

Comunicação da Comissão no âmbito da execução da Directiva 2008/57/CE do Parlamento Europeu e do Conselho relativa à interoperabilidade do sistema ferroviário na Comunidade

(Publicação dos títulos e das referências das normas harmonizadas ao abrigo da legislação de harmonização da União)

(Texto relevante para efeitos do EEE)

(2016/C 249/04)

OEN ⁽¹⁾	Referência e título da norma (e documento de referência)	Referência da norma revogada e substituída	Data da cessação da presunção de conformidade da norma revogada e substituída Nota 1
(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN ISO 3381:2011 Aplicações ferroviárias — Acústica — Medição do ruído no interior dos veículos que circulam sobre carris (ISO 3381:2005)		
CEN	EN 12080:2007+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Caixas de eixo — Rolamentos		
CEN	EN 12081:2007+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Caixas de eixo — Massas para lubrificação		
CEN	EN 12082:2007+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Caixas de eixo — Ensaios de desempenho		
CEN	EN 12663-1:2010+A1:2014 Aplicações ferroviárias — Requisitos estruturais de veículos ferroviários — Parte 1: Veículos ferroviários à exceção de vagões de mercadorias	EN 12663-1:2010 Nota 2.1	A data desta publicação
CEN	EN 12663-2:2010 Aplicações ferroviárias — Requisitos estruturais de veículos ferroviários — Parte 2: Vagões de mercadorias		
CEN	EN 12665:2011 Luz e iluminação — Termos básicos e critérios para a especificação de requisitos de iluminação Luz e iluminação — Termos básicos e critérios para a especificação de requisitos de iluminação		
CEN	EN 13103:2009+A2:2012 Aplicações ferroviárias — Rodados e bogies — Eixos livres — Método de projeto	EN 13103:2009 +A1:2010 Nota 2.1	31.1.2013
CEN	EN 13104:2009+A2:2012 Aplicações ferroviárias — Rodados e bogies — Eixos motores — Método de projeto	EN 13104:2009 +A1:2010 Nota 2.1	30.4.2013
CEN	EN 13145:2001+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Travessas de madeira vulgares e especiais para aparelhos de mudança de via (AMV)		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13230-1:2009 Aplicações ferroviárias — Via — Travessas de betão — Parte 1: Requisitos gerais		
CEN	EN 13230-2:2009 Aplicações ferroviárias — Via — Travessas de betão — Parte 2: Travessas monobloco de betão pré-esforçado		
CEN	EN 13230-3:2009 Aplicações ferroviárias — Via — Travessas de betão — Parte 3: Travessas bi-bloco de betão armado		
CEN	EN 13230-4:2009 Aplicações ferroviárias — Via — Travessas de betão — Parte 4: Travessas de betão pré-esforçado para aparelhos de via		
CEN	EN 13232-2:2003+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Aparelhos de via — Parte 2: Requisitos para o desenho geométrico		
CEN	EN 13232-3:2003+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Aparelhos de via — Parte 3: Requisitos para a interação roda/carril		
CEN	EN 13232-4:2005+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Aparelhos de via — Parte 4: Manobra, encravamento e comando		
CEN	EN 13232-5:2005+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Aparelhos de via — Parte 5: Aparelhos de mudança de via		
CEN	EN 13232-6:2005+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Aparelhos de via — Parte 6: Cruzamentos e atravessamentos		
CEN	EN 13232-7:2006+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via-Aparelhos de via — Parte 7: Cróssimas com partes móveis		
CEN	EN 13232-8:2007+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Aparelhos de via — Parte 8: Aparelhos de dilatação		
CEN	EN 13232-9:2006+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Aparelhos de via — Parte 9: Montagem do aparelho		
CEN	EN 13260:2009+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Rodados e <i>bogies</i> — Rodados — Requisitos para o produto		
CEN	EN 13261:2009+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Conjuntos de rodas e <i>bogies</i> — Eixos — Requisitos para o produto		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13262:2004+A2:2011 Aplicações ferroviárias — Conjuntos de rodas e <i>bogies</i> — Rodas — Requisito do produto		
CEN	EN 13272:2012 Aplicações ferroviárias — Iluminação elétrica para material circulante de sistemas de transporte público		
CEN	EN 13481-2:2012 Aplicações ferroviárias — Via — Requisitos de desempenho para sistemas de fixação — Parte 2: Sistemas de fixação para travessas de betão		
	EN 13481-2:2012/AC:2014		
CEN	EN 13481-3:2012 Aplicações ferroviárias — Via — Requisitos de desempenho para sistemas de fixação — Parte 3: Sistemas de fixação para travessas de madeira		
CEN	EN 13481-5:2012 Aplicações ferroviárias — Via — Requisitos de desempenho para sistemas de fixação — Parte 5: Sistemas de fixação para vias assentes sobre laje com carril à superfície ou com carril embebido num canal		
CEN	EN 13481-7:2012 Aplicações ferroviárias — Via — Requisitos de desempenho para sistemas de fixação — Parte 7: Sistemas de fixação para aparelhos de via e contra-carris		
CEN	EN 13674-1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Carris — Parte 1: Carris Vignole de massa igual ou superior a 46 kg/m		
CEN	EN 13674-2:2006+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Via — Carris — Parte 2: Carris para aparelhos de via utilizados com carris vignole de massa igual ou superior a 46 kg/m		
CEN	EN 13674-3:2006+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Via — Carris — Parte 3: Contra-carris		
CEN	EN 13715:2006+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Rodados e <i>bogies</i> — Rodas — Perfil da mesa rolamento		
CEN	EN 13749:2011 Aplicações ferroviárias — Conjuntos de rodas e <i>bogies</i> — Método para especificar os requisitos estruturais dos chassis dos <i>bogies</i>		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13803-1:2010 Aplicações ferroviárias — Via — Parâmetros de projeto de traçado de via — Bitolas de via de 1 435 mm e de valor superior — Parte 1: Plena via		
CEN	EN 13803-2:2006+A1:2009 Aplicações ferroviárias — Via — Parâmetros de projeto de traçado de via — Bitolas de via de 1 435 mm e de valor superior — Parte 2: Aparelhos de via e situações comparáveis de projeto de traçado com variações bruscas de curvatura		
CEN	EN 13848-5:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Via — Qualidade geométrica da via — Parte 5: Níveis da qualidade geométrica da via		
CEN	EN 13979-1:2003+A2:2011 Aplicações ferroviárias — Conjuntos de rodas e bogies — Rodas monobloco — Procedimento de homologação técnica — Parte 1: Rodas forjadas e laminadas	EN 13979-1:2003 +A1:2009 Nota 2.1	30.9.2011
CEN	EN 14033-1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Máquinas de construção e de manutenção de circulação exclusivamente ferroviária — Parte 1: Requisitos técnicos para a circulação		
CEN	EN 14067-4:2005+A1:2009 Aplicações ferroviárias — Aerodinâmica — Parte 4: Requisitos e procedimentos de ensaio para a aerodinâmica em via aberta		
CEN	EN 14067-5:2006+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Aerodinâmica — Parte 5: Requisitos e procedimentos de ensaio para a aerodinâmica em túneis		
CEN	EN 14067-6:2010 Aplicações ferroviárias — Aerodinâmica — Parte 6: Requisitos e procedimentos de ensaio para a avaliação da estabilidade face aos ventos transversais		
CEN	EN 14531-1:2015 Aplicações ferroviárias — Métodos de cálculo das distâncias de paragem, de abrandamento e de imobilização — Parte 1: Algoritmos gerais utilizando valores médios para composições ou veículos isolados	EN 14531-6:2009 Nota 2.1	A data desta publicação
CEN	EN 14531-2:2015 Aplicações ferroviárias — Métodos de cálculo das distâncias de paragem, de abrandamento e de imobilização — Parte 2: Cálculos passo a passo para composições ou veículos isolados	EN 14531-6:2009 Nota 2.1	A data desta publicação
CEN	EN 14535-1:2005+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Discos de freio para material circulante — Parte 1: Discos de freio pressionados ou atracados ao eixo ou à árvore do motor, requisitos dimensionais e de qualidade		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 14535-2:2011 Aplicações ferroviárias — Discos de freio para material circulante ferroviário — Parte 2: Discos de freio montados nas rodas — Dimensões e requisitos da qualidade		
CEN	EN 14535-3:2015 Aplicações ferroviárias — Discos de freio para material circulante ferroviário — Parte 3: Discos de freio, desempenho do disco e do par de fricção, classificação		
CEN	EN 14587-2:2009 Aplicações ferroviárias — Via — Soldadura elétrica de carris — Parte 2: Soldadura de carris tipo R220, R260, R260Mn e R350HT por máquinas de soldar móveis fora de um local oficial		
CEN	EN 14601:2005+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Torneiras de passagem retas ou curvas para a conduta geral de freio e a conduta principal		
CEN	EN 14752:2015 Aplicações ferroviárias — Sistemas de porta de acesso para material circulante		
CEN	EN 14813-1:2006+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Ar condicionado para cabines de condução — Parte 1: Parâmetros de conforto		
CEN	EN 14813-2:2006+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Ar condicionado para cabines de condução — Parte 2: Ensaio de tipo		
CEN	EN 14865-1:2009+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Massas lubrificantes para caixas de eixo — Parte 1: Método de ensaio para determinar a aptidão para lubrificar veículos		
CEN	EN 14865-2:2006+A2:2010 Aplicações ferroviárias — Massas lubrificantes para caixas de eixo — Parte 2: Método de ensaio da estabilidade mecânica para velocidades até 200 km/h		
CEN	EN 15020:2006+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Engate de socorro — Requisitos de desempenho, geometria das interfaces e métodos de ensaio		
CEN	EN 15153-1:2013 Aplicações ferroviárias — Dispositivos luminosos e sonoros de sinalização exterior para comboios — Parte 1: Faróis principais, de posição e de cauda		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15153-2:2013 Aplicações ferroviárias — Dispositivos luminosos e sonoros de sinalização exterior para comboios — Parte 2: Buzinas avisadoras		
CEN	EN 15220-1:2008+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Indicadores de freios — Parte 1: Indicadores de freios pneumáticos		
CEN	EN 15227:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Requisitos de segurança passiva contra colisão para as estruturas de caixas dos veículos ferroviários		
CEN	EN 15273-2:2013 Aplicações ferroviárias — Gabaritos — Parte 2: Gabarito do material circulante	EN 15273-2:2009 Nota 2.1	30.11.2013
CEN	EN 15273-3:2013 Aplicações ferroviárias — Gabaritos — Parte 3: Gabarito dos obstáculos	EN 15273-3:2009 Nota 2.1	30.11.2013
CEN	EN 15302:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Método para determinação da conicidade equivalente		
CEN	EN 15313:2010 Aplicações ferroviárias — Exploração dos eixos em serviço — Manutenção dos eixos em exploração ou armazenados		
CEN	EN 15355:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Distribuidor de frenagem e válvula de isolamento		
CEN	EN 15427:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Gestão da fricção roda/carril — Lubrificação do verdugo		
CEN	EN 15437-1:2009 Aplicações ferroviárias — Monitorização de condição de caixas de eixo — Requisitos de interface e projeto — Parte 1: Equipamento de via e caixas de eixo de material circulante		
CEN	EN 15437-2:2012 Aplicações ferroviárias — Monitorização de condição de caixas de eixo — Requisitos de desempenho — Parte 2: Equipamento embarcado para monitorização da temperatura		
CEN	EN 15461:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Emissão de ruído — Caracterização das propriedades dinâmicas de secções da via para a medição do ruído à passagem		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15528:2015 Aplicações ferroviárias — Categorias de linha para gestão das interfaces entre os limites de carga dos veículos e da infraestrutura	EN 15528:2008 +A1:2012 Nota 2.1	A data desta publicação
CEN	EN 15551:2009+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Material circulante — Tampões		
CEN	EN 15566:2009+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Material circulante — Órgãos de tração e tirante de atrelagem		
CEN	EN 15594:2009 Aplicações ferroviárias — Via — Reparação de carris com recurso a soldadura por arco elétrico		
CEN	EN 15595:2009+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Equipamento antipatinagem		
CEN	EN 15610:2009 Aplicações ferroviárias — Emissão de ruído — Medição da rugosidade do carril relacionada com a produção de ruído de rolamento		
CEN	EN 15611:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Válvulas de relé	EN 15611:2008 Nota 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15612:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Válvula de ação rápida da conduta de freio	EN 15612:2008 Nota 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15624:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Dispositivos de mudança de regime de frenagem vazio-carregado	EN 15624:2008 Nota 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15625:2008+A1:2010 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Dispositivos de deteção automática de variação de carga	EN 15625:2008 Nota 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15663:2009 Aplicações ferroviárias — Definição da massa dos veículos		
	EN 15663:2009/AC:2010		
CEN	EN 15686:2010 Aplicações ferroviárias — Ensaio de homologação do comportamento dinâmico dos veículos ferroviários com sistema de compensação para as insuficiências de escala e/ou dos veículos concebidos para funcionar com insuficiências de escala superiores às estabelecidas na EN 14363:2005, Anexo G		
CEN	EN 15687:2010 Aplicações ferroviárias — Ensaio de homologação do comportamento dinâmico dos veículos de mercadorias com cargas de roda estáticas compreendidas entre 225 kN e 250 kN		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15723:2010 Aplicações ferroviárias — Dispositivos de fecho e de encravamento dos equipamentos de proteção do carregamento contra as influências circundantes — Requisitos de resistência mecânica, exploração, marcação, manutenção e reciclagem		
CEN	EN 15734-1:2010 Aplicações ferroviárias — Sistemas de frenagem dos comboios de alta velocidade — Parte 1: Requisitos e definições		
CEN	EN 15734-2:2010 Aplicações ferroviárias — Sistemas de frenagem dos comboios de alta velocidade — Parte 2: Métodos de ensaio		
	EN 15734-2:2010/AC:2012		
CEN	EN 15746-1:2010+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Máquinas estrada-carril e equipamentos associados — Parte 1: Requisitos técnicos para a circulação e para o trabalho	EN 15746-1:2010 Nota 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15746-2:2010+A1:2011 Aplicações ferroviárias — Via — Máquinas estrada-carril e equipamentos associados — Parte 2: Requisitos gerais de segurança	EN 15746-2:2010 Nota 2.1	30.4.2012
CEN	EN 15806:2010 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Ensaio estático de frenagem		
CEN	EN 15807:2011 Aplicações ferroviárias — Semi-engates pneumáticos		
CEN	EN 15827:2011 Aplicações ferroviárias — Requisitos para bogies e órgãos de rolamento		
CEN	EN 15839:2012 Aplicações ferroviárias — Ensaio de aceitação de características de circulação de material circulante ferroviário — Vagões de mercadorias — Ensaio de segurança de circulação sob esforço longitudinal de compressão		
CEN	EN 15877-1:2012 Aplicações ferroviárias — Marcações para veículos ferroviários — Parte 1: Vagões de mercadorias		
CEN	EN 15877-2:2013 Aplicações ferroviárias — Marcações para veículos ferroviários — Parte 2: Marcações exteriores para carruagens de passageiros, automotoras, locomotivas e máquinas		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15892:2011 Aplicações ferroviárias — Emissão de ruído — Medição do ruído nas cabinas de condução		
CEN	EN 16019:2014 Aplicações ferroviárias — Engate automático — Requisitos de desempenho, geometria das interfaces e métodos de ensaio		
CEN	EN 16116-1:2013 Aplicações ferroviárias — Requisitos para a conceção de degraus, pegas e acessos destinados ao pessoal — Parte 1: Carruagens, vagões de bagagem e locomotivas		
CEN	EN 16116-2:2013 Aplicações ferroviárias — Requisitos para a conceção de degraus, pegas e acessos destinados ao pessoal — Parte 2: Vagões de mercadorias		
CEN	EN 16185-1:2014 Aplicações ferroviárias — Sistemas de freio para automotoras — Parte 1: Requisitos e definições		
CEN	EN 16185-2:2014 Aplicações ferroviárias — Sistemas de freio para automotoras — Parte 2: Métodos de ensaio		
CEN	EN 16207:2014 Aplicações ferroviárias — Frenagem — Critérios funcionais e de desempenho dos sistemas de freio eletromagnéticos para veículos ferroviários		
CEN	EN 16235:2013 Aplicações ferroviárias — Ensaio de homologação do comportamento dinâmico dos veículos ferroviários — Vagões de mercadorias — Condições para a dispensa dos ensaios de linha de acordo com a EN 14363 para vagões de mercadorias com características definidas		
CEN	EN 16286-1:2013 Aplicações ferroviárias — Sistemas de intercirculação entre veículos — Parte 1: Aplicações gerais		
CEN	EN 16334:2014 Aplicações ferroviárias — Sistema de alarme para os passageiros — Parte 2: Requisitos do sistema		
CEN	EN 16404:2014 Aplicações ferroviárias — Requisitos relativos ao carrilamento e à recuperação de veículos ferroviários		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 16494:2015 Aplicações ferroviárias — Requisitos para os sinais ERTMS ao longo da via		
CEN	EN 16683:2015 Aplicações ferroviárias — Dispositivo de pedido de assistência e de comunicação à disposição dos passageiros — Requisitos		
CEN	EN 45545-1:2013 Aplicações ferroviárias — Proteção contra incêndio nos veículos ferroviários — Parte 1: Generalidades		
CEN	EN 45545-2:2013+A1:2015 Aplicações ferroviárias — Proteção contra incêndio nos veículos ferroviários — Parte 2: Requisitos de comportamento ao fogo dos materiais e dos componentes	EN 45545-2:2013 Nota 2.1	A data desta publicação
CEN	EN 45545-3:2013 Aplicações ferroviárias — Proteção contra incêndio nos veículos ferroviários — Parte 3: Requisitos de resistência ao fogo das barreiras corta-fogo		
CEN	EN 45545-4:2013 Aplicações ferroviárias — Proteção contra incêndio nos veículos ferroviários — Parte 4: Requisitos de segurança contra incêndio para o projeto dos veículos ferroviários		
CEN	EN 45545-5:2013+A1:2015 Aplicações ferroviárias — Proteção contra incêndio nos veículos ferroviários — Parte 5: Requisitos de segurança contra incêndio para equipamento elétrico, incluindo o de troleicarros, autocarros guiados e veículos de levitação magnética	EN 45545-5:2013 Nota 2.1	A data desta publicação
CEN	EN 45545-6:2013 Aplicações ferroviárias — Proteção contra incêndio nos veículos ferroviários — Parte 6: Sistemas de gestão e de controlo dos incêndios		
CEN	EN 45545-7:2013 Aplicações ferroviárias — Proteção contra incêndio nos veículos ferroviários — Parte 7: Requisitos de segurança contra incêndio para instalações de líquidos e de gases inflamáveis		
Cenelec	EN 50122-1:2011 Aplicações ferroviárias — Instalações fixas — Segurança elétrica, requisitos para as correntes de retorno e ligação à terra — Parte 1: Medidas de proteção contra os choques elétricos		
	EN 50122-1:2011/AC:2012		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50122-2:2010 Aplicações ferroviárias — Instalações fixas — Segurança elétrica, ligação à terra e circuito de retorno — Parte 2: Medidas de proteção contra os efeitos das correntes vagabundas causadas por sistemas de tração de corrente contínua		
Cenelec	EN 50122-3:2010 Aplicações ferroviárias — Instalações fixas — Segurança elétrica, ligação à terra e circuito de retorno — Parte 3: Interação mútua entre sistemas de tração de corrente alternada e de corrente contínua		
Cenelec	EN 50124-1:2001 Aplicações ferroviárias — Coordenação do isolamento — Parte 1: Requisitos básicos — Distâncias de isolamento no ar e linhas de fuga para todo o equipamento elétrico e eletrónico		
	EN 50124-1:2001/A1:2003	Nota 3	1.10.2006
	EN 50124-1:2001/A2:2005	Nota 3	1.5.2008
	EN 50124-1:2001/AC:2007		
	EN 50124-1:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50124-2:2001 Aplicações ferroviárias — Coordenação do isolamento — Parte 2: Sobreensões e proteções associadas		
	EN 50124-2:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-2:2002 Aplicações ferroviárias — Condições ambientais para o equipamento — Parte 2: Instalações elétricas fixas		
	EN 50125-2:2002/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-3:2003 Aplicações ferroviárias — Condições ambientais para o equipamento — Parte 3: Equipamento de sinalização e de telecomunicações		
	EN 50125-3:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50126-1:1999 Aplicações ferroviárias — Especificação e demonstração de Fiabilidade, Disponibilidade, Manutenibilidade e Segurança (RAMS) — Parte 1: Requisitos básicos e processos genéricos		
	EN 50126-1:1999/AC:2012		
	EN 50126-1:1999/AC:2006		
	EN 50126-1:1999/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50129:2003 Aplicações ferroviárias — Sistemas de sinalização, telecomunicações e de processamento — Sistemas eletrónicos de segurança para sinalização		
	EN 50129:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50151:2003 Aplicações ferroviárias — Instalações fixas — Tração elétrica — Requisitos particulares para isoladores em material compósito		
	EN 50151:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50155:2007 Aplicações ferroviárias — Equipamento eletrónico usado em material circulante	EN 50155:2001 Nota 2.1	
	EN 50155:2007/AC:2012		
	EN 50155:2007/AC:2010		
Cenelec	EN 50159:2010 Aplicações ferroviárias — Sistemas de telecomunicações, sinalização e processamento de dados — Comunicação de segurança em sistemas de transmissão	EN 50159-1:2001 EN 50159-2:2001 Nota 2.1	1.9.2013
Cenelec	EN 50163:2004 Aplicações ferroviárias — Tensões de alimentação de sistemas de tração		
	EN 50163:2004/AC:2013		
	EN 50163:2004/A1:2007	Nota 3	1.3.2010
	EN 50163:2004/AC:2010		
Cenelec	EN 50238-1:2003 Aplicações ferroviárias — Compatibilidade entre material circulante e sistemas de deteção de comboios		
	EN 50238-1:2003/AC:2014		
Cenelec	EN 50317:2012 Aplicações ferroviárias — Sistemas de captação de corrente — Requisitos e validação das medições da interação dinâmica entre o pantógrafo e a linha aérea de contacto	EN 50317:2002 + A1:2004 + A2:2007 Nota 2.1	26.12.2014
	EN 50317:2012/AC:2012		
Cenelec	EN 50367:2012 Aplicações ferroviárias — Sistemas de captação de corrente — Critérios técnicos para a interação entre o pantógrafo e a linha aérea de contacto (para conseguir o livre acesso)		

(1)	(2)	(3)	(4)
	EN 50367:2012/AC:2013		
Cenelec	EN 50388:2012 Aplicações ferroviárias — Alimentação de energia e material circulante — Critérios técnicos para a coordenação entre a alimentação de energia (subestação) e o material circulante para conseguir a interoperabilidade	EN 50388:2005 Nota 2.1	13.2.2015
	EN 50388:2012/AC:2013		
Cenelec	EN 50463-1:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 1: Generalidades		
Cenelec	EN 50463-2:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 2: Medição de energia		
Cenelec	EN 50463-3:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 3: Processamento dos dados		
Cenelec	EN 50463-4:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 4: Comunicações		
Cenelec	EN 50463-5:2012 Aplicações ferroviárias — Medição de energia a bordo dos comboios — Parte 5: Avaliação da conformidade		
Cenelec	EN 50553:2012 Aplicações ferroviárias — Requisitos para a capacidade de circulação em caso de incêndio a bordo do material circulante		
	EN 50553:2012/AC:2013		
	EN 50553:2012/A1:2016	Nota 3	15.2.2019
Cenelec	EN 50617-1:2015 Aplicações ferroviárias — Parâmetros básicos dos sistemas de deteção de comboios — Parte 1: Circuitos de via		
Cenelec	EN 50617-2:2015 Aplicações ferroviárias — Parâmetros básicos dos sistemas de deteção de comboios — Parte 2: Contadores de eixos		
Cenelec	EN 61375-1:2012 Equipamento eletrónico ferroviário — Rede embarcada de comboio (TCN) — Parte 1: Arquitetura geral IEC 61375-1:2012		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 61375-2-1:2012 Equipamento eletrónico ferroviário — Rede embarcada de comboio (TCN) — Parte 2-1: Wire Train Bus (WTB) IEC 61375-2-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-2:2012 Equipamento eletrónico ferroviário — Rede embarcada de comboio (TCN) — Parte 2-2: Wire Train Bus — Ensaios de conformidade IEC 61375-2-2:2012		
Cenelec	EN 61375-2-5:2015 Equipamento eletrónico ferroviário — Rede de comboio — Parte 2-5: Rede de comboio Ethernet IEC 61375-2-5:2014		
Cenelec	EN 61375-3-1:2012 Equipamento eletrónico ferroviário — Rede embarcada de comboio (TCN) — Parte 3-1: Multifunction Vehicle Bus (MVB) IEC 61375-3-1:2012		
Cenelec	EN 61375-3-2:2012 Equipamento eletrónico ferroviário — Rede embarcada de comboio (TCN) — Parte 3-2: MVB (Multifunction Vehicle Bus) — Ensaios de conformidade IEC 61375-3-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-3:2012 Equipamento eletrónico ferroviário — Rede embarcada de comboio (TCN) — Parte 3-3: CANopen Consist Network (CCN) IEC 61375-3-3:2012		

- ⁽¹⁾ OEN: Organização Europeia de Normalização:
— CEN: Avenue Marnix 17, B-1000, Bruxelas, Tel. +32 2 5500811; fax +32 2 5500819 (<http://www.cen.eu>)
— CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000, Bruxelas, Tel. +32 2 5196871; fax +32 2 5196919 (<http://www.cenelec.eu>)
— ETSI: 650, route des Lucioles, F-06921 Sophia Antipolis, Tel. +33 492 944200; fax +33 493 654716, (<http://www.etsi.eu>)

Nota 1: Em geral, a data de cessação da presunção de conformidade será a data de retirada («ddr»), definida pela organização europeia de normalização, mas chama-se a atenção dos utilizadores destas normas para o facto de que, em certas circunstâncias excecionais, poderá não ser assim.

Nota 2.1: A nova norma (ou a norma alterada) tem o mesmo âmbito de aplicação que a norma revogada e substituída. Na data referida, a norma revogada e substituída deixa de conferir presunção de conformidade com os requisitos essenciais ou outros da legislação aplicável da União.

Nota 2.2: A nova norma tem um âmbito de aplicação mais vasto do que a norma revogada e substituída. Na data referida, a norma revogada e substituída deixa de conferir presunção de conformidade com os requisitos essenciais ou outros da legislação aplicável da União.

Nota 2.3: A nova norma tem um âmbito de aplicação mais restrito do que a norma revogada e substituída. Na data referida, a norma (parcialmente) revogada e substituída deixa de conferir presunção de conformidade com os requisitos essenciais ou outros da legislação da União aplicável aos produtos ou serviços abrangidos pela nova norma. A presunção de conformidade com os requisitos essenciais ou outros da legislação da União aplicável aos produtos ou serviços que continuem a ser abrangidos pela norma (parcialmente) revogada e substituída, mas que não sejam abrangidos pela nova norma, não sofre qualquer alteração.

Nota 3: No caso de serem introduzidas alterações, a norma aplicável é a EN CCCCC:YYYY, eventuais alterações anteriores e as novas alterações mencionadas. A norma revogada e substituída consistirá então da EN CCCCC:YYYY e eventuais alterações anteriores, mas sem as novas alterações mencionadas. Na data referida, a norma revogada e substituída deixa de conferir presunção de conformidade com os requisitos essenciais ou outros da legislação aplicável da União.

NOTA:

- Qualquer informação relativa à disponibilidade das normas pode ser obtida quer junto das organizações europeias de normalização quer junto dos organismos nacionais de normalização que figuram na lista publicada no *Jornal Oficial da União Europeia* nos termos do artigo 27.º do Regulamento (UE) n.º 1025/2012 ⁽¹⁾.
- As normas são adotadas pelas organizações europeias de normalização em inglês (o CEN e o CENELEC também as publicam em francês e alemão). Subsequentemente, os títulos das normas são traduzidos para todas as outras línguas oficiais da União Europeia que for necessário pelos organismos nacionais de normalização. A Comissão Europeia não é responsável pela exatidão dos títulos que lhe foram apresentados para publicação no Jornal Oficial.
- As referências a retificações «.../AC:YYYY» são publicadas apenas para informação. Uma retificação elimina erros tipográficos, linguísticos ou outros do texto de uma norma e pode afetar uma ou mais versões linguísticas (inglês, francês e/ou alemão) de uma norma adotada por um organismo europeu de normalização.
- A publicação das referências no *Jornal Oficial da União Europeia* não implica que as normas estejam disponíveis em todas as línguas oficiais da União Europeia.
- A presente lista substitui todas as listas anteriores publicadas no *Jornal Oficial da União Europeia*. A Comissão Europeia assegura a atualização da presente lista.
- Mais informação sobre as normas harmonizadas e outras normas europeias na Internet em:
http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm

⁽¹⁾ JO L 316 de 14.11.2012, p. 12.