

31997L0026

7.6.1997

URADNI LIST EVROPSKIH SKUPNOSTI

L 150/41

DIREKTIVA SVETA 97/26/ES**z dne 2. junija 1997****o spremembi Direktive 91/439/EGS o voznških dovoljenjih**

SVET EVROPSKE UNIJE JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti in zlasti člena 75 Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Komisije ⁽¹⁾,

ob upoštevanju mnenja Ekonomsko-socialnega odbora ⁽²⁾,

v skladu s postopkom, določenim v členu 189c Pogodbe ⁽³⁾,

(1) ker Direktiva Sveta 91/439/EGS z dne 29. julija 1991 o voznških dovoljenjih ⁽⁴⁾ določa, da se nacionalna voznška dovoljenja izdajajo v skladu z vzorcem Skupnosti, opisanim v prilogah I in Ia Direktive, in navajajo pogoje, pod katerimi je voznik upravičen voziti;

(2) ker navedeni prilogi I in Ia predvidevata, da so vsi dodatni podatki ali omejitve navedene v kodirani obliki;

(3) ker kode in podkode v zvezi s pogoji za izdajo, ki jih ureja Direktiva 91/439/EGS, veljajo v celotni Skupnosti;

(4) ker je v skladu z načelom subsidiarnosti potrebno ukrepanje Skupnosti, da se omogoči razumljivost in vzajemno priznavanje voznških dovoljenj ter da se olajša prosto gibanje oseb, in sicer z izogibanjem praktičnim težavam, s katerimi bi se srečevali vozniki, cestni prevozniki, uprave in inšpektorji, če bi države članice uporabljale različne kode;

(5) ker je treba zagotoviti poenostavljen postopek za prilagoditev tehničnih vidikov usklajenih kod Skupnosti iz prilog I in Ia ter za prilagoditev prilog II in III k Direktivi 91/439/EGS;

(6) ker je treba v interesu jasnosti in skladnosti z Direktivo Sveta 92/61/EGS z dne 30. junija 1992 o homologaciji dvo- ali trikolesnih motornih vozil ⁽⁵⁾ izkoristiti priložnost, ki jo ponuja ta sprememba, za uskladitev opredelitve izraza „motorno kolo“ glede na konstrukcijsko določeno hitrost,

SPREJEL NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

Direktiva 91/439/EGS se spremeni:

1. V členu 3(3):

(a) v drugi alineji se „50 km/h“ nadomesti s „45 km/h“;

(b) se tretja alineja nadomesti z naslednjim:

„— ‚motorno kolo‘ pomeni katero koli dvokolesno vozilo s prikolico ali brez nje, ki je opremljeno z motorjem z delovno prostornino valja nad 50 cm³ in notranjim izgorevanjem in/ali ki lahko razvije hitrost nad 45 km/h.“

2. Vstavijo se naslednji členi:

„Člen 7a

1. Razdelitev usklajenih kod Skupnosti iz prilog I in Ia se opredeli v skladu s postopkom, določenim v členu 7b, zlasti s sklicevanjem na kode 04, 05, 44 in 55.

Ta postopek se uporablja tudi za odločanje o razglasitvi uporabe nekaterih razdelitev usklajenih kod Skupnosti za obvezno, če bo potrebno.

2. Spremembe, potrebne za prilagoditev delov prilog I in Ia, ki se nanašajo na usklajene kode, ter prilog II in III znanstvenemu in tehničnemu napredku, se sprejmejo v skladu s postopki, določenimi v členu 7b.

⁽¹⁾ UL C 110, 16.4.1996, str. 7, in UL C 31, 31.1.1997, str. 3.

⁽²⁾ UL C 204, 15.7.1996, str. 20.

⁽³⁾ Mnenje, dano dne 5. septembra 1996 (UL C 277, 23.9.1996, str. 15), Skupno stališče Sveta z dne 20. decembra 1996 (UL C 69, 5.3.1997, str. 7) in Sklep Evropskega parlamenta z dne 9. aprila 1997 (UL C 132, 28.4.1997).

⁽⁴⁾ UL L 237, 24.8.1991, str. 1. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Direktivo 96/47/ES (UL L 235, 17.9.1996, str. 1).

⁽⁵⁾ UL L 225, 10.8.1992, str. 72. Direktiva, kakor je bila nazadnje spremenjena z Aktom o pristopu iz leta 1994.

Člen 7b

1. Komisiji pomaga odbor za vozniška dovoljenja, v nadaljnjem besedilu 'odbor', ki ga sestavljajo predstavniki držav članic in mu predseduje predstavnik Komisije.
2. Predstavniki Komisije predložijo odboru osnutek potrebnih ukrepov. Odbor da svoje mnenje o osnutku v roku, ki ga lahko glede na nujnost zadeve določi predsednik. Mnenje se sprejme z večino, ki jo določa člen 148(2) Pogodbe za sprejemanje odločitev Sveta na predlog Komisije. Glasovi predstavnikov držav članic v odboru se ponderirajo na način, ki ga določa navedeni člen. Predsednik ne glasuje.
3. (a) Komisija sprejme predlagane ukrepe, kadar so v skladu z mnenjem odbora.
(b) Če predlagani ukrepi niso v skladu z mnenjem odbora ali če mnenje ni bilo dano, Komisija brez odlašanja predloži Svetu predlog ukrepov, ki naj se sprejmejo. Svet odloča s kvalificirano večino.
Če Svet ne odloči v treh mesecih po prejemu predloga, predlagane ukrepe sprejme Komisija.
3. Na strani 4 dovoljenja v Prilogi I(2) in na strani 2 dovoljenja v Prilogi Ia(2) se prva alineja točke (a)(12) nadomesti z naslednjim:

„— kode 01–99: usklajene kode Skupnosti

- 01 Korekcija vida
- 02 Slušni/govorni aparat
- 03 Proteze/ortoze za ude
- 04 Potrebno veljavno zdravniško priporočilo
- 05 Za vožnjo veljajo omejitve iz zdravstvenih razlogov
- 10 Prilagojen menjalnik
- 15 Prilagojena sklopka
- 20 Prilagojeni zavorni sistemi
- 25 Prilagojen pospeševalni sistem
- 30 Prilagojen kombiniran zavorni in pospeševalni sistem
- 35 Prilagojena razporeditev kontrol
- 40 Prilagojeno krmiljenje
- 42 Prilagojeno vzvratno ogledalo ali ogledala
- 43 Prilagojen sedež za voznika
- 44 Prilagoditve na motornih kolesih

- 45 Samo kombinacije motornih koles
- 50 Samo za določeno vozilo/številko šasije
- 51 Samo za določeno vozilo/registrsko tablico
- 55 Kombinacije sprememb vozil
- 70 Zamenjava dovoljenja št. ..., ki ga je izdal ... (razpoznavni znak UNECE pri državi nečlanici)
- 71 Dvojni dovoljenja št. ..., ki ga je izdal ... (razpoznavni znak UNECE pri državi nečlanici)
- 72 Samo za vozila kategorije A z največjo delovno prostornino valja 125 cm³ in največjo močjo 11 kW (A1)
- 73 Samo za vozila kategorije B tipa motorni trikolesnik ali štirikolesnik (B1)
- 74 Samo za vozila kategorije C, katerih največja dovoljena masa ne presega 7 500 kg (C1)
- 75 Samo za vozila kategorije D z največ 16 potniškimi sedeži brez sedeža za voznika (D1)
- 76 Samo za vozila kategorije C, katerih največja dovoljena masa ne presega 7 500 kg (C1), pripeta na priklopnik, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg, če največja masa tako sestavljenega vozila ne presega 12 000 kg in največja dovoljena masa priklopnika ne presega mase praznega vlečnega vozila (C1 + E)
- 77 Samo za vozila kategorije D z največ 16 potniškimi sedeži brez sedeža za voznika (D1), pripeta na priklopnik, katerega največja dovoljena masa presega 750 kg, če (a) največja masa tako sestavljenega vozila ne presega 12 000 kg in največja dovoljena masa priklopnika ne presega mase praznega vlečnega vozila ter (b) če se priklopnik ne uporablja za prevoz potnikov (D1 + E)
- 78 Samo za vozila z avtomatskim menjalnikom (Priloga II, 8.1.1, drugi odstavek)
- 79 (...) Samo za vozila, ki so v skladu s specifikacijami, navedenimi v oklepajih, v okviru uporabe člena 10(1) direktive.

Člen 2

1. Po posvetovanju s Komisijo države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za usklajevanje s to direktivo, do 1. januarja 1998. O tem takoj obvestijo Komisijo.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice predložijo Komisiji besedila temeljnih predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih za področje, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 3

Ta direktiva začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropskih skupnosti*.

Člen 4

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Luxembourg, 2. junija 1997

Za Svet

Predsednik

H. VAN MIERLO