

31999L0023

21.4.1999

ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

L 104/13

SMERNICA KOMISIE 1999/23/ES

z 9. apríla 1999,

ktorou sa prispôsobuje technickému pokroku smernica Rady 93/33/EHS o ochranných zariadeniach určených k zabráneniu neoprávneného použitia dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

Článok 1

so zreteľom na smernicu Rady 92/61/EHS z 30. júna 1992 o typovom schválení dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel ⁽¹⁾ zmenenú a doplnenú aktom o prístupí Rakúska, Fínska a Švédska, najmä na jej článok 16,

Príloha I k smernici 93/33/EHS sa týmto mení a dopĺňa podľa prílohy k tejto smernici.

so zreteľom na smernicu Rady 93/33/EHS zo 14. júna 1993 o ochranných zariadeniach určených k zabráneniu neoprávneného použitia dvoj- alebo trojkolesových motorových vozidiel ⁽²⁾, najmä na jej článok 4,

Článok 2

(1) keďže smernica 93/33/EHS je jednou zo samostatných smerníc postupu ES typového schvaľovania zavedeného smernicou 92/61/EHS; keďže z tohto dôvodu ustanovenia smernice 92/61/EHS týkajúce sa systémov vozidla, komponentov a samostatných technických jednotiek platia pre uvedenú smernicu;

1. S účinnosťou od 1. januára 2000 nesmú členské štáty z dôvodov týkajúcich sa ochranných zariadení určených k zabráneniu neoprávneného použitia:

- odmietnuť udeliť typu dvoj- alebo trojkolesového vozidla alebo typu ochranného zariadenia určeného k zabráneniu neoprávneného použitia ES typové schválenie,
- zakázať registráciu, predaj alebo uvedenie do prevádzky dvoj alebo trojkolesových motorových vozidiel alebo predaj alebo uvedenie do prevádzky ochranných zariadení určených k zabráneniu neoprávneného použitia,

ak ochranné zariadenia určené k zabráneniu neoprávneného použitia spĺňajú požiadavky smernice 93/33/EHS zmenenej a doplnenej touto smernicou.

(2) keďže rozvoj technológie teraz umožňuje prispôsobiť smernicu Rady 93/33/EHS technickému pokroku; keďže v záujme zabezpečenia správneho fungovania systému typového schvaľovania ako celku je potrebné objasniť alebo doplniť niektoré ustanovenia príslušnej smernice;

2. S účinnosťou od 1. júla 2000 členské štáty odmietnu udeliť ES typové schválenie akémukoľvek typu dvoj- alebo trojkolesového motorového vozidla z dôvodov týkajúcich sa ochranných zariadení určených k zabráneniu neoprávneného použitia alebo akémukoľvek typu ochranného zariadenia určeného k zabráneniu neoprávneného použitia, ak nie sú splnené požiadavky smernice 93/33/EHS zmenenej a doplnenej touto smernicou.

(3) keďže pre tento účel je potrebné upraviť ustanovenia týkajúce sa uhlu zablokovania riadenia štvorkoliek a ustanovenia týkajúce sa odstránenia kľúča zo zariadení typu 3 určených na montáž na trojkolky a štvorkolky; keďže okrem toho sa považuje za vhodné, aby boli dvoj- a trojkolesové motorové vozidlá vybavené ochrannými zariadeniami zabraňujúcimi neoprávnenému použitiu, schválenými pre štvorkolesové motorové vozidlá;

Článok 3

(4) keďže opatrenia uvedené v tejto smernici sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prispôbenie sa technickému pokroku založeného podľa článku 13 smernice Rady 70/156/EHS ⁽³⁾ naposledy zmenenej a doplnenej smernicou Európskeho parlamentu a Rady 98/91/ES ⁽⁴⁾,

1. Členské štáty najneskôr do 31. decembra 1999 prijímú opatrenia nevyhnutné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.

Tieto opatrenia budú uplatňovať od 1. januára 2000.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravujú členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímajú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 225, 10. 8. 1992, s. 72.

⁽²⁾ Ú. v. ES L 188, 29. 7. 1993, s. 32.

⁽³⁾ Ú. v. ES L 42, 23. 2. 1970, s. 1.

⁽⁴⁾ Ú. v. ES L 11, 16. 1. 1999, s. 25.

Článok 4

Táto smernica nadobúda účinnosť 20. deň po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev*.

Článok 5

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Bruseli 9. apríla 1999

Za Komisiu
Martin BANGEMANN
člen komisie

PRÍLOHA

1. V bode 3.1 sa vkladá nasledujúci nový text:

„Ochranné zariadenia zabráňujúce neoprávnenému použitiu, schválené pre motorové vozidlá kategórie M₁ a N₁ podľa smernice 74/61/EHS, sa môžu montovať aj na dvoj- alebo trojkolesové motorové vozidlá.“

2. Bod 3.11 sa nahrádza takto:

„3.11. Ak je to ochranné zariadenie typu 1, 2 alebo 3, musí byť konštruované tak, aby bolo riadenie zablokované len pri uhle minimálne 20° naľavo a/alebo napravo vzhľadom k polohe priamo vpred s výnimkou zariadení určených na montáž v trojkolkách a štvorkolkách.“

3. Bod 4.1.2 sa nahrádza takto:

„4.1.2. V prípade ochranných zariadení typu 3 predpätie západky nesmie nastať zásahom užívateľa vozidla spojeným s otočením kľúča, alebo s prídavným otočením kľúča. Okrem podmienok uvedených v bode 3.2.3. a s výnimkou trojkoliek a štvorkoliek, po predpätí západky sa kľúč nemôže dať vytiahnuť.“
