

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2006/119/EG**av den 27 november 2006****om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 13.2, och

av följande skäl:

- (1) Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG ⁽²⁾ är ett av särdirektiven inom ramen för det EG-typgodkännandeförfarande som införts genom direktiv 70/156/EEG. I direktiv 2001/56/EG fastställs krav för typgodkännande av fordon med förbränningsvärmare och av förbränningsvärmare som komponenter.
- (2) Förenta nationernas ECE-föreskrifter nr 122 om typgodkännande av fordon i kategorierna M, N och O med avseende på deras värmesystem trädde i kraft den 18 januari 2006. Då dessa föreskrifter är tillämpliga i gemenskapen är det nödvändigt att skapa överensstämmelse mellan kraven i direktiv 2001/56/EG och kraven i Förenta nationernas ECE-föreskrifter nr 122. De särskilda kraven i bilaga 9 till ECE-föreskrifter nr 122 med avseende på värmesystem i de fordon som transporterar farligt gods skall därför införas i direktiv 2001/56/EG.
- (3) Direktiv 2001/56/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén för anpassning till teknisk utveckling, som inrättades genom artikel 13 i direktiv 70/156/EEG.

Artikel 1**Ändring av direktiv 2001/56/EG**

Direktiv 2001/56/EG skall ändras i enlighet med texten i bilagan till detta direktiv.

Artikel 2**Övergångsbestämmelser**

1. Med verkan från och med den 1 oktober 2007 får medlemsstaterna, när det gäller en fordonstyp som är utrustad med ett motorgasdrivet (LPG) värmesystem som uppfyller kraven i direktiv 2001/56/EG, ändrat genom detta direktiv, inte av skäl som hänför sig till värmesystemen

- a) vägra att bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande,
- b) förbjuda att ett fordon av denna typ registreras, saluförs eller tas i bruk.

2. Med verkan från och med den 1 oktober 2007 får medlemsstaterna, när det gäller en typ av motorgasdriven (LPG) förbränningsvärmare som komponent, som uppfyller kraven i direktiv 2001/56/EG, ändrat genom detta direktiv, inte

- a) vägra att bevilja EG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande,
- b) förbjuda att en komponent av denna typ saluförs eller tas i bruk.

3. Med verkan från och med den 1 april 2008 skall medlemsstaterna, när det gäller en fordonstyp som är utrustad med ett motorgasdrivet (LPG) värmesystem eller en typ av motorgasdriven (LPG) förbränningsvärmare som komponent, som inte uppfyller kraven i direktiv 2001/56/EG, ändrat genom detta direktiv, vägra att bevilja EG-typgodkännande och får vägra att bevilja nationellt typgodkännande.

⁽¹⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets direktiv 2006/40/EG (EUT L 161, 14.6.2006, s. 12).

⁽²⁾ EGT L 292, 9.11.2001, s. 21. Direktivet senast ändrat genom kommissionens direktiv 2004/78/EG (EUT L 231, 30.6.2004, s. 69).

*Artikel 3***Genomförande**

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra förordningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 30 september 2007. De skall genast överlämna texterna till dessa bestämmelser till kommissionen tillsammans med en jämförelsetabell för dessa bestämmelser och bestämmelserna i detta direktiv.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

*Artikel 4***Ikraftträdande**

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

*Artikel 5***Adressater**

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 27 november 2006.

På kommissionens vägnar

Günter VERHEUGEN

Vice ordförande

BILAGA

Direktiv 2001/56/EG skall ändras på följande sätt:

1. Följande rad skall läggas till vid slutet av "förteckningen över bilagor":

"Bilaga IX Tilläggsbestämmelser som skall tillämpas på vissa fordon enligt definition i direktiv 94/55/EG"

2. Bilaga VIII skall ändras på följande sätt:

- a) Titeln i avsnitt 1 skall ersättas med följande:

"1. MOTORGASDRIVNA (LPG) VÄRMESYSTEM FÖR ANVÄNDNING I MOTORFORDON UNDER KÖRNING"

- b) Punkt 1.1.6.2 skall ersättas med följande:

"1.1.6.2 Inget okontrollerat utflöde kan ske om värmesystemet av misstag kopplas från. Det skall gå att stoppa motorgasflödet (LPG) genom att en anordning monteras direkt efter eller i en regulator som är monterad på en flaska eller en behållare eller, om regulatören inte är monterad direkt på flaskan eller behållaren, skall en anordning monteras direkt före flaskans eller behållarens slang eller rör och ytterligare en anordning skall monteras i eller efter regulatören."

- c) Titeln i avsnitt 2 skall ersättas med följande:

"2. MOTORGASDRIVNA (LPG) VÄRMESYSTEM FÖR ANVÄNDNING I MOTORFORDON OCH SLÄPVAGNAR TILL DESSA FORDON ENDAST I STILLASTÅENDE LÄGE"

3. Följande bilaga IX skall läggas till:

"BILAGA IX

TILLÄGGSBESTÄMMELSER SOM SKALL TILLÄMPAS PÅ VISSA FORDON ENLIGT DEFINITION I DIREKTIV 94/55/EG (*)

1. TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Denna bilaga skall tillämpas på fordon för vilka särskilda krav rörande förbränningsvärmare och deras installation enligt direktiv 94/55/EG gäller.

2. DEFINITIONER

För denna bilagas syfte gäller de definitioner av EX/II-, EX/III-, AT-, FL- och OX-fordonskonstruktioner som fastställs i kapitel 9.1 i bilaga B till direktiv 94/55/EG.

3. TEKNISKA BESTÄMMELSER

- 3.1 **Allmänt (EX/II-, EX/III-, AT-, FL- och OX-fordon).**

- 3.1.1 Förbränningsvärmarna och deras avgasvägar skall konstrueras, placeras, skyddas eller täckas så att varje oacceptabel risk för upphettning eller antändning av lasten förebyggs. Detta krav skall anses uppfyllt om anordningens bränsletank och avgassystem är förenliga med bestämmelserna i punkterna 3.1.1.1 och 3.1.1.2. Överensstämmelsen med dessa bestämmelser skall kontrolleras på det färdigställda fordonet.

- 3.1.1.1 Alla bränsletankar som tillför anordningen bränsle skall uppfylla följande krav:

- a) I händelse av läckage skall bränslet avrinna till marken utan att komma i kontakt med varma delar av fordonet eller lasten.
- b) De bränsletankar som innehåller bensin skall vid påfyllningsöppningen vara utrustade med en effektiv flamavskiljare eller med en förslutning som gör det möjligt att hålla öppningen hermetiskt tillsluten.

- 3.1.1.2 Avgassystemet och avgasrören skall vara riktade eller skyddade så att all fara för lasten genom upphettning eller antändning undviks. De delar av avgassystemet som är belägna direkt under bränsletanken (diesel) skall ha ett fritt utrymme av minst 100 mm eller skyddas med en värmesköld.
- 3.1.2 Förbränningsvärmaren skall inkopplas manuellt. Programmeringsanordningar skall förbjudas.
- 3.2 **EX/II- och EX/III-fordon**
Förbränningsvärmare som drivs med gasformiga bränslen är inte tillåtna.
- 3.3 **FL-fordon**
- 3.3.1 Förbränningsvärmarna skall avstängas med åtminstone följande metoder:
- a) Avsiktlig manuell avstängning från förarhytten.
 - b) Avstängning av fordonsmotorn, i detta fall får uppvärmningsanordningen manuellt återstartas av föraren.
 - c) Start av en tillförselpump på motorfordonet för det farliga gods som befordras.
- 3.3.2 Förbränningsvärmarna kan fortsätta att fungera efter avstängning. Om de avstängts enligt metoderna i punkt 3.3.1 b och c skall tillförseln av förbränningsluft avbrytas med lämpliga åtgärder efter det att värmarna fungerat under högst 40 sekunder. Endast de värmare skall användas där det visats att värmväxlaren kan motstå den förkortade funktionscykeln av 40 sekunder under normal användningstid.

(*) EGT L 319, 21.12.1994, s. 7."