

SMERNICA KOMISIE 2006/20/ES

zo 17. februára 2006,

ktorou sa na účely prispôsobenia sa technickému pokroku mení a dopĺňa smernica Rady 70/221/EHS týkajúca sa palivových nádrží a ochrany motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel proti podbehnutiu zozadu

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

(4) Smernica 70/221/EHS by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

(5) Opatrenia ustanovené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru na prispôbenie technickému pokroku, ktorý bol ustanovený podľa článku 13 ods. 1 smernice 70/156/EHS,

so zreteľom na smernicu Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel ⁽¹⁾, a najmä jej článok 13 ods. 2 druhú zarážku,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

so zreteľom na smernicu Rady 70/221/EHS z 20. marca 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o palivových nádržiach a o zadných ochranných zariadeniach motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel ⁽²⁾, a najmä na jej článok 3,

Článok 1

Príloha II k smernici 70/221/EHS sa mení a dopĺňa v súlade s prílohou k tejto smernici.

keďže:

Článok 2

1. S účinnosťou od 11. septembra 2007, ak nie sú splnené požiadavky ustanovené v smernici 70/221/EHS zmenenej a doplnenej touto smernicou, členský štát z príčin vyplývajúcich z ochrany proti podbehnutiu zozadu:

(1) Smernica 70/221/EHS je v kontexte postupu typového schvaľovania ES ustanoveného v smernici 70/156/EHS jednou zo samostatných smerníc. Ustanovenia smernice 70/156/EHS, ktoré sa týkajú systémov, komponentov a samostatných technických celkov pre vozidlá, sa preto tiež vzťahujú na smernicu 70/221/EHS.

a) odmietne udeliť typové schválenie ES alebo vnútroštátne typové schválenie pre daný typ vozidla;

(2) Aby sa zlepšila úroveň ochrany, mali by zariadenia na ochranu proti podbehnutiu zozadu odolávať zvýšeným úrovňam sily. Mali by sa tiež zohľadniť vozidlá s pneumatickým pružením.

b) odmietne udeliť typové schválenie ES alebo vnútroštátne typové schválenie pre zariadenie na ochranu proti podbehnutiu zozadu ako samostatnému technickému celku.

(3) S ohľadom na technický pokrok a na vývoj v oblasti používania vozidiel a so zreteľom na inštaláciu zdvižných plošín vozidiel je náležité zohľadniť zdvižné plošiny v súvislosti s inštaláciou zariadení na ochranu proti podbehnutiu zozadu.

2. S účinnosťou od 11. marca 2010, ak nie sú splnené požiadavky ustanovené v smernici 70/221/EHS zmenenej a doplnenej touto smernicou, členský štát z príčin vyplývajúcich z ochrany proti podbehnutiu zozadu:

a) odmietne registráciu alebo zakáže predaj nových vozidiel alebo ich uvedenie do prevádzky;

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1. Smernica naposledy zmenená a doplnená smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2005/64/ES (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 10).

⁽²⁾ Ú. v. ES L 76, 6.4.1970, s. 23. Smernica naposledy zmenená a doplnená Aktom o pristúpení z roku 2003.

b) zakáže predaj zariadenia na ochranu proti podbehnutiu zozadu ako samostatného technického celku alebo jeho uvedenie do prevádzky.

Článok 3

1. Členské štáty prijímu a uverejnia najneskôr do 11. marca 2007 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne oznámia Komisii znenie týchto predpisov a korelačnú tabuľku medzi takýmito predpismi a touto smernicou.

Členské štáty uplatňujú tieto predpisy od 11. marca 2007.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých predpisoch alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných predpisov vnútroštátneho právneho poriadku, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 4

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 5

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 17. februára 2006

Za Komisiu
Günter VERHEUGEN
podpredseda

PRÍLOHA

Príloha II k smernici 70/221/EHS sa mení a dopĺňa takto:

1. Vkladá sa nový oddiel 5.1a:

„5.1a. Vozidlo sa testuje za týchto podmienok:

- musí stáť na horizontálnej, rovnej, tvrdej a hladkej ploche,
- predné kolesá musia byť nasmerované priamo,
- pneumatiky musia byť nahustené podľa odporúčania výrobcu vozidla,
- vozidlo môže byť na účely dosiahnutia požadovaných testovacích síl zadržiavané na mieste akýmkoľvek spôsobom špecifikovaným výrobcom vozidla,
- ak je vozidlo vybavené hydropneumatickým, hydraulickým alebo pneumatickým pružením alebo zariadením pre automatické vyvažovanie podľa záťaže, musí sa testovať s týmto pružením alebo zariadením v podmienkach bežnej prevádzky špecifikovaných výrobcom.“

2. Bod 5.4.5.2 sa nahrádza takto:

„5.4.5.2. Horizontálna sila zodpovedajúca 25 % maximálnej technicky prístupnej hmotnosti vozidla, ale nepresahujúca 5×10^4 N musí postupne pôsobiť v oboch bodoch P1 a v bode P3.“

3. Vkladá sa nový oddiel 5.4a:

„5.4a. V prípade vozidiel vybavených zdvižnou plošinou môže byť inštalácia zariadenia proti podbehnutiu zozadu prerušená na účely mechanizmu. V takých prípadoch sa musí uplatňovať toto:

- 5.4a.1. bočná vzdialenosť medzi príchytými časťami zariadenia proti podbehnutiu a tými časťami zdvižnej plošiny, ktoré sú nevyhnutným dôvodom na prerušenie, môže byť maximálne 2,5 cm;
 - 5.4a.2. jednotlivé časti zariadenia na ochranu proti podbehnutiu zozadu musia mať účinnú plochu aspoň 350 cm²;
 - 5.4a.3. jednotlivé časti zariadenia na proti podbehnutiu musia mať dostatočné rozmery, aby vyhovovali požiadavkám odseku 5.4.5.1, v ktorom sú stanovené relatívne umiestnenia testovacích bodov. Ak sa body P1 nachádzajú v oblasti prerušenia uvedenej v bode 5.4a, body P1, ktoré sa použijú, sa nachádzajú v strede ktorejkoľvek bočnej časti zariadenia na ochranu proti podbehnutiu zozadu;
 - 5.4a.4. na oblasť prerušenia zariadenia proti podbehnutiu, ktorá slúži pre zdvižnú plošinu, sa nemusia uplatňovať požiadavky podľa bodu 5.4.1.“
-