaterna lämna in inkomna ansökningar till Eftas övervakningsmyndighet, som genast ska vidarebefordra dem till kommissionen.’

be) Följande stycken ska läggas till i artikel 3e.3:

’Gemensamma EES-kommittén ska, i enlighet med de förfaranden som föreskrivs i avtalet och på grundval av de uppgifter som tillhandahålls av Eftas övervakningsmyndighet i samarbete med Eurocontrol, för hela EES fastställa det totala antalet utsläppsrätter, det antal utsläppsrätter som ska fördelas genom auktion, antalet utsläppsrätter i den särskilda reserven och antalet kostnadsfria utsläppsrätter genom att lägga till de relevanta uppgifterna om flygningar inom och mellan Eftastaternas territorier och mellan Eftastaterna och tredjeländer i kommissionens beslut när den införlivar detta med EES-avtalet.

Kommissionen ska anta ett beslut om det riktmärke som ska gälla för hela EES. Under beslutsprocessen ska kommissionen nära samarbeta med Eftas övervakningsmyndighet. Eftastaternas beräkning och offentliggörande enligt artikel 3e.4 ska ske på grundval av gemensamma EES-kommitténs beslut rörande införlivande med EES-avtalet av det beslut som antagits av kommissionen.'

bf) Följande stycke ska läggas till i artikel 3f.5:

'Kommissionen ska anta ett beslut om det riktmärke som ska gälla för hela EES. Under beslutsprocessen ska kommissionen nära samarbeta med Eftas övervakningsmyndighet. Eftastaternas beräkning och offentliggörande enligt artikel 3f.7 ska ske på grundval av gemensamma EES-kommitténs beslut rörande införlivande med EES-avtalet av det beslut som antagits av kommissionen.'

3. Följande anpassningar ska införas:

"ia) Följande punkt ska läggas till efter artikel 16.12:

'13. Eftastaterna ska lämna in varje begäran som görs enligt artikel 16.5 och 16.10 till Eftas övervakningsmyndighet, som genast ska vidarebefordra den till kommissionen.'

ib) Följande stycke ska läggas till i artikel 18a.1:

'Överföring av luftfartygsoperatörer till Eftastaterna ska ske under 2011, när operatören fullgjort sina förpliktelser för 2010. En annorlunda tidsplan för överföring av luftfartygsoperatörer som fastställts för en medlemsstat på grundval av de kriterier som anges i b kan beslutas av den ursprungliga administrerande myndigheten på uttrycklig begäran av luftfartsoperatören inom sex månader från och med den dag då kommissionen antog den

EES-omfattande operatörsförteckning som föreskrivs i artikel 18a.3 b. I detta fall ska överflyttningen äga rum senast 2020 när det gäller den period av handel som inleds 2021.'

ic) I artikel 18a.3 b ska 'i hela EES' införas efter 'luftfartygsoperatörer'.

id) Följande stycke ska läggas till i artikel 18b:

'Eftastaterna och Eftas övervakningsmyndighet får, för fullgörandet av sina uppgifter enligt direktivet, begära bistånd av Eurocontrol eller en annan relevant organisation och får för detta ändamål ingå erforderliga överenskommelser med dessa organisationer.'

Artikel 2

Texterna till direktiv 2008/101/EG på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att den sista anmälningen enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts till gemensamma EES-kommittén (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av, och EES-supplementet till, *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 1 april 2011.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Gianluca GRIPPA

Ställföreträdande ordförande

(*) (Konstitutionella krav finns angivna.

Gemensam förklaring av de avtalsslutande parterna om beslut nr 6/2011, genom vilket direktiv 2008/101/EG införlivas med EES-avtalet

"I direktiv 2008/101/EG anges att intäkterna från utauktionering av utsläppsrätter för luftfart ska användas för att ta itu med klimatförändringen. Eftastaternas tillämpning av denna rättsakt påverkar inte EES-avtalets tillämpningsområde.

När det gäller besluten om riktmärken enligt artikel 3e.3 och 3f.5 i direktiv 2003/87/EG, ändrat genom direktiv 2008/101/EG, kommer de avtalsslutande parterna att anstränga sig till det yttersta för att säkerställa att beslut av gemensamma EES-kommittén rörande införlivande av vart och ett av Europeiska kommissionens beslut så snart som möjligt antas och träder i kraft. För att säkra att EES och dess system för handel med utsläppsrätter förblir enhetligt följer de avtalsslutande parterna en gemensam, parallell process, som kommer att leda fram till de beslut av Europeiska kommissionen som ska införlivas med EES-avtalet, och om nödvändigt ska ett skriftligt förfarande följas.

I syfte att skapa ett öppet system för handel med utsläppsrätter i EES för alla luftfartygsoperatörer kommer Europeiska kommissionen att införa särskilda klausuler i sina beslut om genomförande av direktiv 2008/101/EG i vilka det anges att besluten genom beslut av gemensamma EES-kommittén utvidgas till att även omfatta Eftastaterna i EES."
