

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2017/2077**z 10. novembra 2017,****ktorým sa mení rozhodnutie 2005/50/ES o zosúladiení rádiového frekvenčného spektra v pásme 24 GHz na časovo obmedzené využitie pre automobilové radarové zariadenie krátkého dosahu na území Spoločenstva***[oznámené pod číslom C(2017) 7374]***(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 676/2002/ES zo 7. marca 2002 o regulačnom rámci pre politiku rádiového frekvenčného spektra v Európskom spoločenstve (rozhodnutie o rádiovom frekvenčnom spektre) ⁽¹⁾, a najmä na jeho článok 4 ods. 6,

keďže:

- (1) Rozhodnutie Komisie 2005/50/ES ⁽²⁾ zmenené vykonávacím rozhodnutím Komisie 2011/485/EÚ ⁽³⁾ zosúladuje technické podmienky pre dostupnosť a účinné využitie rádiového frekvenčného spektra v pásme 24 GHz pre automobilové radarové zariadenia krátkého dosahu. Tieto radary pomáhajú predchádzať zrážkam automobilov.
- (2) Rozhodnutie 2005/50/ES ukladá členským štátom povinnosť štatistického vykazovania vrátane požiadavky získavať každoročne údaje o počte vozidiel vybavených radarom krátkého dosahu využívajúcim rádiové frekvenčné spektrum v pásme 24 GHz.
- (3) Hoci povinnosť neustále skúmať využívanie pásma 24 GHz radarmi krátkého dosahu by sa mala zachovať, v súčasnosti sa zdá neprimerané vyžadovať, aby každý vnútroštátny orgán každoročne systematicky poskytoval štatistické údaje, ako sa vyžaduje v rozhodnutí 2005/50/ES. Vnútroštátne administratívne zdroje by sa dali využiť lepšie, ak by členské štáty tieto štatistické správy poskytovali iba na požiadanie Komisie. Komisia by si tieto štatistické správy mohla vyžiadať v možnom, no nepravdepodobnom prípade nahlásenia rušenia alebo prudkého nárastu počtu vozidiel vybavených radarmi využívajúcimi pásmo 24 GHz.
- (4) Od prijatia rozhodnutia 2005/50/ES nebolo nahlásené žiadne škodlivé rušenie služieb, ktoré dané rozhodnutie chráni. Vozidiel vybavených radarom krátkého dosahu využívajúcim rádiové frekvenčné spektrum v pásme 24 GHz je všeobecne naďalej málo – rozhodne výrazne menej než prahová hodnota 7 % celkového počtu evidovaných vozidiel v každom členskom štáte. Táto prahová hodnota sa považuje za kritický podiel, pod ktorým sa nepredpokladá žiadne škodlivé rušenie ostatných používateľov pásma 24 GHz.
- (5) Rozhodnutie 2005/50/ES by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (6) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Výboru pre rádiové frekvenčné spektrum,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Rozhodnutie 2005/50/ES sa mení takto:

V prílohe k rozhodnutiu sa veta: „Nasledujúce údaje sa získavajú každoročne:“ nahrádza vetou:

„Nasledujúce údaje sa získavajú na žiadosť Komisie:“

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 108, 24.4.2002, s. 1.⁽²⁾ Rozhodnutie Komisie 2005/50/ES zo 17. januára 2005 o zosúladiení rádiového frekvenčného spektra v pásme 24 GHz na časovo obmedzené využitie pre automobilové radarové zariadenie krátkého dosahu na území Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 21, 25.1.2005, s. 15).⁽³⁾ Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2011/485/EÚ z 29. júla 2011 o zmene a doplnení rozhodnutia 2005/50/ES o zosúladiení rádiového frekvenčného spektra v pásme 24 GHz na časovo obmedzené využitie pre automobilové radarové zariadenie krátkého dosahu na území Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 198, 30.7.2011, s. 71).

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 10. novembra 2017

Za Komisiu
Mariya GABRIEL
členka Komisie
