

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2016/758**z dne 4. februarja 2016****o spremembi Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta glede prilagoditve Priloge III k Uredbi****(Besedilo velja za EGP)**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU ⁽¹⁾ ter zlasti člena 49(6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) št. 1315/2013 določa možnost prilagajanja informativnih zemljevidov vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T), razširjenega na določene sosednje države na podlagi sporazumov na visoki ravni o prometnih infrastrukturnih omrežjih med Unijo in zadevnimi državami članicami.
- (2) Sporazum na visoki ravni med Unijo in državami Zahodnega Balkana Albanijo, Bosno in Hercegovino, Kosovom, nekdanjo jugoslovansko republiko Makedonijo, Črno goro in Srbijo je bil odobren 27. avgusta 2015 na vrhu šesterice držav Zahodnega Balkana na Dunaju o prilagoditvi zemljevidov zaradi informativne razširitve celovitega vseevropskega prometnega omrežja ter določitvi povezav jedrnega omrežja na zemljevidih celovitega omrežja. Sporazum se nanaša na proge železniškega in cestnega omrežja ter na pristanišča in letališča. Prilagoditev informativnih zemljevidov celovitega omrežja in zlasti določitev informativnega jedrnega omrežja bosta Uniji omogočili boljše usmerjeno sodelovanje z državami Zahodnega Balkana, tudi v smislu finančne podpore.
- (3) Sporazum na visoki ravni med Unijo ter Islandijo in Norveško je bil sklenjen 30. oktobra 2015 v okviru skupnega odbora, ustanovljenega v skladu s Sporazumom o Evropskem gospodarskem prostoru, glede prilagoditve zemljevidov zaradi informativne razširitve celovitega omrežja TEN-T v teh državah. Prilagoditev se nanaša na omejeno število prilagoditev zemljevidov omrežja cest, pristanišč in letališč, da bi ti natančneje odražali prilagoditev informativnih vseevropskih omrežij v skladu z metodologijo TEN-T ⁽²⁾.
- (4) Uredbo (EU) št. 1315/2013 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga III k Uredbi (EU) št. 1315/2013 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.⁽¹⁾ UL L 348, 20.12.2013, str. 1.⁽²⁾ SWD(2013) 542 final.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 4. februarja 2016

Za Komisijo

Predsednik

Jean-Claude JUNKER

PRILOGA

Priloga III k Uredbi (EU) št. 1315/2013 se spremeni:

1. točka 11.1 se nadomesti z naslednjim:



„11.1 Informativna širitev v sosednje države

Celovito in jedrno omrežje: Celinske plovne poti in pristanišča
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11



2. Točka 11.2 se nadomesti z naslednjim:

„11.2 Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)

Jedro omrežje: Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11



Celovito	Jedro	Celovito	Jedro	Celovito	Jedro
Železnice za konvencionalne hitrosti /	Železnice za visoke hitrosti / Dokončano	Železnice za konvencionalne hitrosti /	Železnice za visoke hitrosti / Dokončano	Pristanišča	Pristanišča
Dokončano	Potrebnost nadgradnje v železnice za visoke hitrosti	Dokončano	Potrebnost nadgradnje v železnice za visoke hitrosti		
Potrebnost nadgradnje /	Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano	Potrebnost nadgradnje /	Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano	RRT	RRT
Načrtovano		Načrtovano			

TEN^{tec}

3. Točka 11.3 se nadomesti z naslednjim:



„11.3 Informativna širitev v sosednje države
Celovito omrežje: Železnice in letališča
Jedro omrežje: Železnice (potniški promet) in letališča
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11



Celovito		Jedro		Celovito		Jedro		Celovito		Jedro	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano		Železnice za visoke hitrosti / Dokončano						Letališča	
		Potrebna nadgradnja / Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano		Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti							
				Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano							

TENtec

4. Točka 11.4 se nadomesti z naslednjim:



„11.4 Informativna širitev v sosednje države

Celovito in jedrno omrežje:

Ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11



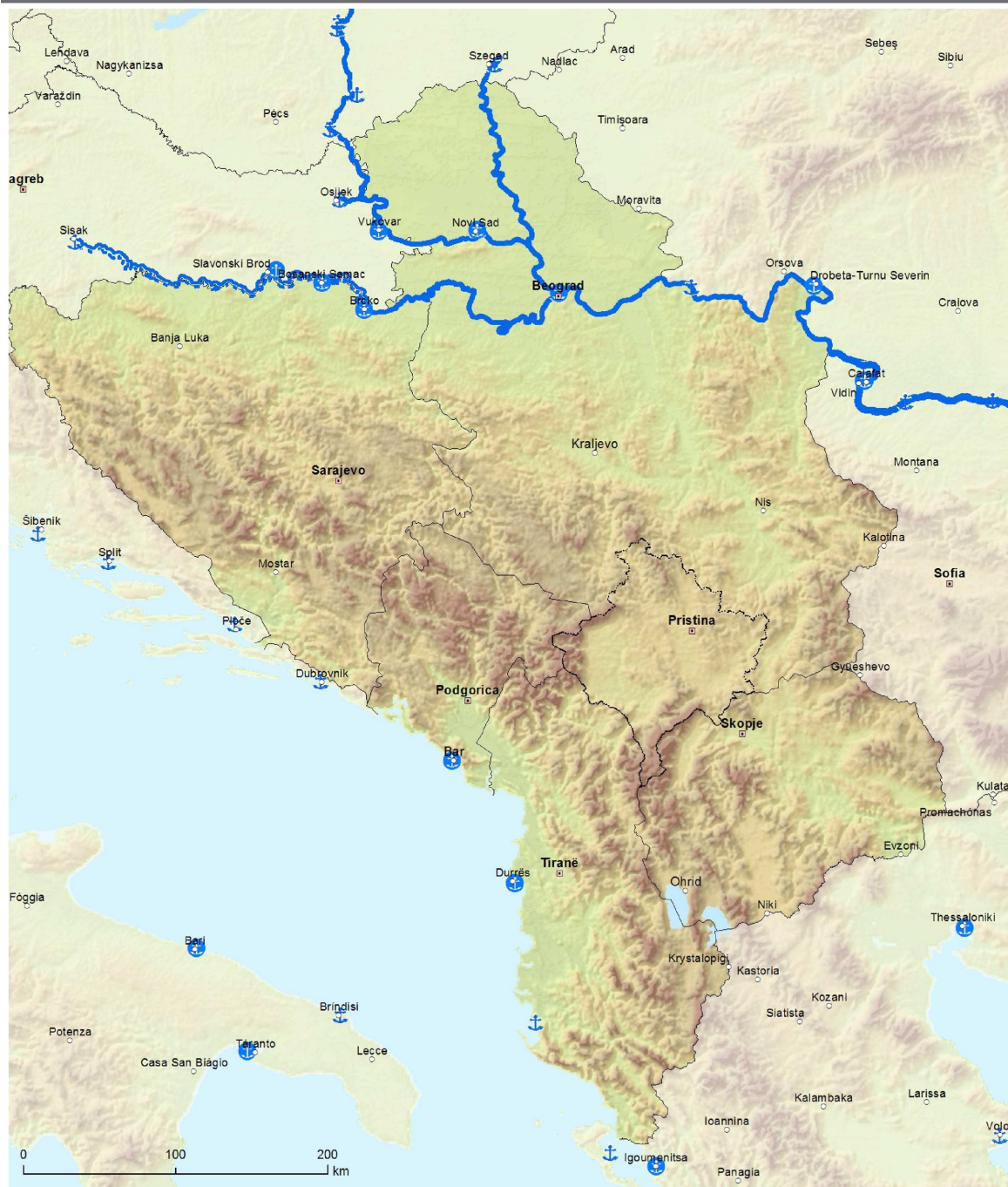
TENtec™

5. Točka 13.1 se nadomesti z naslednjim:



„13.1 Informativna širitev v sosednje države
Celovito in jedrno omrežje: Celinske plovne poti in pristanišča
Regija Zahodnega Balkana

13



Jedrno	Celovito	Jedrno
Celinske plovne poti / Dokončano Celinske plovne poti / Potrebna nadgradnja Celinske plovne poti / Načrtovano	Pristanišča	Pristanišča

TENtec

6. Točka 13.2 se nadomesti z naslednjim:

„13.2 Informativna širitev v sosednje države

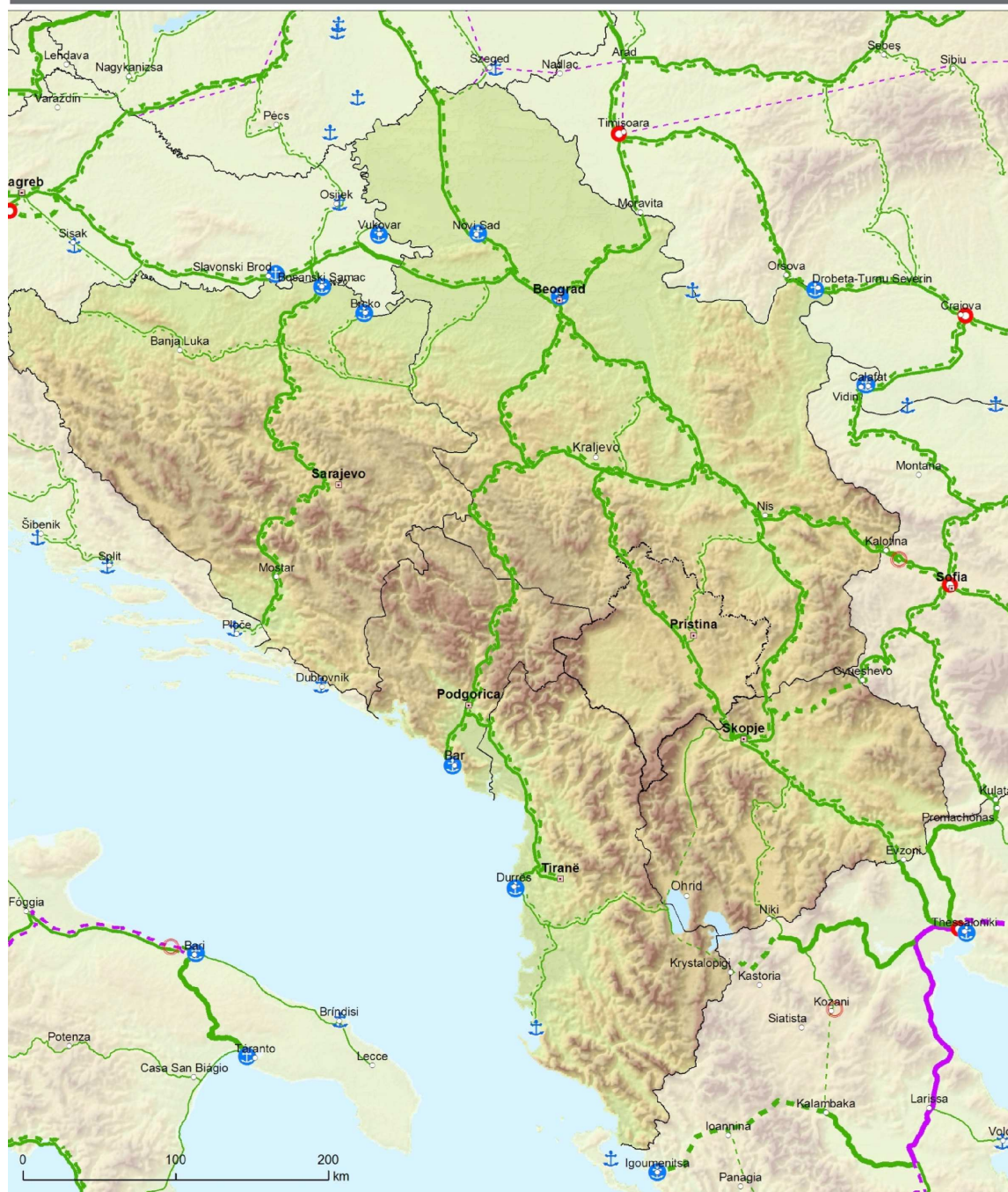
Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)

Jedro omrežje: Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)

Regija Zahodnega Balkana



13



Celovito	Jedro		Celovito	Jedro		Celovito	Jedro	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano			Pristanišča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja / Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti			RRT
					Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			

TENtec

7. Točka 13.3 se nadomesti z naslednjim:

„13.3 Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: Železnice in letališča

Jedno omrežje: Železnice (potniški promet) in letališča

Regija Zahodnega Balkana

13



Celovito		Jedno	Celovito		Jedno	Celovito		Jedno
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja / Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			Letališča

TENtec

8. Točka 13.4 se nadomesti z naslednjim:

„13.4 Informativna širitev v sosednje države

Celovito in jedrno omrežje:

Železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

Regija Zahodnega Balkana



13



Celovito	Jedrno	Celovito	Jedrno	Celovito	Jedrno
Ceste / Dokončano	Ceste / Potrebna nadgradnja	Pristanišča	RRT	Letališča	
Ceste / Načrtovano					

TENtec