

DIRECTIVE

DIRECTIVA (UE) 2015/652 A CONSILIULUI

din 20 aprilie 2015

de stabilire a metodelor de calcul și a cerințelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 7a alineatul (5),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Metoda de calcul a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de carburanți și de alte forme de energie provenind din surse nebiologice care urmează să fie instituită în temeiul articolului 7a alineatul (5) din Directiva 98/70/CE ar trebui să asigure raportarea cu suficientă precizie, astfel încât Comisia să poată evalua în mod critic performanțele furnizorilor în ceea ce privește respectarea obligațiilor care le revin în temeiul articolului 7a alineatul (2) din directiva menționată. Metoda de calcul ar trebui să asigure precizia ținând cont, de asemenea, de complexitatea cerințelor administrative aferente. În același timp, aceasta ar trebui să stimuleze furnizorii să reducă intensitatea gazelor cu efect de seră generate de carburanții pe care îi furnizează. De asemenea, ar trebui să se acorde o atenție deosebită impactului metodei de calcul asupra rafinăriilor în Uniune. Prin urmare, metoda de calcul ar trebui să se bazeze pe intensitățile medii ale emisiilor de gaze cu efect de seră reprezentând o valoare medie pe industrie care este tipică pentru un anumit carburant. Aceasta ar avea avantajul de a reduce sarcina administrativă asupra furnizorilor și asupra statelor membre. În prezenta etapă, metoda de calcul propusă nu ar trebui să impună diferențierea intensității gazelor cu efect de seră generate de carburanți pe baza sursei de materii prime, întrucât acest lucru ar putea afecta investițiile actuale în anumite rafinării în Uniune.
- (2) Cerințele de raportare pentru furnizorii care sunt întreprinderi mici și mijlocii (IMM-uri), astfel cum sunt definite în Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei ⁽²⁾, ar trebui să fie reduse cât mai mult posibil în contextul articolului 7a alineatul (1) din Directiva 98/70/CE. În mod similar, importatorii de benzină și motorină rafinate în afara Uniunii nu ar trebui să fie obligați să furnizeze informații detaliate privind sursele de țiței utilizat pentru producerea carburanților respectivi, întrucât este posibil ca informațiile să nu fie disponibile sau să fie greu de obținut.
- (3) Pentru a stimula în continuare reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, economiile obținute din reducerile emisiilor generate în amonte (UER), inclusiv din arderi și evacuarea în atmosferă, ar trebui incluse în calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață de furnizori. Pentru a facilita obținerea economiilor din UER de către furnizori, ar trebui permisă utilizarea unor sisteme diferite de calculare și de certificare a reducerilor de emisii. Numai proiectele privind UER care debutează ulterior datei de stabilire a standardului de carburant menționat la articolul 7a alineatul (5) litera (b) din Directiva 98/70/CE, și anume 1 ianuarie 2011, ar trebui să fie eligibile.
- (4) Media ponderată a valorilor implicite de gaze cu efect de seră care reprezintă țițeiul consumat în Uniune oferă o metodă simplă de calcul prin care furnizorii pot determina conținutul de gaze cu efect de seră generate de carburanții pe care îi furnizează.
- (5) UER ar trebui să fie estimate și validate în conformitate cu principiile și standardele identificate în standardele internaționale, în special în ISO 14064, ISO 14065 și ISO 14066.

⁽¹⁾ JO L 350, 28.12.1998, p. 58.

⁽²⁾ Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei din 6 mai 2003 privind definiția microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii (JO L 124, 20.5.2003, p. 36).

- (6) În plus, este oportun să se faciliteze punerea în aplicare de către statele membre a legislației în ceea ce privește UER, inclusiv din arderi și evacuarea în atmosferă. În acest scop ar trebui elaborate, sub auspiciile Comisiei, orientări fără caracter legislativ cu privire la abordările privind cuantificarea, verificarea, validarea, monitorizarea și raportarea unor astfel de UER (inclusiv reduceri ale emisiilor din arderi și evacuări în atmosferă în unitățile de producție) înainte de încheierea perioadei de transpunere prevăzute de în articolul 7 din prezenta directivă.
- (7) Articolul 7a alineatul (5) litera (b) din Directiva 98/70/CE prevede stabilirea unei metode pentru determinarea standardului de carburant care se bazează pe emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață pe unitate de energie de combustibili fosili în 2010. Standardul de carburant ar trebui să se bazeze pe cantitățile de motorină, benzină, motorină fără destinație rutieră, gaz petrolier lichefiat (GPL) și gaz natural comprimat (GNC) consumate care utilizează date raportate de statele membre în mod oficial în cadrul Convenției-cadru a Organizației Națiunilor Unite (ONU) privind schimbările climatice (CCONUSC) din 2010. Standardul de carburant nu ar trebui să fie carburantul fosil de referință utilizat pentru calcularea reducerilor emisiilor de gaze cu efect de seră generate de biocarbanți, care ar trebui să rămână astfel cum este prevăzut în anexa IV la Directiva 98/70/CE.
- (8) Întrucât compoziția amestecului relevant de combustibili fosili variază puțin de la un an la altul, variația totală a intensității emisiilor de gaze cu efect de seră generate de combustibili fosili de la un an la altul va fi, de asemenea, redusă. Prin urmare, este oportun ca standardul de carburant să se bazeze pe datele privind consumul mediu al Uniunii pentru 2010, astfel cum au fost raportate de către statele membre în cadrul CCONUSC.
- (9) Standardul de carburant ar trebui să reprezinte o intensitate medie a gazelor cu efect de seră generate în amonte și intensitatea carburantului unei rafinării de complexitate medie pentru combustibili fosili. În consecință, standardul de carburant ar trebui să se calculeze utilizând respectivele valori medii implicite pentru carbanți. Standardul de carburant ar trebui să rămână neschimbat în perioada până în 2020, pentru a oferi securitate juridică furnizorilor în ceea ce privește obligațiile lor de a reduce intensitatea gazelor cu efect de seră generate de carbanți pe care îi furnizează.
- (10) Articolul 7a alineatul (5) litera (d) din Directiva 98/70/CE prevede adoptarea unei metode de calcul al contribuției vehiculelor rutiere electrice pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață. În temeiul articolului menționat, metoda de calcul ar trebui să fie compatibilă cu articolul 3 alineatul (4) din Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾. Pentru a se asigura compatibilitatea, ar trebui utilizat același factor de corecție pentru eficiența sistemului de propulsie.
- (11) Electricitatea furnizată destinată utilizării în transportul rutier poate fi raportată de furnizori, astfel cum prevede articolul 7a alineatul (1) din Directiva 98/70/CE, ca parte a rapoartelor lor anuale către statele membre. Pentru limitarea costurilor administrative, este adecvat ca metoda de calcul să se bazeze mai mult pe o estimare decât pe o măsurare efectivă a consumului de electricitate în cazul unui vehicul rutier electric sau al unei motociclete în scopul raportării din partea furnizorilor.
- (12) Este adecvat să se includă o abordare detaliată pentru a estima cantitatea și intensitatea gazelor cu efect de seră generate de biocarbanți în cazul în care prelucrarea unui biocarburant și a unui combustibil fosil are loc în timpul acelui proces. Este necesară o metodă specifică deoarece cantitatea de biocarburantului nu poate fi măsurată, cum ar fi în cazul co-hidrotratamentului uleiurilor de origine vegetală cu un combustibil fosil. Articolul 7d alineatul (1) din Directiva 98/70/CE prevede că emisiile de gaze cu efect de seră generate de biocarbanți pe durata ciclului de viață se calculează, în sensul articolului 7a și al articolului 7b alineatul (2) din directiva respectivă, prin aceeași metodă. Prin urmare, certificarea emisiilor de gaze cu efect de seră prin sisteme voluntare recunoscute este la fel de valabilă atât în scopurile articolului 7a cât și în scopurile articolului 7b alineatul (2) din Directiva 98/70/CE.
- (13) Cerința de raportare impusă furnizorilor prevăzută la articolul 7a alineatul (1) din Directiva 98/70/CE ar trebui completată cu un format armonizat și definiții armonizate ale datelor care urmează să fie raportate. Armonizarea definițiilor datelor este necesară pentru efectuarea în mod corespunzător a calculului intensității gazelor cu efect de seră în raport cu obligațiile de raportare ale unui anumit furnizor, întrucât datele reprezintă elemente cheie în metoda de calcul armonizată în conformitate cu articolul 7a alineatul (5) litera (a) din Directiva 98/70/CE. Datele includ identificarea furnizorului, cantitatea de carburant sau de energie introdusă pe piață și tipul de carburant sau de energie introdus pe piață.
- (14) Cerința de raportare impusă furnizorilor prevăzută la articolul 7a alineatul (1) din Directiva 98/70/CE ar trebui să fie completată cu cerințe armonizate de raportare, un format de raportare și definiții armonizate pentru raportarea din partea statelor membre către Comisie cu privire la performanța în materie de emisii de gaze cu efect de seră generate de carbanți consumați în Uniune. În special, cerințele de raportare vor permite actualizarea carburantului fosil de referință descris la punctul 19 din partea C a anexei IV la Directiva 98/70/CE și la punctul 19 din partea C a anexei V la Directiva 2009/28/CE și vor facilita raportarea prevăzută la articolul 8 alineatul (3) și la articolul 9 alineatul (2) din Directiva 98/70/CE, precum și actualizarea metodei de calcul în

⁽¹⁾ Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE (JO L 140, 5.6.2009, p. 16).

funcție de progresul tehnic și științific, pentru a se asigura că aceasta îndeplinește scopul preconizat. Datele ar trebui să includă cantitatea de carburant sau de energie introdusă pe piață și tipul de carburant sau energie, locul de achiziționare și originea carburantului sau a energiei introduse pe piață.

- (15) Este oportun ca statele membre să permită furnizorilor să își îndeplinească cerințele de raportare bazându-se pe date echivalente colectate în temeiul altor acte legislative naționale sau ale Uniunii, în vederea reducerii sarcinii administrative, cu condiția ca raportarea să se efectueze în conformitate cu cerințele prevăzute în anexa IV și cu definițiile prevăzute în anexele I și III.
- (16) Pentru a facilita raportarea de către grupuri de furnizori în temeiul articolului 7a alineatul (4) din Directiva 98/70/CE, articolul 7a alineatul (5) litera (c) din directiva respectivă permite stabilirea oricăror norme necesare. Este de dorit să se faciliteze acest tip de raportare pentru a se evita orice perturbare a deplasărilor fizice ale carburantului, întrucât furnizori diferiți introduc pe piață carburanți diferiți în proporții diferite și, prin urmare, este posibil să se dovedească necesară mobilizarea unor niveluri diferite de resurse în vederea îndeplinirii obiectivului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră. Prin urmare, este necesar să se armonizeze definițiile privind identificarea furnizorului, cantitatea de carburant sau de energie introdusă pe piață, tipul de carburant sau de energie, locul de achiziționare și originea carburantului sau a energiei introduse pe piață. De asemenea, pentru a evita contabilizarea dublă în cazul raportării în comun de către furnizori în temeiul articolului 7a alineatul (4), este oportun să se armonizeze punerea în aplicare a metodei de calcul și de raportare în statele membre, inclusiv în ceea ce privește raportarea către Comisie, astfel încât informațiile solicitate din partea unui grup de furnizori să se refere la un anumit stat membru.
- (17) În temeiul articolului 8 alineatul (3) din Directiva 98/70/CE, statele membre prezintă anual un raport cu datele naționale privind calitatea carburanților pentru anul calendaristic precedent în conformitate cu formatul stabilit în Decizia 2002/159/CE a Comisiei ⁽¹⁾. Pentru a acoperi modificările introduse în Directiva 98/70/CE prin Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾ și cerințele ulterioare suplimentare de raportare pentru statele membre și pentru eficacitate și armonizare, este necesar să se clarifice ce informații ar trebui raportate și, de asemenea, să se adopte un format pentru transmiterea datelor de către furnizori și statele membre.
- (18) Comisia a prezentat un proiect de măsură comitetului înființat prin Directiva 98/70/CE la 23 februarie 2012. Comitetul nu a reușit să adopte avizul cu majoritatea calificată necesară. Prin urmare, este oportun ca Comisia să prezinte Consiliului o propunere în temeiul articolului 5a alineatul (4) din Decizia 1999/468/CE a Consiliului ⁽³⁾,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Domeniul de aplicare

- (1) Prezenta directivă stabilește norme privind metodele de calcul și cerințele de raportare în conformitate cu Directiva 98/70/CE.
- (2) Prezenta directivă se aplică carburanților utilizați pentru propulsia vehiculelor rutiere, a echipamentelor mobile fără destinație rutieră (inclusiv navele de navigație interioară atunci când nu se află pe mare), a tractoarelor agricole și forestiere și a ambarcațiunilor de agrement atunci când nu se află pe mare, precum și electricității destinate utilizării de către vehiculele rutiere.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentei directive și în plus față de definițiile cuprinse deja în Directiva 98/70/CE, se aplică definițiile următoare:

1. „emisii generate în amonte” înseamnă toate emisiile de gaze cu efect de seră care sunt generate înainte ca materiile prime să ajungă la o rafinărie sau la o instalație de prelucrare unde a fost produs carburantul, astfel cum se menționează în anexa I;

⁽¹⁾ Decizia 2002/159/CE a Comisiei din 18 februarie 2002 privind elaborarea unui format comun pentru prezentarea sintezelor de date naționale privind calitatea carburanților (JO L 53, 23.2.2002, p. 30).

⁽²⁾ Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE (JO L 140, 5.6.2009, p. 88).

⁽³⁾ Decizia 1999/468/CE a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a normelor privind exercitarea competențelor de executare conferite Comisiei (JO L 184, 17.7.1999, p. 23).

2. „bitum natural” înseamnă orice sursă de materii prime de rafinărie:
 - (a) care prezintă o greutate API (*American Petroleum Institute* – Institutul American al Petrolului) de 10 grade sau mai puțin atunci când se află într-un zăcământ la locul de extracție, definită în conformitate cu metoda de testare a Societății americane pentru testare și materiale (ASTM) ⁽¹⁾ D287;
 - (b) care are o vâscozitate medie anuală la temperatura din rezervor mai mare decât cea calculată prin ecuația: Vâscozitate (Centipoise) = $518,98e^{-0,038T}$, unde T reprezintă temperatura exprimată în grade Celsius;
 - (c) care intră sub incidența definiției nisipurilor bituminoase conform codului din nomenclatura combinată (NC) 2714, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului ⁽²⁾; și
 - (d) la care mobilizarea sursei de materii prime este realizată prin extracție minieră sau prin drenaj gravitațional îmbunătățit din punct de vedere termic, unde energia termică este derivată în principal din alte surse decât însăși sursa de materii prime;
3. „șisturi bituminoase” înseamnă orice sursă de materii prime pentru rafinării situată într-o formațiune de roci, care conține kerogen solid și care intră sub incidența definiției șistului bituminos conform codului NC 2714 stabilit în Regulamentul (CEE) nr. 2658/87. Mobilizarea sursei de materii prime este realizată prin extracție minieră sau prin drenaj gravitațional îmbunătățit din punct de vedere termic;
4. „standard de carburant” înseamnă un standard de carburant care se bazează pe ciclul de viață al emisiilor de gaze cu efect de seră pe unitate de energie generate de combustibili fosili în 2010;
5. „țiței convențional” înseamnă orice materie primă pentru rafinării care prezintă o greutate API mai mare de 10 grade atunci când este situată într-un zăcământ la locul de origine, măsurată în conformitate cu metoda de testare ASTM D 287, și care nu intră sub incidența definiției aferente codului NC 2714 astfel cum este prevăzut în Regulamentul (CEE) nr. 2658/87.

Articolul 3

Metoda de calcul a intensității gazelor cu efect de seră generate de carburanți, alții decât biocarburanții, și a energiei furnizate și de raportare de către furnizori

- (1) În sensul articolului 7a alineatul (2) din Directiva 98/70/CE, statele membre se asigură că furnizorii utilizează metoda de calcul stabilită în anexa I la prezenta directivă pentru a determina intensitatea gazelor cu efect de seră generate de carburanții pe care îi furnizează.
- (2) În sensul articolului 7a alineatul (1) al doilea paragraf și al articolului 7a alineatul (2) din Directiva 98/70/CE, statele membre impun furnizorilor să raporteze datele utilizând definițiile și metoda de calcul prevăzute în anexa I la prezenta directivă. Datele se raportează anual utilizând modelul prevăzut în anexa IV la prezenta directivă.
- (3) În sensul articolului 7a alineatul (4) din Directiva 98/70/CE, orice stat membru se asigură că un grup de furnizori care alege să fie considerat drept furnizor unic își îndeplinește obligația care îi revine în temeiul articolului 7a alineatul (2) în statul membru respectiv.
- (4) Statele membre aplică metoda simplificată prevăzută în anexa I la prezenta directivă pentru furnizorii care sunt IMM-uri.

Articolul 4

Calcularea standardului de carburant și a reducerii intensității gazelor cu efect de seră

Pentru a verifica respectarea de către furnizori a obligației care le revine în temeiul articolului 7a alineatul (2) din Directiva 98/70/CE, statele membre impun furnizorilor să compare reducerile pe care le-au obținut în emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață de carburanți și de electricitate cu standardul de carburant stabilit în anexa II la prezenta directivă.

⁽¹⁾ Societatea americană pentru testare și materiale, <http://www.astm.org/index.shtml>.

⁽²⁾ Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind nomenclatura tarifară și statistică și tariful vamal comun (JO L 256, 7.9.1987, p. 1).

*Articolul 5***Raportarea din partea statelor membre**

- (1) Atunci când prezintă rapoarte Comisiei în temeiul articolului 8 alineatul (3) din Directiva 98/70/CE, statele membre furnizează Comisiei date referitoare la conformitatea cu articolul 7a din prezenta directivă, astfel cum sunt prevăzute în anexa III la prezenta directivă.
- (2) Statele membre utilizează instrumentele ReportNet ale Agenției Europene de Mediu, disponibile în temeiul Regulamentului (CE) nr. 401/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾, pentru transmiterea datelor prevăzute în anexa III la prezenta directivă. Datele se transmit de către statele membre, prin transfer electronic de date, către arhiva centrală de date gestionată de Agenția Europeană de Mediu.
- (3) Datele se transmit anual utilizându-se modelul prevăzut în anexa IV. Statele membre îi comunică Comisiei data transmiterii și denumirea punctului de contact din cadrul autorității competente responsabile cu verificarea și raportarea datelor către Comisie.

*Articolul 6***Sancțiuni**

Statele membre stabilesc normele privind sancțiunile aplicabile în caz de încălcare a dispozițiilor de drept intern adoptate în temeiul prezentei directive și iau toate măsurile necesare pentru a asigura punerea lor în aplicare. Sancțiunile prevăzute trebuie să fie eficace, proporționale și cu efect de descurajare. Statele membre notifică dispozițiile respective Comisiei până la 21 aprilie 2017, notificând fără întârziere și orice modificare ulterioară a acestora.

*Articolul 7***Transpunere**

- (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 21 aprilie 2017 cel târziu. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.
- (2) Atunci când statele membre adoptă aceste măsuri, acestea trebuie să conțină o trimitere la prezenta directivă sau să fie însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a respectivei trimiteri.
- (3) Statele membre comunică Comisiei textele principalelor măsuri de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

*Articolul 8***Intrarea în vigoare**

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

*Articolul 9***Destinatari**

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Luxemburg, 20 aprilie 2015.

Pentru Consiliu
Președintele
J. DÜKLAUS

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 401/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind Agenția Europeană de Mediu și Rețeaua europeană de informare și observare pentru mediu (JO L 126, 21.5.2009, p. 13).

ANEXA I

METODA DE CALCUL ȘI DE RAPORTARE DE CĂTRE FURNIZORI A INTENSITĂȚII GAZELOR CU EFECT DE SERĂ GENERATE PE DURATA CICLULUI DE VIAȚĂ DE CARBURANȚII ȘI ENERGIA FURNIZATE

Partea 1

Calculul intensității gazelor cu efect de seră generate de carburanții și energia furnizate de un furnizor

Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de carburanți și energie se exprimă în grame de echivalent de dioxid de carbon pe MJ de carburant ($\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}$).

1. Gazele cu efect de seră luate în considerare în scopul calculării intensității gazelor cu efect de seră generate de carburanți sunt dioxidul de carbon (CO_2), protoxidul de azot (N_2O) și metanul (CH_4). În vederea calculării echivalenței în CO_2 , emisiile gazelor se evaluează în emisii de echivalent de CO_2 după cum urmează:

CO_2 : 1; CH_4 : 25; N_2O : 298

2. Emisiile rezultate din producția de mașini și echipamente utilizate în extracția, producția, rafinarea și consumul de combustibili fosili nu se iau în considerare în calculul emisiilor de gaze cu efect de seră.
3. Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de un furnizor pe durata ciclului de viață al emisiilor de gaze cu efect de seră generate de toți carburanții furnizați și de toată energia furnizată se calculează în conformitate cu formula de mai jos:

$$\text{Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de un furnizor}_{(\#)} = \frac{\sum_x (\text{GHH}_x \times \text{AF} \times \text{MJ}_x) - \text{UER}}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

unde

- (a) „#” reprezintă identificarea furnizorului (identificarea entității obligate la plata accizei), definită în Regulamentul (CE) nr. 684/2009 al Comisiei ⁽¹⁾ ca fiind numărul de acciză al operatorului [numărul de înregistrare din cadrul sistemului de schimb de date privind accizele (SEED) sau numărul de identificare aferent taxei pe valoare adăugată (TVA) din tabelul 1 punctul 5 litera (a) din anexa I la respectivul regulament pentru codurile tipului de destinație 1-5 și 8], care este, de asemenea, entitatea responsabilă cu plata accizelor în conformitate cu articolul 8 din Directiva 2008/118/CE a Consiliului ⁽²⁾ în momentul în care accizele au devenit exigibile în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Directiva 2008/118/CE. Dacă identificarea nu este posibilă, statele membre trebuie să se asigure că este stabilit un mijloc de identificare echivalent în conformitate cu un sistem de raportare a accizei naționale;
- (b) „x” reprezintă tipurile de carburant și de energie care intră sub incidența prezentei directive, astfel cum se prezintă în tabelul 1 – punctul 17 litera (c) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 684/2009. În cazul în care datele nu sunt disponibile, statele membre colectează date echivalente în conformitate cu un sistem de raportare a accizelor stabilit la nivel național;
- (c) „MJ_x” reprezintă cantitatea totală de energie furnizată și transformată din volumele de carburant „x” comunicate, exprimată în megajouli. Calculul se face după cum urmează:
 - (i) Cantitatea din fiecare carburant pe tip de carburant

Aceasta este obținută din datele raportate în conformitate cu tabelul 1 – punctul 17 literele (d), (f) și (o) din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 684/2009. Cantitățile de biocarburanți sunt transformate într-un conținut energetic cu o putere calorifică inferioară în conformitate cu densitățile energetice prevăzute în anexa III la Directiva 2009/28/CE. Cantitățile de carburanți de origine nebiologică sunt transformate într-un conținut

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 684/2009 al Comisiei din 24 iulie 2009 de implementare a Directivei 2008/118/CE a Consiliului în ceea ce privește procedurile informatizate pentru deplasarea produselor accizabile în regim suspensiv de accize (JO L 197, 29.7.2009, p. 24).

⁽²⁾ Directiva 2008/118/CE a Consiliului din 16 decembrie 2008 privind regimul general al accizelor și de abrogare a Directivei 92/12/CEE (JO L 9, 14.1.2009, p. 12).

energetic cu o putere calorică inferioară în conformitate cu densitățile energetice prevăzute în apendicele 1 la raportul „Well-to-Tank” (versiunea 4) din iulie 2013 ⁽¹⁾ al Centrului comun de cercetare – EUCAR-CONCAWE (JEC) ⁽²⁾;

(ii) Coprelucrarea simultană a combustibililor fosili și a biocarburanților

Prelucrarea include orice modificare pe durata ciclului de viață al carburanților sau al energiei furnizate, care determină o modificare a structurii moleculare a produsului. Adăugarea unui denaturant nu intră sub incidența prelucrării. Cantitatea de biocarburanți coprelucrați alături de carburanți de origine nebiologică reflectă starea biocarburanților ulterioară prelucrării. Cantitatea de biocarburant coprelucrat este determinată în funcție de bilanțul energetic și eficiența procesului de coprelucrare, astfel cum se prevede în partea C punctul 17 din anexa IV la Directiva 98/70/CE.

În cazul în care se amestecă mai mulți biocarburanți și combustibili fosili, cantitatea din fiecare carburant și tipul acestuia sunt luate în considerare la efectuarea calculului și sunt raportate de către furnizori statelor membre.

Cantitatea de biocarburant furnizată care nu îndeplinește criteriile de durabilitate menționate la articolul 7b alineatul (1) din Directiva 98/70/CE este considerat a fi combustibil fosil.

Amestecul benzină-etanol E85 va fi calculat drept carburant separat în sensul articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾.

În cazul în care cantitățile nu sunt colectate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 684/2009, statele membre colectează date echivalente în conformitate cu un sistem de raportare a accizelor stabilit la nivel național.

(iii) Cantitatea de electricitate consumată

Aceasta reprezintă cantitatea de electricitate consumată de vehicule rutiere sau motociclete, în cazul în care un furnizor de energie raportează respectiva cantitate de energie către autoritatea competentă din fiecare stat membru în conformitate cu următoarea formulă:

Electricitatea consumată = distanța parcursă (km) × eficiența consumului de electricitate (MJ/km).

(d) Reducerea emisiilor generate în amonte (UER)

„UER” reprezintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate în amonte obținută de un furnizor măsurată în gCO_{2eq}, dacă aceasta este cuantificată și raportată în conformitate cu următoarele cerințe:

(i) Eligibilitate

UER se aplică numai emisiilor generate în amonte din valorile medii implicite pentru benzină, motorină, GNC sau GPL.

UER care provine din orice țară poate fi considerată drept o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în raport cu carburanții proveniți din orice sursă de materii prime furnizată de orice furnizor.

UER este luată în calcul doar dacă aceasta este asociată cu proiectele care au început după 1 ianuarie 2011.

Nu este necesar să se dovedească dacă UER nu s-ar mai fi produs în lipsa cerinței de raportare prevăzute la articolul 7a din Directiva 98/70/CE;

(ii) Calcul

UER se estimează și se validează în conformitate cu principiile și standardele identificate în standardele internaționale, în special în ISO 14064, ISO 14065 și ISO 14066.

⁽¹⁾ http://iet.jrc.ec.europa.eu/about-jec/sites/about-jec/files/documents/report_2013/wtt_report_v4_july_2013_final.pdf.

⁽²⁾ Consorțiul JEC aduce împreună Centrul comun de cercetare al Comisiei Europene (JRC), EUCAR (Consiliul European pentru Cercetarea și Dezvoltarea de Automobile) și CONCAWE („Asociația europeană pentru mediu, sănătate și siguranță la rafinare și distribuție” a companiilor petroliere).

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare (JO L 140, 5.6.2009, p. 1).

UER și emisiile de referință vor trebui monitorizate, raportate și verificate în conformitate cu standardul ISO 14064, iar rezultatele furnizate vor trebui să prezinte un grad de fiabilitate echivalent cu cel prevăzut de Regulamentul (UE) nr. 600/2012 al Comisiei ⁽¹⁾ și Regulamentul (UE) nr. 601/2012 al Comisiei ⁽²⁾. Verificarea metodelor pentru estimarea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră trebuie efectuată în conformitate cu standardul ISO 14064-3, iar organizația care efectuează verificarea trebuie să fie acreditată în conformitate cu standardul ISO 14065;

(e) „GHG_x” reprezintă intensitatea gazelor cu efect de seră generate de carburantul sau energia „x”, exprimată în gCO₂eq/MJ. Furnizorii calculează intensitatea gazelor cu efect de seră generate de fiecare carburant sau energie după cum urmează:

(i) intensitatea gazelor cu efect de seră a carburanților de origine nebiologică este „intensitatea ponderată a gazelor cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață” pentru fiecare tip de carburant enumerat în ultima coloană a tabelului din partea 2 punctul 5 din prezenta anexă;

(ii) electricitatea este calculată conform descrierii din partea 2 punctul 6;

(iii) intensitatea gazelor cu efect de seră generate de biocarburanți

Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de biocarburanți care îndeplinesc cerințele de durabilitate menționate la articolul 7b alineatul (1) din Directiva 98/70/CE se calculează în conformitate cu articolul 7d din directiva respectivă. În cazul în care datele privind emisiile de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață de biocarburanți au fost obținute în conformitate cu un acord sau un sistem care a făcut obiectul unei decizii în temeiul articolului 7c alineatul (4) din Directiva 98/70/CE cu privire la articolul 7b alineatul (2) din directiva respectivă, datele respective sunt utilizate, de asemenea, la stabilirea intensității gazelor cu efect de seră generate de biocarburanți în temeiul articolului 7b alineatul (1) din directiva respectivă. Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de biocarburanți care nu îndeplinesc cerințele de durabilitate menționate la articolul 7b alineatul (1) din Directiva 98/70/CE este egală cu intensitatea gazelor cu efect de seră generate de respectivul combustibil fosil derivat din țitei convențional sau din gaz;

(iv) Coprelucrarea simultană a carburanților de origine nebiologică și a biocarburanților

Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de biocarburanții coprelucrați cu combustibili fosili reflectă starea ulterioară prelucrării a biocarburanților.

(f) „AF” reprezintă factorii de ajustare pentru eficiența sistemului de propulsie:

Tehnologia predominantă de transformare	Factor de eficiență
Motor cu ardere internă	1
Sistem de propulsie electric cu baterie	0,4
Sistem de propulsie electric cu pilă de combustie cu hidrogen	0,4

Partea 2

Raportarea de către furnizorii de carburanți, alții decât biocarburanții

1. UER de combustibili fosili

Pentru ca UER să fie eligibile în sensul prezentei metode de calcul și de raportare, furnizorii trebuie să raporteze autorității desemnate de către statele membre următoarele:

(a) data de începere a proiectului, care trebuie să fie ulterioară datei de 1 ianuarie 2011;

(b) reducerile emisiilor anuale în gCO₂eq;

(c) durata pentru care au avut loc reducerile;

(d) locul de desfășurare a proiectului cel mai apropiat de sursa emisiilor în grade de latitudine și longitudine cu patru zecimale;

(e) emisiile anuale de referință generate înaintea adoptării măsurilor de reducere și emisiile anuale generate după punerea lor în aplicare, exprimate în gCO₂eq/MJ de materii prime produse;

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 600/2012 al Comisiei din 21 iunie 2012 privind verificarea rapoartelor de emisii de gaze cu efect de seră și a rapoartelor privind datele tonă-kilometru și acreditarea verificatorilor în conformitate cu Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 181, 12.7.2012, p. 1).

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 601/2012 al Comisiei din 21 iunie 2012 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de gaze cu efect de seră în conformitate cu Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 181, 12.7.2012, p. 30).

- (f) numărul de certificat cu utilizare unică, care identifică fără echivoc sistemul și reducerile gazelor cu efect de seră pretinse;
- (g) numărul cu utilizare unică, care identifică fără echivoc metoda de calcul și schema conexă;
- (h) în cazul în care proiectul se referă la extracția petrolului, media istorică și anuală a raportului gaz-petrol (*gas-to-oil ratio* – GOR) în soluție, presiunea din rezervor, adâncimea și debitul din sondă al țiteiului.

2. Originea

„Originea” înseamnă denumirea comercială a materiilor prime enumerate în partea 2 punctul 7 din prezenta anexă, dar numai în cazul în care furnizorii dețin informațiile necesare întrucât:

- (a) sunt persoane sau întreprinderi care importă țitei din țări terțe sau primesc livrări de țitei dintr-un alt stat membru în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 2964/95 al Consiliului ⁽¹⁾; sau
- (b) există modalități de a face schimb de informații convenite cu alți furnizori.

În toate celelalte cazuri, originea se referă la faptul dacă respectivul carburant este de origine din UE sau din afara UE.

Informațiile colectate și raportate de furnizorii către statele membre cu privire la originea carburanților sunt confidențiale, însă acest lucru nu împiedică publicarea de către Comisie a unor informații generale sau de sinteză, care nu conțin informații privind întreprinderile individuale.

În cazul biocarburanților, originea se referă la filiera de producție a biocarburanților, astfel cum este prevăzută în anexa IV la Directiva 98/70/CE.

În cazul în care sunt utilizate mai multe materii prime, furnizorii raportează cantitatea în tone metrice de produs finit din fiecare materie primă obținut în unitatea de prelucrare în cursul anului de raportare.

3. Locul de achiziție

„Locul de achiziție” se referă la țara și la denumirea unității de prelucrare unde carburantul sau forma de energie au fost supuse ultimei transformări substanțiale utilizate pentru a conferi originea carburantului sau a energiei în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 2454/93 al Comisiei ⁽²⁾.

4. IMM-uri

Prin derogare pentru furnizorii care sunt IMM-uri, „originea” și „locul de achiziție” sunt din UE sau din afara UE, după caz, indiferent dacă aceștia importă țitei sau furnizează uleiuri din petrol sau uleiuri obținute din materiale bituminoase.

5. Media valorilor implicite ale gazelor cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață de carburanții furnizați, alții decât biocarburanții, și de electricitatea furnizată

Sursa de materii prime și prelucrarea	Tipul de carburant introdus pe piață	Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață (gCO _{2eq} /MJ)	Intensitatea ponderată a emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață (gCO _{2eq} /MJ)
Țitei convențional	Petrol	93,2	93,3
Lichefierea gazului natural		94,3	
Lichefierea cărbunelui		172	
Bitum natural		107	
Șisturi bituminoase		131,3	

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 2964/95 al Consiliului din 20 decembrie 1995 de introducere a înregistrării importurilor și a livrărilor de țitei în cadrul Comunității (JO L 310, 22.12.1995, p. 5).

⁽²⁾ Regulamentul (CEE) nr. 2454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului de instituire a Codului vamal comunitar (JO L 253, 11.10.1993, p. 1).

Sursa de materii prime și prelucrarea	Tipul de carburant introdus pe piață	Intensitatea emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață (gCO _{2eq} /MJ)	Intensitatea ponderată a emisiilor de gaze cu efect de seră generate pe durata ciclului de viață (gCO _{2eq} /MJ)
Țiței convențional	Combustibil diesel sau motorină	95	95,1
Lichefierea gazului natural		94,3	
Lichefierea cărbunelui		172	
Bitum natural		108,5	
Șisturi bituminoase		133,7	
Orice surse fosile	Gaz petrolier lichefiat la un motor cu aprindere prin scânteie	73,6	73,6
Gaze naturale, amestec UE	Gaz natural comprimat la un motor cu aprindere prin scânteie	69,3	69,3
Gaze naturale, amestec UE	Gaz lichefiat la un motor cu aprindere prin scânteie	74,5	74,5
Reacție Sabatier a hidrogenului din electroliza energiei din surse regenerabile nebiologice	Metan sintetic comprimat la un motor cu aprindere prin scânteie	3,3	3,3
Gaze natural care utilizează reformarea cu abur	Pilă de combustie cu hidrogen comprimat	104,3	104,3
Electroliză alimentată integral cu energie din surse regenerabile nebiologice	Pilă de combustie cu hidrogen comprimat	9,1	9,1
Cărbune	Pilă de combustie cu hidrogen comprimat	234,4	234,4
Cărbune cu captarea carbonului și stocarea emisiilor de proces	Pilă de combustie cu hidrogen	52,7	52,7
Deșuri de plastic derivate din materii prime fosile	Benzină, combustibil diesel sau motorină	86	86

6. Electricitate

În ceea ce privește raportarea de către furnizorii de energie a cantității de electricitate consumate de vehiculele electrice și motociclete, statele membre ar trebui să calculeze valorile implicite ale ciclului de viață mediu la nivel național în conformitate cu standardele internaționale corespunzătoare.

În mod alternativ, statele membre pot permite furnizorilor lor să stabilească valorile intensității emisiilor de gaze cu efect de seră (gCO_{2eq}/MJ) generate de electricitatea din datele raportate de statele membre în baza:

- Regulamentului (CE) nr. 1099/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾,
- Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾, sau
- Regulamentului delegat (UE) nr. 666/2014 al Comisiei ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 1099/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 privind statisticile în domeniul energiei (JO L 304, 14.11.2008, p. 1).

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 mai 2013 privind un mecanism de monitorizare și de raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și de raportare, la nivel național și al Uniunii, a altor informații relevante pentru schimbările climatice și de abrogare a Deciziei nr. 280/2004/CE (JO L 165, 18.6.2013, p. 13).

⁽³⁾ Regulamentul delegat (UE) nr. 666/2014 al Comisiei din 12 martie 2014 de stabilire a cerințelor substanțiale pentru un sistem de inventariere al Uniunii pe baza modificărilor potențialelor de încălzire globală și a orientărilor privind inventarierea convenite la nivel internațional în temeiul Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 179, 19.6.2014, p. 26).

7. Denumirea comercială a materiilor prime

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Abu Dhabi	Al Bunduq	38,5	1,1
Abu Dhabi	Mubarraz	38,1	0,9
Abu Dhabi	Murban	40,5	0,8
Abu Dhabi	Zakum (Lower Zakum/Abu Dhabi Marine)	40,6	1
Abu Dhabi	Umm Shaif (Abu Dhabi Marine)	37,4	1,5
Abu Dhabi	Arzanah	44	0
Abu Dhabi	Abu Al Bu Khoosh	31,6	2
Abu Dhabi	Murban Bottoms	21,4	DATE NEDISPONIBILE (DN)
Abu Dhabi	Top Murban	21	DN
Abu Dhabi	Upper Zakum	34,4	1,7
Algeria	Arzew	44,3	0,1
Algeria	Hassi Messaoud	42,8	0,2
Algeria	Zarzaitine	43	0,1
Algeria	Algerian	44	0,1
Algeria	Skikda	44,3	0,1
Algeria	Saharan Blend	45,5	0,1
Algeria	Hassi Ramal	60	0,1
Algeria	Algerian Condensate	64,5	DN
Algeria	Algerian Mix	45,6	0,2
Algeria	Algerian Condensate (Arzew)	65,8	0
Algeria	Algerian Condensate (Bejaia)	65,0	0
Algeria	Top Algerian	24,6	DN
Angola	Cabinda	31,7	0,2
Angola	Takula	33,7	0,1
Angola	Soyo Blend	33,7	0,2
Angola	Mandji	29,5	1,3
Angola	Malongo (vest)	26	DN
Angola	Cavala-1	42,3	DN

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Angola	Sulele (sud-1)	38,7	DN
Angola	Palanca	40	0,14
Angola	Malongo (nord)	30	DN
Angola	Malongo (sud)	25	DN
Angola	Nemba	38,5	0
Angola	Girassol	31,3	DN
Angola	Kuito	20	DN
Angola	Hungo	28,8	DN
Angola	Kissinje	30,5	0,37
Angola	Dalia	23,6	1,48
Angola	Gimboa	23,7	0,65
Angola	Mondo	28,8	0,44
Angola	Plutonio	33,2	0,036
Angola	Saxi Batuque Blend	33,2	0,36
Angola	Xikomba	34,4	0,41
Argentina	Tierra del Fuego	42,4	DN
Argentina	Santa Cruz	26,9	DN
Argentina	Escalante	24	0,2
Argentina	Canadon Seco	27	0,2
Argentina	Hidra	51,7	0,05
Argentina	Medanito	34,93	0,48
Armenia	Armenian Miscellaneous	DN	DN
Australia	Jabiru	42,3	0,03
Australia	Kooroopa (juristic)	42	DN
Australia	Talgeberry (juristic)	43	DN
Australia	Talgeberry (cretacic superior)	51	DN
Australia	Woodside Condensate	51,8	DN
Australia	Saladin-3 (Top Barrow)	49	DN
Australia	Harriet	38	DN

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Australia	Skua-3 (Challis Field)	43	DN
Australia	Barrow Island	36,8	0,1
Australia	Northwest Shelf Condensate	53,1	0
Australia	Jackson Blend	41,9	0
Australia	Cooper Basin	45,2	0,02
Australia	Griffin	55	0,03
Australia	Buffalo Crude	53	DN
Australia	Cossack	48,2	0,04
Australia	Elang	56,2	DN
Australia	Enfield	21,7	0,13
Australia	Gippsland (Strâmtoarea Bass)	45,4	0,1
Azerbaidjan	Azeri Light	34,8	0,15
Bahrain	Bahrain Miscellaneous	DN	DN
Belarus	Belarus Miscellaneous	DN	DN
Benin	Seme	22,6	0,5
Benin	Benin Miscellaneous	DN	DN
Belize	Belize Light Crude	40	DN
Belize	Belize Miscellaneous	DN	DN
Bolivia	Bolivian Condensate	58,8	0,1
Brazilia	Garoupa	30,5	0,1
Brazilia	Sergipano	25,1	0,4
Brazilia	Bazinul Campos	20	DN
Brazilia	Urucu (cursul superior al Amazonului)	42	DN
Brazilia	Marlim	20	DN
Brazilia	Brazil Polvo	19,6	1,14
Brazilia	Roncador	28,3	0,58
Brazilia	Roncador Heavy	18	DN
Brazilia	Albacora East	19,8	0,52
Brunei	Seria Light	36,2	0,1

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Brunei	Champion	24,4	0,1
Brunei	Champion Condensate	65	0,1
Brunei	Brunei LS Blend	32	0,1
Brunei	Brunei Condensate	65	DN
Brunei	Champion Export	23,9	0,12
Camerun	Kole Marine Blend	34,9	0,3
Camerun	Lokele	21,5	0,5
Camerun	Moudi Light	40	DN
Camerun	Moudi Heavy	21,3	DN
Camerun	Ebome	32,1	0,35
Camerun	Cameroon Miscellaneous	DN	DN
Canada	Peace River Light	41	DN
Canada	Peace River Medium	33	DN
Canada	Peace River Heavy	23	DN
Canada	Manyberries	36,5	DN
Canada	Rainbow Light și Medium	40,7	DN
Canada	Pembina	33	DN
Canada	Bells Hill Lake	32	DN
Canada	Fosterton Condensate	63	DN
Canada	Rangeland Condensate	67,3	DN
Canada	Redwater	35	DN
Canada	Lloydminster	20,7	2,8
Canada	Wainwright-Kinsella	23,1	2,3
Canada	Bow River Heavy	26,7	2,4
Canada	Fosterton	21,4	3
Canada	Smiley-Coleville	22,5	2,2
Canada	Midale	29	2,4
Canada	Milk River Pipeline	36	1,4
Canada	Ipl-Mix Sweet	40	0,2

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Canada	Ipl-Mix Sour	38	0,5
Canada	Ipl Condensate	55	0,3
Canada	Aurora Light	39,5	0,4
Canada	Aurora Condensate	65	0,3
Canada	Reagan Field	35	0,2
Canada	Synthetic Canada	30,3	1,7
Canada	Cold Lake	13,2	4,1
Canada	Cold Lake Blend	26,9	3
Canada	Canadian Federated	39,4	0,3
Canada	Chauvin	22	2,7
Canada	Gcos	23	DN
Canada	Gulf Alberta L & M	35,1	1
Canada	Light Sour Blend	35	1,2
Canada	Lloyd Blend	22	2,8
Canada	Peace River Condensate	54,9	DN
Canada	Sarnium Condensate	57,7	DN
Canada	Saskatchewan Light	32,9	DN
Canada	Sweet Mixed Blend	38	0,5
Canada	Syncrude	32	0,1
Canada	Rangeland – South L & M	39,5	0,5
Canada	Northblend Nevis	34	DN
Canada	Canadian Common Condensate	55	DN
Canada	Canadian Common	39	0,3
Canada	Waterton Condensate	65,1	DN
Canada	Panuke Condensate	56	DN
Canada	Federated Light și Medium	39,7	2
Canada	Wabasca	23	DN
Canada	Hibernia	37,3	0,37
Canada	BC Light	40	DN

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Canada	Boundary	39	DN
Canada	Albian Heavy	21	DN
Canada	Koch Alberta	34	DN
Canada	Terra Nova	32,3	DN
Canada	Echo Blend	20,6	3,15
Canada	Western Canadian Blend	19,8	3
Canada	Western Canadian Select	20,5	3,33
Canada	White Rose	31,0	0,31
Canada	Access	22	DN
Canada	Premium Albian Synthetic Heavy	20,9	DN
Canada	Albian Residuum Blend (ARB)	20,03	2,62
Canada	Christina Lake	20,5	3
Canada	CNRL	34	DN
Canada	Husky Synthetic Blend	31,91	0,11
Canada	Premium Albian Synthetic (PAS)	35,5	0,04
Canada	Seal Heavy(SH)	19,89	4,54
Canada	Suncor Synthetic A (OSA)	33,61	0,178
Canada	Suncor Synthetic H (OSH)	19,53	3,079
Canada	Peace Sour	33	DN
Canada	Western Canadian Resid	20,7	DN
Canada	Christina Dilbit Blend	21,0	DN
Canada	Christina Lake Dilbit	38,08	3,80
Ciad	Doba Blend (producție timpurie)	24,8	0,14
Ciad	Doba Blend (producție ulterioară)	20,8	0,17
Chile	Chile Miscellaneous	DN	DN
China	Taching (Daqing)	33	0,1
China	Shengli	24,2	1
China	Beibu	DN	DN
China	Chengbei	17	DN

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
China	Lufeng	34,4	DN
China	Xijiang	28	DN
China	Wei Jingsheng, Zhou	39,9	DN
China	Liu Hua	21	DN
China	Boz Hong	17	0,282
China	Peng Lai	21,8	0,29
China	Xi Xiang	32,18	0,09
Columbia	Onto	35,3	0,5
Columbia	Putamayo	35	0,5
Columbia	Rio Zulia	40,4	0,3
Columbia	Orito	34,9	0,5
Columbia	Cano-Limon	30,8	0,5
Columbia	Lasmo	30	DN
Columbia	Cano Duya-1	28	DN
Columbia	Corocora-1	31,6	DN
Columbia	Suria Sur-1	32	DN
Columbia	Tunane-1	29	DN
Columbia	Casanare	23	DN
Columbia	Cusiana	44,4	0,2
Columbia	Vasconia	27,3	0,6
Columbia	Castilla Blend	20,8	1,72
Columbia	Cupiaga	43,11	0,082
Columbia	South Blend	28,6	0,72
Congo (Brazaville)	Emeraude	23,6	0,5
Congo (Brazaville)	Djeno Blend	26,9	0,3
Congo (Brazaville)	Viodo Marina-1	26,5	DN
Congo (Brazaville)	Nkossa	47	0,03
Congo (Kinshasa)	Muanda	34	0,1
Congo (Kinshasa)	Congo/Zair	31,7	0,1

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Congo (Kinshasa)	Coco	30,4	0,15
Côte d'Ivoire	Espoir	31,4	0,3
Côte d'Ivoire	Lion Côte	41,1	0,101
Danemarca	Dan	30,4	0,3
Danemarca	Gorm	33,9	0,2
Danemarca	Danish North Sea	34,5	0,26
Dubai	Dubai (Fateh)	31,1	2
Dubai	Margham Light	50,3	0
Ecuador	Oriente	29,2	1
Ecuador	Quito	29,5	0,7
Ecuador	Santa Elena	35	0,1
Ecuador	Limoncoha-1	28	DN
Ecuador	Frontera-1	30,7	DN
Ecuador	Bogi-1	21,2	DN
Ecuador	Napo	19	2
Ecuador	Napo Light	19,3	DN
Egipt	Belayim	27,5	2,2
Egipt	El Morgan	29,4	1,7
Egipt	Rhas Gharib	24,3	3,3
Egipt	Gulf of Suez Mix	31,9	1,5
Egipt	Geysum	19,5	DN
Egipt	East Gharib (J-1)	37,9	DN
Egipt	Mango-1	35,1	DN
Egipt	Rhas Budran	25	DN
Egipt	Zeit Bay	34,1	0,1
Egipt	East Zeit Mix	39	0,87
Guineea Ecuatorială	Zafiro	30,3	DN
Guineea Ecuatorială	Alba Condensate	55	DN
Guineea Ecuatorială	Ceiba	30,1	0,42

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Gabon	Gamba	31,8	0,1
Gabon	Mandji	30,5	1,1
Gabon	Lucina Marine	39,5	0,1
Gabon	Oguendjo	35	DN
Gabon	Rabi-Kouanga	34	0,6
Gabon	T'Catamba	44,3	0,21
Gabon	Rabi	33,4	0,06
Gabon	Rabi Blend	34	DN
Gabon	Rabi Light	37,7	0,15
Gabon	Etame Marin	36	DN
Gabon	Olende	17,6	1,54
Gabon	Gabonian Miscellaneous	DN	DN
Georgia	Georgian Miscellaneous	DN	DN
Ghana	Bonsu	32	0,1
Ghana	Salt Pond	37,4	0,1
Guatemala	Coban	27,7	DN
Guatemala	Rubelsanto	27	DN
India	Bombay High	39,4	0,2
Indonezia	Minas (Sumatron Light)	34,5	0,1
Indonezia	Ardjuna	35,2	0,1
Indonezia	Attaka	42,3	0,1
Indonezia	Suri	18,4	0,2
Indonezia	Sanga Sanga	25,7	0,2
Indonezia	Sepinggan	37,9	0,9
Indonezia	Walio	34,1	0,7
Indonezia	Arimbi	31,8	0,2
Indonezia	Poleng	43,2	0,2
Indonezia	Handil	32,8	0,1
Indonezia	Jatibarang	29	0,1

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Indonezia	Cinta	33,4	0,1
Indonezia	Bekapai	40	0,1
Indonezia	Katapa	52	0,1
Indonezia	Salawati	38	0,5
Indonezia	Duri (Sumatran Heavy)	21,1	0,2
Indonezia	Sembakung	37,5	0,1
Indonezia	Badak	41,3	0,1
Indonezia	Arun Condensate	54,5	DN
Indonezia	Udang	38	0,1
Indonezia	Klamono	18,7	1
Indonezia	Bunya	31,7	0,1
Indonezia	Pamusian	18,1	0,2
Indonezia	Kerindigan	21,6	0,3
Indonezia	Melahin	24,7	0,3
Indonezia	Bunyu	31,7	0,1
Indonezia	Camar	36,3	DN
Indonezia	Cinta Heavy	27	DN
Indonezia	Lalang	40,4	DN
Indonezia	Kakap	46,6	DN
Indonezia	Sisi-1	40	DN
Indonezia	Giti-1	33,6	DN
Indonezia	Ayu-1	34,3	DN
Indonezia	Bima	22,5	DN
Indonezia	Padang Isle	34,7	DN
Indonezia	Intan	32,8	DN
Indonezia	Sepinggan – Yakin Mixed	31,7	0,1
Indonezia	Widuri	32	0,1
Indonezia	Belida	45,9	0
Indonezia	Senipah	51,9	0,03

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Iran	Iranian Light	33,8	1,4
Iran	Iranian Heavy	31	1,7
Iran	Soroosh (Cyrus)	18,1	3,3
Iran	Dorrood (Darius)	33,6	2,4
Iran	Rostam	35,9	1,55
Iran	Salmon (Sassan)	33,9	1,9
Iran	Foroozan (Fereidoon)	31,3	2,5
Iran	Aboozar (Ardeshir)	26,9	2,5
Iran	Sirri	30,9	2,3
Iran	Bahrgansar/Nowruz (SIRIP Blend)	27,1	2,5
Iran	Bahr/Nowruz	25,0	2,5
Iran	Iranian Miscellaneous	DN	DN
Irak	Basrah Light (Golful Persic)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Golful Persic)	35,1	1,9
Irak	Mishrif (Golful Persic)	28	DN
Irak	Bai Hasson (Golful Persic)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Golful Persic)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Golful Persic)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Golful Persic)	35,1	2
Irak	N. Rumalia (Golful Persic)	34,3	2
Irak	Ras el Behar	33	DN
Irak	Basrah Light (Marea Roșie)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Marea Roșie)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Marea Roșie)	28	DN
Irak	Bai Hasson (Marea Roșie)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Marea Roșie)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Marea Roșie)	24,7	3,5
Irak	Basrah Heavy (Marea Roșie)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Marea Roșie)	34,3	2

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Irak	Ratawi	23,5	4,1
Irak	Basrah Light (Turcia)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Turcia)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Turcia)	28	DN
Irak	Bai Hasson (Turcia)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Turcia)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Turcia)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Turcia)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Turcia)	34,3	2
Irak	FAO Blend	27,7	3,6
Kazahstan	Kumkol	42,5	0,07
Kazahstan	CPC Blend	44,2	0,54
Kuweit	Mina al Ahmadi (Kuwait Export)	31,4	2,5
Kuweit	Magwa (jurasicul timpuriu)	38	DN
Kuweit	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Libia	Bu Attifel	43,6	0
Libia	Amna (punct de curgere ridicat)	36,1	0,2
Libia	Brega	40,4	0,2
Libia	Sirtica	43,3	0,43
Libia	Zueitina	41,3	0,3
Libia	Bunker Hunt	37,6	0,2
Libia	El Hofra	42,3	0,3
Libia	Dahra	41	0,4
Libia	Sarir	38,3	0,2
Libia	Zueitina Condensate	65	0,1
Libia	El Sharara	42,1	0,07
Malaysia	Miri Light	36,3	0,1
Malaysia	Tembungo	37,5	DN
Malaysia	Labuan Blend	33,2	0,1

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Malaysia	Tapis	44,3	0,1
Malaysia	Tembungo	37,4	0
Malaysia	Bintulu	26,5	0,1
Malaysia	Bekok	49	DN
Malaysia	Pulai	42,6	DN
Malaysia	Dulang	39	0,037
Mauritania	Chinguetti	28,2	0,51
Mexic	Isthmus	32,8	1,5
Mexic	Maya	22	3,3
Mexic	Olmecca	39	DN
Mexic	Altamira	16	DN
Mexic	Topped Isthmus	26,1	1,72
Țările de Jos	Alba	19,59	DN
Zonă neutră	Eocene (Wafra)	18,6	4,6
Zonă neutră	Hout	32,8	1,9
Zonă neutră	Khafji	28,5	2,9
Zonă neutră	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Zonă neutră	Ratawi	23,5	4,1
Zonă neutră	Neutral Zone Mix	23,1	DN
Zonă neutră	Khafji Blend	23,4	3,8
Nigeria	Forcados Blend	29,7	0,3
Nigeria	Escravos	36,2	0,1
Nigeria	Brass River	40,9	0,1
Nigeria	Qua Iboe	35,8	0,1
Nigeria	Bonny Medium	25,2	0,2
Nigeria	Pennington	36,6	0,1
Nigeria	Bomu	33	0,2
Nigeria	Bonny Light	36,7	0,1
Nigeria	Brass Blend	40,9	0,1

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Nigeria	Gilli Gilli	47,3	DN
Nigeria	Adanga	35,1	DN
Nigeria	Iyak-3	36	DN
Nigeria	Antan	35,2	DN
Nigeria	OSO	47	0,06
Nigeria	Ukpokiti	42,3	0,01
Nigeria	Yoho	39,6	DN
Nigeria	Okwori	36,9	DN
Nigeria	Bonga	28,1	DN
Nigeria	ERHA	31,7	0,21
Nigeria	Amenam Blend	39	0,09
Nigeria	Akpo	45,17	0,06
Nigeria	EA	38	DN
Nigeria	Agbami	47,2	0,044
Norvegia	Ekofisk	43,4	0,2
Norvegia	Tor	42	0,1
Norvegia	Statfjord	38,4	0,3
Norvegia	Heidrun	29	DN
Norvegia	Norwegian Forties	37,1	DN
Norvegia	Gullfaks	28,6	0,4
Norvegia	Oseberg	32,5	0,2
Norvegia	Norne	33,1	0,19
Norvegia	Troll	28,3	0,31
Norvegia	Draugen	39,6	DN
Norvegia	Sleipner Condensate	62	0,02
Oman	Oman Export	36,3	0,8
Papua-Noua Guinee	Kutubu	44	0,04
Peru	Loreto	34	0,3
Peru	Talara	32,7	0,1
Peru	High Cold Test	37,5	DN

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Peru	Bayovar	22,6	DN
Peru	Low Cold Test	34,3	DN
Peru	Carmen Central-5	20,7	DN
Peru	Shiviyacu-23	20,8	DN
Peru	Mayna	25,7	DN
Filipine	Nido	26,5	DN
Filipine	Philippines Miscellaneous	DN	DN
Qatar	Dukhan	41,7	1,3
Qatar	Qatar Marine	35,3	1,6
Qatar	Qatar Land	41,4	DN
Ras Al Khaimah	Rak Condensate	54,1	DN
Ras Al Khaimah	Ras Al Khaimah Miscellaneous	DN	DN
Rusia	Urals	31	2
Rusia	Russian Export Blend	32,5	1,4
Rusia	M100	17,6	2,02
Rusia	M100 Heavy	16,67	2,09
Rusia	Siberian Light	37,8	0,4
Rusia	E4 (Gravenshon)	19,84	1,95
Rusia	E4 Heavy	18	2,35
Rusia	Purovsky Condensate	64,1	0,01
Rusia	Sokol	39,7	0,18
Arabia Saudită	Light (Golful Persic)	33,4	1,8
Arabia Saudită	Heavy (Golful Persic) (Safaniya)	27,9	2,8
Arabia Saudită	Medium (Golful Persic) (Khursaniyah)	30,8	2,4
Arabia Saudită	Extra Light (Golful Persic) (Berri)	37,8	1,1
Arabia Saudită	Light (Yanbu)	33,4	1,2
Arabia Saudită	Heavy (Yanbu)	27,9	2,8
Arabia Saudită	Medium (Yanbu)	30,8	2,4
Arabia Saudită	Berri (Yanbu)	37,8	1,1

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Arabia Saudită	Medium (Zuluf/Marjan)	31,1	2,5
Sharjah	Mubarek. Sharjah	37	0,6
Sharjah	Sharjah Condensate	49,7	0,1
Singapore	Rantau	50,5	0,1
Spania	Amposta Marina North	37	DN
Spania	Casablanca	34	DN
Spania	El Dorado	26,6	DN
Siria	Syrian Straight	15	DN
Siria	Thayyem	35	DN
Siria	Omar Blend	38	DN
Siria	Omar	36,5	0,1
Siria	Syrian Light	36	0,6
Siria	Souedie	24,9	3,8
Thailanda	Erawan Condensate	54,1	DN
Thailanda	Sirikit	41	DN
Thailanda	Nang Nuan	30	DN
Thailanda	Bualuang	27	DN
Thailanda	Benchamas	42,4	0,12
Trinidad și Tobago	Galeota Mix	32,8	0,3
Trinidad și Tobago	Trintopec	24,8	DN
Trinidad și Tobago	Land/Trinmar	23,4	1,2
Trinidad și Tobago	Calypso Miscellaneous	30,84	0,59
Tunisia	Zarzaitine	41,9	0,1
Tunisia	Ashtart	29	1
Tunisia	El borma	43,3	0,1
Tunisia	Ezzaouia-2	41,5	DN
Turcia	Turkish Miscellaneous	DN	DN
Ucraina	Ukraine Miscellaneous	DN	DN
Regatul Unit	Auk	37,2	0,5

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Regatul Unit	Beatrice	38,7	0,05
Regatul Unit	Brae	33,6	0,7
Regatul Unit	Buchan	33,7	0,8
Regatul Unit	Claymore	30,5	1,6
Regatul Unit	S.V. (Brent)	36,7	0,3
Regatul Unit	Tartan	41,7	0,6
Regatul Unit	Tern	35	0,7
Regatul Unit	Magnus	39,3	0,3
Regatul Unit	Dunlin	34,9	0,4
Regatul Unit	Fulmar	40	0,3
Regatul Unit	Hutton	30,5	0,7
Regatul Unit	N.W. Hutton	36,2	0,3
Regatul Unit	Maureen	35,5	0,6
Regatul Unit	Murchison	38,8	0,3
Regatul Unit	Ninian Blend	35,6	0,4
Regatul Unit	Montrose	40,1	0,2
Regatul Unit	Beryl	36,5	0,4
Regatul Unit	Piper	35,6	0,9
Regatul Unit	Forties	36,6	0,3
Regatul Unit	Brent Blend	38	0,4
Regatul Unit	Flotta	35,7	1,1
Regatul Unit	Thistle	37	0,3
Regatul Unit	S.V. (Ninian)	38	0,3
Regatul Unit	Argyle	38,6	0,2
Regatul Unit	Heather	33,8	0,7
Regatul Unit	South Birch	38,6	DN
Regatul Unit	Wytch Farm	41,5	DN
Regatul Unit	Cormorant. North	34,9	0,7
Regatul Unit	Cormorant. South (Cormorant „A”)	35,7	0,6

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Regatul Unit	Alba	19,2	DN
Regatul Unit	Foinhaven	26,3	0,38
Regatul Unit	Schiehallion	25,8	DN
Regatul Unit	Captain	19,1	0,7
Regatul Unit	Harding	20,7	0,59
Alaska, S.U.A.	ANS	DN	DN
Colorado, S.U.A.	Niobrara	DN	DN
New Mexico, S.U.A.	Four Corners	DN	DN
Dakota de Nord, S.U.A.	Bakken	DN	DN
Dakota de Nord, S.U.A.	North Dakota Sweet	DN	DN
Texas, S.U.A.	WTI	DN	DN
Texas, S.U.A.	Eagle Ford	DN	DN
Utah, S.U.A.	Covenant	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană (US Federal OCS)	Beta	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Carpinteria	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Dos Cuadras	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Hondo	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Hueneme	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Pescado	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Point Arguello	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Point Pedernales	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Sacate	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Santa Clara	DN	DN
Platforma continentală exterioară americană	Sockeye	DN	DN
Uzbekistan	Uzbekistan Miscellaneous	DN	DN
Venezuela	Jobo (Monagas)	12,6	2
Venezuela	Lama Lamar	36,7	1
Venezuela	Mariago	27	1,5
Venezuela	Ruiz	32,4	1,3

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Venezuela	Tucipido	36	0,3
Venezuela	Venez Lot 17	36,3	0,9
Venezuela	Mara 16/18	16,5	3,5
Venezuela	Tia Juana Light	32,1	1,1
Venezuela	Tia Juana Med 26	24,8	1,6
Venezuela	Officina	35,1	0,7
Venezuela	Bachaquero	16,8	2,4
Venezuela	Cento Lago	36,9	1,1
Venezuela	Lagunillas	17,8	2,2
Venezuela	La Rosa Medium	25,3	1,7
Venezuela	San Joaquin	42	0,2
Venezuela	Lagotreco	29,5	1,3
Venezuela	Lagocinco	36	1,1
Venezuela	Boscan	10,1	5,5
Venezuela	Leona	24,1	1,5
Venezuela	Barinas	26,2	1,8
Venezuela	Sylvestre	28,4	1
Venezuela	Mesa	29,2	1,2
Venezuela	Ceuta	31,8	1,2
Venezuela	Lago Medio	31,5	1,2
Venezuela	Tigre	24,5	DN
Venezuela	Anaco Wax	41,5	0,2
Venezuela	Santa Rosa	49	0,1
Venezuela	Bombai	19,6	1,6
Venezuela	Aguasay	41,1	0,3
Venezuela	Anaco	43,4	0,1
Venezuela	BCF-Bach/Lag17	16,8	2,4
Venezuela	BCF-Bach/Lag21	20,4	2,1
Venezuela	BCF-21.9	21,9	DN

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Venezuela	BCF-24	23,5	1,9
Venezuela	BCF-31	31	1,2
Venezuela	BCF Blend	34	1
Venezuela	Bolival Coast	23,5	1,8
Venezuela	Ceuta/Bach 18	18,5	2,3
Venezuela	Corridor Block	26,9	1,6
Venezuela	Cretaceous	42	0,4
Venezuela	Guanipa	30	0,7
Venezuela	Lago Mix Med.	23,4	1,9
Venezuela	Larosa/Lagun	23,8	1,8
Venezuela	Menemoto	19,3	2,2
Venezuela	Cabimas	20,8	1,8
Venezuela	BCF-23	23	1,9
Venezuela	Oficina/Mesa	32,2	0,9
Venezuela	Pilon	13,8	2
Venezuela	Recon (Venez)	34	DN
Venezuela	102 Tj (25)	25	1,6
Venezuela	Tjl Cretaceous	39	0,6
Venezuela	Tia Juana Pesado (Heavy)	12,1	2,7
Venezuela	Mesa-Recon	28,4	1,3
Venezuela	Oritupano	19	2
Venezuela	Hombre Pintado	29,7	0,3
Venezuela	Merey	17,4	2,2
Venezuela	Lago Light	41,2	0,4
Venezuela	Laguna	11,2	0,3
Venezuela	Bach/Ceuta Mix	24	1,2
Venezuela	Bachaquero 13	13	2,7
Venezuela	Ceuta – 28	28	1,6
Venezuela	Temblador	23,1	0,8

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Venezuela	Lagomar	32	1,2
Venezuela	Taparito	17	DN
Venezuela	BCF-Heavy	16,7	DN
Venezuela	BCF-Medium	22	DN
Venezuela	Caripito Blend	17,8	DN
Venezuela	Laguna/Ceuta Mix	18,1	DN
Venezuela	Morichal	10,6	DN
Venezuela	Pedenales	20,1	DN
Venezuela	Quiriquire	16,3	DN
Venezuela	Tucupita	17	DN
Venezuela	Furrial-2 (E. Venezuela)	27	DN
Venezuela	Curazao Blend	18	DN
Venezuela	Santa Barbara	36,5	DN
Venezuela	Cerro Negro	15	DN
Venezuela	BCF22	21,1	2,11
Venezuela	Hamaca	26	1,55
Venezuela	Zuata 10	15	DN
Venezuela	Zuata 20	25	DN
Venezuela	Zuata 30	35	DN
Venezuela	Monogas	15,9	3,3
Venezuela	Corocoro	24	DN
Venezuela	Petrozuata	19,5	2,69
Venezuela	Morichal 16	16	DN
Venezuela	Guafita	28,6	0,73
Vietnam	Bach Ho (Tigrul Alb)	38,6	0
Vietnam	Dai Hung (Marele Urs)	36,9	0,1
Vietnam	Rang Dong	37,7	0,5
Vietnam	Ruby	35,6	0,08
Vietnam	Su Tu Den (Leul Negru)	36,8	0,05

Țara	Denumirea comercială a materiilor prime	API	Sulf (% în greutate)
Yemen	North Yemeni Blend	40,5	DN
Yemen	Alif	40,4	0,1
Yemen	Maarib Lt.	49	0,2
Yemen	Masila Blend	30-31	0,6
Yemen	Shabwa Blend	34,6	0,6
Orice țară	Șisturi bituminoase	DN	DN
Orice țară	Șisturi bituminoase	DN	DN
Orice țară	Gaze naturale: furnizate de la sursă	DN	DN
Orice țară	Gaze naturale: furnizate din gaze naturale lichefiate	DN	DN
Orice țară	Șisturi bituminoase: furnizate de la sursă	DN	DN
Orice țară	Cărbune	DN	DN

ANEXA II

CALCULAREA STANDARDULUI DE CARBURANT PENTRU COMBUSTIBILII FOSILI

Metoda de calcul

- (a) Standardului de carburant se calculează în funcție de consumul mediu la nivelul Uniunii de combustibili fosili precum benzina, combustibilul diesel, motorina, GPL și GNC, după cum urmează:

$$\text{Standardul de carburant} = \frac{\sum_x (\text{GHGi}_x \times \text{MJ}_x)}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

unde:

„x” reprezintă diferiții carburanți și diferitele forme de energie care intră sub incidența prezentei directive și care sunt definiți în tabelul de mai jos

„GHGi_x” reprezintă intensitatea pe unitate a gazelor cu efect de seră provenite din livrările anuale vândute pe piața carburanților „x” sau vectorul energetic care intră sub incidența prezentei directive, exprimat în gCO_{2eq}/MJ. Sunt utilizate valorile pentru combustibilii fosili prezentate la punctul 5 din partea 2 a anexei I.

„MJ_x” reprezintă cantitatea totală de energie furnizată și transformată din volumele de carburant „x” comunicate, exprimate în megajouli.

- (b) Date privind consumul

Datele privind consumul utilizate pentru calcularea valorii sunt după cum urmează:

Carburant	Consum de energie (MJ)	Origine
combustibil diesel	7 894 969 × 10 ⁶	Raportul statelor membre către CCONUSC din 2010
motorină fără destinație rutieră	240 763 × 10 ⁶	
benzină	3 844 356 × 10 ⁶	
GPL	217 563 × 10 ⁶	
GNC	51 037 × 10 ⁶	

Intensitatea gazelor cu efect de seră

Standardul de carburant pentru 2010 este: 94,1 gCO_{2eq}/MJ

ANEXA III

RAPORTAREA DIN PARTEA STATELOR MEMBRE CĂTRE COMISIE

1. Până la data de 31 decembrie, în fiecare an, statele membre prezintă un raport cu privire la datele enumerate la punctul 3. Datele respective trebuie să fie raportate pentru toți carburanții și toate formele de energie introduse pe piață în fiecare stat membru. În cazul în care se amestecă mai mulți biocarbanți și combustibili fosili, trebuie să fie furnizate datele pentru fiecare biocarburant.
 2. Datele enumerate la punctul 3 sunt raportate separat pentru carburanții sau energia introduse pe piață de furnizori într-un anumit stat membru (inclusiv furnizorii comuni care operează într-un singur stat membru).
 3. Pentru fiecare carburant și fiecare formă de energie, statele membre prezintă un raport Comisiei privind următoarele date, astfel cum au fost agregate în conformitate cu punctul 2 și cum sunt definite în anexa I:
 - (a) tipul de carburant sau de energie;
 - (b) volumul sau cantitatea de carburant sau de electricitate;
 - (c) intensitatea gazelor cu efect de seră;
 - (d) UER;
 - (e) originea;
 - (f) locul de achiziție.
-

Carburant – furnizori comuni

Articol	Raportare comună (DA/NU)	Țară	Furnizor ¹	Tip de combustibil ⁷	Cod NC combustibil ⁷	Cantitate ²		Intensitatea medie a gazelor cu efect de seră	Reducerea emisiilor generate în amonte ⁵	Reducerea față de media din 2010	
						în litri	de energie				
I	DA										
	DA										
	Subtotal										
		Cod NC	Intensitatea gazelor cu efect de seră ⁴	Materii prime	Cod NC	Intensitatea gazelor cu efect de seră ⁴	sustenabil (DA/NU)				
	Componenta F.1 (Componenta „combustibili fosili”)			Componenta B.1 (Componenta „biocarburanți”)							
	Componenta F.n (Componenta „combustibili fosili”)			Componenta B.m (Componenta „biocarburanți”)							
	X	DA									
		DA									
Subtotal											
		Cod NC ²	Intensitatea gazelor cu efect de seră ⁴	Materii prime	Cod NC ²	Intensitatea gazelor cu efect de seră ⁴	sustenabil (DA/NU)				
Componenta F.1 (Componenta „combustibili fosili”)			Componenta B.1 (Componenta „biocarburanți”)								
Componenta F.n (Componenta „combustibili fosili”)			Componenta B.m (Componenta „biocarburanți”)								

Electricitate

Raportare comună (DA/NU)	Țară	Furnizor ¹	Tip de energie ⁷	Cantitate ⁶	Intensitatea gazelor cu efect de seră	Reducerea față de media din 2010
				de energie		
NU						

Locul de achiziție⁹

Plasarea sub regim vamal	Componentă	Denumirea rafinăriei/unității de prelucrare	Țară	Denumirea rafinăriei/unității de prelucrare	Țară	Denumirea rafinăriei/unității de prelucrare	Țară	Denumirea rafinăriei/unității de prelucrare	Țară	Denumirea rafinăriei/unității de prelucrare	Țară	Denumirea rafinăriei/unității de prelucrare	Țară
1	F.1												
1	F.n												
1	B.1												
1	B.m												
k	F.1												
k	F.n												
k	B.1												
k	B.m												
l	F.1												
l	F.n												
l	B.1												
l	B.m												
X	F.1												
X	F.n												
X	B.1												
X	B.m												

Energia totală raportată și reducerea realizată pe stat membru

Volum (ca energie)	Intensitatea gazelor cu efect de seră	Reducerea față de media din 2010

Formatul notelor

Modelul de raport destinat furnizorilor este identic cu modelul de raport destinat statelor membre.

Celulele hașurate nu trebuie completate.

1. Identificarea furnizorului este definită în partea 1 punctul 3 litera (a) din anexa I.
2. Cantitatea de carburant este definită în partea 1 punctul 3 litera (c) din anexa I.
3. Greutatea API este definită în conformitate cu metoda de testare ASTM D 287.
4. Intensitatea gazelor cu efect de seră este definită în partea 1 punctul 3 litera (e) din anexa I.

5. UER este definită în partea 1 punctul 3 litera (d) din anexa I; specificațiile de raportare sunt definite în partea 2 punctul 1 din anexa I.
 6. Cantitatea de electricitate este definită în partea 2 punctul 6 din anexa I.
 7. Tipurile de carburant și codurile NC corespunzătoare sunt definite în partea 1 punctul 3 litera (b) din anexa I.
 8. Originea este definită în partea 2 punctele 2 și 4 din anexa I.
 9. Locul de achiziție este definit în partea 2 punctele 3 și 4 din anexa I.
 10. Cantitatea totală de energie (carburant și electricitate) consumată.
-