



REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2024/405 AL COMISIEI

din 30 ianuarie 2024

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 în ceea ce privește utilizarea semnalelor în cazul unei întreruperi a radiocomunicațiilor

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 39 alineatul (1) litera (a),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative referitoare la aerodromuri, inclusiv referitoare la managementul, funcționarea, certificarea și supravegherea acestora.
- (2) Anumite evoluții recente introduse de Organizația Aviației Civile Internaționale („OACI”) trebuie să se reflecte în normele Uniunii. Unele dintre cele mai recente evoluții prevăzute în anexa 2 „Regulile aerului” la Convenția de la Chicago sunt legate de semnalele care trebuie utilizate, în toate condițiile de vizibilitate, în cazul unei întreruperi a radiocomunicațiilor între unitatea de servicii de trafic aerian și vehiculele sau persoanele care se deplasează pedestru pe suprafața de manevră a aerodromurilor. Prin urmare, este necesar să se modifice în mod corespunzător partea ADR.OPS.B.031 – Comunicații din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 139/2014.
- (3) Pentru a se asigura punerea în aplicare fără probleme a măsurilor introduse prin prezentul regulament, asigurându-se, în același timp, menținerea unui nivel ridicat și uniform de siguranță a aviației civile în Uniune, industria de profil și autoritățile competente ale statelor membre trebuie să beneficieze de suficient timp pentru a se adapta la măsurile introduse prin prezentul regulament. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să se aplice după 12 luni de la data intrării sale în vigoare,
- (4) Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației a acordat asistență Comisiei în conformitate cu articolul 75 alineatul (2) literele (b) și (c) și cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139 și a transmis Comisiei avizul aferent nr. 02/2023 ⁽³⁾ la 18 august 2023,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 139/2014 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 44, 14.2.2014, p. 1).

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 mai 2025.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 30 ianuarie 2024.

Pentru Comisie

Președinta

Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

La punctul ADR.OPS.B.031 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 139/2014, se adaugă următoarele litere (c) și (d):

„(c) În cazul în care se utilizează semnale în conformitate cu litera (b) subpunctul 4, acestea au următoarea semnificație:

Semnal luminos adresat de controlul de aerodrom	Semnificație
Lumină verde intermitentă	Autorizație de a traversa zona de aterizare sau de a circula spre calea de rulare
Lumină roșie continuă	Opriți
Lumină roșie intermitentă	Părăsiți zona de aterizare sau calea de rulare și atenție la aeronave
Lumină albă intermitentă	Evacuați zona de manevră în conformitate cu instrucțiunile locale

(d) În situații de urgență sau în cazul în care semnalele de la litera (c) nu sunt respectate, pentru piste sau căile de rulare echipate cu un sistem de iluminat se utilizează semnalul descris mai jos, care are următoarea semnificație:

Semnal luminos adresat de controlul de aerodrom	Semnificație
Lumini intermitente ale pistei sau ale căii de rulare	Evacuați pista și observați orice semnal luminos adresat de turn