Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 3

Anul 60

Ediția în limba română

Legislație

6 ianuarie 2017

Cuprins

II *Acte fără caracter legislativ*

REGULAMENTE

★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/5 al Comisiei din 5 ianuarie 2017 de supunere la înregistrare a importurilor de anumite produse plate laminate la cald din fier, din oțel nealiat sau din alte oțeluri aliate, originare din Rusia și Brazilia** 1

★ **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/6 al Comisiei din 5 ianuarie 2017 privind planul de implementare la nivel european a Sistemului european de management al traficului feroviar** 6

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2017 de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume 29

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/8 al Comisiei din 5 ianuarie 2017 privind prețul minim de vânzare pentru laptele praf degresat pentru a doua invitație parțială de participare la licitație în cadrul procedurii de licitație deschise prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/2080 31

DECIZII

★ **Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/9 a Comisiei din 4 ianuarie 2017 de autorizare a anumitor laboratoare din Maroc și Taiwan să efectueze teste serologice de control al eficacității vaccinurilor antirabice la câini, pisici și dihori domestici** *[notificată cu numărul C(2016) 8803]* ([1]) 32

★ **Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/10 a Comisiei din 5 ianuarie 2017 de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2013/328/UE și a Deciziei de punere în aplicare 2012/807/UE de instituire a unor programe specifice de control și inspecție pentru anumite activități de pescuit de specii pelagice și demersale în apele Uniunii din Marea Nordului și în apele Uniunii din diviziunea ICES IIa** 34

([1]) Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

★ **Decizia (UE) 2017/11 a Comisiei din 5 ianuarie 2017 de aprobare, în numele Uniunii Europene, a modificării Protocolului între Uniunea Europeană și Regatul Maroc de stabilire a posibilităților de pescuit și a contribuției financiare prevăzute de Acordul de parteneriat în domeniul pescuitului între Comunitatea Europeană și Regatul Maroc** 43

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/5 AL COMISIEI

din 5 ianuarie 2017

de supunere la înregistrare a importurilor de anumite produse plate laminate la cald din fier, din oțel nealiat sau din alte oțeluri aliate, originare din Rusia și Brazilia

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene ([1]) (denumit în continuare „regulamentul de bază"), în special articolul 14 alineatul (5),

după informarea statelor membre,

întrucât:

(1) La 7 iulie 2016, Comisia Europeană (denumită în continuare „Comisia") a anunțat, printr-un aviz publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ([2]), deschiderea unei proceduri antidumping privind importurile de anumite produse plate din oțel laminate la cald originare din Brazilia, Iran, Rusia, Serbia și Ucraina, în urma unei plângeri depuse la 23 mai 2016 de EUROFER (denumit în continuare „reclamantul") în numele unor producători care reprezintă peste 25 % din producția totală a Uniunii de anumite produse plate din oțel laminate la cald, din fier, din oțel nealiat sau din alte oțeluri aliate.

1. PRODUSUL ÎN CAUZĂ

(2) Produsul care face obiectul înregistrării (denumit în continuare „produsul în cauză") este reprezentat de anumite produse plate laminate din fier, din oțel nealiat sau din alte oțeluri aliate, chiar în rulouri (inclusiv produse „tăiate la lungime" și „benzi înguste"), simplu laminate la cald, neplacate și neacoperite, originare din Brazilia, Iran, Rusia, Serbia și Ucraina (denumite în continuare „țările în cauză").

(3) Produsul în cauză nu include:

— produsele din oțel inoxidabil și produsele din oțeluri cu siliciu numite „magnetice" cu grăunți orientați;

— produsele, altfel decât în rulouri, fără modele în relief, cu o grosime de peste 10 mm și o lățime de cel puțin 600 mm;

— produsele, altfel decât în rulouri, fără modele în relief, cu o grosime de cel puțin 4,75 mm și de cel mult 10 mm și cu o lățime de cel puțin 2 050 mm.

(4) Produsul în cauză se încadrează în prezent la codurile NC 7208 10 00, 7208 25 00, 7208 26 00, 7208 27 00, 7208 36 00, 7208 37 00, 7208 38 00, 7208 39 00, 7208 40 00, 7208 52 10, 7208 52 99, 7208 53 10, 7208 53 90, 7208 54 00, 7211 13 00, 7211 14 00, 7211 19 00, ex 7225 19 10, 7225 30 10, 7225 30 30, 7225 30 90, ex 7225 40 12, ex 7225 40 15, ex 7225 40 60, 7225 40 90, ex 7226 19 10, ex 7226 20 00, 7226 91 20, 7226 91 91 și 7226 91 99. Aceste coduri NC sunt menționate doar cu titlu informativ.

([1]) JO L 176, 30.6.2016, p. 21.
([2]) Aviz de deschidere a unei proceduri antidumping privind importurile de anumite produse plate laminate la cald din fier, din oțel nealiat sau din alte oțeluri aliate, originare din Brazilia, Iran, Rusia, Serbia și Ucraina (JO C 246, 7.7.2016, p. 7).

2. CEREREA

(5) La 11 octombrie 2016, reclamantul a prezentat o cerere de înregistrare a importurilor produsului în cauză originar din țările în cauză. La 21 noiembrie 2016, reclamantul a actualizat cererea prin furnizarea de date financiare mai recente. Reclamantul a solicitat ca importurile produsului în cauză din țările în cauză să fie supuse înregistrării, astfel încât ulterior să poată fi aplicate măsuri împotriva respectivelor importuri, începând cu data înregistrării lor.

(6) În urma acestei solicitări, s-au manifestat patru părți interesate, afirmând că cererea inițială privind înregistrarea depusă de reclamant nu conținea suficiente elemente de probă pentru a justifica înregistrarea importurilor produsului în cauză din Iran ([3]), Rusia ([4]), Serbia ([5]) și, respectiv, Ucraina ([6]).

3. MOTIVE PENTRU ÎNREGISTRARE

(7) În conformitate cu articolul 14 alineatul (5) din regulamentul de bază, Comisia poate să transmită instrucțiuni autorităților vamale în vederea adoptării măsurilor adecvate pentru a înregistra importurile, astfel încât ulterior să poată fi aplicate măsuri împotriva respectivelor importuri. Importurile pot fi supuse înregistrării în urma unei cereri din partea industriei din Uniune care conține suficiente elemente de probă pentru a justifica o astfel de acțiune.

(8) Reclamantul a susținut că importatorii au fost conștienți de practicile de dumping care au continuat pe parcursul unei perioade extinse de timp și au cauzat un prejudiciu industriei din Uniune. Importurile din țările în cauză au cauzat un prejudiciu industriei din Uniune și s-a înregistrat o creștere substanțială a nivelului acestor importuri, chiar și după perioada de anchetă. Acest lucru ar compromite grav efectul corectiv al taxei antidumping, în cazul în care o astfel de taxă ar fi aplicată.

(9) Comisia a examinat cererea în conformitate cu articolul 10 alineatul (4) din regulamentul de bază. În special, aceasta a verificat dacă importatorii erau conștienți sau ar fi trebuit să fie conștienți de dumping, în ceea ce privește amploarea acestuia și prejudiciul presupus sau stabilit. Comisia a analizat, de asemenea, dacă s-a înregistrat o nouă creștere substanțială a importurilor care, ținând seama de momentul în care au fost efectuate importurile, de volumul lor și de alte condiții, este de natură să compromită grav efectul corectiv al taxei antidumping definitive care urmează să fie aplicată.

3.1. Cunoașterea de către importatori a situației privind dumpingul, amploarea acestuia și prejudiciul presupus

(10) Plângerea depusă de EUROFER la 23 mai 2016 a conținut suficiente elemente de probă *prima facie* privind dumpingul presupus din cele cinci țări în cauză. Versiunea neconfidențială a plângerii a estimat marjele de dumping la cel puțin 20 % pentru cele cinci țări în cauză. Pentru patru țări (Brazilia, Iran, Rusia și Ucraina) din cele cinci în cauză, reclamantul a furnizat în plângere dovezi privind valoarea normală, pe baza informațiilor privind prețurile furnizate de *Steel First* sau pe baza altor rapoarte de piață. Pentru cea de a cincea țară în cauză (Serbia), reclamantul a furnizat dovezi privind valoarea normală construită (estimând costurile de producție, costurile de vânzare, cheltuielile administrative și alte costuri generale și profitul). Dovezile referitoare la dumping se bazează pe comparația dintre valoarea normală astfel stabilită și prețul de export (la nivel franco fabrică) al produsului în cauză în momentul vânzării acestuia pentru export către Uniune. Prețurile la export pentru țările în cauză au fost determinate pe baza informațiilor provenite de la *Steel First* sau au fost stabilite folosind date Eurostat. În plângere au fost incluse, de asemenea, dovezi *prima facie* privind prejudiciul presupus.

(11) Aceste puncte au fost precizate în avizul de deschidere pentru prezenta procedură din 7 iulie 2016 ([7]). Deoarece acest aviz este un document public disponibil tuturor importatorilor, Comisia a considerat că importatorii au fost conștienți sau ar fi trebuit să fie conștienți de practicile de dumping presupuse, de amploarea acestora și de prejudiciul presupus, cel târziu la momentul respectiv. Astfel, aceasta a concluzionat că primul criteriu privind înregistrarea a fost îndeplinit.

([3]) Observații prezentate la 9 noiembrie 2016 de Mobarakeh Steel Company.
([4]) Observații prezentate la 10 noiembrie 2016 de MMK Group și de Severstal Group.
([5]) Observații prezentate la 28 octombrie 2016 de Zelezara Smederevo d.o.o.
([6]) Observații prezentate la 5 decembrie 2016 de Metinvest Group.
([7]) Secțiunea 3 din avizul de deschidere (a se vedea nota de subsol 2).

3.2. **O nouă creștere substanțială a importurilor**

(12) În cererea sa actualizată privind înregistrarea, reclamantul a comparat volumul agregat mediu lunar al importurilor produsului în cauză din toate țările în cauză din perioada 1 iulie 2015-30 iunie 2016 cu volumul din perioada 1 iulie 2016-31 octombrie 2016. Această comparație a evidențiat o creștere cu 24 % a volumului mediu lunar al importurilor din cele cinci țări în cauză.

(13) Comisia a considerat că este inadecvat să se utilizeze date din luna iulie 2016. Astfel cum se explică în considerentul 12, importatorii ar fi trebuit să cunoască dumpingul și prejudiciul presupus doar cu începere de la 7 iulie. Colectarea de cifre anterioare acestei dăți nu poate fi concludentă pentru un exercițiu de înregistrare. Având în vedere faptul că statisticile privind importurile se efectuează lunar, Comisia a decis, prin urmare, să compare valorile medii ale volumelor importurilor din țările în cauză din perioada cuprinsă între 1 iulie 2015 și 30 iunie 2016 cu cele din perioada cuprinsă între 1 august 2016 și 30 noiembrie 2016 (adică la patru luni de la avizul de deschidere din 7 iulie 2016).

(14) În urma comparării volumelor medii lunare totale ale importurilor pentru perioada respectivă, Comisia a observat o creștere substanțială cu 14 % pentru țările în cauză. Cu toate acestea, în același timp, Comisia a observat diferențe semnificative între performanțele la export individuale ale celor cinci țări, evidențiate în cadrul diferitelor observații menționate la considerentul 6.

(15) În special, creșterea cu 14 % a volumelor totale medii lunare de importuri pentru cele cinci țări în cauză în perioada precizată în considerentul 13 a fost efectul combinat al unei creșteri substanțiale a importurilor din Rusia (+ 73 %) și a importurilor din Brazilia (+ 26 %) coroborate cu o scădere a importurilor din alte două țări în cauză (Ucraina și Iran) și cu menținerea situației privind importurile produsului în cauză din Serbia.

(16) Prin urmare, creșterea volumului importurilor care fac obiectul unui dumping din cele cinci țări în cauză este atribuită integral creșterii substanțiale doar a volumelor importurilor din Brazilia și din Rusia. În aceste condiții excepționale, Comisia a considerat că nu există niciun motiv pentru a înregistra și importurile din celelalte trei țări. Chiar dacă Comisia trebuia să efectueze o evaluare cumulativă a prejudiciului din toate cele cinci țări în ancheta principală în temeiul articolului 3 alineatul (4) din regulamentul de bază, o impunere retroactivă a taxelor la importurile provenind din țările în care exporturile au stagnat sau chiar au scăzut după deschiderea procedurii pare a fi disproporționată. Prin urmare, Comisia a concluzionat că înregistrarea unor astfel de importuri nu a fost necesară.

3.3. **Alte circumstanțe**

(17) În plângerea sa din 23 mai 2016, reclamantul a inclus elemente de probă *prima facie* cu privire la tendința de scădere a prețurilor de vânzare ale importurilor pentru țările în cauză. Prețurile de vânzare medii către Uniune au scăzut între 2011 și 2015, subcotând astfel prețurile de vânzare medii ale producătorilor de oțel din Uniune cu cel puțin 30 %. În ansamblu și dată fiind amploarea marjelor de dumping pretinse în plângere, dovezile au fost suficiente în acest stadiu pentru a susține afirmația că exportatorii din țările în cauză practică dumpingul. Cu toate acestea, în cererea privind înregistrarea din 11 octombrie 2016, reclamantul nu a inclus nicio informație actualizată referitoare la prețurile de import după deschiderea prezentei anchete.

(18) Comisia a considerat că evoluția prețurilor după deschiderea procedurii constituie o altă împrejurare relevantă pentru o cerere privind înregistrarea. Prin urmare, aceasta a analizat prețurile de import pe baza datelor Eurostat. Comisia a stabilit că prețurile de import ale țărilor în cauză au crescut într-o oarecare măsură după deschiderea prezentei anchete.

(19) După evaluarea acestei tendințe de creștere a prețurilor importurilor din Rusia și Brazilia, Comisia a constatat că nivelul absolut al prețurilor respective a rămas în continuare extrem de redus. În special, acesta a fost mai mic decât costurile de producție ale industriei din Uniune la sfârșitul anului 2015, astfel cum au fost stabilite de către Comisie în cazul paralel privind produsele plate din oțel laminate la cald (HRF) originare din China ([8]). În aceste condiții, Comisia a concluzionat că înregistrarea importurilor din aceste două țări este justificată.

([8]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1778 al Comisiei din 6 octombrie 2016 de instituire a unei taxe antidumping provizorii asupra importurilor de anumite produse plate laminate la cald din fier, din oțel nealiat sau din alte oțeluri aliate, originare din Republica Populară Chineză (JO L 272, 7.10.2016, p. 33) (tabelul de la considerentul 104).

3.4. **Concluzie**

(20) În concluzie, creșterea volumului importurilor care fac obiectul unui dumping din cele cinci țări în cauză este atribuită integral creșterii substanțiale a volumelor importurilor din Brazilia și din Rusia. Având în vedere momentul efectuării lor, această creștere accentuată a nivelului importurilor respective din Rusia și Brazilia este de natură să compromită grav efectul corectiv al oricăror taxe antidumping definitive, cu excepția cazului în care astfel de taxe s-ar aplica retroactiv.

4. PROCEDURA

(21) Având în vedere cele de mai sus, Comisia a concluzionat că reclamantul a furnizat elemente de probă *prima facie* suficiente pentru a justifica înregistrarea importurilor din Rusia și Brazilia ale produsului în cauză, în conformitate cu articolul 14 alineatul (5) din regulamentul de bază.

(22) Toate părțile interesate sunt invitate să își prezinte în scris punctele de vedere și să pună la dispoziție elemente de probă justificative. În plus, Comisia poate audia părțile interesate, cu condiția ca acestea să prezinte o cerere scrisă din care să reiasă că există motive speciale pentru care ar trebui să fie audiate.

5. ÎNREGISTRARE

(23) În conformitate cu articolul 14 alineatul (5) din regulamentul de bază, importurile produsului în cauză din Rusia și Brazilia ar trebui să facă obiectul unei înregistrări pentru a se garanta că, în cazul în care ancheta ar avea ca rezultat constatări care ar conduce la instituirea unor taxe antidumping și în cazul în care sunt îndeplinite condițiile necesare, taxele respective pot fi percepute retroactiv pentru importurile înregistrate din Rusia și Brazilia, în conformitate cu articolul 10 alineatul (4) din regulamentul de bază.

(24) Reclamantul a estimat în plângere existența unei marje de dumping medii de 20-40 % pentru Rusia și a unei marje de dumping medii de 40-70 % pentru Brazilia. S-a estimat, de asemenea, existența unei marje de subcotare medii de 20-50 %, atât pentru Rusia, cât și pentru Brazilia în privința produsului în cauză. Pentru Rusia și Brazilia, valoarea estimativă a taxelor care ar putea fi achitate în viitor este stabilită la marja de dumping medie estimată pe baza plângerii, și anume la 20-50 % *ad valorem* din valoarea CIF la importul produsului în cauză.

6. PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

(25) Toate datele cu caracter personal colectate în contextul acestei înregistrări vor fi prelucrate în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 45/2001 al Parlamentului European și al Consiliului ([9]),

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

(1) În conformitate cu articolul 14 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2016/1036, autoritățile vamale sunt invitate să ia măsurile corespunzătoare pentru a înregistra importurile în Uniune de anumite produse plate laminate din fier, din oțel nealiat sau din alte oțeluri aliate, chiar în rulouri (inclusiv produse „tăiate la lungime” și „benzi înguste”), simplu laminate la cald, neplacate și neacoperite, originare din Brazilia și Rusia.

([9]) Regulamentul (CE) nr. 45/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2000 privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile și organele comunitare și privind libera circulație a acestor date (JO L 8, 12.1.2001, p. 1).

Produsul în cauză nu include:

— produsele din oțel inoxidabil și produsele din oțeluri cu siliciu numite „magnetice” cu grăunți orientați;

— produsele, altfel decât în rulouri, fără modele în relief, cu o grosime de peste 10 mm și o lățime de cel puțin 600 mm;

— și produsele, altfel decât în rulouri, fără modele în relief, cu o grosime de cel puțin 4,75 mm și de cel mult 10 mm și cu o lățime de cel puțin 2 050 mm.

(2) Produsul în cauză se încadrează în prezent la codurile NC 7208 10 00, 7208 25 00, 7208 26 00, 7208 27 00, 7208 36 00, 7208 37 00, 7208 38 00, 7208 39 00, 7208 40 00, 7208 52 10, 7208 52 99, 7208 53 10, 7208 53 90, 7208 54 00, 7211 13 00, 7211 14 00, 7211 19 00, ex 7225 19 10, 7225 30 10, 7225 30 30, 7225 30 90, ex 7225 40 12, ex 7225 40 15, ex 7225 40 60, 7225 40 90, ex 7226 19 10, ex 7226 20 00, 7226 91 20, 7226 91 91 și 7226 91 99 (coduri TARIC: 7225 19 10 90, 7225 40 12 95, 7225 40 15 95, 7225 40 60 90, 7226 19 10 90, 7226 20 00 95).

(3) Înregistrarea expiră după nouă luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

(4) Toate părțile interesate sunt invitate să își prezinte în scris punctele de vedere, să furnizeze elemente de probă pentru susținerea lor sau să solicite să fie audiate în termen de 20 de zile de la data publicării prezentului regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5 ianuarie 2017.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNCKER

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/6 AL COMISIEI

din 5 ianuarie 2017

privind planul de implementare la nivel european a Sistemului european de management al traficului feroviar

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE ([1]), în special articolul 47 alineatul (2),

întrucât:

(1) Scopul planului de implementare la nivel european a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS) este de a asigura faptul că vehiculele menționate la punctul 1.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([2]) care sunt echipate cu ERTMS pot căpăta în mod treptat acces la un număr mai mare de linii, porturi, terminale și stații de triaj fără a necesita sisteme de clasă B în plus față de ERTMS. Planul de implementare la nivel european a ERTMS stabilit în Decizia 2012/88/UE a Comisiei ([3]) (ca „planul european de desfășurare a ERTMS") ar trebui să fie adaptat pentru a ține seama de stadiul implementării ERTMS efectuate de statele membre și pentru a fi aliniat la cerințele articolului 39 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și la definiția coridoarelor rețelei centrale prevăzută la articolul 2 punctul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ([4]). Acest plan, în combinație cu planul național de implementare menționat la punctul 7.4.4 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919, ar trebui să ofere o vizibilitate suficientă proprietarilor de vehicule, pentru a permite o planificare adecvată a activităților.

(2) Un plan de implementare pentru coridoarele rețelei centrale ar trebui să includă stații, joncțiuni, accesul la porturile maritime și interioare, aeroporturile, terminalele feroviare/rutiere și componentele infrastructurii menționate la articolul 11 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, care țin de rețeaua centrală, deoarece acestea sunt esențiale pentru realizarea interoperabilității în cadrul rețelei feroviare europene.

(3) Conformitatea deplină cu Regulamentul (UE) 2016/919 reprezintă o condiție prealabilă esențială pentru implementarea ERTMS. Statele membre nu au atins încă acest obiectiv, în special din cauza faptului că au introdus soluții naționale sau specifice pe proiect.

(4) Pentru noile implementări ERTMS la nivelul căii, statele membre ar trebui să utilizeze cel mai recent set de specificații, menționat în anexa A la Regulamentul (UE) 2016/919, care corectează erorile și interpretările greșite ale versiunii de referință anterioare, duce la soluții tehnice mai simple și asigură compatibilitatea cu unitățile de bord aferente versiunii de referință 3.

(5) Normele de implementare la nivelul căii vin în completarea normelor de implementare la bord stabilite în Regulamentul (UE) 2016/919; prin urmare, este necesar ca Planul de implementare la nivel european a ERTMS să fie aliniat cu specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare stabilite în regulamentul respectiv.

(6) Implementarea ERTMS în cazul tronsoanelor transfrontaliere poate fi dificilă din punct de vedere tehnic și, prin urmare, ar trebui să facă obiectul unei intervenții prioritare din partea Uniunii, a statelor membre și a administratorilor de infrastructură în cauză. Coridoarele de transport feroviar de marfă în sensul Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului ([5]) ar putea juca de asemenea un rol esențial în implementarea ERTMS pe tronsoanele transfrontaliere, în special prin aplicarea de soluții coordonate.

([1]) JO L 348, 20.12.2013, p. 1.
([2]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1).
([3]) Decizia 2012/88/UE a Comisiei din 25 ianuarie 2012 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare (JO L 51, 23.2.2012, p. 1).
([4]) Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010 (JO L 348, 20.12.2013, p. 129).
([5]) Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (JO L 276, 20.10.2010, p. 22).

(7) Întrucât sincronizarea implementării la nivel transfrontalier este un element important pentru planurile de afaceri ale întreprinderilor feroviare, administratorii de infrastructură vizați ar trebui să semneze un acord care să asigure coordonarea datelor de implementare și a soluțiilor tehnice. În caz de dezacord, Comisia poate oferi sprijin pentru identificarea unor soluții.

(8) Pentru a se urmări progresele înregistrate în ceea ce privește implementarea ERTMS pe coridoarele rețelei centrale, statele membre ar trebui să notifice Comisiei implementarea în timp util a tronsoanelor lor, prin intermediul sistemului TENtec și al registrului european de infrastructură. Datele relevante pot fi amânate la cererea statelor membre și doar în circumstanțe excepționale.

(9) Revizuirea Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 ar putea avea consecințe asupra alinierii coridoarelor rețelei centrale. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să fie revizuit în consecință. Prezentul regulament stabilește datele de implementare ale tronsoanelor de coridoare unde ERTMS poate fi pus în funcțiune până cel târziu în 2023. Toate datele de după 2023 vor fi revizuite până la 31 decembrie 2023 în raport cu orizontul de timp definit în Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, cu obiectivul unui calendar de implementare realist și pentru a identifica posibilități de date de implementare mai timpurii.

(10) Începând de la data aplicării prezentului regulament, care este un act de punere în aplicare în sensul articolului 13 din Regulamentul (UE) 2016/919, punctele 7.3.1, 7.3.2, 7.3.2.1, 7.3.2.2, 7.3.2.4, 7.3.2.5, 7.3.2.6, 7.3.4 și 7.3.5 din anexa III la Decizia 2012/88/UE încetează să se mai aplice. Cu toate acestea, punctul 7.3.2.3 nu ar trebui să facă obiectul prezentului regulament, deoarece se află în afara domeniului de aplicare a temeiului juridic al acestuia. Prin urmare, punctul 7.3.2.3 din anexa III la Decizia 2012/88/UE ar trebui să se aplice în continuare până la adoptarea unui alt act de punere în aplicare.

(11) În ceea ce privește liniile de mare viteză situate pe coridoare ale rețelei centrale care fac obiectul prezentului regulament, dacă una dintre condițiile stabilite la punctul 7.3.2.3 din anexa III la Decizia 2012/88/UE este îndeplinită înainte de data specificată pentru același tronson în anexa I, administratorii de infrastructură feroviară ar trebui să echipeze tronsonul respectiv cu ERTMS la nivelul căii, în conformitate cu dispoziția menționată.

(12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 52 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

(1) Prezentul regulament stabilește calendarul pentru implementarea sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS) pe coridoarele rețelei centrale, astfel cum figurează în anexa I.

(2) Prezentul regulament nu se aplică în cazul implementării la bord a ERTMS stabilite la punctul 7.3.3 din anexa III la Decizia 2012/88/UE.

Articolul 2

Norme specifice de implementare pentru ETCS în ceea ce privește instalațiile de cale

(1) Administratorii de infrastructură feroviară echipează coridoarele rețelei centrale cu ERTMS și pun în funcțiune ERTMS pe coridoarele respective până cel târziu la datele specificate în anexa I la prezentul regulament, inclusiv în gări și la nivelul joncțiunilor. Legătura feroviară cu elementele enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și cu componentele infrastructurii menționate la articolul 11 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 care se află pe coridorul respectiv al rețelei centrale trebuie echipată și pusă în funcțiune la data specificată pentru tronsonul de coridor al rețelei centrale respectiv.

Implementarea trebuie să se facă în conformitate cu articolul 1 alineatul (4), articolul 7 alineatul (2) litera (c) și articolul 39 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013.

(2) Un coridor al rețelei centrale este considerat a fi echipat cu ERTMS atunci când ERTMS este autorizat pentru punerea în funcțiune în conformitate cu articolul 15 din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([1]) sau cu articolul 18 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului ([2]), permițând traficul de marfă și de călători în ambele sensuri, în special în caz de lucrări sau de perturbări, și, în măsura în care este necesar pentru exploatarea vehiculelor echipate doar cu ERTMS, pe liniile abătute.

(3) Acționând în cooperare, administratorii de infrastructură feroviară depun eforturi pentru a echipa cu ERTMS și a pune în funcțiune ERTMS în mod simultan pe tronsoanele transfrontaliere, într-un mod consecvent din punct de vedere tehnic. Administratorii de infrastructură feroviară semnează, după consultarea întreprinderilor feroviare afectate, un acord cu privire la aspectele tehnice și operaționale ale implementării pentru fiecare tronson transfrontalier. Administratorii de infrastructură feroviară încheie un astfel de acord cel târziu cu un an înainte de cea mai apropiată dintre datele de implementare pentru tronsonul transfrontalier în cauză. Acest acord include prevederi tranzitorii pentru luarea în considerare a necesităților aferente operațiunilor transfrontaliere ale întreprinderilor feroviare. În caz de dezacord, statele membre în cauză inițiază un dialog activ pentru a găsi soluții convergente comune. Ele pot solicita sprijinul Comisiei. Statele membre notifică aceste acorduri Comisiei cel târziu în termen de o lună de la încheierea lor.

(4) Datele de finalizare prevăzute în acordurile referitoare la proiecte cofinanțate de Uniune care survin înaintea datelor stabilite în anexa I prevalează asupra datelor respective.

(5) Statele membre pot decide să păstreze sistemele de clasă B existente, astfel cum sunt definite la punctul 2.2 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919. Cu toate acestea, până la datele prevăzute în anexa I, vehiculelor menționate la punctul 1.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 care sunt echipate cu ERTMS de o versiune compatibilă cu echipamentele de cale li se acordă acces la liniile respective și la componentele infrastructurii menționate la articolul 11 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, fără a li se impune să fie echipate cu un sistem de clasă B.

Articolul 3

Notificări

(1) Odată ce ERTMS este pus în funcțiune pe un tronson de coridor al rețelei centrale, statul membru în cauză notifică Comisiei acest fapt în termen de o lună, prin intermediul sistemelor instituite în temeiul articolului 49 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și al articolului 5 alineatul (1) din Decizia de punere în aplicare 2014/880/UE a Comisiei ([3]).

(2) Statele membre notifică Comisiei orice întârzieri în punerea în funcțiune a ERTMS pe un anumit tronson de coridor al rețelei centrale care trebuie echipat. Administratorii de infrastructură feroviară informează în consecință statele membre cu privire la aceste întârzieri.

(3) Atunci când notifică întârzierile menționate la alineatul (2), statul membru în cauză transmite Comisiei un dosar care conține descrierea tehnică a proiectului și care specifică o nouă dată pentru punerea în funcțiune a ERTMS. Dosarul precizează motivele întârzierii și indică măsurile corective luate de administratorul de infrastructură feroviară.

(4) Dacă întârzierea este cauzată de o circumstanță excepțională, Comisia poate accepta să amâne data relevantă cu maximum trei ani. Dacă se acordă o amânare, statul membru efectuează modificările necesare în cadrul planului său național de implementare menționat la punctul 7.4.4 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919, în termen de o lună de la acordarea amânării.

Circumstanța excepțională menționată la primul paragraf desemnează o circumstanță care rezultă din faza de planificare și care este legată de constatări specifice de ordin geologic, de protecția mediului sau a speciilor, de descoperiri arheologice, de procedurile de autorizare, de punerea în aplicare a unei evaluări a impactului asupra mediului în temeiul Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului ([4]); sau o circumstanță care rezultă din fazele de construcție și de autorizare ce se află în afara controlului promotorului de proiect și nu intră în categoria riscurilor uzuale care ar trebui abordate la nivel de management de proiect în cazul acestui tip de proiecte.

([1]) Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (JO L 191, 18.7.2008, p. 1).
([2]) Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44).
([3]) Decizia de punere în aplicare 2014/880/UE a Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind specificațiile comune ale registrului de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2011/633/UE (JO L 356, 12.12.2014, p. 489).
([4]) Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (JO L 124, 25.4.2014, p. 1).

(5) Dacă specificațiile ERTMS stabilite în Regulamentul (UE) 2016/919 sunt modificate printr-un act legislativ într-un mod incompatibil, statele membre transmit Comisiei o analiză privind impactul aplicării referinței juridice modificate asupra rețelei lor și asupra planificării referitoare la ERTMS, fără întârzieri nejustificate, dar cel târziu la momentul emiterii avizului formal al comitetului menționat la articolul 51 din Directiva (UE) 2016/797. Dacă se poate demonstra existența unui impact direct al modificărilor în ceea ce privește costurile sau calendarul pentru anumite lucrări de implementare, anexa I se adaptează în consecință.

Articolul 4

Revizuire

Cel târziu la 31 decembrie 2023, după consultarea statelor membre și cu sprijinul coordonatorului european pentru ERTMS menționat la articolul 45 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, Comisia revizuiește datele de după 1 ianuarie 2024 care sunt stabilite în anexa I la prezentul regulament.

Articolul 5

Trimiteri

Trimiterile la anexa III la Decizia 2012/88/UE se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa II.

Articolul 6

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare la 26 ianuarie 2017.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

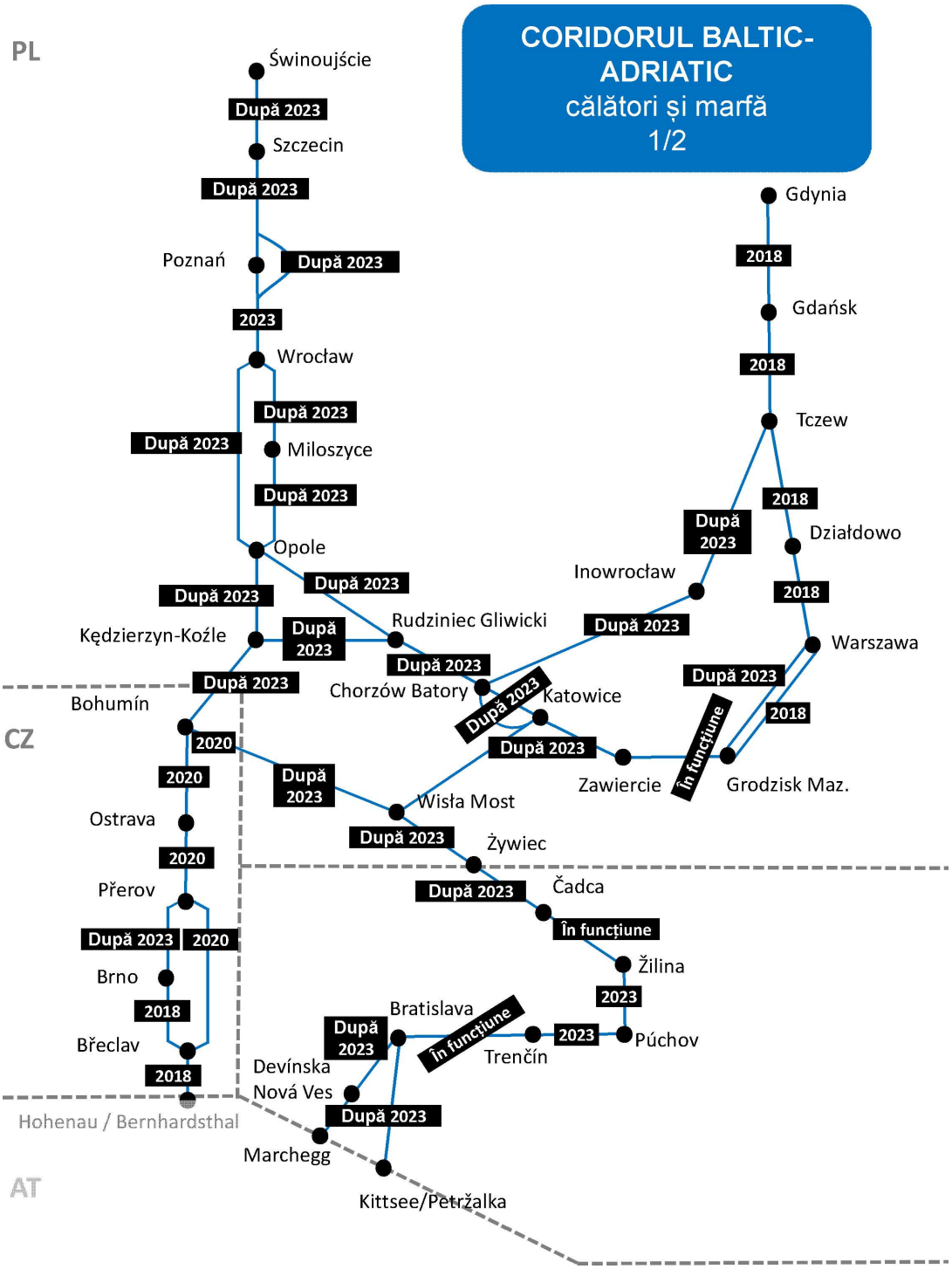
Adoptat la Bruxelles, 5 ianuarie 2017.

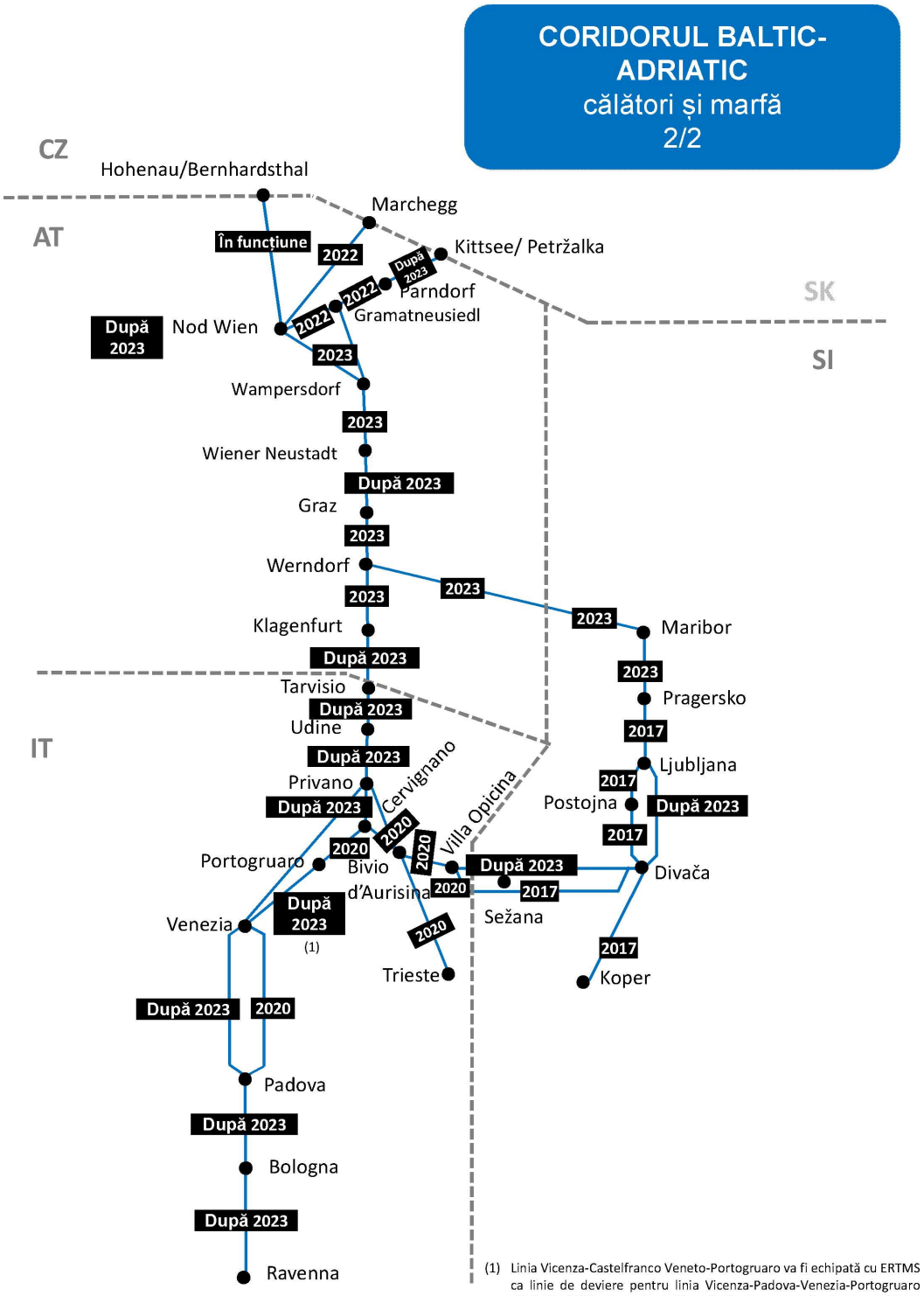
Pentru Comisie

Președintele

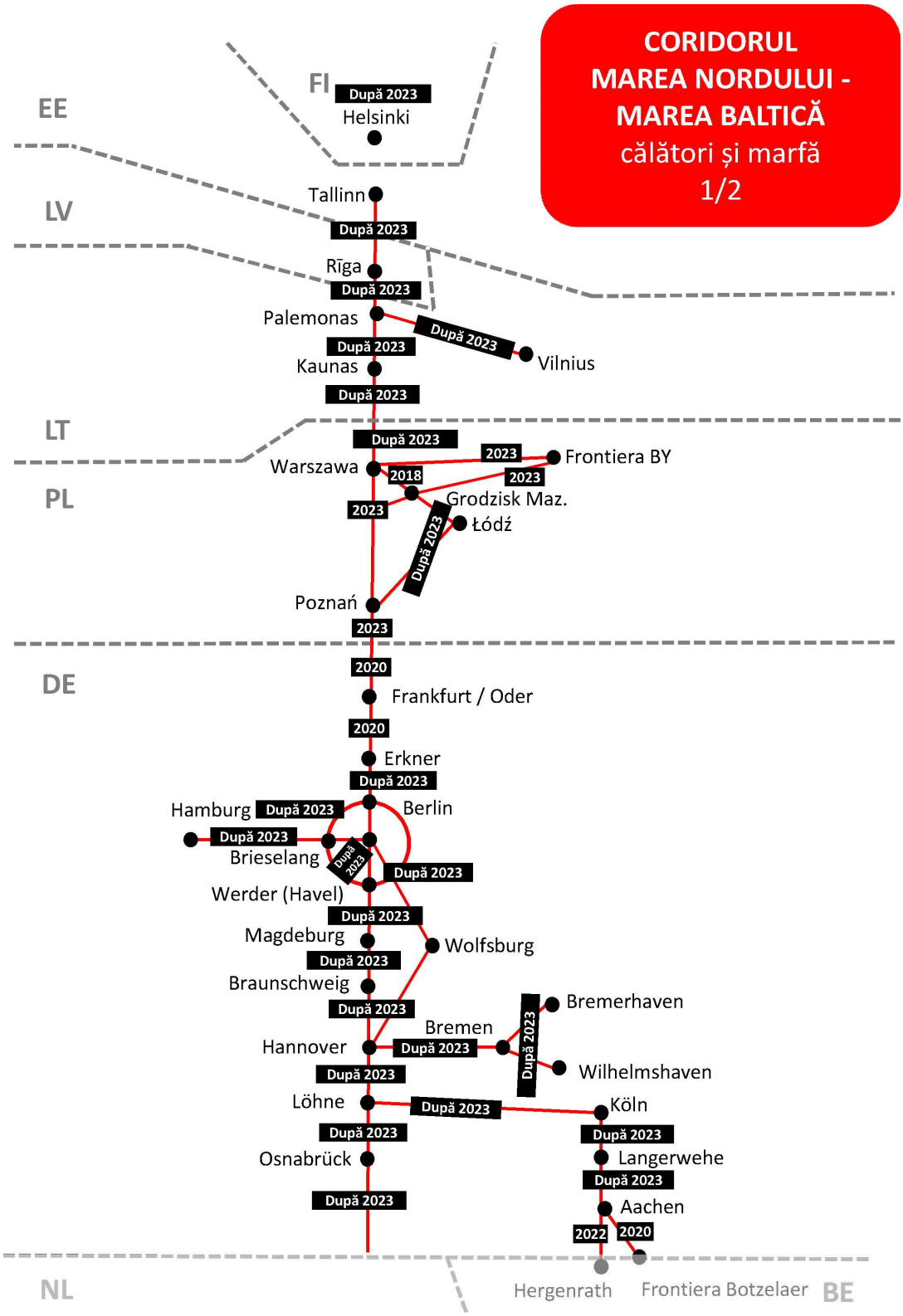
Jean-Claude JUNCKER

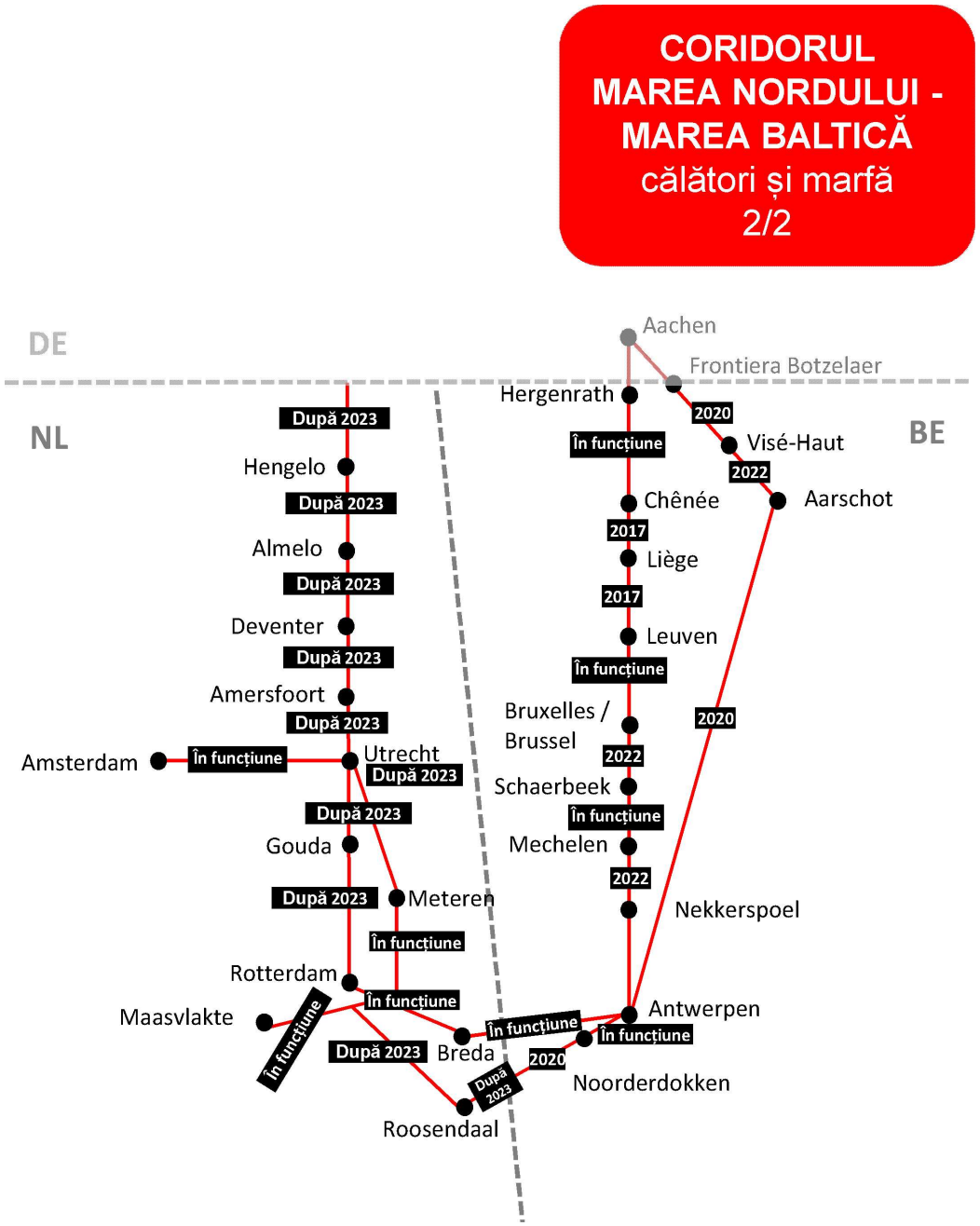
ANEXA I

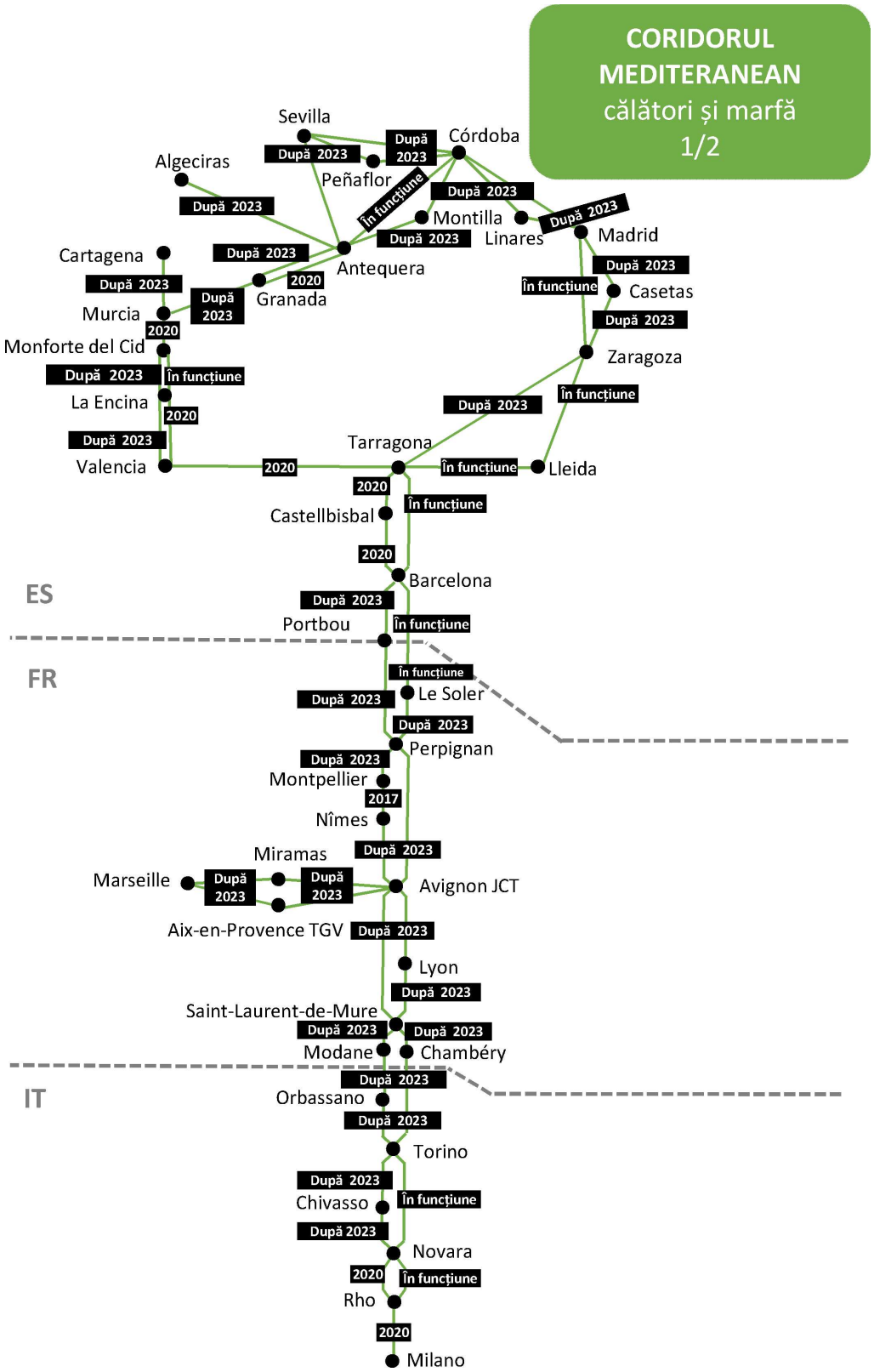

CORIDORUL BALTIC-ADRIATIC
călători și marfă
1/2
PL
CZ
AT
Świnoujście
Szczecin
Poznań
Wrocław
Miloszyce
Opole
Kędzierzyn-Koźle
Rudziniec Gliwicki
Chorzów Batory
Katowice
Wisła Most
Żywiec
Čadca
Žilina
Púchov
Trenčín
Bratislava
Devínska Nová Ves
Marchegg
Kittsee/Petržalka
Hohenau / Bernhardsthal
Bohumín
Ostrava
Přerov
Brno
Břeclav
Gdynia
Gdańsk
Tczew
Działdowo
Warszawa
Grodzisk Maz.
Zawiercie
Inowrocław
După 2023
2018
2020
2023
În funcțiune

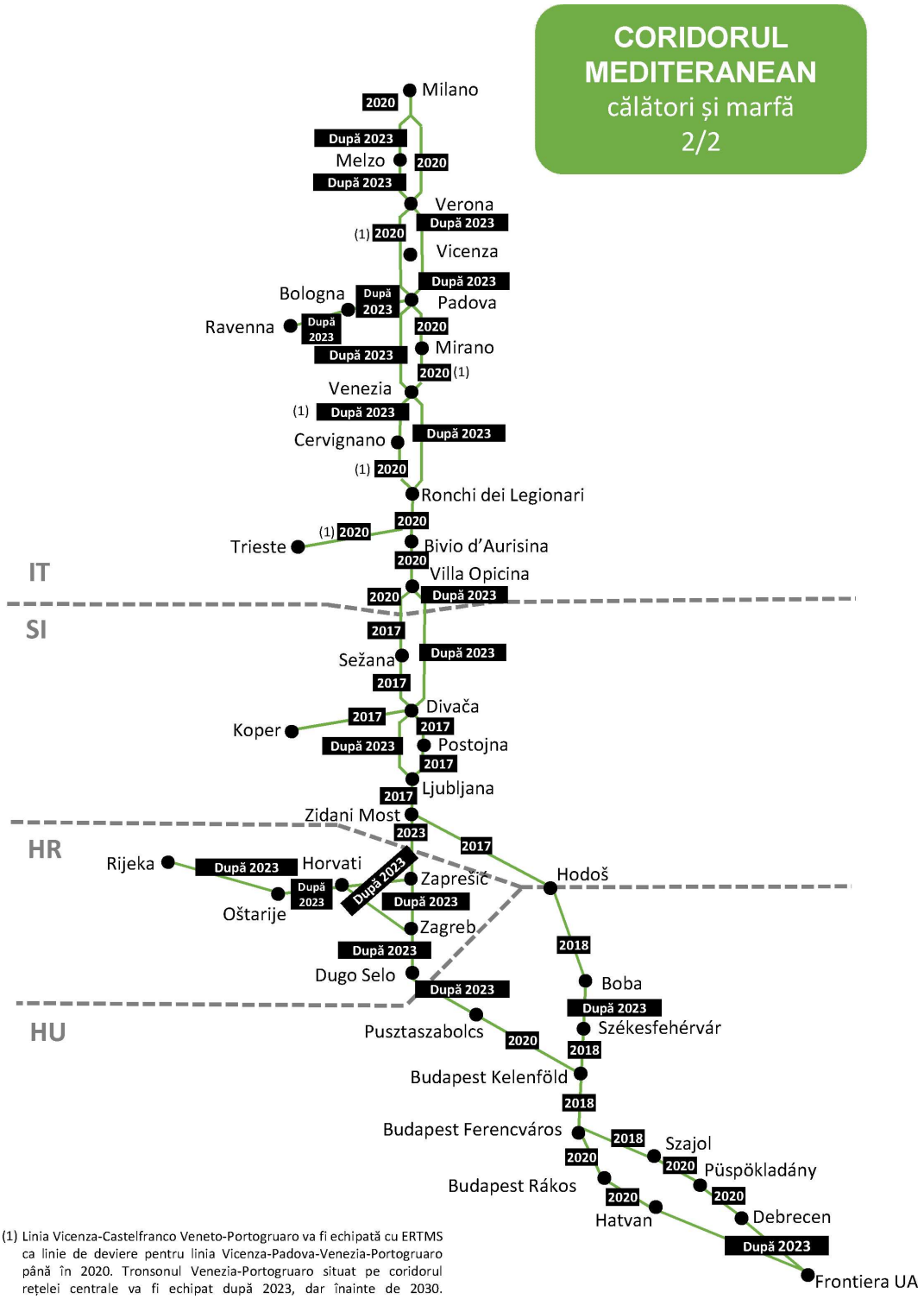


(1) Linia Vicenza-Castelfranco Veneto-Portogruaro va fi echipată cu ERTMS ca linie de deviere pentru linia Vicenza-Padova-Venezia-Portogruaro până în 2020. Tronsonul Venezia-Portogruaro situat pe coridorul rețelei centrale va fi echipat după 2023, dar înainte de 2030.

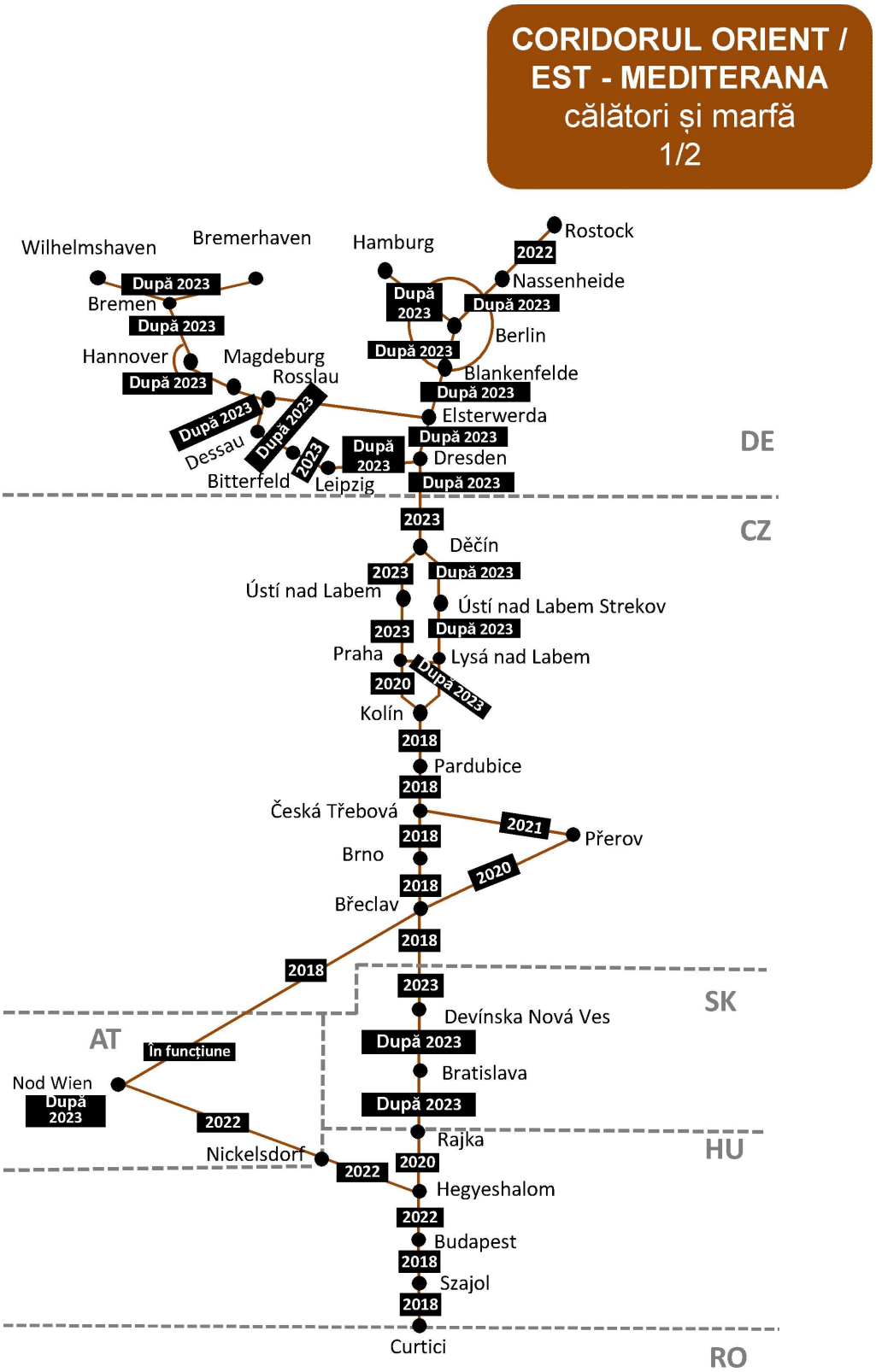

CORIDORUL
MAREA NORDULUI -
MAREA BALTICĂ
călători și marfă
1/2
EE
FI
LV
LT
PL
DE
NL
BE
Helsinki
Tallinn
Rīga
Palemonas
Vilnius
Kaunas
Warszawa
Frontiera BY
Grodzisk Maz.
Łódź
Poznań
Frankfurt / Oder
Erkner
Hamburg
Berlin
Brieselang
Werder (Havel)
Magdeburg
Wolfsburg
Braunschweig
Bremerhaven
Bremen
Hannover
Wilhelmshaven
Löhne
Köln
Osnabrück
Langerwehe
Aachen
Hergenrath
Frontiera Botzelaer
După 2023
2023
2018
2020
2022

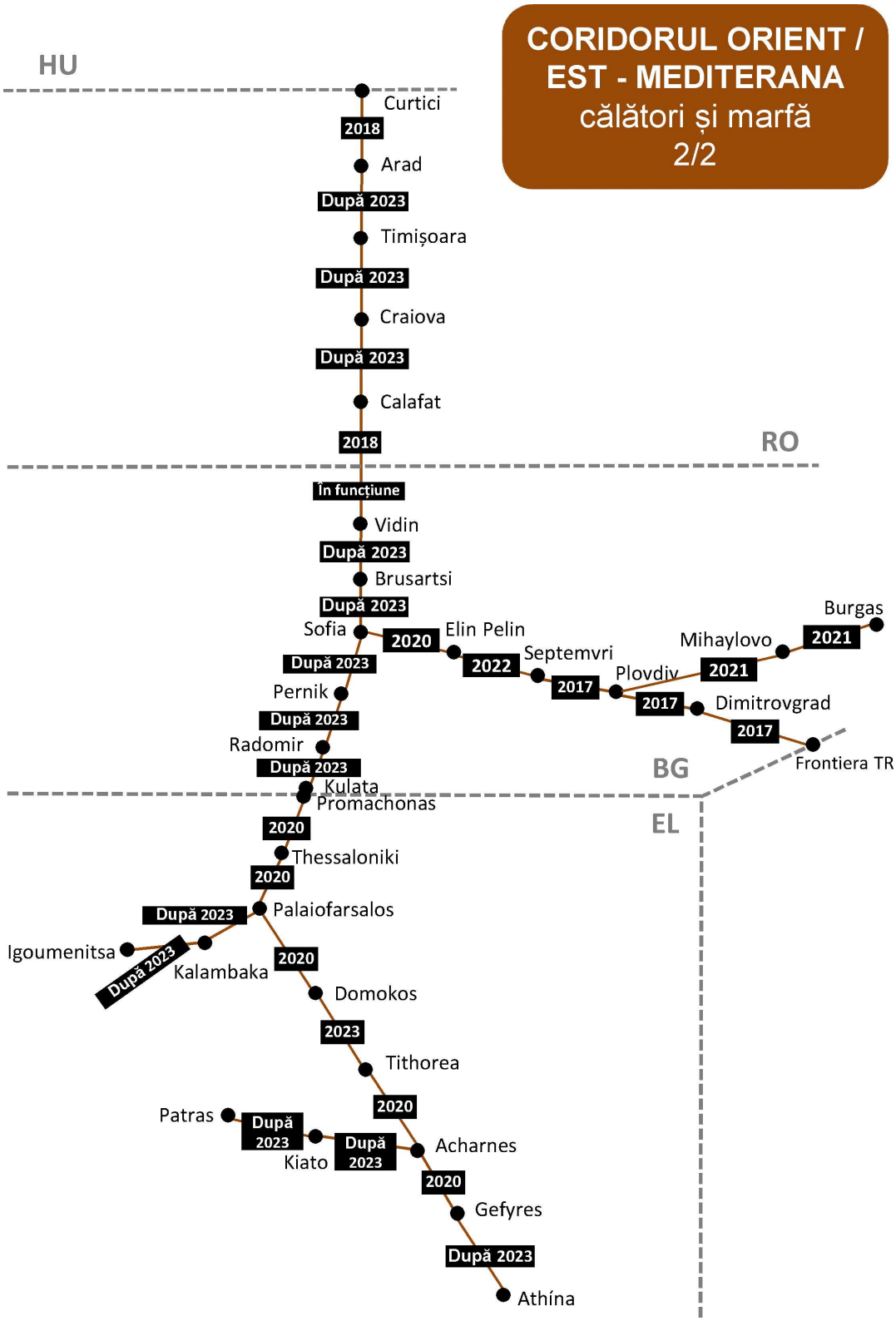

CORIDORUL MAREA NORDULUI - MAREA BALTICĂ
călători și marfă
2/2
DE
NL
BE
Aachen
Frontiera Botzelaer
Hergenrath
în funcțiune
2020
Visé-Haut
2022
Aarschot
Chênée
2017
Liège
2017
Leuven
în funcțiune
Bruxelles / Brussel
2022
Schaerbeek
în funcțiune
Mechelen
2022
Nekkerspoel
2020
Antwerpen
în funcțiune
în funcțiune
Noorderdokken
2020
Breda
în funcțiune
după 2023
Roosendaal
Maasvlakte
în funcțiune
Rotterdam
în funcțiune
după 2023
Meteren
în funcțiune
Gouda
după 2023
Utrecht
în funcțiune
Amsterdam
în funcțiune
Amersfoort
după 2023
Deventer
după 2023
Almelo
după 2023
Hengelo
după 2023
după 2023

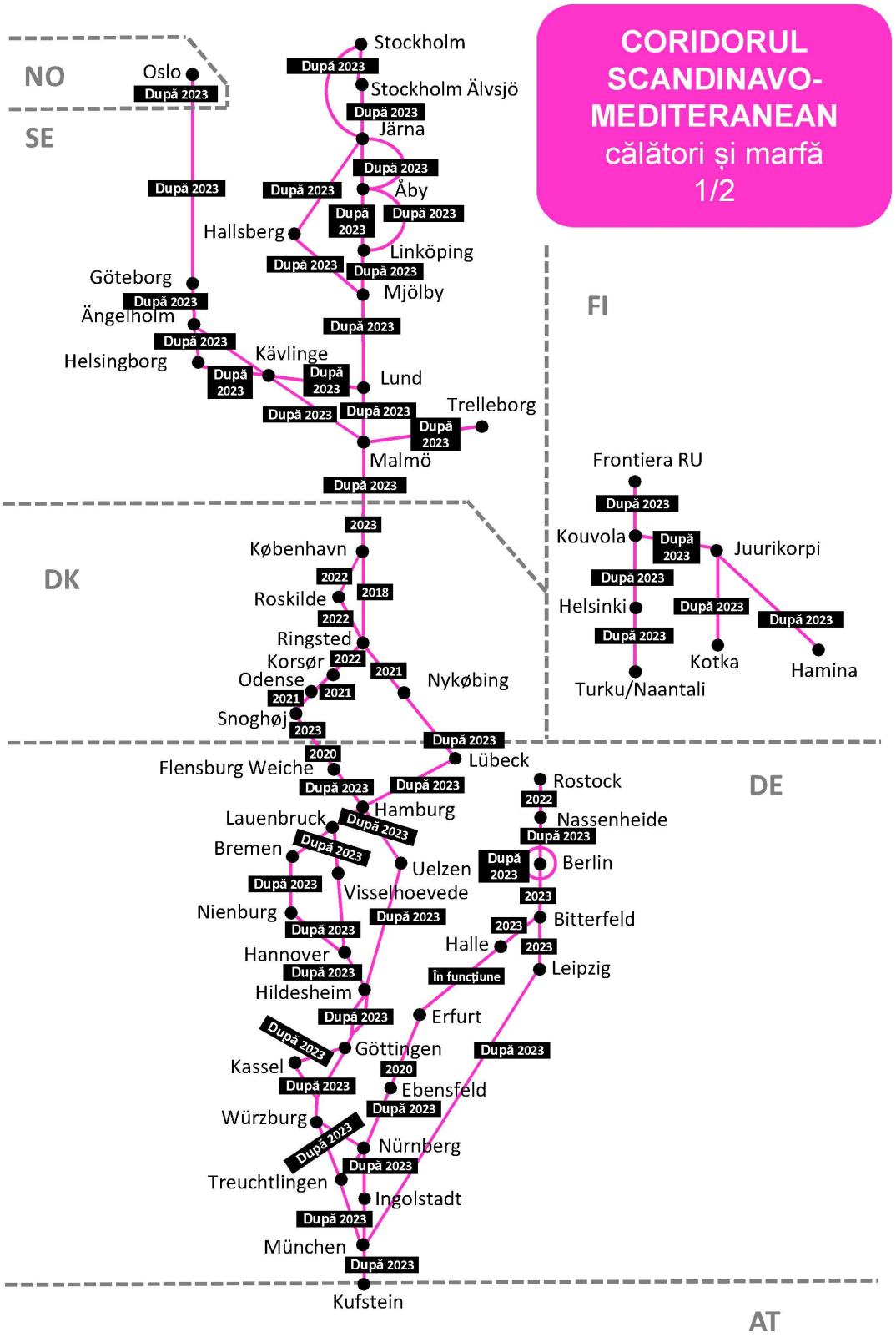

CORIDORUL MEDITERANEAN
călători și marfă
1/2
Sevilla
Córdoba
Algeciras
Peñaflor
Montilla
Linares
Madrid
Cartagena
Antequera
Granada
Casetas
Murcia
Monforte del Cid
Zaragoza
La Encina
Tarragona
Valencia
Lleida
Castellbisbal
Barcelona
ES
Portbou
FR
Le Soler
Perpignan
Montpellier
Nîmes
Miramas
Marseille
Avignon JCT
Aix-en-Provence TGV
Lyon
Saint-Laurent-de-Mure
Modane
Chambéry
IT
Orbassano
Torino
Chivasso
Novara
Rho
Milano
După 2023
În funcțiune
2020
2017

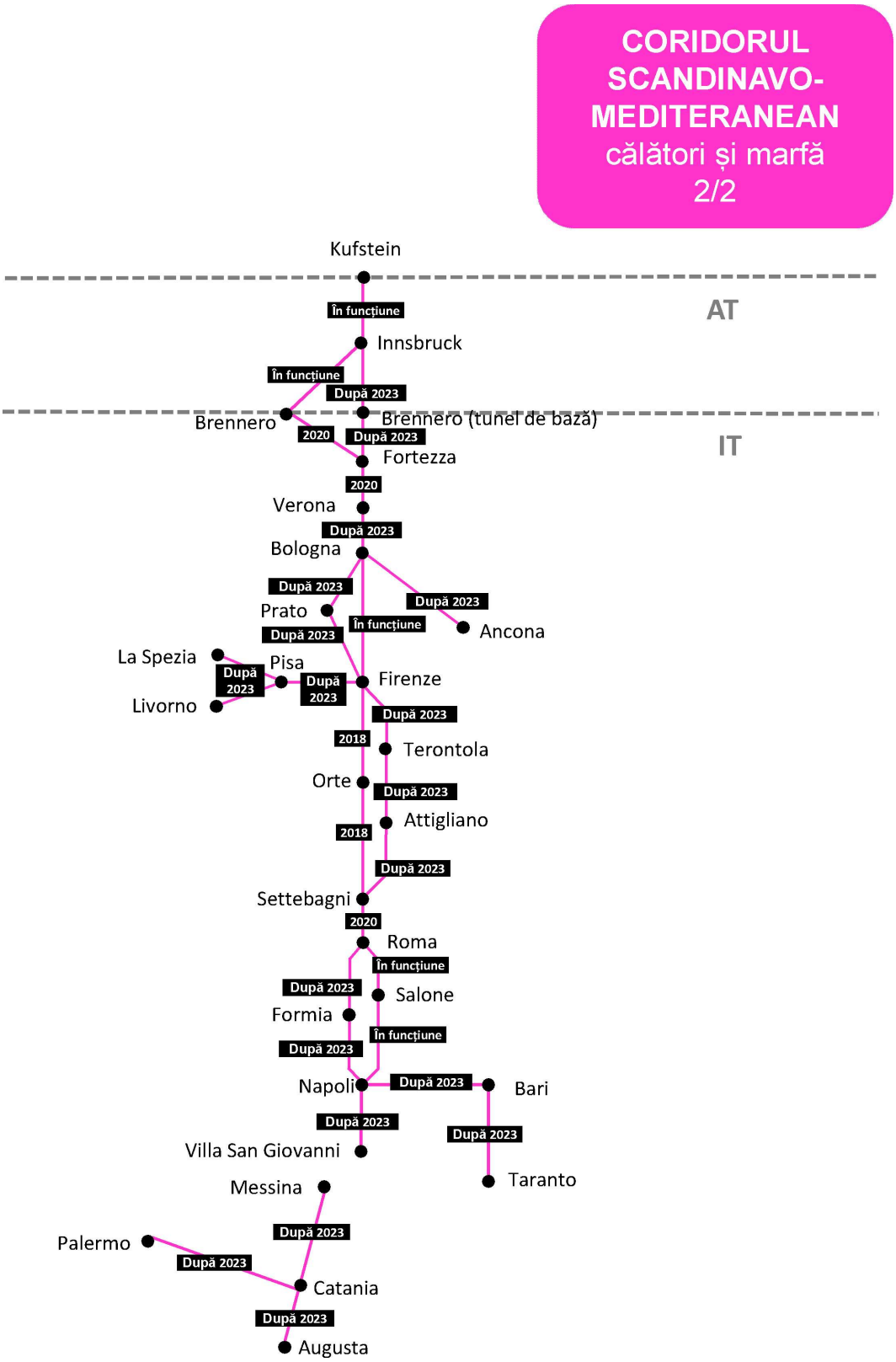


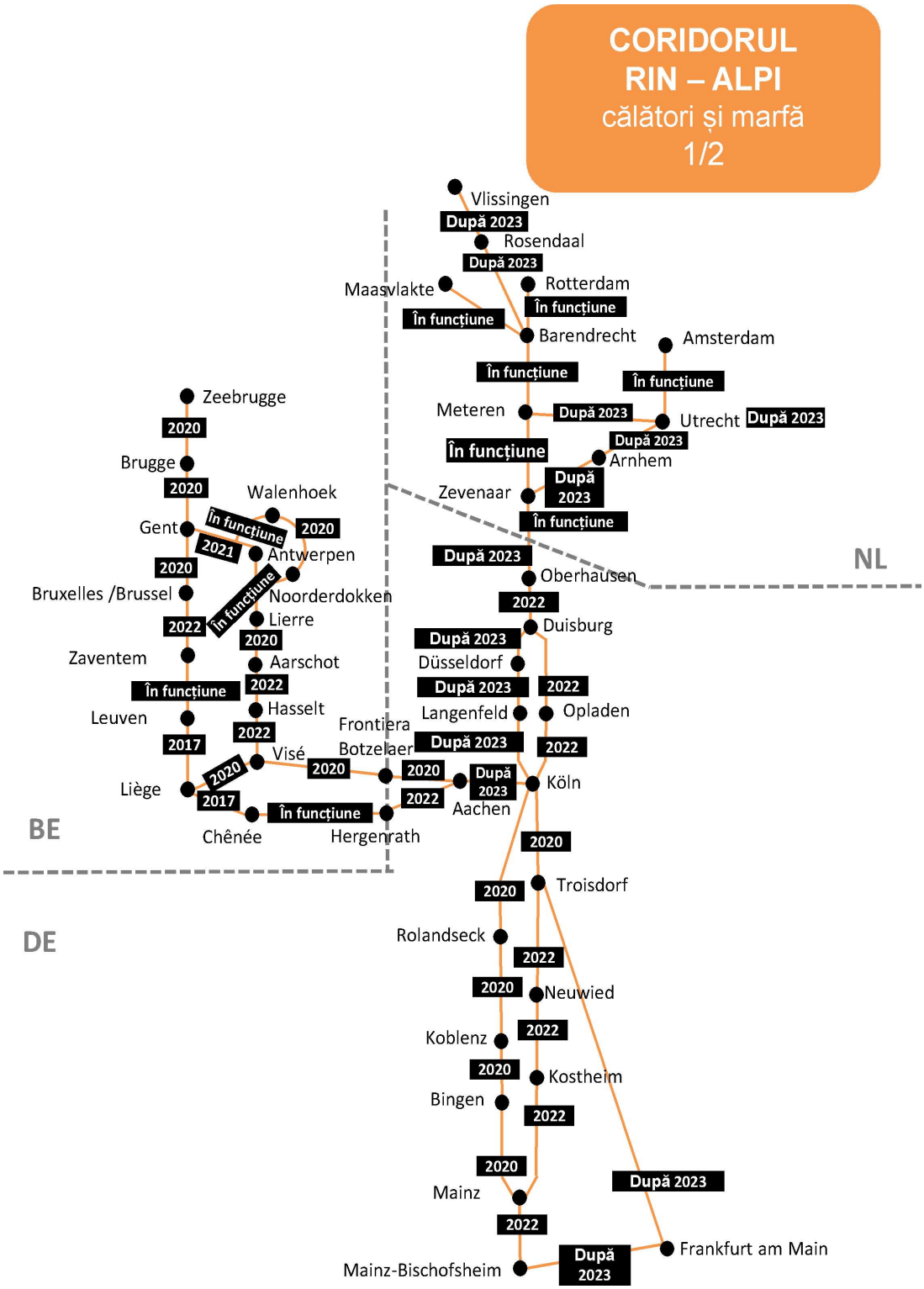
(1) Linia Vicenza-Castelfranco Veneto-Portogruaro va fi echipată cu ERTMS ca linie de deviere pentru linia Vicenza-Padova-Venezia-Portogruaro până în 2020. Tronsonul Venezia-Portogruaro situat pe coridorul rețelei centrale va fi echipat după 2023, dar înainte de 2030.

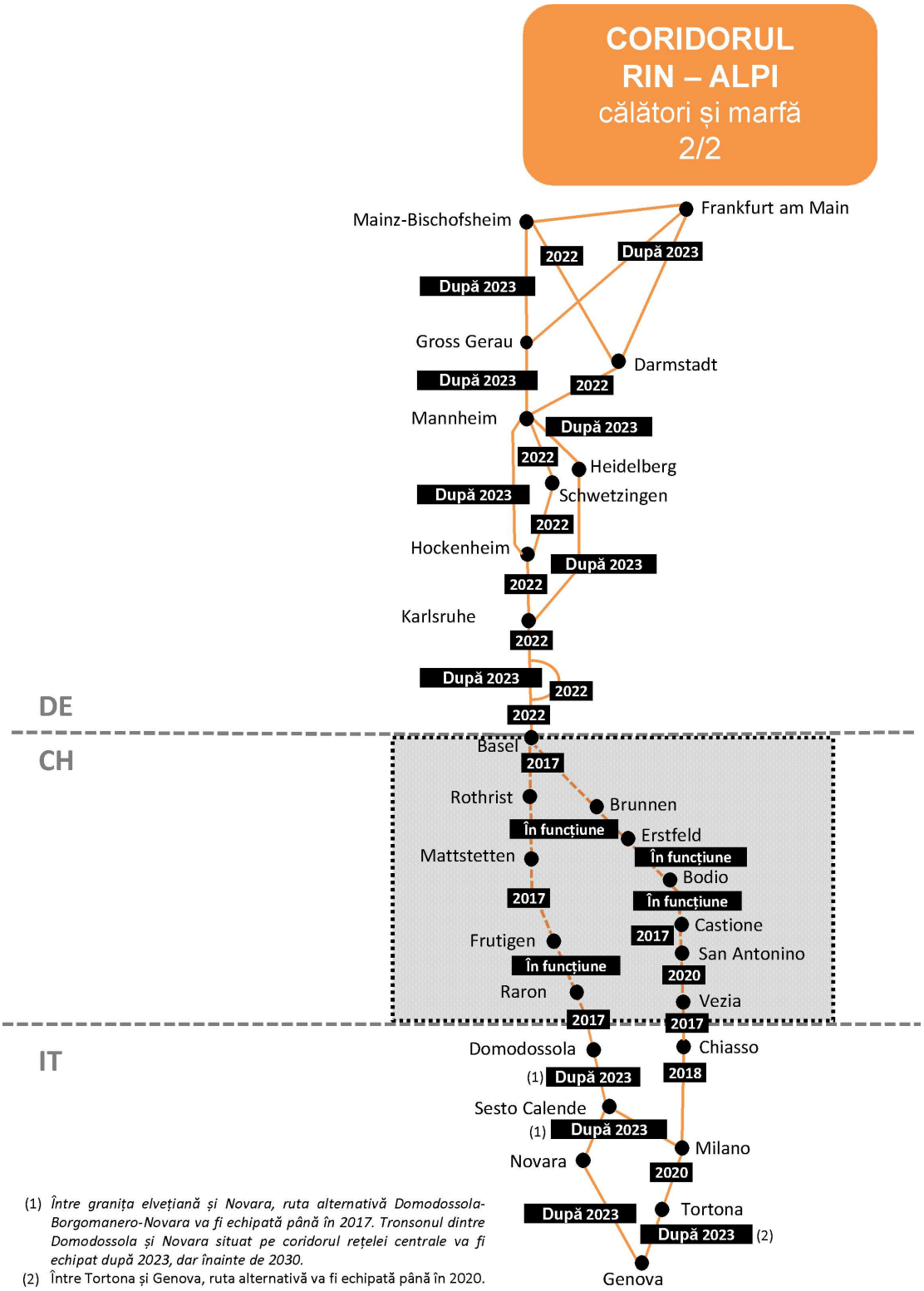

CORIDORUL ORIENT / EST - MEDITERANA
călători și marfă
1/2
Wilhelmshaven
Bremerhaven
Hamburg
Rostock
2022
Nassenheide
După 2023
Bremen
Berlin
Hannover
Magdeburg
Rosslau
Blankenfelde
Elsterwerda
Dessau
Bitterfeld
Leipzig
Dresden
DE
CZ
Děčín
Ústí nad Labem
Ústí nad Labem Strekov
Praha
Lysá nad Labem
Kolín
Pardubice
Česká Třebová
Přerov
Brno
Břeclav
SK
Devínska Nová Ves
AT
în funcțiune
Nod Wien
Bratislava
Rajka
HU
Nickelsdorf
Hegyeshalom
Budapest
Szajol
Curtici
RO


CORIDORUL ORIENT / EST - MEDITERANA
călători și marfă
2/2
HU
Curtici
2018
Arad
După 2023
Timișoara
După 2023
Craiova
După 2023
Calafat
2018
RO
În funcțiune
Vidin
După 2023
Brusartsi
După 2023
Sofia
2020
Elin Pelin
2022
Septemvri
2017
Plovdiv
2021
Mihaylovo
2021
Burgas
2017
Dimitrovgrad
2017
Frontiera TR
BG
EL
După 2023
Pernik
După 2023
Radomir
După 2023
Kulata
Promachonas
2020
Thessaloniki
2020
Palaiofarsalos
După 2023
Igoumenitsa
Kalambaka
2020
Domokos
2023
Tithorea
2020
Patras
După 2023
Kiato
După 2023
Acharnes
2020
Gefyres
După 2023
Athína


CORIDORUL SCANDINAVO-MEDITERANEAN
călători și marfă
1/2
NO
SE
FI
DK
DE
AT
Oslo
Stockholm
Stockholm Älvsjö
Järna
Åby
Hallsberg
Linköping
Mjölby
Göteborg
Ängelholm
Helsingborg
Kävlinge
Lund
Trelleborg
Malmö
Frontiera RU
Kouvola
Juurikorpi
Helsinki
Kotka
Hamina
Turku/Naantali
København
Roskilde
Ringsted
Korsør
Odense
Nykøbing
Snoghøj
Flensburg Weiche
Lübeck
Hamburg
Lauenbruck
Bremen
Uelzen
Visselhoevede
Nienburg
Hannover
Hildesheim
Rostock
Nassenheide
Berlin
Bitterfeld
Halle
Leipzig
Erfurt
Göttingen
Kassel
Ebensfeld
Würzburg
Nürnberg
Treuchtlingen
Ingolstadt
München
Kufstein
După 2023
2023
2022
2018
2021
2020
În funcțiune

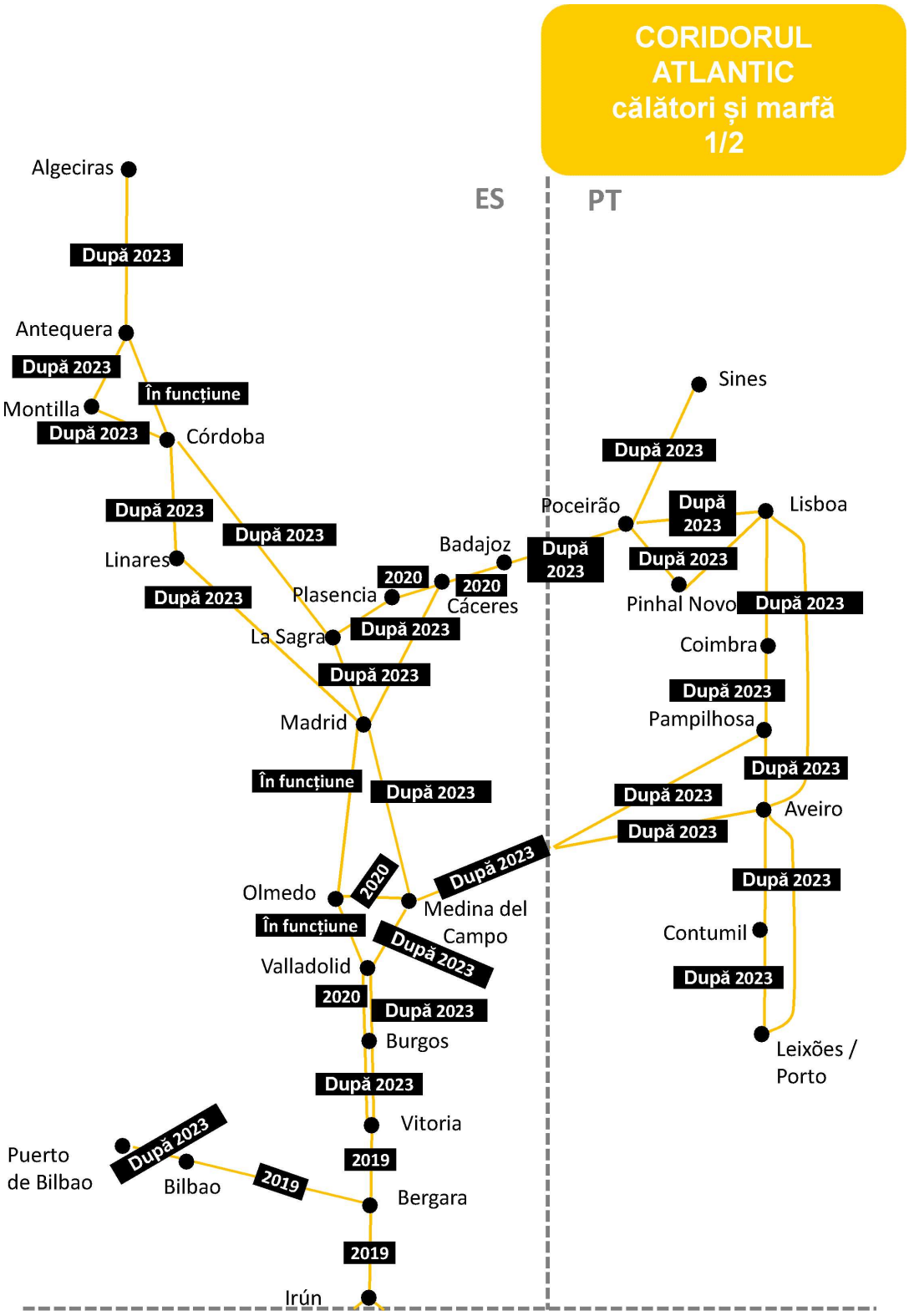

CORIDORUL SCANDINAVO-MEDITERANEAN
călători și marfă
2/2
Kufstein
AT
În funcțiune
Innsbruck
În funcțiune
După 2023
Brennero
Brennero (tunel de bază)
2020
După 2023
IT
Fortezza
2020
Verona
După 2023
Bologna
După 2023
Prato
După 2023
Ancona
În funcțiune
La Spezia
Pisa
Firenze
Livorno
After 2023
After 2023
After 2023
2018
Terontola
Orte
After 2023
Attigliano
2018
After 2023
Settebagni
2020
Roma
În funcțiune
After 2023
Salone
Formia
În funcțiune
After 2023
Napoli
After 2023
Bari
After 2023
After 2023
Villa San Giovanni
Taranto
Messina
After 2023
Palermo
After 2023
Catania
After 2023
Augusta

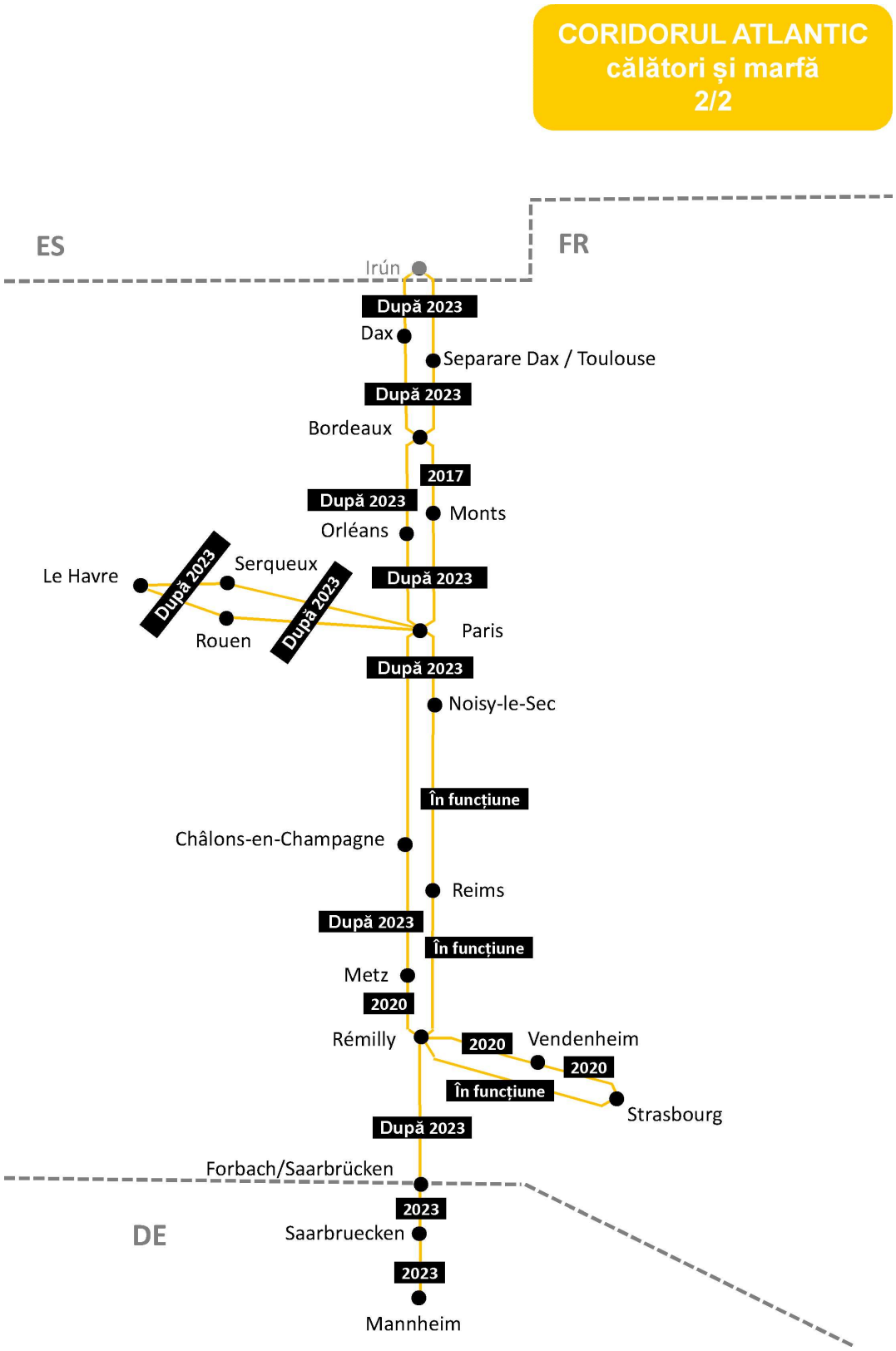

CORIDORUL
RIN – ALPI
călători și marfă
1/2
Vlissingen
După 2023
Rosendaal
După 2023
Maasvlakte
Rotterdam
În funcțiune
În funcțiune
Barendrecht
Amsterdam
În funcțiune
În funcțiune
Zeebrugge
Meteren
După 2023
Utrecht
După 2023
2020
Brugge
În funcțiune
După 2023
Arnhem
2020
Walenhoek
Zevenaar
După 2023
Gent
În funcțiune
2020
2021
Antwerpen
În funcțiune
2020
Bruxelles /Brussel
Noorderdokken
NL
2022
Lierre
2020
Oberhausen
2022
Duisburg
Zaventem
Aarschot
Düsseldorf
În funcțiune
2022
Hasselt
Langenfeld
Opladen
Leuven
2022
Frontiera
2017
Visé
Botzelaer
2022
2020
2020
2020
Liège
2017
2022
Aachen
Köln
BE
Chênée
Hergenrath
2020
Troisdorf
2020
DE
Rolandseck
2022
2020
Neuwied
Koblenz
2022
2020
Kostheim
Bingen
2022
2020
Mainz
2022
Mainz-Bischofsheim
Frankfurt am Main

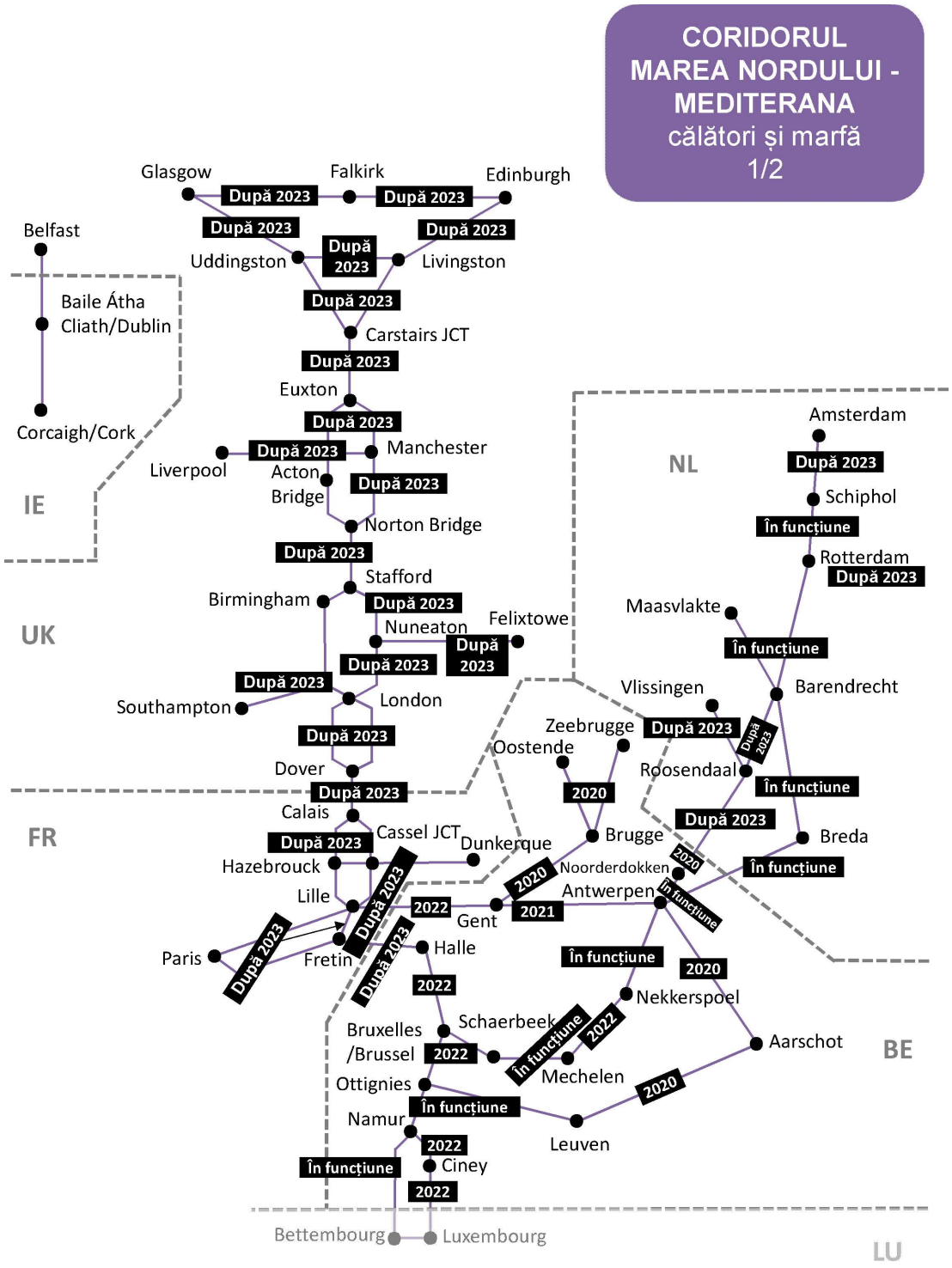


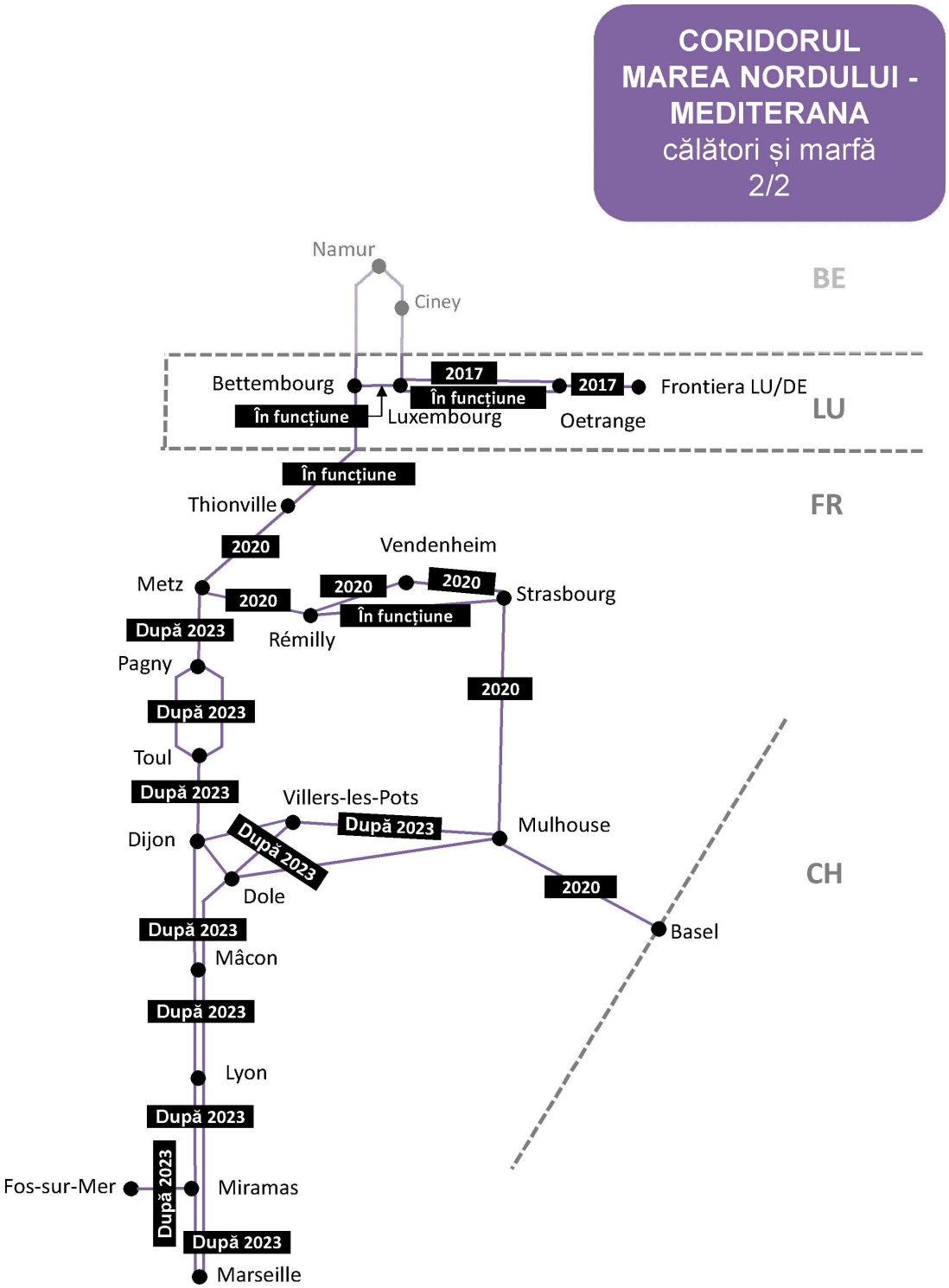
(1) *Între granița elvețiană și Novara, ruta alternativă Domodossola-Borgomanero-Novara va fi echipată până în 2017. Tronsonul dintre Domodossola și Novara situat pe coridorul rețelei centrale va fi echipat după 2023, dar înainte de 2030.*

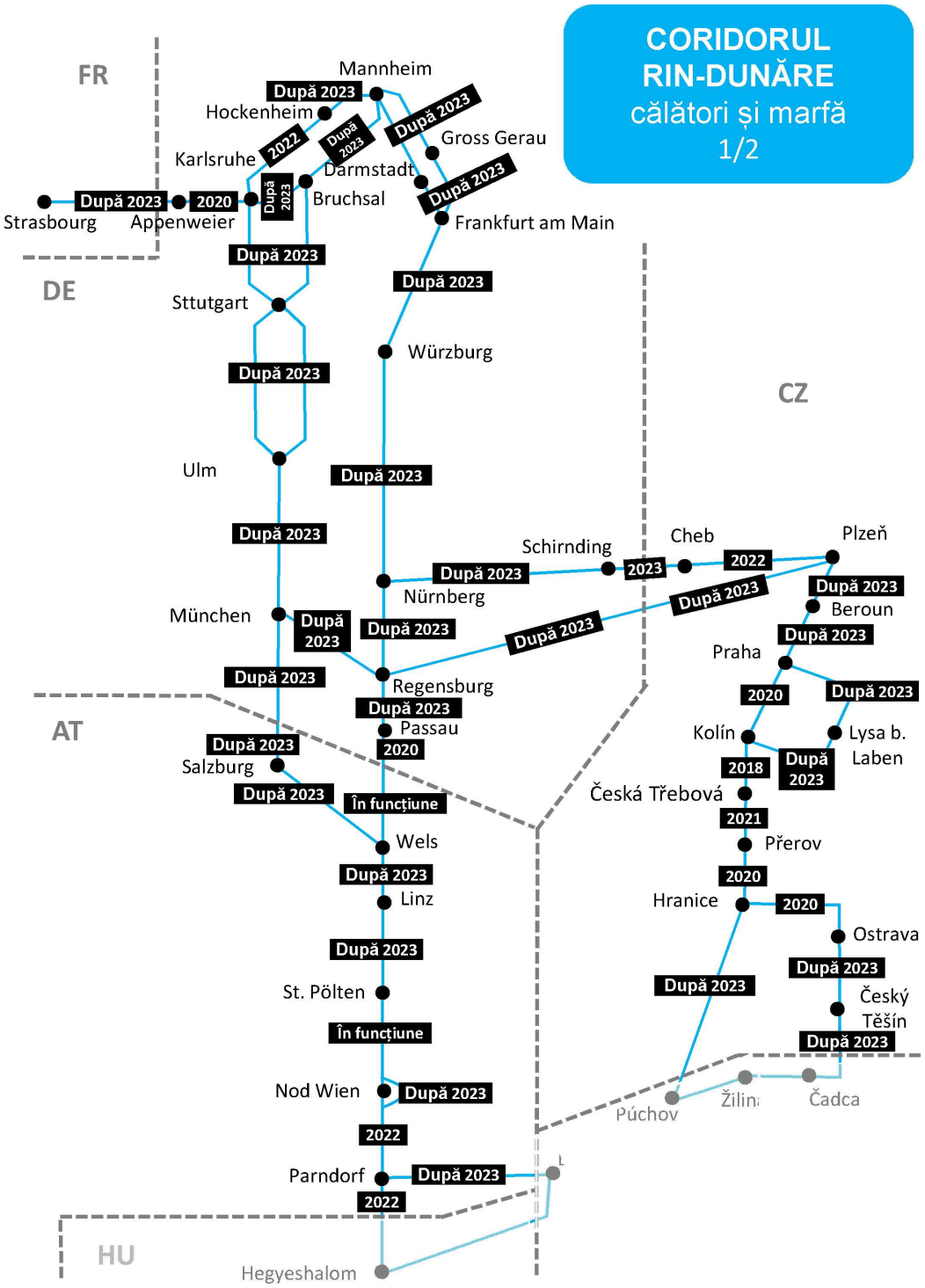
(2) Între Tortona și Genova, ruta alternativă va fi echipată până în 2020. *Tronsonul dintre Tortona și Genova situat pe coridorul rețelei centrale va fi echipat după 2023, dar înainte de 2030.*

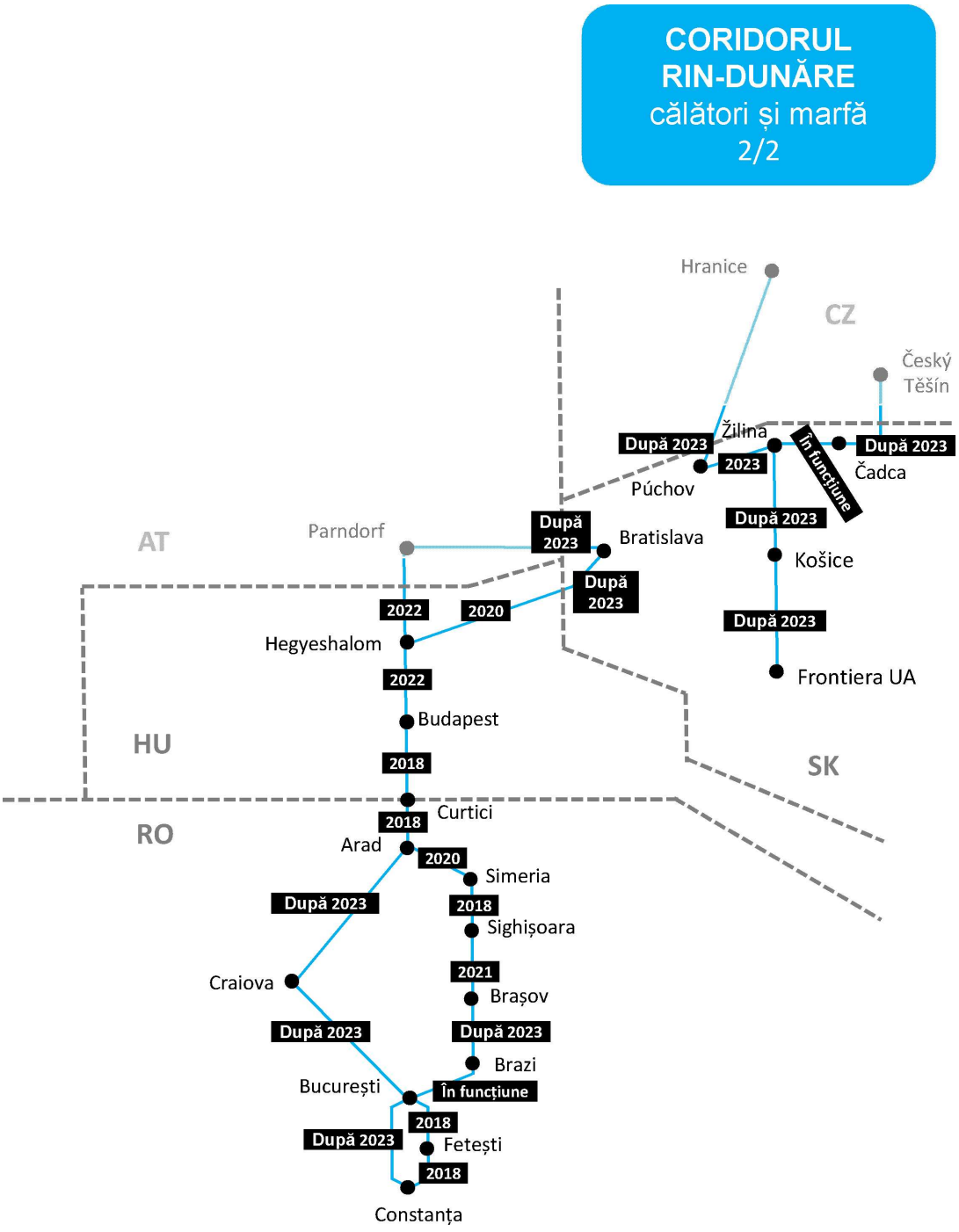

CORIDORUL ATLANTIC
călători și marfă
1/2
ES
PT
Algeciras
După 2023
Antequera
După 2023
În funcțiune
Montilla
După 2023
Córdoba
Sines
După 2023
Poceirão
Lisboa
Badajoz
Linares
Plasencia
Cáceres
Pinhal Novo
Coimbra
La Sagra
Madrid
Pampilhosa
Aveiro
Olmedo
Medina del Campo
Contumil
Valladolid
Burgos
Leixões / Porto
Vitoria
Puerto de Bilbao
Bilbao
Bergara
Irún


CORIDORUL ATLANTIC
călători și marfă
2/2
ES
FR
Irún
După 2023
Dax
Separare Dax / Toulouse
După 2023
Bordeaux
2017
După 2023
Monts
Orléans
Le Havre
Serqueux
Rouen
Paris
Noisy-le-Sec
În funcțiune
Châlons-en-Champagne
Reims
Metz
2020
Rémilly
Vendenheim
Strasbourg
Forbach/Saarbrücken
2023
DE
Saarbruecken
Mannheim


CORIDORUL MAREA NORDULUI - MEDITERANA
călători și marfă
1/2
Glasgow
Falkirk
Edinburgh
Belfast
Uddingston
Livingston
Baile Átha Cliath/Dublin
Carstairs JCT
Euxton
Corcaigh/Cork
Manchester
Liverpool
Acton Bridge
Norton Bridge
Stafford
Birmingham
Nuneaton
Felixtowe
London
Southampton
Dover
Calais
Cassel JCT
Dunkerque
Hazebrouck
Lille
Paris
Fretin
Halle
Gent
Bruxelles /Brussel
Schaerbeek
Mechelen
Ottignies
Namur
Ciney
Bettembourg
Luxembourg
Leuven
Nekkerspoel
Aarschot
Antwerpen
Noorderdokken
Brugge
Oostende
Zeebrugge
Roosendaal
Vlissingen
Maasvlakte
Barendrecht
Breda
Rotterdam
Schiphol
Amsterdam
IE
UK
FR
NL
BE
LU
După 2023
2020
2021
2022
În funcțiune


CORIDORUL MAREA NORDULUI - MEDITERANA
călători și marfă
2/2
Namur
Ciney
BE
Bettembourg
2017
În funcțiune
2017
Frontiera LU/DE
În funcțiune
Luxembourg
Oetrange
LU
În funcțiune
Thionville
FR
2020
Vendenheim
Metz
2020
2020
2020
Strasbourg
În funcțiune
După 2023
Rémilly
Pagny
2020
După 2023
Toul
După 2023
Villers-les-Pots
Mulhouse
Dijon
După 2023
După 2023
Dole
2020
CH
Basel
După 2023
Mâcon
După 2023
Lyon
După 2023
Fos-sur-Mer
Miramas
După 2023
După 2023
Marseille


CORIDORUL RIN-DUNĂRE
călători și marfă
1/2
FR
DE
AT
HU
CZ
Mannheim
Hockenheim
Karlsruhe
Darmstadt
Gross Gerau
Bruchsal
Strasbourg
Appenweier
Frankfurt am Main
Sttutgart
Würzburg
Ulm
Schirnding
Cheb
Plzeň
Nürnberg
München
Beroun
Praha
Regensburg
Passau
Kolín
Lysa b. Laben
Salzburg
Česká Třebová
Wels
Přerov
Linz
Hranice
Ostrava
St. Pölten
Český Těšín
Nod Wien
Žilina
Čadca
Púchov
Parndorf
Hegyeshalom
După 2023
2020
2022
2023
2018
2021
În funcțiune


CORIDORUL
RIN-DUNĂRE
călători și marfă
2/2
Hranice
CZ
Český
Těšín
Žilina
După 2023
În funcțiune
După 2023
Čadca
2023
Púchov
AT
Parndorf
După
2023
Bratislava
După 2023
Košice
2022
2020
Hegyeshalom
2022
Budapest
HU
2018
SK
Frontiera UA
RO
2018
Curtici
Arad
2020
Simeria
După 2023
2018
Sighișoara
Craiova
2021
Brașov
După 2023
Brazi
București
În funcțiune
2018
Fetești
2018
Constanța

ANEXA II

Tabel de corespondență

Decizia 2012/88/UE	Prezentul regulament
Anexa III punctul 7.3.1.	Articolul 1
Anexa III punctul 7.3.2.	Articolele 1 și 2
Anexa III punctul 7.3.2.1.	Articolul 2 alineatul (1)
Anexa III punctul 7.3.2.2.	Articolul 2 alineatul (1)
Anexa III punctul 7.3.2.4.	—
Anexa III punctul 7.3.2.5.	Articolul 3 alineatul (1)
Anexa III punctul 7.3.2.6.	Articolul 3 alineatele (2), (3) și (4)
Anexa III punctul 7.3.4.	Anexa I
Anexa III punctul 7.3.5.	Articolul 2 alineatul (1)

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/7 AL COMISIEI

din 5 ianuarie 2017

de stabilire a valorilor forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de instituire a unei organizări comune a pieților produselor agricole și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 922/72, (CEE) nr. 234/79, (CE) nr. 1037/2001 și (CE) nr. 1234/2007 ale Consiliului ([1]),

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 al Comisiei din 7 iunie 2011 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1234/2007 al Consiliului în ceea ce privește sectorul fructelor și legumelor și sectorul fructelor și legumelor prelucrate ([2]), în special articolul 136 alineatul (1),

întrucât:

(1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 prevede, ca urmare a rezultatelor negocierilor comerciale multilaterale din cadrul Rundei Uruguay, criteriile pentru stabilirea de către Comisie a valorilor forfetare de import din țări terțe pentru produsele și perioadele menționate în partea A din anexa XVI la regulamentul respectiv.

(2) Valoarea forfetară de import se calculează în fiecare zi lucrătoare, în conformitate cu articolul 136 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011, ținând seama de datele zilnice variabile. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Valorile forfetare de import prevăzute la articolul 136 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 543/2011 sunt stabilite în anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5 ianuarie 2017.

Pentru Comisie,

pentru președinte

Jerzy PLEWA

Director general

Direcția Generală Agricultură și Dezvoltare Rurală

([1]) JO L 347, 20.12.2013, p. 671.
([2]) JO L 157, 15.6.2011, p. 1.

ANEXĂ

Valorile forfetare de import pentru fixarea prețului de intrare pentru anumite fructe și legume

(EUR/100 kg)

Codul NC	Codul țării terțe [1]	Valoarea forfetară de import
0702 00 00	IL	269,9
	MA	96,4
	SN	188,2
	TR	111,6
	ZZ	166,5
0707 00 05	MA	85,5
	TR	161,7
	ZZ	123,6
0709 91 00	EG	134,8
	ZZ	134,8
0709 93 10	MA	165,5
	TR	176,1
	ZZ	170,8
0805 10 20	EG	48,9
	MA	54,8
	TR	80,1
	ZZ	61,3
0805 20 10	IL	171,2
	MA	67,6
	ZZ	119,4
0805 20 30, 0805 20 50, 0805 20 70, 0805 20 90	IL	164,1
	TR	97,5
	ZZ	130,8
0805 50 10	TR	81,6
	ZZ	81,6
0808 10 80	US	105,5
	ZZ	105,5
0808 30 90	TR	133,1
	ZZ	133,1

[1] Nomenclatura țărilor stabilită prin Regulamentul (UE) nr. 1106/2012 al Comisiei din 27 noiembrie 2012 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 471/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile comunitare privind comerțul exterior cu țările terțe, în ceea ce privește actualizarea nomenclatorului țărilor și teritoriilor (JO L 328, 28.11.2012, p. 7). Codul „ZZ” desemnează „alte origini”.

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/8 AL COMISIEI

din 5 ianuarie 2017

privind prețul minim de vânzare pentru laptele praf degresat pentru a doua invitație parțială de participare la licitație în cadrul procedurii de licitație deschise prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/2080

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de instituire a unei organizări comune a piețelor produselor agricole și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 922/72, (CEE) nr. 234/79, (CE) nr. 1037/2001 și (CE) nr. 1234/2007 ale Consiliului ([1]),

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1240 al Comisiei din 18 mai 2016 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1308/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește intervenția publică și ajutorul pentru depozitarea privată ([2]), în special articolul 32,

întrucât:

(1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/2080 al Comisiei ([3]) a deschis vânzările de lapte praf degresat prin procedură de licitație.

(2) Având în vedere ofertele primite pentru a doua invitație parțială de participare la licitație, este necesar să nu se stabilească un preț minim de vânzare.

(3) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru organizarea comună a piețelor agricole,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

În ceea ce privește a doua invitație parțială de participare la licitație pentru vânzările de lapte praf degresat în cadrul procedurii de licitație deschise prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/2080, pentru care perioada în care trebuiau depuse oferte s-a încheiat la 3 ianuarie 2017, nu s-a stabilit un preț minim de vânzare.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5 ianuarie 2017.

Pentru Comisie,

pentru președinte

Jerzy PLEWA

Director general

Direcția Generală Agricultură și Dezvoltare Rurală

([1]) JO L 347, 20.12.2013, p. 671.
([2]) JO L 206, 30.7.2016, p. 71.
([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/2080 al Comisiei din 25 noiembrie 2016 de deschidere a vânzărilor de lapte praf degresat prin procedură de licitație (JO L 321, 29.11.2016, p. 45).

DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/9 A COMISIEI

din 4 ianuarie 2017

de autorizare a anumitor laboratoare din Maroc și Taiwan să efectueze teste serologice de control al eficacității vaccinurilor antirabice la câini, pisici și dihori domestici

[notificată cu numărul C(2016) 8803]

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Decizia 2000/258/CE a Consiliului din 20 martie 2000 privind desemnarea unui institut specific responsabil cu stabilirea criteriilor necesare pentru standardizarea testelor serologice de control al eficacității vaccinurilor antirabice ([1]), în special articolul 3 alineatul (2),

întrucât:

(1) Decizia 2000/258/CE desemnează *Agence française de sécurité sanitaire des aliments* (AFSSA) din Nancy, Franța, ca fiind instituția specifică responsabilă cu stabilirea criteriilor necesare standardizării testelor serologice de control al eficacității vaccinurilor antirabice. AFSSA este în prezent integrată în cadrul *Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail* (ANSES) din Franța.

(2) Decizia 2000/258/CE prevede, *inter alia*, că ANSES este însărcinată cu evaluarea laboratoarelor din țările terțe care au depus o cerere de autorizare pentru efectuarea de teste serologice de control al eficacității vaccinurilor antirabice.

(3) Autoritatea competentă din Maroc a înaintat o cerere de aprobare a laboratorului „Service du Contrôle et des Expertises de l'Office National de Sécurité Sanitaire des Produits Alimentaires" din Rabat, iar ANSES a elaborat și a transmis Comisiei un raport de evaluare favorabil din data de 19 octombrie 2016 pentru acest laborator.

(4) Autoritatea competentă din Taiwan a înaintat o cerere de aprobare a laboratoarelor „Epidemiology Research Division" (Direcția de cercetare epidemiologie) și „Biologics Division" (Direcția produse biologice) ale „Animal Health Research Institute" (Institutul de cercetare pentru sănătatea animalelor) din New Taipei City, iar ANSES a elaborat și a transmis Comisiei un raport de evaluare favorabil din data de 19 octombrie 2016 pentru cele două laboratoare.

(5) Prin urmare, laboratorul „Service du Contrôle et des Expertises de l'Office National de Sécurité Sanitaire des Produits Alimentaires" din Rabat, precum și laboratoarele „Biologics Division" și „Epidemiology Research Division" ale „Animal Health Research Institute" din New Taipei City ar trebui să fie autorizate să efectueze teste serologice de control al eficacității vaccinurilor antirabice la câini, pisici și dihori domestici.

(6) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

([1]) JO L 79, 30.3.2000, p. 40.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

În conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Decizia 2000/258/CE, următoarele laboratoare sunt autorizate prin prezenta să efectueze teste serologice de control al eficacității vaccinurilor antirabice la câini, pisici și dihori domestici:

(a) Laboratorul „Service du Contrôle et des Expertises de l'Office National de Sécurité Sanitaire des Produits Alimentaires"

Direction de la Pharmacie et des Intrants Vétérinaires

Rue Ikhlass,

Cité Yacoub El Mansour,

BP 4509 Akkari

10120 Rabat

MAROC

(b) Animal Health Research Institute

Biologics Division

N°376, Zhongzheng Rd, Tamsui District

New Taipei City 251

TAIWAN (R.O.C.)

(c) Animal Health Research Institute

Epidemiology Research Division

N°376, Zhongzheng Rd, Tamsui District

New Taipei City 251

TAIWAN (R.O.C.)

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 1 februarie 2017.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 4 ianuarie 2017.

Pentru Comisie

Vytenis ANDRIUKAITIS

Membru al Comisiei

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/10 A COMISIEI

din 5 ianuarie 2017

de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2013/328/UE și a Deciziei de punere în aplicare 2012/807/UE de instituire a unor programe specifice de control și inspecție pentru anumite activități de pescuit de specii pelagice și demersale în apele Uniunii din Marea Nordului și în apele Uniunii din diviziunea ICES IIa

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului din 20 noiembrie 2009 de stabilire a unui sistem de control al Uniunii pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 847/96, (CE) nr. 2371/2002, (CE) nr. 811/2004, (CE) nr. 768/2005, (CE) nr. 2115/2005, (CE) nr. 2166/2005, (CE) nr. 388/2006, (CE) nr. 509/2007, (CE) nr. 676/2007, (CE) nr. 1098/2007, (CE) nr. 1300/2008, (CE) nr. 1342/2008 și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 2847/93, (CE) nr. 1627/94 și (CE) nr. 1966/2006 ([1]), în special articolul 95,

întrucât:

(1) Prin Decizia de punere în aplicare 2013/328/UE a Comisiei ([2]) a fost instituit a unui program specific de control și inspecție pentru pescuitul de cod, cambulă de Baltica și limbă-de-mare comună în Kattegat, Marea Nordului, Skagerrak, estul Canalului Mânecii, apele din vestul Scoției și Marea Irlandei.

(2) Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) instituie o obligație de debarcare pentru activitățile de pescuit de specii pelagice și demersale în scopul reducerii nivelurilor actuale ridicate de capturi nedorite și al eliminării treptate a capturilor aruncate înapoi în mare. Dispozițiile detaliate pentru punerea în aplicare a obligației de debarcare sunt prevăzute în Regulamentul delegat (UE) nr. 1395/2014 al Comisiei ([4]) și în Regulamentul delegat (UE) 2015/2440 al Comisiei ([5]). Respectarea obligației de debarcare ar trebui să fie controlată și inspectată.

(3) Pe lângă activitățile de pescuit de limbă-de-mare, cambulă de Baltica și cod din Marea Nordului reglementate de Decizia de punere în aplicare 2013/328/UE, care ar trebui să facă în continuare obiectul unui program specific de control și inspecție, activitățile de pescuit definite în anexa la planurile privind aruncarea capturilor înapoi în mare prevăzute în Regulamentul delegat (UE) nr. 1395/2014 și în Regulamentul delegat (UE) 2015/2440 ar trebui, de asemenea, să fie incluse în programul specific de control și inspecție, pentru a le permite statelor membre vizate să desfășoare activitățile comune de inspecție și supraveghere în mod eficient și eficace.

(4) Pe baza rezultatelor evaluării riscurilor efectuate de statele membre pentru fiecare dintre activitățile de pescuit vizate de planurile privind aruncarea capturilor înapoi în mare, criteriile de inspecție generale stabilite în programul specific de control și inspecție actual trebuie puse în aplicare de statele membre.

(5) Pentru a lua în calcul particularitățile regionale și necesitatea de a armoniza și de a spori eficacitatea procedurilor de control și inspecție, programul specific de control și inspecție actual vizează apele Uniunii din Marea Nordului, așa cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 (zona ICES IIIa, adică inclusiv Kattegat și Skagerrak, și zona ICES IV), precum și apele Uniunii din diviziunea ICES IIa.

(6) Programul specific de control și inspecție actual vizează anumite specii și activități de pescuit demersale din apele Uniunii din Marea Nordului și din apele Uniunii din diviziunea ICES IIa, precum și anumite specii pelagice din

([1]) JO L 343, 22.12.2009, p. 1.
([2]) Decizia de punere în aplicare 2013/328/UE a Comisiei din 25 iunie 2013 de instituire a unui program specific de control și inspecție pentru pescuitul de cod, cambulă de Baltica și limbă-de-mare comună în Kattegat, Marea Nordului, Skagerrak, estul Canalului Mânecii, apele din vestul Scoției și Marea Irlandei (JO L 175, 27.6.2013, p. 61).
([3]) Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1954/2003 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2371/2002 și (CE) nr. 639/2004 ale Consiliului și a Deciziei 2004/585/CE a Consiliului (JO L 354, 28.12.2013, p. 22).
([4]) Regulamentul delegat (UE) nr. 1395/2014 al Comisiei din 20 octombrie 2014 de stabilire a unui plan privind aruncarea capturilor înapoi în mare pentru activitățile de pescuit de anumite specii pelagice mici și activitățile de pescuit pentru scopuri industriale în Marea Nordului (JO L 370, 30.12.2014, p. 35).
([5]) Regulamentul delegat (UE) 2015/2440 al Comisiei din 22 octombrie 2015 de stabilire a unui plan privind aruncarea capturilor înapoi în mare pentru anumite activități de pescuit de specii demersale din Marea Nordului și din apele Uniunii din diviziunea ICES IIa (JO L 336, 23.12.2015, p. 42).

apele Uniunii din Marea Nordului (zonele ICES IIIa și IV) și din apele Uniunii din diviziunea ICES IIa. Decizia de punere în aplicare 2012/807/UE a Comisiei ([1]), astfel cum a fost modificată prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/1944 ([2]), instituie un program specific de control și inspecție pentru pescuitul pelagic în apele occidentale ale Atlanticului de Nord-Est și în partea nordică a Mării Nordului (zona ICES IVa). Prin urmare, este oportun să se alinieze domeniul de aplicare al Deciziei de punere în aplicare 2012/807/UE la cel al prezentei decizii.

(7) Regulamentul (CE) nr. 850/98 al Consiliului ([3]), în special titlul IIIa, stabilește măsuri de reducere a aruncării capturilor înapoi în mare. Programul specific de control și inspecție ar trebui să asigure respectarea interzicerii respingerii selective, a dispozițiilor privind schimbarea zonei de pescuit și a interzicerii aruncării peștelui înainte de ridicarea plasei.

(8) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru pescuit și acvacultură,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Modificări ale Deciziei de punere în aplicare 2013/328/UE

Decizia de punere în aplicare 2013/328/UE se modifică după cum urmează:

1. Titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 25 iunie 2013 de instituire a unui program specific de control și inspecție pentru anumite activități de pescuit de specii pelagice și demersale în apele Uniunii din Marea Nordului și în apele Uniunii din diviziunea ICES IIa”.

2. Articolul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 1

Obiect

Prezenta decizie instituie un program specific unic de control și inspecție aplicabil activităților de pescuit de cod, limbă-de-mare, cambulă de Baltica în apele Uniunii din zonele ICES IIIa și IV și anumitor activități de pescuit de macrou, hering, stavrid, putasu, argentină, șprot, uvă și merluciu norvegian, cod, eglefin, merlan, cod saithe, langustină, limbă-de-mare comună, cambulă de Baltica, merluciu, crevete nordic, în apele Uniunii din zonele ICES IIIa și IV și în apele Uniunii din diviziunea ICES IIa («zonele vizate»).”

3. La articolul 2, se introduce următorul alineat (1a):

„(1a) Programul specific de control și inspecție se aplică:

(a) activităților de pescuit definite în anexa la Regulamentul delegat (UE) nr. 1395/2014 al Comisiei (*);

(b) activităților de pescuit definite în anexa la Regulamentul delegat (UE) 2015/2440 al Comisiei (**);

(c) stocurilor care intră sub incidența Regulamentelor (CE) nr. 1342/2008 și (CE) nr. 676/2007.

(*) Regulamentul delegat (UE) nr. 1395/2014 al Comisiei din 20 octombrie 2014 de stabilire a unui plan privind aruncarea capturilor înapoi în mare pentru activitățile de pescuit de anumite specii pelagice mici și activitățile de pescuit pentru scopuri industriale în Marea Nordului (JO L 370, 30.12.2014, p. 35).

(**) Regulamentul delegat (UE) 2015/2440 al Comisiei din 22 octombrie 2015 de stabilire a unui plan privind aruncarea capturilor înapoi în mare pentru anumite activități de pescuit de specii demersale din Marea Nordului și din apele Uniunii din diviziunea ICES IIa (JO L 336, 23.12.2015, p. 42).”

([1]) Decizia de punere în aplicare 2012/807/UE a Comisiei din 19 decembrie 2012 de instituire a unui program specific de control și inspecție pentru pescuitul pelagic în apele occidentale ale Atlanticului de Nord-Est (JO L 350, 20.12.2012, p. 99).

([2]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/1944 a Comisiei din 28 octombrie 2015 de modificare a Deciziei de punere în aplicare 2012/807/UE de instituire a unui program specific de control și inspecție pentru pescuitul pelagic în apele occidentale ale Atlanticului de Nord-Est (JO L 283, 29.10.2015, p. 13).

([3]) Regulamentul (CE) nr. 850/98 al Consiliului din 30 martie 1998 pentru conservarea resurselor de pescuit prin măsuri tehnice de protecție a puietului de organisme marine (JO L 125, 27.4.1998, p. 1).

4. Articolul 3 se modifică după cum urmează:

(a) alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Programul specific de control și inspecție trebuie să asigure aplicarea uniformă și eficientă a măsurilor de conservare și control aplicabile activităților de pescuit și stocurilor menționate la articolul 2 alineatul (1a).";

(b) la alineatul (2), litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) obligația de a debarca toate capturile de specii care fac obiectul obligației de debarcare în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (*), precum și măsurile de reducere a aruncării capturilor înapoi în mare prevăzute în titlul IIIa din Regulamentul (CE) nr. 850/98 al Consiliului (**);

(*) Regulamentul (UE) nr. 1380/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind politica comună în domeniul pescuitului, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1954/2003 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2371/2002 și (CE) nr. 639/2004 ale Consiliului și a Deciziei 2004/585/CE a Consiliului (JO L 354, 28.12.2013, p. 22).

(**) Regulamentul (CE) nr. 850/98 al Consiliului din 30 martie 1998 pentru conservarea resurselor de pescuit prin măsuri tehnice de protecție a puietului de organisme marine (JO L 125, 27.4.1998, p. 1)."

5. La articolul 4, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„2. Fiecare navă de pescuit, grup de nave de pescuit, categorie de unelte de pescuit, operator și/sau activitate legată de pescuit face obiectul controalelor și inspecțiilor, pentru fiecare activitate de pescuit și stoc menționat la articolul 2 alineatul (1a), în funcție de nivelul de prioritate atribuit în conformitate cu alineatul (3)."

6. Articolul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 5

Proceduri pentru evaluarea riscurilor

(1) Statele membre vizate evaluează riscurile pentru stocurile și zona sau zonele menționate la articolul 1 în conformitate cu metodologia stabilită în cooperare cu Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (AECP).

(2) Metodologia de evaluare a riscului menționată la alineatul (1) asigură că statul membru vizat:

(a) analizează, pe baza experienței dobândite și utilizând toate informațiile disponibile și relevante, probabilitatea unei nerespectări a dispozițiilor și consecințele potențiale ale producerii acesteia;

(b) stabilește nivelul de risc – pe activități de pescuit și stocuri, zone acoperite, perioade ale anului – pe baza frecvenței (frecvent, uneori, rar, niciodată) și a consecințelor potențiale (grave, semnificative, acceptabile sau marginale). Nivelul de risc estimat se exprimă ca «foarte scăzut», «scăzut», «mediu», «ridicat» sau «foarte ridicat».

(3) Statele membre vizate stabilesc și actualizează periodic o listă a navelor lor care indică cel puțin navele cu risc ridicat și foarte ridicat. Lista actualizată a navelor clasificate în funcție de riscuri se utilizează în cursul campaniilor din cadrul planului de desfășurare comun.

(4) În cazul în care o navă de pescuit care arborează pavilionul unui stat membru care nu este un stat membru vizat sau o navă de pescuit a unei țări terțe operează în zona sau zonele menționate la articolul 1, navei respective i se atribuie un nivel de risc în conformitate cu alineatul (2). În absența informațiilor și cu excepția cazului în care autoritățile de pavilion furnizează, în cadrul articolului 9, rezultatele propriei evaluări a riscurilor, efectuate în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) și cu alineatul (3), care duce la atribuirea unui nivel de risc diferit, se consideră că nava de pescuit are un nivel de risc «foarte ridicat»."

7. Articolul 7 alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) În cadrul unui plan de desfășurare comun, atunci când este cazul, fiecare stat membru vizat comunică AECP rezultatele evaluării riscurilor efectuate în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) și, în special, o listă a nivelurilor de risc estimate, alături de obiectivele corespunzătoare pentru inspecție."

8. Articolul 8 se modifică după cum urmează:

(a) alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Fără a aduce atingere criteriilor țintă definite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 și la articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1005/2008 al Consiliului (*), în cazul stocurilor menționate la articolul 2 alineatul (1a) litera (c) se aplică criteriile țintă definite în anexa II pentru navele de pescuit și/sau alți operatori cărora le-a fost atribuit nivelul de risc «ridica» și «foarte ridicat».

(*) Regulamentul (CE) nr. 1005/2008 al Consiliului din 29 septembrie 2008 de instituire a unui sistem comunitar pentru prevenirea, descurajarea și eliminarea pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 2847/93, (CE) nr. 1936/2001 și (CE) nr. 601/2004 și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1093/94 și (CE) nr. 1447/1999 (JO L 286, 29.10.2008, p. 1).";

(b) alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Pentru activitățile de pescuit menționate la articolul 2 alineatul (1a) literele (a) și (b), criteriile țintă definite în anexa II se aplică pentru navele de pescuit și/sau alți operatori cărora le-a fost atribuit nivelul de risc «ridicat» și «foarte ridicat»."

9. Anexa I se elimină.

10. Anexa II se înlocuiește cu textul din anexa I la prezenta decizie.

11. Anexa IV se înlocuiește cu textul din anexa II la prezenta decizie.

Articolul 2

Modificări ale Deciziei de punere în aplicare 2012/807/UE

Decizia de punere în aplicare 2012/807/UE se modifică după cum urmează:

1. Titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 19 decembrie 2012 de instituire a unui program specific de control și inspecție pentru pescuitul pelagic în apele occidentale ale Atlanticului de Nord-Est".

2. Articolul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 1

Obiect

Prezenta decizie instituie un program specific de control și inspecție aplicabil stocurilor de macrou, hering, stavrid, putasu, specii de caproide, hamsie, argentină, sardine și șprot din apele UE din subzonele ICES V, VI, VII, VIII și IX și din apele UE din zona CECAF 34.1.11 (denumite în continuare «apele occidentale»)."

3. La articolul 3 alineatul (2), litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) obligațiile de raportare aplicabile activităților de pescuit din apele occidentale, în special fiabilitatea informațiilor înregistrate și raportate;".

4. Articolul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 5

Proceduri pentru evaluarea riscurilor

(1) Statele membre vizate evaluează riscurile pentru stocurile și zona sau zonele menționate la articolul 1 în conformitate cu metodologia stabilită în cooperare cu Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (AECP).

(2) Metodologia de evaluare a riscului menționată la alineatul (1) asigură că statul membru vizat:

(a) analizează, pe baza experienței dobândite și utilizând toate informațiile disponibile și relevante, probabilitatea unei nerespectări a dispozițiilor și consecințele potențiale ale producerii acesteia;

(b) stabilește nivelul de risc – pe activități de pescuit și stocuri, zone acoperite, perioade ale anului – pe baza frecvenței (frecvent, uneori, rar, niciodată) și a consecințelor potențiale (grave, semnificative, acceptabile sau marginale). Nivelul de risc estimat se exprimă ca «foarte scăzut», «scăzut», «mediu», «ridicat» sau «foarte ridicat».

(3) Statele membre vizate stabilesc și actualizează periodic o listă a navelor lor care indică cel puțin navele cu risc ridicat și foarte ridicat. Lista actualizată a navelor clasificate în funcție de riscuri se utilizează în cursul campaniilor din cadrul planului de desfășurare comun.

(4) În cazul în care o navă de pescuit care arborează pavilionul unui stat membru care nu este un stat membru vizat sau o navă de pescuit a unei țări terțe operează în zona sau zonele menționate la articolul 1, navei respective i se atribuie un nivel de risc în conformitate cu alineatul (2). În absența informațiilor și cu excepția cazului în care autoritățile de pavilion furnizează, în cadrul articolului 9, rezultatele propriei evaluări a riscurilor, efectuate în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) și cu alineatul (3), care duce la atribuirea unui nivel de risc diferit, se consideră că nava de pescuit are un nivel de risc «foarte ridicat».”

5. Articolul 7 alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) În cadrul unui plan de desfășurare comun, atunci când este cazul, fiecare stat membru vizat comunică AECP rezultatele evaluării riscurilor efectuate în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) și, în special, o listă a nivelurilor de risc estimate, alături de obiectivele corespunzătoare pentru inspecție.”

Articolul 3

Intrarea în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2017.

Adoptată la Bruxelles, 5 ianuarie 2017.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNCKER

ANEXA I

„ANEXA II

CRITERII ȚINTĂ PENTRU SPECIILE DEMERSALE

1. **Nivelul inspecțiilor pe mare (inclusiv supravegherea aeriană, dacă este cazul)**

Următoarele criterii țintă ([1]) trebuie îndeplinite anual pentru inspecțiile pe mare ale navelor de pescuit implicate în activitățile de pescuit și care vizează stocurile menționate la articolul 2 alineatul (1a) literele (b) și (c), dacă inspecțiile pe mare sunt relevante, având în vedere etapa din lanțul de pescuit, și se înscriu în strategia de gestionare a riscurilor:

Criterii țintă pe an (*)	Nivel de risc estimat pentru navele de pescuit în conformitate cu articolul 5 alineatul (2)	
	Ridicat	foarte ridicat
Activitate de pescuit	Inspecția pe mare a cel puțin 2,5 % din campaniile de pescuit ale navelor de pescuit cu risc „ridicat” care vizează activitatea de pescuit în cauză	Inspecția pe mare a cel puțin 5 % din campaniile de pescuit ale navelor de pescuit cu risc „foarte ridicat” care vizează activitatea de pescuit în cauză

(*) exprimate ca procent din campaniile de pescuit din zonă ale navelor cu risc ridicat/foarte ridicat pe an

2. **Nivelul inspecțiilor pe uscat (inclusiv controale documentare și inspecții în porturi sau la prima vânzare)**

Următoarele criterii țintă ([2]) trebuie îndeplinite anual pentru inspecțiile pe uscat (inclusiv controale documentare și inspecții în porturi sau la prima vânzare) ale navelor de pescuit și ale altor operatori implicați în activitățile de pescuit și care vizează stocurile menționate la articolul 2 alineatul (1a) literele (b) și (c), dacă inspecțiile pe uscat sunt relevante, având în vedere etapa din lanțul de pescuit sau de comercializare, și se înscriu în strategia de gestionare a riscurilor.

Criterii țintă pe an (*)	Nivel de risc pentru navele de pescuit și/sau alți operatori (primul cumpărător)	
	ridicat	foarte ridicat
Activitate de pescuit	Inspecția în port a cel puțin 10 % din totalul cantităților debarcate de navele de pescuit cu nivel de risc „ridicat”	Inspecția în port a cel puțin 15 % din totalul cantităților debarcate de navele de pescuit cu nivel de risc „foarte ridicat”

(*) exprimate ca procent din cantitățile debarcate de navele de pescuit cu risc ridicat/foarte ridicat pe an

Inspecțiile efectuate după debarcare sau transbordare se utilizează, în principal, ca mecanism complementar de control încrucișat pentru verificarea fiabilității informațiilor înregistrate și raportate cu privire la capturi și debarcări.

([1]) Pentru navele care petrec mai puțin de 24 de ore în larg în fiecare campanie de pescuit, criteriile țintă pot fi reduse la jumătate, în conformitate cu strategia de gestionare a riscurilor.

([2]) Pentru navele care debarcă mai puțin de 10 tone per debarcare, criteriile țintă pot fi reduse la jumătate, în conformitate cu strategia de gestionare a riscurilor.

CRITERII ȚINTĂ PENTRU SPECIILE PELAGICE

1. **Nivelul inspecțiilor pe mare (inclusiv supravegherea aeriană, dacă este cazul)**

Următoarele criterii țintă ([3]) trebuie îndeplinite anual pentru inspecțiile pe mare ale navelor de pescuit implicate în pescuitul de hering, macrou, stavrid, putasu, merluciu norvegian, șprot și uvă în activitățile de pescuit menționate la articolul 2 alineatul (1a) litera (a), atunci când inspecțiile pe mare sunt relevante, având în vedere etapa din lanțul de pescuit, și se înscriu în strategia de gestionare a riscurilor:

Criterii pe an (*)	Nivel de risc estimat pentru navele de pescuit în conformitate cu articolul 5 alineatul (2)	
	ridicat	foarte ridicat
Hering, macrou și stavrid	Inspecția pe mare a cel puțin 5 % din campaniile de pescuit ale navelor de pescuit cu nivel de risc „ridicat” care vizează activitatea de pescuit în cauză	Inspecția pe mare a cel puțin 7,5 % din campaniile de pescuit ale navelor de pescuit cu nivel de risc „foarte ridicat” care vizează activitatea de pescuit în cauză
Merluciu norvegian, șprot și uvă	Inspecția pe mare a cel puțin 2,5 % din campaniile de pescuit ale navelor de pescuit cu nivel de risc „ridicat” care vizează activitatea de pescuit în cauză	Inspecția pe mare a cel puțin 5 % din campaniile de pescuit ale navelor de pescuit cu nivel de risc „foarte ridicat” care vizează activitatea de pescuit în cauză
Putasu	Inspecția pe mare a cel puțin 5 % din campaniile de pescuit ale navelor de pescuit cu nivel de risc „ridicat” care vizează activitatea de pescuit în cauză	Inspecția pe mare a cel puțin 7,5 % din campaniile de pescuit ale navelor de pescuit cu nivel de risc „foarte ridicat” care vizează activitatea de pescuit în cauză

(*) exprimate ca procent al campaniilor de pescuit din zonă (în cadrul cărora se pescuiește cu unelte având dimensiuni ale ochiurilor de plasă pentru care specia în cauză este o specie-țintă) efectuate anual de nave cu risc ridicat sau foarte ridicat

2. **Nivelul inspecțiilor pe uscat (inclusiv controale documentare și inspecții în porturi sau la prima vânzare)**

Următoarele criterii țintă ([4]) trebuie îndeplinite anual pentru inspecțiile pe uscat (inclusiv controale documentare și inspecții în porturi sau la prima vânzare) ale navelor de pescuit și ale altor operatori implicați în pescuitul de hering, macrou, stavrid, putasu, merluciu norvegian, șprot și uvă în activitățile de pescuit menționate la articolul 2 alineatul (1a) litera (a), atunci când inspecțiile pe uscat sunt relevante, având în vedere etapa din lanțul de pescuit sau de comercializare, și se înscriu în strategia de gestionare a riscurilor:

Criterii pe an (*)	Nivel de risc pentru navele de pescuit și/sau alți operatori (primul cumpărător)	
	ridicat	foarte ridicat
Hering, macrou și stavrid	Inspecția în port a cel puțin 5 % din totalul cantităților debarcate de navele de pescuit cu nivel de risc „ridicat”	Inspecția în port a cel puțin 7,5 % din totalul cantităților debarcate de navele de pescuit cu nivel de risc „foarte ridicat”
Merluciu norvegian, șprot și uvă	Inspecția în port a cel puțin 2,5 % din totalul cantităților debarcate de navele de pescuit cu nivel de risc „ridicat”	Inspecția în port a cel puțin 5 % din totalul cantităților debarcate de navele de pescuit cu nivel de risc „foarte ridicat”
Putasu	Inspecția în port a cel puțin 5 % din totalul cantităților debarcate de navele de pescuit cu nivel de risc „ridicat”	Inspecția în port a cel puțin 7,5 % din totalul cantităților debarcate de navele de pescuit cu nivel de risc „foarte ridicat”

(*) exprimate ca procent din cantitățile debarcate anual de navele de pescuit cu risc ridicat sau foarte ridicat

Inspecțiile efectuate după debarcare sau transbordare se utilizează, în principal, ca mecanism complementar de control încrucișat, pentru verificarea fiabilității informațiilor înregistrate și raportate cu privire la capturi și debarcări.”

([3]) A se vedea nota de subsol 1.
([4]) A se vedea nota de subsol 2.

ANEXA II

„ANEXA IV

CONȚINUTUL RAPORTULUI DE EVALUARE

I. **Date privind activitățile de control, inspecție și asigurare a respectării normelor desfășurate de [statul membru vizat] pe mare și pe uscat**

Tabelul 1

Analiza activităților de inspecție pe mare

Zile de patrulare		Numărul de inspecții (risc total/foarte ridicat/ridicat)	Numărul de încălcări grave constatate și confirmate (risc total/foarte ridicat/ridicat)	Rata medie a încălcărilor grave (încălcări confirmate/inspecții)	Rata încălcărilor grave pentru navele cu risc scăzut și mediu (încălcări/inspecții)	Rata încălcărilor grave pentru navele cu risc ridicat și foarte ridicat (încălcări/inspecții)
Prevăzute	Angajate					
30 (*)	30	100/70/30	4/3/1	4:100 = 4 %	3:70 = 4,3 %	1/30 = 3,3 %

Tabelul 2

Analiza activităților de inspecție pe uscat

Persoane/zile de inspecție pe uscat		Numărul de inspecții (risc total/foarte ridicat/ridicat)	Numărul de încălcări grave constatate și confirmate (risc total/foarte ridicat/ridicat)	Rata medie a încălcărilor grave (încălcări confirmate/inspecții)	Rata încălcărilor grave pentru navele cu risc scăzut și mediu (încălcări/inspecții)	Rata încălcărilor grave pentru navele cu risc ridicat și foarte ridicat (încălcări/inspecții)
Prevăzute	Angajate					
200 (*)	200	400/350/50	40/30/10	40:400 = 10 %	30:350 = 8,6 %	10:50 = 20 %

(*) Al doilea rând din tabelele 1 și 2 prezintă un exemplu pentru a facilita completarea tabelelor.

II. **Analiza criteriilor țintă exprimate în termeni de niveluri de conformare îmbunătățite**

În cazul în care statul membru aplică alte criterii țintă, menționate la articolul 8 alineatul (3) din prezenta decizie, trebuie raportate următoarele informații.

Tabelul 3

Atingerea nivelurilor de conformare îmbunătățite

Descrierea amenințării pentru activitate/a riscului/a segmentului de nave	Risc foarte ridicat/risc ridicat/risc mediu/risc scăzut/risc foarte scăzut — nivelul amenințării/riscului la începutul anului, exprimat în nivel de conformare — obiectivul de îmbunătățire a nivelului de conformare — nivelul amenințării/riscului la sfârșitul anului, exprimat în nivel de conformare — numărul de inspecții — numărul de încălcări grave detectate — analiză *ex post*, explicații în cazul în care obiectivul privind nivelul de conformare nu a fost atins

III. **Analiza altor activități de inspecție și control: transbordare, supraveghere aeriană, import/export și alte acțiuni, cum ar fi sesiuni de formare și de informare menite să îmbunătățească respectarea normelor de către navele de pescuit și alți operatori**

IV. **Propunere (propuneri) pentru îmbunătățirea eficacității activităților de control, inspecție și asigurare a respectării normelor (pentru fiecare stat membru vizat)”**

DECIZIA (UE) 2017/11 A COMISIEI

din 5 ianuarie 2017

de aprobare, în numele Uniunii Europene, a modificării Protocolului între Uniunea Europeană și Regatul Maroc de stabilire a posibilităților de pescuit și a contribuției financiare prevăzute de Acordul de parteneriat în domeniul pescuitului între Comunitatea Europeană și Regatul Maroc

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Decizia 2013/785/UE a Consiliului din 16 decembrie 2013 privind încheierea în numele Uniunii Europene a protocolului între Uniunea Europeană și Regatul Maroc de stabilire a posibilităților de pescuit și a contribuției financiare prevăzute de acordul de parteneriat în domeniul pescuitului între Uniunea Europeană și Regatul Maroc ([1]), în special articolul 3,

întrucât:

(1) Articolul 10 din Acordul de parteneriat în domeniul pescuitului între Comunitatea Europeană și Regatul Maroc ([2]), denumit în continuare „acordul", aprobat prin Regulamentul (CE) nr. 764/2006 al Consiliului ([3]), instituie un comitet mixt responsabil cu monitorizarea aplicării acordului și, în special, cu supravegherea punerii sale în aplicare, a interpretării și funcționării acestuia în bune condiții. Capitolul X al anexei la Protocolul între Uniunea Europeană și Regatul Maroc de stabilire a posibilităților de pescuit și a contribuției financiare prevăzute în Acordul de parteneriat în domeniul pescuitului între Uniunea Europeană și Regatul Maroc, denumit în continuare „protocolul", aprobat prin Decizia 2013/785/UE, descrie modalitățile referitoare la debarcarea în porturile marocane a unei părți a capturilor efectuate în cadrul protocolului respectiv.

(2) Comitetul mixt s-a reunit la Rabat în perioada 18-20 octombrie 2016 pentru a adopta modificarea anumitor modalități de punere în aplicare a protocolului în ceea ce privește debarcarea, ținând cont de dificultățile recurente legate de respectarea acestei obligații.

(3) Comisia a transmis Consiliului, până la data reuniunii în cauză a comitetului mixt, un document pregătitor care prezenta detaliile poziției avute în vedere de Uniune.

(4) Poziția avută în vedere de Uniune a fost aprobată de Consiliu, în conformitate cu punctul 3 din anexa la Decizia 2013/785/UE.

(5) Modificările adoptate, referitoare la creșterea penalităților în cazul nerespectării obligației de debarcare și la extinderea stimulentelor financiare acordate în cazul debarcărilor care depășesc pragul obligatoriu la toate categoriile supuse debarcării obligatorii, au fost înscrise în anexa 8 la procesul-verbal al reuniunii respective a comitetului mixt.

(6) Modificările respective ar trebui aprobate în numele Uniunii Europene.

(7) Este necesar să se prevadă aplicabilitatea retroactivă a acestor măsuri începând cu data de 20 octombrie 2016,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se aprobă în numele Uniunii modificările aduse punctelor 1 și 4 din capitolul X al anexei la Protocolul între Uniunea Europeană și Regatul Maroc de stabilire a posibilităților de pescuit și a contribuției financiare prevăzute în Acordul de parteneriat în domeniul pescuitului între Comunitatea Europeană și Regatul Maroc, adoptate de comitetul mixt instituit în temeiul articolului 10 din acordul menționat anterior și care rezultă din anexa 8 la procesul-verbal care figurează în anexa la prezenta decizie.

([1]) JO L 349, 21.12.2013, p. 1.
([2]) JO L 141, 29.5.2006, p. 4.
([3]) Regulamentul (CE) nr. 764/2006 al Consiliului din 22 mai 2006 privind încheierea Acordului de parteneriat în domeniul pescuitului între Comunitatea Europeană și Regatul Maroc (JO L 141, 29.5.2006, p. 1).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 20 octombrie 2016.

Adoptată la Bruxelles, 5 ianuarie 2017.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNCKER

ANEXĂ

Anexa 8 la procesul-verbal al reuniunii din 18-20 octombrie 2016 a comitetului mixt înființat prin Acordul de parteneriat în domeniul pescuitului între Comunitatea Europeană și Regatul Maroc

CAPITOLUL X „DEBARCAREA CAPTURILOR”

Punctul 1 „Debarcări”

Navele din Uniunea Europeană din categoriile supuse debarcării obligatorii, care dețin o licență în conformitate cu dispozițiile prezentului protocol și care debarcă într-un port marocan o cantitate superioară procentelor de debarcări obligatorii prevăzute în fișele tehnice nr. 1, 4, 5 și 6, beneficiază de o reducere de 5 % a redevenței pentru fiecare tonă debarcată peste pragul obligatoriu care trece prin piața de pește.

Punctul 4 „Penalități în cazul nerespectării obligațiilor de debarcare”

Navele din categoriile supuse debarcării obligatorii care nu respectă această obligație, astfel cum este prevăzută în fișele tehnice corespunzătoare acestora, sunt pasibile de o majorare cu 15 % a redevenței următoare.

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)

Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO