

SKLEP KOMISIJE

z dne 26. aprila 2010

o odobritvi delnega odstopanja Luksemburgu od Odločbe 2006/66/ES o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vozni park – hrup vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti in Odločbe 2006/861/ES o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom železniški vozni park – tovorni vagoni vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti

(notificirano pod dokumentarno številko C(2010) 2546)

(Besedilo v francoskem jeziku je edino verodostojno)

(2010/234/EU)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti ⁽¹⁾ ter zlasti člena 9 Direktive,

ob upoštevanju zahteve, ki jo je predložil Luksemburg 23. septembra 2009,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Luksemburg je 23. septembra 2009 v skladu s členom 9(1)(d) Direktive 2008/57/ES predložil zahtevo za delno odstopanje od Odločbe Komisije 2006/66/ES ⁽²⁾ (TSI za hrup) in Odločbe Komisije 2006/861/ES ⁽³⁾ (TSI za tovarne vagon) za vagon družbe LOHR tipa NA in AFA.

(2) Zahteva za odstopanje se nanaša na tovarne vagon, ki se uporabljajo za prevoz po železnici cestnih tovornjakov, izdelanih po načrtu, ki je obstajal, preden sta začeli veljati obe TSI.

(3) Evropska agencija za železniški promet je 16. decembra 2009 v skladu s členom 15 Uredbe (ES) št. 881/2004 Evropskega parlamenta in Sveta ⁽⁴⁾ pripravila tehnično mnenje o zahtevi za delno odstopanje.

(4) V mnenju je navedeno, da se določbe v šestih oddelkih TSI za tovarne vagon, ki opisujejo vlečne naprave, dviganje, povezavo med opremo, kinematični profil, dinamično vedenje vozila in parkirno zavoro (in sicer v oddelkih 4.2.2.1.2.2, 4.2.2.3.2.4, 4.2.2.3.2.5, 4.2.3.1, 4.2.3.4 oziroma 4.2.4.1.2.8), ne morejo uporabljati za zadevne vagon zaradi konstrukcijskih omejitev, ki izvirajo iz posebne vrste transportiranega blaga. Poleg tega se morajo ob upoštevanju TSI za hrup za zadevne vagon uporabljati hrupnejši zavornjaki iz litega železa v zvezi s

sestavljenimi zavornimi bloki, da bi bila dosežena zahtevana učinkovitost zavornega sistema. Dokler ni na voljo tišja tehnologija, mejnih vrednosti hrupa pri prehodu (oddelek 4.2.1.1 TSI) zato ni mogoče doseči.

(5) Skupni gospodarski stroški uporabe obeh TSI, zlasti oddelkov 4.2.3.1 in 4.2.3.4 TSI za tovarne vagon, pri vagonih družbe LOHR tipa NA in AFA so ocenjeni na skoraj 204 milijone EUR. Navedeni stroški in druge zahteve, ki bi morale biti izpolnjene v skladu z obema TSI, bi ne le močno ogrozili gospodarsko izvedljivost projekta, temveč tudi resno zadržali ali zaustavili njegovo izvajanje.

(6) Odstopanje se odobri za omejeno časovno obdobje, v katerem mora Luksemburg pospešiti razvoj inovativnih rešitev, ki jih podpirajo usklajene specifikacije in so v skladu z navedenima TSI.

(7) Določbe tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 29 Direktive 2008/57/ES –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Odobri se delno odstopanje od TSI za hrup in TSI za tovarne vagon, za katerega je 23. septembra 2009 v skladu s členom 9(1)(d) Direktive 2008/57/ES zaprosil Luksemburg za vagon družbe LOHR tipa NA in AFA, in sicer z naslednjimi omejitvami:

(a) glede določb oddelka 4.2.1.1 TSI za hrup, dokler tehnična rešitev za njihovo izpolnjevanje ni na voljo;

(b) glede določb oddelkov 4.2.2.1.2.2, 4.2.2.3.2.4, 4.2.2.3.2.5 (samo tip NA), 4.2.3.1, 4.2.3.4, 4.2.4.1.2.8 TSI za tovarne vagon, dokler ne začne veljati revidiran sklep o TSI za tovarne vagon.

⁽¹⁾ UL L 191, 18.7.2008, str. 1.

⁽²⁾ UL L 37, 8.2.2006, str. 1.

⁽³⁾ UL L 344, 8.12.2006, str. 1.

⁽⁴⁾ UL L 164, 30.4.2004, str. 1.

Delno odstopanje v nobenem primeru ne velja več za vagoni obeh tipov, ki se bodo uporabljali po 1. januarju 2015.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Veliko vojvodstvo Luksemburg.

V Bruslju, 26. aprila 2010

Za Komisijo
Siim KALLAS
Podpredsednik
