



Spis treści

II Akty o charakterze nieustawodawczym

ROZPORZĄDZENIA

- ★ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/293 z dnia 8 lutego 2017 r. rejestrujące w rejestrze chronionych nazw pochodzenia i chronionych oznaczeń geograficznych nazwę [West Wales Coracle Caught Salmon (ChOG)] 1
- ★ Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/294 z dnia 20 lutego 2017 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 748/2009 w sprawie wykazu operatorów statków powietrznych, którzy wykonywali działalność lotniczą wymienioną w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady poczynając od dnia 1 stycznia 2006 r. ze wskazaniem administrującego państwa członkowskiego dla każdego operatora statków powietrznych ⁽¹⁾ 3
- ★ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/295 z dnia 20 lutego 2017 r. w sprawie nadzwyczajnych środków wspierania rynku w sektorze mięsa drobiowego we Francji 196
- ★ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/296 z dnia 20 lutego 2017 r. zmieniające po raz 260. rozporządzenie Rady (WE) nr 881/2002 wprowadzające niektóre szczególne środki ograniczające skierowane przeciwko niektórym osobom i podmiotom związanym z organizacjami ISIL (Daisz) i Al-Kaidy 205
- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/297 z dnia 20 lutego 2017 r. ustanawiające standardowe wartości w przywozie dla ustalania ceny wejścia niektórych owoców i warzyw 207

DECYZJE

- ★ Decyzja Rady (WPZiB) 2017/298 z dnia 17 lutego 2017 r. przedłużająca mandat Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w Azji Środkowej 209
- ★ Decyzja Rady (WPZiB) 2017/299 z dnia 17 lutego 2017 r. przedłużająca mandat Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w Regionie Kaukazu Południowego i ds. Kryzysu w Gruzji 214

⁽¹⁾ Tekst mający znaczenie dla EOG.

★ Decyzja Rady (WPZiB) 2017/300 z dnia 17 lutego 2017 r. przedłużająca mandat Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w Rogu Afryki	219
★ Decyzja Rady (WPZiB) 2017/301 z dnia 17 lutego 2017 r. przedłużająca mandat Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w regionie Sahelu	225
★ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2017/302 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiająca konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) w odniesieniu do intensywnego chowu drobiu lub świń zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE (notyfikowana jako dokument nr C(2017) 688) ⁽¹⁾	231

⁽¹⁾ Tekst mający znaczenie dla EOG.

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/293

z dnia 8 lutego 2017 r.

rejestrujące w rejestrze chronionych nazw pochodzenia i chronionych oznaczeń geograficznych
nazwę [West Wales Coracle Caught Salmon (ChOG)]

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1151/2012 z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie systemów jakości produktów rolnych i środków spożywczych ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 52 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 50 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 1151/2012 wniosek Zjednoczonego Królestwa o rejestrację nazwy „West Wales Coracle Caught Salmon” został opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ⁽²⁾.
- (2) Ponieważ do Komisji nie wpłynęło żadne oświadczenie o sprzeciwie zgodnie z art. 51 rozporządzenia (UE) nr 1151/2012, nazwa „West Wales Coracle Caught Salmon” powinna zostać zarejestrowana,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Nazwa „West Wales Coracle Caught Salmon” (ChOG) zostaje zarejestrowana.

Nazwa, o której mowa w akapicie pierwszym, określa produkt należący do klasy 1.7. Świeże ryby, małże i skorupiaki oraz produkty wytwarzane z nich, zgodnie z załącznikiem XI do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 668/2014 ⁽³⁾.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 343 z 14.12.2012, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. C 396 z 27.10.2016, s. 7.

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 668/2014 z dnia 13 czerwca 2014 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1151/2012 w sprawie systemów jakości produktów rolnych i środków spożywczych (Dz.U. L 179 z 19.6.2014, s. 36).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 lutego 2017 r.

*W imieniu Komisji,
za Przewodniczącego,
Phil HOGAN
Członek Komisji*

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2017/294**z dnia 20 lutego 2017 r.**

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 748/2009 w sprawie wykazu operatorów statków powietrznych, którzy wykonywali działalność lotniczą wymienioną w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady poczynając od dnia 1 stycznia 2006 r. ze wskazaniem administrującego państwa członkowskiego dla każdego operatora statków powietrznych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie oraz zmieniającą dyrektywę Rady 96/61/WE ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 18a ust. 3 lit. b),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/101/WE ⁽²⁾ wprowadzono zmiany w dyrektywie 2003/87/WE w celu uwzględnienia działalności lotniczej w systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii.
- (2) Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 748/2009 ⁽³⁾ ustanowiono wykaz operatorów statków powietrznych, którzy w dniu 1 stycznia 2006 r. lub później wykonywali działalność lotniczą wymienioną w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE.
- (3) Wykaz ten został ustanowiony w celu zmniejszenia obciążenia administracyjnego operatorów statków powietrznych poprzez udostępnienie informacji o tym, które z państw członkowskich jest regulatorem danego operatora statków powietrznych.
- (4) Uwzględnienie operatora statków powietrznych w unijnym systemie handlu uprawnieniami do emisji uzależnione jest od wykonywania działalności lotniczej wymienionej w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE, nie jest natomiast uzależnione od umieszczenia danego operatora w wykazie operatorów statków powietrznych ustanowionym przez Komisję na podstawie art. 18a ust. 3 wspomnianej dyrektywy.
- (5) Zmiany w wykazie operatorów statków powietrznych opierają się na najnowszych danych przekazanych przez organizację Eurocontrol.
- (6) Niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie w trybie pilnym, aby dotrzymać terminu corocznego aktualizowania wykazu operatorów statków powietrznych określonego w art. 18a ust. 3 lit. b) dyrektywy 2003/87/WE.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 748/2009,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Załącznik do rozporządzenia (WE) nr 748/2009 zastępuje się tekstem załącznika do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie trzeciego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32.

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/101/WE z dnia 19 listopada 2008 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE w celu uwzględnienia działalności lotniczej w systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie (Dz.U. L 8 z 13.1.2009, s. 3).

⁽³⁾ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 748/2009 z dnia 5 sierpnia 2009 r. w sprawie wykazu operatorów statków powietrznych, którzy wykonywali działalność lotniczą wymienioną w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE poczynając od dnia 1 stycznia 2006 r. ze wskazaniem administrującego państwa członkowskiego dla każdego operatora statków powietrznych (Dz.U. L 219 z 22.8.2009, s. 1).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 lutego 2017 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK

BELGIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31102	ACT AIRLINES	TURCJA
41049	AHS AIR INT	PAKISTAN
7649	AIRBORNE EXPRESS	STANY ZJEDNOCZONE
33612	ALLIED AIR LIMITED	NIGERIA
31416	AVIA TRAFFIC COMPANY	TADŻYKISTAN
30020	AVIASTAR-TU CO.	FEDERACJA ROSYJSKA
123	Abelag Aviation NV	BELGIA
908	BRUSSELS AIRLINES	BELGIA
25996	CAIRO AVIATION	EGIPT
4369	CAL CARGO AIRLINES	IZRAEL
29517	CAPITAL AVTN SRVCS	NIDERLANDY
f11336	CORPORATE WINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32909	CRESAIR	STANY ZJEDNOCZONE
32432	EGYPTAIR CARGO	EGIPT
f12977	EXCELLENT INVESTMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32486	FAYARD ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
f11102	FedEx Express Corporate Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
13457	Flying Partners CVBA	BELGIA
29427	Flying Service N.V.	BELGIA
24578	GAFI GENERAL AVIAT	SZWAJCARIA
32737	GREAT ALLIANCE WORLD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f12983	GREEN DIESEL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29980	HAINAN AIRLINES (2)	CHINY
23700	HEWA BORA AIRWAYS	KONGO

BELGIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
28582	INTER WETAIL AG	SZWAJCARIA
9542	INTL PAPER CY	STANY ZJEDNOCZONE
27709	KALITTA AIR	STANY ZJEDNOCZONE
28087	LAS VEGAS CHARTER	STANY ZJEDNOCZONE
32303	MASTER TOP LINHAS	BRAZYLIA
37066	MERIDIAN (AIRWAYS)	BELGIA
1084	MIL BELGIUM	BELGIA
31207	N604FJ LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11462	N907WS AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
26688	NEWELL RUBBERMAID	STANY ZJEDNOCZONE
f10341	OfficeMax Inc	STANY ZJEDNOCZONE
31660	RIPPLEWOOD AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
2344	SAUDIA	ARABIA SAUDYJSKA
27769	SEA-AIR	BELGIA
27975	SIA CARGO PTE LTD	SINGAPUR
29222	SILVERBACK CARGO	RWANDA
39079	SOLARIUS AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
35334	SONOCO PRODUCTS CO	STANY ZJEDNOCZONE
26784	SOUTHERN AIR	STANY ZJEDNOCZONE
38995	STANLEY BLACK&DECKER	STANY ZJEDNOCZONE
28453	THOMAS COOK ARL BELG	BELGIA
27011	TNT AIRWAYS	BELGIA
34920	TRIDENT AVIATION SVC	STANY ZJEDNOCZONE
30011	TUI AIRLINES – JAF	BELGIA
27911	ULTIMATE ACFT SERVIC	STANY ZJEDNOCZONE
20065	V L M	BELGIA
13603	VF CORP	STANY ZJEDNOCZONE
36269	VF INTERNATIONAL	SZWAJCARIA

BELGIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
37064	VIPER CLASSICS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11467	WILSON & ASSOCIATES OF DELAWARE LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37549	YILTAS GROUP	TURCJA

BUŁGARIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33329	AERO POWER LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
27359	AEROTRANS KAZAKSTAN	KAZACHSTAN
27698	AEROVISTA	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
23962	AIR BAN	BUŁGARIA
35743	AIR IBERIA LTD.	GRUZJA
26520	AIR LIBYA 2	LIBIA
11775	AIR VIA BULGARIAN	BUŁGARIA
33225	AIR VICTORY	GRUZJA
34357	AIR WEST GEORGIA	GRUZJA
31007	ANIKAY AIR MIDDLE E	JORDANIA
36020	ARARAT INTERNATIONAL	ARMENIA
34563	ASIA AIRWAYS	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
28818	ASIAN SPIRIT	FILIPINY
24508	BALTIC AIRLINES UU	FEDERACJA ROSYJSKA
32131	BEIBARS CJSC	KAZACHSTAN
28445	BH AIR	BUŁGARIA
29056	BULGARIA AIR	BUŁGARIA
27538	BULGARIAN AIR CHRTR.	BUŁGARIA
25981	CARGO AIR LTD.	BUŁGARIA
32313	EAST WING KAZAKHSTAN	KAZACHSTAN
36884	FLY ADJARA	GRUZJA
36995	GR AVIA S.A.	GWINEA

BUŁGARIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
10165	HEMUS AIR	BUŁGARIA
25134	INTERNAL MINISTRY UU	FEDERACJA ROSYJSKA
28505	IRANIAN AIR TRANSPOR	ISLAMSKA REPUBLIKA IRANU
31721	JORDAN INT AIR CARGO	JORDANIA
27345	KHORIV AVIA	UKRAINA
28246	KOKSHETAU AIRLINE	KAZACHSTAN
32034	KOMIAVIAVIATRANS 2	FEDERACJA ROSYJSKA
31019	KREMENCHUK FLIGHT	UKRAINA
38939	KRUNK AVIATION 2	UKRAINA
21448	MOSCOW AIRLINES JSC	FEDERACJA ROSYJSKA
30622	PMT AIR	KAMBODŻA
37661	RGB ENTERPRISES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27203	ROSAVIA AIR COMPANY	UKRAINA
32835	SAYAT AIR KAZAKSTAN	KAZACHSTAN
1830	SENEGALAIR	SENEGAL
32037	SKY JET KAZAKHSTAN	KAZACHSTAN
32664	STARLINE KZ JSC	KAZACHSTAN
32347	TABAN AIR	ISLAMSKA REPUBLIKA IRANU
37954	TROPICAL AIR (Z) LTD	ZJEDNOCZONA REPUBLIKA TANZANII
37793	UKRSPECEXPORT	UKRAINA
31648	VIP-AVIA	GRUZJA
37987	YAK AIR	GRUZJA
35082	ZAGROS AIRLINES	ISLAMSKA REPUBLIKA IRANU

CHORWACJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
12495	Croatia Airlines Hrvatska zrakoplovna tvrtka d.d.	CHORWACJA
42584	LIMITLESS AIRWAYS	CHORWACJA

REPUBLIKA CZESKA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
30560	ABS JETS INC.	REPUBLIKA CZESKA
7824	ACL SLOVACKY	REPUBLIKA CZESKA
35387	ACS SA	HISZPANIA
16895	AERO VODOCHODY	REPUBLIKA CZESKA
f11813	AERSALE INC	STANY ZJEDNOCZONE
38060	AIR NAVIGATION LK	REPUBLIKA CZESKA
31304	AIRCRAFT INDUSTRIES	REPUBLIKA CZESKA
39019	AIRLINE CONT.MNTN EQ	STANY ZJEDNOCZONE
31433	ALANDIA AIR AB	FINLANDIA
30203	ATMA AIRLINES	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
34057	AVTN SPECIALTIES INC	STANY ZJEDNOCZONE
35333	AXIS AVIATION GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
22621	CAA CZECH REPUBLIC	REPUBLIKA CZESKA
34430	CAIMITO ENTERP. LTD	CYPR
859	CZECH AIRLINES	REPUBLIKA CZESKA
36294	CZECH CONNECT AIRLIN	REPUBLIKA CZESKA
33327	EARTH ONE LIMITED	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10182	Executive Flight Services, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
36242	GEORGIAN INTERNATION	GRUZJA
31631	GLOBAL AVIATION LIBY	LIBIA
36746	HOLIDAY CZECH	REPUBLIKA CZESKA
35825	HYUNDAI MOTOR CO	REPUBLIKA KOREI
32231	ILIN AIRCOMPANY	FEDERACJA ROSYJSKA
30145	INCLEDON ENTERPRISES	CYPR
27908	JOB AIR SRO	REPUBLIKA CZESKA
39009	JUMP-TANDEM	REPUBLIKA CZESKA
30825	LETS FLY SRO	REPUBLIKA CZESKA

REPUBLIKA CZESKA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38713	LITTLE AVIATION LTD	AUSTRALIA
32935	MIDAMERICA HOLDINGS	STANY ZJEDNOCZONE
3597	MIL CZECH REPUBLIC	REPUBLIKA CZESKA
30743	NORSE AIR CHARTER	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
29976	NOVA CHEMICALS	STANY ZJEDNOCZONE
35361	OKAY HOLDING AS	REPUBLIKA CZESKA
24121	PETROPAVLOVSK AIR	FEDERACJA ROSYJSKA
36763	RETENTURA LTD.	CYPR
2276	ROCKWELL AUTOMATION	STANY ZJEDNOCZONE
f10379	Red.Com	STANY ZJEDNOCZONE
32812	SKY DIVING FOR FUN	SŁOWACJA
27292	SKY GEORGIA	GRUZJA
31351	SKY KG AIRLINES	TADŻYKISTAN
32157	SKYDIVE LK	REPUBLIKA CZESKA
37554	SOVEREIGN EXPRESS	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
13702	STEVENS EXPRESS	STANY ZJEDNOCZONE
24903	TRAVEL SERVIS A.S.	REPUBLIKA CZESKA
f13143	Timber LLC	STANY ZJEDNOCZONE
25890	UKRAINIAN PILOT	UKRAINA
32721	VIDEOTAPE CENTER	STANY ZJEDNOCZONE
38948	VIETJET AIR	WIETNAM
39695	YANAIR	UKRAINA

DANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35753	A/S MAERSK AVIATION	DANIA
33185	AIR ALPHA A/C SALES	DANIA
3456	AIR ALSIE	DANIA

DANIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
22466	AIR GREENLAND	DANIA
37856	AIR PANAMA	PANAMA
34774	ALIGAP A/S	DANIA
36866	ALUMECO A/S	DANIA
142	ATLANTIC AIRWAYS	DANIA
36122	AVIATION HOLDINGS	STANY ZJEDNOCZONE
39508	BGR I/S	DANIA
36842	BRASILIA JET CENTER	BRAZYLIA
32921	CANYON GATE FLT SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
f14433	CCJJ LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33047	CITICAPITAL LOCAVIA	FRANCJA
27919	DRT VERTRIEBS GMBH	DANIA
366	Danish Air Transport A/S	DANIA
f10500	Duchossois Industries, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
25431	ELMAGAL AVIATION	SUDAN
26272	EXECUJET EUROPE A/S	DANIA
35478	FIRST GREENWICH	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10218	GCTPA, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33254	GE CAPITAL SOLUTIONS	DANIA
37052	GENCHART B.V.	NIDERLANDY
32364	GLOBAL TRANSERVICE	STANY ZJEDNOCZONE
32595	GRAAKJAER A/S	DANIA
38120	HUNNU AIR	MONGOLIA
36297	JET FLEET INTL	STANY ZJEDNOCZONE
32158	JET TIME A/S	DANIA
34892	JJO Invest ApS	DANIA
33518	KIRKBI INVEST	DANIA

DANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31243	KIRKBI TRADING	DANIA
34672	LAO CAPRICORN AIR	LAOTAŃSKA REPUBLIKA LUDOWO-DEMOKRATYCZNA
38155	MOENS, G	NIDERLANDY
32541	NAPLES FLIGHT MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
9914	NILAN A/S	DANIA
12230	Nordic Aviation Capital A/S	DANIA
34830	OLGA LEASING LTD	BERMUDY
33803	PARTNERSELSKABET	DANIA
23090	PHARMA NORD	DANIA
35196	PRIMERA AIR SCAND	DANIA
29123	RHEINLAND AIR SERV.	NIEMCY
31890	ROMANIAN AIRPORT SVC	RUMUNIA
37008	SCANDINAVIA EXECUTIV	DANIA
9918	STAR AIR	DANIA
36191	SUN WAY GEORGIA	GRUZJA
4357	SUN-AIR of Scandinavia	DANIA
21484	THOMAS COOK SCAND.	DANIA
38112	VINCENT AVIATION LTD	NOWA ZELANDIA
32655	VIP PARTNERFLY	DANIA
12327	WEIBEL SCIENTIFIC	DANIA

NIEMCY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31485	328 SUPPORT SERVICES	NIEMCY
26507	AAA AVIATION & AIRCR	NIEMCY
34963	ACG AIR CARGO	NIEMCY
17942	ACH HAMBURG	NIEMCY
20017	ACM AIR CHARTER GMBH	NIEMCY

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
24933	ADVANCE AIR LFG	NIEMCY
38865	AERO BEE AIRLINES	KANADA
150	AERODIENST	NIEMCY
32334	AEROFLOT CARGO	FEDERACJA ROSYJSKA
11454	AFI FLIGHT INSPECT.	NIEMCY
31799	AGRATA AVIATION	ESTONIA
27692	AHSEL HAVA	TURCJA
36719	AIR 1 AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
5764	AIR ALLIANCE EXPRESS	NIEMCY
22484	AIR ALLIANCE GMBH	NIEMCY
36344	AIR ARABIA EGYPT	EGIPT
29576	AIR ARMENIA	ARMENIA
35195	AIR CHINA BUSINESS	CHINY
36986	AIR FINKENWERDER	NIEMCY
36989	AIR FUHLBUETTEL	NIEMCY
32268	AIR HAMBURG	NIEMCY
22378	AIR KUBAN	FEDERACJA ROSYJSKA
5663	AIR NAMIBIA	NAMIBIA
29743	AIR NATIONAL CORP	NOWA ZELANDIA
17595	AIR SERVICE BERLIN	NIEMCY
31446	AIR TRANSPORT INTL 2	STANY ZJEDNOCZONE
17794	AIRBUS HELICOPTERS	NIEMCY
32484	AIRCASTLE ADVISOR	STANY ZJEDNOCZONE
33817	AIRCRAFT ASSET MGT.	NIEMCY
32868	AIRCRAFT GENERAL	WŁOCHY
f11396	AIRCRAFT GUARANTY CORP TRUSTEE	STANY ZJEDNOCZONE
34984	AIRCRAFT MNGMT LS	SZWAJCARIA
37424	AIRCRAFT PARTNER	NIEMCY

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36019	AIRCRAFT RENT A.S.	REPUBLIKA CZESKA
38063	AIRCRAFT SOLUTIONS	LUKSEMBURG
33852	AIRLIFT SERVICE D.O.	BYŁA JUGOSŁOWIAŃSKA REPUBLIKA MACEDONII
24283	AIRPHIL EXPRESS	FILIPINY
34629	AIRVIP LTD.	BERMUDY
33836	AJWA AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
30361	AL HOKAIR	SZWAJCARIA
36165	AL SAHAB LIMITED	BAHRAJN
25435	AL-THANI	KATAR
5165	ALPLA AIR CHARTER	AUSTRIA
38135	ALSCO	STANY ZJEDNOCZONE
36981	AMENTUM CAPITAL LTD	IRLANDIA
32684	AMJET AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31290	AOP AIR OPERATING	SZWAJCARIA
34337	API HOLDING	NIEMCY
33706	ARCAS AVIATION GMBH	NIEMCY
27073	ARTOC Group for Investment and Development	EGIPT
38398	ASG AVIATION	NIEMCY
35310	ASIA CONTINENT AVIA	KAZACHSTAN
25551	ASIA CONTINENTAL	KAZACHSTAN
24940	ASIA TODAY LTD	CHINY
8272	ASL AIRLINES SWISS	SZWAJCARIA
14559	ASW Air-Service Werkflugdiesnt GmbH & Co. KG	NIEMCY
40316	ATA CONCEPT GMBH	SZWAJCARIA
30698	ATG SWISS FIRST	SZWAJCARIA
36360	AUGSBURG AIRWAYS GMB	NIEMCY
29122	AURON LTD	BERMUDY

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38352	AVAZ D.O.O.	BOŚNIA I HERCEGOWINA
37650	AVIANDO SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
31551	AVIATION CAP GRP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35968	AVIATION INVESTMENT	NIEMCY
35708	AVIATION JOLINA SEC	KANADA
33093	AVIATION PARTNERS S	HONDURAS
38617	AZT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10001	Academy of Art. University	STANY ZJEDNOCZONE
3647	Adolf Würth GmbH & Co. KG	NIEMCY
6802	Aero Personal s.a de c.v.	MEKSYK
156	Aeroflot – Russian Airlines	FEDERACJA ROSYJSKA
35126	Aerologic GmbH	NIEMCY
35389	Agiles Aviation GmbH & Co.KG	NIEMCY
28844	Air Astana JSC	KAZACHSTAN
8221	Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	NIEMCY
33133	Air China Cargo Co., Ltd	CHINY
786	Air China Limited	CHINY
1562	Air Serbia	SERBIA
22317	Air-Service GmbH	NIEMCY
32419	AirBridgeCargo Airlines LLC	FEDERACJA ROSYJSKA
21756	Airtrans Flugzeugvermietungs GmbH	NIEMCY
8901	Archer Daniels Midland Company	STANY ZJEDNOCZONE
19480	Asiana Airlines	REPUBLIKA KOREI
20979	Atlas Air, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
27868	Atlasjet Airlines	TURCJA
7897	BAE SYSTEMS FLT SYST	STANY ZJEDNOCZONE
30586	BALL CORP	STANY ZJEDNOCZONE

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
32840	BARBEDOS GROUP LTD	NIGERIA
509	BASF SE	NIEMCY
29137	BATAVIA AIR	INDONEZJA
35233	BAVARIA INTERNATION	NIEMCY
30306	BEDO BETEILIGUNGS	NIEMCY
17395	BEEHCRAFT BERLIN	NIEMCY
38554	BERATEX GROUP LTD	FEDERACJA ROSYJSKA
11312	BIZAIR FLUG GMBH	NIEMCY
f12963	BLACK FOREST VENTURES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28042	BLUE SKY GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
14658	BMW AG	NIEMCY
38111	BOEKHOORN M&A	NIDERLANDY
6667	BOMBARDIER AEROSPACE	STANY ZJEDNOCZONE
36062	BORAJET HAVACILIK	TURCJA
37261	BOSTON POST LEASING	STANY ZJEDNOCZONE
37922	BOURNEMOUTH AIR LTD.	SZWAJCARIA
680	BURDA REISEFLUG	NIEMCY
516	Bahag Baus Handelsgesellschaft AG Zug/Schweiz Zweigniederlassung Mannheim	NIEMCY
25978	Bauhaus Gesellschaft für Bau- und Hausbedarf mbH & Co.	NIEMCY
f10795	Beef Products Inc./BPI Technology Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
23956	Blue Sky Airservice GmbH	NIEMCY
29389	Bombardier PreOwned	STANY ZJEDNOCZONE
31614	Bombardier Transportation GmbH	NIEMCY
34852	BremenFly	NIEMCY
15176	Bundespolizei-Fliegergruppe	NIEMCY
32874	Business Jet Ltd	NOWA ZELANDIA

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
19823	CA »Air Moldova« IS	REPUBLIKA MOŁDAWII
33282	CANJET AIRLINES	KANADA
34985	CAPE CHAMONIX WINE	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32482	CARSON AIR LTD	KANADA
26021	CEBU PACIFIC AIR	FILIPINY
30714	CENTRAL MOUNTAIN AIR	KANADA
35194	CHONGQING AIRLINES	CHINY
28178	CIRRUS AVIATION	NIEMCY
35527	CLASSIC SERVICES INC	STANY ZJEDNOCZONE
36157	CLUB SAAB 340	SZWAJCARIA
35148	COBREX TRANS	RUMUNIA
4782	COMFORT AIR	NIEMCY
23741	COMMANDER MEXICANA	MEKSYK
33189	CONTINENT AIRLINE UU	FEDERACJA ROSYJSKA
31333	CORP JET SVCS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
39156	CSM MINING SUPPLIES	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
24481	CTL LOGISTICS S.A.	POLSKA
35021	Chai Ltd.	BERMUDY
35418	Challenge Aero AG	UKRAINA
22448	Cirrus Airlines Luftfahrtgesellschaft mbH	NIEMCY
f10709	Colgan Air Services	STANY ZJEDNOCZONE
824	Condor Flugdienst GmbH	NIEMCY
34179	DAO AVIATION	DANIA
967	DAS DIRECT AIR	NIEMCY
28800	DATELINE OVERSEAS	CYPR
30651	DAUAIR	NIEMCY
18003	DBA LUFTFAHRTGESELL.	NIEMCY

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
26466	DC Aviation GmbH	NIEMCY
f10558	DCS Management Services	STANY ZJEDNOCZONE
30996	DEERE & COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
38547	DEKALB FARMERS MARK.	STANY ZJEDNOCZONE
37580	DERMAPHARM	NIEMCY
f10774	DFZ, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10589	DH Flugcharter GmbH	NIEMCY
25139	DIETZ AG	NIEMCY
37808	DIETZ AVIATION GMBH	NIEMCY
18824	DLR BRAUNSCHWEIG	NIEMCY
10853	DLR OBERPFAFFENHOFEN	NIEMCY
37798	DO-TEC GMBH	NIEMCY
27181	DONAVIA JSC	FEDERACJA ROSYJSKA
35451	DORNIER NO LIMITS	NIEMCY
28795	DULCO HANDEL GMBH	NIEMCY
968	DUSSMANN P	STANY ZJEDNOCZONE
30726	DUTCH ANTILLES EXPR.	ARUBA
4484	Delta Air Lines, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
8980	Delta Technical Services Ltd	NIEMCY
1776	Deutsche Lufthansa AG	NIEMCY
2044	Dr August Oetker KG	NIEMCY
8082	E.I. du Pont de Nemours and Company	STANY ZJEDNOCZONE
36121	EAT LEIPZIG GMBH	NIEMCY
34657	EEA GMBH	NIEMCY
31615	EICHSFELD AIR GMBH	NIEMCY
35749	EON AVIATION	INDIE
36507	ERSTE ASSET INVEST.	NIEMCY

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
19629	ESCHMANN H D	NIEMCY
34011	EURO AIR CHARTER	NIEMCY
1980	EUROPEAN AIR EXPRESS	NIEMCY
2034	EUROWINGS GMBH	NIEMCY
3639	EVERGREEN AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE
36357	EXECUJET AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
39161	EXECUTIVE JET SERV.	KONGO
31909	EXECUTIVE SVCS (AZ)	STANY ZJEDNOCZONE
12213	Emil Capital Partners, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10180	Epps Air Service, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
4783	FAI RENT-A-JET	NIEMCY
34640	FALCON 007 S.A.R.L.	FRANCJA
28589	FANCOURT FLUGCHARTER GmbH & CO KG	SZWAJCARIA
33077	FAS GMBH	NIEMCY
35937	FINKCAS	NIEMCY
27700	FIRST DATA CORP	STANY ZJEDNOCZONE
32722	FLIGHT CAL. MALAYSIA	MALEZJA
22238	FLIGHT CALIBRATION	NIEMCY
6705	FLM AVIATION	NIEMCY
31012	FLUGSCHULE HAMBURG	NIEMCY
38804	FLYING TECHNOLOGY	FEDERACJA ROSYJSKA
26843	FMG-FLUGSCHULE	NIEMCY
1595	FRENZEL G	NIEMCY
4232	FRONTIER AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE
38973	FUENFTE XR-GMBH	NIEMCY
14557	Firma Steiner-Film	NIEMCY

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
1778	Flugbereitschaft des Bundesministerium der Verteidigung (FlBschft BMVg)	NIEMCY
32678	Fresena Flug GmbH & Co KG	NIEMCY
25111	G-92 KFT	WĘGRY
33827	GABINETTE (ANG)	ANGOLA
36504	GALAXIAS AVIATION	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
22807	GAS AIR SERVICE GMBH	NIEMCY
33821	GE CAPITAL B.V.	NIDERLANDY
35147	GE CAPITAL SWITZERL.	SZWAJCARIA
25027	GEKO TRADE	NIEMCY
3349	GENERAL MOTORS	STANY ZJEDNOCZONE
36747	GEOJET LUFTFAHR. (2)	NIEMCY
39230	GEORGE TOLOFAFI	NIGERIA
31914	GERMAN SKY AIRLINES	NIEMCY
38591	GERMANIA EXPRESS	NIEMCY
35803	GHASSAN AHMED AL	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
34848	GLOBAL A/C CONSULT	STANY ZJEDNOCZONE
25642	GLOBAL AVTN BERMUDA	BERMUDY
38372	GLOBO AVIACAO	BRAZYLIA
23743	GOMEL AIRLINES	BIAŁORUŚ
22366	GOVERNMENT CROATIA	CHORWACJA
22370	GOVERNMENT MACEDONIA	BYŁA JUGOSŁOWIAŃSKA REPUBLIKA MACEDONII
38832	GREENWAY JETS	STANY ZJEDNOCZONE
2395	GROB AIRCRAFT AG	NIEMCY
32172	GULF JET	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
9243	Germania Fluggesellschaft mbH	NIEMCY
28944	Germanwings GmbH	NIEMCY

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34841	Gibbs International, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
315	Gruss & Company	STANY ZJEDNOCZONE
37030	HAMBURG AIRWAYS	NIEMCY
26105	HANS GROHE SE	NIEMCY
32580	HASLBERGER FINANZ.	NIEMCY
31519	HAWKER HUNTER AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35307	HELIJET CHARTER	NIEMCY
31103	HOMAC AVIATION AG	NIEMCY
26281	HTM HELICOPTER TRAVE	NIEMCY
27680	HURKUS HAVAYOLU TASIMACILIK VE TIC A.S. (d.b.a. FREEBIRD AIRLINES)	TURCJA
28618	Haworth Transport	STANY ZJEDNOCZONE
32953	HeidelbergCement AG	NIEMCY
f11187	Herc Management Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33269	Herrenknecht Aviation GmbH	NIEMCY
f10652	IAC FALCON HOLDINGS	STANY ZJEDNOCZONE
38692	IDEAVILLAGE PRODUCTS	STANY ZJEDNOCZONE
35785	IFM Traviation GmbH	NIEMCY
39551	IKAR LLC	FEDERACJA ROSYJSKA
25785	ILYUSHIN AVIATION	FEDERACJA ROSYJSKA
37757	INFINUM ALTIDO INC.	FEDERACJA ROSYJSKA
37194	INTERGLOBE AVIATION	INDIE
1528	IRANAIR	ISLAMSKA REPUBLIKA IRANU
30463	IRAQI AIRWAYS (2)	IRAK
37529	ISE INFORMATION SYS.	NIEMCY
24664	Intermap Technologies	STANY ZJEDNOCZONE
35760	JEJU AIR	REPUBLIKA KOREI

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
39559	JESWALT INTL	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
11307	JET EXECUTIVE INT.	NIEMCY
27505	JET GROUP LTD	IZRAEL
2200	JETAIR FLUG GMBH	NIEMCY
16761	JETFLIGHT AVIATION Inc.	SZWAJCARIA
3328	JETS EXECUTIVOS	MEKSYK
36889	JETSTAR PACIFIC	WIETNAM
21462	JOHNSON CONTROLS	STANY ZJEDNOCZONE
36272	JORDAN INTNL	CHINY
11646	JULIUS BERGER	NIGERIA
32107	JUNEYAO AIRLINES	CHINY
36509	JUNKER ERWIN GRINDI	REPUBLIKA CZESKA
21723	Joint Stock Company Ural airlines	FEDERACJA ROSYJSKA
1610	KARMANN GMBH	NIEMCY
31171	KAZAVIASPAS	KAZACHSTAN
22239	KIEV AVIATION PLANT	UKRAINA
1652	KOREAN AIR LINES CO., LTD.	REPUBLIKA KOREI
21632	KRASNOJARSKY AIRLINE	FEDERACJA ROSYJSKA
33182	KUGU HAVACILIK	TURCJA
23758	Kimberly-Clark Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
25800	Knauf Astra Ltd.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32568	Kompass GmbH & Co. KG	NIEMCY
36476	LANARA LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
6383	LECH-AIR FLUGZEUG	NIEMCY
20222	LGM LUTFAHRT GMBH	NIEMCY
38914	LIBRA FLUGZEUG GBR	NIEMCY
28576	LIBRA TRAVEL	SZWAJCARIA

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
42192	LIEBHERR AVIATION	NIEMCY
f12832	LINCARE LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
1767	LTU LUFTTRANSPORT	NIEMCY
26498	LUFT AVTN CHARTER	AUSTRALIA
34305	LUFTHANSA TECH. VIP	NIEMCY
35742	LWE VERMIETUNGS GMBH	NIEMCY
28399	Liebherr Geschäftsreiseflugzeug GbR	NIEMCY
15456	Luftfahrt-Bundesamt	NIEMCY
3857	Lufthansa Cargo AG	NIEMCY
27838	Lufthansa Technik AG	NIEMCY
f13551	M-BJEP Ltd.	WYSPA MAN
24502	M. Bohlke Veneer Corp.	STANY ZJEDNOCZONE
21072	MAHAN AIR	ISLAMSKA REPUBLIKA IRANU
21878	MAKEDONSKI AVIOTRANS	BYŁA JUGOSŁOWIAŃSKA REPUBLIKA MACEDONII
12521	MARXER ANLAGEN	NIEMCY
36372	MAT AIRWAYS	BYŁA JUGOSŁOWIAŃSKA REPUBLIKA MACEDONII
39087	MAZ AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
38074	MENA AEROSPACE (OB)	BAHRAJN
19999	MENEKSE HAVAYOLLARI	TURCJA
37597	MERIDIAN+	FEDERACJA ROSYJSKA
444	MHS Aviation GmbH	NIEMCY
37975	MILLENNIUM AVIATION	AUSTRIA
28438	MLW AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
25067	MNG Havayollari ve Tasimacilik A.S. (MNG Airlines)	TURCJA
3057	MOELLERS MASCHINEN	NIEMCY
28473	MOONSTAR AVIATION	TURCJA

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31944	MYN AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
38209	MZ TRANSPORTATION	NIEMCY
38512	Microstrategy Services Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f13307	Miklos Services Corp.	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
24270	Montenegro Airlines	CZARNOGÓRA
f10785	N16FX Trust	STANY ZJEDNOCZONE
f12724	N250RG LLC	STANY ZJEDNOCZONE
26118	NASA AMES CENTER	STANY ZJEDNOCZONE
33963	NATIONAL LEGACY	KUWEJT
30581	NAYAK AIRCRAFT SERV.	NIEMCY
11061	NEUMEYR FLUGGERAETE	NIEMCY
15551	NEW YORKER GROUP	NIEMCY
24661	NORTH AMERICAN JET	STANY ZJEDNOCZONE
29267	NOVELLUS SYSTEMS	STANY ZJEDNOCZONE
31791	NOVESPACE	FRANCJA
35125	Nasser Ltd.	KAJMANY
f13922	Newlead Limited	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
12218	Nike, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
567	OBO JET-CHARTER GMBH	NIEMCY
33138	OCA INTERNATIONAL	NIEMCY
2061	OMNIPOL	REPUBLIKA CZESKA
36743	ORANGE AIRCRAFT (2)	NIDERLANDY
8236	OWENS CORNING CORPORATION	STANY ZJEDNOCZONE
25059	Omni Air International	STANY ZJEDNOCZONE
23244	Open Joint Stock Company »Rossiya Airlines« JSC »Ros-siya Airlines«	FEDERACJA ROSYJSKA
3343	P&P PROMOTION	NIEMCY

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
852	PARAGON RANCH	STANY ZJEDNOCZONE
23471	PCT Powder Coating Technologies Intl. Sarl	SZWAJCARIA
10690	PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.	TURCJA
19475	PETERS GMBH	NIEMCY
37609	PETROPAVLOVSK MC	FEDERACJA ROSYJSKA
4265	PHIFER WIRE PRODUCTS	STANY ZJEDNOCZONE
5225	PHOENIX AIR GMBH	NIEMCY
3085	PICTON II LTD	BERMUDY
30230	POLET ACFT MNGT	BERMUDY
36251	POLLARD ACFT SALES	STANY ZJEDNOCZONE
37040	PREISS-DAIMLER	NIEMCY
28157	PRESIDENTIAL AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
34505	PRINCESS AVIATION	LIBAN
29307	PRIVATAIR GMBH	NIEMCY
34553	PRIVATE JET HOLD.	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
12196	PRIVATE WINGS	NIEMCY
37417	PRIVATEJET INT. GMBH	NIEMCY
12648	Pacelli-Beteiligungs GmbH & Co. KG	NIEMCY
33666	Pakistan Aviators and Aviation (Pvt) Ltd.	PAKISTAN
29731	Parc aviation	IRLANDIA
775	Pentastar Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
39255	RA DR. JAN PLATHNER	NIEMCY
37057	RADIC AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
30124	RAE – REGIONAL AIR	NIEMCY
32083	RAY ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
19436	REGIO AIR MECKLENBRG	NIEMCY
33032	RELIANCE COMMERCIAL	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
30938	RIKSOS TURIZM LT	TURCJA
f13620	RNJ GmbH. & CO KG	NIEMCY
32723	RSG RENTAL SERVICES	NIEMCY
29927	RUAG AEROSPACE SERV	NIEMCY
37464	RUAG SWITZERLAND	SZWAJCARIA
36233	RUIZ, L	MEKSYK
38246	RUSAERO	FEDERACJA ROSYJSKA
9200	RYAN INTL AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE
38368	RYAN INTL AIRLINES 2	STANY ZJEDNOCZONE
29352	Rentair UK Ltd	NIEMCY
27446	Rhema Bible Church	STANY ZJEDNOCZONE
606	Robert Bosch GmbH	NIEMCY
f10788	SAP America Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
18991	SAP SE	NIEMCY
21282	SCHROTT WETZEL GMBH	NIEMCY
30971	SEARAY BD100	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
35352	SEGRAVE AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
31846	SG FINANS A/S NORGE	SZWECJA
27571	SHANGHAI AIRLINES	CHINY
29540	SHENZHEN AIRLINES	CHINY
27735	SIK-AY Hava Tasimacilik A.S.	TURCJA
38681	SILK WAY WEST	AZERBEJDŻAN
1034	SIRTE OIL	LIBIA
f12146	SIRVAIR, SA de C.V.	MEKSYK
32179	SKIPPERS AVIATION	AUSTRALIA
2477	SKY JET	SZWAJCARIA
37940	SKY SWALLOWS LTD.	FEDERACJA ROSYJSKA

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34392	SKYBUS	KAZACHSTAN
32816	SKYBUS AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE
19819	SKYPLAN SERVICES	KANADA
31870	SM AVIATION	NIEMCY
43591	SMALL PLANET	NIEMCY
42622	SMART JET AVIATION	FEDERACJA ROSYJSKA
25050	SMATSA DOO	SERBIA
32544	SMS Aviation GmbH	NIEMCY
33747	SOMON AIR	TADŻYKISTAN
f11331	SOUTHLAKE AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36224	SPECTRA ENERGY	STANY ZJEDNOCZONE
26725	SPIRIT AIRLINES 2	STANY ZJEDNOCZONE
36094	SSP AVIATION	INDIE
23935	STAR ARIES SHIPMGMT	CYPR
29368	STAR AVIATION LTD.	BERMUDY
15526	STATE ENTERPRISE ANTONOV DESIGN BUREAU	UKRAINA
32361	STRONG AVIATION	KUWEJT
30086	SUMMIT AIR	KANADA
37379	SUNEXPRESS DEUTSCHL.	NIEMCY
36720	SWISS AV CONSULTANTS	SZWAJCARIA
28910	SWISS GLOBAL JET MGT	SZWAJCARIA
f12122	Safeway, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
24784	Samsung Techwin Co., Ltd.	REPUBLIKA KOREI
f10701	Servicios Aereos Regiomontanos, S.A.	MEKSYK
21734	Siberia Airlines	FEDERACJA ROSYJSKA
9354	SkyWork Airlines AG	SZWAJCARIA
f12005	Spiral, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
29841	Spirit of Spices GmbH	NIEMCY
10201	SunExpress (Günes Ekspres Havacılık A.S.)	TURCJA
28362	Sun D'or International Airlines LTD	IZRAEL
12878	Südzucker Reise-Service GmbH	NIEMCY
36760	T'WAY AIR CO LTD	REPUBLIKA KOREI
8360	TACA	SALWADOR
38118	TARONA LTD	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
35978	TATHRA INTERNATIONAL	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
32576	TB INVEST GROUP	REPUBLIKA CZESKA
31566	TEAM AVIATION	NIEMCY
33120	TEC AIRCRAFT LEASING	AUSTRIA
36210	TESLA AIR	SZWAJCARIA
35936	TIGER HERCULES CORP	TAJWAN
21908	TOKOPH D P	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
37070	TREVO AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
1389	TUIfly GmbH	NIEMCY
33495	TURBOJET KFT	WĘGRY
33979	TURKUAZ AIRLINES	TURCJA
2681	Thai Airways International Public Company Limited	TAJLANDIA
f10445	Thomas H. Lee Partners	STANY ZJEDNOCZONE
14993	Thyssenkrupp Dienstleistungen GmbH	NIEMCY
31353	Tidnish Holdings Limited	KANADA
2758	Turkish Airlines THY	TURCJA
27079	UKRAINIAN MEDITERRAN	UKRAINA
24948	UKSATSE	UKRAINA
4692	US Airways, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
29839	USA 3000 AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE

NIEMCY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10464	USAA	STANY ZJEDNOCZONE
26886	UTair Aviation, jsc	FEDERACJA ROSYJSKA
32741	Ulla Popken GmbH	NIEMCY
8960	United Parcel Service Co	STANY ZJEDNOCZONE
35921	United Therapeutics	STANY ZJEDNOCZONE
31984	VARIG LOGISTICA SA	BRAZYLIA
37759	VENTURE AVTN GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
5198	VHM SCHUL & CHARTER	NIEMCY
31758	VIVAT TRUST LTD.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31815	VOLARIS	MEKSYK
2840	VOLKSWAGEN AG	NIEMCY
2812	VRG Linhas Aereas S/A	BRAZYLIA
39258	VUKY HOLDINGS LTD	SZWAJCARIA
31669	Vacuna Jets Limited	BERMUDY
f10791	Vecellio Management Service	STANY ZJEDNOCZONE
2833	Viessmann Werke GmbH & Co. KG	NIEMCY
18671	Volga-Dnepr Airlines LLC	FEDERACJA ROSYJSKA
36235	WATERLOO AVIATION	KANADA
12066	WDL AVIATION	NIEMCY
24113	WEBER MANAGEMENT	NIEMCY
1323	WEKA Flugdienst GmbH	NIEMCY
34391	WHS CONSULTING AG	SZWAJCARIA
10834	WIKING HELIKOPTER	NIEMCY
33317	WINAIR AUSTRIA	AUSTRIA
34169	WIZZ AIR UKRAINE LLC	UKRAINA
2930	WORLD AIRWAYS	STANY ZJEDNOCZONE
30605	Wheels Aviation Ltd.	NIEMCY

NIEMCY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
25225	Windrose Air Jetcharter GmbH	NIEMCY
27514	Wirtgen BgmbH	NIEMCY
31769	XL Airways Germany GmbH	NIEMCY
36920	XR-GMBH	NIEMCY
32403	XRS Holdings, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33948	ZEUS TAXI AÉREO	BRAZYLIA
5960	Zeman FTL	NIEMCY
24568	ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG	NIEMCY

ESTONIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34613	ABELIA TRADING LTD	CYPR
22213	ENIMEX	ESTONIA
38113	FL TECHNICS AB	LITWA
22574	MIL JAPAN	JAPONIA
10937	MIL RUSSIA	FEDERACJA ROSYJSKA
1117	MIL SWITZERLAND	SZWAJCARIA
35109	NORTH WIND AIRLINES	ESTONIA
38604	SMARTLYNX ESTONIA	ESTONIA
30036	ULS Airlines Cargo	TURCJA
36496	ZAMBEZI AIRLINES	ZIMBABWE

GRECJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
42878	A.A. CIVIL AVIATION	IZRAEL
24601	AERO-KAMOV	FEDERACJA ROSYJSKA
23232	AEROSVIT	UKRAINA

GRECJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31586	AFRICAN EXPRESS AWYS	KENIA
39537	AIR CANADA rouge LP	KANADA
30742	AIR COLUMBUS UKRAINE	UKRAINA
40237	AIR LEISURE	EGIPT
29972	AIR LINK INTL (CY)	CYPR
37802	AIR TRAFFIC LTD	KENIA
28539	AIRCRAFT SUPPRT&SRVC	LIBAN
31252	AMREF FLYING DOCTORS	KENIA
37966	ASPAMIA LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34238	ASTRA AIRLINES	GRECJA
38330	AVIATION SCIENCES CO	ARABIA SAUDYJSKA
23359	AVIATRANS K LTD	UKRAINA
20514	Aegean Airlines	GRECJA
f12684	Avenge Inc	STANY ZJEDNOCZONE
34069	BELRESCUEAVIA	BIAŁORUŚ
35368	BLUE BIRD AIRWAYS	GRECJA
20501	BLUE BIRD AVIATION	KENIA
28245	Belair Airlines Ltd	SZWAJCARIA
31747	CAAC FLIGHT INSPECT	CHINY
35729	CASSEL INVEST LTD	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
31895	CENTAVIA	SERBIA
31412	COMERAVIA	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
36915	COMLUX EXCLUSIVE	SZWAJCARIA
36113	CONQUISTADOR HELO	STANY ZJEDNOCZONE
19644	COSTAIR LTD	GRECJA
29987	CRIMEA UNIVERSAL	UKRAINA

GRECJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33761	DAL GROUP (SUDAN)	SUDAN
36466	DESINENCE LTD	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
23372	DIAMONDS OF RUSSIA	FEDERACJA ROSYJSKA
25895	DONBASSAERO	UKRAINA
32795	DOVE AIR INC	STANY ZJEDNOCZONE
f11403	DRAGON LEASING CORP	STANY ZJEDNOCZONE
30350	EAGLE AIR LTD	UGANDA
35299	ELITE AIRLINES	GRECJA
40100	ELLINAIR	GRECJA
29509	EMERGENCY UKRAINE	UKRAINA
37223	ENGALY LTD	IRLANDIA
31744	EUROPEAN AIR CRANE	WŁOCHY
32903	EXECUTIVE AIRL.PTY	AUSTRALIA
35228	FIRST AIRWAYS	GRECJA
9532	FL AVIATION NEW JERS	STANY ZJEDNOCZONE
34427	FLIGHT OPTIONS (AUS)	AUSTRALIA
31722	GAINJET AVIATION	GRECJA
42395	GERMANIA FLUG AG	SZWAJCARIA
31659	GHALAYINI I	EGIPT
33178	GLOBAL AIRWAYS (FA)	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
29050	GOLIAF AIR	WYSPY ŚWIĘTEGO TOMASZA I KSIĄŻĘCA
17957	GREENLEAF	STANY ZJEDNOCZONE
38025	GRYPHON AIRLINES	KUWEJT
f10233	GS 150-217 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11417	GS200 INC TRUSTEE	STANY ZJEDNOCZONE
23443	HCAA	GRECJA
25221	HELOG AG	SZWAJCARIA

GRECJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36373	HERITAGE ACFT LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36043	HERITAGE AVTN DEV.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37699	HERMES AIRLINES	GRECJA
f12006	Hanwha Chemical Corporation	REPUBLIKA KOREI
38792	INTER ILES AIR	MADAGASKAR, KOMORY, REUNION
32668	INTERISLAND AIRLINES	FILIPINY
26787	INTRACOM	GRECJA
31881	INTRALOT	STANY ZJEDNOCZONE
36434	ISLANDSITE INVEST.	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
31621	JADAYEL AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
31622	JET AIRLINES JSC	KAZACHSTAN
33768	JP AIR OU	ESTONIA
32238	JUBILANT ENPRO PVT	INDIE
30724	KAIZEN AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
29503	KSENODOXEIA ELLADOS	GRECJA
33560	Kenrick Ltd.	IZRAEL
29979	LAO AIRLINES	LAOTAŃSKA REPUBLIKA LUDOWO-DEMOKRATYCZNA
29995	LEXATA	GRECJA
35265	LINAIR LTD.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
25549	MACEDONIAN AIRLINES	GRECJA
32732	MCKINLEY CAPITAL	STANY ZJEDNOCZONE
29201	MERPATI NUSANTARA 2	INDONEZJA
1099	MIL GREECE	GRECJA
21948	MINAIR	REPUBLIKA ŚRODKOWOAFRYKAŃSKA
33733	MOJO AVTN INC/N818LK	BRAZYLIA
40473	N.Z. VOYAGES	FRANCJA

GRECJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35475	NORDSTAR AIRLINES	FEDERACJA ROSYJSKA
34624	OLYMPIC AIR	GRECJA
24067	ORASCOM	EGIPT
21711	ORENBURG AIRLINES	FEDERACJA ROSYJSKA
22404	OXY USA	STANY ZJEDNOCZONE
2055	Olympic Airlines	GRECJA
f11496	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: N517AF	STANY ZJEDNOCZONE
f11522	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: PPBIR	BRAZYLIA
30316	PAKISTAN STATE	PAKISTAN
37162	PALADIN ENERGY LTD	AUSTRALIA
24760	PALESTINIAN AIRLINES	OKUPOWANE TERYTORIA PALESTYŃSKIE
22981	PALMYRA AVIATION LTD	GRECJA
27002	PARADISE AVTN	GRECJA
34445	PEBUNY LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28119	POLISH MORSKI	POLSKA
34853	PORT SIVIL HAVACILIK	TURCJA
32308	PRIVILIGE JET AIRL.	JORDANIA
33252	PROFLIGHT COMM. SVCS	ZAMBIA
35750	QUICK FLIGHT LIMITED	INDIE
30685	REFUSE EQUIPMNT MFTG	ARABIA SAUDYJSKA
35603	ROSTVERTOL-AVIA	FEDERACJA ROSYJSKA
23672	RUSSIAN SKY AIRLINES	FEDERACJA ROSYJSKA
9012	S & K BERMUDA LTD	BERMUDY
37342	SAFARILINK	KENIA
33531	SEMEYAVIA JSC	KAZACHSTAN, KIRGISTAN
36327	SEVEN X AVIATION	CZARNOGÓRA

GRECJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
32636	SHORT STOP JET CHARTER	AUSTRALIA
34496	SIKORSKY AIRCRAFT 2	STANY ZJEDNOCZONE
29176	SINCOM AVIA	UKRAINA
32837	SKOL AIRLINE	FEDERACJA ROSYJSKA
31109	SKY EXPRESS GREECE	GRECJA
31806	SKY WINGS AIRLINES	GRECJA
40134	SKYGREECE AIRLINES	GRECJA
25475	THAI FLYING SERVICE	TAJLANDIA
31819	TRANS AVIATION	KUWEJT
28601	TRAVCO AIR	EGIPT
9459	UNIVERSAL AIR LINK	STANY ZJEDNOCZONE
38722	VAXUCO	WIETNAM
20044	VERAVIA VERNIKOS	GRECJA
35002	VERTIR	ARMENIA
37519	WCC AVIATION INC	FILIPINY
35700	WEM LINES SA	GRECJA
35842	WORLD HEALING CENT 2	STANY ZJEDNOCZONE
25058	WORLD HEALING CENTER	STANY ZJEDNOCZONE
24805	YAMAL	FEDERACJA ROSYJSKA
7307	ZAHID TRACTOR	ARABIA SAUDYJSKA
35716	ZR AVIATION	LIBAN

HISZPANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
26560	245 PILOT SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
4648	AERO ANGELES	MEKSYK
19709	AERODATA BELGIUM	BELGIA

HISZPANIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36647	AEROGAL	EKWADOR
29663	AEROLANE	EKWADOR
33221	AEROLINEA PRINCIPAL	CHILE
160	AEROLINEAS ARGENTINA	ARGENTYNA
20010	AEROLINEAS TEHUACAN	MEKSYK
38432	AEROMASTER DEL PERU	PERU
30520	AEROTAXI LOS VALLES	HISZPANIA
2880	AEROVIAS DE MEXICO	MEKSYK
29534	AFRIQUE CARGO SERV	SENEGAL
29323	AIR AMDER	MAURETANIA
24500	AIR COMET S.A.	HISZPANIA
9345	AIR EUROPA	HISZPANIA
36047	AIR LOGISTICS (LUX)	LUKSEMBURG
22380	AIR NOSTRUM	HISZPANIA
39181	AIR ONE AVTN PRIVATE	INDIE
31681	AIR TRACTOR EUROPE	HISZPANIA
736	AIRBUS DEFENCE-SPACE	HISZPANIA
38965	AIRBUS HELI ESPANA	HISZPANIA
7968	AIRBUS HELICOPTER	FRANCJA
36793	AIRLEASE CORPORATION	STANY ZJEDNOCZONE
34981	AIRLIFT USA LLP	STANY ZJEDNOCZONE
20066	AIRLINK SOUTH AFRICA	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
36637	ALBA STAR S.A.	HISZPANIA
43337	ALLIANCEJET, LLC	FEDERACJA ROSYJSKA
32075	ALPEMA & TOURISM	HISZPANIA
29581	AMB GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
38970	AMERICAN JET S.A.	ARGENTYNA

HISZPANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31409	AMERICAN KING AIR FE	STANY ZJEDNOCZONE
34891	ANDALUS LINEAS AER.	HISZPANIA
26796	ANSETT WORLDWIDE	AUSTRALIA
31725	ANTRAK AIR GHANA	GHANA
21575	ARABASCO AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
32948	ARKAS S.A.	KOLUMBIA
f12734	ASPEN TRADING CORP	STANY ZJEDNOCZONE
37408	ASSOCIATED AVTN (2)	NIGERIA
31605	ASTAR (RCH FLIGHTS)	STANY ZJEDNOCZONE
9456	AUDELI	HISZPANIA
42429	AV. NAVAL GUAYAQUIL	EKWADOR
35532	AVEX AIR TRAINING	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
21660	AVIACION COMERCIAL	MEKSYK
460	AVIANCA	KOLUMBIA
31593	AVIONICA SUVER S.L.	HISZPANIA
33149	AVPRO INC (2)	STANY ZJEDNOCZONE
32450	AWAIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
26651	AZUR AIR LLC	FEDERACJA ROSYJSKA
f10630	Aerolider, SA de C.V.	MEKSYK
39686	Air Products & Chemicals Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
29159	Airmax, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10332	Astra 136 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11141	Averuca, C.A.	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
f11811	BANK OF UTAH TRUSTEE	STANY ZJEDNOCZONE
38654	BARRAGAN MIGUEL	MEKSYK
32565	BELLON AVIATION LTD.	SZWAJCARIA

HISZPANIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f13938	BEST FLY S.L	HISZPANIA
2621	BINTER CANARIAS SA	HISZPANIA
32392	BIONIC AVIATION CC	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
35545	BRASIL WARRANT	BRAZYLIA
f12909	BRISAIR S.A.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
19815	BRISTOW NIGERIA	NIGERIA
f10074	Bank of America, NA	STANY ZJEDNOCZONE
38518	Benipaula Inc	STANY ZJEDNOCZONE
f12165	Bradleyville, Ltd	STANY ZJEDNOCZONE
31613	C.S.P.SOCIETE	MAURETANIA
27598	CABO VERDE EXPRESS	REPUBLIKA ZIELONEGO PRZYLĄDKA
30834	CANADIAN METRO AIRL	KANADA
38558	CANARIAS AIRLINES	HISZPANIA
36213	CANARY FLY S.L.	HISZPANIA
35186	CAPITEQ	AUSTRALIA
23687	CASA AIR SERVICES	MAROKO
32893	CAVERTON HELICOPTERS	NIGERIA
29796	CETO MARKETING S.A.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10706	CI-TEN Leasing Corp.	STANY ZJEDNOCZONE
f10567	CITGO Petroleum Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
36279	CLEARSKIES	AUSTRALIA
38420	COMP. NAT. NAV. SAS	FRANCJA
37198	CONF. BRASILEIRA	BRAZYLIA
36755	CONSORCIO CJPP	BRAZYLIA
f11327	COOK CANYON (GP) LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f13639	COOPER AIR REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA	BRAZYLIA
24180	CORP YGNUS AIR S.A.	HISZPANIA

HISZPANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f14711	CORPORACION CASTILLO BERTRAN	STANY ZJEDNOCZONE
32284	CORPORATE OIL & GAS	NIGERIA
36833	COYABA LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37293	CPC SA	STANY ZJEDNOCZONE
f11342	CSC TRUST CO OF DELAWARE TRUSTEE	STANY ZJEDNOCZONE
31491	CSIM AIR	STANY ZJEDNOCZONE
f11870	Caleton Holdings	KAJMANY
32564	Carabo Capital	STANY ZJEDNOCZONE
f12156	CareFusion Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
39988	Cockrell Resources	STANY ZJEDNOCZONE
f11018	Condor Express S.A.	ARGENTYNA
f10127	Conforto Empreendimentos e Participacoes Ltda	BRAZYLIA
f10710	Contessa Premium Foods	STANY ZJEDNOCZONE
38519	Corimon CA	KAJMANY
35909	Covington Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
26776	DEAN FOODS	STANY ZJEDNOCZONE
37252	DELAWARE GG INC	STANY ZJEDNOCZONE
29208	DES R CARGO EXPRESS	MAURETANIA
35756	DNEST AVIATION	MALEZJA
3464	DODSON INTERNTL PART	STANY ZJEDNOCZONE
33251	DORNIER NIGERIA	NIGERIA
f10136	Dayco Properties Ltd	STANY ZJEDNOCZONE
f12879	EAGLE AIR SERVICES CORP	STANY ZJEDNOCZONE
35658	EAST COAST JETS INC	STANY ZJEDNOCZONE
8808	EASTMAN KODAK	STANY ZJEDNOCZONE
31715	ECUATO GUINEANA (2)	GWINEA RÓWNIKOWA
6101	EDELWEISS SUISSE	SZWAJCARIA

HISZPANIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
37813	EDIFICA 2000	HISZPANIA
f12753	EDINTON HOLDINGS USA INC	STANY ZJEDNOCZONE
35209	EHEIM VERWALTUNGS	NIEMCY
30842	EJS-AVIATION SERVICE	BRAZYLIA
35607	ELYSIAN AIRLINES	GWINEA
38631	EMB EQUIPMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
39123	EMBRAER COMMERCIAL	STANY ZJEDNOCZONE
39798	EMBRAER SA-COMMERC.	BRAZYLIA
f13610	EMSI Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
31186	ENGUIA GEN CE LTDA	BRAZYLIA
24823	EUROCONTINENTAL	HISZPANIA
26217	EUROPEAN FLYERS SL U	HISZPANIA
40052	EVELOP AIRLINES S.L.	HISZPANIA
38902	EVOLUTION ASSET MNGT	STANY ZJEDNOCZONE
31653	EXEC JET SERVICE (N)	NIGERIA
38423	EXECUFLIGHT INC	STANY ZJEDNOCZONE
32736	EXECUTIVE AIR SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
27226	EXECUTIVE AIRLINES	HISZPANIA
26852	EXECUTIVE SKYFLEET	STANY ZJEDNOCZONE
f10915	Electric Boat Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
35238	FAIRMONT AVTN COMP	SZWAJCARIA
f12978	FATHER & SON AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
18767	FIRST INTL AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
26564	FL Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
35848	FLANA	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
38894	FLIGHT PLANS SOLUTI	STANY ZJEDNOCZONE
22596	FLIGHTLINE SL	HISZPANIA

HISZPANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38755	FLY540 ANGOLA	ANGOLA
31915	FLYANT SERVICIOS AER	HISZPANIA
31970	FLYING FALCON	STANY ZJEDNOCZONE
24821	FORMACION AEROFAN SL	HISZPANIA
32961	FRAPMAG LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31564	FUGRO AVIAT CANADA	KANADA
36054	FUJI DREAM AIRLINES	JAPONIA
35955	FULUCA INVESTMENTS	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
31802	Flo-Sun Aircraft, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
4402	GESTAIR	HISZPANIA
f10220	GG Aircraft LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38732	GLOBAL FIVE HOLDINGS	STANY ZJEDNOCZONE
28586	GO AHEAD INTERNATION	BERMUDY
32506	GOAL VERWALTUNGS (2)	NIEMCY
30962	GOF AIR SA DE CV	MEKSYK
28810	GOLDNER D	STANY ZJEDNOCZONE
34043	GRAND CHINA EXPRESS	CHINY
28228	GUARDA COSTEIRA GV	REPUBLIKA ZIELONEGO PRZYLĄDKA
37447	Ginnaire Rental Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10226	Glass Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11875	H & S Air, LLC.	STANY ZJEDNOCZONE
27295	HAGEL W	AUSTRIA
32525	HARPO INC	STANY ZJEDNOCZONE
31805	HARVARD OIL & GAS	KANADA
28012	HAWKAIRE	STANY ZJEDNOCZONE
38138	HEBEI AIRLINES LTD	CHINY
37568	HELITT LINEAS AEREAS	HISZPANIA

HISZPANIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
28448	HELVETIC AIRWAYS	SZWAJCARIA
31991	HENNIG	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
f11786	HI FLITE INC	STANY ZJEDNOCZONE
34338	HISPANIA FLYJET	HISZPANIA
28615	HOLA AIRLINES S.L.	HISZPANIA
33213	HOLLYWOOD AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31093	HONG KONG EXPRESS	SPECJALNY REGION ADMINISTRACYJNY HONGKONG
34316	HYUNDAI COLOMBIA	KOLUMBIA
31848	HYUNDAY COLOMBIA	KOLUMBIA
35962	I FLY LTD	FEDERACJA ROSYJSKA
1475	IBERIA	HISZPANIA
38329	IBERIA EXPRESS	HISZPANIA
25406	IBERWORLD S.A.U.	HISZPANIA
25843	ICE BIRD	SZWAJCARIA
27097	INAER AV.ANFIBIOS	HISZPANIA
1416	INAER HELI.OFF-SHORE	HISZPANIA
4470	INDUSTRIAS TITAN	HISZPANIA
35945	INSEL AIR	ARUBA
37049	INSULAR CLASS SL	HISZPANIA
36530	INTERALIMENT S.A.L.	LIBAN
f12784	INTERNATIONAL AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32557	INTL CONCERTS	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
31816	INTL PRIVATE JET	SZWAJCARIA
33401	INTL TRADE HOLDING	KUWEJT
f11397	INVERSIONES LA MESETA C.A.	STANY ZJEDNOCZONE
30947	IRS AIRLINES LTD	NIGERIA
29121	ISLAS AIRWAYS	HISZPANIA

HISZPANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
39033	ITABIRA AGRO INDUSTR	BRAZYLIA
10117	International Lease Finance Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
39179	Inversiones 2 de Marzo S.A.	STANY ZJEDNOCZONE
28372	J.W. Childs Associates	STANY ZJEDNOCZONE
31247	JAIR	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
36363	JEM INVESTMENTS	STANY ZJEDNOCZONE
f10912	Jorge Gregorio Perez Compac	ARGENTYNA
f10284	Jupiter Leasing Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
34608	KAMA AVIATION	FEDERACJA ROSYJSKA
22691	KAVMINVODYAVIA	FEDERACJA ROSYJSKA
32291	KELLY CORP	STANY ZJEDNOCZONE
30722	KING AIR & TRAVELS	NIGERIA
22866	KOGALYMAVIA	FEDERACJA ROSYJSKA
34665	KUNPENG AIRLINES	CHINY
32518	LAI	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
32926	LAN PERU SA	PERU
f12766	LAS EUGENIAS AIRCRAFT HOLDINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
1689	LATAM AIRLINES GROUP	CHILE
34764	LEGACY ACFT HOLDONGS	STANY ZJEDNOCZONE
33087	LEMCO HOLDINGS LTD.	BERMUDY
f10606	LHF Holdings Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
35540	LIBYAN CAA	LIBIA
37675	LIDER AVIACAO	BRAZYLIA
8562	LIDER TAXI AEREO	BRAZYLIA
34815	LIFT IRELAND LEASING	IRLANDIA
32711	LITORANEA LINHAS AER	BRAZYLIA

HISZPANIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34783	LLC Nord Wind	FEDERACJA ROSYJSKA
32253	LTH JET LEASING	BRAZYLIA
30440	Lark Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32826	Lewis Aeronautical	STANY ZJEDNOCZONE
f14571	Lotca Servicios Integrales S.L.	HISZPANIA
f12854	M & N EQUIPMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11439	MACYS CORPORATE SERVICES INC	STANY ZJEDNOCZONE
32725	MALI AIR EXPRESS	MALI
14376	MARTINEZ RIDAO	HISZPANIA
26115	MEDAIR CHARTER	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
35494	MENA AEROSPEASE	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
26957	MENAJIAN	STANY ZJEDNOCZONE
38791	MENORCA LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38507	MERAJ AIR	ISLAMSKA REPUBLIKA IRANU
40210	MERCADONA S.A.	HISZPANIA
39178	METROPOLITAN AVT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
14322	MEXICANA	MEKSYK
39275	MID-SOUTH INV. LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34331	MIKES AIRPLANE RENT2	STANY ZJEDNOCZONE
1095	MIL SPAIN	HISZPANIA
26896	MOBIL NIGERIA 2	NIGERIA
10262	MONARCH GEN AVIATION	SZWAJCARIA
35701	MULTIPROMOTUR S.L.	HISZPANIA
f13442	Michigan Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10321	N T Air, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11388	N450JE LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32502	NASAIR	ARABIA SAUDYJSKA

HISZPANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
604	NAYSA	HISZPANIA
31792	NHT LINHAS AEREAS	BRAZYLIA
f10331	NII Holdings Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
31834	NITA JET	STANY ZJEDNOCZONE
39070	NNP HOLDING S/A	BRAZYLIA
36142	NOAR LINHAS AEREAS	BRAZYLIA
1997	NOMADS	STANY ZJEDNOCZONE
32556	NYGREN U	SZWECJA
39746	New Avant Garde Ltd	MALTA
18907	Norman Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
32396	OBODEN IBRU	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35840	OCEANAIR TAXI AEREO	BRAZYLIA
24549	ODYSSEY AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
33704	ORIONAIR S.L.	HISZPANIA
f11479	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: N142HC	STANY ZJEDNOCZONE
f11517	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: N9895	STANY ZJEDNOCZONE
f11523	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: PPBST	BRAZYLIA
f12901	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: PRPSR	BRAZYLIA
f11552	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: VTSTV	INDIE
f11553	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XAATL	MEKSYK
f11556	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XABLZ	MEKSYK
f12919	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XACMM	MEKSYK
f11557	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XACXW	MEKSYK
f12920	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XAEAJ	MEKSYK
f11559	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XAGMD	MEKSYK
f12922	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XAGMO	MEKSYK
f11563	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XASKY	MEKSYK

HISZPANIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f11528	PAIC PARTICIPAÇÕES LTDA	BRAZYLIA
33299	PALM AVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35266	PCS Aviation Services, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11164	PDVSA Petroleo S.A.	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
8455	PERSONAL JET FLORIDA	STANY ZJEDNOCZONE
35295	PHOENICIA AVIATION	LIBAN
31257	PICK N PAY (2)	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
39318	POLICIA FEDERAL BRAZ	BRAZYLIA
35542	PORTSIDE INTL LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32241	PRESIDENTIAL(N981BW)	STANY ZJEDNOCZONE
32000	PRIVILEGE STYLE SA	HISZPANIA
32852	PRIYAN FOUNDATION	STANY ZJEDNOCZONE
32480	PRONAIR AIRLINES SL	HISZPANIA
29804	PUNTO-FA	HISZPANIA
23017	Perm Airlines	FEDERACJA ROSYJSKA
34864	Q JETS AVIATION	KANADA
27231	QUANTUM AIR	HISZPANIA
33067	RAINBOW AIR	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
12856	RAYTHEON AIRCRAFT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11770	REAL WORLD TOURS INC	STANY ZJEDNOCZONE
26960	RED WINGS CJSC	FEDERACJA ROSYJSKA
32100	RING AIR	STANY ZJEDNOCZONE
23739	ROYAL FLIGHT	FEDERACJA ROSYJSKA
35605	RPK CAPITAL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34812	RPK CAPITAL MNGT	STANY ZJEDNOCZONE
33521	RYJET	HISZPANIA

HISZPANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f13673	Redwings, SA de C.V.	MEKSYK
23071	S ARGENTINA	ARGENTYNA
38250	SAETA SL	HISZPANIA
36517	SAICUS AIR S.L.	HISZPANIA
25502	SAL EXPRESS	WYSPY ŚWIĘTEGO TOMASZA I KSIĄŻĘCA
29057	SANTA BARBARA (2)	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
32602	SANTANA TEXTIL	BRAZYLIA
37768	SAPETRO AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29825	SAS INSTITUTE	STANY ZJEDNOCZONE
37164	SASEMAR	HISZPANIA
32195	SATA VENEZUELA	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
37785	SDE SA	BELGIA
36925	SEA SA	ARGENTYNA
39149	SEGURANCA TAXI AEREO	BRAZYLIA
37250	SENEGAL AIRLINES LTD	SENEGAL
37448	SERIPATRI PARTICIP	BRAZYLIA
30674	SEV AEREO POLICIA	HISZPANIA
36232	SIENNA CORP SERVICES	SZWAJCARIA
34785	SIERRA NEVADA CORP.	STANY ZJEDNOCZONE
33719	SKY AIR WORLD	AUSTRALIA
25929	SKY SERVICES AVTN	HISZPANIA
35092	SKYWAY LTD.	GRUZJA
39712	SOL DEL PARAGUAY	PARAGWAJ
11926	SONAIR ANGOLA	ANGOLA
33250	SOSOLISO A/L (2)	NIGERIA
19182	SOTAN	BRAZYLIA

HISZPANIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36602	SOUTH AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
31632	SOUTH EAST ASIAN	FILIPINY
4298	SPANAIR S A	HISZPANIA
28727	SPENAERO	STANY ZJEDNOCZONE
31936	SQUADRON AVTN SVCS	BERMUDY
1485	STOCKWOOD V	STANY ZJEDNOCZONE
30064	STREAMLINE RUSSIA	FEDERACJA ROSYJSKA
27934	SUGAR PINE AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34009	SUNRIDER CORPORATION	STANY ZJEDNOCZONE
33679	SVS AERO COSTA AZAHA	HISZPANIA
11309	SWIFTAIR ESPANA	HISZPANIA
2638	SWISS AIR AMBULANCE	SZWAJCARIA
37862	Starwood Management LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31288	TAG AVTN ESPANA	HISZPANIA
34933	TAILWIND AIRLINES	TURCJA
12249	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S/A	BRAZYLIA
22992	TATARSTAN AIRLINES	FEDERACJA ROSYJSKA
31963	TAXI FLY GROUP SA	HISZPANIA
f12830	TDC MANAGEMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35745	TIANJIN AIRLINES	CHINY
34310	TIGER AIRCRAFT TRAD.	STANY ZJEDNOCZONE
34198	TITAN AVIATION UAE	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
27626	TRABAJOS AER ESPEJO	HISZPANIA
37007	TRABAJOS EXTREMENOS	HISZPANIA
35159	TRAMAS TEXTILES SA	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
28247	TRANS AER BOLIVIANA	WIELONARODOWE PAŃSTWO BOLIWIA

HISZPANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
15453	TRANSAERO AIRLINES	FEDERACJA ROSYJSKA
34609	TRANSCON INVESTMENTS	BRAZYLIA
36589	TRANSP AEREOS XALAPA	STANY ZJEDNOCZONE
34330	TRANSPAIS AEREO	MEKSYK
22047	TRANSPORTES DEL SUR	HISZPANIA
38544	TRIM AIR CHARTER	STANY ZJEDNOCZONE
36812	TRINIDAIR UK LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29974	TURBOR AIR CARGO (2)	SENEGAL
f12239	Tejria Services Limited, Bermuda	BERMUDY
37642	Termo Norte Energia Ltda	BRAZYLIA
34271	UAML AIR CHARTER	STANY ZJEDNOCZONE
24765	UNICASA IND. MOVEIS	BRAZYLIA
38903	UNIQUE JET AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
36046	USN AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37185	UTD BANK OF AFRICA	NIGERIA
8705	VER.SCHWEIZ.FLIEGER	SZWAJCARIA
35913	VESEY AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29086	VIM AIRLINES	FEDERACJA ROSYJSKA
35330	VIRCOP JETS S.L.	HISZPANIA
38266	VOLOTEA S.L.	HISZPANIA
30190	VUELING AIRLINES	HISZPANIA
29378	WAMOS AIR, S.A.	HISZPANIA
f12705	WCA HOLDINGS III LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36586	WIN WIN SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
36955	WINGS JET LTD	MAROKO
35259	WORLD WIDE AC FERRY	KANADA
34390	WTORRE S.A.	BRAZYLIA

HISZPANIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10475	Westair Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
35374	XTO ENERGY INC	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
26915	171JC	STANY ZJEDNOCZONE
f11472	2 TS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
24008	223RD FLIGHT UNIT	FEDERACJA ROSYJSKA
34029	2M EXECUTIVE AVTN	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
12312	35-55 PARTNERSHIP	STANY ZJEDNOCZONE
29177	900NB	STANY ZJEDNOCZONE
28417	AAK COMPANY	BERMUDY
38065	AAR CORP	STANY ZJEDNOCZONE
31724	AAS EUROPE	FRANCJA
31439	ABC AEROLINEAS SA	MEKSYK
28588	ABDULLAH SAID B.	SZWAJCARIA
36488	ABSOLUTE AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
4306	ACCOR SA	FRANCJA
31934	ACFT MGMT & TRADING	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31617	ACFT SARL 2	LUKSEMBURG
35097	ACTIFLY	FRANCJA
30027	ADAM AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
27910	ADVANCED TRAINING SY	STANY ZJEDNOCZONE
31600	AELIS AIR SERVICES	FRANCJA
30943	AERO CAPITAL SAS	FRANCJA
32371	AERO JET CORPORATE	FRANCJA
31785	AERO SAINT EXUPERY	FRANCJA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
22257	AERO SERVICES LF	FRANCJA
28041	AERO SVC CORPORATE	FRANCJA
8491	AERO SVC EXECUTIVE	FRANCJA
26891	AEROGAVIOTA	KUBA
33839	AEROJET MANAGEMENT	NIEMCY
25901	AEROMAR AIRLINES	MEKSYK
33014	AERONEXUS CORP. LTD	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
5461	AEROSTOCK	FRANCJA
30336	AFRIJET AIRLINES(2)	NIGERIA
28604	AFRIQIYAH AIRWAYS	LIBIA
36823	AGCORP	STANY ZJEDNOCZONE
35102	AGROAIR SAS	FRANCJA
1769	AIGLE AZUR	FRANCJA
32481	AIR 26	ANGOLA
182	AIR AFFAIRES GABON	GABON
186	AIR ALGERIE	ALGERIA
35192	AIR ARABIA MAROC	MAROKO
28684	AIR ASIA	MALEZJA
29420	AIR AUSTRAL 2	FRANCJA
35175	AIR BOTSWANA CO.BW	BOTSWANA
30592	AIR BURKINA (2)	BURKINA FASO
29815	AIR CAIRO	EGIPT
33288	AIR CORPORATE FRANCE	FRANCJA
38966	AIR COTE D'IVOIRE	WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ
30879	AIR DECCAN	INDIE
32290	AIR DIVISION KAZAKH	KAZACHSTAN
227	AIR FRANCE	FRANCJA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
231	AIR GEFCO	FRANCJA
35198	AIR GUYANE	FRANCJA
32175	AIR HORIZON (TOGO)	TOGO
30281	AIR IVOIRE (2)	WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ
31977	AIR KING JET	SZWAJCARIA
32016	AIR LEASING	KAMERUN
252	AIR MADAGASCAR	FRANCJA
261	AIR MAURITIUS	MAURITIUS
12060	AIR ND	FRANCJA
28019	AIR PINK D.O.O.	SERBIA
24430	AIR PRINT	LUKSEMBURG
31913	AIR SARINA	SZWAJCARIA
2564	AIR SENEGAL INTL	SENEGAL
5636	AIR SEYCHELLES	SESZELE
26152	AIR SRPSKA	BOŚNIA I HERCEGOWINA
34196	AIR SWIFT LTD.	BERMUDY
25943	AIR TAHITI NUI	FRANCJA
31078	AIR TURQUOISE SAS	FRANCJA
12593	AIR VENDEE INVEST	FRANCJA
34296	AIR WING LTD	BELIZE
2496	AIRBUS OPER. SAS	FRANCJA
308	AIRBUS SAS	FRANCJA
24094	AIRBUS TRANSPORT	FRANCJA
4790	AIRBY	FRANCJA
38173	AIRCRAFT MGT SVCES	BELGIA
30562	AIRCRAFT SALE&LEASE	LUKSEMBURG
32884	AIRCRAFT SUPPORT	LIBAN

FRANCJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31015	AIREDALE ENTERPRISE	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
18045	AIRFLEET CREDIT	STANY ZJEDNOCZONE
18982	AIRFLITE	STANY ZJEDNOCZONE
36825	AKDN LOGISTIQUE	FRANCJA
8231	AL ANWAE EST	ARABIA SAUDYJSKA
36155	AL ATHEER	ARABIA SAUDYJSKA
28640	AL MISEHAL GROUP	ARABIA SAUDYJSKA
24197	AL NASSR LTD	SZWAJCARIA
30177	AL-GHAZZAWI (N450T)	ARABIA SAUDYJSKA
27005	AL-GHAZZAWI (N727GG)	ARABIA SAUDYJSKA
f10019	ALA Services, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
21699	ALCATEL USA	STANY ZJEDNOCZONE
17947	ALENIA AEROSPAZIO	WŁOCHY
5117	ALL NIPPON AIRWAYS	JAPONIA
32632	ALLJETS CAPITAL AVV	FEDERACJA ROSYJSKA
f11476	ALN (BERMUDA) LTD	BERMUDY
32601	ALPHA CHARLIE	STANY ZJEDNOCZONE
35733	ALPHA GOLF AVIATION	MONAKO
34201	ALPHA STAR AVTN SVCS	ARABIA SAUDYJSKA
38428	ALPHALAND CORP.	FILIPINY
37317	ALPIN SKYJETS LTD	SZWAJCARIA
26287	ALTONA	SZWAJCARIA
2987	ALTRIA CLIENT SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
35920	ALWAFEER AIR	ARABIA SAUDYJSKA
38876	AMAC AEROSPACE SG	SZWAJCARIA
35837	AMER GROUP	EGIPT
f836	AMERICAN EAGLE	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34234	AMERICAN ELECTRIC	STANY ZJEDNOCZONE
40684	AMERICAN FLYING JET	STANY ZJEDNOCZONE
8928	AMERICAN HOME PROD	STANY ZJEDNOCZONE
25806	AMERIDAIR	FRANCJA
f12696	AML LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32857	ANCFCC	MAROKO
32747	ANGODIS	ANGOLA
34393	ANISTANTE HOLDING	CYPR
38913	ANTARES AGROPECUARIA	BRAZYLIA
30530	AOSKY CORPORATION	STANY ZJEDNOCZONE
984	APACHE AVIATION	FRANCJA
6188	APEX OIL COMPANY, INC.	STANY ZJEDNOCZONE
f10036	APiGroup, Inc	STANY ZJEDNOCZONE
34185	AQUARIUS AVIATION	KAJMANY
37878	ARG SA	BRAZYLIA
37184	ARGENTRE ENTERPRISE	BRAZYLIA
406	ARKIA ISRAEL AL	IZRAEL
28382	ARMAVIA AVIACOMPANY LLC	ARMENIA
20337	ARTEMIS S.A.	FRANCJA
29210	ASECNA (SENEGAL)	SENEGAL
8624	ASHMAWI AVIATION	HISZPANIA
27518	ASL AIRLINES	FRANCJA
22135	ATLANTA JET	STANY ZJEDNOCZONE
10047	ATLANTIQUE AIR ASS	FRANCJA
30506	ATLAS BLUE	MAROKO
9002	ATR (AVIONS DE TR)	FRANCJA
36380	AVANGARD AVTN LTD	FEDERACJA ROSYJSKA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
17951	AVDEF	FRANCJA
34589	AVEL BRAO	FRANCJA
33558	AVIA TREASURY GMBH	AUSTRIA
29467	AVIALAIR	FRANCJA
35748	AVIAMARKET LIMITED	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11782	AVIATION ASSOCIATES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29399	AVIATION CAPITAL GRP	STANY ZJEDNOCZONE
26160	AVIATION CMP	KANADA
38193	AVIATION HORIZONS	ARABIA SAUDYJSKA
34340	AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
38085	AVIATION LINK	ARABIA SAUDYJSKA
33992	AVIATION PARTNERS 2	STANY ZJEDNOCZONE
38198	AVIATRAX	LUKSEMBURG
25574	AVIENT AVIATION	ZIMBABWE
34211	AVIJET UK LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
43651	AVIMAXX	BAHRAJN
36345	AVIONAC FRANCE	FRANCJA
23721	AVIREX	GABON
43345	AVIRO AIR	RUMUNIA
33168	AVTEX AIR SERVICES	AUSTRALIA
31420	AWSAJ AVIATION SVCS	LIBIA
27710	AXIS AIRWAYS	FRANCJA
36972	AZUL LINHAS AEREAS	BRAZYLIA
f10002	Act Two, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
39565	Adams Office LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32610	Aerorio Taxi Aereo	BRAZYLIA
30304	Air Caraibes	FRANCJA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f2003	Air Century	REPUBLIKA DOMINIKAŃSKA
10054	Air Corsica	FRANCJA
f12199	Air Fleet Operations Limited	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36010	Alpha Jet (Alabama)	STANY ZJEDNOCZONE
f791	Amerijet International Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
f10726	Arcadia Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
22917	Arlington Aircraft of Nevada LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10038	Au Revoir Air	STANY ZJEDNOCZONE
f10059	Avenue Distribuidora de Veiculos Ltda	BRAZYLIA
f10060	Aviation 604 AG	SZWAJCARIA
f10061	B H Aviation Ltd	STANY ZJEDNOCZONE
34289	B2 FLIGHT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37896	BAM AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
22230	BANCO SAFRA SA	BRAZYLIA
12083	BANGKOK AIRWAYS	TAJLANDIA
23830	BB AVIATION INC.	SZWAJCARIA
28129	BCA-BUSINESS	FRANCJA
37668	BEIJING AIRLINES CO	CHINY
37358	BEIJING CAPITAL	CHINY
27140	BEK AIR	KAZACHSTAN
35267	BELL FINANCIAL CORP	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
7723	BELL TEXTRON	STANY ZJEDNOCZONE
28608	BERGAIR	SZWAJCARIA
36116	BEST AERO HANDLING	FEDERACJA ROSYJSKA
32888	BEST AVIATION LTD	BANGLADESZ
35950	BF JET AIR	GHANA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
27458	BHG FLIGHTS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32788	BISMILLAH AIRLINES	BANGLADESZ
26292	BIZAIR LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
25627	BLUE HERON AVIATION	SZWAJCARIA
36583	BLUE HORIZON INV.	KAJMANY
28677	BLUE LINE	FRANCJA
33691	BONEL MARKETING S.A.	SZWAJCARIA
25099	BOOGIE PERFORMANCE	FRANCJA
30550	BOSNIA AIRLINES	BOŚNIA I HERCEGOWINA
35724	BRASIF SA	BRAZYLIA
34276	BRASS BOX LTD	CYPR
34825	BRASSBOX	UKRAINA
21446	BREITLING	SZWAJCARIA
38488	BRISTOW AUSTRALIA	AUSTRALIA
8153	BRUME	FRANCJA
32896	BUMI RESOURCES	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
36301	BUQUEBUS	ARGENTYNA
32260	BUREAU POLICE AERO.	FRANCJA
35325	BURGAN K	KUWEJT
31315	BURMESTER OVERSEAS	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
34152	BUSI JET INTL.	SZWAJCARIA
32630	BUSINESS AVIATION 2	KONGO
32497	BUSINESS AVIATION LG	BELGIA
f2008	BVI Airways	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f10079	Beach Capital Management	STANY ZJEDNOCZONE
f10082	BelAir Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11004	Billion Mark Ltd.	SPECJALNY REGION ADMINISTRACYJNY HONGKONG

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10878	Blue Vista, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10647	Bollore SA	FRANCJA
f10834	Boulder Aviation Management	STANY ZJEDNOCZONE
f12751	C & S AVIATION LTD	STANY ZJEDNOCZONE
38938	C.A.GROUP LTD	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
5988	C.T.T.A.	MAROKO
37649	CALEDONIAN HEL. LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36413	CALILA INVEST.	BRAZYLIA
32578	CALVIN KLEIN STUDIO	STANY ZJEDNOCZONE
31994	CANADIAN NAT RAILWAY	KANADA
37106	CAOA MONTADORA	BRAZYLIA
28583	CAPELINK ESTABLISH.	SZWAJCARIA
9122	CARTIER EUROPE	NIDERLANDY
34144	CASAM SARL	FRANCJA
8921	CASINO ADVANCED TECH	FRANCJA
37372	CELINA AVIATION LTD	SZWAJCARIA
f12811	CENTER AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29635	CENTRAL MANAGMT SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
36944	CERTECO ENGINEERING	AUSTRIA
26842	CFPR	FRANCJA
20711	CGTM	FRANCJA
37115	CHAD GOVERNMENT	CZAD
29049	CHC HELICOPTERS INTL	KANADA
29834	CHINA CARGO AIRLINES	CHINY
12141	CHINA EASTERN	CHINY
31087	CHURCHILL AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31221	CHURCHILL FINANCE	FRANCJA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
40109	CHURCHILL SERV	NIGERIA
37193	CLEAR SKY ASSOCIATES	TAJWAN
f11398	CLEVELAND PEAK LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35400	CLUB 17 S.A.	FEDERACJA ROSYJSKA
38305	CLUB PREMIER LTD	SZWAJCARIA
36701	COMFORT JET AVT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
4796	COMILOG	GABON
f826	COMMANDEMENT DU TRANSPORT AERIEN MILITAIRE Français	FRANCJA
38652	COMORES AVIATION	MADAGASKAR, KOMORY, REUNION
28584	COMPANY TAWIQ	SZWAJCARIA
6535	CONSOLIDATED CONTRTS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
8338	COPLEY NEWSPAPERS	STANY ZJEDNOCZONE
6369	CORSAIR FRANCE	FRANCJA
12219	COX ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
31073	CP MANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
35062	CPI AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38602	CREDIT SUISSE	SZWAJCARIA
3513	CROWN EQUIPMENT	STANY ZJEDNOCZONE
862	CUBANA	KUBA
38593	Cedel International Investments, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
31812	Cephalon	STANY ZJEDNOCZONE
f10556	Challenger Management LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f13215	Cobalt Resources, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10128	Corporate Flight Alternatives, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
31577	D & D AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
27974	DAALLO AIRLINES 2	DŻIBUTI

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33242	DALCAM LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31467	DALIA AIRLINES	LUKSEMBURG
3932	DALLAH ALBARAKA	JORDANIA
34168	DARTE HOLDINGS	FEDERACJA ROSYJSKA
18972	DASSAULT AVIATION	FRANCJA
1058	DASSAULT FALCON SERV	FRANCJA
37864	DDA AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31582	DE ROUBIN JEAN	FRANCJA
32809	DEAN PHILLIPS INC	STANY ZJEDNOCZONE
11638	DECAUX	FRANCJA
35752	DECCAN CARGO	INDIE
35353	DELMUN AVIATION SVCS	BAHRAJN
27665	DIAMAIR	SZWAJCARIA
32494	DIEXIM EXPRESSO AV.	ANGOLA
35356	DISTANT HORIZON	IZRAEL
22389	DOUANES FRANCAISES	FRANCJA
38450	DSF FLUGZEUGPORTFOLI	NIEMCY
24571	DSWA	STANY ZJEDNOCZONE
31133	DUNMORE HOMES	STANY ZJEDNOCZONE
f10134	Dankjold Reed Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27183	Dartswift Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
1139	Dassault falcon jet	STANY ZJEDNOCZONE
35657	Dédalus Administração e Participações Ltda.	BRAZYLIA
f2005	Dominican Republic Air Force	REPUBLIKA DOMINIKAŃSKA
7028	Dow Chemical Company, the	STANY ZJEDNOCZONE
35705	EAGLE AVIATION EUROP	FRANCJA
35820	EAGLES AVTN MGNT	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
9703	EARTH STAR	STANY ZJEDNOCZONE
31743	EAST STAR AIRLINES	CHINY
34303	EASTINDO	INDONEZJA
2850	EASYJET SWITZERLAND	SZWAJCARIA
32591	EBONY SHINE	KAJMANY
29279	ECUATORIAL CARGO	GWINEA RÓWNIKOWA
31985	EGYPT JET AVIATION	EGIPT
f12482	EIGER JET Ltd	BERMUDY
25120	ELBRUS-AVIA AIR ENT.	FEDERACJA ROSYJSKA
23028	ELI'S BREAD	STANY ZJEDNOCZONE
1013	EMERSON ELECTRIC	STANY ZJEDNOCZONE
22291	ENAC France	FRANCJA
37188	ENEX AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36295	ENHANCE AERO	FRANCJA
38636	ENHANCE AERO GROUPE	FRANCJA
32775	EQUAFLIGHT SERVICE	KONGO
34778	EQUAJET	KONGO
32084	EQUATORIAL GUINEA	GWINEA RÓWNIKOWA
f2000	EU Airways	IRLANDIA
30005	EURL JC DARMON	FRANCJA
34293	EURO EXEC Aviation Services LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35725	EURO JET INTL LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10181	EWA Holdings LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32827	EXEC JET SOLUTIONS	STANY ZJEDNOCZONE
36448	EXECUTIVE AIRSHARE	STANY ZJEDNOCZONE
39348	EXECUTIVE AUTHORITY	LIBIA
28587	EXECUTIVE JET A/C	KAJMANY

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
25073	EXECUTIVE JET CHRTR	NIEMCY
26060	EXECUTIVE WINGS HE	EGIPT
31131	EXPRESS CAMEL	ARABIA SAUDYJSKA
f10175	Emax Oil Company	STANY ZJEDNOCZONE
f2004	Estelar	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
35173	F & L AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
34313	FA 116 OU FA 137 INC	SZWAJCARIA
15665	FAL HOLDINGS ARABIA	ARABIA SAUDYJSKA
25553	FALCON AIR EXPRESS	STANY ZJEDNOCZONE
f12819	FALCON AIRCRAFT LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31310	FARNER AIRWINGS	SZWAJCARIA
39047	FASTJET TANZANIA	ZJEDNOCZONA REPUBLIKA TANZANII
37429	FAYCROFT FINANCE CO.	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
15911	FC AVIATION	FRANCJA
1147	FEDERAL EXPRESS	STANY ZJEDNOCZONE
f12735	FG AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10191	FHC Flight Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28540	FIA (PARIS)	FRANCJA
34669	FIREFLY	MALEZJA
32846	FIRST COMMERCIAL	STANY ZJEDNOCZONE
38268	FIRST MANDARIN B.A	CHINY
38238	FIRST RESERVE CORP	STANY ZJEDNOCZONE
37747	FJ20-166, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31665	FLEET INT AVTN & FIN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35764	FLEET MGT AIRWAYS SA	SZWAJCARIA
21504	FLICAPE PTY LTD	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
8542	FLIGHT LEVELS	STANY ZJEDNOCZONE
27942	FLIGHTEXEC	KANADA
31640	FLIGHTINVEST	LUKSEMBURG
33626	FLY 18	SZWAJCARIA
30372	FLY AIR SA	FRANCJA
28511	FLY EXEC	LIBAN
30136	FLYBABOO	SZWAJCARIA
30343	FLYING BIRD	FRANCJA
29223	FLYING FINN OY	FINLANDIA
31775	FLYING M	STANY ZJEDNOCZONE
33632	FLYMEX	MEKSYK
39563	FMS-FLEET MGT.SERV.	FRANCJA
31116	FOCUS AIR USA	STANY ZJEDNOCZONE
32322	FORTUNE AIR	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
29147	FOX AVIATION CANADA	KANADA
f12777	FRANKLIN LAKES ENTERPRISES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11353	FRC HOLDING INC V	STANY ZJEDNOCZONE
35426	FTC CONSULTING AG	SZWAJCARIA
2804	FUTURA FINANCES	FRANCJA
27867	FUTURE ELECTRONICS	KANADA
f12240	Falconwing Limited Bvi	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f10194	Fjet Management, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10203	Fletcher Jones Management Group	STANY ZJEDNOCZONE
f11426	G & L AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
32621	GABON AIRLINES	GABON
36117	GAETAIR SARL	SZWAJCARIA
38839	GAFTREN INVESTMENTS	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31746	GALAXY AIRLINES	JAPONIA
36630	GEM AVIATION AVV	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34971	GEORGETOWN INTERSTAT	STANY ZJEDNOCZONE
23693	GEORGIAN AIRWAYS	GRUZJA
35885	GEORGIAN STAR	GRUZJA
32233	GIE-ODER	FRANCJA
22850	GIORI ROBERTO	MONAKO
31182	GIOSTYLE LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38481	GIS AVIATION A.V.V.	CYPR
37097	GIV-SP AIR SERVICE	FEDERACJA ROSYJSKA
f11804	GLOBAL CHALLENGER LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30539	GLOBAL FLIGHT SRVS	STANY ZJEDNOCZONE
32997	GLOBAL JET INTL	AUSTRALIA
f12170	GOLD EAGLE LTD	BERMUDY
32508	GOUGH AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
22767	GOVERNMENT AIR TRANS	NAMIBIA
22659	GOVERNMENT MONTENEGR	CZARNOGÓRA
f11352	GREAT BUY INC	STANY ZJEDNOCZONE
32749	GUINEA ECUATORIAL	GWINEA RÓWNIKOWA
f12104	GWI ASSET MANAGEMENT S.A.	BRAZYLIA
f11448	GYPSY BABY LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38975	GYRO AIR LTD	NIGERIA
f10223	Glacial Energy	STANY ZJEDNOCZONE
f12244	Golden Medal Limited Bvi	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
31947	HAGONDALE LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31731	HALCYONAIR	REPUBLIKA ZIELONEGO PRZYLĄDKA
5362	HALLIBURTON	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
37326	HASHIM BIN SAID	ARABIA SAUDYJSKA
33959	HASSANCO S.A.	SZWAJCARIA
10105	HAWKER PACIFIC PTE	SINGAPUR
33342	HEAVYLIFT CONGO	KONGO
37863	HELICONIA LS	FRANCJA
36756	HELICONIA PALMAIR	MAROKO
f11024	HENDRICK MOTORSPORTS	STANY ZJEDNOCZONE
36374	HERMES EXECUTIVE	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
37523	HIGH PERFORMANCE 100	SZWAJCARIA
21365	HILL-ROM	STANY ZJEDNOCZONE
38899	HOLLYFRONTIER PAY.	STANY ZJEDNOCZONE
38750	HOLYPEAK PROPRIETARY	AUSTRALIA
39317	HOP!	FRANCJA
26897	HOP-AIRLINAIR	FRANCJA
38904	HS AIR FINANCE LLC	BRAZYLIA
37195	HS Air Finance	BRAZYLIA
f11464	HYPERION AIR INC	STANY ZJEDNOCZONE
f10794	Hagadone Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f1434	Horta, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37170	Hospitalizacion Clinico C.A.	STANY ZJEDNOCZONE
24848	ICEC TOUR SPOL	REPUBLIKA CZESKA
37906	ID AIR	FRANCJA
39137	IFG – INTL FIN. GRP	SZWAJCARIA
21442	IGN INST GEO NAT LF	FRANCJA
29661	IKAROS AVIATION AVV	UKRAINA
36740	IMD AIRWAYS	HISZPANIA
32492	INDIA FLYSAFE AVTN	INDIE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33071	INDUSTR. AERONAUTICA	KOLUMBIA
36832	INDUSTRY EAST EUROPE	SZWAJCARIA
33559	INDYCAR AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
30427	INFINIT AIR	HISZPANIA
34222	INLOGS INTERNATIONAL	NIEOKREŚLONE
33654	INTER AMERICAN	ANGOLA
23792	INTERCON USA	STANY ZJEDNOCZONE
31081	INTERFACE OPS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31965	INTERGLOBE AVTN LTD	INDIE
37561	INTL GAMING TECH	STANY ZJEDNOCZONE
32524	INVESTAVIA	KAZACHSTAN
f11248	IP Aviation L.P.	KANADA
f12706	ISLAND PARK AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33890	ISLENA INVERSIONES	HONDURAS
21879	ISRAIR AIRLINES & TOURISM LTD	IZRAEL
30038	IXAIR	FRANCJA
37780	Inversiones Davanic	KOLUMBIA
f10263	Ithaca LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28006	JAPAT	SZWAJCARIA
31296	JAZEERA AIRWAYS	KUWEJT
32986	JBS CONSULTING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31772	JCAS	SZWAJCARIA
26998	JDP FRANCE	FRANCJA
26479	JET 2000	FEDERACJA ROSYJSKA
30713	JET AVIATION AG	SZWAJCARIA
30385	JET AVIATION FZCO	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
26911	JET BLUE AIRWAYS	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
37719	JET CONNECTIONS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32217	JET CRUISING	LUKSEMBURG
34614	JET DIRECT AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
33015	JET MANAGEMENT SA	SZWAJCARIA
33769	JET ONE JSC	KAZACHSTAN
32848	JET PREMIER ONE	SZWAJCARIA
38174	JET XPRESS	WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ
31581	JET4YOU	MAROKO
31137	JETS RENT AVTN	FRANCJA
38847	JETSTAR JAPAN	JAPONIA
f12768	JIMMIE JOHNSON RACING II INC	STANY ZJEDNOCZONE
29395	JR EXECUTIVE	LIBAN
f10277	Jereissati Participacoes S/A	BRAZYLIA
f13613	Jet Select LLC	STANY ZJEDNOCZONE
6510	KALAIR LTD.	STANY ZJEDNOCZONE
34887	KALDERON LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
28504	KARTHAGO AIRLINES	TUNEZJA
34348	KARTHAGO PRIVATE JET	TUNEZJA
38123	KAS CORPORATION LTD.	LIBAN
30709	KAZAVIA	KAZACHSTAN
32381	KB HOME	STANY ZJEDNOCZONE
29190	KBBD	STANY ZJEDNOCZONE
35242	KNIGHT AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34843	KOSTAR AIRLINES	REPUBLIKA KOREI
35727	KREDEL INTERNATIONAL	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
f10290	KW Flight, LLC/Central Missouri Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12041	Key Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
37923	LA AVIATION	SZWAJCARIA
40758	LA COMPAGNIE	FRANCJA
1971	LABORATOIRE ASL	FRANCJA
30455	LAS VEGAS JET	STANY ZJEDNOCZONE
33111	LAYAN INTL.	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
30595	LEACH CAPITAL	STANY ZJEDNOCZONE
2816	LEGENDAIR LTD.	SZWAJCARIA
13358	LIBYAN AIR CARGO	LIBIA
26342	LIGNES AER. CONGO.	KONGO
4489	LIMITED BRANDS SERVICE COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
f904	LINEAS AEREAS SUDAMERICANAS	KOLUMBIA
25272	LOTUS AIR	EGIPT
33450	LOV'AIR AVIATION	FRANCJA
24211	LOWA LTD	STANY ZJEDNOCZONE
28079	LOYD'S BUSINESS JETS	POLSKA
f10303	LR Enterprises Management LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37092	LUIS FUENMAYOR	STANY ZJEDNOCZONE
31034	LUKOIL-AVIA SWISS	SZWAJCARIA
29070	LUXFLIGHT EXECUTIVE	LUKSEMBURG
7764	LVMH SERVICES	FRANCJA
37071	LX AVIATION (SPV)LTD	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
19696	LYRECO	FRANCJA
f11360	LYS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10875	Layla Jet	BERMUDY
f13333	Ligon Air LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10304	Luciano Antonio Zogbi	BRAZYLIA
39587	M-EDIA AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33834	M. SQUARE AVIATION	BERMUDY
34423	MACAU JET INTL	CHINY
29993	MAG AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
26383	MAGIC CONDOR LTD	BERMUDY
f11359	MAGIC JOHNSON ENTERTAINMENT INC	STANY ZJEDNOCZONE
34992	MAINSAIL TRADING 93	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32078	MALIBU CONSULTING	STANY ZJEDNOCZONE
34975	MALU AVIATION	KONGO
23021	MANAG'AIR	FRANCJA
34019	MANO RIVER	STANY ZJEDNOCZONE
1824	MARIN	FRANCJA
37003	MARITIME INVESTMENT	MONAKO
1976	MARITIME INVESTMENT AND SHIPPING CO. LTD.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36263	MAROC TELECOM	MAROKO
1831	MARTIN BAKER	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32707	MASC AIR LTD	KAJMANY
27014	MASTERJET SWITZ.	SZWAJCARIA
34840	MASWINGS SDN. BHD.	MALEZJA
40818	MATRIX AVIATION 650	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33238	MAURITANIA AIRWAYS	MAURETANIA
37893	MAURITANIE AIRLINES	MAURETANIA
31978	MAXWELL AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
27863	MAYES JOHN	STANY ZJEDNOCZONE
43460	MAZEN SHALABI	ARABIA SAUDYJSKA
f12986	MB AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30315	MCKINLEY ACFT HLDNG	STANY ZJEDNOCZONE
31545	MDA SAS	FRANCJA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31140	ME LEASING	STANY ZJEDNOCZONE
1855	MEA AIR LIBAN	LIBAN
38759	MEGA GLOBAL AIR	MALEDIWY
9689	MELVIN SIMON & ASSOCIATES, INC.	STANY ZJEDNOCZONE
21443	METEO-FRANCE	FRANCJA
f10316	MFP Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28986	MHS AVIATION SDN BHD	MALEZJA
37403	MIAMI FERRY CONTRACT	STANY ZJEDNOCZONE
36859	MIDAS AIR	STANY ZJEDNOCZONE
29971	MIDDLE EAST JET SVCS	LIBAN
617	MIL BRAZIL	BRAZYLIA
702	MIL CANADA	KANADA
36031	MIL ECUADOR AIRFORCE	EKWADOR
1098	MIL FRANCE	FRANCJA
1800	MIL MALAYSIA	MALEZJA
34821	MILLETREIZE	FRANCJA
26724	MILLION AIR SALT LAK	STANY ZJEDNOCZONE
35609	MINISTRY DEF SLOVENI	SŁOWENIA
36033	MISH AVIATION SVCS	GHANA
31556	MISTRAL AEREO	KANADA
31331	MITRE AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38259	MOHAMED BEKKALI	MAROKO
35060	MOISEEV ALEX	MONAKO
35455	MONT BLANC AVIATION	BERMUDY
38782	MONTEBELLO LTDA	BRAZYLIA
32755	MONTROSE GLOBAL	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
7058	MORRIS COMMUNICATION	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34441	MOSCOW HELICOPTER	FEDERACJA ROSYJSKA
f11405	MOSS JERONE S TRUSTEE	STANY ZJEDNOCZONE
35975	Macbens Patrimonial Ltda	WĘGRY
f14311	Malridge Investments Ltd.	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f13614	Mark Anthony Group Inc	KANADA
f10420	Marmalade Skies LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30280	Marsico Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12655	Mass Jet Lease	FILIPINY
f10313	Mendota Aircraft Management	STANY ZJEDNOCZONE
24019	Mid East Jet	ARABIA SAUDYJSKA
28010	Mondoil	STANY ZJEDNOCZONE
31770	N304RJ	STANY ZJEDNOCZONE
32270	N349BA	STANY ZJEDNOCZONE
32370	N72RK	STANY ZJEDNOCZONE
f1000	NAM AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE
31025	NATASCHA ESTABLISHMENT	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
26668	NATIONAL AIR SERVICE	ARABIA SAUDYJSKA
28966	NATIONAL AVIATION 2	EGIPT
34727	NATIONAL CITY COMM	STANY ZJEDNOCZONE
38371	NAVINTAIR INC	STANY ZJEDNOCZONE
31097	NEBULA LTD.	BERMUDY
38228	NEGRI IMMOBILIARE	WŁOCHY
32424	NEW AXIS AIRWAYS	FRANCJA
34651	NEW CAIRO REAL EST	EGIPT
32626	NEWCASTLE AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
35373	NEXT GENERATION VENT	STANY ZJEDNOCZONE
38125	NEXUS FLT OPS SVCS	ARABIA SAUDYJSKA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
20855	NIGERIAN POLICE	NIGERIA
35941	NILE AIR	EGIPT
31199	NISSAN NTH AMERICA	STANY ZJEDNOCZONE
32959	NOFA AVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
32963	NORDEX AIR	FEDERACJA ROSYJSKA
38103	NORTH STAR AVTN LTD	SZWAJCARIA
10326	NOUVELAIR TUNISIE	TUNEZJA
33212	NPM MANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
36629	NW NORTHWEST	SZWAJCARIA
22190	NWT AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
32861	NY JETS TRANSPORTER	BERMUDY
f12094	Naja Locação Empresarial LTD	BRAZYLIA
34415	Nomad Aviation	SZWAJCARIA
31264	O AIR	FRANCJA
30908	OCANA ASSETS LTD	STANY ZJEDNOCZONE
38509	ODYSSEE JET SA	LUKSEMBURG
12316	OFTC.Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
28984	OLDBURY HOLDINGS	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35132	OMEGA VII	FRANCJA
34603	OMYA INTERNATIONAL	SZWAJCARIA
30957	ONE THIRTY NINE	LUKSEMBURG
36166	ONEXP	DANIA
32311	OPENSIES	FRANCJA
31341	ORIENT GLOBAL AVTN	SINGAPUR
36943	ORION AIR GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
28050	OUTFITTER AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
4139	OYONNAIR	FRANCJA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
29465	Oakmont Holdings, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10340	Oakwood Books, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
31395	Outpost International, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32859	Ovlas sa	NIGERIA
f11748	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: 5YJLF	KENIA
f11755	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: GGJMB	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11525	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: PRAGP	BRAZYLIA
f12903	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: PRROZ	BRAZYLIA
f12918	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XACHE	MEKSYK
25856	PACE CARGO ENTERRP	STANY ZJEDNOCZONE
31966	PALMAIR AVIATION	MAROKO
38406	PARADOX BIRDS	STANY ZJEDNOCZONE
26289	PARAFFIN AIR	STANY ZJEDNOCZONE
36994	PEABODY ENERGY	STANY ZJEDNOCZONE
38284	PEACH AVIATION	JAPONIA
35524	PETRO AIR	LIBIA
34403	PHEEBE LIMITED	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33969	PHENOMAIR	FRANCJA
32252	PLANET AVIATION UU	FEDERACJA ROSYJSKA
f11455	PLEASANT AIRCRAFT LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
2176	PPG INDUSTRIES	STANY ZJEDNOCZONE
38693	PREMAIR (WI) 2	INDONEZJA
32060	PREMIER AIR	STANY ZJEDNOCZONE
36197	PRESTIGE JET JORDAN	JORDANIA
35261	PRESTOIL SAS	FRANCJA
35401	PRINCESS AVIATION DT	TUNEZJA
4095	PRIVATAIR	SZWAJCARIA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
24429	PRIVATAIR SA	PORTUGALIA
35093	PRIVATE JETS LUXEMB.	LUKSEMBURG
32346	PROFRED PARTNERS LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36931	PSD	FRANCJA
f11206	PVM Management LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10350	Pacific Coast Feather Company	STANY ZJEDNOCZONE
30188	Pacific Connection Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
36039	Paradox Security Sys	KANADA
29691	Pinnacle Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
f12236	Power Ease Investments Limited BVI	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
31595	Premier Aviation	FEDERACJA ROSYJSKA
28189	Proair charter	NIEMCY
22432	QATAR AMIRI FLIGHT	KATAR
38078	QUEST TRADING, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
1427	RAININ AIR	STANY ZJEDNOCZONE
36817	RCR JETS AG	SZWAJCARIA
f11026	RD HUBBARD ENTERPRISES INC.	STANY ZJEDNOCZONE
34087	REAL EXECUTIVE GMBH	SZWAJCARIA
37695	REAL FLY SARL	MAROKO
31655	REATEX INVEST	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
2232	REGOURD AVIATION	FRANCJA
30061	REIMS AVIATION IND	FRANCJA
23719	RIDA AVIATION LTD	BERMUDY
f10973	RJ CORMAN Aviation Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34680	RJH ADVISORY	STANY ZJEDNOCZONE
31630	RJM AVIATION	CZAD
32627	RNW ENTERPRISES, LLC	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
30374	RONSO SA DE CV	MEKSYK
31808	ROTOR TRADE 2	STANY ZJEDNOCZONE
31026	ROUST TRADING	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
36887	ROUTE 450 INVESTMENT	BRAZYLIA
27737	ROXBURY TECHNOLOGIES	SZWAJCARIA
258	ROYAL AIR MAROC	MAROKO
37548	RSR-614RD	STANY ZJEDNOCZONE
35879	RUBICON AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35828	Related Companies	STANY ZJEDNOCZONE
f14565	Retraite Verte Limited	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f10385	Rex Realty Co	STANY ZJEDNOCZONE
f10387	Rio Bonito Comunicacao Ltda	BRAZYLIA
f10391	Roux Investment Mngt Co	STANY ZJEDNOCZONE
22656	S EGYPT	EGIPT
22439	S ALGERIE	ALGERIA
13351	S BURKINA FASO	BURKINA FASO
22442	S CONGO D.R. (KIN)	KONGO
22575	S DJIBOUTI	DŻIBUTI
22426	S GABON	GABON
32125	S GAMBIA (2)	GAMBIA
22438	S MONACO	MONAKO
22524	S NIGERIA	NIGERIA
22576	S SENEGAL	SENEGAL
22977	S TCHAD	CZAD
33152	SAAD AIR LTD	BAHRAJN
22756	SABRINA FISHERIES	STANY ZJEDNOCZONE
38042	SABY FINANCE	FEDERACJA ROSYJSKA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
27640	SAESA	HISZPANIA
f11791	SAF FLIGHT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37497	SAFEGUARD SOLUTIONS	ARUBA
34967	SAINTEX AERO SARL	FRANCJA
25946	SALEM AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
f2007	SAP Air (Servicios Aéreos Profesionales, S.A)	REPUBLIKA DOMINIKAŃSKA
5373	SATENA	KOLUMBIA
36114	SAUCAR LIMITED	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
5432	SAUDI OGER	ARABIA SAUDYJSKA
30067	SAVENCIA	BELGIA
20462	SBD BRETONNE DEVELOP	FRANCJA
31959	SBM GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
32560	SCD BV	NIDERLANDY
28744	SCHREINER CAMEROUN	KAMERUN
31358	SCM ARUBA A.V.V.	ARUBA
32411	SCOTTS MIRACLE-GRO	STANY ZJEDNOCZONE
22328	SECURITE CIVILE LF	FRANCJA
36018	SEGERIS CAPITAL LTD	BRAZYLIA
1249	SELIA	FRANCJA
27881	SERLUX	LUKSEMBURG
33112	SEVENTH SENSE STAR	BERMUDY
35652	SFD RUSSIA	FEDERACJA ROSYJSKA
f12875	SHADOWFAX LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12810	SHORENSTEIN PROPERTIES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30513	SICHUAN AIRLINES (3)	CHINY
5468	SIGAIR LTD	BERMUDY
34418	SIGMA AVIATION	IRLANDIA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f12744	SILVER LAKE AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32728	SILVER VENTURES INC	STANY ZJEDNOCZONE
2466	SIRIUS	SZWAJCARIA
32892	SIRTE OIL COMPANY	LIBIA
24200	SIT-SET AVTN AG	SZWAJCARIA
35424	SJ MANAGEMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27746	SK TRAVEL	STANY ZJEDNOCZONE
38247	SKY LINER AVIATION	SZWAJCARIA
43301	SKY PRIME AVTN SRV	ARABIA SAUDYJSKA
37810	SKYFIRST	FRANCJA
40301	SKYMARK AIRLINES INC	JAPONIA
38576	SKYSCRAPER LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
30105	SKYTRADERS PTY	AUSTRALIA
34050	SKYWAY LTD	FEDERACJA ROSYJSKA
19462	SKYWORK AIRLINES	SZWAJCARIA
35371	SL Management	STANY ZJEDNOCZONE
32149	SMART AVIATION	FRANCJA
32805	SMART AVIATION HE	EGIPT
f13550	SME Equipment Leasing	STANY ZJEDNOCZONE
31695	SN AIR MALI	MALI
37745	SN TRANS HELICOPTERE	FRANCJA
29738	SNC BOETOS	FRANCJA
30770	SNC CAVOK	FRANCJA
37669	SNS IMPORTADORA	BRAZYLIA
33859	SOBEYS CAPITAL INCORPORATED	KANADA
3517	SOFAXIS	FRANCJA
22730	SOGERMA	FRANCJA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
26645	SONNIG	SZWAJCARIA
40696	SONNIG INT PRVT JET	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
42857	SORENS AERO LIMITED	FEDERACJA ROSYJSKA
38553	SORENS GROUP LTD	FEDERACJA ROSYJSKA
26378	SOUTHERN AIRLINES	NIGERIA
5752	SOUTHERN CROSS USA	STANY ZJEDNOCZONE
35993	SPACEWING COMPANY	ARABIA SAUDYJSKA
17921	SPECIALISED TRANSP.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37714	SPEEDFLY SARL	FRANCJA
39251	SPEEDWINGS BUSINESS SA	SZWAJCARIA
27840	SPHINX WINGS	SZWAJCARIA
40089	SPIRE FLIGHT SOL.	STANY ZJEDNOCZONE
34595	SPRING MOUNTAIN (2)	STANY ZJEDNOCZONE
32789	SPRINGWAY LTD	FEDERACJA ROSYJSKA
32899	SRIWIJAYA WORLD FUEL	SINGAPUR
39234	SRTS	FRANCJA
26231	STAFF AIR SERVICE	FRANCJA
35477	STAR AIRWAYS ALBANIA	ALBANIA
35421	STAR JET LTD	STANY ZJEDNOCZONE
2574	STARJET AVIATION	SZWAJCARIA
24204	STARLING AVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
33748	STARLINK AVIATION	KANADA
31400	STARR EQUIPMENT	STANY ZJEDNOCZONE
28169	STATE AIR BERKUT	KAZACHSTAN
28156	STEELCASE	STANY ZJEDNOCZONE
37550	STEELE AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
32436	STENSRUD VENTURES	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33040	STORMJETS SA	SZWAJCARIA
4488	STRASBOURG AVIATION	FRANCJA
35602	STRATEGIC AIR. SAS	FRANCJA
39210	SUBURBAN MOTORS COMP	STANY ZJEDNOCZONE
35339	SUKHOI CIVIL ACFT	FEDERACJA ROSYJSKA
31657	SUN AIR (EGYPT)	EGIPT
23210	SUNRISE (ALSHOROOK)	EGIPT
30157	SUPER CONSTELLATION	SZWAJCARIA
25392	SWIFT-AERO, JSC	FEDERACJA ROSYJSKA
30257	SYMPHONY MASTER	SZWAJCARIA
33362	SYMPHONY MASTER UAE	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
38298	SYPHAX AIRLINES	TUNEZJA
f12601	Sapphire International Group, Inc	STANY ZJEDNOCZONE
37718	Sfera Jet LLC	FEDERACJA ROSYJSKA
38579	Sino Jet Management Limited	CHINY
f10403	Skye Gryphon, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12484	Sonic Financial	STANY ZJEDNOCZONE
21791	Southern Cross International	NIDERLANDY
f10419	Stephens Investment Holdings LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11008	Success Master Ltd.	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
5967	Synthes USA Sales LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38197	TAA AVIATION LTD	SZWAJCARIA
27385	TAF LINHAS AEREAS	BRAZYLIA
159	TAG AVIATION SA	SZWAJCARIA
26797	TAK AVIATION UK LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
4386	TAM LINHAS AEREAS	BRAZYLIA
37224	TAMARA NIGER AVIATIO	NIGER

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35843	TANELA VENTURES LTD	FEDERACJA ROSYJSKA
26582	TASSILI AIRLINES SA	ALGERIA
31962	TAT LEASING	FRANCJA
24156	TAXI AIR JET-FRET	FRANCJA
36518	TERRY BROWN	KANADA
28634	THALES	FRANCJA
799	THE COCA-COLA COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
32042	THE FUTURA CORP	KANADA
21075	THERMO FISHER SCIENTIFIC	STANY ZJEDNOCZONE
30353	TIGER AIRWAYS SINGPR	SINGAPUR
31882	TIKO AIR (2)	MADAGASKAR
24764	TOTAL LINHAS AEREAS	BRAZYLIA
31535	TOUMAI AIR TCHAD SA	CZAD
31676	TOWER HOUSE CONSULT.	GAMBIA
29860	TPS	STANY ZJEDNOCZONE
26086	TRADLUX	LUKSEMBURG
37172	TRANS AER MAR CORTES	MEKSYK
34062	TRANSAIR CARGO SVC	KONGO
12193	TRANSASIA AIRWAYS	TAJWAN
32673	TRANSAVIA FRANCE SAS	FRANCJA
f11432	TRANSWESTERN TRANSPORTS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35158	TRIBECA AVT PARTNERS	STANY ZJEDNOCZONE
30112	TRIGANA AIR SERVICE	INDONEZJA
2752	TUNIS AIR	TUNEZJA
31018	TURNBERRY MANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
21666	TUTOR SALIBA CORPORATION	STANY ZJEDNOCZONE
28237	TWIN JET	FRANCJA

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
28467	TY AIR INC	STANY ZJEDNOCZONE
f10437	Target Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f10497	The Yucaipa Companies LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36894	Thorn Air Ltd	STANY ZJEDNOCZONE
f10498	Tracinda Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f11188	Triam Fund Management	STANY ZJEDNOCZONE
28221	UAS UNITED AVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
f10814	UETA, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
22150	UKRAINE AIR ALLIANCE	UKRAINA
38877	UNI AIR TAIWAN	TAJWAN
34820	UNIFOX HOLDINGS LTD	BELIZE
32094	UNION PACIFIC CORP	STANY ZJEDNOCZONE
34874	UNITED AVIATION (OM)	LIBIA
38621	UNITED AVTN MGMT	ARABIA SAUDYJSKA
28092	UNITED HEALTHGROUP	STANY ZJEDNOCZONE
3329	United Technologies Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
24318	VALAVIA	FRANCJA
28829	VALIANT AVIATION	BERMUDY
10637	VALMONT	STANY ZJEDNOCZONE
30253	VENTURA AVIATION	MONAKO
34280	VEREIN DC3	SZWAJCARIA
40919	VGS ACFT LEASING	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37581	VIA JETS OOD.SRL	BUŁGARIA
19445	VIETNAM AIRLINES JSC	WIETNAM
33703	VIKING AVIATION LTD.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
23952	VOLARE AIRCOMPANY	UKRAINA
38134	VOLPE AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA		
Nr identyfikacyjny CRO	Nazwa operatora	Państwo operatora
27628	VULCAN AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
23592	VULCAN INC	STANY ZJEDNOCZONE
33249	Voyage International	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35615	WADI AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
30891	WAF LTD	KAJMAN
34990	WAHA CAPITAL	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
36777	WALKER AIR SVCS	AUSTRALIA
34886	WATANIA AIRWAYS	KUWEJT
35351	WAVES JET	JORDANIA
6924	WEDGE AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
29491	WELLS AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
34317	WESTJET FALCON 50061	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f10476	WGL Capital Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
31779	WHISKEY ROMEO OWNER	STANY ZJEDNOCZONE
31064	WHITE LOTUS	STANY ZJEDNOCZONE
32294	WILKES AND MCHUGH	STANY ZJEDNOCZONE
34191	WILLIAMS INTL CO LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f1071	WINAIR (St. Maarten Netherlands Antilles)	SINT MAARTEN
31765	WINDS AWAY	STANY ZJEDNOCZONE
37331	WINDWARD AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
36782	WINGS AIR	INDONEZJA
32929	WINGS OVER AFRICA	NAMIBIA
32063	WIP TRADING	SZWAJCARIA
35668	WORLD FUEL SVCS EUR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31938	WREN ACQUISITIONS	STANY ZJEDNOCZONE
42945	Waste Connections Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10661	Watersedge Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE

FRANCJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f2006	Whitejets	BRAZYLIA
f10481	Williams-Sonoma, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
23330	XL AIRWAYS FRANCE	FRANCJA
2941	YEMENIA	JEMEN
11467	YUM BRANDS INC.	STANY ZJEDNOCZONE
31488	YYA AVIATION	BERMUDY
f10823	Yet Again, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
35471	ZEST AIRWAYS INC	FILIPINY
43094	ZETTA JET	SINGAPUR
35614	ZOGBI LUCIANO	SZWAJCARIA
32665	ZYMAN AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE

ISLANDIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38156	ACTION AVIATION UK	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
32255	AERO GMBH	NIEMCY
499	AERODATA AKTIENGES 1	NIEMCY
23200	AERODYNAMICS USA	STANY ZJEDNOCZONE
36014	AEROMARITIME INC	STANY ZJEDNOCZONE
34802	AIR AMBULANCE SPEC	STANY ZJEDNOCZONE
1502	AIR ATLANTA	ISLANDIA
35659	AIR CAPITAL PILOT	STANY ZJEDNOCZONE
32461	AIR CHATEAUX	FRANCJA
38219	AIRBOSS OF AMERICA	KANADA
39197	AIRKROL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33255	AIRON AIR	DANIA
9117	AIRSUR	HISZPANIA

ISLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34407	ALCI AVIATION	KANADA
f11420	ALTEX LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10024	AM General, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12848	AMTS AIRCRAFT HOLDINGS LLC-N40DK	STANY ZJEDNOCZONE
34668	AR AIRWAYS PVT LTD	INDIE
30047	ASHTON AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
14399	ASTAR USA LLC	STANY ZJEDNOCZONE
911	AUGSBURG AIR SERVICE	NIEMCY
33503	AVIATION INVENTORY	STANY ZJEDNOCZONE
f12726	AVIATION SERVICES & SALES INC	STANY ZJEDNOCZONE
38160	AVON AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32522	AVSTAR INTL CORP	STANY ZJEDNOCZONE
34980	AVTN CAPITAL GRP (2)	STANY ZJEDNOCZONE
37888	AVTN CONSULTANTS INC	STANY ZJEDNOCZONE
35734	AVTN PARTN. AMERICA	STANY ZJEDNOCZONE
32830	AZA AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36035	AZIZ HASSANALI	STANY ZJEDNOCZONE
f13607	Almond Forest Investments LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33277	Altbridge Projects Ltd.	FEDERACJA ROSYJSKA
f10803	American Seafood's Group	STANY ZJEDNOCZONE
f12473	B.F. Limited Partnership	STANY ZJEDNOCZONE
24074	BABCOCK AND BROWN	STANY ZJEDNOCZONE
27616	BLUEBIRD CARGO	ISLANDIA
f13941	BP Microsystems Leasing LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28620	BURAQ AIR	LIBIA
f10063	Bacchus Consulting, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10075	BankNote Aviation Corp.	STANY ZJEDNOCZONE

ISLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f13145	Bar-Aero LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10077	Basic Capital Majestic	STANY ZJEDNOCZONE
f10977	BioTek Instruments, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
37168	Bravo Bravo Investments LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35163	Buddy 4, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38620	C & S Wholesale Grocers, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
33155	C3J CHARTER LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33307	CANADIAN NORTH	KANADA
34660	CARIBOU INDUSTRIES	STANY ZJEDNOCZONE
33272	CIRRUS AIR CLUB	STANY ZJEDNOCZONE
35180	CJ3 CHARTER LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31719	CLICK MEXICANA	MEKSYK
36331	CLM SRL	WŁOCHY
32604	CLOSE AIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35366	COMFORT LINE LTD	STANY ZJEDNOCZONE
f12972	CONGO MINING & SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
27760	CORPORATE ACFT LS	SZWAJCARIA
39053	CORPORATE AIR SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
33082	CUMULUS INV. HOL.LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10102	Cambridge Flight Support, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10119	Chris James	BAHAMY
f10895	Cooper Industries	STANY ZJEDNOCZONE
34678	DANA AIRLINES	NIGERIA
38130	DEASS	STANY ZJEDNOCZONE
30049	DOVE AIR	STANY ZJEDNOCZONE
11028	DUNCAN AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
2766	DYNAMIC PARTNERS BV	NIDERLANDY

ISLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
32738	EAST AIR	TADŻYKISTAN
17105	EFS AIRCRAFT	NIEMCY
33139	ENEX AVIATION SA	MONAKO
f11774	ENGAGE AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
3782	ERNIR EHF	ISLANDIA
30789	EUROLINE AIRCOMPANY	GRUZJA
4540	EXO -2T N & S AMERICA	STANY ZJEDNOCZONE
36445	Estrella Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
39126	FARSIGHT TECHNOL.	STANY ZJEDNOCZONE
34667	FELIX AIRWAYS	JEMEN
37075	FLIGHTWORX AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
3176	FLUGFELAG ISLANDS	ISLANDIA
36160	FLY AWAY AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
39146	FLYING FASTER SNC	FRANCJA
32201	FOUNTAIN AIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
40721	FREEDOM AIRLINE	KENIA
39194	FREEDOM AIRLINES INC	STANY ZJEDNOCZONE
f11142	Fine Line, L.P.	STANY ZJEDNOCZONE
f10608	Flight Management Services	STANY ZJEDNOCZONE
34954	GE CAPITAL SOLUTION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
6331	GEMUE GMBH	SZWAJCARIA
29477	GIFFORD D	STANY ZJEDNOCZONE
34143	GLOBAL ACFT SOLUTION	STANY ZJEDNOCZONE
38280	GLOBAL AIR CHRTRS	STANY ZJEDNOCZONE
37726	GLOBAL WINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38723	HAMMER THOMAS J	STANY ZJEDNOCZONE
38218	HAPPY AIR TRAVELLERS	TAJLANDIA

ISLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
23127	HARRIS AIR UTAH	STANY ZJEDNOCZONE
19833	HAWKER PACIFIC 2	AUSTRALIA
37851	HAYAT HAVA VE ARAC	TURCJA
30256	HELLO	SZWAJCARIA
f10985	HMC Interests LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36897	HOLDING TERRY A	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
26436	HOLIDAY RETIREMENT	STANY ZJEDNOCZONE
36115	HZ AVIATION LTD	IZRAEL
f10800	Herzog Contracting Corp.	STANY ZJEDNOCZONE
f12242	Hope Million Ltd Bvi	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
1479	ICELANDAIR	ISLANDIA
33477	INTEGRA MAP	HISZPANIA
f11407	IT AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31393	ITAB (2)	KONGO
34334	ITTAG LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10258	Indefensible Corporation (DJMD Corporation)	STANY ZJEDNOCZONE
35682	Investair 300, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36959	JB AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12816	JCE LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
25830	JEDINAK R AND R	KANADA
f11391	JEFFERSON FINANCIAL COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
f12803	JEM AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11814	JET AIR AIRCRAFT LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36921	JETAVIVA LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30465	JETWORKS	STANY ZJEDNOCZONE
31939	JOKLAFLUG	ISLANDIA
36618	JPATS	STANY ZJEDNOCZONE

ISLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f13350	JT Aviation Leasing Co. LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10903	Jesse Duplantis Ministries	STANY ZJEDNOCZONE
37333	KAVAN LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35730	KIRLAND 41025 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30456	KMI MANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
35444	Koch Industries	STANY ZJEDNOCZONE
f11783	L60-215 HOLDINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34973	LAMONT SEA MARITIME	STANY ZJEDNOCZONE
27994	LIFTWOOD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10301	LKM, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10902	Landow 101 Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10996	Laurence Di Francesco	STANY ZJEDNOCZONE
38705	Logistics Business Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
26857	MAINE AVIATION SALES	STANY ZJEDNOCZONE
f12845	MARI LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11446	MARIGOT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37082	MARK IV AVIATION LTD	BAHAMY
32248	MARRON VENTURES	SZWAJCARIA
f11780	MCDONNELL DOUGLAS AIRCRAFT CO	STANY ZJEDNOCZONE
f12795	MERCER AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36609	MIG AVIATION (UK)LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
805	MIL COLOMBIA	KOLUMBIA
7907	MIL EGYPT (3)	EGIPT
1105	MIL ISRAEL	IZRAEL
1880	MIL MEXICO	MEKSYK
1111	MIL NORWAY	NORWEGIA
5556	MIL SAUDI (RSF)	ARABIA SAUDYJSKA

ISLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
19955	MIL UKRAINE	UKRAINA
823	MIL US NAVY	STANY ZJEDNOCZONE
2799	MIL USA	STANY ZJEDNOCZONE
30154	MISSIONAIR S.L.	HISZPANIA
f11373	MOUNTAIN SHADOW VENTURES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34584	MUNSTER JET PARTNER	IRLANDIA
f13782	Manivalva, S.A	PANAMA
f12191	Mr Chow Enterprises, LTD	STANY ZJEDNOCZONE
f10320	Mutual of Omaha	STANY ZJEDNOCZONE
35669	NATO AIRLIFT	LUKSEMBURG
37436	NEXTANT AEROSPACE	STANY ZJEDNOCZONE
35419	NORLANDAIR	ISLANDIA
31976	OTTER INSPIRATIONS	STANY ZJEDNOCZONE
f12488	Onni Airways Ltd.	KANADA
f11480	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: N1667J	STANY ZJEDNOCZONE
f11524	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: PPPRR	BRAZYLIA
27784	PACIFIC JET	STANY ZJEDNOCZONE
33063	PANADERO ENERGY LLC	STANY ZJEDNOCZONE
39027	PEAK PACIFIC GLOBAL	CHINY
f11817	PEGASUS AVIATION II INC	STANY ZJEDNOCZONE
9516	PEREGRINE AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
38365	POSEIDON FINANCE	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
29769	PREMIERE FLIGHT	STANY ZJEDNOCZONE
30137	PRIMERA AIR	ISLANDIA
28212	PROVINCIAL AIRLINES	KANADA
30279	Papier Mettler	NIEMCY
25580	Pioneer Private Aviation	STANY ZJEDNOCZONE

ISLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10370	Pyle Group LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31967	RADIOACTIVE	STANY ZJEDNOCZONE
36291	RAFAN HOLDING BV	NIDERLANDY
31179	RB AVTN USA	STANY ZJEDNOCZONE
40267	REPUBLIC AIRWAYS	STANY ZJEDNOCZONE
38738	REVA AIR AMBULANCE	STANY ZJEDNOCZONE
38098	RH-Flugdienst GmbH & CO. KG	NIEMCY
33695	ROSS AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
f10763	Raven Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10380	Redleaf Management Company, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
23948	S GOUV.DU QUEBEC	KANADA
29518	SAAB ACFT OF AMERICA	STANY ZJEDNOCZONE
33986	SELVA LTDA.	KOLUMBIA
38122	SERVICIOS AER. PROF.	REPUBLIKA DOMINIKAŃSKA
36425	SINGAPORE FLYING C.	SINGAPUR
24369	SK-AIR	SŁOWACJA
32244	SKY JET AVTN UGANDA	UGANDA
32799	SKY KING INC	STANY ZJEDNOCZONE
38981	SKY RESEARCH INC	STANY ZJEDNOCZONE
27489	SKY RIVER MANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
32954	SLW INTERNATIONAL	STANY ZJEDNOCZONE
32599	SOUTHERN AIR SYSTEMS	STANY ZJEDNOCZONE
32603	SPRING AIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36338	STRATEGIC MOVES	STANY ZJEDNOCZONE
34530	SUMMER SUN TRADING	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
8397	SUNCOAST AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
37653	SUNRISE AIRWAYS	ZJEDNOCZONA REPUBLIKA TANZANII

ISLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34627	SWIFTJET INC.	KANADA
f11884	Saratoga, INC.	STANY ZJEDNOCZONE
20236	Sequoia Properties, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28475	Silk Way Airlines	AZERBEJDŻAN
f12111	Supervalu Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
35130	Switchback Argentina, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30863	TABY AIR MAINTENANCE	SZWECJA
30936	TANGO-LIMA AVIATION	FRANCJA
34842	TINKLER GROUP AVTN	AUSTRALIA
31974	TOWER AVTN OF READIN	STANY ZJEDNOCZONE
32766	TRADEWIND AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
38201	TRONOS CANADA	KANADA
32928	TUNISAIR EXPRESS	TUNEZJA
f11516	Tamarack Flight Management	STANY ZJEDNOCZONE
39039	Telescope Capital, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11002	Titan International Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10447	Town Fair Tires	STANY ZJEDNOCZONE
25448	UKRAINE CARGO AIRWAY	UKRAINA
35124	UNICREDIT GLOBAL	AUSTRIA
36942	UNITED ACFT SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
35464	UNIVERSAL AIR SVCS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
28951	US EPPERSON UNDERWRT	STANY ZJEDNOCZONE
20609	VOLKSWAGEN USA	STANY ZJEDNOCZONE
f11345	VS MANAGEMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11852	Valor Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10841	W & J Air, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33375	WAYLOCK OVERSEAS LTD	FEDERACJA ROSYJSKA

ISLANDIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38980	WAYPOINT AERONAUTIC.	STANY ZJEDNOCZONE
f11376	WESTERN ASSET MANAGEMENT CO	STANY ZJEDNOCZONE
f11383	WESTWIND BROTHERS INC	STANY ZJEDNOCZONE
f11029	WHITE LODGING SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
39113	WORLD MARKET AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
6357	WORLD WIDE AIRCRAFT	KANADA
38716	WORLDWIDE ACFT SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
40090	WOW AIR	ISLANDIA
f11839	Western Air Crews	STANY ZJEDNOCZONE
f12486	Wolrd Heir, Inc	STANY ZJEDNOCZONE
37431	ZAIN SD FZE	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
34395	ZAPOLARYE	FEDERACJA ROSYJSKA

IRLANDIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34931	Blue Nightingale Trading	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32901	142955 ONTARIO LTD	KANADA
37435	921BE LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35023	ACFT FINANCE TRUST	IRLANDIA
31510	ACP JETS	STANY ZJEDNOCZONE
f11447	ADC AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10775	ADP Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
132	AER LINGUS	IRLANDIA
29293	AERO TIMBER PARTNERS	STANY ZJEDNOCZONE
23714	AERO TOY STORE LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28752	AEROMANAGMENT GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
39015	AEROSTAR LTD IRELAND	IRLANDIA

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
32813	AIR BLESSING	STANY ZJEDNOCZONE
298	AIR CONTRACTORS	IRLANDIA
7057	AIR SHAMROCK	STANY ZJEDNOCZONE
32218	AIR TAHOMA	STANY ZJEDNOCZONE
28432	AIR TREK	STANY ZJEDNOCZONE
30118	AIRCRAFT INTL RENT	IRLANDIA
34285	ALCHEMIST JET AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12838	ALEDO SUB LLC	STANY ZJEDNOCZONE
26140	ALLTECH	STANY ZJEDNOCZONE
30995	ALPHA ONE FLIGHT SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
f12957	AMC 50 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27173	APACHE CORP	STANY ZJEDNOCZONE
38618	AR INVESTMENTS LLC.	STANY ZJEDNOCZONE
39205	ARGOS CAPITAL MNGT	STANY ZJEDNOCZONE
29280	ASTOR STREET ASSET	STANY ZJEDNOCZONE
33136	ATLANTIC AV KTEB	STANY ZJEDNOCZONE
33008	AVIA PARTNER DENMARK	DANIA
36309	AVIANOVA (RUSSIA)	FEDERACJA ROSYJSKA
f11798	AVION SALES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29670	Aero Ways Inc	STANY ZJEDNOCZONE
f10007	Air Reese, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10765	Alaska Eastern Partners	STANY ZJEDNOCZONE
36324	Altis	IRLANDIA
33209	Altivia Flight	SINGAPUR
f12155	Amalgamated Consolidated, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12108	Ambassador Marketing International Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
26369	B&G LEASING	STANY ZJEDNOCZONE

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34053	BANK OF NOVA SCOTIA	KANADA
31686	BARNARD AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
1537	BAXTER HEALTH CARE	STANY ZJEDNOCZONE
34487	BAZIS INTL INC.	KANADA
33090	BEACON AVIATION	IRLANDIA
f11361	BEAUTY CENTRAL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
25114	BECKER GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
32660	BEDEK AVIATION	IZRAEL
38915	BEL AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33557	BIG PLAY FLIGHT SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
33247	BLUE CITY HOLDINGS	STANY ZJEDNOCZONE
f11410	BORG HOLDINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31975	BOULDER US	STANY ZJEDNOCZONE
37279	BUSINESS A.CENTRE CO	TAJLANDIA
1868	Bard (C.R. Bard Inc)	STANY ZJEDNOCZONE
f12103	Benson Football, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35372	Bindley Capital Partners	STANY ZJEDNOCZONE
f12682	Bombardier New Aircraft	STANY ZJEDNOCZONE
36888	Boston Scientific Corp	STANY ZJEDNOCZONE
f11899	C C Media Holdings Inc	STANY ZJEDNOCZONE
35160	C. Dot Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30615	CARLISLE HOLDINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30896	CCA AIR CHARTER	STANY ZJEDNOCZONE
29250	CENTURION AVTN SRVCS	STANY ZJEDNOCZONE
36860	CESSNA FINANCE CORP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11418	CESSNA FINANCE CORP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
5078	CINTAS	STANY ZJEDNOCZONE

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
21455	CITYJET	IRLANDIA
36082	CMC GROUP INC.	STANY ZJEDNOCZONE
32509	COOK AIRCRAFT LEASNG	STANY ZJEDNOCZONE
19036	CORPORATE JETS PA	STANY ZJEDNOCZONE
28444	CROSS AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11386	CUNA MUTUAL INSURANCE SOCIETY	STANY ZJEDNOCZONE
f13609	Center for Disease Detection LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12458	Codale Electric Supply Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f13788	Constellation Productions	STANY ZJEDNOCZONE
f10129	Corporate Flight Services, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30753	Covidien	STANY ZJEDNOCZONE
f10987	Cozzens and Cudahy Air	STANY ZJEDNOCZONE
f10650	DARBY HOLDINGS	STANY ZJEDNOCZONE
f11469	DELAWARE GLOBAL OPERATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31690	DELTA JET USA	STANY ZJEDNOCZONE
24235	DENISTON ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
30715	DMB Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
35370	DOMINOS PIZZA (2)	STANY ZJEDNOCZONE
28485	DOW CORNING	STANY ZJEDNOCZONE
f12713	DSS214 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27997	DYNAMIC AVIATION SERVICES INC	STANY ZJEDNOCZONE
f13128	David A. Duffield/Pegasus VI, LLC.	STANY ZJEDNOCZONE
35072	EAC AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
8339	EATON	STANY ZJEDNOCZONE
1009	ELI LILLY	STANY ZJEDNOCZONE
23828	EMC IRELAND	IRLANDIA
23627	EMERCOM RUSSIA	FEDERACJA ROSYJSKA

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33649	ENCORE 684 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11381	ENCORE/SB AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12801	EUROPEAN AIRCRAFT CHARTER INC	STANY ZJEDNOCZONE
f10176	Energy Corporation of America	STANY ZJEDNOCZONE
f10183	Executive Flight Solutions, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33361	FAGEN INC	STANY ZJEDNOCZONE
29521	FAIRMONT AVIATION SE	KANADA
32271	FAST LINK EGYPT	EGIPT
34792	FASTNET JET ALLIANCE	IRLANDIA
21578	FEDERAL MOGUL	STANY ZJEDNOCZONE
28181	FERRO CORP	STANY ZJEDNOCZONE
30469	FIRST VIRTUAL AIR	STANY ZJEDNOCZONE
31774	FLYING SQUIRREL	STANY ZJEDNOCZONE
34371	FREEBIRD MNGMT LTD.	IRLANDIA
3826	FRIEDKIN INTL	STANY ZJEDNOCZONE
f10208	Flightstar Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f11889	Futura Travels Limited	INDIE
39022	GAUGHAN FLYING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38550	GC INTERNATIONAL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
22286	GE CAPITAL-GECAS EI	IRLANDIA
26624	GENERAL MILLS SALES	STANY ZJEDNOCZONE
38543	GEORGE GUND 3	STANY ZJEDNOCZONE
f12778	GIV EXEC JET LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36512	GLOBAL JETCARE	STANY ZJEDNOCZONE
23814	GLOBAL WINGS LTD	SZWAJCARIA
3964	GOODYEAR	STANY ZJEDNOCZONE
f10230	GPAir Limited	KANADA

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f11374	GREEN CHAIR PRODUCTIONS INC	STANY ZJEDNOCZONE
f12820	GREENBRIER CAPITAL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
26847	GREENHILL AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
31561	GULF PACIFIC AVTN SV	STANY ZJEDNOCZONE
f11239	GameStop, Inc	STANY ZJEDNOCZONE
f13449	General Dynamics Land Systems	STANY ZJEDNOCZONE
f12159	Gilead Sciences	STANY ZJEDNOCZONE
10229	Goodman Real Estate, Inc.	NIEMCY
f10231	Graham Brothers Construction Co., Inc	STANY ZJEDNOCZONE
22958	Group Holdings	STANY ZJEDNOCZONE
f13612	Guthy Renker Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
28219	HARLEY-DAVIDSON	STANY ZJEDNOCZONE
31054	HEAVYLIFT INT.	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35241	HIGHFIELDS CAP MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
33420	HOWARD HOLDINGS PLC	IRLANDIA
5170	HUMANA	STANY ZJEDNOCZONE
f10901	Hormel Foods Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f11193	IAMAW	STANY ZJEDNOCZONE
24747	IFFTG	STANY ZJEDNOCZONE
32500	ILFC IRELAND LTD	IRLANDIA
f11378	INDIGO MANAGEMENT CO	STANY ZJEDNOCZONE
21409	IRVING AIR SERVICE	KANADA
27861	JEP LEASING	STANY ZJEDNOCZONE
22094	JEPPESEN UK LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32549	JET CLIPPER JOHNNY	STANY ZJEDNOCZONE
35926	JET LOGISTICS INC	STANY ZJEDNOCZONE
35981	JET SHARES ONLY	STANY ZJEDNOCZONE

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
32652	JET SMART INC	STANY ZJEDNOCZONE
30210	JET-A-WAY CHARTERS	STANY ZJEDNOCZONE
34915	JKB JET HOLDINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
39282	James S Offield	STANY ZJEDNOCZONE
31850	Jarden Corp	STANY ZJEDNOCZONE
34314	Jet Direct Aviation (filed for bankruptcy on 25/02/2009)	STANY ZJEDNOCZONE
f10282	John M. Connors, Jr.	STANY ZJEDNOCZONE
1584	Johnson&Johnson	STANY ZJEDNOCZONE
35520	Jones International Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10702	KEB Aircraft Sales, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
8180	KELLOGG	STANY ZJEDNOCZONE
f11341	KKN TRANSPORTATION LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10287	Kenair, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11016	Kendall Jackson Wine Estates	STANY ZJEDNOCZONE
f10713	Konfara Company	STANY ZJEDNOCZONE
31706	LCG ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
35616	LEONARD GREEN & PART	STANY ZJEDNOCZONE
32207	LISBON LIMITED	BERMUDY
28852	LONDON CITY JET	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36958	LUNA ENTERTAINMENT	STANY ZJEDNOCZONE
f10295	Leco Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
29729	Letica Leasing LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10302	Lower Cross Aircraft Corp.	STANY ZJEDNOCZONE
38901	M&M AVIATION GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
36961	MAGELLAN A/C SVCS	IRLANDIA
30454	MAJJEC JHETT	STANY ZJEDNOCZONE
26422	MANDAN	STANY ZJEDNOCZONE

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38653	MANHAG AG	SZWAJCARIA
27630	MERCURY ENGINEERING	IRLANDIA
30050	MHS TRAVEL & CHTR	STANY ZJEDNOCZONE
f13615	MIDES SEM DE CV	SALWADOR
1104	MIL IRELAND	IRLANDIA
f10317	MMB Management Advisory Services	STANY ZJEDNOCZONE
31703	MMRB SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
35625	MODESTO EXEC AIR CHR	STANY ZJEDNOCZONE
f11411	MONAVIE AIRCRAFT LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36426	MPW INDUSTRIAL SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
40770	MRTV LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32479	MVA AVIATION LTD.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f12230	Mannco LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10507	Midland Financial Co.	STANY ZJEDNOCZONE
f10968	Mozart Investments, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12769	N48KZ LLC	STANY ZJEDNOCZONE
39276	N583KD LLC	STANY ZJEDNOCZONE
18796	N728LW LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10328	NCR Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
18352	NESTLE PURINA PETCAR	STANY ZJEDNOCZONE
29867	NEXT FLIGHT JETS	STANY ZJEDNOCZONE
32930	NINETY EIGHT AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
37562	NONSTOP AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
f10962	NORTH AMERICAN FLIGHT SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
26985	NORTH STAR AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
42956	NORWEGIAN AIR INTL	IRLANDIA
f10919	Noble Energy, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10334	Noel Group Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
f12093	Nustar Logistics	STANY ZJEDNOCZONE
32397	OFFICE DEPOT	STANY ZJEDNOCZONE
37310	OKAY AIRWAYS	CHINY
9116	OMEGA AIR (USA)	STANY ZJEDNOCZONE
7079	ORBIS INTL	STANY ZJEDNOCZONE
35897	OSLO EXPRESS	STANY ZJEDNOCZONE
2079	OWENS ILLINOIS	STANY ZJEDNOCZONE
f11106	Orange Crimson Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11477	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: HP1 A	PANAMA
f12917	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: XABEG	MEKSYK
10012	P & E PROPERTIES	STANY ZJEDNOCZONE
33261	PACIFIC SKY	KANADA
8792	PALMER A	STANY ZJEDNOCZONE
29783	PEGASUS AVIATION CA	STANY ZJEDNOCZONE
36816	PHILLIPS EDISON & CO	STANY ZJEDNOCZONE
32055	PIONEER ADVENTURES	NOWA ZELANDIA
39139	PITCH LINK LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10361	PNC Financial Services Group	STANY ZJEDNOCZONE
f11419	POLAR BEAR EXPRESS II LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32096	PRIME AVIATION JSC	KAZACHSTAN
34180	PROFESSIONAL CARE	STANY ZJEDNOCZONE
3252	PepsiCo, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
31045	PrivateSky Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
7076	Project ORBIS International, Inc.	FRANCJA
26605	QUEST AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
32706	RBGT LLC	STANY ZJEDNOCZONE

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10978	REAUD MORGAN QUINN	STANY ZJEDNOCZONE
31234	RED BARN FARMS	STANY ZJEDNOCZONE
38890	RKK Management, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11777	ROBINSON LEASING INC	STANY ZJEDNOCZONE
23899	ROLLINS INC.	STANY ZJEDNOCZONE
29788	RORO 212	STANY ZJEDNOCZONE
31502	ROTOR TRADE (ARC)	STANY ZJEDNOCZONE
2292	ROWAN COMPANIES PLC	STANY ZJEDNOCZONE
30090	RUSAVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
39971	RUUD LIGHTING INC	STANY ZJEDNOCZONE
8651	RYANAIR	IRLANDIA
28054	SAFEWAY	STANY ZJEDNOCZONE
43554	SB LEASING	IRLANDIA
34898	SD VERMOGENSVERWALT	NIEMCY
f12851	SDL MANAGEMENT COMPANY LLC	STANY ZJEDNOCZONE
871	SEAGULL AIRCRAFT CORP	STANY ZJEDNOCZONE
24869	SIERRA PACIFIC IND	STANY ZJEDNOCZONE
36640	SIM SAS	FRANCJA
f12817	SITRICK AND CO	STANY ZJEDNOCZONE
31192	SOUTHERN JET MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
28509	SPEEDWINGS BUSINESS SA	MEKSYK
f12106	SPG Frank Group (SPG Management, LLC and Frank Group, LLC)	STANY ZJEDNOCZONE
31823	STARSHIP ENTERPRISE	STANY ZJEDNOCZONE
131	STOBART AIR	IRLANDIA
f10397	Select Management Resources, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10824	Seminole Tribe of Florida	STANY ZJEDNOCZONE

IRLANDIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f14029	Signature Group LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f13116	Standridge Color Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f10501	Sunoco Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
35071	T2 Aviation Mgmt.	STANY ZJEDNOCZONE
32156	TALLWOOD MANAGEMNT	STANY ZJEDNOCZONE
3696	TEXAS INSTRUMENTS	STANY ZJEDNOCZONE
f11309	THIRD SECURITY LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f13842	TLS Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12991	TONY DOWNS FOODS	STANY ZJEDNOCZONE
26406	TRANS WEST AIR SRVCS	STANY ZJEDNOCZONE
9788	TRANSIT AIR SRVC	STANY ZJEDNOCZONE
29623	TRICYCLE AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
38625	Tashi Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f10441	The Sherwin-Williams Company	STANY ZJEDNOCZONE
f12692	UNICORP AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
2797	UNITED STATES STEEL	STANY ZJEDNOCZONE
9252	University Corporation for Atmospheric Research (UCAR)	STANY ZJEDNOCZONE
9275	VALLEJO INVESTMENTS	STANY ZJEDNOCZONE
f11803	VALLEY JET LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29120	VEN AIR	IRLANDIA
32119	VIA FELIZ II	STANY ZJEDNOCZONE
24690	VICTORY AVTN FLORIDA	STANY ZJEDNOCZONE
28043	VILLAGE EQUIPMENT	STANY ZJEDNOCZONE
36447	VTB LEASING (EUROPE)	FEDERACJA ROSYJSKA
5187	WELDBEND	STANY ZJEDNOCZONE
35439	WELLS FARGO BANK NW	STANY ZJEDNOCZONE
31125	WESTON LTD	IRLANDIA

IRLANDIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38797	WILDGOOSE LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33542	WING FINANCIAL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28282	WINGEDFOOT AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
38212	WINGS AVIATION (DE)	STANY ZJEDNOCZONE
29233	WRENAIR	IRLANDIA
36499	Warner Chilcott (US), LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10815	Washington Penn Plastic Company	STANY ZJEDNOCZONE
f10789	Wells Fargo Bank Northwest, c/o Morgan & Morgan	STANY ZJEDNOCZONE
f10792	Werner Enterprises Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10784	Wilmington Trust	STANY ZJEDNOCZONE
32454	XJET USA	STANY ZJEDNOCZONE
31649	Z1 HOLDINGS	STANY ZJEDNOCZONE
39577	ZAROX HOLDINGS LTD	GIBRALTAR

WŁOCHY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f12167	251 Finance Inc	STANY ZJEDNOCZONE
37781	43 AIR SCHOOL	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
39001	546 PARTICIPACOES	BRAZYLIA
37425	ABBERTON LTD	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
24650	ABU DHABI AVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
40432	AERO AGENTS LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
1662	AEROMANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
29651	AEROMANAGEMENT EUROP	WŁOCHY
31391	AERONORD-GROUP	REPUBLIKA MOŁDAWII
30371	AEROPORTUL MARCULEST	REPUBLIKA MOŁDAWII
19195	AEROTRANSPORTES PRIV	MEKSYK

WŁOCHY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35660	AEROYACHT INVESTMENT	WŁOCHY
29450	AIC CANADA	KANADA
37380	AIR ARABIA JORDAN	JORDANIA
11479	AIR DOLOMITI	WŁOCHY
32715	AIR FOUR S.P.A.	WŁOCHY
30965	AIR ITALY	WŁOCHY
31884	AIR PRESTIGIO	STANY ZJEDNOCZONE
35312	AIR SPEA S.R.L.	WŁOCHY
36050	AIR TEAM EXECUTIVE	WŁOCHY
34676	AIR UGANDA	UGANDA
33278	AIR WING S.P.A.	
32513	AIR-TEC AFRICA	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
30283	AIRCRAFT PROPERTIES	STANY ZJEDNOCZONE
27328	AIRSTARS AIRWAY	FEDERACJA ROSYJSKA
37604	ALBATROS ACFT CORP	KANADA
30526	ALBATROS AIRWAYS	ALBANIA
43583	ALBAWINGS	ALBANIA
9303	ALBERTO CULVER	STANY ZJEDNOCZONE
34831	ALITALIA S.A.I. SPA ITALY	WŁOCHY
36390	ALLIBO AIR CARGO	LIBIA
28123	AMRASH	STANY ZJEDNOCZONE
f13950	ASTRA HOLDINGS INC.	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
40652	AVCON JET LIMITED	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36508	AVIATION CAPITAL SOL	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36451	AXSOA S.P.A.	WŁOCHY
f11555	Aero Taxis Metropolitanos	MEKSYK

WŁOCHY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36964	Air Mandalay	INDIE
f10004	Air Mercury, Ltd.	BERMUDY
f10022	Alcoa, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
29878	BALMORAL AIR PTY	AUSTRALIA
31999	BASHKORTOSTAN AIR	FEDERACJA ROSYJSKA
34857	BB FLY S.R.L.	WŁOCHY
20198	BELAVIA AIRLINES	BIAŁORUŚ
31421	BELLE AIR	ALBANIA
32891	BERJAYA AIR SDN (2)	MALEZJA
32734	BLUE JET	STANY ZJEDNOCZONE
31928	BLUE MERCURY S.R.L.	WŁOCHY
26015	BLUE PANORAMA LI	WŁOCHY
43979	BLUE PANORAMA (3) LI	WŁOCHY
f11338	BLUE STAR MANAGEMENT SERVICES CORP	STANY ZJEDNOCZONE
36408	BLUEBAIR JET	SZWAJCARIA
37770	BOEING WICHITA IDS	STANY ZJEDNOCZONE
38549	BOMBARDIER LEARJET	STANY ZJEDNOCZONE
37190	BORDER GUARD EP	POLSKA
35243	BRAATHENS TRAINING	SZWECJA
39045	BRAZIL TRADING LTDA	BRAZYLIA
32566	BRENZIL PTY	AUSTRALIA
27675	BUDDHA AIR	NEPAL
35914	BUSINESS AIR PARTS	STANY ZJEDNOCZONE
f13502	Biotab Nutraceuticals	STANY ZJEDNOCZONE
f10086	Black Diamond Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
36979	C FLY S.R.L.	WŁOCHY
f10100	C. Cary Patterson	STANY ZJEDNOCZONE

WŁOCHY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
19019	CABLEAIR	STANY ZJEDNOCZONE
5083	CAI	WŁOCHY
f11308	CANDYBAR AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32079	CAREMARK AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
35318	CARGOLUX ITALIA	WŁOCHY
36379	CARISLE BAY	SZWAJCARIA
26954	CARNIVAL CORP	STANY ZJEDNOCZONE
38117	CAROPAN COMPANY SA	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
31898	CATEX USA	STANY ZJEDNOCZONE
36292	CERAMICA CLEOPATRA	EGIPT
36770	CHEMIPLASTICA	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35645	CN AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
24759	CNH America LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35761	CORPO FORRESTALE	WŁOCHY
38402	COTEMINAS	BRAZYLIA
f13770	Cameron industries consult Inc.	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
f12602	Cartera de Inversiones Venezola C.A.	STANY ZJEDNOCZONE
f10307	Colony Advisors, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30812	Consolidated Investment Group	STANY ZJEDNOCZONE
37371	DAKO AIRLINES SA	LUKSEMBURG
32598	DELIA A/S	DANIA
36591	DELMAR SYSTEMS INC.	STANY ZJEDNOCZONE
36268	DELTON GROUP INC.	FEDERACJA ROSYJSKA
27358	DI AIR	CZARNOGÓRA
18428	DOLE FOODS	STANY ZJEDNOCZONE
28426	DOLPHIN AIR EXPRESS	WŁOCHY
9322	DOMUS	WŁOCHY

WŁOCHY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f11470	DOUBLE V RESOURCES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30245	DRAX GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
31864	DS AVIATION	IZRAEL
23676	DUDMASTON LTD	SZWAJCARIA
29468	Dillard's Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
39049	E C MENZIES AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
33586	E+A AVIATION	SZWAJCARIA
24307	ELITICINO SA	SZWAJCARIA
27824	ELIWORK SRL	WŁOCHY
8149	ENAV ITALIA	WŁOCHY
34700	EP AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
1039	ETHIOPIAN AIRLINES	ETIOPIA
5051	EUROFLY SERVICE	WŁOCHY
f12110	EUROJET HOLDINGS LTD	BERMUDY
29693	EUTELIA S.P.A.	WŁOCHY
36996	EXECUJET CHARTER SVC	STANY ZJEDNOCZONE
f12669	Elk Mountain Consulting LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11891	Encanto Investment Inc	STANY ZJEDNOCZONE
f12791	FERTITTA ENTERTAINMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31996	FIBA AIR HAVA	TURCJA
24342	FININVEST	WŁOCHY
22368	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE ELICOTTERI	WŁOCHY
31568	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE VELIVOLI	WŁOCHY
31464	FLIGH TEST ASSOCIATE	STANY ZJEDNOCZONE
32391	FLIGHTPARTNER	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
43521	FLY ONE S.R.L.	REPUBLIKA MOŁDAWII
36118	FLY540 KENYA	KENIA

WŁOCHY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
21557	FLYNOR JET	WŁOCHY
38931	FORTE AVIATION PARTS	STANY ZJEDNOCZONE
37983	FRI-EL GREEN POWER	WŁOCHY
f10871	Fort Calumet Company	STANY ZJEDNOCZONE
f12234	Full Hill Limited Hong Kong	SPECJALNY REGION ADMINISTRACYJNY HONGKONG
f12550	Full Wing Holdings Limited	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
32161	G350 LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34858	GALAXY AIRWAYS INC.	KANADA
37037	GAMAY ENTERPRISES LT	BRAZYLIA
35213	GEDEAM TOURISM S.A.	LUKSEMBURG
30273	GEFA LEASING GMBH	NIEMCY
29961	GENERAL WORK GUINEA	GWINEA RÓWNIKOWA
36315	GEO LOGISTICA	WŁOCHY
36948	GIANAIR LTD	GHANA
36179	GLENN EAGLES RESEARC	FEDERACJA ROSYJSKA
f12981	GLOBAL MANAGEMENT CONSULTING LTD	STANY ZJEDNOCZONE
33783	GLOBUS LLC	FEDERACJA ROSYJSKA
27805	GMG AIRLINES LTD	BANGLADESZ
32024	GMR INDUSTRY LTD	INDIE
29615	GOLDEN AIR SRL	WŁOCHY
32887	GP Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
f11463	GR1040 INC	STANY ZJEDNOCZONE
36873	GRASKOP AVIATION LLC	BRAZYLIA
31017	GULF AVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
32263	GUTMEN INC.	BRAZYLIA
f10228	Golden Gaming	STANY ZJEDNOCZONE
32296	HANSUNG AIRLINES	REPUBLIKA KOREI

WŁOCHY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34031	HAWKER 700LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38229	HERMES AVIATION LTD.	MALTA
f10248	HGA, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37563	HIGH TECH AIRCRAFT 2	STANY ZJEDNOCZONE
22863	HUBBARD ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
31089	Hawker Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12241	Hermes Capital Limited Bermuda	BERMUDY
40880	Hood Capital LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37842	IBEX AIR CHARTER	LIBAN
43419	ICS AERO SM SRL	
25061	INAER AVIATION ITALIA S.p.A.	WŁOCHY
36788	INDONESIA AIR TRA(2)	INDONEZJA
36455	INTL AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27510	ITALEASE	WŁOCHY
f13901	Indika Mitra Investments Pte Ltd	STANY ZJEDNOCZONE
f10259	Inversiones Far West Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
38415	JB AVIATION II LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37841	JBS S/A	BRAZYLIA
35564	JET AVIATION (VA)	STANY ZJEDNOCZONE
38551	JET AVIVA LLC	STANY ZJEDNOCZONE
25029	JET PLANE CORP	DANIA
31941	JET SUPPORT GROUP	KAJMANY
32677	JETALLIANCE EAST JSC	FEDERACJA ROSYJSKA
38438	JETCOM S.R.L.	WŁOCHY
34346	JETDIRECT AVTN INC	STANY ZJEDNOCZONE
32062	JETEX FLIGHT SUPPORT	LIBIA
30695	JETLINK EXPRESS	KENIA

WŁOCHY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
42277	JETOLOGY GMBH	AUSTRIA
34576	JETPLANET S.R.L.	WŁOCHY
f12752	JK AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12763	JODA LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30609	JSC NORDAVIA-RA	FEDERACJA ROSYJSKA
f10283	JSM at FALCON, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32068	K & M AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
36322	KARNAVATI AVIATION	INDIE
38012	KAUPÉ AVIATION LTD	SZWAJCARIA
f11389	L & L LEASING IV LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29205	LATIUM 3 INC	STANY ZJEDNOCZONE
32713	LAUTHER-PHILLIPS	STANY ZJEDNOCZONE
29027	LEADING EDGE	STANY ZJEDNOCZONE
38276	LEILA JET LTD.	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
30044	LEMOINE INVESTMENTS	STANY ZJEDNOCZONE
31451	LENNAR	STANY ZJEDNOCZONE
23188	LIBYAN AIR AMBULANCE	LIBIA
39036	LIFEJET LTD.	MALTA
18942	LINDSTROEM ENAR	SZWECJA
33253	LINUS AIRWAYS	INDONEZJA
28628	LUKOIL AVIA	FEDERACJA ROSYJSKA
22416	LVOV AIRLINES	UKRAINA
f10999	LatAm LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10839	Leonard Green and Partners, L.P.	STANY ZJEDNOCZONE
f10781	Lucky Fives LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37803	M-NICE LIMITED	SZWAJCARIA
35314	MAE AIRCRAFT MGMT.	BAHRAJN

WŁOCHY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36367	MAGELLAN AVIATION	IRLANDIA
36421	MARCPAN CHARTER	AUSTRALIA
27891	MASS MUTUAL LIFE	STANY ZJEDNOCZONE
39901	MATONE PROMOTORA	BRAZYLIA
35469	MAZAG	KAJMANY
38206	MELO PARTICIPACOES	BRAZYLIA
32051	MERIDIAN AIRCOMPANY	UKRAINA
11698	MERIDIANA FLY	WŁOCHY
1106	MIL ITALY	WŁOCHY
37676	MILLENNIUM LABS	STANY ZJEDNOCZONE
24266	MINISTERO INTERNO	WŁOCHY
36406	MISTER JET	NIEMCY
8487	MISTRAL AIR ROMA	WŁOCHY
31311	MSC AVIATION	SZWAJCARIA
f10769	MSS Falcon 900LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36491	Management Services	STANY ZJEDNOCZONE
f10828	Marnell Corrao Associates	STANY ZJEDNOCZONE
28892	N90BJ	STANY ZJEDNOCZONE
36980	NAND AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
35377	NASJET	ARABIA SAUDYJSKA
33889	NAVELLIER & ASSOCS	STANY ZJEDNOCZONE
28484	NEOS	WŁOCHY
36477	NESMA AIRLINES	EGIPT
f12702	NETJETS SALES INC	STANY ZJEDNOCZONE
33201	NEWCO MANAGEMENT GRP	STANY ZJEDNOCZONE
26030	NEXT CENTURY AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
31499	NIKAIR SRL	

WŁOCHY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
29756	NOEVIR AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
f12605	Net Medical, C.A.	STANY ZJEDNOCZONE
26129	New World Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10633	Northwestern Mutual Life Ins. Co.	STANY ZJEDNOCZONE
27302	OAK MANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
35934	ODYSSEY ADVENTURES	STANY ZJEDNOCZONE
37412	OPI SERVIZI S.R.L.	WŁOCHY
36149	OZARK MANAGEMENT (2)	STANY ZJEDNOCZONE
32200	PABLO AIR LINE SRL	WŁOCHY
32786	PACIFIC INFORMATION	ARUBA
31079	PAFO	STANY ZJEDNOCZONE
35642	PELICAN DEVELOPMENT	STANY ZJEDNOCZONE
32710	PENN NATIONAL GAMING	STANY ZJEDNOCZONE
31232	PETROFF AIR	FEDERACJA ROSYJSKA
36592	PFP AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36071	PHOENIX AVTN MNGMENT	EGIPT
28946	PITTCO	STANY ZJEDNOCZONE
34770	PL LOGISTICS CORP	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
f11406	PLATINUM EQUITY LLC	STANY ZJEDNOCZONE
43114	POBEDA AIRLINES, LLC	FEDERACJA ROSYJSKA
30442	PRECISION AIR SVCS	ZJEDNOCZONA REPUBLIKA TANZANII
23692	PRECISION AIR SVCS.	ZJEDNOCZONA REPUBLIKA TANZANII
25235	PROVINCIA AUTONOMA	WŁOCHY
f10557	Penobscot Properties, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10357	Pinehurst Meadows LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10372	R.O.P. Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11465	RAMSEY ASSET MANAGEMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE

WŁOCHY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33019	REALI TAXI AEREO	BRAZYLIA
37772	REMOREX PTY LTD AUS	AUSTRALIA
22653	RENAIR 315 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27572	RHEA VENDORS	WŁOCHY
32661	ROONEY HOLDINGS INC	STANY ZJEDNOCZONE
33024	ROYAL FALCON	JORDANIA
f11347	RSI HOLDING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36748	RWANDAIR (HR)	RWANDA
f10373	Raptor Group Holdings LP	STANY ZJEDNOCZONE
f10390	Rochester Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
29524	S.K.M.	BERMUDY
f12989	SAFEGUARD ENTERPRISES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37839	SARDINIAN SKY SERVIC	WŁOCHY
35774	SASO AIR LLC	BRAZYLIA
28283	SCS SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
25882	SEQUOIA MILLENNIUM	STANY ZJEDNOCZONE
36271	SERVICE CORP INTL	STANY ZJEDNOCZONE
23243	SERVIS AIR HAVA	TURCJA
10356	SERVIZI TRASPORTI	WŁOCHY
28179	SEVASTOPOL AVIA	UKRAINA
37392	SGC AVIATION GMBH	AUSTRIA
36742	SILVER BIRD INT.	NIEMCY
8484	SIRIO	WŁOCHY
37931	SKY BEYOND	SINGAPUR
35899	SKY LINE SRL	WŁOCHY
31624	SKYKAR AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
10748	SKYSERVICE AIRLINES	KANADA

WŁOCHY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34027	SOPHIA AIRLINES	WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ
34631	SORENA EXPORT LTD.	UKRAINA
36438	SOUTH AFRICAN EXP.	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
30462	SOUTHERN AIR SYSTEM	STANY ZJEDNOCZONE
36112	SPAN AIR PVT LTD	INDIE
30747	SPRINGLINE	FEDERACJA ROSYJSKA
34744	STAR UP S.A.	PERU
25832	STEPHENSON AIR SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
37091	SUNSET AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
42274	SW ITALIA SPA	WŁOCHY
31789	SYDNEY JET CHARTER	AUSTRALIA
f10435	SYMAX LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10399	Sentry Insurance a Mutual Company DBA Sentry Aviation Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10400	Servicios Aereos Sudamericanos S.A.	ARGENTYNA
37964	Sky Wings LTD	NIEMCY
31505	Springway	FEDERACJA ROSYJSKA
29126	Star Aircraft Leasing S.A.	STANY ZJEDNOCZONE
f10414	State Farm Mutual Automobile Insurance Co.	STANY ZJEDNOCZONE
37243	Stryker Corp	STANY ZJEDNOCZONE
31740	Sunstate Aviation and Leasing, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
22663	TAVISTOCK AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
38643	TESSITURA ROBECCHETT	WŁOCHY
39690	THE WHITEWIND CO	STANY ZJEDNOCZONE
37276	TRI MARINE LOGISTICS	STANY ZJEDNOCZONE
31381	TRIP LINHAS AEREAS 2	BRAZYLIA
33685	TRT EQUITY ADVISORS LLC	STANY ZJEDNOCZONE

WŁOCHY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36364	Time Warner Cable Enterprises LLC.	STANY ZJEDNOCZONE
f12493	Titlemax Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11186	Trinity Broadcasting of FL., Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
35594	UNITED AIRGROUP COR.	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
35073	UNITED AVIATION (HL)	LIBIA
f11404	UNITED HEALTHCARE SERVICES INC	STANY ZJEDNOCZONE
f12469	UPMC	STANY ZJEDNOCZONE
f12001	V1 Aviation Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
42737	VALOR FLY LTD	MALTA
42494	VERDE CAPITAL CORP	STANY ZJEDNOCZONE
29884	VIZAVI-AVIA LTD	FEDERACJA ROSYJSKA
32561	VK AVIATION USA	STANY ZJEDNOCZONE
32987	VOLIAMO	SZWAJCARIA
35634	WALKER AIR	AUSTRALIA
34937	WELLARD AVIATION	AUSTRALIA
f11301	WELLS FARGO DELAWARE TRUST CO NA TRUSTEE	STANY ZJEDNOCZONE
30275	WESTERN STONE &METAL	STANY ZJEDNOCZONE
38875	WHITE TAIL AVTN AVV	STANY ZJEDNOCZONE
26545	WIDEWORLD SRVCS	ARGENTYNA
38045	WIN AIR JET	TAJWAN
33364	WINDROSE AVIATION	UKRAINA
f10568	Westbury Group Ltd.	BERMUDY
f10872	Westwind Aquisition	STANY ZJEDNOCZONE
35438	XLA AVIATION	SZWAJCARIA
f13019	Xcoal Energy & Resources	STANY ZJEDNOCZONE
28383	YAKUTIA AIRCOMPANY J	FEDERACJA ROSYJSKA

CYPR		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33683	A&S WORLD AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
35731	AGREVIA HOLDINGS	GRECJA
27258	AIM AVIATION	IZRAEL
34989	AIR EXECUTIVE	CYPR
32393	AIR ONE CORP	SZWAJCARIA
37309	AIRLINE ALLIED SVCS	INDIE
33059	ALLIANCE AIR	INDIE
36209	ARK AIRWAYS	ARMENIA
37959	ARROW AVIATION LTD	IZRAEL
31856	AVIATION SVCS GUAM	STANY ZJEDNOCZONE
25193	AVIATORS INDIA	INDIE
32427	AYEET AVIATION	IZRAEL
37570	Azur Aviation	FRANCJA
31603	BRITISH GULF INTNL	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
31988	BUSINESS-AERO OOO	FEDERACJA ROSYJSKA
37660	CENTAURI RP AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
33580	CENTRAFRIQUE AIR EXP	REPUBLIKA ŚRODKOWOAFRYKAŃSKA
12148	CHIM NIR AVIATION	IZRAEL
43511	COBALTAIR LTD	CYPR
34081	COMAIR (KULULA)	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
20324	CSM AVIATION	CYPR
866	CYPRUS AIRWAYS	CYPR
33534	DOYATEC COMMS LTD	NIGERIA
27554	EDT SHIPMANAGEMENT	CYPR
16417	EUROCYPRIA	CYPR
31008	FALCON EXPRESS CARGO	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
34679	FALLBROOK PTY LTD	AUSTRALIA

CYPR		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34823	FIRST KUWAITI	KUWEJT
31112	FLAIR AVIATION GMBH	NIEMCY
37354	FLY ME	MALEDIWY
8214	FUNAIR	STANY ZJEDNOCZONE
36929	GLOBAL JET DUBAI	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35606	GLOBAL PROJECTS	INDIE
7978	GLOBE AERO (3)	STANY ZJEDNOCZONE
31245	GLOBE JET	LIBAN
32491	GOAIRLINES INDIA	INDIE
34421	GULF JET (DUBAI)	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
f10827	Glenn Eagles Research LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29619	HAMRA AIR	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
f12985	HELMSBRISCOE	STANY ZJEDNOCZONE
36429	HINDUSTAN CONSTRUCT.	INDIE
35562	INTEGRATED AVIATION	JORDANIA
31523	INTERLINK AIRLINES	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
5292	JENSON & NICHOLSON	SINGAPUR
7132	JOANNOU PARASKEVAIDE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36427	JSW STEEL LTD	INDIE
30932	KINGFISHER AIRLINES	INDIE
30973	MARSLAND AVIATION	SUDAN
31441	MEGA	KAZACHSTAN
1090	MIL DENMARK	DANIA
1102	MIL NETHERLANDS	NIDERLANDY
35759	NAL ASSET Management Ltd	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
28698	NATIONAL ACFT LEASIN	STANY ZJEDNOCZONE
32955	NEW MACAU LANDMARK	CHINY

CYPR

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
24788	ORIENT THAI AIRLINES	TAJLANDIA
31143	Orion-X Ltd.	FEDERACJA ROSYJSKA
24229	PANKH	FEDERACJA ROSYJSKA
32162	PARAMOUNT AIRWAYS VI	INDIE
37181	PINNACLE AIR PVT LTD	INDIE
f10384	Reliance Transport & Travels Pvt Ltd	INDIE
f11013	Rockcreek Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
f10393	SAIB LLC	STANY ZJEDNOCZONE
26471	SAKAVIA SERVICE	GRUZJA
32298	SCANDI HIST FLIGHT	NORWEGIA
29833	SKY GATE	JORDANIA
43175	SKYLINE AVIATION LTD	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
f10401	Shotgun Ranch	STANY ZJEDNOCZONE
33512	TAHMID AIR	KAZACHSTAN
29649	UB AIR PVT LTD	STANY ZJEDNOCZONE
30383	UKRAINIAN HELICOPTER	UKRAINA
26103	UTAIR-HELICOPTERS	FEDERACJA ROSYJSKA
26821	VERTICAL-T COMPANY	FEDERACJA ROSYJSKA

ŁOTWA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
37312	AERO TRANSPORTE SA	STANY ZJEDNOCZONE
28309	AEROKLUB AIST	FEDERACJA ROSYJSKA
23085	AIR BALTIC COORPORATION	ŁOTWA
31027	FERAFORT INVESTMENT	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35448	HENNY, J	BELGIA
18062	INVERSIA CARGO	ŁOTWA

ŁOTWA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
37294	MARIMAX JETS LTD.	FEDERACJA ROSYJSKA
40987	PRIMERA AIR NORDIC	ŁOTWA
24839	RUSAIR JOINT STOCK	FEDERACJA ROSYJSKA
34950	SIMPLEJET LV	ŁOTWA
37697	SKY GUINEE AIRLINES	TADŻYKISTAN
21470	SMARTLYNX AIRLINES	ŁOTWA
36339	TARCO AIR	SUDAN
35294	TRI STAR AVTN CO	STANY ZJEDNOCZONE
34617	WINGS4US	AUSTRIA

LITWA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
26887	AEROCENTRUM SPOL	REPUBLIKA CZESKA
37287	ASSOCIATION B-JET LT	LITWA
26550	AVIAVILSA LVR	LITWA
31300	AVION EXPRESS	LITWA
36910	EUROPOS VARTAI, VSI	LITWA
38814	JENDELA	NIEMCY
40565	KLASJET	LITWA
34813	MERIDIAN AIRWAYS	NIGERIA
31219	QANOT-SHARQ	UZBEKISTAN
35831	SAKHALINSKIE (SAT)	FEDERACJA ROSYJSKA
32679	SAMAL AIR	KAZACHSTAN
25815	SCAT	KAZACHSTAN
34582	SMALL PLANET (EY)	LITWA
30296	STAR UP	PERU
27781	TRITON AVTN SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE

LUKSEMBURG

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36598	AERO NORTH INTL LTD	CHINY
24391	AERO-CHARTER UKRAINE	UKRAINA
36613	BULLFINCH LTD	BERMUDY
724	CARGOLUX	LUKSEMBURG
f11328	EBAY INC	STANY ZJEDNOCZONE
26356	EMERALD AVTN USA	STANY ZJEDNOCZONE
37613	FLEET UNLIMITED	STANY ZJEDNOCZONE
26052	GLOBAL JET LUXEMBOUR	LUKSEMBURG
25247	HUSKY	KANADA
38885	LOUE AIR S.A.	LUKSEMBURG
1781	LUXAIR	LUKSEMBURG
23415	Luxaviation S.A.	LUKSEMBURG
6051	RANGEFLYERS, INC	STANY ZJEDNOCZONE
29957	SMART CARGO S.A.	LUKSEMBURG
37485	STRATEGIC AIR SA	LUKSEMBURG
25108	TRADEWINDS AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE
38821	UNI-TOP AIRLINES	CHINY
32947	YANGTZE RIVER EXP	CHINY

WĘGRY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
25569	ABC AIR HUNGARY	WĘGRY
32787	AEROLIMOUSINE RUSSIA	FEDERACJA ROSYJSKA
34259	AIR HIGHNESSES LTD.	ARMENIA
28525	AIRQUARIUS CONTRACTS	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
36490	ALBION HOLDINGS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
20273	ASL AIRLINES HUNGARY	WĘGRY
29545	Avia Crew Leasing	STANY ZJEDNOCZONE

WĘGRY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31616	BALTYKA LTD.	UKRAINA
21621	BLACKBURN INTL.HU	WĘGRY
32389	EASTERN EXPRESS	KAZACHSTAN
36479	JETEX FLT SUP. DUBAI	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
39195	Jabil Circuit, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
24336	KRUNK AVIATION	UKRAINA
31411	PLAZA CENTERS LTD.	WĘGRY
37039	ROLLINS AIR	HONDURAS
38354	SKY AVIATION (IND)	INDONEZJA
27948	TAM AIR JSC	GRUZJA
34398	TOTAL AERO SVCS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
27768	TRAVEL SERVICE KFT.	WĘGRY
34636	UKRSPETSEXPORT	UKRAINA
22148	VALKYRIE LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30078	WIZZ AIR HUNGARY LTD	WĘGRY
34351	YAS AIR	ISLAMSKA REPUBLIKA IRANU

MALTA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
42638	AIR HORIZONT LTD	MALTA
256	AIR MALTA	MALTA
39454	AIR X CHARTER LTD.	MALTA
31495	AIRBLUE LTD	PAKISTAN
40823	ALBINATI AVIATION	MALTA
36714	BACA HYDRA LEASING	AUSTRIA
37355	BRISE AIR S.A.	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
34461	COMLUX MALTA LTD	MALTA

MALTA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34875	CONTRACTAIR LTD.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f12667	Capital Aerospace	STANY ZJEDNOCZONE
32146	DAVID FRIEND	AUSTRALIA
32274	DBF AVIATION SERV 2	AUSTRALIA
38978	DRITTE XR-GMBH	NIEMCY
33271	EUROPE EXEC JET SVCS	MALTA
37277	FLUGLAUSNIR	ISLANDIA
37769	GLOBAL SERVICES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32637	HARDY AVIATION	AUSTRALIA
30537	HEAVYLIFT CARGO	SIERRA LEONE
38311	HYPERION AVIATION	MALTA
37284	IMAGEAIR P/L	AUSTRALIA
36198	KASAS LTD	KENIA
25799	KHARKOV AIRCRAFT	UKRAINA
22461	KING AIR SERVICES	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32978	NEVILLE DUNN'S AVIAT	AUSTRALIA
31897	PAY S AIR SERVICE	AUSTRALIA
39008	R & M AIRCRAFT PTY	AUSTRALIA
34775	ROYAL AIRLINES LTD	PAKISTAN
22960	S TOGO	TOGO
37109	SKY AIRLINE	CHILE
32979	SRD AVIATION	AUSTRALIA
31989	SUKHOY OAO OKB	FEDERACJA ROSYJSKA
39103	TEN BARREL INC.	KANADA
f11796	THRESHOLD VENTURES INC	STANY ZJEDNOCZONE
f10459	Turner Enterprises, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
38457	VESTING PARTICIPACOE	BRAZYLIA
38482	VISTAJET LIMITED	MALTA

MALTA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
27137	WASHINGTON TIMES AVT	STANY ZJEDNOCZONE
36435	WELLHOME AIR CARRIER	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI

NIDERLANDY

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
30998	AEROVERTIGO 2	STANY ZJEDNOCZONE
23557	AIR MEMPHIS	NIDERLANDY
37191	AIR NORTH PARTNERSHI	KANADA
29998	AIR UNIVERSAL LTD	JORDANIA
36307	AIRBULANCE	NIDERLANDY
39427	AMERICAN EAGLE EXEC.	PORTORYKO
21363	ANGOLA AIR CHARTER	ANGOLA
29335	ASPEN I LLC	STANY ZJEDNOCZONE
23464	AVIACON ZITOTRANS	FEDERACJA ROSYJSKA
35323	AVIODROME LEYSTAD	NIDERLANDY
39021	BAIRES FLY S.A.	ARGENTYNA
31611	BLUE AIRWAYS LLC	ARMENIA
33759	BLUE BIRD AVTN (HS)	SUDAN
34080	BRASILIAN AIRCRAFT	NIDERLANDY
33147	BUSINESS AIR (TX)	STANY ZJEDNOCZONE
f10613	C & E Holdings Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
34199	CANAL AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11794	CARPAU CORP	STANY ZJEDNOCZONE
2386	CHC AIRWAYS	NIDERLANDY
6984	CHINA AIRLINES	TAJWAN
24134	CHINA SOUTHERN	CHINY
39138	CITATION 550 LLC	STANY ZJEDNOCZONE

NIDERLANDY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34951	COMPAGNIE D'AVIATION	KONGO
30777	CORENDON AIRLINES	TURCJA
34761	COVENTRY FIRST	STANY ZJEDNOCZONE
37301	Corendon Dutch Airline B.V.	NIDERLANDY
31592	DAC-AVIATION	KANADA
37643	DAROCO HOLDINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28015	DC-YHDISTYS	FINLANDIA
23651	DENIM AIR	NIDERLANDY
36211	DENIM AIR ACMI BV	NIDERLANDY
39325	DORNIER 3095 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
7398	DYNAMIC AIRLINES	NIDERLANDY
f12172	Digital Monitoring Products	STANY ZJEDNOCZONE
25536	Dynamic Aviation Group Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
1005	ELAL	IZRAEL
21725	EMERGO FINANCE	KANADA
36313	ENERJET	KANADA
20588	EXECUJET AVTN (PTY)	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
22713	Eastman Chemical Company	STANY ZJEDNOCZONE
33648	Emerson Climate Technologies	STANY ZJEDNOCZONE
35663	FIRST PROP AVIATION	GRECJA
29640	FLORIDA WEST INTL AW	STANY ZJEDNOCZONE
38731	FLY GEORGIA	GRUZJA
30803	FOKKER HERITAGE	NIDERLANDY
8034	FOKKER SERVICES BV	NIDERLANDY
11556	GABON AIR TRANSPORT	GABON
3140	GARUDA	INDONEZJA
24666	GCB BEHEER	NIDERLANDY

NIDERLANDY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34347	GHASSAN AHMED	KUWEJT
28885	GLOBAL ACFT SERVICES UNITED STATES	STANY ZJEDNOCZONE
12137	GOLDEN EUROPE JET	NIEMCY
3707	HEEREMA VLIEGBEDRIJF	NIDERLANDY
31163	INTERSTATE AIRLINE	NIDERLANDY
f10255	Idaho Investments Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12150	JAY Aviation II LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38601	JET A COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
5131	JM Aviation Holdings	STANY ZJEDNOCZONE
19232	Jetaway Air Service	STANY ZJEDNOCZONE
1640	KLM	NIDERLANDY
12405	KOM ACTIVITY	NIDERLANDY
12573	Keycorp Aviation Center	STANY ZJEDNOCZONE
f10294	LBN, LLC/Central Missouri Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
29439	LIBERTY GLOBAL EUROP	NIDERLANDY
35336	LODGINGS 2000	GIBRALTAR
f11885	Liberty Global, INC	STANY ZJEDNOCZONE
1833	MARTINAIR	NIDERLANDY
23109	MEISNER AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
34026	MIL NETH TRANSPORT	NIDERLANDY
37631	MK Air Pty Ltd	AUSTRALIA
278	NIPPON CARGO	JAPONIA
2023	NORTHWEST AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE
1770	Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium	NIDERLANDY
f10346	OMI Management US LP	STANY ZJEDNOCZONE
43017	OSA AVIATION	NIGERIA
37004	OSHKOSH CORPORATION	STANY ZJEDNOCZONE

NIDERLANDY		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10349	Oshkosh Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f10928	Oxbow Falcon LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34344	PARADIGM JET MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
449	PATH	STANY ZJEDNOCZONE
37434	PEGASUS TECH	STANY ZJEDNOCZONE
22139	POLAR AIR CARGO WW	STANY ZJEDNOCZONE
f12245	Prime City Holdings Limited Bvi	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f13142	Promega Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
35234	SAMCO AIRCRAFT CORP	NIDERLANDY
32631	SEXTANT HOLDINGS	STANY ZJEDNOCZONE
2440	SHELL AIRCRAFT	NIDERLANDY
31729	SILVER AIR LTD	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
44026	SKY GATES AIRLINES	FEDERACJA ROSYJSKA
20544	SKYLINE AVIATION	NIDERLANDY
6050	SKYWEST AIRLINES	AUSTRALIA
31449	SOC. DE CONSERVATION	NIDERLANDY
2628	SURINAM AIRWAYS LTD	SURINAM
32167	Sama LeiTayaran Company Limited	ARABIA SAUDYJSKA
22345	THE NATIONAL POLICE	NIDERLANDY
2723	TRANSAVIA AIRLINES	NIDERLANDY
38200	TRAVEL AIR (PAPUA)	PAPUA-NOWA GWINEA
30852	TUI NED. ARKEFLY	NIDERLANDY
37890	UNIVERSAL HEALTH MGM	STANY ZJEDNOCZONE
19198	UNIVERSAL WEATHER UK	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
23316	WILMINGTON TRUST CY	STANY ZJEDNOCZONE
42795	XIAMEN AIRLINES	CHINY
31532	Xojet	STANY ZJEDNOCZONE

NORWEGIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
28884	AERONAUTICA SUNTRANS	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
35709	AIR MANAS	TADŻYKISTAN
33563	AL THANI, ABDULLAH	KATAR
33869	ALCI ANTARTIC	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
f12790	ALPINE AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
32992	AMAZON SKY SAC	PERU
36140	ARMSTRONG-SUMIN H B	STANY ZJEDNOCZONE
37320	AVIA EXPRESS SWEDEN	SZWECJA
550	BERGEN AIR TRANSPORT	NORWEGIA
37084	BRISTOW NORWAY AS	NORWEGIA
36851	CHC HELI. AUSTRALIA	AUSTRALIA
3536	CHC HELIKOPTER	NORWEGIA
32128	CRESCINI G	STANY ZJEDNOCZONE
5071	CROIX ROUGE	SZWAJCARIA
f10118	Chouest Air, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
38211	DONGHAI JET COMPANY	CHINY
28088	Duke Energy Business Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37853	FIELD AVIATION CY	KANADA
32166	FLYFORT	NORWEGIA
34355	FLYJET KAZAKHSTAN	KAZACHSTAN
27731	GUARD SYSTEMS ASA	NORWEGIA
f10772	Gpluss	STANY ZJEDNOCZONE
34076	HELISWISS INTL	SZWAJCARIA
f12850	HOAK TRAVEL INC	STANY ZJEDNOCZONE
28864	JAZZ AIR	KANADA
f11458	MAJESTIC EQUIPMENT SERVICES LLC	STANY ZJEDNOCZONE

NORWEGIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
17698	MARINE R CORP	STANY ZJEDNOCZONE
31852	MFI MANAGEMENT FUR	NIEMCY
34343	MIDAIR LS	SZWAJCARIA
32571	NORSK HELIKOPTER AS	NORWEGIA
22212	NORWEGIAN AIRSHUTTLE	NORWEGIA
32975	PLANE FOLK LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37652	RELY AS	NORWEGIA
37658	SCANDINAVIAN A/SYS	SZWECJA
24142	SMC AVIATION	CYPR
32653	SMOKELESS TOBACCO	STANY ZJEDNOCZONE
33705	SUNDT AIR MNGT AS	NORWEGIA
35288	SUNSHINE AIR SVCS	AUSTRALIA
f10893	W. C. Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
5343	WIDEROE FLYVESELSKAP	NORWEGIA
33661	WINNER 614 JH LLC	STANY ZJEDNOCZONE

AUSTRIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
28314	AAA – AIR ALPS AVTN	AUSTRIA
21973	AAA COOPER TRANSPORT	STANY ZJEDNOCZONE
209	AIR CHARTER LTD	SZWAJCARIA
35091	AIR SYLHET AG	AUSTRIA
37260	ALTENRHEIN LUFTFAHRT	AUSTRIA
38061	ARTJET LTD	BERMUDY
27885	AUSTIN JET HOLDING	AUSTRIA
440	AUSTRIAN AIRLINES	AUSTRIA
30611	AVIA CONSULT/SAGAVIA	AUSTRIA

AUSTRIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35521	AVIATION SVC. MNGT	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35434	AVIATION-LOWW GMBH	AUSTRIA
32825	AVTN PARTNERS INC	STANY ZJEDNOCZONE
33061	Avcon Jet AG	AUSTRIA
f11781	BCOM AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
11578	BERTSCH AVIATION	AUSTRIA
31562	BFS BUSINESS FLIGHT	AUSTRIA
27000	CENTRE-AVIA AIRLINES	FEDERACJA ROSYJSKA
3813	CHARTER AIR	AUSTRIA
20561	COMTEL AIR	AUSTRIA
f14570	CONCOFF TRADING CORPORATION	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
32053	DJT AVIATION GMBH	AUSTRIA
36370	FEWOTEL BERTRIEBS	AUSTRIA
8620	FLY JET	WŁOCHY
15451	GEORGETOWN MNGMNT	STANY ZJEDNOCZONE
31326	GLOBAL JET AUSTRIA	AUSTRIA
29397	GROSSMANN AIR (2)	AUSTRIA
30486	HADID INTNL SERVICES	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
38013	INNOVATIVE PROPRTIE	STANY ZJEDNOCZONE
30323	INTERNATIONAL JET	AUSTRIA
28512	INTERSKY LUTFAHRT	AUSTRIA
39111	JETALLIANCE (2)	AUSTRIA
34493	Jetlines	NIEMCY
25637	KRONO AIR	AUSTRIA
32335	LARET AVIATION LTD.	SZWAJCARIA
30222	LAUDAMOTION GMBH	AUSTRIA
f10771	LK Air, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE

AUSTRIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
37796	LYONESS AVIATION	AUSTRIA
39012	M B P COM. & IMP.	BRAZYLIA
28808	M.A.P. Management + Planning	AUSTRIA
9965	MAGNA INTERNATIONAL	KANADA
1083	MIL AUSTRIA	AUSTRIA
22617	MIL SLOVENIA	SŁOWENIA
33517	MJET GMBH	AUSTRIA
33073	Majestic Executive Aviation AG	AUSTRIA
29932	NIKI LUFTEFAHRT GMBH	AUSTRIA
8582	OMY AVIATION SUISSE	SZWAJCARIA
35956	PEGASUS JETS LTD	SZWAJCARIA
39219	PROXIMA LTD	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
32449	ROBIN HOOD AVIATION	AUSTRIA
38249	RZ AIR CHARTER GMBH	AUSTRIA
3858	SCHAFER	AUSTRIA
27384	SCHAFER GMBH	SZWAJCARIA
13030	STRASSER GMBH	AUSTRIA
35104	SWAN VIEW	AUSTRIA
25989	THE FLYING BULLS	AUSTRIA
28567	TUPACK	AUSTRIA
26871	TYROL AIR AMBULANCE	AUSTRIA
8421	TYROLEAN JET SERVICE	AUSTRIA
19210	UKRAINE INTL AIRLINE	UKRAINA
32735	VIENNA JET	AUSTRIA
33552	VIPJETS LUFTEFAHRT	AUSTRIA
32040	VISTAJET	AUSTRIA
26443	VOLGA AVIAEXPRESS	FEDERACJA ROSYJSKA

AUSTRIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10472	Weeks-Davies Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
36939	XENTRA PHARM LTD	IRLANDIA

POLSKA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36500	A & S WORLD ACFT INC	FEDERACJA ROSYJSKA
31588	AERO POWER UK	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
40166	AIR GO EGYPT	EGIPT
38570	AIR NORTH REGIONAL	AUSTRALIA
33187	AIR POLAND SP.Z.O.O.	POLSKA
21406	AMC AVIATION	EGIPT
37958	ARKADY SP.Z.O.O.	POLSKA
27743	AWAS AVTN SRVC	STANY ZJEDNOCZONE
38443	BINGO AIRWAYS	POLSKA
33876	CEZAR PRZEDSIĘBIORST	POLSKA
31191	ECC LEASING COMPANY	IRLANDIA
38442	EHT SA	LUKSEMBURG
36143	ENTER AIR	POLSKA
25625	EUROLOT SA	POLSKA
32532	HAWKER PARTNERSHIP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
24631	J S AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31322	JET STORY SP.Z.O.O.	POLSKA
32562	KORAL BLUE AIRLINES	EGIPT
33079	LC ENGINEERING	POLSKA
1763	LOT POLISH AIRLINES	POLSKA
30797	MAGELLAN PRO-SERVICE	POLSKA

POLSKA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
15423	MARITIME OFFICE	POLSKA
35190	MIDWEST AIRLINES	EGIPT
1082	MIL ALGERIA	ALGERIA
15686	MIL BULGARIA	BUŁGARIA
1097	MIL FINLAND	FINLANDIA
6310	MIL NATO NAPMA	NIEMCY
1113	MIL POLAND	POLSKA
11555	MIL ROMANIA	RUMUNIA
37385	MUSCO SPORTS LIGHT	STANY ZJEDNOCZONE
32654	NG2 S.A.	POLSKA
31237	OLT EXPRESS REGIONAL	POLSKA
37290	OLT Express Poland	POLSKA
28514	POGRANICHNAYA KAZ	KAZACHSTAN
32968	POLISH AIR NAVIG	POLSKA
29333	PYRLANDIA BOOGIE SP.	POLSKA
30603	PZL MIELEC	POLSKA
24855	ROVNO UNIVERSAL AVIA	UKRAINA
35551	SAUDI MEDICAL SERV.	ARABIA SAUDYJSKA
36308	SMALL PLANET EP	POLSKA
30192	SPRINTAIR SA	POLSKA
36858	TELE-FONIKA KABLE	POLSKA
38446	TRAVEL SERVICE EP	POLSKA
26078	TURAN AIR	AZERBEJDŻAN
22273	VENKATESHWARA HATCH	INDIE
39588	YOLENAL AERONAUTICS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35851	YOLENAL LIMITED	POLSKA

PORTUGALIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38947	540 GHANA LIMITED	GHANA
37971	ACFT CONSULTANTS 2	STANY ZJEDNOCZONE
37357	AERO CONTRACTORS	STANY ZJEDNOCZONE
33236	AERONAUTIC SOLUTIONS	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
37192	AERONEXUS CORPORATE	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
26220	AERONORTE	PORTUGALIA
34994	AFRICAIR USA (2)	STANY ZJEDNOCZONE
f12788	AG HOLDINGS I CORP	STANY ZJEDNOCZONE
f12949	AGRI COMMODITY TRADE LLC	STANY ZJEDNOCZONE
9568	AIR BEAR	STANY ZJEDNOCZONE
35406	AIR BY JET LLC	STANY ZJEDNOCZONE
12500	AIR TRACTOR	STANY ZJEDNOCZONE
34315	AIRALT SL	HISZPANIA
39102	AIRCO AIRCRAFT	KANADA
f11466	AIRCRAFT TRUST & FINANCING CORP TRUSTEE	STANY ZJEDNOCZONE
35358	AIRES S.A.	KOLUMBIA
32873	AIRLOG INTL LTD	STANY ZJEDNOCZONE
35522	AMERICAN JET INTL 2	STANY ZJEDNOCZONE
35973	AMERICAN LOGISTICS	ARGENTYNA
33621	ANGOLA AIR SERVICE	ANGOLA
31591	ASSOCIATED AV (NIG)	NIGERIA
29535	ASSOCIATED AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37174	AV FLEET HOLDING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31919	AVIATION COMPANY	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
10055	AVIATION SRVCS INTL	STANY ZJEDNOCZONE
36487	AVIONCO	KANADA
f12524	Air Bravo	STANY ZJEDNOCZONE

PORTUGALIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33625	Air Cargo Carrier Gov Div	STANY ZJEDNOCZONE
f11871	Airways Management Services	STANY ZJEDNOCZONE
f12525	Alesworth	STANY ZJEDNOCZONE
23852	Aries Aviation	KANADA
35811	BANK OF UTAH	STANY ZJEDNOCZONE
25881	BARNETT INVESTMENTS	STANY ZJEDNOCZONE
3935	BASLER TURBO	STANY ZJEDNOCZONE
f10078	BASURVENCIA	STANY ZJEDNOCZONE
38781	BEST FLY WORLDWIDE	ANGOLA
37795	BLUE SKY PROPERTIES	PANAMA
32957	BORDER SECURITY	INDIE
28573	BRA TRANSP AEREOS	BRAZYLIA
27477	BROAD RIVER AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
38891	BRUCE LEVEN	STANY ZJEDNOCZONE
34501	BUFFINI & COMPANY 2	STANY ZJEDNOCZONE
35174	Banco Pine SA	BRAZYLIA
f11394	CAMAC AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11249	CAOA Montadora de Veiculos S/A	BRAZYLIA
35613	CELESTIAL AV TRADING	IRLANDIA
34187	CEMAIR	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
f11421	CHALLENGER 1073 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37305	CHALLENGER 605 LLC	BRAZYLIA
29700	CHARTERTECH PARTNER	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32199	CHERRY AIR AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
38270	CHIK-CHIK AERONAUTIC	ANGOLA
27516	CIELOS DEL PERU SA	PERU
f13619	CIMED Industria de Medicamentos Ltda	BRAZYLIA

PORTUGALIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
23339	CIT LEASING	STANY ZJEDNOCZONE
33653	CJ AIR SAFARIS	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
24811	CLOS DE BERRY MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
35501	COHEN RICARDO	STANY ZJEDNOCZONE
32983	COMAIR (2)	STANY ZJEDNOCZONE
24378	COMAIR SALES LTD	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
30053	CONSORCIO UNIBANCO	BRAZYLIA
33062	CONSTRUCTORA SAMBIL	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
36787	CONSTRUTORA COWAN	BRAZYLIA
33176	CRYSTAL AIR AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
37409	Casas Bahia Comercial LTDA	BRAZYLIA
f10986	Challenger Air Corp., LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10117	Channellock, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
28991	Construtora Andrade Gutierrez, S.A.	BRAZYLIA
f12176	Contran Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
32382	Curves International Inc	STANY ZJEDNOCZONE
35533	DIAS BRANCO ADMINI	BRAZYLIA
31528	DISTRIBUIDORA PHARMA	BRAZYLIA
f12527	Derwick Associates de Venezuela	STANY ZJEDNOCZONE
27988	EAGLE MOUNTAIN INTL	STANY ZJEDNOCZONE
33867	EMBASSY OF INDIA	PORTUGALIA
34414	EMPR.DE MEIOS AEREOS	PORTUGALIA
25289	EUROATLANTIC AIRWAYS	PORTUGALIA
30179	EXECUTIVE TURBINE	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
f12189	Enterprise Aviation – Bermuda Ltd	STANY ZJEDNOCZONE
23864	FAITH LANDMARK	STANY ZJEDNOCZONE

PORTUGALIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31214	FALCONCREST AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
24973	FLIGHT MANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
30684	FLUIDRADOS SA	PORTUGALIA
37242	FUNG WING CHEUNG	CHINY
f10727	Falcon Executive Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11847	Flightstream Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35289	G 137 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27761	GAMBIA INTL (2)	GAMBIA
8760	GAVILAN	STANY ZJEDNOCZONE
36437	GEMINI MOON TRADING	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
f12704	GIROSKI AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30178	GLOBAL EQUITIES	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
31572	GLOBAL FLIGHT SUPPRT	STANY ZJEDNOCZONE
f11793	GLOBAL MISSION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11434	GROSFELD INVESTORS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36978	GUNTER PPS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36257	GYROCAM SYSTEMS	STANY ZJEDNOCZONE
34888	HAMPTON CRYSTAL	NIGERIA
36346	HM LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29095	HMY AIRWAYS INC	KANADA
31879	HUGHES AIR CORP	KANADA
32070	Hy Fly, Transportes Aéreos, S.A.	PORTUGALIA
34593	IAL CORP	STANY ZJEDNOCZONE
38058	IBECA SA	KUBA
32417	IBIS Participações e Serviços Ltda.	BRAZYLIA
32833	INDIGO TRANSPORT	STANY ZJEDNOCZONE
37805	INMOBILIARIA RASAL	GWATEMALA

PORTUGALIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
32173	INTERWINGS AIRCHRTR	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32590	Igreja Universal do Reino de Deus	BRAZYLIA
31628	JDL Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37257	JESPER CONTINENTAL	IZRAEL
7255	JET FLIGHT SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
33637	JET MANAGEMENT INC	STANY ZJEDNOCZONE
38520	JET MANAGERS INC	STANY ZJEDNOCZONE
33382	JETFLY SUISSE SARL	SZWAJCARIA
f10281	JMI Services Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
27707	JORDAN AVIATION	JORDANIA
38883	JW CONSTRUCTION CO	STANY ZJEDNOCZONE
34763	Joyce Meyer Ministries	STANY ZJEDNOCZONE
32523	K&P AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34683	KANDO JET LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32791	KING AIR CHARTER	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32122	KJ AIR	STANY ZJEDNOCZONE
32488	KNIGHTS AIRLINES LTD	NIGERIA
f11799	KTI INCORP	STANY ZJEDNOCZONE
38707	L-3 COMMS AEROMET	STANY ZJEDNOCZONE
34911	L3 COMMUNICATIONS ADVANCED AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
26001	LADS	AUSTRALIA
37177	LANE AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
38064	LIMA DELTA COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
f11784	LIVING WORD CHRISTIAN CENTER	STANY ZJEDNOCZONE
31063	LUZAIR SA	PORTUGALIA
f12528	La Cadena	STANY ZJEDNOCZONE
40079	MAAMBA COLLIERIES	ZAMBIA

PORTUGALIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
37666	MACHAVIA INC	STANY ZJEDNOCZONE
29587	MACNEIL AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37794	MADRONE ADVISORS	STANY ZJEDNOCZONE
38933	MAHIL AGROPECUARIA	BRAZYLIA
35273	MALAYSIAN DCA	MALEZJA
28388	MANACA TAXI AEREA	BRAZYLIA
30683	MASTERJET-AVIACAO	PORTUGALIA
32546	MBF HEALTCARE MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
32317	MCC AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
34766	MED-VIEW AIRLINES	NIGERIA
35632	MERIDIAN AVTN (CO)	STANY ZJEDNOCZONE
33303	MH AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
37098	MH AVIATION SERVICES	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
31810	MINISTRY TRANSPORT	NIGERIA
f12190	ML200 Leasing LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29463	MORGAN FLIGHT	STANY ZJEDNOCZONE
32691	MOURITEEN FAMILY TR	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32137	MOURITZEN FAMILY	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
31396	Mariner Management LLC	BARBADOS
25266	Mente L.L.C.	STANY ZJEDNOCZONE
f13250	Mercantil Servicios Financieros C.A.	STANY ZJEDNOCZONE
28772	NATURELINK AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
33092	NICON AIRWAYS	NIGERIA
33140	NOLINOR AVIAT (NLN)	KANADA
f10339	NWW Excel II Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
23781	Netjets Transportes Aéreos, S.A.	PORTUGALIA
f13917	Nevada Restaurant Services. INC	STANY ZJEDNOCZONE

PORTUGALIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
30008	OCEANAIR LINHAS AER	BRAZYLIA
32688	Orbest Airlines, S.A.	PORTUGALIA
f11505	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: N723HH	STANY ZJEDNOCZONE
f12895	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: PREST	BRAZYLIA
f12899	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: PRMMP	BRAZYLIA
36786	PACIFIC FLIER	SFEDEROWANE STANY MIKRONEZJI
29678	PARTNERSHIP	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
25069	PASSAREDO SA	BRAZYLIA
33232	PEACON ASSOCIATES	STANY ZJEDNOCZONE
38880	PERDIEM PILOTS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38542	PETROWEST SERVICES	SZWAJCARIA
8058	PILOT INTERNATIONAL	STANY ZJEDNOCZONE
28105	PROFESSIONAL MAINTNC	STANY ZJEDNOCZONE
34256	Planair Enterprises	BERMUDY
31277	R & R AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
31995	RANI S AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31003	RB SPORTS INTL	KAJMANY
7732	RICH PRODUCTS	STANY ZJEDNOCZONE
36622	RICHARD P. MATHESON	STANY ZJEDNOCZONE
31958	ROSTON AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
35338	ROYAL JET INC	STANY ZJEDNOCZONE
32614	RSE COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
37646	RSE COMPANY DELAWARE	STANY ZJEDNOCZONE
f12718	RUSSELL AVIATION LEASING INC	STANY ZJEDNOCZONE
f10830	Reyes Holdings, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
22689	S IVORY COAST	WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ

PORTUGALIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
28661	SAHARA AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
36028	SIERRA NEVADA SNC.	STANY ZJEDNOCZONE
38239	SIFCO SA	BRAZYLIA
34940	SIGNIA JETS	HISZPANIA
31892	SKYROS PROPERTIES	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
36707	SPARTAN ORGANISATION	STANY ZJEDNOCZONE
9295	SPECIALIZED AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
31178	SPECTREM AIR	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
19821	SPORTO SNC	FRANCJA
33551	STAR AIR CARGO	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
31587	STORM AVTN CANADA	KANADA
35493	STRATEGIC AIRLINES	AUSTRALIA
2354	Sata Air Açores, S.A.	PORTUGALIA
25573	Sata Internacional, S.A.	PORTUGALIA
f12670	Schweitzer Engineering Labs Inc	STANY ZJEDNOCZONE
f10406	Spectator, Inc. and Kalco Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
388	TAAG – Linhas Aéreas de Angola – Angola Airlines	ANGOLA
2649	TACV-Transportes Aéreos de Cabo Verde, S.A.	REPUBLIKA ZIELONEGO PRZYLĄDKA
34229	TAK CONTINENTAL LTD	STANY ZJEDNOCZONE
2656	TAP-Transportes Aéreos Portugueses, S.A.	PORTUGALIA
39124	TAXI AER PIRACICABA	BRAZYLIA
21003	TAXI AEREO WESTON	BRAZYLIA
f11806	THREE VALLEYS RANCH LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27408	TINAIRLINES	PORTUGALIA
30033	TRANS CAPITAL AIR	KANADA
32712	TRAYTON AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31334	TRIDENT AVIATION HK	KENIA

PORTUGALIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
39447	TRIJET AVTN SPV LTD.	SZWAJCARIA
32974	TRIUMPH AIRWAYS LTD	KANADA
37761	TROP COMERCIO EXTER	BRAZYLIA
31496	TRUSH AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
f12760	TSTC LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f13023	Tierecel Limited/Corbantrade Cia. Ltda.	STANY ZJEDNOCZONE
34375	Toby Limited	KAJMANY
11938	UAC AIR CHARTER	NIEMCY
32229	US AVIATION CORP	STANY ZJEDNOCZONE
31833	US EUROPE AFRICA TR	STANY ZJEDNOCZONE
35718	United Bank Card	STANY ZJEDNOCZONE
32025	VALLEYSOFT	ANGOLA
30481	VITESSE AVIATION	BRAZYLIA
30887	VOYAGEUR AIRWAYS (2)	KANADA
31801	WACHOVIA FINANCIAL	STANY ZJEDNOCZONE
37186	WAYLAWN	IZRAEL
32618	WC FERRIES	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
35256	WEBJET LINHAS AEREAS	BRAZYLIA
30546	WEST CENTRAL AIR	KANADA
27218	WHITE-AIRWAYS SA	PORTUGALIA
f11379	WILLOW CREEK ASSOCIATION	STANY ZJEDNOCZONE
30536	WINGS AVTN NIGERIA	NIGERIA
7965	WORLDWIDE FERRYING	KANADA
f10773	Wells Fargo Bank NW NA	STANY ZJEDNOCZONE
f11443	X PEGASUS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
42339	ZAPAIR ADM. AERONAVE	BRAZYLIA

RUMUNIA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f11849	26 North Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
37254	AAR AIRLIFT	STANY ZJEDNOCZONE
38504	AERSALE INC	STANY ZJEDNOCZONE
36412	AIR BUCHAREST	RUMUNIA
31871	AIR JET LDA	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
31492	AIRCRAFT TRADERS	BELGIA
31265	AIRJET ANGOLA	ANGOLA
33726	ALFA AIR SERVICES	RUMUNIA
26569	ARP 410 AIRLINES	UKRAINA
26750	AVE.COM FZC	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
30600	BLUE AIR TRANSPORT AERIAN	RUMUNIA
27344	BUKOVYNA	UKRAINA
34021	CAGDAS AIR	TURCJA
26254	CARPATAIR	RUMUNIA
37103	CITYLINK	GHANA
31415	DETA AIR	KAZACHSTAN
29714	EUROJET ROMANIA	RUMUNIA
37634	INTER AVIATION SRL	RUMUNIA
2349	JETTRAN	STANY ZJEDNOCZONE
31627	JETTRAN AIR S.R.L.	RUMUNIA
31435	KYRGYZ TRANS AVIA	TADŻYKISTAN
30390	LIBYAVIA AVIATION	LIBIA
31716	MAX AVIA	TADŻYKISTAN
35518	MDLR AIRLINES	INDIE
28204	MIA	LIBAN
30986	MIA AIRL.	RUMUNIA
21209	MIAMI AIR INTL	STANY ZJEDNOCZONE

RUMUNIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
32236	MIDDLE EAST AVIATION	LIBAN
32327	RED STAR (FZE)	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
27810	ROMANIAN ACADEMY	RUMUNIA
26019	ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY	RUMUNIA
12320	ROMAVIA ROMANIAN	RUMUNIA
24932	ROSTVERTOL	FEDERACJA ROSYJSKA
f10719	Riata Management LLC	STANY ZJEDNOCZONE
10864	S CAMEROON	KAMERUN
26056	SANTAY AIR	TURCJA
39475	SKYBLUE AERO PVT LTD	INDIE
2658	TAROM	RUMUNIA
38059	TEN AIRWAYS SRL	RUMUNIA
39073	TRIDENT JET LEASING	IRLANDIA
33564	VEGA AIR COMPANY	UKRAINA
28579	VICTORIA AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
27298	VISION AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE

SŁOWENIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
129	ADRIA AIRWAYS	SŁOWENIA
32878	ARTHEL SARL	FRANCJA
32720	CITIC GEN AVIATION	CHINY
35546	CSI AVIATION SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
33291	ELITAVIA D.O.O.	SŁOWENIA
36624	IRTYSH-AIR	KAZACHSTAN
35867	REGION AVIA AIRLINES	FEDERACJA ROSYJSKA
20012	SOLINAIR D.O.O.	SŁOWENIA

SŁOWACJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36800	AELIS GROUP A.S.	SŁOWACJA
29083	AEROMIST KHARKIV	UKRAINA
36293	AIREXPLORE LTD.	SŁOWACJA
36260	AVIA AM LEASING	LITWA
23803	BERIEV ACRFT COMPANY	FEDERACJA ROSYJSKA
34446	BOTTLESPRING LTD	CYPR
31950	EAGLE AIR (SL) LTD	SIERRA LEONE
31730	EASTERN	SŁOWACJA
30601	EASTERN AIRWAYS (FD)	SUAZI
38208	EASTERN AIRWAYS(PTY)	SUAZI
30547	FILAIR 2	KONGO
22395	GOVERNMENT SLOVAKIA	SŁOWACJA
38541	Georgian LLC	GRUZJA
30935	ILYICH IRON & STEEL	UKRAINA
33181	JUMP-TANDEM S.R.O.	SŁOWACJA
30337	KAM AIR	AFGANISTAN
36456	MOKRANCE STEEL MILLS	SŁOWACJA
23544	SLOVAK TRANSP. AUTH.	SŁOWACJA
35142	SSIM, A.S.	SŁOWACJA
27064	STEEL KOSICE	SŁOWACJA
36243	TRAVEL SERVICE SLOV	SŁOWACJA
36633	VJEKOSLAV MIHAJLOVIC	SERBIA
37222	VR JET A.S.	SŁOWACJA

FINLANDIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
3167	AIR NIAMEY	NIGER
380	ALTICOR	STANY ZJEDNOCZONE

FINLANDIA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
24494	ATYRAU AUE JOLY	KAZACHSTAN
38637	BEST JETS INTL	STANY ZJEDNOCZONE
f10892	Best Friends Air	STANY ZJEDNOCZONE
31399	CARLBAD ENTERPRISES	UKRAINA
838	CITYJET OY	FINLANDIA
35898	EXTREME CRAFTS VI	STANY ZJEDNOCZONE
9834	FIN AVIATION ACADEMY	FINLANDIA
1167	FINNAIR OY	FINLANDIA
37664	HANGAR AVIATION MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
5922	JETFLITE	FINLANDIA
25610	KAZAIR WEST	KAZACHSTAN
31987	Lone Ranger Jets LLC	STANY ZJEDNOCZONE
26102	MAGADANAVIALISING	FEDERACJA ROSYJSKA
8930	METROPOLITAN LIFE	STANY ZJEDNOCZONE
27086	NORDIC REGIONAL AIRLINES OY	FINLANDIA
32127	RIVER AVIATION	FINLANDIA
26295	SPARC AVIA CJSC	FEDERACJA ROSYJSKA
30246	TUPOLEV OAO	FEDERACJA ROSYJSKA
33207	UTAIR-EXPRESS LTD	FEDERACJA ROSYJSKA
28491	ZAO AK BYLINA	FEDERACJA ROSYJSKA

SZWECJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31883	AIR NELSON (2)	NOWA ZELANDIA
35376	AIR SWEDEN AVIATION	SZWECJA
35786	AJ PRODUKTER AB	SZWECJA
20289	AKE JANSSON	SZWECJA

SZWECJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38079	ALISE AVIATION LLC.	STANY ZJEDNOCZONE
36103	ALLEGiant AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37047	ALNASER AIRLINES	JORDANIA
30326	AMAPOLA FLYG AB	SZWECJA
21131	ATRAN-AVIATRANS	FEDERACJA ROSYJSKA
455	Avia Express Sweden AB	SZWECJA
30470	BABCOCK SCAND AIRAMB	SZWECJA
23804	BH AIRLINES	BOŚNIA I HERCEGOWINA
12084	BIRGMA SWEDEN AB	SZWECJA
32341	BLUE AERO	FRANCJA
24912	BLUE CHIP JET	SZWECJA
22830	BRAATHENS REGIONAL	SZWECJA
38682	BRAVO AIRWAYS	UKRAINA
30391	BUSINESS AVIATION UK	UKRAINA
f10112	CCI Pilot Services II, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11023	CHAILEASE FINANCE (BVI) Corp.	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
32004	CINGULAR WIRELESS	STANY ZJEDNOCZONE
26939	CITY AIRLINE AB	SZWECJA
38659	CITY AIRLINE AB 2	SZWECJA
37937	CLYDE AIR AB	SZWECJA
38080	COMAIR (3)	STANY ZJEDNOCZONE
36076	COMTRAN INTERNATIONAL INC	STANY ZJEDNOCZONE
f10123	Comcast Corporation/Classic Services	STANY ZJEDNOCZONE
28009	Corning Incorporated	STANY ZJEDNOCZONE
30875	DLS AIR	STANY ZJEDNOCZONE
40082	DYNAMIC AIRWAYS	STANY ZJEDNOCZONE
38727	EXEC JET ENTERPRISE	TAJWAN

SZWECJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31463	EXPO AVIATION PVT 2	SRI LANKA
31837	EZNIS AIRWAYS	MONGOLIA
35824	FLEETLEADER AB	SZWECJA
8697	FLYGANDE VETERANER	SZWECJA
38448	FLYGLINJEN VATTERBYG	SZWECJA
35907	FORSCHUNGSZENTRUM	NIEMCY
23513	Fly Logic	SZWECJA
31506	GLOBAL AVTN PARTNERS	FEDERACJA ROSYJSKA
39114	GOIANIA COMERCIO	PORTUGALIA
22647	H-BIRD AVTN SVCS AB	SZWECJA
23882	HASTENS SANGAR AB	SZWECJA
27706	INTERNAL MINISTRY UK	UKRAINA
34845	JET ARROW	SZWAJCARIA
39062	JET PLAID LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32414	JORDAN CONSULTING	STANY ZJEDNOCZONE
33688	JP AIR AB (2)	SZWECJA
35590	K/S HAWKER	DANIA
3839	KINNARPS	SZWECJA
5790	KUSTBEVAKNINGEN	SZWECJA
34960	LARGUS AVIATION AB	SZWECJA
35390	MCA AIRLINES	SZWECJA
1103	MIL HUNGARY	WĘGRY
1116	MIL SWEDEN	SZWECJA
23589	MIL/CIV SWEDEN	SZWECJA
21450	Malmö Aviation AB	SZWECJA
37340	N724DB LLC	HISZPANIA
30120	NEXTJET AB	SZWECJA

SZWECJA		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
30511	Norwegian Air Shuttle Sweden AB	SZWECJA
24970	Nova Airlines AB	SZWECJA
2041	OCCIDENTAL PETROLEUM	STANY ZJEDNOCZONE
26024	PA-FLYG AB	SZWECJA
33709	PMI GLOBAL SVCS INC	STANY ZJEDNOCZONE
37993	PROFESSIONAL AIR	STANY ZJEDNOCZONE
24567	RAINIER AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
29020	RAYA AIRWAYS SDN BHD	MALEZJA
25043	SA EXPRESS	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
25966	SAAB AB	SZWECJA
13488	SAAB AB SUPP & SERV	SZWECJA
35916	SAMOA TECHNOLOGIES	STANY ZJEDNOCZONE
38353	SAPPI MANUFACTURING	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
2351	SAS	SZWECJA
34500	SFS HOLDING AB	SZWECJA
37442	SHOTGUN RANCH LLC	STANY ZJEDNOCZONE
39172	SKYMERE STORM	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38691	SKYWAYS EXPRESS AB 2	SZWECJA
7491	SNAS COURIERS	BAHRAJN
38038	SOL LINEAS AEREAS SA	ARGENTYNA
21918	SOUTH AFRICAN EXPRES	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
35483	SPITFIRE INVESTMENTS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32740	SWAFHF	SZWECJA
f12232	Shuert Enterprises	STANY ZJEDNOCZONE
36334	TAM AB	SZWECJA
30408	TANDORO	SZWAJCARIA
34708	TOR AIR AB	SZWECJA

SZWECJA

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
23235	TUIFLY NORDIC AB	SZWECJA
26810	UAB APATAS	LITWA
7778	VARTIOLENTOLAIVUE	FINLANDIA
29367	Viking Airlines AB	SZWECJA
32336	WADE AIR	AUSTRALIA
20170	WEST AIR SWEDEN AB	SZWECJA

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35380	19TH HOLE CORP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36325	21st Century Fox America, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
36971	350 S.R.O.	SŁOWACJA
1905	3M COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
34746	51 NORTH LIMITED	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
30021	57 AVIATION SERVICES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
6803	711 CODY INC	STANY ZJEDNOCZONE
f12809	73MR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27726	994748 ONTARIO INC	KANADA
f11440	A & C BUSINESS SERVICES INC	STANY ZJEDNOCZONE
29496	A J WALTER AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
27976	ABCO Aviation Incorporated	STANY ZJEDNOCZONE
32962	ABG AIR LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
39081	ABG RESOURCE PVT LTD	INDIE
20894	ABS JETS	STANY ZJEDNOCZONE
35443	AC TRAVEL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
39446	ACANITT (CZA) HOLD.	SZWAJCARIA
30786	ACFT SARL	LUKSEMBURG
f11778	ACG ACQUISITION 169 LLC	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35080	ACROPOLIS AVNT LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31406	ADL LEASING	STANY ZJEDNOCZONE
f13707	ADMINISTRADORA JBL C.A.	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
27832	ADVENTAIR	STANY ZJEDNOCZONE
24201	AEC INTERN. LTD	SZWAJCARIA
f11874	AEG Air A.V.V.	ARUBA
27739	AEROMEDICAL EVAC	ARABIA SAUDYJSKA
36924	AERON CIVIL PANAMA	PANAMA
31549	AERONAVAL	STANY ZJEDNOCZONE
36365	AERORUTAS SATA	ARGENTYNA
29326	AEROSERVICIOS EJE	MEKSYK
21273	AEROSMITH PENNY	STANY ZJEDNOCZONE
36773	AFRICAN AIRLINES INV	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
29508	AIR AMBULANCE SUPPRT	STANY ZJEDNOCZONE
35354	AIR ASIA X	MALEZJA
201	AIR CANADA	KANADA
34225	AIR CHARTER PROFSNL	STANY ZJEDNOCZONE
551	AIR GROUP (VAN NUYS)	STANY ZJEDNOCZONE
24148	AIR HARRODS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
237	AIR INDIA	INDIE
241	AIR JAMAICA	JAMAJKA
26351	AIR KILROE LTD T/A EASTERN AIRWAYS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
264	AIR NEW ZEALAND	NOWA ZELANDIA
31662	AIR NOVA INC	STANY ZJEDNOCZONE
25802	AIR PARTNER PRIVATE JETS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33259	AIR PARTNERS CORP	KANADA
5633	AIR TRANSAT	KANADA

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38900	AIRCRAFT MNGT SVCS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33754	AIRCRAFT AFRICA CO	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
37072	AIRCRAFT HOLDINGS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11330	AIRCRAFT PROPERTIES LLC C/O GOODMAN PROPERTIES	STANY ZJEDNOCZONE
38908	AIRCREW DIRECT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35078	AIRLIFT INTL (GHANA)	GHANA
33856	AIRMID AVTN SVCS LTD	INDIE
10639	AIRSTAR GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
38429	AIRSTAR LEASING LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
39122	AIRTANKER	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33141	AIRTIME LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27574	AIRX LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36074	AL FOZAN HOLDING CO.	ARABIA SAUDYJSKA
33143	AL RUSHAID AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31508	AL SALAM 319 LTD	KAJMAN
36145	AL SHOHRA PVT JET	JORDANIA
21690	ALG TRANSP UK OFFICE	STANY ZJEDNOCZONE
30184	ALII AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31951	ALLEGIANCE AIR	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
38790	ALLFAST FASTENING	STANY ZJEDNOCZONE
34807	ALMOJIL AVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
33938	AMAC CORPORATE JET AG	SZWAJCARIA
35757	AMBER AVTN (UK) LTD.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
364	AMBRION AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36990	AMERIANA AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
369	AMERICAN AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
372	AMERICAN EXPRESS	STANY ZJEDNOCZONE
31782	AMERIPRISE FINANCIAL	STANY ZJEDNOCZONE
31943	AMGEN	STANY ZJEDNOCZONE
37598	AMS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31016	ANDAMAN AVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
36383	ANDERSON AIR LTD.	KANADA
4944	ANHEUSER BUSCH	STANY ZJEDNOCZONE
25743	ANSCHUTZ	STANY ZJEDNOCZONE
35836	APEC ASSETS LIMITED	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
28676	APRILIA HOLDINGS INC	KAJMAN
37233	ARABIAN JETS	ARABIA SAUDYJSKA
28325	ARAMARK	STANY ZJEDNOCZONE
4999	ARAMCO SAUDI ARABIA	NIDERLANDY
27475	ARENA AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32054	ARIK AIR LTD	NIGERIA
31512	ARINC DIRECT	STANY ZJEDNOCZONE
38283	ARIRANG IOM AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34018	ARKIVA LTD.	IRLANDIA
36765	ARM INVESTMENT MNG	NIGERIA
33376	ARMAD	BERMUDY
35141	ASHOK LEYLAND LTD	INDIE
31554	ASIA UNIVERSAL JET	ŁOTWA
38121	ASP Aviation ltd	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35917	ASTROJET LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35166	AT&T Management Services, L.P.	STANY ZJEDNOCZONE
36976	ATALANTA AIR	STANY ZJEDNOCZONE
31345	ATLANTIC AIRLINES LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
27139	ATLANTIC AVTN 2	STANY ZJEDNOCZONE
32213	ATLANTIC BRIDGE AV 2	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
436	AURIGNY AIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37011	AV CONSULTANTS ASPEN	STANY ZJEDNOCZONE
31787	AV8JET	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31623	AVALON CAPITAL GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
38338	AVANTHA HOLDING LTD	INDIE
32163	AVCARD UK	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38720	AVFUEL CORP	STANY ZJEDNOCZONE
35868	AVIA FUNDS MNGMT	LITWA
31940	AVIACOR – AIRCRAFT	FEDERACJA ROSYJSKA
30645	AVIAMAX	NIEMCY
35661	AVIATION DYNAMIX LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36095	AVION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
27087	AVIONETA	STANY ZJEDNOCZONE
36193	AVITRANS INC	STANY ZJEDNOCZONE
26701	AVMAX AVIATION SVCS	KANADA
35910	AVMET INTERNATIONAL	STANY ZJEDNOCZONE
29445	AVN AIR	STANY ZJEDNOCZONE
27329	AVPLAN TRIP SUPPORT	STANY ZJEDNOCZONE
37441	AVPRO INC (3)	STANY ZJEDNOCZONE
33188	AVTN DEVLPMNT INTL	IRLANDIA
33680	AVTN EQPMENT LEASING	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33050	AVTRADE UK	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35255	AVX TAXI AEREO	BRAZYLIA
18980	AZERBAIJAN AIRLINES	AZERBEJDŻAN
38878	AZIKEL GROUP	NIGERIA

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
40782	AbbVie US LLC.	STANY ZJEDNOCZONE
8740	Abbott Laboratories	STANY ZJEDNOCZONE
37390	Advanced Air Management	STANY ZJEDNOCZONE
10342	Aero Air, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37236	Agropecuaria Santana do Deserto Ltda.	BRAZYLIA
f10008	AirBill Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
33319	Aircraft Associates Inc	STANY ZJEDNOCZONE
23373	Al Tameer Co. Ltd.	ARABIA SAUDYJSKA
f10023	Alpha Technologies, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12107	American Credit Acceptance	STANY ZJEDNOCZONE
375	American International Group	STANY ZJEDNOCZONE
f11014	American Resources	STANY ZJEDNOCZONE
35644	Amys Kitchen	STANY ZJEDNOCZONE
10014	Anadarko Petroleum Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
35895	Andromeda Ltd.	BERMUDY
32958	Avenir Worldwide.	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
31878	B&D AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
36004	B2 MANAGMENT LTD.	BAHRAJN
12669	BA CITYFLYER LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32705	BAA JET MANAGEMENT	CHINY
32767	BAC LEASING LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
481	BAE SYSTEMS (OPERATIONS) LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
478	BAE SYSTEMS OPS CAT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
7579	BAE Systems, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
22433	BAHRAIN ROYAL FLIGHT	BAHRAJN
f11305	BANC OF AMERICA LEASING & CAPITAL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
498	BANGLADESH BIMAN	BANGLADESZ

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f12870	BANK OF AMERICA NA C/O JET AVIATION BUSINESS JETS	STANY ZJEDNOCZONE
6323	BANLINE AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37657	BARBICAN HOLDINGS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
6989	BASS ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
36153	BAYHAM LIMITED	ARABIA SAUDYJSKA
37956	BBAM AVTN SVCS LTD	IRLANDIA
29975	BCC EQUIPMENT LEASE	STANY ZJEDNOCZONE
34052	BDK AIR LIMITED	KANADA
21482	BECHTEL	STANY ZJEDNOCZONE
6890	BECTON DICKINSON	STANY ZJEDNOCZONE
27039	BEEHAWK AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
32447	BEGAL AIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
9170	BEL AIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34866	BELL GEOSPACE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33770	BENSLOW BERMUDA LTD.	SZWAJCARIA
36587	BENTLEY FORBES	STANY ZJEDNOCZONE
37353	BERTA FINANCE LTD	BELIZE
31598	BETA LEASING	IRLANDIA
f12839	BEYOND VENTURES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36482	BGST LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36410	BHARAT HOTELS LTD	INDIE
38422	BHOJA AIR	PAKISTAN
31303	BIG DOG AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
f11350	BISSELL LEASING CO LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11785	BKF AVIATION LIMITED	STANY ZJEDNOCZONE
3166	BLACK & DECKER	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31242	BLACK DIAMOND AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
f12964	BLATTI AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
38822	BLUE ISLANDS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36940	BLUE SKY LEASING LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37860	BLUEJETS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38941	BMI REGIONAL LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11795	BOMBARDIER AEROSPACE CORP	STANY ZJEDNOCZONE
342	BOMBARDIER CORPORATE	KANADA
37506	BOMBARDIER-MARIBEL	STANY ZJEDNOCZONE
30590	BOND OFFSHORE HELICOPTERS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29396	BOOTH CREEK MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
35778	BOREH INTERNATIONAL	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
43658	BOSTON AIR LIMITED	KAJMAN
32750	BOULTBEE AVTN 3	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38220	BOW & ARROW AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
f12965	BP CAPITAL LP	STANY ZJEDNOCZONE
32952	BPG PROPERTIES	STANY ZJEDNOCZONE
32635	BRAMPTONIA LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32340	BRAVO AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
22234	BRECO INTL	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34320	BRIARWOOD PROD. LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
30940	BRIDGE AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29373	BRIDGTOWN PLANT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36768	BRILLIANT MEDIA	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33190	BRISTOL AIR LTD.	ARABIA SAUDYJSKA
590	BRITISH AIRWAYS PLC	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29940	BROOM P AVTN SVCS	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
22676	BROOME WELLINGTON	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
9701	BRUNSWICK	STANY ZJEDNOCZONE
37278	BUA DELAWARE INC	STANY ZJEDNOCZONE
31448	BUCKHEAD	STANY ZJEDNOCZONE
f11800	BUSINESS AIRCRAFT LEASING INC	STANY ZJEDNOCZONE
36409	BUSINESS JET CONSULT	STANY ZJEDNOCZONE
36607	BUSINESS UNIVERSE	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
f10174	BVG VIAJES SA DE CV	MEKSYK
33472	BYECROSS IOM LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36342	BZ AIR LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29107	BZL Bermuda Limited	BERMUDY
35068	Beacon Capital Partners, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
8974	Berwind Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
32764	Bharat Forge Limited	INDIE
f13674	Blackhorse, LLC.	STANY ZJEDNOCZONE
f10089	Bloomberg Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10801	Blue Ridge Air, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
38499	Bollinger Enterprises, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
10970	Bombardier Aerospace Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
37196	Bournemouth Handling Ltd	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
629	Bristow Helicopters Ltd	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f200001	British Midland Regional Limited	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29157	Brokerage and Management Corp	STANY ZJEDNOCZONE
36790	C2C AIR CHARTERS	STANY ZJEDNOCZONE
37117	CA, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
30369	CAESARS ENTERTAINMNT	STANY ZJEDNOCZONE
33215	CALIFORNIA JET SHARE	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
12499	CALSPAN	STANY ZJEDNOCZONE
32717	CAMERON HENKIND	STANY ZJEDNOCZONE
4018	CAMPBELL SOUP	STANY ZJEDNOCZONE
29956	CAN PACIFIC RAILWAY	KANADA
22953	CAPE CLEAR CAPITAL	STANY ZJEDNOCZONE
36417	CAPITAL AVIATION PTE	SINGAPUR
37579	CAPITAL MANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
22724	CARDINAL HEALTH AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
4029	CARGILL	STANY ZJEDNOCZONE
43019	CARGOLOGICAIR LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
39000	CASANOVA AIR 7X LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32273	CASBAH	SZWAJCARIA
34066	CASTLE 2003-2 IRELAND LTD	IRLANDIA
39170	CATERHAMJET MALAYSIA	MALEZJA
6625	CATERPILLAR	STANY ZJEDNOCZONE
5800	CATHAY PACIFIC	CHINY
24738	CATHTON HOLDINGS LTD	KANADA
38494	CAVOK AIR	UKRAINA
34153	CAYLEY AVIATION	BERMUDY
28483	CB APPLICATIONS	STANY ZJEDNOCZONE
31570	CBAIR	STANY ZJEDNOCZONE
29199	CBAS (PVT) LTD	INDIE
f10110	CBS Mass Media Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f11409	CBX AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10927	CEF 2002 Aircraft LLC d/b/a Ceridian Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
31445	CELESTIAL AIRWAYS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36333	CELLO AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
18137	CENTRELINE AV LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10114	CFG Service Corp, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
39016	CHARTER AIR (IOM) LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
28796	CHARTWELL AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
1808	CHC SCOTIA LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37291	CHICAGO JET GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
39352	CHICK-FILL-A INC	STANY ZJEDNOCZONE
35823	CHILDRESS KLEIN MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
38506	CHINA EASTERN EXEC	CHINY
31541	CHRISTIE AVTN	AUSTRALIA
29096	CHUBB	STANY ZJEDNOCZONE
7526	CIGNA	STANY ZJEDNOCZONE
37889	CIRRUS AVIATION (US)	STANY ZJEDNOCZONE
31361	CIT AEROSPACE INT.	IRLANDIA
37077	CIT GROUP LOCATION	FRANCJA
27210	CITIGROUP	STANY ZJEDNOCZONE
31867	CLEARWATER AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
28482	CLEARWATER FINE FOOD	KANADA
31057	CLOUD AIR SERVICE	BERMUDY
f14468	CLOUD SKIPPER LTD.	STANY ZJEDNOCZONE
33553	CLOUDSCAPE INC	STANY ZJEDNOCZONE
32365	CNL GROUP SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
37774	COBIAN MEDRANO JOSE	MEKSYK
34041	COLDSTREAM SARL	LUKSEMBURG
9049	COLLEEN CORPORATION	STANY ZJEDNOCZONE
27981	COLT INTL	KANADA
28719	COLT INTL HOUSTON	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
30312	COMLUX AVTN	SZWAJCARIA
2577	COMPUTAPLANE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11810	COMSTOCK ASSET MANAGEMENT LC	STANY ZJEDNOCZONE
4742	CONDOR AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31320	CONSOLIDATED CHARTER	STANY ZJEDNOCZONE
32850	CONSOLIDATED PRESS H	AUSTRALIA
39375	CONSTELLATION AVIATN	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35826	CONSTELLATION LEASING LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38166	COORDINATES OPS	STANY ZJEDNOCZONE
33096	COPART INC	STANY ZJEDNOCZONE
31929	COR AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
33877	CORACLE AVIATION	SZWAJCARIA
31680	CORP JET MGMT	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
23765	CORPORATE FLIGHT MGT	STANY ZJEDNOCZONE
34548	CORPORATE JET REALI.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38982	CORVALLIS AERO SVC	STANY ZJEDNOCZONE
36493	COSMOS AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30051	COSTA AZZOURA	ARABIA SAUDYJSKA
26988	COSTCO WHOLESALE	STANY ZJEDNOCZONE
25039	COUGAR HELICOPTERS	KANADA
29350	COUNTRYWIDE HOME	STANY ZJEDNOCZONE
37273	COVE AVTN PARTNERS	STANY ZJEDNOCZONE
39718	COZURO LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
9248	CRANE COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
37073	CROMPTON GREAVES LTD	INDIE
31211	CSC TRANSPORTATION	STANY ZJEDNOCZONE
33204	CTC AVTN JET SVCS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
42742	CUANGO LTD	SZWAJCARIA
f11401	CVS/Caremark Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
33885	CYBER SPACE	NIGERIA
f10103	Canadian Utilities Limited	KANADA
f13705	Carlyle Investment Management, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10817	Casafin II LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37741	Casam Int	EGIPT
f13919	Century Ocean Limited	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
f10770	Charles Schwab	STANY ZJEDNOCZONE
3769	Chevron U.S.A.Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
11816	Coca Cola Enterprise	STANY ZJEDNOCZONE
f11882	Colson & Colson General Contractor	STANY ZJEDNOCZONE
f11184	Columbus Networks USA Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
38182	Community Enterprises, LLC d/b/a 4274 Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
f10778	Computer Sciences Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f10124	Conanicut Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
2138	ConocoPhillips Avtn	STANY ZJEDNOCZONE
f13144	Consultatio S.A.	ARGENTYNA
10627	Control Techniques Ltd.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35440	Crescent Heights, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
30922	DAIDALOS AVIATION	UKRAINA
37414	DALLAH AL-BARAKA HOL	ARABIA SAUDYJSKA
36557	DANGOTE INDUSTRIES	NIGERIA
36006	DAR JANA GROUP	ARABIA SAUDYJSKA
29548	DARTASSAN	IRLANDIA
30278	DARWIN AIRLINE	SZWAJCARIA
27123	DATEL DIRECT LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
42758	DC AVIATION AL FUT	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
36478	DEER JET(BEIJ.) CO.	CHINY
f11325	DELAWARE CHALLENGER OPERATIONS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35844	DELEAUD GILBERT	STANY ZJEDNOCZONE
38341	DESERT AIR 3 LTD	SZWAJCARIA
32849	DESERT AIR CHTR INC	STANY ZJEDNOCZONE
35715	DHL Air Ltd.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32847	DIAGO CONTINENTAL	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35507	DIAMOND AIR CHARTER	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38765	DIAMOND CAPITAL INV	STANY ZJEDNOCZONE
34630	DIRECT AVIATION MNGT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36177	DIRECTV GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
f12814	DJT OPERATIONS I LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34559	DOMINION AIR LTD	NIGERIA
944	DONINGTON AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37038	DORSTONE HOLDINGS	BRAZYLIA
42839	DP WORLD FZE	SZWAJCARIA
31583	DTC LLC	STANY ZJEDNOCZONE
6064	DUBAI AIR WING	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
11968	DUKE OF WESTMINSTER	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
9784	DUNAVANT ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
28590	DUNVIEW	SZWAJCARIA
30955	Dal Briar Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f10140	Devon Realty Advisors, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10888	Diamond A Administration LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34844	Dominion Resources Services Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
27686	E*TRADE GROUP	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
22252	EAGLE AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
39119	EAGLE AVIATION FZC	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
37787	EAGLE AVTN INC	STANY ZJEDNOCZONE
35754	EASSDA	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35500	EASTAR JET	REPUBLIKA KOREI
32095	EASTWAY AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32462	EASY AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
23226	EASYJET AIRLINE COMPANY LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38310	ECB AVIATION PTY LTD	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
10068	EDREES MUSTAFA	ARABIA SAUDYJSKA
13008	EDS USA	STANY ZJEDNOCZONE
29883	EFB AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
f12872	EGRET MANAGEMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
996	EGYPTAIR	EGIPT
29824	EIE EAGLE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29879	EL-SEIF ENGINEERING	ARABIA SAUDYJSKA
27085	ELAS PROFESSIONAL	NIDERLANDY
f12745	ELK MOUNTAIN VENTURES INC	STANY ZJEDNOCZONE
29935	ELMET AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
36502	EMBRAER AAF AIRCRAFT	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
4025	EMBRAER SA	BRAZYLIA
9807	EMIRATES INTL	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35162	EMMANUEL GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
34060	EMPECOM CORPORATION	CYPR
40911	EMPEROR AVIATION	MALTA
33488	ENBRIDGE	KANADA
30014	ENERGEM AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
23576	ENNA – ALGERIE	ALGERIA
27894	ENTREPRENEURIAL ASST	STANY ZJEDNOCZONE
35529	EON AVIATION PVT LTD	SINGAPUR
31041	EPC HOLDINGS 644	STANY ZJEDNOCZONE
29929	ETIHAD AIRWAYS	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
36196	EU-FLIGHT-SERVICE	NIEMCY
37275	EUROPEAN ACFT SALES	DANIA
34927	EUROPEAN SKYBUS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
14846	EVA AIR	TAJWAN
29654	EWA WEST	STANY ZJEDNOCZONE
32605	EXEC JET MANAGEMENT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33714	EXECUJET (UK) LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32264	EXECUJET ASIA	AUSTRALIA
29471	EXECUJET EUROPE	SZWAJCARIA
36643	EXECUJET NEW ZEALAND	NOWA ZELANDIA
34017	EXECUTIVE AVTN LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32109	EXECUTIVE CHARTR USA	STANY ZJEDNOCZONE
37101	EXECUTIVE FLIGHT DIV	KATAR
31993	EXECUTIVE JET SVCS	NIGERIA
26147	EXECUTIVE JETS LTD	ARABIA SAUDYJSKA
1076	EXXONMOBIL AV SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
f10121	Eleventh Street Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10178	Enterprise Rent-A-Car, Enterprise Holdings	STANY ZJEDNOCZONE
f12480	Essar Shipping & Logistics Ltd	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f13783	Essar Shipping Ltd	INDIE
26208	ExecuJet Middle East	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
30494	Executive Jet Group Limited	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
23881	Executive Jet Management	STANY ZJEDNOCZONE
22523	FAA	STANY ZJEDNOCZONE
35375	FALCON 50 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
7382	FALCONAIR LTD	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
33587	FANAR AVIATION LTD	BERMUDY
8430	FAYAIR (JERSEY)	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36124	FAYAIR LTD	STANY ZJEDNOCZONE
34494	FCI AVIATION LLC	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35728	FCS Limited	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
12811	FEGOTILA LTD	BERMUDY
37269	FENWAY AVIATION	BRAZYLIA
31156	FERNCROFT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38525	FGA 9 LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32784	FIGHTER COLLECTION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32130	FIREBLADE AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
36876	FIRST FUTURE AIR SVC	INDIE
18781	FJ900	STANY ZJEDNOCZONE
28957	FJL LEASING	STANY ZJEDNOCZONE
9695	FJR PRIVATE FLIGHT	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
f10202	FL Aviation Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
34064	FL510	SZWAJCARIA
38413	FLIGHT ASSIST UK LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
19907	FLIGHT CONSULTANCY	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10974	FLIGHTS Inc.	BERMUDY
34554	FLIGHTWORKS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f12979	FLY BECKYS MANAGEMENT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
5453	FLYBE LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35214	FLYDUBAI	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
38743	FLYGTRACK LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
10992	FLYING LION	STANY ZJEDNOCZONE
35925	FLYING M LLC	STANY ZJEDNOCZONE
10276	FLYNN FINANCIAL	STANY ZJEDNOCZONE
11369	FORD EUROPE LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
21529	FOREST AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
7521	FORMULA ONE MNGMT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34647	FOSTER AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
6573	FOUR STAR	STANY ZJEDNOCZONE
22109	FRANKLIN TEMPLETON	STANY ZJEDNOCZONE
f12717	FREEMAN AIR CHARTER SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
22740	FREWTON LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
22293	FRONTLINER INC	STANY ZJEDNOCZONE
37166	FS AVIATION LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32164	FUTURA TRAVELS	INDIE
f12666	Falcon Fifty LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36874	Fambran Enterprises LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35797	Felham Enterprises Inc	STANY ZJEDNOCZONE
f10932	Felham Enterprises Ltd.	NOWA ZELANDIA
23081	Fertitta Enterprises	STANY ZJEDNOCZONE
f10761	Firefly Entertainment Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10192	First Data Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f12184	FirstEnergy Service Company	STANY ZJEDNOCZONE
f10193	Five Star Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37694	Fly Vectra Ltd.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10210	Foreign Manufactures Finance Corp	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10877	Fortune Brands, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10836	Fox Paine and Company, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
21858	Frost Administrative Services, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10215	Fry's Electronics, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
34836	G200 LTD	BERMUDY
33864	G5 AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
25615	G5 EXECUTIVE	SZWAJCARIA
34978	G550 LIMITED	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
24116	GALLAGHER ENTERPRISE	STANY ZJEDNOCZONE
34737	GALLERIA AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
43161	GAMA AVIATION HK	CHINY
7618	GAMA AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38961	GAMBIA BIRD AIRLINE	GAMBIA
7573	GANTT AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
38747	GARDEN AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34865	GARUDA AVIATION	AUSTRALIA
32292	GE COMMERCIAL AV SVC	IRLANDIA
1278	GE CORPORATE AIR TRP	STANY ZJEDNOCZONE
35922	GEN AVTN FLYING SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
1277	GENERAL DYNAMICS	STANY ZJEDNOCZONE
f11377	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORP	STANY ZJEDNOCZONE
32209	GENERAL TECHNICS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36098	GEXAIR LTD.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
25841	GF AIR	STANY ZJEDNOCZONE
36716	GHAITH AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
31328	GHANA INTL AIRLINES	GHANA
33100	GHK COMPANY LLC	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35880	GIANCARLO TRIMARCHI	BOLIWARIAŃSKA REPUBLIKA WENEZUELI
36916	GIGER, R	SZWAJCARIA
f13141	GIII Aircraft Management, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30058	GIV AIRWAYS LLC	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11424	GKMG PARTNERS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11354	GLEN WEST 300 INC TRUSTEE	STANY ZJEDNOCZONE
39093	GLOBAL AIRCRAFT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36040	GLOBAL BUSINESS ASS.	MALEZJA
36785	GLOBAL ELITE JETS	ARABIA SAUDYJSKA
33907	GLOBAL ESTATE & AVIATION LTD	STANY ZJEDNOCZONE
38943	GLOBAL EXPRESS GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
35699	GLOBAL FLEET OIL GAS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
43646	GLOBAL JET IOM LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33121	GLOBAL TRIP SUPPORT	STANY ZJEDNOCZONE
32437	GO XLS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35355	GOLDEN FALCON 348	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
36312	GOTTBETTER & PARTNER	STANY ZJEDNOCZONE
22982	GOVERNMENT OF NIGER	NIGER
28048	GRAHAM CAPITAL	STANY ZJEDNOCZONE
33773	GRAHAM CAPITAL MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
3259	GRAINGER	STANY ZJEDNOCZONE
30778	GRANARD LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36620	GRAND A AIRCRAFT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38796	GRATEFIELD LTD	BERMUDY
31982	GREEN FLAG AVIATION	SUDAN
6179	GREENAAP CONSULTANTS	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35286	GREENTECH	STANY ZJEDNOCZONE
f12804	GREY FALCON LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32596	GSC PARTNERS	STANY ZJEDNOCZONE
30895	GSCP (NJ) INC	STANY ZJEDNOCZONE
23240	GTC MANAGEMT BURBANK	STANY ZJEDNOCZONE
30632	GUILD INVESTMENTS	STANY ZJEDNOCZONE
1365	GULF AIR	BAHRAJN
32656	GULF GLOBAL SVCS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36387	GULF WINGS	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
1356	GULFSTREAM SAVANNAH	STANY ZJEDNOCZONE
f10914	Galt Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33031	Gemini Ltd	STANY ZJEDNOCZONE
f10219	General Avileasing, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11240	Glenbrook III LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10227	Global Pacific Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12247	Good Think Limited Cayman Island	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
39243	Google Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
38737	Green Bay Packaging Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10234	Guidara Nordeste Participacoes Ltda	BRAZYLIA
f10984	Guitar Center, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10896	H. H. Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
24874	HAC (Hangar Acquisition Corporation)	STANY ZJEDNOCZONE
12127	HAMILTON COMPANIES	STANY ZJEDNOCZONE
29388	HANGAR 8 LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
9954	HARRIS	STANY ZJEDNOCZONE
21857	HARSCO	STANY ZJEDNOCZONE
33302	HAVERFORD SUISSE	SZWAJCARIA

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
529	HAWKER BEECHCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
38607	HAWKER BEECHCRAFT 2	STANY ZJEDNOCZONE
33023	HAWKER WEST	KANADA
31777	HB-JEM	SZWAJCARIA
32824	HBC AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
28603	HCC SERVICE CO	STANY ZJEDNOCZONE
38724	HEAD START AVTN SYS	CYPR
8352	HEINZ COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
8583	HELISWISS	SZWAJCARIA
31253	HERITAGE JETS (FL)	STANY ZJEDNOCZONE
1423	HERSHEY COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
26380	HERTZ CORP	STANY ZJEDNOCZONE
38709	HEVELCA SOCIETE	STANY ZJEDNOCZONE
36953	HIGHLAND AWYS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
24583	HILL AIR COMPANY I LLC	STANY ZJEDNOCZONE
42259	HK BELLAWINGS JET	CHINY
5152	HM AIR LTD	ARABIA SAUDYJSKA
23203	HOLLY CORP	STANY ZJEDNOCZONE
32171	HOLROB ACFT COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
24776	HOME DEPOT	STANY ZJEDNOCZONE
8849	HONEYWELL MORRISTOWN	STANY ZJEDNOCZONE
35466	HORIZON AIR LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
41143	HORIZON AVIATION LTD	SZWAJCARIA
6663	HORNBILL SKYWAYS	MALEZJA
24604	HUNDRED PERCENT AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32412	Hamilton Aviation Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
5601	Hamlin Jet Ltd	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
29387	Harbert Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
35935	Harrinford Ltd	STANY ZJEDNOCZONE
f11872	Heckmann Enterprises Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f14309	Hemberg Trading Limited	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f10240	Hess Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
37266	Hewlett Packard Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12673	Hindalco Industries Limited	INDIE
f11137	Hubbard Broadcasting	STANY ZJEDNOCZONE
f10254	Hunt Consolidated Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
17402	IBM	STANY ZJEDNOCZONE
f11457	ICA GLOBAL SERVICES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
9962	ICELAND FROZEN FOODS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35622	ICON TWO LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11412	IGT	STANY ZJEDNOCZONE
36144	ILC AVIATION GMBH	AUSTRIA
f11456	IMAGINARY IMAGES INC	STANY ZJEDNOCZONE
32114	INDO PACIFIC AVTN	INDIE
32394	INFINITY AVIATION	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35931	INFLITE AVTN (IOM)	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38619	INSPERITY INC	STANY ZJEDNOCZONE
34771	INTERCONT. AIRWAYS	GAMBIA
39821	INTERCONTL EXCHANGE	STANY ZJEDNOCZONE
37023	INTERNATIONAL FLIGHT	BELGIA
31503	INTERNATIONAL JETCLUB LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34321	INTL AVTN LEASING	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34440	INTL FLIGHT RES	STANY ZJEDNOCZONE
33831	INTL TRIP PLANNING	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38539	IPEK INTERNATIONAL	BELIZE
38651	IRKUT CORPORATION	FEDERACJA ROSYJSKA
26959	ISCAR ISRAEL	IZRAEL
28061	ISLAND AVTN USA	STANY ZJEDNOCZONE
31918	ISM AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
23317	ITT INDUSTRIES	STANY ZJEDNOCZONE
27301	IVANHOE AVIATION 2	SINGAPUR
f11372	IVANHOE AVIATION HOLDINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38462	IZY AIR	NIGERIA
28726	International Jet Management	STANY ZJEDNOCZONE
36005	Irving Oil Transport Inc.	KANADA
32671	JANNAIRE LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
1559	JAPAN AIRLINES	JAPONIA
35830	JAPC INC	STANY ZJEDNOCZONE
27693	JATO AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
493	JC BAMFORD EXCAVATORS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36350	JCPenney Co. Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10275	JELD-WEN, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
21889	JEPPESEN DATAPLAN 2	STANY ZJEDNOCZONE
37076	JERAND HOLDINGS	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
24997	JET AIRWAYS INDIA	INDIE
28548	JET AVIATION H KONG	CHINY
36501	JET AVTN FLT SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
31555	JET CENTRE LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31952	JET ICU AIR AMBULNCE	STANY ZJEDNOCZONE
21727	JET LINK	IZRAEL
29290	JET MIDWEST	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
33417	JET STREAM AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
7532	JET2.COM LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
24165	JETCLUB LTD	SZWAJCARIA
36498	JETFLITE INTL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38712	JETS AVTN SVCS	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
36494	JETSELECT, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30733	JETSTEFF AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36274	JETSTREAM WORLDWIDE	CHINY
f11392	JHD AIRCRAFT SALES CO LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10970	JHS Management, LLC.	STANY ZJEDNOCZONE
23153	JINDAL STEEL	INDIE
32363	JLJ EQUIPMENT LEASIN	STANY ZJEDNOCZONE
32069	JOHN MASON ACFT SVCS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
7628	JOHNSON FRANKLIN	STANY ZJEDNOCZONE
6281	JOHNSON SC AND SON	STANY ZJEDNOCZONE
26509	JOLUK AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
24536	JP MORGAN CHASE CY	STANY ZJEDNOCZONE
37941	JRA Flight Solutions	STANY ZJEDNOCZONE
f10265	Jackson National Life	STANY ZJEDNOCZONE
f10555	Janah Management Company Ltd.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10276	Jepson Associates Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10285	Justravl Aircraft Management, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11096	KACALP	STANY ZJEDNOCZONE
36270	KAUPTHING SINGER	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34670	KEEPFLYING LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
3735	KENYA AIRWAYS	KENIA
24347	KERZNER INTL.	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f12815	KH AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
32845	KILMER MANAGEMENT	KANADA
37723	KINCH AVIATION SVCS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
39891	KING POWER INTERNTL	TAJLANDIA
33034	KINGS AIRLINES (2)	NIGERIA
21519	KINGS AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32210	KLEIN TOOLS	STANY ZJEDNOCZONE
26927	KNICKERBOCKER	STANY ZJEDNOCZONE
f11415	KOURY AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
f12222	KTR Capital Partners	STANY ZJEDNOCZONE
33039	KUBASE AVIATION	INDIE
34192	KUDOS AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
1673	KUWAIT AIRWAYS	KUWEJT
f10305	Kaitar Resources, LLP	STANY ZJEDNOCZONE
f10286	Kansas City Life Insurance Company	STANY ZJEDNOCZONE
35938	Knightsdene Limited	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
4335	Kraft Foods Global Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
33756	LABRAID LIMITED	CHORWACJA
36286	LAC AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11022	LAKE CAPITAL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31324	LAS VEGAS SANDS	STANY ZJEDNOCZONE
1703	LEARJET	STANY ZJEDNOCZONE
30542	LEDAIR CANADA	KANADA
34956	LEGACY AVIATION LIMITED	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
f10880	LFG Aviation	AUSTRALIA
34322	LG ELECTRONICS INC.	REPUBLIKA KOREI
33298	LIBERTY MEDIA LLC	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
12275	LIBERTY MUTUAL	STANY ZJEDNOCZONE
1727	LIBYAN AIRLINES	LIBIA
31756	LIGHTAIR	STANY ZJEDNOCZONE
37068	LINK AIR SVCS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32145	LINK AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
1823	LOCKHEED MARTIN CORP	STANY ZJEDNOCZONE
f12798	LOCKHEED SALES & RENTALS INC	STANY ZJEDNOCZONE
1755	LOGANAIR LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34736	LOID GLOBAL LTD	FEDERACJA ROSYJSKA
32192	LONDON CORPORATE JET	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
23603	LONDON EXECUTIVE AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f12750	LONE WOLF AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33068	LONG CHARTER AIR	STANY ZJEDNOCZONE
27766	LOWE'S COMPANIES	STANY ZJEDNOCZONE
35829	LOWES COMPANIES INC	STANY ZJEDNOCZONE
40196	LP 221 LC	STANY ZJEDNOCZONE
38109	LUFTHANSA TECH SOFIA	BUŁGARIA
37926	LUGHNASA MGMT LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35806	LUNAR JETS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
4381	Leucadia Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
36957	Level 3 Communications	STANY ZJEDNOCZONE
f10298	Levi, Ray & Shoup, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10299	Limerick Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12478	Longfellow Management Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29444	M C Group	STANY ZJEDNOCZONE
33931	MACSTEEL JET SVCS	BERMUDY
38695	MADIS MANAGEMENT	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
32533	MAITON AIR LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32569	MAJESTIC EXECUTIVE	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35087	MALAMATINAS	GRECJA
36992	MANN AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
3901	MARATHON OIL	STANY ZJEDNOCZONE
28276	MARBYIA EXEC. FLIGHT	ARABIA SAUDYJSKA
34154	MARCO POLO AVTN LTD.	KAJMAN
34616	MARQUEZ BROTHERS AV	STANY ZJEDNOCZONE
35178	MARRIOTT INTL	STANY ZJEDNOCZONE
1828	MARSHALL AEROSPACE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
22811	MASCO	STANY ZJEDNOCZONE
33151	MASS Holding	NIDERLANDY
38632	MATHIS BROTHERS	STANY ZJEDNOCZONE
30499	MATHYS HUGO	SZWAJCARIA
31670	MATTHEWS JOHN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37112	MAX AIR (NIGERIA)	NIGERIA
32516	MAZAMA FINANCE	STANY ZJEDNOCZONE
28682	MBI AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31708	MCAIR SERVICES	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34826	MCAP EUROPE LTD	IRLANDIA
4260	MCCAIN FOODS	KANADA
26848	MCDONALD'S CORP	STANY ZJEDNOCZONE
39007	MCNEELY CHARTER SVC	STANY ZJEDNOCZONE
f11393	MDL CONSULTING ASSOCIATES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
28439	MEDIA CONSULTING SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
12177	MELLON BANK	STANY ZJEDNOCZONE
35776	MERIDIAN (GHANA)	GHANA

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
31538	MERLIN AVIATION	SZWAJCARIA
31076	METRO JET USA	STANY ZJEDNOCZONE
11068	MGM Resorts Aviation Corp	STANY ZJEDNOCZONE
27573	MID ROC LEASING	ARABIA SAUDYJSKA
36881	MID SOUTH AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
37895	MID SOUTH JETS INC	STANY ZJEDNOCZONE
26475	MIDAMERICAN ENERGY	STANY ZJEDNOCZONE
30837	MIDROC AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
9082	MIDWEST AVIATION NE	STANY ZJEDNOCZONE
30093	MIG RUSSIAN AIRCRAFT	FEDERACJA ROSYJSKA
2294	MIL UK RAF	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
12626	MILLION AIR CHARTER	STANY ZJEDNOCZONE
37426	MINERALOGY PTY LTD.	STANY ZJEDNOCZONE
32550	MINNESOTA CHOICE AVIATION IV LLC	STANY ZJEDNOCZONE
33855	MOBYHOLD LIMITED	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38024	MODERN ROAD MAKERS	INDIE
f11427	MOELIS & COMPANY MANAGER LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36267	MONACO SPORTS MNGMT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
1922	MONARCH AIRLINES LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31348	MORGAN STANLEY MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
32228	MORGAN'S MACHINE	STANY ZJEDNOCZONE
2996	MOTOROLA AUSTIN TX	STANY ZJEDNOCZONE
4341	MOTOROLA MOBILITY	STANY ZJEDNOCZONE
32202	MOUNTAIN AVTN LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32777	MP AVIATION LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10319	MP Air, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
8099	MSF AVIATION	KAJMAN

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36762	MURRAY AIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34926	MURRAY AIR LTD	MALTA
31584	MVOC	STANY ZJEDNOCZONE
27187	MW AVIATION GMBH	NIEMCY
36987	MWM AG	SZWAJCARIA
32579	MYSKY LLP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
1801	Malaysia Airlines Berhad	MALEZJA
f10980	Maltese Falcon, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37311	Marcus Evans Avians Ltd.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f13119	Mariner Air LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10312	McCormick and Company Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
27893	Merck & Co., Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
36336	MetroJet (MPAMCL)	CHINY
36335	MetroJet Limited US	CHINY
f10315	Mexico Transportes Aereos S.A de C.V.	MEKSYK
3508	Monsanto	STANY ZJEDNOCZONE
34936	Moore Capital Management, LP dba GX Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
f12471	Mr Adam Zachary Cherry	STANY ZJEDNOCZONE
43215	Myco 61 Limited	SZWAJCARIA
f11326	N14FX TRUST C/O WILMINGTON TRUST CO	STANY ZJEDNOCZONE
31771	N526EE	STANY ZJEDNOCZONE
31781	N846QM	STANY ZJEDNOCZONE
31780	N941AM	STANY ZJEDNOCZONE
28895	NAC AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
23230	NASA	STANY ZJEDNOCZONE
f10324	NASCAR, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
36849	NATIONAL AIR CARGO GROUP INC	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35849	NATIONAL AVTN COMP.	INDIE
6764	NATIONAL JETS	STANY ZJEDNOCZONE
9900	NATIONWIDE MUTUAL	STANY ZJEDNOCZONE
7853	NATURAL ENVIRONMENT	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
20472	NCC SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
38835	NEBULA III LTD UAE	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
38874	NEPTUNE AVTN SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
31095	NETJETS AVIATION INC	STANY ZJEDNOCZONE
38267	NEW PRIME INC	STANY ZJEDNOCZONE
34560	NOBLE FOODS LIMITED	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33203	NOCLAF LIMITED	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33473	NOK AIR	TAJLANDIA
f11329	NORLEASE INC	STANY ZJEDNOCZONE
33099	NORTH AMER JET LLC	STANY ZJEDNOCZONE
39364	NORTH CARIBOO FLYING	KANADA
f14731	NORTHEASTERN AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
31004	NOVA CORPORATE SVCS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
39066	NOVOAIR LTD	BANGLADESZ
f12708	NOW PRESENCE LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31489	NS Aviation	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f13501	NS Falcon	BERMUDY
f10327	National Gypsum Company	STANY ZJEDNOCZONE
36522	New Orion Air Group	STANY ZJEDNOCZONE
38627	NextEra Energy Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12496	Noble Services Switzerland, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10338	Nordstrom, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12013	Norfolk Southern Corp.	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10917	OAKLR Aviation Services LLC	STANY ZJEDNOCZONE
21845	OAKMONT	STANY ZJEDNOCZONE
31679	OASIS SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
33502	OCEAN SKY (TURKEY)	TURCJA
22820	OMAN AIR	OMAN
22436	OMAN ROYAL FLIGHT	OMAN
28683	OMNICARE MANAGEMENT	STANY ZJEDNOCZONE
22888	ON TIME AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
37779	ONCAM AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
17692	ONUR AIR	TURCJA
f11444	OPA LLC	STANY ZJEDNOCZONE
25897	OPEN ROAD AIRWAYS	STANY ZJEDNOCZONE
37336	ORANTO PETROLEUM	NIGERIA
30217	ORION AIR PTE	SINGAPUR
39002	ORION ENTERPRISES	KAJMANY
37383	OSPREY AIR LEASE LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10603	OTO Development, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f14391	Oaktree Capital Management	STANY ZJEDNOCZONE
f10342	Olayan Financing Company	ARABIA SAUDYJSKA
f10509	Operadora de Vuelos Ejecutivas, SA de C.V.	MEKSYK
f10348	Orient Wonder Internationl Ltd.	BERMUDY
f12461	Osmotica Leasing LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11486	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: N254GA	STANY ZJEDNOCZONE
f11513	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: N928GC	STANY ZJEDNOCZONE
f11538	Właściciel statku powietrznego o znaku rejestracyjnym: VPCJM	KAJMANY
32487	P.M. AIR	KANADA
2088	PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	PAKISTAN

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
28158	PALACE INTL	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10642	PAM Management Serv. LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35530	PAMIR AIRWAYS	AFGANISTAN
948	PAN MARITIME LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33154	PARAGON GLOBAL FLT S	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36085	PARK HOUSE AVTN LTD	BERMUDY
32132	PARKRIDGE AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38394	PASCAN EXPRESS INC	KANADA
36875	PATRONUS AVIATION	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
31009	PATTISON AIRWAYS	KANADA
39143	PAULICOPTER CIA	BRAZYLIA
36792	PB AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34044	PD AIR OPERATION LTD	NIEMCY
f12723	PEAK ENTERPRISES LLC	STANY ZJEDNOCZONE
34075	PEAKVIEW LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30697	PEARSONS ASSETS GRP	SINGAPUR
33882	PEGASUS ELITE AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
22294	PENSKE JET, INC.	STANY ZJEDNOCZONE
37153	PERFECT 10 ANTENNA	STANY ZJEDNOCZONE
f12694	PERINI CORP	STANY ZJEDNOCZONE
36038	PEROLUX SARL	LUKSEMBURG
37762	PETTERSON DON	STANY ZJEDNOCZONE
22283	PHELPS DODGE CORP	STANY ZJEDNOCZONE
37430	PHILADELPHIA JET SVC	STANY ZJEDNOCZONE
32057	PINNACLE OPERATIONS	STANY ZJEDNOCZONE
21824	PLANES AND PARTS	KANADA
22309	POLET	FEDERACJA ROSYJSKA

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
32061	POLYGON AIR	STANY ZJEDNOCZONE
30970	POOL AVIATION NW LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33115	POTASH CORP (2)	KANADA
f10729	PPD Development, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
30220	PPL AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31920	PRESTBURY TWO	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38271	PRESTIGE INTL HOLDIN	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
33762	PRESTIGE JET RENTAL	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
35276	PRESTIGE JP LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38147	PRIME AIR SVCS LTD	NIGERIA
37897	PRIME JET (CO)	STANY ZJEDNOCZONE
36789	PRIME LEGACY MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
37638	PRIMEVALUE TRADING	KANADA
31222	PRIVATE AIRCRAFT INT	IZRAEL
36797	PRIVATE JET GROUP	LIBAN
35665	PRIVILEGE AIRWAYS	INDIE
3751	PROCTER&GAMBLE	STANY ZJEDNOCZONE
f12698	PROFESSIONAL JET III LLC	STANY ZJEDNOCZONE
40852	PT PEGASUS AIR CHART	INDONEZJA
33780	PTB (EMERALD) PTY	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32329	PUNJ LLOYD	INDIE
39222	PUNJ LLOYD PTE LTD	INDIE
35176	Pacific Jet Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36857	Pacific Stream	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10820	Palm Beach Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10351	Paramount Pictures Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f11009	Park Rise Investments Ltd.	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10356	Peabody Energy	STANY ZJEDNOCZONE
f10609	Pegasus South, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10595	Pfizer Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
38050	Pilante Limited	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f10918	Pilgrim Air	STANY ZJEDNOCZONE
f11181	Pilot Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f10979	Pinjet Aviation, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f11276	Powdr Aviation, Inc	STANY ZJEDNOCZONE
f13500	Prime Aviation	SINGAPUR
35365	Pro Flite LLC d/b/a Zen Air LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10369	Professional Jet Management, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
2196	QANTAS AIRWAYS	AUSTRALIA
21912	QATAR AIRWAYS	KATAR
42859	QATAR AMIRI FLIGHT 2	KATAR
33331	QUADRA AVIATION LP	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31585	QUALCOMM	STANY ZJEDNOCZONE
35924	QWEST COMMUNICATIONS	STANY ZJEDNOCZONE
39476	Qatar Executive	KATAR
f12590	R. Lacy Services, LTD.	STANY ZJEDNOCZONE
29692	RABBIT RUN	STANY ZJEDNOCZONE
37367	RADCOOL INVESTMENTS	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32174	RAVELLO ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
26191	RAVENHEAT MANUFACTRG	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
30485	RC AVIATION LLP	STANY ZJEDNOCZONE
29739	RDV PROPERTIES (ARC)	STANY ZJEDNOCZONE
f12825	RED HAWK AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
29515	RED LINE AIR LLC	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38333	REDWOOD AVTN CO.	STANY ZJEDNOCZONE
31859	RELATIONAL INVESTORS	STANY ZJEDNOCZONE
9674	REMO INVESTMENTS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37662	REYNOLDS JET MGMT	STANY ZJEDNOCZONE
33614	RICHARD HAYWARD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35143	RICHMOND AMERICAN	STANY ZJEDNOCZONE
7403	RICHMOR AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
29947	RIVERSIDE AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
35940	RIZON JET UK LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
5547	RJR WINSTON SALEM	STANY ZJEDNOCZONE
30422	RL WINGS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31650	ROBINSON AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
38421	ROCK-TENN COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
8271	ROCKWELL COLLINS	STANY ZJEDNOCZONE
36351	ROCKWELL COLLINS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
21667	ROSS INVESTMENTS	STANY ZJEDNOCZONE
28988	ROYAL BANK SCOTLAND	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
2296	ROYAL BRUNEI	BRUNEI
29599	ROYAL JET	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
2297	ROYAL JORDANIAN AIRLINES	JORDANIA
30527	RP AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
34828	RUNWAY ASSET MNGT	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
36105	Rampart Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
f10376	Raytheon Company	STANY ZJEDNOCZONE
f10378	Red. White & Blue Pictures, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10975	Regions Financial Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f13924	Richie Sky Limited	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36945	Russian Copper Company Holdings Ltd.	FEDERACJA ROSYJSKA
22568	S ANGOLA	ANGOLA
22649	S BOTSWANA	BOTSWANA
22593	S BRUNEI SULTAN	BRUNEI
27535	S PRESIDENT SUDAN	SUDAN
29242	S TANZANIA	ZJEDNOCZONA REPUBLIKA TANZANII
37012	SA EXPRESS AIRWAYS	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
30329	SAGA AIRLINES	TURCJA
29648	SAGITTA LLC	STANY ZJEDNOCZONE
38892	SAM FLIER SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
38645	SANTOS DUMONT LTD	IRLANDIA
34319	SAPOFINA AVTN LTD.	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
32608	SAVANNAH AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
12627	SCANDI AIRLEASING	SZWECJA
f10894	SCB Falcon, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
3236	SCOTTISH & NEWCASTLE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11482	SCP Aviation LLC	STANY ZJEDNOCZONE
22305	SEAFLIGHT AVTN	BERMUDY
36492	SEAGRAVE AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
33214	SEENO CONSTRUCTION	STANY ZJEDNOCZONE
f11025	SELA HOLDING COMPANY LTD	ARABIA SAUDYJSKA
26695	SELECT PLANT HIRE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36444	SETON DAVID	KENIA
37439	SEVCS AEREOS ILSA	MEKSYK
36843	SG FINANS AS	NORWEGIA
f11250	SGSF Capital Venture LLC	STANY ZJEDNOCZONE
22418	SHAMROCK AVTN NJ	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38490	SHANGHAI DEER JET	CHINY
22814	SHARJAH RULERS FLT	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
33126	SHAW COMMUNICATIONS	KANADA
35777	SHAW WALLACE	INDIE
32093	SHEARWATER AIR	STANY ZJEDNOCZONE
27163	SHERIDAN AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
29727	SHUKRA	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11453	SIAREX SOCIETY INC	STANY ZJEDNOCZONE
38910	SIBITI 1 INC	BELIZE
28022	SIEBEL SYSTEMS UK	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36604	SIERRA AVIATION LP	STANY ZJEDNOCZONE
32002	SIERRA STELLAR	STANY ZJEDNOCZONE
33581	SIGNAL AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
2463	SINGAPORE AIRLINES	SINGAPUR
39068	SITM JET LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
7867	SIXT	NIEMCY
36037	SK TELECOMM	REPUBLIKA KOREI
35145	SKA INTERNATIONAL	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
37703	SKIVA AIR	ARMENIA
34918	SKY AERONAUTICAL	IRLANDIA
29880	SKY AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
31208	SKY BEYOND HOLDINGS	SINGAPUR
38711	SKY UNLIMITED WEZUP	NIDERLANDY
37740	SKYBIRD AIR LTD	NIGERIA
30241	SKYBLUE AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34695	SKYBUS INC	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
35065	SKYBUS LLC	STANY ZJEDNOCZONE
24926	SKYDRIFT LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32526	SKYEXPRESS JSC	FEDERACJA ROSYJSKA
38190	SKYJET AVIATION SVCS	NIGERIA
39057	SKYLINE ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
39132	SKYPLAN FZC	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
23638	SKYSERVICE BUSINESS	KANADA
32337	SKYSTEAD	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
33788	SKYTRAVEL LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31074	SKYWAY RUSSIA	FEDERACJA ROSYJSKA
38350	SKYWAYAERO INC.	STANY ZJEDNOCZONE
32553	SKYWORKS CAPITAL	STANY ZJEDNOCZONE
30794	SLEEPWELL AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
38895	SOBHA PURAVANKARA	INDIE
6404	SONY AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
36182	SOPHAR PROPERTY	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
36653	SOUTH AFR. BREWERIES	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
2316	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
38491	SOUTHERN AVTN SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
17330	SOUTHERN CROSS AV FL	STANY ZJEDNOCZONE
32897	SPC AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34137	SPECIAL OPS LTD.	ARABIA SAUDYJSKA
42165	SPECIALIZED AVIATION	ARABIA SAUDYJSKA
25246	SPECSAVERS AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31762	SPORTSMENS AVTN GRP	STANY ZJEDNOCZONE
28904	SPX FLOW	STANY ZJEDNOCZONE
5216	SRILANKAN AIRLINES	SRI LANKA

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
28152	ST AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
24644	ST MERRY AIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
30500	STANDARD & POORS	STANY ZJEDNOCZONE
38586	STAR AERO HOLDINGS	STANY ZJEDNOCZONE
32446	STAR AVIATION SRVCS	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
36639	STARS AWAY AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
32993	STC BERMUDA LTD.	EGIPT
33469	STEPHEN R. LLOYD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
30889	STIRLING AVTN	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
17378	STOCKHOLM AIRCRAFT	NIDERLANDY
27889	STULLER SETTINGS	STANY ZJEDNOCZONE
24529	SUBPRICE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
9182	SUCKLING AIRWAYS (CAMBRIDGE) LTD T/A SCOTAIR- WAYS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
20474	SUMMIT AVTN USA 2	STANY ZJEDNOCZONE
32807	SUN TV NETWORK	INDIE
29813	SUNCOR ENERGY	KANADA
f11402	SUNTRUST EQUIPMENT FINANCE & LEASING CORP	STANY ZJEDNOCZONE
31354	SUNWING AIRLINES	KANADA
8963	SUREWINGS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
28720	SUZUKI DEL CARIBE	PORTORYKO
34329	SVCS AEREOS DENIM	MEKSYK
5683	SWAGELOK	STANY ZJEDNOCZONE
38217	SWEDEWINGS AB	SZWECJA
28494	SWISS	SZWAJCARIA
9768	SWISS PRIVATE AVTN	SZWAJCARIA
38361	SYBERJET AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
31527	SYMPHONY MILLENIUM	SINGAPUR

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
2642	SYRIAN ARAB AIRLINES	SYRYJSKA REPUBLIKA ARABSKA
f1467	Sails In Concert, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
20467	Samaritan's Purse	STANY ZJEDNOCZONE
f12147	SanRidge Operating Company	STANY ZJEDNOCZONE
3991	Sioux Company Ltd	SZWAJCARIA
f11112	Sky Aviation LTD.	GIBRALTAR
34281	Sky Aviation Services	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
30904	Skyflight	STANY ZJEDNOCZONE
f10405	Snapper Consulting Inc.	BRAZYLIA
30582	Space Exploration	STANY ZJEDNOCZONE
f12459	Spitfire USA Limited	STANY ZJEDNOCZONE
36081	Starbucks Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f10410	Starwood Asset Management, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f14474	Super Boost Limited	BRYTYJSKIE WSPY DZIEWICZE
26684	TAG AVIATION UK LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f14327	TAG Aviation Middle East W.W.L.	BAHRAJN
33802	TAIL WIND LTD.	SINGAPUR
36754	TAK AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
33497	TAK SERVICES LTD AVV	JORDANIA
f12709	TAMPA BAY AIRLINES LLC C/O BLUMBERGEXCELSIOR CORP	STANY ZJEDNOCZONE
27291	TARRANT ADVISORS	STANY ZJEDNOCZONE
31697	TAS CORP	STANY ZJEDNOCZONE
4189	TAUBMAN	STANY ZJEDNOCZONE
32242	TAYLOR ENERGY COMPANY LLC	STANY ZJEDNOCZONE
36827	TCC AIR SERVICES INC	STANY ZJEDNOCZONE
38545	TEAM AERO	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
36108	TEAM VIPER	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10217	TEGNA, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
37359	TEKLOC	STANY ZJEDNOCZONE
29164	TELUS COMMUNICATIONS	KANADA
37446	TEMPEST CAPITAL	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
39539	Tempus JETS INC	STANY ZJEDNOCZONE
39160	TENACIOUS ADVENTURES	STANY ZJEDNOCZONE
39127	TESCO STORES LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
28114	TEXAS AVTN SALES&LSN	STANY ZJEDNOCZONE
42391	TEXTRON AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
15677	TEXTRON INC	STANY ZJEDNOCZONE
37352	THOMAS & BETTS	STANY ZJEDNOCZONE
27034	THOMAS COOK AIRLINES LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35441	THOMAS ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
f10971	THOMAS William H.	STANY ZJEDNOCZONE
30131	THOMSON AIRWAYS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32727	THREE OF A KIND XL	STANY ZJEDNOCZONE
35153	THUN AB	SZWECJA
27799	TIDEWATER	STANY ZJEDNOCZONE
4744	TITAN AIRWAYS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36184	TNT EXPRESS (UK)	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f12990	TOKECO INCORPORATED	STANY ZJEDNOCZONE
36462	TOP ACES INC	KANADA
32110	TOP AIRCRAFT	STANY ZJEDNOCZONE
9705	TOWER HOUSE CONSULTS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
33891	TOWN & COUNTRY FOOD	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
38996	TP AERO	STANY ZJEDNOCZONE
32029	TPG AVIATION	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI
5759	TRANS CAN PIPELINES	KANADA
30585	TRANS EURO AIR	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
34674	TRANSCONT. WINGS	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
26670	TRANSMERIDIAN AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
37267	TRANSWORLD AV TRADE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
31673	TRAVELERS INDEMNITY CO	STANY ZJEDNOCZONE
33923	TREK-AIR B.V.	NIDERLANDY
29593	TRIDENT JET JERSEY	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
28999	TRIDENT LEASING	IRLANDIA
37551	TRIDENT PETROLEUM	EGIPT
36495	TRIMEL INVESTMENT	STANY ZJEDNOCZONE
33853	TRINITY AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36471	TRIPLE S AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
13174	TRUSTAIR LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
26165	TRYGON LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32832	TUCK AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
21887	TUDOR INVESTMENTS	STANY ZJEDNOCZONE
24731	TURKMENISTAN	TURKMENISTAN
7971	TW AIR	BERMUDY
28983	TWINWOOD TRANSPORT.	KAJMANY
f12492	Target corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f11003	Tendencia Asset Management	KAJMANY
f10439	Tesoro Aviation Company	STANY ZJEDNOCZONE
38565	Tetran Assets Ltd.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
25363	The Boeing Company	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f12612	The Private Jet Company	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10831	The Richard E. Jacobs Group, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f12238	The Whitewind Company US	STANY ZJEDNOCZONE
f11873	Tillford Limited	BERMUDY
f12235	Top Delight Worldwide Ltd	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f12186	Tor Air AB	SZWECJA
f10446	Tour Air, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12231	Translatin S.A.	STANY ZJEDNOCZONE
38580	Triple A Aviation SA	LUKSEMBURG
f10452	Truman Arnold Companies	STANY ZJEDNOCZONE
f10990	Ty-Tex Exploration Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f12479	Tyremax Pty Ltd	AUSTRALIA
22512	UGANDA EXEC FLIGHT	UGANDA
32889	UNIQUE AIR (UK)	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35763	UNITED AIRWAYS (BD)	BANGLADESZ
4090	UNITED COMPANY THE	STANY ZJEDNOCZONE
21505	UNITED CONSTRUCTION	TURCJA
34059	UNITED WEST AIRLINES	STANY ZJEDNOCZONE
33177	UNIV AVN MIDDLE EAST	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
f10462	US Bank NA Trustee	STANY ZJEDNOCZONE
34260	US MARSHALS SERVICE	STANY ZJEDNOCZONE
34914	USA JET AIRLINES 3	STANY ZJEDNOCZONE
35834	UTFLIGHT	STANY ZJEDNOCZONE
18224	UZBEKISTAN AIRWAYS	UZBEKISTAN
f10460	Unisys Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
2782	United Airlines, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
2795	Universal Weather and Aviation, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34977	V1 FLT SUP. INTL	STANY ZJEDNOCZONE
37678	VALEANT PHARMACEUT	STANY ZJEDNOCZONE
8962	VALERO SERVICES, INC	STANY ZJEDNOCZONE
33003	VEDANTA ALUMINA LTD	INDIE
38968	VERHILL CORPORATE	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
7861	VERIZON CORPORATE SERVICES GROUP	STANY ZJEDNOCZONE
35720	VICIS CAPITAL L.L.C	STANY ZJEDNOCZONE
34107	VIPER AVIATION LLC	STANY ZJEDNOCZONE
37019	VIPJET LIMITED	IRLANDIA
8142	VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
39392	VLf CREW SERVICES	STANY ZJEDNOCZONE
30418	VMD AVIATION	STANY ZJEDNOCZONE
30637	Vale S/A	BRAZYLIA
f10591	Vulcan Materials Company	STANY ZJEDNOCZONE
31377	WA DEVELOPMENTS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
35911	WALLAN AVIATION 2	ARABIA SAUDYJSKA
38924	WAR ENTERPRISES	STANY ZJEDNOCZONE
30900	WARNER ROAD AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
35511	WARWICKSHIRE BLUE	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f10470	WASTE MANAGEMENT, INC	STANY ZJEDNOCZONE
36041	WATSCO HOLDINGS INC	STANY ZJEDNOCZONE
35535	WELLS FARGO BANK (2)	STANY ZJEDNOCZONE
2885	WESTAIR FLYING	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36283	WESTERN AIR CHTR KX	STANY ZJEDNOCZONE
34328	WESTFIELD LLC	STANY ZJEDNOCZONE
2890	WESTLAND	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
25990	WESTSHORE AVTN MGMT	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
34873	WESTSTAR AVTN SVCS	MALEZJA
22445	WHITE CLOUD	STANY ZJEDNOCZONE
38210	WHITE MOUNTAIN AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
28542	WHITE ROSE AVTN	STANY ZJEDNOCZONE
32120	WILDERNESS POINT ASS	STANY ZJEDNOCZONE
3021	WILLIAMS COMPANIES	STANY ZJEDNOCZONE
1162	WILLIAMS GRAND PRIX	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
f11390	WILLIS LEASE FINANCE CORP	STANY ZJEDNOCZONE
36185	WILMINGTON TRUST(EI)	IRLANDIA
37767	WIN AVIATION LTD.	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
36815	WING AVTN CHTR SVC	STANY ZJEDNOCZONE
25648	WING AVTN USA	STANY ZJEDNOCZONE
34008	WINGED BULL AVIATION	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
29596	WINNEPEG C/O REYES	STANY ZJEDNOCZONE
32802	WIV AIR-2 LLC	STANY ZJEDNOCZONE
31438	WOOD J M	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
30474	WORLD IS YOURS	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
42401	WORLDWIDE ACFT (BDA)	BERMUDY
22444	WORTHINGTON INDUSTRY	STANY ZJEDNOCZONE
32152	WYNDHAM WORLDWIDE	STANY ZJEDNOCZONE
f12485	Waco Air Supply	STANY ZJEDNOCZONE
25432	Wal-Mart Stores	STANY ZJEDNOCZONE
f10471	Wayne A Reaud	STANY ZJEDNOCZONE
25465	WestJet	KANADA
2634	Western Air Charter Inc	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
8721	Westfield Aviation Inc	AUSTRALIA
f10629	Weyerhaeuser Company	STANY ZJEDNOCZONE

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO		
Nr identyfikacyjny CRCO	Nazwa operatora	Państwo operatora
f10479	Wichita Air Services, Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10482	Windsor Media Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11514	Windway Capital Corp	STANY ZJEDNOCZONE
f14415	Wingtip Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
f10483	World Harvest Church Flight Operations	STANY ZJEDNOCZONE
f12248	World Noble Limited Cayman Island	BRYTYJSKIE WYSPY DZIEWICZE
f11532	Worldwide Aircraft Holding Company	BERMUDY
f10881	Worldwide Business Jets Corp	STANY ZJEDNOCZONE
24421	XAMEX INVESTMENTS	STANY ZJEDNOCZONE
33042	XCLUSIVEJET CHARTER	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
32609	XIAMEN AVIATION AVV	FEDERACJA ROSYJSKA
f10485	Xerox Corporation	STANY ZJEDNOCZONE
38359	YAAS	STANY ZJEDNOCZONE
34976	YH AVIATION LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37033	YUM RESTAURANT SVCS	STANY ZJEDNOCZONE
40036	YYA MANAGEMENT LTD	ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
37677	ZC Aviation	STANY ZJEDNOCZONE
34953	ZENITH CAPITAL LTD	SZWAJCARIA
f11027	ZENITH INSURANCE COMPANY	STANY ZJEDNOCZONE
38977	ZWEITE XR-GMBH	NIEMCY
f10983	Zachry Industrial Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f10488	Ziff Brothers Investment, LLC	STANY ZJEDNOCZONE
f10490	Zimmer Inc.	STANY ZJEDNOCZONE
f11242	Zoe Air	REPUBLIKA POŁUDNIOWEJ AFRYKI

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/295**z dnia 20 lutego 2017 r.****w sprawie nadzwyczajnych środków wspierania rynku w sektorze mięsa drobiowego we Francji**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1308/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólną organizację rynków produktów rolnych oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 922/72, (EWG) nr 234/79, (WE) nr 1037/2001 i (WE) nr 1234/2007 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 220 ust. 1 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Między dniem 24 listopada 2015 r. a dniem 5 sierpnia 2016 r. Francja potwierdziła i zgłosiła liczne przypadki wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5. Ogółem potwierdzono 81 ognisk w południowo-zachodniej Francji. Do dotkniętych gatunków należą kaczki, gęsi, kury nioski, indyki, ptactwo z gatunku *Gallus domesticus*, kogutki i kurczęta, perliczki i przepiórki.
- (2) Francja niezwłocznie i skutecznie wprowadziła wszelkie niezbędne środki w zakresie zdrowia zwierząt i środki weterynaryjne wymagane zgodnie z dyrektywą Rady 2005/94/WE ⁽²⁾.
- (3) Władze Francji w szczególności wprowadziły środki w zakresie kontroli, monitorowania i zapobiegania oraz ustanowiły obszary zapowietrzone, obszary zagrożone i obszary buforowe zgodnie z decyzjami wykonawczymi Komisji (UE) 2015/2239 ⁽³⁾, (UE) 2015/2460 ⁽⁴⁾, (UE) 2016/42 ⁽⁵⁾, (UE) 2016/237 ⁽⁶⁾ i (UE) 2016/447 ⁽⁷⁾. W celu opanowania rozprzestrzeniania się choroby i zapobiegania jej władze Francji nałożyły następujące środki:
 - a) zakaz umieszczania kaczek i gęsi w gospodarstwach położonych w obszarze buforowym i w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych ustanowionych po wystąpieniu czterech ostatnich ognisk wysoce zjadliwej grypy ptaków w dniach 15 lipca, 18 lipca, 25 lipca i 5 sierpnia 2016 r. Zakaz umieszczania kaczek i gęsi w gospodarstwach położonych w obszarze buforowym miał w szczególności na celu zapewnienie 16-tygodniowego okresu likwidacji;
 - b) zakaz przemieszczania znacznej części podatnej populacji drobiu i handlu żywym drobiem poza obszar buforowy;
 - c) przedłużenie okresów likwidacji w gospodarstwach drobiarskich utrzymujących podatny drób inny niż kaczki i gęsi, położonych w obszarach zapowietrzonych, obszarach zagrożonych i w obszarze buforowym, w tym w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych ustanowionych po wystąpieniu czterech ostatnich ognisk wysoce zjadliwej grypy ptaków w dniach 15 lipca, 18 lipca, 25 lipca i 5 sierpnia 2016 r.
- (4) Stosując takie środki, władzom Francji udało się wyeliminować zagrożenie. Do dnia 15 września 2016 r. zastosowano unijne i krajowe środki w zakresie zdrowia zwierząt i środki weterynaryjne we wszystkich

⁽¹⁾ Dz.U. L 347 z 20.12.2013, s. 671.

⁽²⁾ Dyrektywa Rady 2005/94/WE z dnia 20 grudnia 2005 r. w sprawie wspólnotowych środków zwalczania grypy ptaków i uchylająca dyrektywę 92/40/EWG (Dz.U. L 10 z 14.1.2006, s. 16).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2015/2239 z dnia 2 grudnia 2015 r. dotycząca niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5N1 i H5N2 we Francji (Dz.U. L 317 z 3.12.2015, s. 37).

⁽⁴⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2015/2460 z dnia 23 grudnia 2015 r. dotycząca niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5 we Francji (Dz.U. L 339 z 24.12.2015, s. 52).

⁽⁵⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/42 z dnia 15 stycznia 2016 r. zmieniająca załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2015/2460 dotyczącej niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5 we Francji (Dz.U. L 11 z 16.1.2016, s. 10).

⁽⁶⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/237 z dnia 17 lutego 2016 r. zmieniająca załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2015/2460 dotyczącej niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5 we Francji (Dz.U. L 44 z 19.2.2016, s. 12).

⁽⁷⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/447 z dnia 22 marca 2016 r. zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2015/2460 dotyczącą niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5 we Francji (Dz.U. L 78 z 24.3.2016, s. 76).

odnośnych gospodarstwach, z wyjątkiem gospodarstw drobiarskich znajdujących się w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych ustanowionych po wystąpieniu czterech ostatnich ognisk wysoce zjadliwej grypy ptaków w dniach 15 lipca, 18 lipca, 25 lipca i 5 sierpnia 2016 r., w których środki zastosowano odpowiednio do dnia 25 sierpnia, 25 września i 3 października 2016 r.

- (5) Władze Francji poinformowały Komisję, że niezbędne środki w zakresie zdrowia i środki weterynaryjne zastosowane w celu powstrzymania i zwalczenia choroby miały negatywne skutki dla bardzo wielu podmiotów i że podmioty te poniosły straty w dochodach, które nie kwalifikują się do wkładu finansowego Unii na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 652/2014 ⁽¹⁾.
- (6) W dniu 20 kwietnia, 20 września i 24 października 2016 r. Komisja otrzymała od władz Francji formalny wniosek o częściowe sfinansowanie niektórych środków nadzwyczajnych na podstawie art. 220 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1308/2013.
- (7) W wyniku zastosowania środków w zakresie zdrowia zwierząt i środków weterynaryjnych zabroniono umieszczania ptaków w gospodarstwach utrzymujących kaczki i gęsi, położonych w obszarze buforowym oraz w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych ustanowionych po wystąpieniu czterech ostatnich ognisk wysoce zjadliwej grypy ptaków w dniach 15 lipca, 18 lipca, 25 lipca i 5 sierpnia 2016 r. Doprowadziło to do strat w produkcji mięsa drobiowego w tych gospodarstwach utrzymujących kaczki i gęsi. Należy zatem zrekompensować te straty.
- (8) W wyniku zastosowania środków w zakresie zdrowia zwierząt i środków weterynaryjnych nie można było przetransportować kur niosek na koniec ich cyklu produkcyjnego i ptactwa z gatunku *Gallus domesticus* poza obszar buforowy w celu poddania ubojowi z przeznaczeniem na produkcję mięsa w wyspecjalizowanych ubojniach. W rezultacie zwierzęta zostały poddane ubojowi i zniszczone w ubojniach lub w gospodarstwach, co spowodowało spadek produkcji w przypadku producentów kur niosek i ptactwa z gatunku *Gallus domesticus*, prowadzących gospodarstwa położone w obszarze buforowym. Należy zatem zrekompensować te straty.
- (9) W wyniku zastosowania środków w zakresie zdrowia zwierząt i środków weterynaryjnych przedłużono okresy likwidacji w gospodarstwach utrzymujących kurczęta standardowe, ekologiczne, Label Rouge lub chowane na wolnym wybiegu; kogutki; perliczki, indyki i przepiórki Label Rouge i chowane na wolnym wybiegu, znajdujących się w obszarze buforowym, w tym w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych ustanowionych po wystąpieniu czterech ostatnich ognisk wysoce zjadliwej grypy ptaków w dniach 15 lipca, 18 lipca, 25 lipca i 5 sierpnia 2016 r. Doprowadziło to do strat w produkcji mięsa drobiowego w tych gospodarstwach. Należy zatem zrekompensować te straty.
- (10) W wyniku zastosowania środków w zakresie zdrowia zwierząt i środków weterynaryjnych nie można było sprzedawać poza obszarem buforowym żywych kurcząt, kur niosek, perliczek i indyków. Doprowadziło to do strat w produkcji w przypadku producentów żywych kurcząt, kur niosek, perliczek i indyków prowadzących gospodarstwa położone w obszarze buforowym. Należy zatem zrekompensować te straty.
- (11) Zgodnie z art. 220 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 1308/2013 Unia jest zobowiązana do zapewnienia częściowego finansowania nadzwyczajnych środków wspierania rynku odpowiadającego 50 % wydatków poniesionych przez Francję. Komisja powinna ustalić maksymalne ilości kwalifikujące się do finansowania w odniesieniu do każdego nadzwyczajnego środka wspierania rynku po rozpatrzeniu wniosku przedłożonego przez Francję.
- (12) Aby uniknąć ryzyka nadmiernej rekompensaty, należy określić ryczałtową kwotę częściowego finansowania na podstawie badań techniczno-ekonomicznych lub dokumentów księgowych; kwotę tę należy ustalić na odpowiednim poziomie w odniesieniu do każdego zwierzęcia i każdego produktu w zależności od kategorii produkowanych zwierząt pod względem gatunku, ale także pod względem metody produkcji, mianowicie produkcja standardowa, chów na wolnym wybiegu, produkcja certyfikowana zgodnie z systemem krajowym, produkcja certyfikowana w ramach systemu produkcji Label Rouge, produkcja objęta chronionym oznaczeniem geograficznym (ChOG), i wreszcie pod względem długości cyklu produkcyjnego, tj. długi cykl produkcyjny w przypadku producentów gęsi i kaczek, którzy produkują wyłącznie żywe zwierzęta, krótki cykl produkcyjny w przypadku producentów gęsi i kaczek, którzy produkują żywe zwierzęta przeznaczone do przetworzenia.
- (13) W celu uniknięcia ryzyka podwójnego finansowania poniesione straty nie mogą być stratami już zrekompensowanymi w ramach pomocy państwa lub ubezpieczenia, a częściowe finansowanie przez Unię na podstawie niniejszego rozporządzenia powinno być ograniczone do kwalifikujących się zwierząt i produktów, w odniesieniu do których nie otrzymano wkładu finansowego Unii na podstawie rozporządzenia (UE) nr 652/2014.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 652/2014 z dnia 15 maja 2014 r. ustanawiające przepisy w zakresie zarządzania wydatkami odnoszącymi się do łańcucha żywnościowego, zdrowia zwierząt i dobrostanu zwierząt oraz dotyczącymi zdrowia roślin i materiału przeznaczonego do reprodukcji roślin, zmieniające dyrektywy Rady 98/56/WE, 2000/29/WE i 2008/90/WE, rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 178/2002, (WE) nr 882/2004 i (WE) nr 396/2005, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/128/WE i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1107/2009 oraz uchylające decyzje Rady 66/399/EWG, 76/894/EWG i 2009/470/WE (Dz.U. L 189 z 27.6.2014, s. 1).

- (14) Zakres i czas obowiązywania nadzwyczajnych środków wspierania rynku przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu należy ograniczyć do tego, co jest absolutnie niezbędne do wsparcia rynku; w szczególności nadzwyczajne środki wspierania rynku powinny mieć zastosowanie wyłącznie do produkcji mięsa drobiowego w gospodarstwach położonych w obszarach objętych ograniczeniami i w okresie obowiązywania środków w zakresie zdrowia zwierząt i środków weterynaryjnych ustanowionych w przepisach Unii i Francji w odniesieniu do 81 ognisk wysoce zjadliwej grypy ptaków.
- (15) W celu zapewnienia należytego zarządzania budżetem dla tych nadzwyczajnych środków wspierania rynku jedynie płatności dokonane przez Francję na rzecz beneficjentów najpóźniej do dnia 30 września 2017 r. powinny kwalifikować się do częściowego finansowania przez Unię. Nie stosuje się art. 5 ust. 2 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 907/2014 ⁽¹⁾.
- (16) Aby zapewnić kwalifikowalność i prawidłowość płatności, władze Francji powinny przeprowadzić kontrole *ex ante*.
- (17) Aby umożliwić Unii przeprowadzenie kontroli finansowej, władze Francji powinny przekazać Komisji rozliczenie płatności.
- (18) W celu zapewnienia natychmiastowego wdrożenia przez Francję przedmiotowych środków niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (19) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Wspólnej Organizacji Rynków Rolnych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Unia zapewnia częściowe finansowanie odpowiadające 50 % wydatków poniesionych przez Francję w celu wsparcia rynku mięsa drobiowego poważnie dotkniętego wystąpieniem 81 ognisk wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5, które zostały wykryte i zgłoszone przez Francję między dniem 24 listopada 2015 r. a dniem 5 sierpnia 2016 r.

Wydatki kwalifikują się do częściowego finansowania przez Unię jedynie w okresie stosowania środków w zakresie zdrowia zwierząt i środków weterynaryjnych, o których mowa w przepisach Unii i Francji wymienionych w załączniku.

Jedynie wydatki gospodarstw drobiarskich podlegających środkom w zakresie zdrowia zwierząt i środkom weterynaryjnym i położonych w obrębie części Francji, o których mowa w przepisach Unii i Francji i wymienionych w załączniku, kwalifikują się do częściowego finansowania przez Unię.

Wydatki kwalifikują się do częściowego finansowania przez Unię, jeśli zostały wypłacone beneficjentowi przez Francję najpóźniej do dnia 30 września 2017 r. Artykuł 5 ust. 2 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 907/2014 nie ma zastosowania.

Artykuł 2

Maksymalne poziomy częściowego finansowania przez Unię są następujące:

a) za straty w produkcji gospodarstw utrzymujących gęsi i kaczki, położonych w obszarze buforowym oraz w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych ustanowionych po wystąpieniu czterech ostatnich ognisk wysoce zjadliwej grypy ptaków w dniach 15 lipca, 18 lipca, 25 lipca i 5 sierpnia 2016 r., stosuje się następujące stawki zryczałtowane za zwierzę, maksymalnie do kwoty 40 000 002 EUR:

(i) w odniesieniu do producentów z krótkim cyklem produkcyjnym:

— kaczki mulardy na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*) objęte kodem CN 0105 99 10:

0,24 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 724 512 zwierząt,

⁽¹⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 907/2014 z dnia 11 marca 2014 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1306/2013 w odniesieniu do agencji płatniczych i innych organów, zarządzania finansami, rozliczania rachunków, zabezpieczeń oraz stosowania euro (Dz.U. L 255 z 28.8.2014, s. 18).

- kaczki mulardy w fazie tuczu (ang. *fattened*) objęte kodem CN 0105 99 10:
 - 1,13 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 606 172 zwierząt,
- kaczki mulardy na ostatnim etapie tuczu (ang. *finished*) objęte kodem CN 0105 99 10:
 - 4,41 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 690 431 zwierząt,
- kaczki mulardy objęte kodem CN 0105 99 10, całe tusze:
 - 2,20 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 664 261 zwierząt,
- kaczki mulardy objęte kodem CN 0105 99 10, w kawałkach:
 - 4,275 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 578 814 zwierząt,
- kaczki mulardy objęte kodem CN 0105 99 10, przetworzone:
 - 19,055 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 321 019 zwierząt,
- gęsi na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*) objęte kodem CN 0105 99 20:
 - 2,455 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 15 769 zwierząt,
- gęsi objęte kodem CN 0105 99 20, całe tusze:
 - 10,595 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 14 560 zwierząt,
- gęsi objęte kodem CN 0105 99 20, przetworzone:
 - 23,33 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 11 024 zwierząt,
- kaczki objęte kodem CN 0105 99 10, do pieczenia:
 - 1,37 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 25 831 zwierząt,
- gęsi objęte kodem CN 0105 99 20, do pieczenia:
 - 2,855 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 7 156 zwierząt;
- (ii) w odniesieniu do producentów z długim cyklem produkcyjnym:
 - kaczki mulardy na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*), trzydniowe, objęte kodem CN 0105 99 10:
 - 0,0487 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 668 427 zwierząt,
 - kaczki mulardy na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*), standardowe, ChOG i Label Rouge, objęte kodem CN 0105 99 10:
 - 0,24 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 10 115 677 zwierząt,
 - kaczki mulardy na etapie tuczu (ang. *fattened*) objęte kodem CN 0105 99 10:
 - 0,515 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 646 195 zwierząt,
 - kaczki mulardy na etapie tuczu (ang. *fattened*), ChOG, objęte kodem CN 0105 99 10:
 - 0,68 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 8 737 557 zwierząt,
 - kaczki mulardy na etapie tuczu (ang. *fattened*), Label Rouge, objęte kodem CN 0105 99 10:
 - 0,81 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 808 848 zwierząt,

- kaczki mulardy na ostatnim etapie tuczu (ang. *finished*), objęte kodem CN 0105 99 10:
1,48 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 900 255 zwierząt,
 - kaczki mulardy na ostatnim etapie tuczu (ang. *finished*), ChOG, objęte kodem CN 0105 99 10:
1,645 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 7 818 392 zwierząt,
 - kaczki mulardy na ostatnim etapie tuczu (ang. *finished*), Label Rouge, objęte kodem CN 0105 99 10:
2,63 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 559 637 zwierząt,
 - kaczki mulardy standardowe objęte kodem CN 0105 99 10:
0,48 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 71 331 zwierząt,
 - kaczki piżmowe certyfikowane objęte kodem CN 0105 99 10:
0,585 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 7 579 zwierząt,
 - kaczki piżmowe Label Rouge objęte kodem CN: 0105 99 10:
0,625 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 28 344 zwierząt,
 - kaczki piżmowe objęte kodem CN 0105 99 10:
1,1325 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 7 392 zwierząt,
 - gęsi na etapie tuczu (ang. *fattened*) objęte kodem CN 0105 99 20:
2,855 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 50 179 zwierząt,
 - gęsi na ostatnim etapie tuczu (ang. *finished*) objęte kodem CN 0105 99 20:
5,54 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 49 500 zwierząt;
- b) za straty w produkcji, poddanie ubojowi i zniszczenie w ubojniach lub w gospodarstwach prowadzących chów kur niosek na koniec ich cyklu produkcyjnego i ptactwa z gatunku *Gallus domesticus*, położonych w obszarze buforowym, stosuje się następujące stawki zryczałtowane za zwierzę, maksymalnie do kwoty 519 155 EUR:
- kury nioski na koniec ich cyklu produkcyjnego i ptactwo z gatunku *Gallus domesticus* objęte kodem CN 0105 94 00, przetransportowane, poddane ubojowi w ubojniach i zniszczone:
0,2645 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 1 902 064 zwierząt,
 - ptactwo z gatunku *Gallus domesticus* poddane ubojowi w gospodarstwie i zniszczone, objęte kodem CN 0105 94 00:
1,055 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 15 222 zwierząt;
- c) za przedłużenie okresów likwidacji, w obszarach zapowietrzonych, obszarach zagrożonych i w obszarze buforowym, w tym w obszarach zapowietrzonych i zagrożonych ustanowionych po wystąpieniu czterech ostatnich ognisk wysoce zjadliwej grypy ptaków w dniach 15 lipca, 18 lipca, 25 lipca i 5 sierpnia 2016 r., w gospodarstwach prowadzących chów kurcząt standardowych, ekologicznych, Label Rouge lub chowanych na wolnym wybiegu; kogutków; perliczek, indyków i przepiórek Label Rouge i chowanych na wolnym wybiegu, stosuje się następujące stawki zryczałtowane za zwierzę i za dzień, maksymalnie do kwoty 1 430 908 EUR:
- kurczęta standardowe i kogutki objęte kodem CN 0105 94 00:
0,00191 EUR za zwierzę i za dzień w odniesieniu do nie więcej niż 31 247 850 zwierząt i maksymalnej kwoty 626 466 EUR,

- kurczęta Label Rouge lub chowane na wolnym wybiegu, objęte kodem CN 0105 94 00:
0,00416563 EUR za zwierzę i za dzień w odniesieniu do nie więcej niż 14 105 345 zwierząt i maksymalnej kwoty 616 878,
 - kurczęta ekologiczne objęte kodem CN 0105 94 00:
0,005050685 EUR za zwierzę i za dzień w odniesieniu do nie więcej niż 700 201 zwierząt i maksymalnej kwoty 37 039,
 - perliczki Label Rouge i chowane na wolnym wybiegu, objęte kodem CN 0105 99 50:
0,00365332 EUR za zwierzę i za dzień w odniesieniu do nie więcej niż 1 405 735 zwierząt i maksymalnej kwoty 53 856,
 - indyki objęte kodem CN 0105 99 30:
0,005195 EUR za zwierzę i za dzień w odniesieniu do nie więcej niż 1 533 617 zwierząt i maksymalnej kwoty 83 371,
 - przepiórki objęte kodem CN 0106 39 80:
0,000605 EUR za zwierzę i za dzień w odniesieniu do nie więcej niż 2 102 602 zwierząt i maksymalnej kwoty 13 298;
- d) za straty w produkcji żywych kurcząt na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*), żywych perliczek na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*), żywych indyków na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*) na krajowy rynek francuski, żywych indyków na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*) na rynek unijny, żywych kur niosek na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*), żywych dorosłych kurcząt i żywych dorosłych perliczek stosuje się następujące stawki zryczałtowane za zwierzę, maksymalnie do kwoty 545 152 EUR:
- żywe kurczęta na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*) objęte kodem CN 0105 94 00:
0,591 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 183 439 zwierząt,
 - żywe perliczki na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*) objęte kodem CN 0105 99 50:
0,4955 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 126 996 zwierząt,
 - żywe indyki na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*), przeznaczone na krajowy rynek francuski, objęte kodem CN 0105 99 30:
0,681 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 21 166 zwierząt,
 - żywe indyki na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*), przeznaczone na rynek unijny, objęte kodem CN 0105 99 30:
0,633 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 423 320 zwierząt,
 - żywe kury niośki na wczesnym etapie rozwoju (ang. *starter*) objęte kodem CN 0105 94 00:
0,43 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 56 443 zwierząt,
 - żywe dorosłe kurczęta objęte kodem CN 0105 94 00:
0,47 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 98 775 zwierząt,
 - żywe dorosłe perliczki objęte kodem CN 0105 99 50:
0,49 EUR za zwierzę w odniesieniu do nie więcej niż 42 332 zwierząt.

Artykuł 3

Częściowe finansowanie przez Unię zgodnie z niniejszym rozporządzeniem jest ograniczone do zwierząt i produktów, które nie zostały objęte rekompensatą w ramach pomocy państwa ani w ramach ubezpieczeń i w odniesieniu do których nie otrzymano wkładu finansowego Unii na podstawie rozporządzenia (UE) nr 652/2014.

Artykuł 4

Francja przeprowadza kontrole administracyjne i fizyczne zgodnie z art. 58 i 59 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1306/2013 ⁽¹⁾.

W szczególności władze Francji:

- a) sprawdzają kwalifikowalność wnioskodawcy składającego wniosek o przyznanie wsparcia;
- b) sprawdzają, w odniesieniu do każdego kwalifikującego się wnioskodawcy: kwalifikowalność, ilość i wartość faktycznie poniesionych strat w produkcji;
- c) sprawdzają, czy żaden z kwalifikujących się wnioskodawców nie otrzymał finansowania z innych źródeł w celu zrekompensowania strat, o których mowa w art. 2.

W odniesieniu do kwalifikujących się wnioskodawców, w przypadku których kontrole administracyjne są zakończone, pomoc może zostać wypłacona, nie czekając na przeprowadzenie wszystkich kontroli, zwłaszcza tych dotyczących wnioskodawców, którzy zostali wybrani do kontroli na miejscu.

W przypadkach, w których kwalifikowalność wnioskodawcy nie została potwierdzona, pomoc zostaje odzyskana i stosuje się sankcje.

Artykuł 5

Władze Francji przekazują Komisji rozliczenia płatności.

Artykuł 6

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 lutego 2017 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1306/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie finansowania wspólnej polityki rolnej, zarządzania nią i monitorowania jej oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 352/78, (WE) nr 165/94, (WE) nr 2799/98, (WE) nr 814/2000, (WE) nr 1290/2005 i (WE) nr 485/2008 (Dz.U. L 347 z 20.12.2013, s. 549).

ZAŁĄCZNIK

Części Francji i okresy, do których odnosi się art. 1

Części Francji i okresy ustanowione w dyrektywie 2005/94/WE i zdefiniowane w następujących aktach prawnych:

- decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2015/2239 z dnia 2 grudnia 2015 r. dotycząca niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5N1 i H5N2 we Francji (Dz.U. L 317 z 3.12.2015, s. 37),
- decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2015/2460 z dnia 23 grudnia 2015 r. dotycząca niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5 we Francji (Dz.U. L 339 z 24.12.2015, s. 52),
- decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/42 z dnia 15 stycznia 2016 r. zmieniająca załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2015/2460 dotyczącej niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5 we Francji (Dz.U. L 11 z 16.1.2016, s. 10),
- decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/237 z dnia 17 lutego 2016 r. zmieniająca załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2015/2460 dotyczącej niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5 we Francji (Dz.U. L 44 z 19.2.2016, s. 12),
- decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/447 z dnia 22 marca 2016 r. zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2015/2460 dotyczącą niektórych środków ochronnych w odniesieniu do wysoce zjadliwej grypy ptaków podtypu H5 we Francji (Dz.U. L 78 z 24.3.2016, s. 76),
- Arrêté du 2 décembre 2015 déterminant une zone réglementée à faible risque à la suite de la déclaration d'influenza aviaire hautement pathogène et limitant certains mouvements hors du territoire national depuis le département de la Dordogne (Journal Officiel de la République Française du 3.12.2016, texte 38 sur 178); [decyzja z dnia 2 grudnia 2015 r. określająca obszar objęty ograniczeniami o niskim ryzyku po stwierdzeniu wysoce zjadliwej grypy ptaków i ograniczająca niektóre przemieszczenia z departamentu Dordogne poza terytorium kraju] (Dziennik Urzędowy Republiki Francuskiej z dnia 3.12.2016, tekst 38 ze 178),
- Arrêté du 17 décembre 2015 déterminant des dispositions de lutte complémentaires contre l'influenza aviaire hautement pathogène suite à la détection de la maladie sur le territoire français (Journal Officiel de la République Française du 18.12.2016, texte 56 sur 142); [decyzja z dnia 17 grudnia 2015 r. określająca dodatkowe przepisy dotyczące zwalczania wysoce zjadliwej grypy ptaków po wykryciu choroby na terytorium Francji] (Dziennik Urzędowy Republiki Francuskiej z dnia 18.12.2016, tekst 56 ze 142),
- Arrêté du 15 Janvier 2016 modifiant l'arrêté du 17 décembre 2015 déterminant des dispositions de lutte complémentaires contre l'influenza aviaire hautement pathogène suite à la détection de la maladie sur le territoire français (Journal Officiel de la République Française du 16.1.2016, texte 31 sur 85); [decyzja z dnia 15 stycznia 2016 r. zmieniająca decyzję z dnia 17 grudnia określającą dodatkowe przepisy dotyczące zwalczania wysoce zjadliwej grypy ptaków po wykryciu choroby na terytorium Francji] (Dziennik Urzędowy Republiki Francuskiej z dnia 16.1.2016, tekst 31 z 85),
- Arrêté du 9 février 2016 déterminant des dispositions de lutte complémentaire contre l'influenza hautement pathogène suite à la détection de la maladie sur le territoire français (Journal Officiel de la République Française du 10.2.2016, texte 42 sur 129); [decyzja z dnia 9 lutego 2016 r. określająca dodatkowe przepisy dotyczące zwalczania wysoce zjadliwej grypy ptaków po wykryciu choroby na terytorium Francji] (Dziennik Urzędowy Republiki Francuskiej z dnia 10.2.2016, tekst 42 ze 129),
- Arrêté du 14 septembre 2016 déterminant des dispositions de lutte transitoires contre l'influenza aviaire hautement pathogène (Journal Officiel de la République Française du 15.9.2016, texte 33 sur 100); [decyzja z dnia 14 września 2016 r. określająca terytorialne przepisy dotyczące zwalczania wysoce zjadliwej grypy ptaków] (Dziennik Urzędowy Republiki Francuskiej z dnia 15.9.2016, tekst 33 ze 100),
- Arrêtés Préfectoraux de Déclaration d'Infections des foyers de grippe aviaire hautement pathogènes confirmés entre le 24 novembre 2015 et le 18 avril 2016 (decyzje prefekta o stwierdzeniu infekcji w związku z ogniskami wysoce zjadliwej grypy ptaków potwierdzonymi między dniem 24 listopada 2015 r. a dniem 18 kwietnia 2016 r.),
- Arrêtés Préfectoraux de Déclaration d'Infections des foyers de grippe aviaire hautement pathogènes confirmés entre le 24 novembre 2015 et le 18 avril 2016 (decyzje prefekta o zniesieniu stwierdzenia infekcji w związku z ogniskami wysoce zjadliwej grypy ptaków potwierdzonymi między dniem 24 listopada 2015 r. a dniem 18 kwietnia 2016 r.),

- Arrêtés Préfectoraux de Déclaration d'Infections des foyers de grippe aviaire hautement pathogènes confirmés les 15 juillet, 18 juillet, 25 juillet et 5 août 2016 (decyzje prefekta o stwierdzeniu infekcji w związku z ogniskami wysoce zjadliwej grypy ptaków potwierdzonymi w dniach 15 lipca, 18 lipca, 25 lipca i 5 sierpnia 2016 r.),
 - Arrêtés Préfectoraux de levée de Déclaration d'Infections des foyers de grippe aviaire hautement pathogènes confirmés les 15 juillet, 18 juillet, 25 juillet et 5 août 2016 (decyzje prefekta o zniesieniu stwierdzenia infekcji w związku z ogniskami wysoce zjadliwej grypy ptaków potwierdzonymi w dniach 15 lipca, 18 lipca, 25 lipca i 5 sierpnia 2016 r.).
-

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/296**z dnia 20 lutego 2017 r.****zmieniające po raz 260. rozporządzenie Rady (WE) nr 881/2002 wprowadzające niektóre szczególne środki ograniczające skierowane przeciwko niektórym osobom i podmiotom związanym z organizacjami ISIL (Daisz) i Al-Kaidy**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 881/2002 z dnia 27 maja 2002 r. wprowadzające niektóre szczególne środki ograniczające skierowane przeciwko niektórym osobom i podmiotom związanym z organizacjami ISIL (Daisz) i Al-Kaidy ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 7 ust. 1 lit. a) i art. 7a ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik I do rozporządzenia (WE) nr 881/2002 zawiera wykaz osób, grup i podmiotów, których fundusze oraz zasoby gospodarcze podlegają zamrożeniu na mocy tego rozporządzenia.
- (2) W dniu 15 lutego 2017 r. Komitet ds. Sankcji Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych zdecydował się zmienić cztery wpisy w wykazie osób, grup i podmiotów, w odniesieniu do których należy stosować zamrożenie funduszy i zasobów gospodarczych. Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik I do rozporządzenia (WE) nr 881/2002,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 881/2002 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 2*Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 lutego 2017 r.

W imieniu Komisji,
za Przewodniczącego,

p.o. Szef Służby ds. Instrumentów Polityki Zagranicznej

⁽¹⁾ Dz.U. L 139 z 29.5.2002, s. 9.

ZAŁĄCZNIK

W załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 881/2002 dane identyfikacyjne w następujących wpisach w tytule „Osoby fizyczne” otrzymują brzmienie:

- a) „Sayf-Al Adl (alias a) Saif Al-’Adil, b) Seif al Adel, c) Muhamad Ibrahim Makkawi, d) Ibrahim al-Madani). Data urodzenia: a) 1963 r., b) 11.4.1963 r., c) 11.4.1960 r. Miejsce urodzenia: Egipt. Obywatelstwo: egipskie. Data wyznaczenia, o której mowa w art. 2a ust. 4 lit. b): 25.1.2001 r.” otrzymuje brzmienie:

„Sayf-Al Adl (alias a) Mohammed Salahaldin Abd El Halim Zidan. Data urodzenia: 11.4.1963 r. Miejsce urodzenia: prowincja Al-Minufijja, Egipt. Obywatelstwo: egipskie; b) Muhamad Ibrahim Makkawi. Data urodzenia: (i) 11.4.1960 r., (ii) 11.4.1963 r. Miejsce urodzenia: Egipt. Obywatelstwo: egipskie; c) Ibrahim al-Madani; d) Saif Al-’Adil; e) Seif al Adel). Data urodzenia: 11.4.1963 r. Miejsce urodzenia: prowincja Al-Minufijja, Egipt. Obywatelstwo: egipskie. Data wskazania, o której mowa w art. 7d ust. 2 lit. i): 25.1.2001 r.”;

- b) „Seifallah Ben-Hassine (alias a) Seif Allah ben Hocine, b) Saifallah ben Hassine, c) Sayf Allah ’Umar bin Hassayn, d) Sayf Allah bin Hussayn, e) Abu Iyyadh al-Tunisi, f) Abou Iyadh el-Tounsi, g) Abu Ayyad al-Tunisi, h) Abou Aayadh, i) Abou Iyadh). Data urodzenia: 8.11.1965 r. Obywatelstwo: tunezyjskie. Dodatkowe informacje: przywódca grupy Ansar al-Shari’a in Tunesia. Data wyznaczenia, o której mowa w art. 2a ust. 4 lit. b): 23.9.2014 r.” otrzymuje brzmienie:

„Seifallah Ben Hassine (alias a) Seif Allah ben Hocine, b) Saifallah ben Hassine, c) Sayf Allah ’Umar bin Hassayn, d) Sayf Allah bin Hussayn, e) Abu Iyyadh al-Tunisi, f) Abou Iyadh el-Tounsi, g) Abu Ayyad al-Tunisi, h) Abou Aayadh, i) Abou Iyadh). Data urodzenia: 8.11.1965 r. Miejsce urodzenia: Tunis, Tunezja. Obywatelstwo: tunezyjskie. Data wskazania, o której mowa w art. 7d ust. 2 lit. i): 23.9.2014 r.”;

- c) „Abd Al-Rahman Bin ’Umayr Al-Nu’Aymi (alias a) Abd al-Rahman bin ’Amir al-Na’imi, b) ’Abd al-Rahman al-Nu’aimi, c) ’Abd al-Rahman bin ’Amir al-Nu’imi, d) ’Abd al-Rahman bin ’Amir al-Nu’aymi, e) ’Abdallah Muhammad al-Nu’aymi, f) ’Abd al-Rahman al-Nua’ymi, g) A. Rahman al-Naimi, h) Abdelrahman Imer al Jaber al Naimeh, i) A. Rahman Omair J Alnaimi, j) Abdulrahman Omair al Neaimi). Data urodzenia: 1954 r. Numer paszportu: 00868774 (paszport katarski, utracił ważność w dniu 27.4.2014 r.). Krajowy numer identyfikacyjny: 25463401784 (katarski dowód tożsamości, traci ważność w dniu 6.12.2019 r.). Data wyznaczenia, o której mowa w art. 2a ust. 4 lit. b): 23.9.2014 r.” otrzymuje brzmienie:

„Abd Al-Rahman Bin ’Umayr Al-Nu’Aymi (alias a) Abd al-Rahman bin ’Amir al-Na’imi, b) ’Abd al-Rahman al-Nu’aimi, c) ’Abd al-Rahman bin ’Amir al-Nu’imi, d) ’Abd al-Rahman bin ’Amir al-Nu’aymi, e) ’Abdallah Muhammad al-Nu’aymi, f) ’Abd al-Rahman al-Nua’ymi, g) A. Rahman al-Naimi, h) Abdelrahman Imer al Jaber al Naimeh, i) A. Rahman Omair J Alnaimi, j) Abdulrahman Omair al Neaimi). Data urodzenia: 1954 r. Miejsce urodzenia: Doha, Katar. Obywatelstwo: katarskie. Numer paszportu: 00868774 (paszport katarski, utracił ważność w dniu 27.4.2014 r.). Krajowy numer identyfikacyjny: 25463401784 (katarski dowód tożsamości, traci ważność w dniu 6.12.2019 r.). Data wskazania, o której mowa w art. 7d ust. 2 lit. i): 23.9.2014 r.”;

- d) „Abd Al-Rahman Khalaf „Ubayd Juday”Al-’Anizi (alias a) ’Abd al-Rahman Khalaf al-Anizi, b) ’Abd al-Rahman Khalaf al-’Anzi, c) Abu Usamah al-Rahman, d) Abu Shaima’ Kuwaiti, e) Abu Usamah al-Kuwaiti, f) Abu Usama, g) Yusuf. Data urodzenia: 1973 r. (w przybliżeniu). Obywatelstwo: kuwejskie. Dodatkowe informacje: przebywa w Syrii od 2013 r. Data wyznaczenia, o której mowa w art. 2a ust. 4 lit. b): 23.9.2014 r.” otrzymuje brzmienie:

„Abd Al-Rahman Khalaf „Ubayd Juday”Al-’Anizi (alias (a) ’Abd al-Rahman Khalaf al-Anizi; b) ’Abd al-Rahman Khalaf al-’Anzi, c) Abu Usamah al-Rahman, d) Abu Shaima’ Kuwaiti, e) Abu Usamah al-Kuwaiti, f) Abu Usama, g) Yusuf). Data urodzenia: 6.3.1973 r. Obywatelstwo: kuwejskie. Dodatkowe informacje: przebywa w Syryjskiej Republice Arabskiej od 2013 r. Data wskazania, o której mowa w art. 7d ust. 2 lit. i): 23.9.2014 r.”.

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/297**z dnia 20 lutego 2017 r.****ustanawiające standardowe wartości w przywozie dla ustalania ceny wejścia niektórych owoców i warzyw**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1308/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólną organizację rynków produktów rolnych oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 922/72, (EWG) nr 234/79, (WE) nr 1037/2001 i (WE) nr 1234/2007 ⁽¹⁾,uwzględniając rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 543/2011 z dnia 7 czerwca 2011 r. ustanawiające szczegółowe zasady stosowania rozporządzenia Rady (WE) nr 1234/2007 w odniesieniu do sektorów owoców i warzyw oraz przetworzonych owoców i warzyw ⁽²⁾, w szczególności jego art. 136 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 543/2011 przewiduje – zgodnie z wynikami wielostronnych negocjacji handlowych Rundy Urugwajskiej – kryteria, na których podstawie Komisja ustala standardowe wartości dla przywozu z państw trzecich, w odniesieniu do produktów i okresów określonych w części A załącznika XVI do wspomnianego rozporządzenia.
- (2) Standardowa wartość w przywozie jest obliczana każdego dnia roboczego, zgodnie z art. 136 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 543/2011, przy uwzględnieniu podlegających zmianom danych dziennych. Niniejsze rozporządzenie powinno zatem wejść w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Standardowe wartości celne w przywozie, o których mowa w art. 136 rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 543/2011, są ustalone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 lutego 2017 r.

W imieniu Komisji,
za Przewodniczącego,
Jerzy PLEWA
Dyrektor Generalny

Dyrekcja Generalna ds. Rolnictwa i Rozwoju Obszarów
Wiejskich

⁽¹⁾ Dz.U. L 347 z 20.12.2013, s. 671.⁽²⁾ Dz.U. L 157 z 15.6.2011, s. 1.

ZAŁĄCZNIK

Standardowe wartości w przywozie dla ustalania ceny wejścia niektórych owoców i warzyw

(EUR/100 kg)		
Kod CN	Kod państw trzecich ⁽¹⁾	Standardowa wartość w przywozie
0702 00 00	IL	75,4
	MA	108,0
	TN	194,0
	TR	124,4
	ZZ	125,5
0707 00 05	MA	79,2
	TR	179,9
	ZZ	129,6
0709 91 00	EG	113,1
	ZZ	113,1
0709 93 10	MA	56,2
	TR	172,4
	ZZ	114,3
0805 10 22, 0805 10 24, 0805 10 28	EG	42,6
	IL	74,6
	MA	45,3
	TN	56,5
	TR	75,9
	ZA	196,8
	ZZ	82,0
	ZZ	88,5
0805 21 10, 0805 21 90, 0805 29 00	IL	130,2
	JM	101,3
	MA	100,5
	TR	85,2
	ZZ	101,1
	IL	115,9
	MA	99,5
0805 22 00	ZZ	107,7
0805 50 10	EG	82,4
	TR	64,0
	ZZ	73,2
0808 10 80	CN	128,2
	US	115,7
	ZZ	122,0
0808 30 90	CL	173,6
	CN	77,2
	ZA	107,6
	ZZ	119,5

⁽¹⁾ Nomenklatura krajów ustalona w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1106/2012 z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 471/2009 w sprawie statystyk Wspólnoty dotyczących handlu zagranicznego z państwami trzecimi, w odniesieniu do aktualizacji nazewnictwa państw i terytoriów (Dz.U. L 328 z 28.11.2012, s. 7). Kod „ZZ” odpowiada „innym pochodzeniom”.

DECYZJE

DECYZJA RADY (WPZiB) 2017/298

z dnia 17 lutego 2017 r.

przedłużająca mandat Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w Azji Środkowej

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 33 oraz art. 31 ust. 2,

uwzględniając wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 15 kwietnia 2015 r. Rada przyjęła decyzję (WPZiB) 2015/598 ⁽¹⁾ w sprawie mianowania Petera BURIANA Specjalnym Przedstawicielem Unii Europejskiej (SPUE) w Azji Środkowej. Mandat SPUE wygaśnie w dniu 28 lutego 2017 r.
- (2) Mandat SPUE należy przedłużyć na okres kolejnych 16 miesięcy.
- (3) SPUE będzie wykonywać mandat w sytuacji, która może ulec pogorszeniu i mogłaby utrudnić osiągnięcie celów działań zewnętrznych Unii określonych w art. 21 Traktatu,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Specjalny Przedstawiciel Unii Europejskiej

Mandat Petera BURIANA jako SPUE w Azji Środkowej zostaje niniejszym przedłużony do dnia 30 czerwca 2018 r. Rada może zadecydować o wcześniejszym zakończeniu mandatu SPUE w oparciu o ocenę dokonaną przez Komitet Polityczny i Bezpieczeństwa (KPiB) oraz wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa (WP).

Artykuł 2

Cele polityki

Mandat SPUE opiera się na celach polityki Unii w Azji Środkowej. Cele te obejmują:

- a) wspieranie dobrych i bliskich stosunków między Unią a państwami Azji Środkowej w oparciu o wspólne wartości i interesy określone w odpowiednich umowach;
- b) przyczynianie się do wzmocnienia stabilności i zacieśnienia współpracy pomiędzy państwami w regionie;
- c) przyczynianie się do wzmocnienia demokracji, praworządności, dobrych rządów oraz poszanowania praw człowieka i podstawowych wolności w Azji Środkowej;
- d) reagowanie na kluczowe zagrożenia, w szczególności konkretne problemy mające bezpośrednie skutki dla Unii;
- e) zwiększanie skuteczności i widoczności Unii w regionie, w tym poprzez ściślejszą koordynację działań z innymi odpowiednimi partnerami i organizacjami międzynarodowymi, takimi jak Organizacja Bezpieczeństwa i Współpracy w Europie (OBWE) i Organizacja Narodów Zjednoczonych (ONZ).

⁽¹⁾ Decyzja Rady (WPZiB) 2015/598 z dnia 15 kwietnia 2015 r. w sprawie mianowania Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w Azji Środkowej (Dz.U. L 99 z 16.4.2015, s. 25).

Artykuł 3

Mandat

1. Aby zrealizować cele polityki, mandat SPUE obejmuje:
 - a) wspieranie ogólnej koordynacji politycznej Unii w Azji Środkowej oraz pomoc w zapewnianiu spójności działań zewnętrznych Unii w regionie;
 - b) monitorowanie, w imieniu WP, wraz z Europejską Służbą Działań Zewnętrznych (ESDZ) i Komisją, procesu realizacji unijnej strategii dotyczącej nowego partnerstwa z Azją Środkową, uzupełnianej odpowiednimi konkluzjami Rady i kolejnymi sprawozdaniami na temat postępów w realizacji unijnej strategii dla Azji Środkowej, przedstawianie zaleceń oraz systematyczne składanie sprawozdań odpowiednim organom Rady;
 - c) wspieranie Rady w dalszym kształtowaniu kompleksowej polityki wobec Azji Środkowej;
 - d) uważne śledzenie wydarzeń politycznych w Azji Środkowej poprzez rozwijanie i utrzymywanie bliskich kontaktów z rządami, parlamentami, organami wymiaru sprawiedliwości, społeczeństwem obywatelskim i środkami masowego przekazu;
 - e) zachęcanie Kazachstanu, Kirgistanu, Tadżykistanu, Turkmenistanu i Uzbekistanu do współpracy w kwestiach regionalnych stanowiących przedmiot wspólnego zainteresowania;
 - f) rozwijanie odpowiednich kontaktów i współpracy z głównymi zainteresowanymi podmiotami w regionie, a także ze wszystkimi właściwymi organizacjami regionalnymi i międzynarodowymi;
 - g) przyczynianie się do realizacji w regionie polityki Unii w zakresie praw człowieka we współpracy ze SPUE ds. Praw Człowieka, w tym unijnych wytycznych dotyczących praw człowieka, w szczególności unijnych wytycznych dotyczących dzieci w konfliktach zbrojnych, a także dotyczących aktów przemocy wobec kobiet i zwalczania wszelkich form dyskryminacji kobiet, jak również unijnej polityki dotyczącej rezolucji Rady Bezpieczeństwa ONZ nr 1325 (2000) w sprawie kobiet, pokoju i bezpieczeństwa, w tym również poprzez nadzorowanie i składanie sprawozdań na temat wydarzeń oraz formułowanie zaleceń w tym zakresie;
 - h) przyczynianie się, w ścisłej współpracy z ONZ i OBWE, do zapobiegania konfliktom i ich rozwiązywania, poprzez rozwijanie kontaktów z władzami i innymi podmiotami lokalnymi, takimi jak organizacje pozarządowe, partie polityczne, mniejszości, grupy religijne i ich przywódcy;
 - i) wnoszenie wkładu w kształtowanie – w odniesieniu do Azji Środkowej – bezpieczeństwa energetycznego, bezpieczeństwa granic, zwalczania poważnych przestępstw, w tym przestępstw dotyczących narkotyków i handlu ludźmi, a także gospodarki wodnej, ochrony środowiska i zmiany klimatu jako aspektów wspólnej polityki zagranicznej i bezpieczeństwa;
 - j) wspieranie bezpieczeństwa na szczeblu regionalnym na obszarze Azji Środkowej w związku z wycofywaniem sił międzynarodowych z Afganistanu.
2. SPUE wspiera działania WP oraz obserwuje wszystkie działania Unii w regionie.

Artykuł 4

Wykonywanie mandatu

1. SPUE jest odpowiedzialny za wykonywanie mandatu, działając pod zwierzchnictwem WP.
2. KPiB utrzymuje uprzywilejowane stosunki ze SPUE i jest podstawowym punktem kontaktowym SPUE z Radą. KPiB ukierunkowuje pod względem strategicznym i politycznym działania prowadzone przez SPUE w ramach mandatu, bez uszczerbku dla uprawnień WP.
3. SPUE ściśle koordynuje swoje działania z działaniami ESDZ i jej właściwych działów.

Artykuł 5**Finansowanie**

1. Finansowa kwota odniesienia przewidziana na pokrycie wydatków związanych z mandatem SPUE w okresie od dnia 1 marca 2017 r. do dnia 30 czerwca 2018 r. wynosi 1 195 000 EUR.
2. Wydatkami zarządza się zgodnie z procedurami i zasadami mającymi zastosowanie do budżetu ogólnego Unii.
3. Zarządzanie wydatkami podlega umowie między SPUE a Komisją. SPUE odpowiada przed Komisją za wszystkie wydatki.

Artykuł 6**Powołanie i skład zespołu**

1. W granicach mandatu SPUE i odpowiednich udostępnionych środków finansowych, SPUE jest odpowiedzialny za powołanie zespołu. Zespół musi dysponować wiedzą fachową na temat konkretnych kwestii politycznych zgodnie z wymogami mandatu. SPUE niezwłocznie informuje Radę i Komisję o składzie zespołu.
2. Państwa członkowskie, instytucje Unii i ESDZ mogą zaproponować oddelegowanie personelu do pracy ze SPUE. Wynagrodzenie takiego oddelegowanego personelu jest pokrywane, odpowiednio, przez wysyłające państwo członkowskie, wysyłającą instytucję Unii lub ESDZ. Eksperti oddelegowani przez państwa członkowskie do instytucji Unii lub do ESDZ również mogą być oddelegowani do pracy ze SPUE. Zatrudniani na podstawie umów członkowie personelu międzynarodowego muszą mieć obywatelstwo państwa członkowskiego.
3. Cały oddelegowany personel nadal podlega administracyjnie odpowiednio wysyłającemu państwu członkowskiemu, wysyłającej instytucji Unii lub ESDZ; personel ten wypełnia obowiązki i podejmuje działania w interesie mandatu SPUE.
4. Personel SPUE ulokowany jest w tym samym miejscu co odpowiednie działy ESDZ lub delegatury Unii, aby zapewnić spójność i zgodność ich działań.

Artykuł 7**Przywileje i immunitety SPUE i personelu SPUE**

Przywileje, immunitety i inne gwarancje niezbędne do realizacji misji SPUE i sprawnego działania misji i członków personelu SPUE uzgadnia się, stosownie do przypadku, z państwami przyjmującymi. Państwa członkowskie i ESDZ zapewniają w tym celu wszelkie niezbędne wsparcie.

Artykuł 8**Bezpieczeństwo informacji niejawnych UE**

SPUE i członkowie jego zespołu przestrzegają zasad i minimalnych norm bezpieczeństwa ustanowionych decyzją Rady 2013/488/UE ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2013/488/UE z dnia 23 września 2013 r. w sprawie przepisów bezpieczeństwa dotyczących ochrony informacji niejawnych UE (Dz.U. L 274 z 15.10.2013, s. 1).

*Artykuł 9***Dostęp do informacji i wsparcie logistyczne**

1. Państwa członkowskie, Komisja, ESDZ i Sekretariat Generalny Rady zapewniają SPUE dostęp do wszelkich stosownych informacji.
2. Delegatury Unii w regionie lub państwa członkowskie, w zależności od przypadku, zapewniają wsparcie logistyczne w regionie.

*Artykuł 10***Bezpieczeństwo**

Zgodnie z polityką Unii dotyczącą bezpieczeństwa personelu rozmieszczonego poza terytorium Unii w ramach zadań operacyjnych na mocy tytułu V Traktatu, SPUE podejmuje wszystkie działania możliwe do zrealizowania w uzasadnionych granicach, zgodne z mandatem SPUE oraz w oparciu o stan bezpieczeństwa na obszarze, za który jest on odpowiedzialny, służące zapewnieniu bezpieczeństwa całemu personelowi bezpośrednio podlegającemu SPUE, w szczególności:

- a) sporządza plan bezpieczeństwa oparty na wytycznych ESDZ, obejmujący specyficzne fizyczne, organizacyjne i proceduralne środki bezpieczeństwa, regulujący zarządzanie bezpiecznym przemieszczaniem się personelu do obszaru, za który jest on odpowiedzialny, i w jego obrębie, jak również reagowanie na zdarzenia związane z naruszeniem bezpieczeństwa, w tym plan awaryjny i ewakuacyjny misji;
- b) zapewnia objęcie wszystkich członków personelu rozmieszczonych poza terytorium Unii ubezpieczeniem od wysokiego ryzyka odpowiednio do warunków panujących na obszarze, za który jest odpowiedzialny;
- c) zapewnia odbicie przez wszystkich członków zespołu SPUE, którzy mają zostać rozmieszczeni poza terytorium Unii, w tym zatrudniony na podstawie umów personel miejscowy, przed przyjazdem na obszar, za który jest odpowiedzialny, lub niezwłocznie po przyjeździe, odpowiedniego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, opracowanego na podstawie wskaźników ryzyka określonych dla tego obszaru przez ESDZ;
- d) zapewnia wdrażanie wszystkich uzgodnionych zaleceń wydawanych w następstwie systematycznych ocen bezpieczeństwa oraz dostarcza Radzie, WP i Komisji pisemne sprawozdania na temat realizacji tych zaleceń oraz sprawozdania dotyczące innych kwestii związanych z bezpieczeństwem w ramach sprawozdania z postępu prac oraz sprawozdania z wykonania mandatu.

*Artykuł 11***Sprawozdawczość**

SPUE regularnie przedstawia WP i KPiB sprawozdania ustne i pisemne. W razie potrzeby SPUE składa również sprawozdania grupom roboczym Rady. Regularne sprawozdania są rozprawdane poprzez sieć COREU. SPUE może przedstawiać sprawozdania Radzie do Spraw Zagranicznych. Zgodnie z art. 36 Traktatu SPUE może uczestniczyć w przekazywaniu informacji Parlamentowi Europejskiemu.

*Artykuł 12***Koordynacja**

1. SPUE przyczynia się do jedności, spójności i efektywności działania Unii oraz pomaga w zapewnieniu spójnego wykorzystania wszystkich instrumentów Unii i państw członkowskich, aby osiągnąć cele polityki Unii. SPUE koordynuje swoje działania zarówno z odpowiednimi pod względem geograficznym działami ESDZ, jak i z Komisją. SPUE regularnie przekazuje informacje misjom państw członkowskich i delegaturom Unii.

2. SPUE utrzymuje ścisły kontakt w terenie z odpowiednimi szefami misji państw członkowskich i z szefami delegatur Unii. Dokładają oni wszelkich starań, aby wspierać SPUE w wykonywaniu mandatu. SPUE kontaktuje się również z innymi podmiotami międzynarodowymi i regionalnymi obecnymi w terenie.

Artykuł 13

Wsparcie w odniesieniu do roszczeń

SPUE i jego personel udzielają wsparcia w celu przygotowania odpowiedzi na wszelkie roszczenia i zobowiązania wynikające z mandatów poprzednich SPUE w Azji Środkowej oraz udzielają w tym celu pomocy administracyjnej i udostępniają odpowiednie dokumenty.

Artykuł 14

Przegląd

Wdrażanie niniejszej decyzji i jej spójność z innymi działaniami Unii w regionie są przedmiotem regularnego przeglądu. Do dnia 30 września 2017 r. SPUE przedstawi Radzie, WP i Komisji sprawozdanie z postępu prac, a do dnia 31 marca 2018 r. – kompleksowe sprawozdanie z wykonania mandatu.

Artykuł 15

Wejście w życie

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 lutego 2017 r.

W imieniu Rady
E. BARTOLO
Przewodniczący

DECYZJA RADY (WPZiB) 2017/299**z dnia 17 lutego 2017 r.****przedłużająca mandat Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w Regionie Kaukazu Południowego i ds. Kryzysu w Gruzji**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 33 i art. 31 ust. 2,

uwzględniając wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 8 lipca 2014 r. Rada przyjęła decyzję 2014/438/WPZiB ⁽¹⁾ w sprawie mianowania Herberta SALBERA Specjalnym Przedstawicielem Unii Europejskiej (SPUE) w Regionie Kaukazu Południowego i ds. Kryzysu w Gruzji. Mandat SPUE wygaśnie w dniu 28 lutego 2017 r.
- (2) Mandat SPUE należy przedłużyć na okres kolejnych 16 miesięcy.
- (3) SPUE będzie wykonywać mandat w sytuacji, która może ulec pogorszeniu i mogłaby utrudnić osiągnięcie celów działań zewnętrznych Unii określonych w art. 21 Traktatu,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1***Specjalny przedstawiciel Unii Europejskiej**

Mandat Herberta SALBERA jako SPUE w Regionie Południowego Kaukazu i ds. Kryzysu w Gruzji zostaje niniejszym przedłużony do dnia 30 czerwca 2018 r. Rada może zadecydować o wcześniejszym zakończeniu mandatu SPUE w oparciu o ocenę dokonaną przez Komitet Polityczny i Bezpieczeństwa (KPiB) oraz wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa (WP).

*Artykuł 2***Cele polityki**

Mandat SPUE opiera się na celach polityki Unii w regionie Kaukazu Południowego, z uwzględnieniem celów określonych w konkluzjach z nadzwyczajnego posiedzenia Rady Europejskiej w Brukseli w dniu 1 września 2008 r. oraz w konkluzjach Rady z dnia 15 września 2008 r., jak również w konkluzjach z dnia 27 lutego 2012 r. Cele te obejmują:

- a) zgodnie z istniejącymi mechanizmami, łącznie z Organizacją Bezpieczeństwa i Współpracy w Europie (OBWE) i jej Grupą Mińską, zapobieganie konfliktom w regionie, wnoszenie wkładu w pokojowe rozwiązywanie konfliktów w regionie, w tym kryzysu w Gruzji i konfliktu w Górskim Karabachu, poprzez wspieranie powrotu uchodźców i osób wewnętrznie przesiedlonych oraz poprzez inne odpowiednie środki, a także sprzyjanie realizacji takiego rozwiązania zgodnie z zasadami prawa międzynarodowego;

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2014/438/WPZiB z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie zmiany i przedłużenia mandatu Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w Regionie Kaukazu Południowego i ds. Kryzysu w Gruzji (Dz.U. L 200 z 9.7.2014, s. 11).

- b) podejmowanie konstruktywnych działań dotyczących regionu z głównymi zainteresowanymi podmiotami;
- c) propagowanie i dalsze wspieranie współpracy między Armenią, Azerbejdżanem i Gruzją oraz, w stosownych przypadkach, współpracy z krajami sąsiadującymi;
- d) zwiększanie skuteczności i widoczności Unii w regionie.

Artykuł 3

Mandat

Aby zrealizować cele polityki, mandat SPUE obejmuje:

- a) rozwijanie kontaktów z rządami, parlamentami, innymi kluczowymi podmiotami, instytucjami sądowymi i społeczeństwem obywatelskim w regionie;
- b) zachęcanie państw w regionie do współpracy w zakresie zagadnień regionalnych stanowiących przedmiot wspólnego zainteresowania, takich jak zagrożenia dla wspólnego bezpieczeństwa, zwalczanie terroryzmu, nielegalny handel i przestępczość zorganizowana;
- c) przyczynianie się do pokojowego rozwiązywania konfliktów zgodnie z zasadami prawa międzynarodowego oraz sprzyjanie wdrażaniu takich rozwiązań w ścisłej współpracy z Organizacją Narodów Zjednoczonych, OBWE oraz jej Grupą Mińską;
- d) w odniesieniu do kryzysu w Gruzji:
 - (i) pomoc w przygotowaniu międzynarodowych rozmów przewidzianych w pkt 6 porozumienia z dnia 12 sierpnia 2008 r. („międzynarodowe rozmowy genewskie”) oraz w środkach wykonawczych do niego z dnia 8 września 2008 r., w tym dotyczących rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa i stabilności w regionie, kwestii uchodźców i osób wewnętrznie przesiedlonych, na podstawie zasad uznanych na szczeblu międzynarodowym, oraz wszelkich innych tematów, wspólnie uzgodnionych przez strony;
 - (ii) pomoc w określeniu stanowiska Unii i reprezentowanie jej, na poziomie SPUE, podczas rozmów, o których mowa w ppkt (i); oraz
 - (iii) ułatwianie realizacji uzgodnień porozumienia z dnia 12 sierpnia 2008 r. oraz środków wykonawczych do niego z dnia 8 września 2008 r.;
- e) ułatwianie opracowywania i stosowania środków budowy zaufania, z uwzględnieniem wiedzy fachowej państw członkowskich, o ile taka jest dostępna i stosowna;
- f) pomoc w przygotowywaniu, w stosownych przypadkach, wkładu Unii w możliwe rozwiązanie konfliktu;
- g) intensyfikację dialogu Unii z głównymi podmiotami w kwestiach związanych z regionem;
- h) wsparcie Unii w dalszym wypracowywaniu kompleksowej polityki wobec Kaukazu Południowego;
- i) w ramach działań określonych w niniejszym artykule – przyczynianie się do realizacji polityki Unii w dziedzinie praw człowieka oraz wytycznych Unii w sprawie praw człowieka, zwłaszcza w odniesieniu do dzieci i kobiet na obszarach dotkniętych konfliktami, w szczególności przez monitorowanie rozwoju sytuacji pod tym względem i reagowanie na tę sytuację.

Artykuł 4

Wykonywanie mandatu

1. SPUE jest odpowiedzialny za wykonywanie mandatu, działając pod zwierzchnictwem WP.

2. KPiB utrzymuje uprzywilejowane stosunki ze SPUE i jest podstawowym punktem kontaktowym SPUE z Radą. KPiB ukierunkowuje pod względem strategicznym i politycznym działania SPUE w ramach jego mandatu, bez uszczerbku dla uprawnień WP.
3. SPUE ściśle koordynuje swoje działania z działaniami Europejskiej Służby Działań Zewnętrznych (ESDZ) i jej odpowiednich działów.

Artykuł 5

Finansowanie

1. Finansowa kwota odniesienia przewidziana na pokrycie wydatków związanych z mandatem SPUE w okresie od dnia 1 marca 2017 r. do dnia 30 czerwca 2018 r. wynosi 2 990 000 EUR.
2. Wydatkami zarządza się zgodnie z procedurami i przepisami mającymi zastosowanie do budżetu ogólnego Unii.
3. Zarządzanie wydatkami jest przedmiotem umowy między SPUE a Komisją. SPUE odpowiada przed Komisją za wszystkie wydatki.

Artykuł 6

Powołanie i skład zespołu

1. W granicach mandatu SPUE i odpowiednich udostępnionych środków finansowych SPUE odpowiada za powołanie swojego zespołu. Zespół musi dysponować wiedzą fachową na temat konkretnych kwestii politycznych, zgodnie z wymogami związanymi z mandatem. SPUE niezwłocznie i regularnie informuje Radę i Komisję o składzie swojego zespołu.
2. Państwa członkowskie, instytucje Unii i ESDZ mogą zaproponować oddelegowanie personelu do pracy ze SPUE. Wynagrodzenie takiego oddelegowanego personelu jest pokrywane odpowiednio przez wysyłające państwo członkowskie, wysyłającą instytucję Unii lub przez ESDZ. Eksperti oddelegowani przez państwa członkowskie do instytucji Unii lub do ESDZ mogą być również oddelegowani do pracy ze SPUE. Członkowie personelu międzynarodowego zatrudniani na podstawie umów muszą mieć obywatelstwo państwa członkowskiego.
3. Cały oddelegowany personel nadal podlega administracyjnie odpowiednio wysyłającemu państwu członkowskiemu, wysyłającej instytucji Unii lub ESDZ; personel ten wypełnia swoje obowiązki i działa w interesie mandatu SPUE.
4. Personel SPUE ulokowany jest w tym samym miejscu, co odpowiednie działy ESDZ lub delegatury Unii, aby zapewnić spójność i zgodność ich odpowiednich działań.

Artykuł 7

Przywileje i immunitety SPUE i personelu SPUE

Przywileje, immunitety i inne gwarancje niezbędne do realizacji i sprawnego działania misji SPUE i personelu SPUE uzgadnia się, stosownie do przypadku, z państwami przyjmującymi. Państwa członkowskie i ESDZ zapewniają wszelkie niezbędne w tym celu wsparcie.

Artykuł 8

Bezpieczeństwo informacji niejawnych UE

SPUE i członkowie jego zespołu przestrzegają zasad i minimalnych norm bezpieczeństwa ustanowionych decyzją Rady 2013/488/UE ⁽¹⁾.

Artykuł 9

Dostęp do informacji i wsparcie logistyczne

1. Państwa członkowskie, Komisja oraz Sekretariat Generalny Rady zapewniają SPUE dostęp do wszelkich stosownych informacji.
2. Delegatury Unii w regionie lub państwa członkowskie, w zależności od przypadku, zapewniają wsparcie logistyczne w regionie.

Artykuł 10

Bezpieczeństwo

Zgodnie z polityką Unii dotyczącą bezpieczeństwa personelu rozmieszczonego poza terytorium Unii w ramach zadań operacyjnych na podstawie tytułu V Traktatu, SPUE podejmuje wszelkie działania możliwe do zrealizowania w uzasadnionych granicach, zgodne z mandatem SPUE oraz odpowiadające stanowi bezpieczeństwa na obszarze geograficznym, za który SPUE jest odpowiedzialny, służące zapewnieniu bezpieczeństwa całemu personelowi bezpośrednio podlegającemu SPUE, w szczególności:

- a) sporządza plan bezpieczeństwa oparty na wytycznych ESDZ, obejmujący specyficzne fizyczne, organizacyjne i proceduralne środki bezpieczeństwa, regulujący zarządzanie bezpiecznym przemieszczaniem się personelu do obszaru, za który SPUE jest odpowiedzialny, i w jego obrębie, jak również reagowanie na zdarzenia związane z naruszeniem bezpieczeństwa, a także zawierający plan awaryjny i plan ewakuacyjny;
- b) zapewnia objęcie wszystkich członków personelu rozmieszczonych poza terytorium Unii ubezpieczeniem od wysokiego ryzyka odpowiednio do warunków panujących na obszarze, za który SPUE jest odpowiedzialny;
- c) zapewnia, aby wszyscy członkowie zespołu SPUE, którzy mają być rozmieszczeni poza terytorium Unii, w tym personel miejscowy zatrudniony na podstawie umów, odbyli przed przyjazdem lub niezwłocznie po przyjeździe na obszar, za który SPUE jest odpowiedzialny, odpowiednie szkolenie w zakresie bezpieczeństwa, na podstawie wskaźników ryzyka określonych przez ESDZ dla tego obszaru;
- d) zapewnia wdrożenie wszystkich uzgodnionych zaleceń wydawanych w następstwie systematycznych ocen bezpieczeństwa oraz – w ramach sprawozdania z postępu prac oraz sprawozdania z wykonania mandatu – dostarcza Radzie, WP i Komisji pisemne sprawozdania dotyczące wdrażania tych zaleceń oraz sprawozdania dotyczące innych kwestii związanych z bezpieczeństwem.

Artykuł 11

Sprawozdawczość

SPUE regularnie składa WP oraz KPiB sprawozdania ustne i pisemne. w razie potrzeby SPUE składa również sprawozdania grupom roboczym Rady. Regularne sprawozdania są rozprawdane poprzez sieć COREU. SPUE może składać sprawozdania Radzie do Spraw Zagranicznych. Zgodnie z art. 36 Traktatu SPUE może uczestniczyć w przekazywaniu informacji Parlamentowi Europejskiemu.

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2013/488/UE z dnia 23 września 2013 r. w sprawie przepisów bezpieczeństwa dotyczących informacji niejawnych UE (Dz.U. L 274 z 15.10.2013, s. 1).

*Artykuł 12***Koordinacja**

1. SPUE przyczynia się do jedności, spójności i skuteczności działania Unii oraz pomaga w zapewnieniu spójnego wykorzystania wszystkich instrumentów Unii i działań państw członkowskich, aby osiągnąć cele strategiczne Unii. SPUE koordynuje swoje działania z działaniami Komisji. SPUE regularnie przekazuje informacje misjom państw członkowskich i delegaturom Unii.

2. Utrzymywana jest ścisła współpraca w terenie z szefami delegatur Unii i szefami misji państw członkowskich, którzy dokładają wszelkich starań, aby wspierać SPUE w wykonywaniu jego mandatu. SPUE, w ścisłej koordynacji z szefem delegatury Unii w Gruzji, udziela szefowi Misji Obserwacyjnej Unii Europejskiej w Gruzji (EUMM Georgia) porad i informacji dotyczących sytuacji politycznej na miejscu, w miarę potrzeb SPUE i dowódca operacji cywilnych EUMM Georgia konsultują się ze sobą. SPUE współpracuje również z innymi podmiotami międzynarodowymi i regionalnymi w terenie.

*Artykuł 13***Pomoc w zakresie roszczeń**

SPUE i personel SPUE udzielają wsparcia w celu przygotowania odpowiedzi na wszelkie roszczenia i zobowiązania wynikające z mandatów poprzednich SPUE ds. Kaukazu Południowego oraz ds. Kryzysu w Gruzji oraz udzielają w tym celu pomocy administracyjnej i udostępniają odpowiednie dokumenty.

*Artykuł 14***Przegląd**

Wdrażanie niniejszej decyzji i jej spójność z innymi działaniami Unii w regionie są przedmiotem regularnego przeglądu. Do dnia 30 września 2017 r. SPUE przedstawi Radzie, WP i Komisji sprawozdanie z postępu prac, a do dnia 31 marca 2018 r. – kompleksowe sprawozdanie z wykonania mandatu.

*Artykuł 15***Wejście w życie**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 lutego 2017 r.

W imieniu Rady
E. BARTOLO
Przewodniczący

DECYZJA RADY (WPZiB) 2017/300**z dnia 17 lutego 2017 r.****przedłużająca mandat Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w Rogu Afryki**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 33 i art. 31 ust. 2,

uwzględniając wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 8 grudnia 2011 r. Rada przyjęła decyzję 2011/819/WPZiB⁽¹⁾ w sprawie mianowania Alexandra RONDOSA Specjalnym Przedstawicielem Unii Europejskiej (SPUE) w Rogu Afryki. Mandat SPUE wygaśnie w dniu 28 lutego 2017 r.
- (2) Mandat SPUE należy przedłużyć na okres kolejnych 16 miesięcy.
- (3) SPUE będzie wykonywał mandat w sytuacji, która może ulec pogorszeniu i mogłaby utrudnić osiągnięcie celów działań zewnętrznych Unii określonych w art. 21 Traktatu,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1**Specjalny Przedstawiciel Unii Europejskiej**

1. Mandat Alexandra RONDOSA jako SPUE w Rogu Afryki zostaje przedłużony do dnia 30 czerwca 2018 r. Rada może zdecydować o wcześniejszym zakończeniu mandatu SPUE w oparciu o ocenę dokonaną przez Komitet Polityczny i Bezpieczeństwa (KPiB) oraz wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa (WP).
2. Na potrzeby mandatu SPUE Róg Afryki definiuje się jako region obejmujący Republikę Dżibuti, Państwo Erytreę, Federalną Demokratyczną Republikę Etiopii, Republikę Kenii, Federalną Republikę Somalii, Republikę Sudanu, Republikę Sudanu Południowego oraz Republikę Ugandy. W kwestiach o szerszym zasięgu regionalnym SPUE współpracuje w stosownych przypadkach z państwami i podmiotami regionalnymi spoza Rogu Afryki.

Artykuł 2**Cele polityki**

1. Mandat SPUE opiera się na celach polityki Unii wobec Rogu Afryki określonych w ramach strategicznych przyjętych w dniu 14 listopada 2011 r., regionalnym planie działania dla Rogu Afryki na lata 2015–2020 przyjętym w dniu 26 października 2015 r. i w odnośnych konkluzjach Rady, które to cele zakładają aktywny wkład w regionalne i międzynarodowe starania na rzecz zapewnienia pokojowego współistnienia i trwałego pokoju, bezpieczeństwa i rozwoju w państwach regionu i w stosunkach między nimi. Celem SPUE jest ponadto przyczynianie się do poprawy jakości, intensywności, efektów i wyeksponowania wielopłaszczyznowego zaangażowania Unii w Rogu Afryki.

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2011/819/WPZiB z dnia 8 grudnia 2011 r. w sprawie mianowania Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w Rogu Afryki (Dz.U. L 327 z 9.12.2011, s. 62).

2. Do celów polityki, do których realizacji ma przyczyniać się SPUE, należą między innymi:
 - a) ciągłe stabilizowanie sytuacji w Rogu Afryki z uwzględnieniem szerszej dynamiki regionalnej;
 - b) rozwiązywanie konfliktów, w szczególności w Somalii, Sudanie Południowym i Sudanie, oraz zapobieganie potencjalnym konfliktom między państwami regionu lub w tych państwach, a także wczesne ostrzeżenie przed nimi;
 - c) wspieranie współpracy regionalnej w zakresie polityki, bezpieczeństwa i gospodarki;
 - d) lepsze zarządzanie mieszanymi przepływami migracyjnymi z Rogu Afryki i na tym obszarze, uwzględniające również przyczyny takich przepływów.

Artykuł 3

Mandat

1. Aby umożliwić osiągnięcie celów polityki Unii wobec Rogu Afryki, mandat SPUE obejmuje:
 - a) współpracę, w oparciu o ramy strategiczne oraz regionalny plan działania, ze wszystkimi odpowiednimi podmiotami w regionie, rządami, władzami regionalnymi, organizacjami międzynarodowymi i regionalnymi, społeczeństwem obywatelskim oraz diasporami, służącą czynieniu postępów w realizacji celów Unii i przyczyniającą się do lepszego zrozumienia roli Unii w tym regionie;
 - b) współpracę z ważnymi podmiotami poza regionem mającymi wpływ w Rogu Afryki służącą rozwiązywaniu kwestii związanych z szerszą stabilnością regionalną, w tym w odniesieniu do Morza Czerwonego i zachodniej części Oceanu Indyjskiego oraz do finansowania misji afrykańskiej w Somalii (AMISOM). Kontakty te obejmują dwustronną współpracę ze Stanami Zjednoczonymi Ameryki, krajami Zatoki Perskiej, Egiptem, Turcją oraz Chinami, kontakty na poziomie regionalnym z Radą Współpracy Państw Zatoki oraz współdziałanie z innymi odpowiednimi podmiotami w miarę ich pojawiania się;
 - c) reprezentowanie Unii, w stosownych przypadkach, na właściwych forach międzynarodowych i zapewnianie, by udzielane przez Unię wsparcie w dziedzinie zarządzania kryzysowego oraz rozwiązywania konfliktów i zapobiegania im było odpowiednio wyeksponowane;
 - d) zachęcanie do skutecznej współpracy w zakresie polityki i bezpieczeństwa oraz do integracji gospodarczej, na szczeblu regionalnym, oraz wspieranie takiej współpracy i integracji, poprzez partnerstwo Unii z Unią Afrykańską (UA) i organizacjami regionalnymi, w szczególności Międzyrządowym Organem ds. Rozwoju (IGAD);
 - e) śledzenie wydarzeń politycznych w regionie i wnoszenie wkładu w formułowanie polityki Unii wobec regionu, w tym w odniesieniu do Erytrei, Etiopii, Somalii, Sudanu, Sudanu Południowego, sporu granicznego między Dżibuti a Erytreą, sporu granicznego między Etiopią a Erytreą, realizacji porozumienia algierskiego, inicjatywy dorzecza Nilu oraz w odniesieniu do innych problemów w regionie mających wpływ na jego bezpieczeństwo, stabilność i dobrobyt;
 - f) w odniesieniu do Somalii – w ścisłej koordynacji z szefem delegatury Unii w Somalii i odpowiednimi partnerami regionalnymi i międzynarodowymi, w tym Organizacją Narodów Zjednoczonych (ONZ), specjalnym przedstawicielem ds. Somalii reprezentującym Sekretarza Generalnego ONZ, UA i IGAD – kontynuowanie aktywnego wnoszenia wkładu w działania i inicjatywy prowadzące do dalszej stabilizacji w Somalii, wspieranie nowej umowy o partnerstwie w oparciu o osiągnięcia porozumienia w sprawie nowego ładu dla Somalii z 2013 r. oraz zakończenie procesu tworzenia państwa federalnego, a także ułatwianie przemian politycznych po zakończeniu procesu wyborczego. Ponadto SPUE kontynuuje wspieranie rozwoju sektora bezpieczeństwa w Somalii, w tym za pośrednictwem unijnych misji w dziedzinie WPBiO w regionie oraz działa na rzecz wzmocnionej koordynacji darczyńców międzynarodowych na rzecz wspierania somalijskiego sektora bezpieczeństwa, ściśle konsultując się z państwami członkowskimi;
 - g) w odniesieniu do Sudanu – w ścisłej współpracy z szefami delegatury Unii w Chartumie i delegatury Unii przy UA w Addis Abebie – wnoszenie wkładu w spójność i skuteczność polityki Unii wobec Sudanu i wspieranie politycznych rozwiązań trwających konfliktów w Darfurze, w Kordofanie Południowym i w prowincji Nilu Błękitnego oraz pojednania narodowego w drodze całościowego procesu przemian politycznych. W tym względzie SPUE będzie wносił wkład w spójne międzynarodowe podejście wraz z UA, w szczególności z panelem wykonawczym wysokiego szczebla z ramienia UA ds. Sudanu i Sudanu Południowego (AUHIP), ONZ i innymi istotnymi podmiotami regionalnymi i międzynarodowymi, pamiętając również o potrzebie wspierania pokojowego współistnienia Sudanu i Sudanu Południowego, w szczególności przez realizację porozumień z Addis Abeby i rozwiązywanie nierozstrzygniętych kwestii w związku z kompleksowym porozumieniem pokojowym;

- h) w odniesieniu do Sudanu Południowego – opierając się na Porozumieniu w sprawie rozwiązania konfliktu w Sudanie Południowym – dalszą współpracę na szczeblu regionalnym, w szczególności z ONZ, UA, IGAD, krajami sąsiadującymi z Sudanem Południowym oraz innymi istotnymi partnerami międzynarodowymi, aby zapewnić realizację tego porozumienia i zapobiec dalszym konfliktom. W tym zakresie SPUE ściśle współpracuje z szefami delegatur Unii w Dżubie oraz przy UA w Addis Abebie;
 - i) badanie problemów transgranicznych, w szczególności dotyczących migracji, oraz, podejmowanie – na wniosek – dialogów na temat migracji z odpowiednimi zainteresowanymi podmiotami oraz wnoszenie w bardziej ogólnym wymiarze wkładu w unijną politykę migracyjną oraz politykę dotyczącą uchodźców w odniesieniu do przedmiotowego regionu, zgodnie z priorytetami politycznymi Unii, w celu zwiększenia współpracy, w tym w zakresie powrotów i readmisji;
 - j) dokładne obserwowanie innych wyzwań transgranicznych, przed którymi staje Róg Afryki, ze zwróceniem szczególnej uwagi na radykalizację postaw i terroryzm, z uwzględnieniem bezpieczeństwa morskiego i piractwa, przestępczości zorganizowanej, przemytu i handlu bronią, produktami dzikiej przyrody, narkotykami i innego przemytu, jak również wszelkich konsekwencji kryzysów humanitarnych dla polityki i bezpieczeństwa;
 - k) propagowanie dostępu pomocy humanitarnej w całym regionie;
 - l) wnoszenie wkładu we wdrażanie decyzji Rady 2011/168/WPZiB⁽¹⁾ oraz unijnej polityki w dziedzinie praw człowieka (we współpracy ze SPUE ds. Praw Człowieka) w tym wytycznych UE w dziedzinie praw człowieka – w szczególności wytycznych UE w sprawie dzieci w konfliktach zbrojnych, a także wytycznych UE w sprawie aktów przemocy wobec kobiet i zwalczania wszelkich form dyskryminacji kobiet – oraz polityki Unii w odniesieniu do rezolucji Rady Bezpieczeństwa ONZ 1325 (2000), w tym poprzez monitorowanie rozwoju sytuacji i opracowywanie sprawozdań na ten temat, a także formułowanie stosownych zaleceń.
2. W celu realizacji mandatu SPUE między innymi:
- a) doradza i składa sprawozdania w sprawie określania stanowisk Unii na forach międzynarodowych, w stosownych przypadkach, aby w sposób proaktywny wspierać wszechstronne podejście wobec Rogu Afryki w ramach polityki Unii;
 - b) obserwuje wszelkie działania Unii.

Artykuł 4

Wykonywanie mandatu

1. SPUE jest odpowiedzialny za wykonywanie mandatu, działając pod zwierzchnictwem WP.
2. KPiB utrzymuje uprzywilejowane stosunki ze SPUE i jest podstawowym punktem kontaktowym SPUE z Radą. KPiB ukierunkowuje pod względem strategicznym i politycznym działania prowadzone przez SPUE w ramach jego mandatu, bez uszczerbku dla uprawnień WP.
3. SPUE działa w ścisłej koordynacji z Europejską Służbą Działań Zewnętrznych (ESDZ) i jej właściwymi działami, jak również z odpowiednimi delegaturami Unii w regionie oraz z Komisją.
4. SPUE stacjonuje przede wszystkim w regionie, zapewniając jednocześnie regularną obecność w siedzibie ESDZ.

Artykuł 5

Finansowanie

1. Finansowa kwota odniesienia przewidziana na pokrycie wydatków związanych z mandatem SPUE w okresie od dnia 1 marca 2017 r. do dnia 30 czerwca 2018 r. wynosi 3 400 000 EUR.

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2011/168/WPZiB z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie Międzynarodowego Trybunału Karnego, uchylająca wspólne stanowisko 2003/444/WPZiB (Dz.U. L 76 z 22.3.2011, s. 56).

2. Wydatkami zarządza się zgodnie z procedurami i zasadami mającymi zastosowanie do budżetu ogólnego Unii.
3. Zarządzanie wydatkami podlega umowie między SPUE a Komisją. SPUE odpowiada przed Komisją za wszystkie wydatki.

Artykuł 6

Powołanie i skład zespołu

1. W granicach mandatu SPUE i udostępnionych na jego potrzeby środków finansowych SPUE odpowiada za powołanie swojego zespołu. Zespół musi dysponować wiedzą fachową na temat szczególnych kwestii politycznych oraz dotyczących bezpieczeństwa związanych z mandatem. SPUE niezwłocznie i regularnie informuje Radę i Komisję o składzie swojego zespołu.
2. Państwa członkowskie, instytucje Unii i ESDZ mogą zaproponować oddelegowanie personelu do pracy ze SPUE. Wynagrodzenie takiego oddelegowanego personelu jest pokrywane, odpowiednio, przez wysyłające państwo członkowskie, wysyłającą instytucję Unii lub ESDZ. Eksperti oddelegowani przez państwa członkowskie do instytucji Unii lub do ESDZ również mogą być oddelegowani do pracy ze SPUE. Zatrudniani na podstawie umów członkowie personelu międzynarodowego muszą mieć obywatelstwo państwa członkowskiego.
3. Cały oddelegowany personel nadal podlega odpowiednio administracyjnie wysyłającemu państwu członkowskiemu, wysyłającej instytucji Unii lub ESDZ; personel ten wypełnia swoje obowiązki i podejmuje działania w interesie mandatu SPUE.
4. Personel SPUE ulokowany jest w tym samym miejscu co właściwe działy ESDZ lub delegatury Unii, co ma przyczyniać się do spójności i zgodności ich działań.

Artykuł 7

Przywileje i immunitety SPUE i personelu SPUE

Przywileje, immunitety i inne gwarancje niezbędne do wykonania i sprawnego działania misji SPUE oraz personelu SPUE uzgadnia się odpowiednio z państwami przyjmującymi. Państwa członkowskie i ESDZ zapewniają w tym celu wszelkie niezbędne wsparcie.

Artykuł 8

Bezpieczeństwo informacji niejawnych UE

SPUE i członkowie jego zespołu przestrzegają zasad i minimalnych norm bezpieczeństwa ustanowionych decyzją Rady 2013/488/UE ⁽¹⁾.

Artykuł 9

Dostęp do informacji i wsparcie logistyczne

1. Państwa członkowskie, Komisja, ESDZ oraz Sekretariat Generalny Rady zapewniają SPUE dostęp do wszelkich stosownych informacji.

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2013/488/UE z dnia 23 września 2013 r. w sprawie przepisów bezpieczeństwa dotyczących ochrony informacji niejawnych UE (Dz.U. L 274 z 15.10.2013, s. 1).

2. Delegatury Unii w regionie lub państwa członkowskie, w stosownych przypadkach, zapewniają wsparcie logistyczne w regionie.

Artykuł 10

Bezpieczeństwo

Stosownie do polityki Unii dotyczącej bezpieczeństwa personelu rozmieszczonego poza terytorium Unii w ramach zadań operacyjnych na mocy tytułu V Traktatu, SPUE podejmuje wszystkie uzasadnione, możliwe do realizacji środki zgodne ze swoim mandatem oraz odpowiadające stanowi bezpieczeństwa na obszarze, za który jest on odpowiedzialny, służące zapewnieniu bezpieczeństwa całemu personelowi bezpośrednio podlegającemu SPUE, w szczególności:

- a) sporządza plan bezpieczeństwa oparty na wytycznych ESDZ, obejmujący specyficzne fizyczne, organizacyjne i proceduralne środki bezpieczeństwa, regulujący zarządzanie bezpiecznym przemieszczaniem się personelu do obszaru, za który jest odpowiedzialny, i w jego obrębie, jak również reagowanie na zdarzenia związane z naruszaniem bezpieczeństwa, a także zapewnia plan awaryjny i ewakuacyjny misji;
- b) zapewnia objęcie wszystkich członków personelu rozmieszczonych poza terytorium Unii ubezpieczeniem od wysokiego ryzyka, odpowiednio do warunków panujących na obszarze, za który jest odpowiedzialny;
- c) zapewnia, aby wszyscy członkowie zespołu SPUE, którzy mają być rozmieszczeni poza terytorium Unii, w tym zatrudniony na podstawie umów personel miejscowy, odbyli przed przyjazdem na obszar, za który jest odpowiedzialny lub niezwłocznie po przyjeździe odpowiednie szkolenie w zakresie bezpieczeństwa, na podstawie wskaźników ryzyka określonych przez ESDZ dla tego obszaru;
- d) zapewnia wdrożenie wszystkich uzgodnionych zaleceń wydanych po dokonaniu regularnych ocen bezpieczeństwa oraz – w ramach sprawozdań z postępów prac oraz sprawozdań z wykonania mandatu – dostarcza Radzie, WP i Komisji pisemne sprawozdania dotyczące wdrażania tych zaleceń oraz innych kwestii związanych z bezpieczeństwem.

Artykuł 11

Sprawozdawczość

1. SPUE regularnie składa WP oraz KPiB sprawozdania ustne i pisemne. W razie potrzeby SPUE składa również sprawozdania grupom roboczym Rady. Regularne sprawozdania są rozprawdane poprzez sieć COREU. SPUE może przedstawiać sprawozdania Radzie do Spraw Zagranicznych. Zgodnie z art. 36 Traktatu SPUE może uczestniczyć w informowaniu Parlamentu Europejskiego.

2. SPUE składa sprawozdania dotyczące najlepszego sposobu realizacji inicjatyw Unii – takich jak jej wkład w reformy – z uwzględnieniem politycznych aspektów odpowiednich unijnych projektów rozwojowych, w koordynacji z delegaturami Unii w regionie.

Artykuł 12

Koordynacja

1. SPUE przyczynia się do jedności, spójności i skuteczności działań Unii i pomaga w zapewnieniu spójnego wykorzystania wszystkich instrumentów Unii i działań państw członkowskich, aby osiągnąć cele polityki Unii. SPUE koordynuje swoje działania z działaniami odpowiednich delegatur Unii i Komisji. SPUE regularnie przekazuje informacje działającym w regionie misjom państw członkowskich i delegaturom Unii.

2. Utrzymywany jest ścisły kontakt w terenie z odpowiednimi szefami misji państw członkowskich oraz delegatur Unii. Dokładają oni wszelkich starań, aby wspierać SPUE w wykonywaniu mandatu. SPUE, w ścisłej koordynacji z właściwymi delegaturami Unii, udziela dowódcy sił EU NAVFOR Atalanta, dowódcy misji EUTM Somalia oraz szefowi misji EUCAP Somalia wskazówek dotyczących sytuacji politycznej na miejscu. SPUE, dowódcy operacji UE oraz dowódca operacji cywilnej konsultują się ze sobą stosownie do potrzeb.

3. SPUE ściśle współpracuje z władzami zaangażowanych państw, z ONZ, UA, IGAD, innymi podmiotami krajowymi, regionalnymi i międzynarodowymi, a także ze społeczeństwem obywatelskim w regionie.

Artykuł 13

Wsparcie w odniesieniu do roszczeń

SPUE i jego personel udzielają wsparcia w celu przygotowania odpowiedzi na wszelkie roszczenia i zobowiązania wynikające z mandatów poprzednich SPUE w Sudanie i Sudanie Południowym oraz udzielają w tym celu pomocy administracyjnej i udostępniają odpowiednie dokumenty.

Artykuł 14

Przegląd

Wdrażanie niniejszej decyzji i jej spójność z innymi działaniami Unii w regionie są przedmiotem regularnego przeglądu. Do dnia 30 września 2017 r. SPUE przedstawia Radzie, WP i Komisji sprawozdanie z postępu prac, a do dnia 31 marca 2018 r. – kompleksowe sprawozdanie z wykonania mandatu.

Artykuł 15

Wejście w życie

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 lutego 2017 r.

W imieniu Rady
E. BARTOLO
Przewodniczący

DECYZJA RADY (WPZiB) 2017/301**z dnia 17 lutego 2017 r.****przedłużająca mandat Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w regionie Sahelu**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 33 i art. 31 ust. 2,

uwzględniając wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 7 grudnia 2015 r. Rada przyjęła decyzję (WPZiB) 2015/2274 ⁽¹⁾ w sprawie mianowania Ángela LOSADY FERNÁNDEZA Specjalnym Przedstawicielem Unii Europejskiej (zwanym dalej „SPUE”) w regionie Sahelu. Mandat SPUE wygaśnie w dniu 28 lutego 2017 r.
- (2) Mandat SPUE należy przedłużyć na okres kolejnych 16 miesięcy.
- (3) SPUE będzie wykonywał swój mandat w sytuacji, która może ulec pogorszeniu i mogłaby utrudnić osiągnięcie celów działań zewnętrznych Unii określonych w art. 21 Traktatu,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1**Specjalny Przedstawiciel Unii Europejskiej**

1. Mandat Ángela LOSADY FERNÁNDEZA jako SPUE w regionie Sahelu przedłuża się do dnia 30 czerwca 2018 r. Rada może podjąć decyzję o skróceniu mandatu SPUE na podstawie wniosku Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa (zwanego dalej „WP”).
2. Do celów mandatu SPUE region Sahelu jest zdefiniowany jako obszar, na który główny nacisk położono w strategii UE na rzecz bezpieczeństwa i rozwoju w regionie Sahelu (zwanej dalej „strategią”) i w jej regionalnym planie działania (zwanym dalej „regionalnym planem działania”), to jest obszar Burkina Faso, Czadu, Mali, Mauretanii i Nigru. W przypadku kwestii mających skutki dla szerzej rozumianego regionu SPUE współdziała z państwami w basenie jeziora Czad oraz z innymi państwami i podmiotami regionalnymi lub międzynarodowymi spoza regionu Sahelu, w tym w stosownych przypadkach z Maghrebu, Afryki Zachodniej i regionu Zatoki Gwinejskiej.

Artykuł 2**Cele strategiczne**

1. Mandat SPUE opiera się na celach polityki Unii w odniesieniu do regionu Sahelu i ma służyć aktywnemu wspieraniu regionalnych i międzynarodowych wysiłków na rzecz osiągnięcia trwałego pokoju, bezpieczeństwa i rozwoju w regionie. Celem SPUE jest ponadto poprawa jakości, intensywności i wpływu wieloaspektowego zaangażowania Unii w regionie Sahelu.
2. SPUE przyczynia się do rozwijania i wdrażania wszelkich starań Unii w regionie, w szczególności w dziedzinach polityki, bezpieczeństwa i rozwoju, w tym również strategii oraz jej regionalnego planu działania, a także do koordynowania wszystkich odpowiednich instrumentów działań Unii.

⁽¹⁾ Decyzja Rady (WPZiB) 2015/2274 z dnia 7 grudnia 2015 r. w sprawie mianowania Specjalnego Przedstawiciela Unii Europejskiej w regionie Sahelu (Dz.U. L 322 z 8.12.2015, s. 44).

3. W koordynacji z delegaturą UE i innymi właściwymi zainteresowanymi stronami, w tym z państwami członkowskimi, Komisją oraz Europejską Służbą Działań Zewnętrznych (zwaną dalej „ESDZ”) priorytet nadaje się Mali i długotrwałej stabilizacji tego państwa oraz regionalnym wymiarom konfliktu.
4. Celami polityki Unii powinno być propagowanie, poprzez skoordynowane i efektywne wykorzystywanie wszystkich dostępnych jej instrumentów, powrotu Mali i jego ludności na drogę pokoju, pojednania, bezpieczeństwa i rozwoju.
5. Należytą uwagę poświęca się przyczynianiu się do wzmacniania starań w kierunku koordynacji działań między państwami regionu Sahelu – w szczególności między państwami G5 na rzecz Sahelu – w obszarach bezpieczeństwa i rozwoju.

Artykuł 3

Mandat

1. Aby osiągnąć cele polityki Unii w odniesieniu do regionu Sahelu, mandat SPUE obejmuje:
 - a) aktywne przyczynianie się do wdrażania strategii oraz jej regionalnego planu działania, a także koordynowanie i dalsze rozwijanie kompleksowego podejścia Unii do kryzysu w regionie, w celu zwiększenia ogólnej spójności i skuteczności działań Unii w regionie Sahelu;
 - b) współpracę z wszystkimi odpowiednimi zainteresowanymi podmiotami w regionie, rządami, organizacjami regionalnymi, w szczególności G5 na rzecz Sahelu, organizacjami międzynarodowymi, społeczeństwem obywatelskim i diasporą, w tym ze wszystkimi państwami Maghrebu oraz basenu jeziora Czad, z myślą o realizacji celów Unii i przyczynieniu się do lepszego rozumienia roli Unii w regionie Sahelu;
 - c) reprezentowanie oraz promowanie interesów i widoczności Unii na odpowiednich forach regionalnych i międzynarodowych, w tym udział w Comité de Suivi porozumienia pokojowego w Mali, oraz ułatwianie w pełni skoordynowanego i kompleksowego działania Unii w regionie, wykorzystując wszystkie stosowne instrumenty, w tym pomoc rozwojową, działalność państw członkowskich oraz pomoc Unii w zarządzaniu kryzysowym i zapobieganiu konfliktom za pośrednictwem misji wojskowej Unii Europejskiej mającej na celu przyczynienie się do szkolenia malijskich sił zbrojnych (EUTM Mali), misji Unii Europejskiej w dziedzinie WPBiO w Mali (EUCAP SAHEL Mali) oraz misji Unii Europejskiej w dziedzinie WPBiO w Nigrze (EUCAP SAHEL Niger);
 - d) utrzymywanie ścisłej współpracy z Organizacją Narodów Zjednoczonych (ONZ), w szczególności ze Specjalnym Przedstawicielem Sekretarza Generalnego ONZ ds. Afryki Zachodniej i Sahelu, Specjalnym Przedstawicielem Sekretarza Generalnego ONZ i szefem Wszechstronnej Zintegrowanej Misji Stabilizacyjnej ONZ w Mali (MINUSMA), Unią Afrykańską (UA), w szczególności Wysokim Przedstawicielem UA ds. Mali i Sahelu, państwami G5 na rzecz Sahelu, Wspólnotą Gospodarczą Państw Afryki Zachodniej, Komisją Basenu Jeziora Czad oraz innymi wiodącymi zainteresowanymi podmiotami krajowymi, regionalnymi i międzynarodowymi, w tym ze specjalnymi wysłannikami ds. regionu Sahelu, a także odpowiednimi podmiotami w obszarze Maghrebu;
 - e) skrupulatne monitorowanie regionalnego i ponadgranicznego wymiaru wyzwań stojących przed regionem, w tym terroryzmu, zorganizowanej przestępczości, przemytu broni, handlu ludźmi i przemytu ludzi, handlu narkotykami, przepływów migracyjnych i uchodźców oraz związanych z nimi przepływów finansowych; w ścisłej współpracy z Koordynatorem UE ds. Zwalczania Terroryzmu – przyczynianie się do dalszej realizacji strategii UE w dziedzinie walki z terroryzmem;
 - f) dokładne śledzenie konsekwencji humanitarnych, politycznych, w zakresie bezpieczeństwa oraz rozwoju, z jakimi wiążą się przepływy uchodźców i przepływy migracyjne na wielką skalę oraz powiązane nielegalne przepływy finansowe w całym regionie; na wniosek – uczestniczenie w dialogach na temat migracji z odpowiednimi zainteresowanymi podmiotami oraz ogólnie wnoszenie wkładu w politykę Unii w zakresie migracji i uchodźców w odniesieniu do tego regionu, zgodnie z priorytetami politycznymi Unii, w celu nasilenia współpracy, w tym w zakresie powrotów i readmisji; współpracę z państwami Sahelu w celu kontynuowania działań uzgodnionych na szczycie w Valetcie w listopadzie 2015 r., w tym kryzysowego funduszu powierniczego UE na rzecz stabilności oraz eliminowania przyczyn migracji nieuregulowanej i wysiedleń w Afryce oraz w powiązaniu z ramami partnerstwa;
 - g) utrzymywanie regularnych kontaktów politycznych wysokiego szczebla z państwami w regionie dotkniętymi terroryzmem i przestępczością międzynarodową oraz zapewnianie, aby Unia odgrywała kluczową rolę w międzynarodowych wysiłkach na rzecz zwalczania terroryzmu i międzynarodowej przestępczości. Obejmuje to starania Unii na rzecz ulepszenia jej wsparcia dla sektora bezpieczeństwa poprzez regionalizację misji w zakresie WPBiO i czynne wspieranie lokalnego budowania zdolności, a także zapewnienie, aby podstawowe przyczyny terroryzmu i przestępczości międzynarodowej w regionie Sahelu były odpowiednio uwzględniane;

- h) dokładne śledzenie konsekwencji politycznych, w zakresie bezpieczeństwa i rozwoju wynikających z kryzysów humanitarnych w regionie;
 - i) w odniesieniu do Mali – przyczynianie się do stabilizacji tego państwa, w szczególności do całkowitego przywrócenia normalnych warunków konstytucyjnych i rządów na całym terytorium i rzeczywistego pluralistycznego dialogu ogólnonarodowego w ramach porozumienia pokojowego w Mali. Obejmuje to też wspieranie tworzenia instytucji, reformy sektora bezpieczeństwa i długoterminowego procesu pokojowego, pojednania oraz zwalczania korupcji i bezkarności w Mali, jak również ułatwienie aktywnych i w pełni skoordynowanych wysiłków Unii w celu propagowania sprawnego wdrożenia porozumienia pokojowego w Mali;
 - j) we współpracy ze SPUE ds. Praw Człowieka – przyczynianie się do wdrażania w regionie polityk Unii w dziedzinie praw człowieka, w tym wytycznych UE w sprawie praw człowieka, w szczególności wytycznych UE w sprawie dzieci w konfliktach zbrojnych, a także w sprawie aktów przemocy wobec kobiet i zwalczania wszelkich form dyskryminacji, oraz unijnej polityki na rzecz kobiet, pokoju i bezpieczeństwa oraz promowanie włączenia i kwestii równości płci w procesie budowy instytucji państwa, zgodnie z rezolucją Rady Bezpieczeństwa ONZ nr 1325 (2000) oraz późniejszymi rezolucjami dotyczącymi kobiet, pokoju i bezpieczeństwa, w tym rezolucją nr 2242 (2015). Obejmować to będzie monitorowanie rozwoju sytuacji i przygotowywanie dotyczących jej sprawozdań, a także formułowanie stosownych zaleceń oraz utrzymywanie regularnych kontaktów z właściwymi organami w Mali i regionie, Biurem Prokuratora Międzynarodowego Trybunału Karnego, Biurem Wysokiego Komisarza ds. Praw Człowieka oraz obrońcami praw człowieka i obserwatorami w regionie;
 - k) monitorowanie przestrzegania odpowiednich rezolucji Rady Bezpieczeństwa ONZ (RB ONZ) – i składanie stosownych sprawozdań – w szczególności w odniesieniu do rezolucji RB ONZ nr 2056 (2012), nr 2071 (2012), nr 2085 (2012), nr 2100 (2013) i nr 2295 (2016).
2. W celu sprawowania swego mandatu SPUE między innymi:
- a) doradza i składa sprawozdania w zakresie formułowania stanowiska Unii na forach regionalnych i międzynarodowych, w zależności od potrzeby, aby aktywnie propagować i wzmacniać kompleksowe podejście Unii do kryzysu w regionie Sahelu;
 - b) utrzymuje ogólny ogłód i ułatwia pełną koordynację wszystkich działań Unii oraz ściśle współpracuje z odpowiednimi delegaturami Unii.

Artykuł 4

Wykonywanie mandatu

1. SPUE jest odpowiedzialny za wykonywanie mandatu, działając pod zwierzchnictwem WP.
2. Komitet Polityczny i Bezpieczeństwa (zwany dalej „KPiB”) utrzymuje uprzywilejowane stosunki ze SPUE i jest podstawowym punktem kontaktowym SPUE z Radą. KPiB ukierunkowuje pod względem strategicznym i politycznym działania SPUE w ramach mandatu, bez uszczerbku dla uprawnień WP.
3. SPUE ściśle koordynuje swoje działania z ESDZ i jej odpowiednimi działami, w szczególności z działem zajmującym się Afryką.

Artykuł 5

Finansowanie

1. Finansowa kwota odniesienia przewidziana na pokrycie wydatków związanych z mandatem SPUE w okresie od dnia 1 marca 2017 r. do dnia 30 czerwca 2018 r. wynosi 1 840 000 EUR.

2. Wydatkami zarządza się zgodnie z procedurami i przepisami mającymi zastosowanie do budżetu ogólnego Unii.
3. Zarządzanie wydatkami podlega umowie między SPUE a Komisją. SPUE odpowiada przed Komisją za wszystkie wydatki.

Artykuł 6

Powołanie i skład zespołu

1. W granicach mandatu SPUE oraz odpowiednich udostępnionych środków finansowych SPUE odpowiada za powołanie zespołu. Zespół musi dysponować wiedzą fachową na temat konkretnych kwestii politycznych i dotyczących bezpieczeństwa związanych z mandatem. SPUE niezwłocznie informuje Radę i Komisję o składzie zespołu.
2. Państwa członkowskie, instytucje Unii oraz ESDZ mogą zaproponować oddelegowanie personelu do pracy ze SPUE. Wynagrodzenie takiego oddelegowanego personelu jest pokrywane przez, odpowiednio, wysyłające państwo członkowskie, wysyłającą instytucję Unii lub przez ESDZ. Eksperti oddelegowani przez państwa członkowskie do instytucji Unii lub do ESDZ również mogą być oddelegowani do pracy ze SPUE.
3. Cały oddelegowany personel nadal podlega administracyjnie, odpowiednio, wysyłającemu państwu członkowskiemu, wysyłającej instytucji Unii lub ESDZ; personel ten wypełnia obowiązki i podejmuje działania w interesie mandatu SPUE.
4. Personel SPUE ulokowany jest w tym samym miejscu co odpowiednie działy ESDZ lub delegatury Unii, aby zapewnić spójność i zgodność ich odnośnych działań.

Artykuł 7

Przywileje i immunitety SPUE i jego personelu

Przywileje, immunitety i dalsze gwarancje niezbędne do wykonania i sprawnego działania misji SPUE oraz członków personelu SPUE ustala się odpowiednio z państwami przyjmującymi. Państwa członkowskie i ESDZ zapewniają wszelkie niezbędne w tym celu wsparcie.

Artykuł 8

Bezpieczeństwo informacji niejawnych UE

SPUE i członkowie jego zespołu przestrzegają zasad i minimalnych norm bezpieczeństwa ustanowionych na mocy decyzji Rady 2013/488/UE ⁽¹⁾.

Artykuł 9

Dostęp do informacji i wsparcie logistyczne

1. Państwa członkowskie, Komisja, ESDZ oraz Sekretariat Generalny Rady zapewniają SPUE dostęp do wszelkich stosownych informacji.

⁽¹⁾ Decyzja Rady 2013/488/UE z dnia 23 września 2013 r. w sprawie przepisów bezpieczeństwa dotyczących ochrony informacji niejawnych UE (Dz.U. L 274 z 15.10.2013, s. 1).

2. Delegatury Unii w regionie lub, w stosownych przypadkach, państwa członkowskie zapewniają SPUE wsparcie logistyczne w regionie.

Artykuł 10

Bezpieczeństwo

Zgodnie z polityką Unii dotyczącą bezpieczeństwa personelu rozmieszczonego poza terytorium Unii w ramach zadań operacyjnych zgodnie z tytułem V Traktatu, SPUE przyjmuje wszelkie uzasadnione, możliwe do realizacji środki, zgodnie z mandatem SPUE oraz odpowiadające stanowi bezpieczeństwa na obszarze, za który jest odpowiedzialny, służące zapewnieniu bezpieczeństwa całemu personelowi bezpośrednio podlegającemu SPUE, w szczególności:

- a) sporządza plan bezpieczeństwa oparty na wytycznych ESDZ, obejmujący szczególne fizyczne, organizacyjne i proceduralne środki bezpieczeństwa, regulujący zarządzanie bezpiecznym przemieszczaniem się personelu do obszaru, za który jest odpowiedzialny, oraz w jego obrębie, jak również reagowanie na zdarzenia związane z naruszeniem bezpieczeństwa, a także zapewnia plan awaryjny i plan ewakuacyjny;
- b) zapewnia objęcie wszystkich członków personelu rozmieszczonych poza terytorium Unii ubezpieczeniem od wysokiego ryzyka odpowiednio do warunków panujących na obszarze, za który jest odpowiedzialny;
- c) zapewnia, aby wszyscy członkowie zespołu SPUE, którzy mają być rozmieszczeni poza terytorium Unii, w tym personel miejscowy zatrudniony na podstawie umów, odbyli przed przyjazdem na obszar, za który jest odpowiedzialny, lub niezwłocznie po przyjeździe odpowiednie szkolenie w zakresie bezpieczeństwa, na podstawie wskaźników ryzyka określonych przez ESDZ dla tego obszaru;
- d) zapewnia wdrażanie wszystkich uzgodnionych zaleceń wydawanych w następstwie systematycznych ocen bezpieczeństwa oraz dostarcza Radzie, WP oraz Komisji pisemne sprawozdania dotyczące wdrażania tych zaleceń oraz sprawozdania dotyczące innych kwestii związanych z bezpieczeństwem w ramach sprawozdania z postępu prac oraz sprawozdania z wykonania mandatu.

Artykuł 11

Sprawozdawczość

1. SPUE regularnie przedstawia WP i KPiB sprawozdania ustne i pisemne. W razie potrzeby SPUE składa również sprawozdania grupom roboczym Rady. Regularne sprawozdania są rozprowadzane poprzez sieć COREU. SPUE może przedstawiać sprawozdania Radzie do Spraw Zagranicznych. Zgodnie z art. 36 Traktatu SPUE może uczestniczyć w przekazywaniu informacji Parlamentowi Europejskiemu.
2. SPUE składa sprawozdania dotyczące najlepszego sposobu realizacji inicjatyw Unii, takich jak jej wkład w reformy, z uwzględnieniem politycznych aspektów odnośnych projektów rozwojowych Unii, w koordynacji z delegaturami Unii w regionie.

Artykuł 12

Koordynacja

1. W ramach strategii i jej regionalnego planu działania SPUE przyczynia się do jedności, spójności i efektywności unijnych działań politycznych i dyplomatycznych oraz pomaga w zapewnieniu spójnego wykorzystania wszystkich instrumentów Unii i działań państw członkowskich, aby osiągnąć cele polityki Unii.
2. SPUE koordynuje swoje działania z działaniami delegatur Unii i Komisji, jak również z działaniami innych SPUE działających w tym regionie. SPUE regularnie przekazuje informacje działającym w tym regionie misjom państw członkowskich i delegaturom Unii.

3. SPUE utrzymuje ścisłą współpracę w terenie z odpowiednimi szefami misji państw członkowskich oraz delegatur Unii. SPUE, w ścisłej koordynacji z odpowiednimi delegaturami Unii, zapewnia szefom misji EUCAP Sahel Niger i EUCAP Sahel Mali oraz dowódcy misji EUTM Mali wskazówki dotyczące sytuacji politycznej na miejscu. W razie potrzeby SPUE, dowódca misji EUTM Mali i cywilny dowódca operacji EUCAP Sahel Niger i EUCAP Sahel Mali wzajemnie się konsultują.

Artykuł 13

Wsparcie w odniesieniu do roszczeń

SPUE i personel SPUE udzielają wsparcia w celu przygotowania odpowiedzi na wszelkie roszczenia i zobowiązania wynikające z mandatów wcześniejszych SPUE w regionie Sahelu oraz udzielają w tym celu pomocy administracyjnej i udostępniają odpowiednie dokumenty.

Artykuł 14

Przegląd

Wykonywanie niniejszej decyzji i jej spójność z innymi działaniami Unii podlegają regularnemu przeglądowi. Przed dniem 30 września 2017 r. SPUE przedstawi Radzie, WP oraz Komisji sprawozdanie z postępu prac, a przed dniem 31 marca 2018 r. – kompleksowe sprawozdanie z wykonania mandatu.

Artykuł 15

Wejście w życie

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 lutego 2017 r.

W imieniu Rady
E. BARTOLO
Przewodniczący

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2017/302**z dnia 15 lutego 2017 r.****ustanawiająca konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) w odniesieniu do intensywnego chowu drobiu lub świń zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE***(notyfikowana jako dokument nr C(2017) 688)***(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE z dnia 24 listopada 2010 r. w sprawie emisji przemysłowych (zintegrowane zapobieganie zanieczyszczeniom i ich kontrola) ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 13 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT) służą jako odniesienie przy ustalaniu warunków pozwolenia w przypadku instalacji objętych zakresem rozdziału II dyrektywy 2010/75/UE, zaś właściwe organy powinny określić dopuszczalne wielkości emisji, dzięki którym w normalnych warunkach eksploatacji emisje nie przekroczą poziomów powiązanych z najlepszymi dostępnymi technikami określonymi w konkluzjach dotyczących BAT.
- (2) W dniu 19 października 2015 r. ustanowione decyzją Komisji z dnia 16 maja 2011 r. ⁽²⁾ forum złożone z przedstawicieli państw członkowskich, zainteresowanych branż i organizacji pozarządowych działających na rzecz ochrony środowiska przekazało Komisji swoją opinię na temat proponowanej treści dokumentów referencyjnych BAT w odniesieniu do intensywnego chowu drobiu lub świń. Opinia ta jest publicznie dostępna.
- (3) Konkluzje dotyczące BAT zawarte w załączniku do niniejszej decyzji są kluczowym elementem tych dokumentów referencyjnych BAT.
- (4) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 75 ust. 1 dyrektywy 2010/75/UE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym przyjmuje się najlepsze dostępne techniki (BAT) w odniesieniu do intensywnego chowu drobiu lub świń, określone w załączniku.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 lutego 2017 r.

W imieniu Komisji
Karmenu VELLA
Członek Komisji

⁽¹⁾ Dz.U. L 334 z 17.12.2010, s. 17.⁽²⁾ Dz.U. C 146 z 17.5.2011, s. 3.

ZAŁĄCZNIK

KONKLUZJE DOTYCZĄCE BAT W ODNIESIENIU DO INTENSYWNEGO CHOWU DROBIU LUB ŚWIŃ

ZAKRES

Niniejsze konkluzje dotyczące BAT odnoszą się do następujących rodzajów działalności określonych w pkt 6.6 załącznika I do dyrektywy 2010/75/UE: „6.6. Intensywny chów drobiu lub świń”:

- a) z ponad 40 000 stanowisk dla drobiu;
- b) z ponad 2 000 stanowisk dla tuczników (powyżej 30 kg); lub
- c) z ponad 750 stanowiskami dla loch.

W szczególności niniejsze konkluzje dotyczące BAT obejmują następujące procesy i rodzaje działalności mające miejsce w gospodarstwie:

- system żywienia drobiu i świń,
- przygotowanie paszy (mielenie, mieszanie i przechowywanie),
- chów (utrzymanie) drobiu i świń,
- gromadzenie i przechowywanie obornika,
- przetwarzanie obornika,
- aplikacja obornika,
- przechowywanie martwych zwierząt.

Niniejsze konkluzje nie obejmują następujących procesów i rodzajów działalności:

- usuwanie martwych zwierząt; może ono być uwzględnione w konkluzjach dotyczących BAT dla ubojni i branży produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego (SA).

Inne konkluzje oraz dokumenty referencyjne dotyczące BAT, które są istotne dla rodzajów działalności objętych niniejszymi konkluzjami BAT przedstawiają się następująco:

Dokumenty referencyjne	Działania
Spalanie odpadów (WI)	Spalanie obornika
Sektor przetwarzania odpadów (WT)	Kompostowanie i rozkład beztlenowy obornika
Monitorowanie emisji z instalacji IED (ROM)	Monitorowanie emisji do powietrza i wody
Aspekty Ekonomiczne i Oddziaływania Między Komponentami Środowiska (ECM)	Ekonomika technik i skutki oddziaływania na środowisko
Emisje z magazynowania (EFS)	Magazynowanie materiałów i postępowanie z nimi
Efektywność energetyczna (ENE)	Ogólne aspekty efektywności energetycznej
Przemysł spożywczy, produkcji napojów i mleczarski (FDM)	Produkcja paszy

W przypadku gdy niniejsze konkluzje dotyczące BAT odnoszą się do przechowywania obornika i jego aplikacji, pozostaje to bez uszczerbku dla przepisów dyrektywy Rady 91/676/EWG⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Dyrektywa Rady 91/676/EWG dotycząca ochrony wód przed zanieczyszczeniami powodowanymi przez azotany pochodzenia rolniczego (Dz.U. L 375 z 31.12.1991, s. 1).

W przypadku gdy niniejsze konkluzje dotyczące BAT odnoszą się do przechowywania i usuwania martwych zwierząt oraz przetwarzania obornika i jego aplikacji, pozostaje to bez uszczerbku dla przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1069/2009 ⁽¹⁾.

Niniejsze konkluzje dotyczące BAT mają zastosowanie bez uszczerbku dla innych stosownych przepisów, np. dotyczących dobrostanu zwierząt.

DEFINICJE

Do celów niniejszych konkluzji dotyczących BAT zastosowanie mają następujące definicje:

Stosowany termin	Definicja
Ad libitum	Zapewnienie swobodnego dostępu do paszy lub wody, dzięki czemu zwierzę może dostosować spożycie do swoich potrzeb biologicznych.
Stanowisko dla zwierzęcia	Przestrzeń zapewniona zwierzęciu w ramach systemu pomieszczeń z uwzględnieniem maksymalnej pojemności zespołu urządzeń.
Uprawa konserwująca	Wszelkie metody uprawy roli, w których pozostawia się na polach ubiegłoroczne resztki pożywnie (takie jak łodygi kukurydzy lub ściernisko) przed nasadzeniem kolejnej uprawy i po nim, żeby ograniczyć erozję gleby i spływ wody.
Istniejące gospodarstwo	Gospodarstwo, które nie jest nowym gospodarstwem.
Istniejący zespół urządzeń	Zespół urządzeń, który nie jest nowym zespołem urządzeń.
Gospodarstwo	Instalacja w rozumieniu art. 3 ust. 3 dyrektywy 2010/75/UE, w której prowadzi się chów świń lub drobiu.
Obornik	Gnojowica lub obornik stały
Nowe gospodarstwo	Gospodarstwo, które zostało objęte pozwoleniem po raz pierwszy po opublikowaniu niniejszych konkluzji dotyczących BAT lub całkowitą wymianą po opublikowaniu niniejszych konkluzji dotyczących BAT.
Nowy zespół urządzeń	Zespół urządzeń, który został objęty pozwoleniem po raz pierwszy po opublikowaniu niniejszych konkluzji dotyczących BAT lub całkowitą wymianą na istniejących fundamentach po opublikowaniu niniejszych konkluzji dotyczących BAT.
Zespół urządzeń	Część gospodarstwa, w której prowadzi się jeden z następujących procesów lub jedno z następujących działań: utrzymywanie zwierząt, przechowywanie obornika, przetwarzanie obornika. Zespół urządzeń składa się z pojedynczego budynku (lub obiektu) lub wyposażenia niezbędnego do przeprowadzenia procesów lub działań.
obiekt wrażliwy	Obszar, który wymaga szczególnej ochrony przed uciążliwościami, taki jak: — obszary mieszkalne, — obszary, na których człowiek prowadzi działalność (np. szkoły, ośrodki opieki dziennej, obszary rekreacyjne, szpitale lub placówki opiekuńczo-pielęgnacyjne), — wrażliwe ekosystemy i siedliska.
Gnojowica	Kał i mocz, zmieszane lub nie ze ściółką i wodą, tworzące obornik płynny z zawartością substancji suchej do 10 %, który przepływa na skutek działania grawitacji i który można pompować.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1069/2009 określające przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 1).

Stosowany termin	Definicja
Obornik stały	Kał, odchody i mocz, zmieszane lub nie ze ściółką, które nie przepływają pod wpływem działania grawitacji i których nie można pompować.
Całkowity azot amonowy	Azot amonowy ($\text{NH}_4\text{-N}$) i jego związki, w tym kwas moczowy, które łatwo rozpadają się do $\text{NH}_4\text{-N}$.
Azot całkowity	Azot całkowity, wyrażony jako N, obejmuje amoniak wolny i amon ($\text{NH}_4\text{-N}$), azotyny ($\text{NO}_2\text{-N}$), azotany ($\text{NO}_3\text{-N}$) oraz organiczne związki azotowe.
Całkowity wydalony azot (N)	Azot całkowity wydalany w wyniku procesów przemiany materii zwierząt razem z moczem i kałem.
Fosfor całkowity	Fosfor całkowity, wyrażony jako P_2O_5 , obejmuje wszystkie nieorganiczne i organiczne związki fosforu, rozpuszczone lub połączone w cząstki.
Całkowity wydalony fosfor	Fosfor całkowity wydalany w wyniku procesów przemiany materii zwierząt razem z moczem i kałem.
Ścieki	Spływająca woda deszczowa zmieszania z obornikiem, woda pochodząca z czyszczenia powierzchni (np. podłóg) i urządzeń, woda pochodząca z systemów oczyszczania powietrza. Może również być określana jako woda zanieczyszczona.

Definicje dotyczące niektórych kategorii zwierząt

Stosowany termin	Definicja
Kury hodowlane	Stado rodzicielskie (samce i samice) utrzymywane w celu produkcji jaj wylęgowych.
Brojlery	Kurczęta chowane z przeznaczeniem na produkcję mięsa.
Hodowlane kury brojlery	Stado rodzicielskie (samce i samice) utrzymywane w celu produkcji brojlerów.
Lochy karmiące	Lochy między okresem okołoporodowym a chwilą odsadzenia prosiąt.
Tuczniki	Świnie hodowane od masy w relacji pełnej 30 kg aż do uboju lub pierwszego wyproszczenia. Kategoria ta obejmuje prosięta do tuczu, świnie, które osiągnęły dojrzałość ubojową, i loszki, które się nie prosiły.
Lochy prośne	Ciężarne lochy, w tym loszki.
Kury nioski	Dorosłe samice kurcząt hodowane dla produkcji jaj w wieku od 16 do 20 tygodni.
Lochy luźne	Lochy gotowe do prosięcia zanim zostaną zapłodnione.
Świnia	Zwierzę z gatunku świń, niezależnie od wieku, trzymane w celu reprodukcji lub tuczu.
Prosięta	Świnie od urodzenia do momentu odsadzenia.
Drób	Kury domowe, indyki, perliczki, kaczki, gęsi, przepiórki, gołębie, bażanty oraz kuro-patwy chowane lub trzymane w zamknięciu w celu hodowli, produkcji mięsa lub jaj do konsumpcji lub w celu odnowy populacji zwierzyny łownej.

Stosowany termin	Definicja
Młode kury	Młode kurczęta w wieku, gdy nie znoszą jeszcze jaj. W przypadku kur utrzymywanych w celu produkcji jaj młoda kura staje się kurą nioską, z chwilą gdy zaczyna znosić jaja w wieku 16–20 tygodni. W przypadku kur utrzymywanych w celach hodowlanych samice i samce kurcząt określa się mianem młodych kur do 20 tygodnia życia.
Lochy	Samice świń w okresach hodowlanych takich jak krycie, ciąża i prosięnie.
Prosięta odsadzone	Młode świny hodowane w okresie od odsadzenia do przeznaczenia na tucznok, na ogół hodowane od około 8 kg do 30 kg masy w relacji pełnej.

UWAGI OGÓLNE

Techniki wymienione i opisane w niniejszych konkluzjach dotyczących BAT nie mają ani nakazowego, ani wyczerpującego charakteru. Dopuszcza się stosowanie innych technik, o ile zapewniają co najmniej równoważny poziom ochrony środowiska.

O ile nie stwierdzono inaczej, konkluzje dotyczące BAT mają ogólne zastosowanie.

O ile nie stwierdzono inaczej, poziomy emisji związane z najlepszymi dostępnymi technikami (BAT-AEL) dla emisji do powietrza, podane w niniejszych konkluzjach dotyczących BAT, odnoszą się do wartości masy wyemitowanych substancji przypadającej na stanowisko dla zwierzęcia w odniesieniu do wszystkich cykli chowu odbytych w ciągu jednego roku (tj. kg substancji/stanowisko dla zwierzęcia/rok).

Wszystkie wartości stężeń wyrażone jako masa wyemitowanych substancji na objętość powietrza odnoszą się do warunków standardowych (suchego gazu w temperaturze 273,15 K i pod ciśnieniem 101,3 kPa).

1. OGÓLNE KONKLUZJE DOTYCZĄCE BAT

W uzupełnieniu do niniejszych ogólnych konkluzji dotyczących BAT konkluzje dotyczące BAT w odniesieniu do danego sektora lub procesu uwzględnione w sekcjach 2 oraz 3.

1.1. Systemy zarządzania środowiskowego (EMS)

BAT 1. W celu poprawy ogólnej efektywności środowiskowej gospodarstw w ramach BAT należy zapewniać wdrażanie i przestrzeganie systemu zarządzania środowiskowego zawierającego w sobie wszystkie następujące cechy:

1. zaangażowanie kierownictwa, w tym kadry kierowniczej wyższego szczebla;
2. określenie przez kierownictwo polityki ochrony środowiska, która obejmuje ciągłe doskonalenie efektywności środowiskowej instalacji;
3. planowanie i ustalenie niezbędnych procedur, celów i zadań w powiązaniu z planami finansowymi i inwestycjami;
4. wdrożenie procedur ze szczególnym uwzględnieniem:
 - a) struktury i odpowiedzialności;
 - b) szkoleń, podnoszenia świadomości i kompetencji;
 - c) komunikacji;
 - d) zaangażowania pracowników;
 - e) dokumentacji;
 - f) wydajnej kontroli procesu;
 - g) programów obsługi technicznej;
 - h) gotowości i reagowania na sytuacje awaryjne i reagowania;
 - i) zapewnienia zgodności z przepisami dotyczącymi środowiska;

5. sprawdzanie efektywności i podejmowanie działań korygujących, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - a) monitorowania i pomiarów (zob. też sprawozdanie referencyjne JRC dotyczące monitorowania emisji do powietrza i wody przez instalacje IED – ROM);
 - b) działań naprawczych i zapobiegawczych;
 - c) prowadzenia zapisów;
 - d) niezależnego (jeżeli jest to możliwe) audytu wewnętrznego lub zewnętrznego w celu określenia, czy system zarządzania środowiskowego jest zgodny z zaplanowanymi ustaleniami oraz czy jest właściwie wdrożony i utrzymywany;
 6. przegląd systemu zarządzania środowiskowego przeprowadzony przez kadre kierowniczą wyższego szczebla pod kątem stałej przydatności systemu, jego prawidłowości i skuteczności;
 7. podążanie za rozwojem czystszych technologii;
 8. uwzględnienie – na etapie projektowania nowego zespołu urządzeń i przez cały okres jego eksploatacji – wpływu na środowisko wynikającego z ostatecznego wycofania instalacji z eksploatacji;
 9. stosowanie sektorowej analizy porównawczej (np. sektorowy dokument referencyjny EMAS) w regularnych odstępach czasu.
- Szczególnie w odniesieniu do intensywnej hodowli drobiu lub świń do BAT należą następujące cechy systemu zarządzania środowiskowego:
10. wdrożenie planu zarządzania hałasem (zob. BAT 9);
 11. wdrożenie planu zarządzania zapachami (zob. BAT 12).

Techniczne aspekty ważne z punktu widzenia stosowania

Zakres (np. poziom szczegółowości) oraz charakter systemu zarządzania środowiskowego (np. standaryzowany lub nie) zasadniczo odnosi się do charakteru, skali i złożoności gospodarstwa oraz do zasięgu jego oddziaływania na środowisko.

1.2. **Dobre gospodarowanie**

BAT 2. Aby zapobiec wywieraniu wpływu na środowisko, lub aby ten wpływ ograniczyć, w ramach BAT należy stosować wszystkie z poniższych technik.

	Technika	Zastosowanie
a	Prawidłowe usytuowanie zespołu urządzeń/gospodarstwa i prawidłowa aranżacja przestrzeni dla działań w celu: — ograniczenia transportu zwierząt i materiałów (w tym obornika), — zapewnienia odpowiedniej odległości od obiektów wrażliwych wymagających ochrony, — uwzględnienia panujących zazwyczaj warunków klimatycznych (np. wiatru, opadów atmosferycznych); — rozważenia ewentualnego przyszłego wzrostu zdolności produkcyjnych gospodarstwa, — zapobiegania zanieczyszczeniu wody.	Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń lub gospodarstw.
b	Kształcenie i szkolenie personelu, w szczególności w odniesieniu do: — odpowiednich przepisów, hodowli zwierząt, zdrowia i dobrostanu zwierząt, gospodarowania obornikiem, bezpieczeństwa pracowników, — transportu i aplikacji obornika, — planowania działań, — planowania awaryjnego i zarządzania, — naprawy i konserwacji urządzeń.	Zastosowanie ogólne.

	Technika	Zastosowanie
c	Przygotowanie planu awaryjnego dotyczącego reagowania na nieprzewidziane emisje i zdarzenia, takie jak zanieczyszczenia wód. Może to obejmować: — plan gospodarstwa przedstawiający systemy odwadniania oraz źródła wody/ścieków, — plany reagowania w przypadku niektórych potencjalnych zdarzeń (jak np. pożar, wyciek gnojowicy lub zawałenie się miejsca przechowywania gnojowicy, niekontrolowany spływ wody z przyłemu obornika, wycieki oleju), — dostępny sprzęt służący do postępowania w przypadku zdarzenia związanego z zanieczyszczeniem gruntów (np. sprzęt do zamykania kanalizacji, budowania tam w rowach czy przegród w przypadku wycieku oleju).	Zastosowanie ogólne.
d	Regularne kontrole, naprawy i utrzymanie obiektów i urządzeń, takich jak: — obiekty do przechowywania gnojowicy – oznaki uszkodzenia, degradacji czy wycieków, — pompy do pompowania gnojowicy, mieszałki, separatory, systemy nawadniania, — systemy dostarczania wody i paszy, — system wentylacji i czujniki temperatury, — silosy i sprzęt transportowy (np. zawory, rury), — systemy oczyszczania powietrza (np. w ramach regularnych kontroli). Może to obejmować czystość gospodarstwa i system ochrony przed szkodnikami.	Zastosowanie ogólne.
e	Przechowywanie martwych zwierząt w taki sposób, aby zapobiec emisjom lub je zredukować.	Zastosowanie ogólne.

1.3. System żywienia

BAT 3. W celu ograniczenia całkowitych emisji azotu i w konsekwencji amoniaku wydalanego przy zaspokajaniu potrzeb żywieniowych zwierząt w ramach BAT należy stosować skład diety i strategię żywienia obejmujące jedną technikę lub kombinację technik przedstawionych poniżej.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Zmniejszenie zawartości surowego białka poprzez zastosowanie diety zrównoważonej pod względem zawartości azotu w oparciu o potrzeby energetyczne i przyswajalne aminokwasy.	Zastosowanie ogólne.
b	Żywienie wieloetapowe, w którym skład diety jest dostosowany do specyficznych wymogów danego okresu produkcji.	Zastosowanie ogólne.
c	Dodawanie kontrolowanych ilości istotnych aminokwasów do diety ubogiej w surowe białko.	Możliwość zastosowania może być ograniczona, w przypadku gdy nisko-białkowe pasze nie są dostępne na korzystnych ekonomicznie warunkach. W ekologicznej produkcji zwierzęcej nie stosuje się syntetycznych aminokwasów.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
d	Stosowanie dopuszczonych dodatków paszowych, które zmniejszają całkowitą ilość wydalanego azotu.	Zastosowanie ogólne.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.10.1. Informacje na temat skuteczności metod redukcji emisji amoniaku można zaczerpnąć z uznanych europejskich lub międzynarodowych wytycznych, np. wytycznych EKG ONZ na temat możliwości ograniczania emisji amoniaku.

Tabela 1.1

Powiązany z BAT całkowity wydalony azot (N)

Parametr	Kategoria zwierząt	Powiązany z BAT całkowity wydalony azot ⁽¹⁾ ⁽²⁾ (kg wydalonego N/stanowisko dla zwierzęcia/ rok)
Całkowity wydalony azot wyrażony jako N.	Prosięta odsadzone	1,5–4,0
	Tuczniki	7,0–13,0
	Lochy (w tym prosięta)	17,0–30,0
	Kury nioski	0,4–0,8
	Brojlery	0,2–0,6
	Kaczki	0,4–0,8
	Indyki	1,0–2,3 ⁽³⁾

⁽¹⁾ Niższą wartość graniczną zakresu można osiągnąć, stosując kombinację technik.

⁽²⁾ Powiązany z BAT całkowity poziom wydalonego azotu nie ma zastosowania do młodych kur ani kur hodowlanych u wszystkich gatunków drobiu.

⁽³⁾ Górna wartość graniczna zakresu odnosi się do hodowli samców indyka.

Powiązane monitorowanie określono w BAT 24. Powiązane z BAT całkowite poziomy wydalanego azotu mogą nie mieć zastosowania do ekologicznej produkcji zwierzęcej i chowu niewymienionych powyżej gatunków drobiu.

BAT 4. W celu ograniczenia całkowitych emisji wydalanego fosforu przy zaspokajaniu potrzeb żywieniowych zwierząt w ramach BAT należy stosować skład diety i strategię żywienia obejmujące jedną technikę lub kombinację technik przedstawionych poniżej.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Żywienie wieloetapowe, w którym skład diety jest dostosowany do specyficznych wymogów danego okresu produkcji.	Zastosowanie ogólne.
b	Stosowanie dopuszczonych dodatków paszowych, które zmniejszają całkowitą ilość wydalanego fosforu (np. fitazy).	Fitaza może nie mieć zastosowania w przypadku ekologicznej produkcji zwierzęcej.
c	Wykorzystywanie wysokostrawnych nieorganicznych fosforanów w celu częściowego zastąpienia konwencjonalnych źródeł fosforu w paszach.	Na ogół technika ta jest stosowana przy ograniczeniach związanych z dostępnością łatwo przyswajalnych nieorganicznych fosforanów.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.10.2.

Tabela 1.2

Powiązany z BAT całkowity wydany fosfor

Parametr	Kategoria zwierząt	Powiązany z BAT całkowity wydany fosfor ⁽¹⁾ ⁽²⁾ (kg wydalonego P ₂ O ₅ /stanowisko dla zwierzęcia/rok)
Całkowity wydany fosfor, wyrażony jako P ₂ O ₅ ,	Prosięta odsadzone	1,2–2,2
	Tuczniki	3,5–5,4
	Lochy (w tym prosięta)	9,0–15,0
	Kury nioski	0,10–0,45
	Brojlery	0,05–0,25
	Indyki	0,15–1,0

⁽¹⁾ Niższą wartość graniczną zakresu można osiągnąć, stosując kombinację technik.

⁽²⁾ Powiązany z BAT całkowity poziom wydalonego fosforu nie ma zastosowania do młodych kur ani kur hodowlanych u wszystkich gatunków drobiu.

Powiązane monitorowanie określono w BAT 24. Powiązane z BAT całkowite poziomy wydalanego fosforu mogą nie mieć zastosowania do ekologicznej produkcji zwierzęcej i chowu niewymienionych powyżej gatunków drobiu.

1.4. Efektywne zużycie wody

BAT 5. Aby zapewnić efektywne zużycie wody, w ramach BAT należy stosować kombinację poniższych technik.

	Technika	Zastosowanie
a	Prowadzenie rejestru zużycia wody.	Zastosowanie ogólne.
b	Wykrywanie źródeł wycieku wody i ich naprawa.	Zastosowanie ogólne.
c	Stosowanie środków czyszczących pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia pomieszczeń dla zwierząt i urządzeń.	Nie ma zastosowania do chowu drobiu z wykorzystaniem systemu czyszczenia na sucho.
d	Wybieranie i stosowanie odpowiednich urządzeń (np. poidel smoczkowych, poidel miskowych, koryt) dla konkretnych kategorii zwierząt przy jednoczesnym zapewnieniu dostępności wody (<i>ad libitum</i>).	Zastosowanie ogólne.
e	Regularne kontrolowanie i korygowanie (w razie potrzeby) kalibracji urządzeń do dystrybucji wody pitnej.	Zastosowanie ogólne.
f	Ponowne wykorzystanie niezanieczyszczonej wody opadowej do czyszczenia.	Nie stosuje się do istniejących gospodarstw, z powodu wysokich kosztów. Możliwość zastosowania może być ograniczona z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa biologicznego.

1.5. Emisje ze ścieków

BAT 6. Aby ograniczyć powstawanie ścieków, w ramach BAT należy stosować kombinację poniższych technik.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Utrzymywanie możliwie najmniejszych obszarów zanieczyszczonych.	Zastosowanie ogólne.
b	Ograniczanie zużycia wody.	Zastosowanie ogólne.
c	Oddzielanie niezanieczyszczonej wody opadowej od strumieni ścieków wymagających oczyszczenia.	Może nie mieć zastosowania do istniejących gospodarstw.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.1.

BAT 7. Aby ograniczyć emisje do wody ze ścieków, w ramach BAT należy stosować jedną z poniższych technik lub ich kombinację:

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Odprowadzanie ścieków do specjalnego pojemnika lub miejsca przechowywania gnojowicy.	Zastosowanie ogólne.
b	Oczyszczanie ścieków.	Zastosowanie ogólne.
c	Rozprowadzanie wody ściekowej, np. przy wykorzystaniu systemu nawadniania, za pomocą urządzeń takich jak zraszacz, przewoźne urządzenie nawadniające, cysterna, wtryskiwacz startowy.	Możliwość zastosowania może być ograniczona ze względu na ograniczoną dostępność odpowiednich terenów przylegających do danego gospodarstwa. Ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do ścieków z udokumentowanym niskim poziomem zanieczyszczenia.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.1.

1.6. Efektywne wykorzystanie energii

BAT 8. Aby zapewnić efektywne zużycie energii w gospodarstwie, w ramach BAT należy stosować kombinację poniższych technik.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Wysokosprawne systemy ogrzewania/chłodzenia oraz wentylacyjne.	Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń.
b	Optymalizacja systemów wentylacji i ogrzewania/chłodzenia oraz zarządzanie nimi, zwłaszcza gdy stosowane są systemy oczyszczania powietrza.	Zastosowanie ogólne.
c	Izolacja ścian, podłóg i/lub sufitów w pomieszczeniach dla zwierząt.	Nie stosuje się w przypadku zastosowania naturalnej wentylacji. Izolacja może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń ze względu na ograniczenia strukturalne.
d	Wykorzystanie energooszczędnego oświetlenia.	Zastosowanie ogólne.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
e	Stosowanie wymienników ciepła. Można zastosować jeden z następujących układów: 1) powietrze-powietrze; 2) powietrze-woda; 3) powietrze-ziemia.	Wymienniki ciepła typu powietrze-ziemia mogą być stosowane wyłącznie w przypadku dostępności miejsca, ponieważ wymagają dużych powierzchni gleby.
f	Wykorzystywanie pomp ciepłych w celu odzyskiwania ciepła.	Możliwość zastosowania pomp ciepłych w celu odzyskania ciepła geotermalnego przy zastosowaniu rur poziomych jest ograniczona ze względu na potrzebę dostępności powierzchni.
g	Odzyskiwanie ciepła za pomocą ogrzewanej lub chłodzonej ściółką podłogi (system „combideck”).	Nie dotyczy chowu świń. Możliwość zastosowania zależy od możliwości zespołu urządzeń zamkniętego podziemnego zbiornika krążącej wody.
h	Stosowanie naturalnej wentylacji.	Nie ma zastosowania w przypadku wykorzystania scentralizowanego systemu wentylacji. W przypadku chowu świń może nie mieć zastosowania do: — pomieszczeń o ścielonej podłodze w rejonach o ciepłym klimacie, — pomieszczeń, w których podłoga nie jest ścielona, lub w których nie występują kryte, izolowane boksy (np. budy) w zimnym klimacie. W przypadku chowu drobiu może nie mieć zastosowania: — na początkowym etapie chowu, oprócz chowu kaczek, — ze względu na ekstremalne warunki klimatyczne.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.2.

1.7. Emisja hałasu

BAT 9. W celu zapobiegania występowaniu emisji hałasu lub, jeżeli jest to niemożliwe, ich ograniczenia w ramach BAT należy opracować i wdrożyć plan zarządzania hałasem jako część systemu zarządzania środowiskowego (zob. BAT 1), który obejmie wszystkie następujące elementy:

- (i) protokół zawierający odpowiednie działania i harmonogramy;
- (ii) protokół monitorowania hałasu,
- (iii) protokół reagowania na stwierdzone przypadki wystąpienia hałasu;
- (iv) program zapobiegania emisjom hałasu mający na celu np. określenie ich źródeł, monitorowanie emisji hałasu, określenie udziału poszczególnych źródeł oraz wprowadzanie środków w zakresie zapobiegania emisjom hałasu i/lub ich ograniczania;
- (v) przegląd historycznych przypadków wystąpienia hałasu i środków zaradczych oraz upowszechnianie wiedzy na ten temat.

Zastosowanie

BAT 9 ma zastosowanie jedynie w przypadkach, w których oczekuje się, że obiekty wrażliwe odczuwają dokuczliwość hałasu lub gdy jego występowanie zostało udowodnione.

BAT 10. W celu zapobiegania emisjom hałasu lub, jeżeli jest to niemożliwe, ich ograniczenia w ramach BAT należy stosować jedną z następujących technik lub ich kombinację:

	Technika	Opis	Zastosowanie
a	Zapewnienie odpowiedniej odległości między zespołem urządzeń/gospodarstwem a obiektem wrażliwym.	Na etapie projektowania zespołu urządzeń/gospodarstwa zapewnia się odpowiednią odległość pomiędzy zespołem urządzeń/gospodarstwem a obiektem wrażliwym poprzez zastosowanie normy minimalnej odległości.	Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń lub gospodarstw.
b	Umieszczenie urządzeń.	Poziom hałasu można ograniczyć poprzez: (i) zwiększenie odległości między źródłem emisji a ich odbiorcą (poprzez umieszczenie urządzenia możliwie jak najdalej od obiektu wrażliwego); (ii) skracając długość rur doprowadzających pasze; (iii) umieszczając żłoby i silosy z paszą w taki sposób, aby ograniczyć ruch pojazdów na terenie gospodarstwa.	W przypadku istniejących zespołów urządzeń zmiana położenia urządzeń może być ograniczona ze względu na brak miejsca lub nadmierne koszty.
c	Środki operacyjne:	Obejmują one środki, takie jak: (i) zamknięcie drzwi i otworów budynku, zwłaszcza podczas karmienia, o ile to możliwe; (ii) obsługa urządzeń przez doświadczony personel; (iii) unikanie przeprowadzania hałaśliwych czynności w nocy i podczas weekendów, o ile to możliwe; (iv) zapewnienie kontroli hałasu podczas czynności konserwacyjnych; (v) eksploatowanie podajników i dozowników, gdy są całkowicie wypełnione paszą, jeśli jest to możliwe; (vi) ograniczanie do minimum obszarów oczyszczanych za pomocą skrobienia w celu zmniejszenia hałasu powodowanego przez ciągniki ze zgarniaczami obornika.	Zastosowanie ogólne.
d	Urządzenia o niskim poziomie emisji hałasu.	Obejmuje to urządzenia, takie jak: (i) wysoko sprawne wentylatory, jeśli naturalna wentylacja nie jest możliwa lub jest niewystarczająca; (ii) pompy i sprężarki; (iii) system podawania paszy, który ogranicza bodźce związane z karmieniem (np. kose zasypowe, pasywne dozowniki dozujące paszę <i>ad libitum</i> , karmniki kompaktowe).	BAT 7.d.iii ma zastosowanie tylko w przypadku chowu świń. Dozowniki pasywne dozujące paszę <i>ad libitum</i> mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenie nie jest nowe lub zastąpione lub gdy zwierzęta nie wymagają żywienia ograniczonego.

	Technika	Opis	Zastosowanie
e	Urządzenia do kontroli hałasu.	Obejmuje to: (i) reduktory hałasu; (ii) izolację wibracji; (iii) obudowanie hałaśliwych urządzeń (np. młynów, przenośników pneumatycznych); (iv) zastosowanie izolacji dźwiękoszczelnej budynków.	Możliwość zastosowania może być ograniczona ze względu na wymogi dotyczące przestrzeni oraz kwestie zdrowia i bezpieczeństwa. Nie dotyczy materiałów dźwiękoszczelnych utrudniających skuteczne czyszczenie.
f	Redukcja hałasu.	Rozchodzenie się hałasu można ograniczyć, umieszczając bariery między źródłami emisji a ich odbiorcami.	Technika ta może nie mieć zastosowania ze względów bezpieczeństwa biologicznego.

1.8. Emisje pyłów

BAT 11. Aby ograniczyć emisje pyłów z każdego budynku dla zwierząt, w ramach BAT należy stosować jedną z poniższych technik lub ich kombinację.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Ograniczenie wytwarzania pyłów wewnątrz budynków dla zwierząt gospodarskich. W tym celu można zastosować kombinację następujących technik:	
1.	1. Wykorzystanie na ściółkę materiału o grubszej strukturze (np. długich żdźbeł słomy lub wiórów drzewnych zamiast siewki);	W systemach wykorzystujących gnojowicę nie można wykorzystywać długich żdźbeł słomy.
	2. Rozrzucanie świeżej ściółki przy użyciu techniki o niskiej emisji pyłu (np. ręcznie);	Zastosowanie ogólne.
	3. Stosowanie podawania paszy <i>ad libitum</i> ;	Zastosowanie ogólne.
	4. Wykorzystywanie paszy wilgotnej, paszy granulowanej lub dodawanie surowców oleistych lub substancji wiążących w systemach stosujących paszę suchą;	Zastosowanie ogólne.
	5. Wyposażenie napełnianych pneumatycznie magazynów z paszą suchą w separatory pyłu;	Zastosowanie ogólne.
	6. Projektowanie i eksploatacja systemu wentylacji przy niskiej prędkości powietrza w pomieszczeniu.	Możliwość zastosowania może być ograniczona ze względu na dobrostan zwierząt.
b	Zmniejszenie stężenia pyłu poprzez zastosowanie w budynku jednej z następujących technik:	
	1. Zamgławianie przy pomocy wody;	Możliwość zastosowania może być ograniczona z uwagi na odczuwany przez zwierzęta spadek ciepła w trakcie zamgławiania, zwłaszcza w delikatnych okresach życia zwierzęcia lub w chłodnym i wilgotnym klimacie. Możliwość zastosowania może być ograniczona w przypadku systemów wykorzystujących obornik stały pod koniec okresu chowu z powodu wysokich emisji amoniaku.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
	2. Rozpylanie oleju;	Zastosowanie wyłącznie w przypadku chowu drobiu w odniesieniu do ptaków starszych niż około 21 dni. Możliwość zastosowania w odniesieniu do chowu kur niosek może być ograniczona ze względu na ryzyko zanieczyszczenia urządzeń znajdujących się w pomieszczeniu.
	3. Jonizacja.	Może nie mieć zastosowania do chowu świń lub w przypadku istniejących zespołów urządzeń wykorzystywanych do chowu drobiu ze względów technicznych lub ekonomicznych.
c	Oczyszczanie powietrza wylotowego w systemie oczyszczania powietrza, takim jak:	
	1. Studzienka kontrolna;	Może być stosowana wyłącznie w zespołach urządzeń wykorzystujących tunelowy system wentylacji.
	2. Suchy filtr;	Może być stosowany wyłącznie w przypadku chowu drobiu z wykorzystaniem tunelowego systemu wentylacji.
	3. Płuczka gazowa mokra;	Technika ta nie może być powszechnie stosowana ze względu na wysokie koszty realizacji. W przypadku istniejących zespołów urządzeń wyłącznie wówczas, gdy wykorzystuje się scentralizowany system wentylacji.
	4. Płuczka kwaśna mokra;	
	5. Płuczka biologiczna (lub biofiltr ze zraszanym złożem);	
	6. Dwu- lub trzystopniowy system oczyszczania powietrza;	
	7. Filtr biologiczny.	Ma zastosowanie wyłącznie do systemów chowu gdzie powstaje gnojowica. Konieczny jest odpowiednio duży obszar na zewnątrz budynku dla zwierząt, aby umieścić tam zestawy filtrów. Technika ta nie może być powszechnie stosowana ze względu na wysokie koszty realizacji. W przypadku istniejących zespołów urządzeń wyłącznie wówczas, gdy wykorzystuje się scentralizowany system wentylacji.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.3 oraz 4.11.

1.9. Emisje zapachów

BAT 12. W celu zapobiegania występowaniu emisji zapachów lub, jeżeli jest to niemożliwe, ich ograniczenia w ramach BAT należy opracować, wdrożyć i regularnie poddawać przeglądowi plan zarządzania zapachami jako część systemu zarządzania środowiskowego (zob. BAT 1), który obejmuje wszystkie następujące elementy:

- (i) protokół zawierający odpowiednie działania i harmonogramy;
- (ii) protokół monitorowania zapachów;
- (iii) protokół reagowania na stwierdzone przypadki wystąpienia uciążliwego zapachu;
- (iv) program zapobiegania występowaniu zapachów i ich ograniczania mający na celu określenie ich źródeł, monitorowanie emisji zapachów (zob. BAT 26), określenie udziału poszczególnych źródeł oraz wprowadzanie środków w zakresie zapobiegania ich powstawaniu lub ograniczania ich;
- (v) przegląd historycznych przypadków wystąpienia zapachów i środków zaradczych oraz upowszechnianie wiedzy na ten temat.

Powiązane monitorowanie określono w BAT 26.

Zastosowanie

BAT 12 ma zastosowanie jedynie w przypadkach, w których oczekuje się, że obiekty wrażliwe odczują dokuczliwość zapachu lub gdy jego występowanie zostało stwierdzone.

BAT 13. W celu zapobiegania emisjom zapachów i ich skutkom lub, jeżeli jest to niemożliwe, ich ograniczenia w ramach BAT należy stosować kombinację następujących technik:

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Zapewnienie odpowiedniej odległości między gospodarstwem/zespołem urządzeń a obiektem wrażliwym.	Może nie mieć zastosowania do istniejących gospodarstw lub zespołów urządzeń.
b	Stosowanie pomieszczeń, w których realizuje się co najmniej jedną z poniższych zasad: — utrzymywanie zwierząt i powierzchni w stanie czystym i suchym (należy np. unikać rozlewania paszy, zapobiegać wyciekom obornika w miejscach, gdzie zwierzęta leżą na częściowo rusztowych podłogach), — ograniczanie powierzchni obornika uwalniającej emisje (należy np. stosować podesty szczelinowe z metali lub tworzyw sztucznych, kanały zmniejszające dostęp do obornika), — częste przrzucanie obornika do zewnętrznego (przykrytego) zbiornika, — obniżenie temperatury obornika (np. przez chłodzenie gnojowicy) oraz pomieszczeń, — zmniejszenie przepływu powietrza nad powierzchnią obornika i jego prędkości, — utrzymywanie ściółki w stanie suchym i w warunkach aerobowych w gospodarstwach stosujących ściółkę.	Obniżenie temperatury w pomieszczeniach, przepływu powietrza i jego prędkości mogą nie mieć zastosowania ze względu na kwestię dobrostanu zwierząt. Usuwanie gnojowicy za pomocą płukania nie ma zastosowania w gospodarstwach prowadzących chów świń, które znajdują się w pobliżu obiektów wrażliwych ze względu na okresowe natężenie zapachów. Zob. możliwości stosowania w odniesieniu do pomieszczeń dla zwierząt w BAT 30, BAT 31, BAT 32, BAT 33 oraz BAT 34.
c	Poprawa warunków odprowadzania gazów wylotowych poprzez zastosowanie jednej z następujących technik lub ich kombinacji: — umieszczenie otworu wylotowego na większej wysokości (np. powyżej dachu, kominów, przekierowanie gazów wylotowych nad kalenicą zamiast przez niższe partie ścian), — zwiększenie prędkości gazów wylotowych w wentylacji pionowej, — skuteczne umieszczanie zewnętrznych barier w celu tworzenia turbulencji w przepływie wylotowego powietrza (np. roślinność), — stosowanie żaluzji w otworach wylotowych umieszczonych w niższych partiach ścian, tak aby kierować powietrze wylotowe w stronę podłoża, — rozpraszanie powietrza wylotowego po tej stronie budynku, która znajduje się dalej od obiektów wrażliwych, — umiejscowienie osi kalenicy naturalnie wentylowanego budynku poprzecznie w stosunku do dominującego kierunku wiatru.	Dostosowanie linii kalenicy nie ma zastosowania do istniejących obiektów.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
d	Wykorzystanie jednego z wymienionych poniżej systemów oczyszczania powietrza: 1. Płuczka biologiczna (lub biofiltr ze zraszanym złożem); 2. Filtr biologiczny; 3. Dwu- lub trzystopniowy system oczyszczania powietrza.	Technika ta nie może być powszechnie stosowana ze względu na wysokie koszty realizacji. W przypadku istniejących zespołów urządzeń wyłącznie wówczas, gdy wykorzystuje się scentralizowany system wentylacji. Filtr biologiczny ma zastosowanie wyłącznie do systemów chowu, w których powstaje gnojowica. W przypadku wykorzystania filtra biologicznego konieczny jest odpowiednio duży obszar na zewnątrz budynku dla zwierząt, aby umieścić tam zestawy filtrów.
e	Zastosowanie jednej z poniższych technik lub ich kombinacji do przechowywania obornika:	
	1. Przechowywanie gnojowicy lub obornika stałego pod przykryciem;	Zob. zastosowanie BAT 16.b w odniesieniu do gnojowicy. Zob. zastosowanie BAT 14.b w odniesieniu do obornika stałego.
	2. Umieszczenie zbiornika z uwzględnieniem kierunku, w którym najczęściej wieje wiatr, oraz zastosowanie środków ograniczających prędkość wiatru w okolicy zbiornika i nad nim (np. drzewa, przeszkody naturalne);	Zastosowanie ogólne.
	3. Ograniczenie mieszania gnojowicy.	Zastosowanie ogólne.
f	Przetwarzanie obornika z wykorzystaniem jednej z następujących technik w celu ograniczenia emisji zapachów podczas aplikacji nawozu (lub przed nim):	
	1. Rozkład tlenowy (napowietrzanie) gnojowicy;	Zob. zastosowanie BAT 19.d.
	2. Kompostowanie obornika stałego;	Zob. zastosowanie BAT 19.f.
	3. Rozkład beztlenowy.	Zob. zastosowanie BAT 19.b.
g	Zastosowanie jednej z poniższych technik lub ich kombinacji do aplikacji obornika:	
	1. Rozlewacz pasmowy, wtryskiwacz płytki lub głęboki do rozprowadzania gnojowicy;	Zob. zastosowanie BAT 21.b, BAT 21.c lub BAT 21.d.
	2. Możliwie jak najszybsza aplikacja obornika.	Zob. zastosowanie BAT 22.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.4 oraz 4.11.

1.10. Emisje z przechowywania obornika stałego

BAT 14. Aby ograniczyć emisje amoniaku do powietrza z przechowywania obornika stałego, w ramach BAT należy stosować jedną z następujących technik lub ich kombinację:

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Zmniejszenie stosunku powierzchni obszaru uwalniającego emisje do objętości przyzmy obornika stałego.	Zastosowanie ogólne.
b	Przykrywanie przyzm obornika stałego.	Powszechne zastosowanie, jeżeli obornik stały jest wysuszony lub wstępnie wysuszony w pomieszczeniach dla zwierząt. Może nie mieć zastosowania do niewysuszonego obornika w przypadku częstego uzupełniania przyzmy.
c	Przechowywanie wysuszonego obornika stałego w pomieszczeniu gospodarczym.	Zastosowanie ogólne.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.5.

BAT 15. W celu zapobiegania emisjom do gleby i wody z przechowywania obornika stałego lub, jeżeli jest to niemożliwe, ich ograniczenia w ramach BAT należy stosować kombinację następujących technik z zachowaniem następującej hierarchii:

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Przechowywanie wysuszonego obornika stałego w pomieszczeniu gospodarczym.	Zastosowanie ogólne.
b	Wykorzystywanie betonowego silosa do przechowywania obornika stałego.	Zastosowanie ogólne.
c	Przechowywanie obornika stałego na nieprzepuszczalnym podłożu wyposażonym w system odwadniania i ze zbiornikiem na spływającą wodę.	Zastosowanie ogólne.
d	Wybranie zbiornika o pojemności wystarczającej do przechowywania obornika stałego w okresach, w których nie jest możliwa jego aplikacja.	Zastosowanie ogólne.
e	Przechowywanie obornika w przyzmach umieszczonych z dala od cieków powierzchniowych i podziemnych, które mogłyby zostać zanieczyszczone przez spływającą wodę.	Zastosowanie wyłącznie do tymczasowych przyzm polowych przenoszonych co roku.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.5.

1.11. Emisje z przechowywania gnojowicy

BAT 16. Aby ograniczyć emisje amoniaku do powietrza z przechowywania gnojowicy, w ramach BAT należy stosować kombinację poniższych technik:

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Odpowiednie zaprojektowanie zbiornika do przechowywania gnojowicy i zarządzanie nim w wyniku zastosowania kombinacji następujących technik:	

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
	1. Zmniejszenie stosunku powierzchni obszaru uwalniającego emisję do objętości zbiornika z gnojowicą;	Może nie mieć zastosowania do istniejących zbiorników. Nadmiernie wysokie zbiorniki do przechowywania gnojowicy mogą nie mieć zastosowania ze względu na wysokie koszty i zagrożenie dla bezpieczeństwa.
	2. Ograniczenie prędkości wiatru i wymiany powietrza na powierzchni gnojowicy poprzez obniżenie poziomu napełnienia zbiornika.	Może nie mieć zastosowania do istniejących zbiorników.
	3. Ograniczenie mieszania gnojowicy.	Zastosowanie ogólne.
b	Przykrywanie zbiornika z gnojowicą. W tym celu można zastosować jedną z następujących technik:	
	1. Sztywne przykrycie;	Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń ze względów ekonomicznych i z uwagi na ograniczenia konstrukcyjne, które mogą uniemożliwiać wytrzymanie dodatkowego obciążenia.
	2. Przykrycie elastyczne;	Przykrycia elastyczne nie mają zastosowania do obszarów, na których panujące warunki pogodowe mogą zagrozić ich strukturze.
	3. Przykrycia pływające, takie jak: — granulat z tworzywa sztucznego, — lekkie materiały sypkie, — elastyczne przykrycia pływające, — geometryczne płytki plastikowe, — przykrycie wypełnione powietrzem, — powłoka naturalna, — słoma.	Plastikowych granulek, lekkich materiałów sypkich i geometrycznych płytek plastikowych nie stosuje się do gnojowicy pokrywającej się naturalną powłoką. Wstrząsanie gnojowicy podczas mieszania, napełniania i opróżniania może uniemożliwiać stosowanie niektórych materiałów pływających, które mogłyby spowodować sedymentację lub zatory w pompach. Tworzenie się naturalnej powłoki może nie zachodzić w chłodnym klimacie lub w przypadku dużej zawartości suchej masy w gnojowicy. Naturalna powłoka nie ma zastosowania w odniesieniu do zbiorników, w których mieszanie, napełnianie lub opróżnianie nie pozwalają na wytworzenie się naturalnej powłoki.
c	Zakwaszanie gnojowicy.	Zastosowanie ogólne.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.6.1 oraz 4.12.3.

BAT 17. Aby ograniczyć emisję do powietrza ze zbiornika z gnojowicą umieszczonego w wykopie ziemnym (lagunie), w ramach BAT należy stosować kombinację poniższych technik:

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Ograniczenie mieszania gnojowicy.	Zastosowanie ogólne.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
b	Przykrycie umieszczonego w wykopie ziemnym zbiornika z gnojowicą (laguny) elastyczną lub pływającą pokrywą, taką jak: — arkusze z elastycznego tworzywa sztucznego; — lekkie materiały sypkie; — powłoka naturalna; — słoma.	Arkusze z tworzyw sztucznych mogą nie mieć zastosowania do istniejących dużych lagun z przyczyn konstrukcyjnych. Słoma i lekkie materiały sypkie mogą nie mieć zastosowania w przypadku dużych lagun, tam gdzie podmuchy wiatru nie pozwalają na pełne pokrycie powierzchni laguny. Lekkich materiałów sypkich nie stosuje się do gnojowicy pokrywającej się naturalną powłoką. Wstrząsanie gnojowicy podczas mieszania, napełniania i opróżniania może uniemożliwiać stosowanie niektórych materiałów pływających, które mogłyby spowodować sedimentację lub zatory w pompach. Tworzenie się naturalnej powłoki może nie zachodzić w chłodnym klimacie lub w przypadku dużej zawartości masy suchej w gnojowicy. Naturalna powłoka nie ma zastosowania w odniesieniu do lagun, w których mieszanie, napełnianie lub opróżnianie nie pozwalają na wytworzenie się naturalnej powłoki.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.6.1.

BAT 18. Aby zapobiec emisjom do gleby i wody pochodzącym z gromadzenia, przepompowywania oraz przechowywania gnojowicy (również w lagunie), w ramach BAT należy stosować kombinację poniższych technik.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Wykorzystywanie zbiorników, które są w stanie wytrzymać oddziaływania mechaniczne, chemiczne i termiczne.	Zastosowanie ogólne.
b	Wybranie zbiornika o pojemności wystarczającej do przechowywania gnojowicy w okresach, w których nie jest możliwe jej rozprowadzanie.	Zastosowanie ogólne.
c	Budowa szczelnych, odpornych na wycieki urządzeń i sprzętu do zbierania i przemieszczania gnojowicy (np. kanałów gnojowicowych, kanałów, drenów, pompowni).	Zastosowanie ogólne.
d	Przechowywanie gnojowicy w zbiornikach umieszczonych w wykopie (lagunie) o nieprzepuszczalnym podłożu i ścianach, np. z gliny lub okładzin z tworzywa sztucznego (lub dwuwarstwowych).	Ogólne zastosowanie do lagun.
e	Zainstalowanie systemu wykrywania wycieków, np. składającego się z geomembrany, warstwy odwadniającej oraz drenów odwadniających.	Ma zastosowanie wyłącznie do nowych zespołów urządzeń.
f	Sprawdzanie stanu konstrukcji zbiorników co najmniej raz w roku.	Zastosowanie ogólne.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 3.1.1 oraz 4.6.2.

1.12. Przetwarzanie obornika w gospodarstwie

BAT 19. Jeżeli prowadzi się przetwarzanie obornika w gospodarstwach, w celu zmniejszenia emisji azotu, fosforu, zapachu i drobnoustrojów chorobotwórczych do powietrza i wody oraz ułatwienia przechowywania obornika lub jego aplikacji w ramach BAT należy przetwarzać obornik przez zastosowanie jednej techniki lub kombinacji technik przedstawionych poniżej.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Mechaniczne oddzielanie gnojowicy. Obejmuje ono np.: separator z prasą śrubową; — separator z wirówką dekantacyjną; — koagulacja i flokulacja; — Odcedzanie za pomocą sit; — Korzystanie z prasy filtracyjnej.	Stosuje się tylko w przypadku, gdy: — zmniejszenie zawartości azotu i fosforu jest konieczne ze względu na ograniczoną ilość gruntów wymagających nawożenia obornikiem, — obornika nie można przetransportować w celu aplikacji po rozsądnych kosztach. Wykorzystanie poliakrylamidu jako flokulanta może nie mieć zastosowania ze względu na ryzyko powstawania akryloamidu.
b	Rozkład beztlenowy obornika w instalacji biogazowej.	Technika ta nie może być powszechnie stosowana ze względu na wysokie koszty realizacji.
c	Wykorzystanie zewnętrznego tunelu do suszenia obornika.	Dotyczy wyłącznie pomiotu kurzego pochodzącego z zespołów urządzeń wykorzystywanych do chowu kur niosek. Nie ma zastosowania do istniejących zespołów urządzeń, w których nie ma przenośnika taśmowego pomiotu kurzego.
d	Rozkład tlenowy (napowietrzanie) gnojowicy.	Stosuje się tylko wówczas, gdy ograniczenie rozwoju czynników chorobotwórczych i zapachu jest istotne przed aplikacją. W zimnym klimacie może być trudno utrzymać wymagany poziom napowietrzania zimą.
e	Nitryfikacja-denitryfikacja gnojowicy.	Nie ma zastosowania do nowych zespołów urządzeń/gospodarstw. Dotyczy tylko istniejących zespołów urządzeń/gospodarstw, gdy usuwanie azotu jest konieczne ze względu na ograniczoną ilość gruntów wymagających nawożenia obornikiem.
f	Kompostowanie obornika stałego.	Stosuje się tylko w przypadku, gdy: — koszt transportu obornika w celu jego aplikacji jest zbyt wysoki, — ograniczenie rozwoju czynników chorobotwórczych i zapachu jest istotne przed aplikacją, — jest dość miejsca w gospodarstwie, aby utworzyć przyzmy.

⁽¹⁾ Opis technik przedstawiono w sekcji 4.7.

1.13. Aplikacja obornika

BAT 20. W celu uniknięcia lub, jeżeli nie jest to możliwe, w celu zmniejszenia emisji azotu i fosforu oraz drobnoustrojów chorobotwórczych do gleby i wody z aplikacji obornika w ramach BAT należy stosować wszystkie poniższe techniki.

	Technika
a	Ocena gruntów, które mają być nawożone obornikiem, umożliwiającą określenie ryzyka spływów, z uwzględnieniem: — rodzaju gleby, warunków w terenie i nachylenia terenu, — warunków klimatycznych, — systemu drenowania i nawadniania pól, — rotacji upraw, — zasobów wody i stref ochronnych wody.

	Technika
b	Utrzymanie odpowiedniej odległości (pozostawienie nienawożonego pasa ziemi) pomiędzy polami, na których dokonuje się aplikacji obornika, a: - obszarami, na których istnieje ryzyko spływu do wód, takich jak ciekłe wodne, źródła, otwory po odwiertach itp.; - sąsiadującymi posesjami (włącznie z żywopłotami).
c	Unikanie aplikacji obornika, gdy ryzyko spływu może być znaczne. W szczególności obornika nie stosuje się, gdy: - pole jest zalane, zamrożone lub pokryte śniegiem; - warunki glebowe (np. nasycenie gleby wodą lub jej zagęszczenie) w połączeniu z nachyleniem pola lub systemem odwadniania są takie, że ryzyko spływu lub drenażu jest wysokie; - można oczekiwać, że dojdzie do spływu z uwagi na oczekiwane opady deszczu.
d	Dostosowanie częstotliwości aplikacji obornika w zależności od jego zawartości azotu i fosforu i przy uwzględnieniu cech gleby (np. zawartości substancji biogennej), sezonowych wymogów upraw i warunków pogodowych lub polowych, które mogłyby spowodować spływ wody.
e	Synchronizacja procesu aplikacji obornika z zapotrzebowaniem na składniki pokarmowe roślin.
f	Kontrolowanie w regularnych odstępach czasu nawożonych pól w celu zidentyfikowania wszelkich oznak spływu wody i odpowiednie reagowanie w razie potrzeby.
g	Zapewnienie odpowiedniego dostępu do zbiornika z obornikiem oraz dążenie do tego, aby przy załadunku obornika nie dochodziło do jego wycieku.
h	Sprawdzenie, czy urządzenia do aplikacji obornika są w dobrym stanie i ustalenie odpowiedniego tempa aplikacji.

BAT 21. Aby ograniczyć emisję amoniaku do powietrza z procesu aplikacji gnojowicy, w ramach BAT należy stosować jedną z poniższych technik lub ich kombinację.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Rozcieńczanie gnojowicy, po którym wykorzystywane są techniki, takie jak niskociśnieniowy system nawadniania.	Nie dotyczy upraw przeznaczonych do spożycia na surowo, z powodu ryzyka zanieczyszczenia. Nie ma zastosowania, jeśli rodzaj gleby nie pozwala na szybkie przenikanie rozcieńczonej gnojowicy do gleby. Nie ma zastosowania, jeżeli uprawy nie wymagają nawadniania. Dotyczy pól, które można łatwo połączyć z gospodarstwem rurociągami.
b	Pasmowe rozlewacze, przy zastosowaniu jednej z następujących technik: - Wąż wleczony; - Redlica stopkowa.	Możliwość zastosowania może być ograniczona, w przypadku gdy zawartość słomy w gnojowicy jest zbyt wysoka lub gdy zawartość suchej masy w gnojowicy jest wyższa niż 10 %. Redlica stopkowa nie ma zastosowania do uprawy bezrzędowej.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
c	Płytki wtryskiwacz (otwarte szczeliny).	Nie ma zastosowania na kamienistej, płytkiej lub zwartej glebie, gdy trudno jest osiągnąć jednolity poziom penetracji. Możliwość zastosowania może być ograniczona w przypadku upraw, które mogą zostać uszkodzone przez maszyny.
d	Głęboki wtryskiwacz (szczeliny zamknięte).	Nie ma zastosowania na kamienistej, płytkiej lub zwartej glebie, gdy trudno jest osiągnąć jednolity poziom penetracji i zapewnić skuteczne zamykanie szczelin. Nie stosuje się podczas okresu wzrostowego roślin. Nie ma zastosowania w przypadku użytków zielonych, chyba że są przekształcone w grunty orne lub ponownie obsiewane.
e	Zakwaszanie gnojowicy.	Zastosowanie ogólne.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.8.1 oraz 4.12.3.

BAT 22. Aby zredukować emisję amoniaku do powietrza z procesu aplikacji obornika, techniką BAT jest wprowadzenie obornika do gleby tak szybko, jak to możliwe.

Opis

Wprowadzanie obornika pozostawionego na powierzchni gleby odbywa się poprzez zaoranie lub przy użyciu innych maszyn rolniczych, takich jak brony zębowe lub brony talerzowe, w zależności od rodzaju gleby i warunków. Obornik jest całkowicie wymieszany z glebą lub w niej zakopany.

Rozrzucanie obornika stałego przeprowadza się przy pomocy odpowiedniego rozrzutnika (np. rozrzutnik odśrodkowy, rozrzutnik obornika z wyrzutem tylnym, rozrzutnik o podwójnym przeznaczeniu). Rozprowadzanie gnojowicy przeprowadza się zgodnie z BAT 21.

Zastosowanie

Nie ma zastosowania w przypadku upraw zachowawczych i użytków zielonych, chyba że zostaną przekształcone w grunty orne lub ponownie obsiane. Nie dotyczy gruntów uprawnych z uprawami, które mogą zostać uszkodzone przez wprowadzenie obornika. Wprowadzenie gnojowicy nie ma zastosowania po aplikacji przy wykorzystaniu płytkiego lub głębokiego wtryskiwacza.

Tabela 1.3

Powiązane z BAT opóźnienia pomiędzy aplikacją obornika a jego wprowadzeniem do gleby

Parametr	Powiązane z BAT opóźnienia pomiędzy aplikacją obornika a jego wprowadzeniem do gleby (w godzinach)
Czas	0 ⁽¹⁾ – 4 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Dolna granica przedziału odnosi się do natychmiastowego wprowadzenia.

⁽²⁾ Górna granica przedziału może wynosić do 12 godzin, jeżeli warunki nie sprzyjają szybszemu wprowadzeniu, np. gdy zasoby ludzkie i sprzętowe nie są dostępne na ekonomicznie korzystnych warunkach.

1.14. Emisje z całego procesu produkcji

BAT 23. Aby zredukować emisję amoniaku z całego procesu chowu świń (w tym loch) lub drobiu, w ramach BAT należy oszacować lub obliczyć zmniejszenie emisji amoniaku z całego procesu produkcji z wykorzystaniem BAT stosowanych w gospodarstwie.

1.15. Monitorowanie emisji i parametrów procesu

BAT 24. W ramach BAT należy monitorować całkowite ilości azotu i fosforu wydane w oborniku przy użyciu jednej z następujących technik co najmniej z częstotliwością podaną poniżej.

	Technika ⁽¹⁾	Częstotliwość	Zastosowanie
a	Obliczenie z zastosowaniem bilansu masy azotu i fosforu w oparciu o spożycie paszy, zawartość surowego białka w diecie, całkowitą zawartość fosforu i produktywność zwierząt.	Raz w roku dla każdej kategorii zwierząt.	Zastosowanie ogólne.
b	Oszacowanie w oparciu o analizę obornika z oznaczeniem całkowitej zawartości azotu i fosforu.		

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.9.1.

BAT 25. W ramach BAT należy monitorować emisje amoniaku do powietrza przy użyciu jednej z następujących technik co najmniej z częstotliwością podaną poniżej.

	Technika ⁽¹⁾	Częstotliwość	Zastosowanie
a	Oszacowanie z zastosowaniem bilansu masowego w oparciu o wydalenie i całkowitą zawartość azotu (lub całkowitego azotu amonowego) na każdym etapie stosowania obornika.	Raz w roku dla każdej kategorii zwierząt.	Zastosowanie ogólne.
b	Oszacowanie za pomocą pomiaru stężenia amoniaku i współczynnika wentylacji przy zastosowaniu norm ISO, krajowych lub międzynarodowych standardowych metod lub innych metod zapewniających dane o równoważnej jakości naukowej.	Za każdym razem, gdy zachodzą istotne zmiany co najmniej jednego z następujących parametrów: a) rodzaj zwierząt utrzymywanych w gospodarstwie; b) pomieszczenia dla zwierząt.	Ma zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do emisji z każdego budynku dla zwierząt. Nie ma zastosowania scentralizowanych systemów oczyszczania powietrza. W takim przypadku ma zastosowanie BAT 28. Ze względu na koszty pomiarów technika ta może nie mieć ogólnego zastosowania.
c	Szacunki z wykorzystaniem wskaźników emisji.	Raz w roku dla każdej kategorii zwierząt.	Zastosowanie ogólne.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.9.2.

BAT 26. W ramach BAT należy regularnie monitorować emisje zapachu do powietrza.

Opis

Emisje zapachu można monitorować:

- stosując normy EN (np. z wykorzystaniem olfaktometrii dynamicznej zgodnie z normą EN 13725 w celu określenia stężenia zapachu),
- przy stosowaniu metod alternatywnych, dla których nie są dostępne normy EN (np. pomiar/oszacowanie narażenia na zapach, oszacowanie skutków takiego narażenia), można wykorzystać normy ISO, normy krajowe lub inne międzynarodowe normy zapewniające uzyskiwanie danych o równorzędnej jakości naukowej.

Zastosowanie

BAT 26 ma zastosowanie jedynie w przypadkach, w których oczekuje się, że obiekty wrażliwe odczują dokuczliwość zapachu lub gdy jego występowanie zostało stwierdzone.

BAT 27. W ramach BAT należy monitorować emisje pyłu do powietrza z każdego budynku dla zwierząt przy użyciu jednej z następujących technik co najmniej z częstotliwością podaną poniżej.

	Technika ⁽¹⁾	Częstotliwość	Zastosowanie
a	Oszacowanie za pomocą pomiaru stężenia pyłu i współczynnika wentylacji przy zastosowaniu metod zawartych w normach EN lub innych standardowych metod (ISO, krajowych lub międzynarodowych) zapewniających dane o równoważnej jakości naukowej.	Raz na rok.	Ma zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do emisji pyłu z każdego budynku dla zwierząt. Nie ma zastosowania do zespołów urządzeń z zamontowanym systemem oczyszczania powietrza. W takim przypadku ma zastosowanie BAT 28. Ze względu na koszty pomiarów technika ta może nie mieć ogólnego zastosowania.
b	Szacunki z wykorzystaniem wskaźników emisji.	Raz na rok.	Ze względu na koszty pomiarów emisji technika ta może nie mieć ogólnego zastosowania.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.9.1 oraz 4.9.2.

BAT 28. W ramach BAT należy monitorować emisje amoniaku, pyłu i/lub zapachu do powietrza z każdego budynku dla zwierząt wyposażonego w system oczyszczania powietrza przy użyciu wszystkich następujących technik co najmniej z częstotliwością podaną poniżej.

	Technika ⁽¹⁾	Częstotliwość	Zastosowanie
a	Weryfikacja skuteczności systemu oczyszczania powietrza za pomocą pomiaru amoniaku, zapachu i/lub pyłu w praktycznych warunkach gospodarstwa i zgodnie z określonym protokołem pomiarowym oraz przy zastosowaniu metod zawartych w normach EN lub innych standardowych metod (ISO, krajowych lub międzynarodowych) zapewniających dane o równoważnej jakości naukowej.	Raz	Nie ma zastosowania jeżeli system oczyszczania powietrza został zweryfikowany w odniesieniu do podobnego sposobu utrzymania zwierząt i warunków działania tego systemu.
b	Kontrolowanie skutecznego działania systemu oczyszczania powietrza (np. poprzez stałe rejestrowanie parametrów operacyjnych lub przy użyciu systemów alarmowych).	Codziennie	Zastosowanie ogólne.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcji 4.9.3.

BAT 29. W ramach BAT należy monitorować następujące parametry procesu co najmniej raz w roku.

	Parametr	Opis	Zastosowanie
a	Zużycie wody.	Rejestrowanie za pomocą np. odpowiednich liczników lub faktur. Główne procesy, w których zużywana jest woda w pomieszczeniach dla zwierząt (sprzątanie pomieszczeń, podawanie paszy itp.) mogą być monitorowane oddzielnie.	Oddzielne monitorowanie głównych procesów zużywania wody może nie mieć zastosowania do istniejących gospodarstw, w zależności od konfiguracji sieci wodociągowej.

	Parametr	Opis	Zastosowanie
b	Zużycie energii elektrycznej.	Rejestrowanie za pomocą np. odpowiednich liczników lub faktur. Zużycie energii elektrycznej w pomieszczeniach dla zwierząt monitoruje się oddzielnie od innych zespołów urządzeń znajdujących się w gospodarstwie. Można monitorować oddzielnie główne procesy, w których zużywana jest energia elektryczna w pomieszczeniach dla zwierząt (ogrzewanie, wentylacja, oświetlenie itp.).	Oddzielne monitorowanie głównych procesów zużywania energii elektrycznej może nie mieć zastosowania do istniejących gospodarstw, w zależności od konfiguracji sieci dostaw energii.
c	Zużycie paliwa.	Rejestrowanie za pomocą np. odpowiednich liczników lub faktur.	Zastosowanie ogólne.
d	Liczba przybywających i ubywających zwierząt, w tym w stosownych przypadkach urodzeń i zgonów.	Rejestrowanie za pomocą np. istniejących rejestrów.	
e	Spożycie paszy.	Rejestrowanie za pomocą np. faktur lub istniejących rejestrów.	
f	Produkcja obornika.	Rejestrowanie za pomocą np. istniejących rejestrów.	

2. KONKLUZJE DOTYCZĄCE BAT W ODNIESIENIU DO INTENSYWNEGO CHOWU ŚWIŃ

2.1. Emisje amoniaku z pomieszczeń dla świń

BAT 30. Aby ograniczyć emisje do powietrza z każdego pomieszczenia dla świń, w ramach BAT należy stosować jedną z poniższych technik lub ich kombinację.

	Technika (¹)	Kategoria zwierząt	Zastosowanie
a	Jedna z poniższych technik, w których realizuje się co najmniej jedną z poniższych zasad: (i) zmniejszenie powierzchni emitującej amoniak; (ii) zwiększenie częstotliwości usuwania gnojowicy (obornika) do zbiornika zewnętrznego; (iii) oddzielanie kału od moczu; (iv) utrzymywanie ściółki w stanie czystym i suchym.		
	0. W przypadku głębokiego kanału gnojowicowego (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa) jedynie w połączeniu z dodatkowym środkiem zmniejszającym ryzyko, np.: — połączenie technik żywieniowych, — system oczyszczania powietrza, — zmniejszenie pH gnojowicy, — chłodzenie gnojowicy.	Wszystkie świny	Nie ma zastosowania w nowych zespołach urządzeń, chyba że głęboki kanał gnojowicowy jest połączony z systemem oczyszczania powietrza, chłodzeniem gnojowicy i/lub obniżeniem jej pH.

Technika ⁽¹⁾	Kategoria zwierząt	Zastosowanie
1. System próżniowy do częstego usuwania gnojowicy (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Wszystkie świnię	Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń ze względów technicznych lub ekonomicznych.
2. Pochyłe ściany w kanale z obornikiem (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Wszystkie świnię	
3. Zgarniacz obornika do częstego usuwania gnojowicy (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Wszystkie świnię	
4. Częste usuwanie gnojowicy za pomocą splukiwania (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Wszystkie świnię	Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń ze względów technicznych lub ekonomicznych. Jeśli do splukiwania wykorzystuje się frakcję płynną gnojowicy, technika ta może nie mieć zastosowania do gospodarstw położonych w pobliżu obiektów wrażliwych ze względu na okresowe natężenie zapachów podczas splukiwania.
5. Mniejszy kanał gnojowicowy (w przypadku gdy podłoga jest częściowo rusztowa).	Lochy luźne i prośne	Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń ze względów technicznych lub ekonomicznych.
	Tuczniki	
6. Podłoga w pełni ścielona ściółką (w przypadku podłogi z litego betonu).	Lochy luźne i prośne	Systemy wykorzystujące obornik stały nie mają zastosowania do nowych zespołów urządzeń, chyba że można to uzasadnić dobrostanem zwierząt. Może nie mieć zastosowania do naturalnie wentylowanych zespołów urządzeń położonych w ciepłym klimacie oraz do istniejących zespołów urządzeń o wymuszonej wentylacji dla prosiąt odsadzonych i tuczników.
	Prosięta odsadzone	
	Tuczniki	
7. Klatki/szałasy (w przypadku gdy podłoga jest częściowo rusztowa).	Lochy luźne i prośne	BAT 30.a7 może wymagać dużej przestrzeni.
	Prosięta odsadzone	
	Tuczniki	
8. Legowisko ściółkowane samospławialne (w przypadku podłogi z litego betonu).	Prosięta odsadzone	
	Tuczniki	
9. Wypukła podłoga i oddzielne kanały na obornik i wodę (w przypadku kojców częściowo rusztowych).	Prosięta odsadzone	Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń ze względów technicznych lub ekonomicznych.
	Tuczniki	

	Technika ⁽¹⁾	Kategoria zwierząt	Zastosowanie
	10. Kojce wyłożone ściółką w systemie mieszanym (gnojowicowym i obornikowym).	Lochy karmiące	Nie ma zastosowania do istniejących zespołów urządzeń, w których nie ma podłóg z litego betonu.
	11. Boksy do karmienia/leżenia na litej podłodze (w przypadku kojców ścielonych ściółką).	Lochy luźne i prośne	
	12. Niecka obornikowa (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Lochy karmiące	
	13. Gromadzenie obornika w wodzie.	Prosięta odsadzone	Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń ze względów technicznych lub ekonomicznych.
		Tuczniki	
	14. Przenośnik taśmowy gnojowicy o przekroju V (w przypadku gdy podłoga jest częściowo rusztowa).	Tuczniki	
	15. Łączone kanały na wodę i obornik (w przypadku gdy podłoga jest w pełni rusztowa).	Lochy karmiące	
	16. W pełni ścielony ściółką korytarz zewnętrzny (w przypadku podłogi z litego betonu).	Tuczniki	Nie ma zastosowania w zimnym klimacie. Może nie mieć zastosowania do istniejących zespołów urządzeń ze względów technicznych lub ekonomicznych.
b	Chłodzenie gnojowicy.	Wszystkie świny	Nie ma zastosowania, gdy: — niemożliwe jest ponowne wykorzystanie ciepła, — wykorzystuje się ściółkę.
c	Wykorzystanie jednego z wymienionych poniżej systemów oczyszczania powietrza: 1. Płuczka kwaśna mokra; 2. Dwu- lub trzystopniowy system oczyszczania powietrza; 3. Płuczka biologiczna (lub biofiltr ze zraszanym złożem).	Wszystkie świny	Może nie mieć powszechnego zastosowania ze względu na wysokie koszty realizacji. W przypadku istniejących zespołów urządzeń ma zastosowanie wyłącznie wówczas, gdy wykorzystuje się scentralizowany system wentylacji.
d	Zakwaszanie gnojowicy.	Wszystkie świny	Zastosowanie ogólne.
e	Stosowanie pływających kulek w kanale obornika.	Tuczniki	Nie dotyczy zespołów urządzeń wyposażonych w kanały gnojowicowe o pochylonych ścianach oraz zespołów urządzeń, w których stosuje się usuwanie gnojowicy przez splukiwanie.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.11 oraz 4.12.

Tabela 2.1

BAT-AEL dla emisji amoniaku do powietrza z każdego pomieszczenia dla świń

Parametr	Kategoria zwierząt	BAT-AEL ⁽¹⁾ (kg NH ₃ /stanowisko dla zwierzęcia/rok)
Amoniak wyrażony jako NH ₃	Lochy luźne i prośne	0,2–2,7 ⁽²⁾ ⁽³⁾
	Lochy karmiące (wraz z prosiętami) w klatkach	0,4–5,6 ⁽⁴⁾
	Prosięta odsadzone	0,03–0,53 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
	Tuczniki	0,1–2,6 ⁽⁷⁾ ⁽⁸⁾

⁽¹⁾ Dolna granica zakresu związana jest ze stosowaniem systemu oczyszczania powietrza.

⁽²⁾ Dla istniejących zespołów urządzeń wykorzystujących głęboki kanał gnojowicowy w połączeniu z technikami zarządzania żywieniem górna granica zakresu BAT-AEL wynosi 4,0 kg NH₃/stanowisko dla zwierzęcia/rok.

⁽³⁾ Dla zespołów urządzeń wykorzystujących BAT 30.a6, 30.a7 lub 30.a11 górna granica zakresu BAT-AEL wynosi 5,2 kg NH₃/stanowisko dla zwierzęcia/rok.

⁽⁴⁾ Dla istniejących zespołów urządzeń wykorzystujących BAT 30.a0 w połączeniu z technikami zarządzania żywieniem górna granica zakresu BAT-AEL wynosi 7,5 kg NH₃/stanowisko dla zwierzęcia/rok.

⁽⁵⁾ Dla istniejących zespołów urządzeń wykorzystujących głęboki kanał gnojowicowy w połączeniu z technikami zarządzania żywieniem górna granica zakresu BAT-AEL wynosi 0,7 kg NH₃/stanowisko dla zwierzęcia/rok.

⁽⁶⁾ Dla zespołów urządzeń wykorzystujących BAT 30.a6, 30.a7 lub 30.a8 górna granica zakresu BAT-AEL wynosi 0,7 kg NH₃/stanowisko dla zwierzęcia/rok.

⁽⁷⁾ Dla istniejących zespołów urządzeń wykorzystujących głęboki kanał gnojowicowy w połączeniu z technikami zarządzania żywieniem górna granica zakresu BAT-AEL wynosi 3,6 kg NH₃/stanowisko dla zwierzęcia/rok.

⁽⁸⁾ Dla zespołów urządzeń wykorzystujących BAT 30.a6, 30.a7, 30.a8 lub 30.a16 górna granica zakresu BAT-AEL wynosi 5,65 kg NH₃/stanowisko dla zwierzęcia/rok.

Wartości BAT-AEL nie stosuje się do ekologicznej produkcji zwierzęcej. Powiązane monitorowanie określono w BAT 25.

3. KONKLUZJE DOTYCZĄCE BAT W ODNIESIENIU DO INTENSYWNEGO CHOWU DROBIU

3.1. Emisje amoniaku z pomieszczeń dla drobiu

3.1.1. Emisje amoniaku pochodzące z pomieszczeń dla kur niosek, hodowlanych kur brojlerów i młodych kur

BAT 31. Aby ograniczyć emisje do powietrza z każdego pomieszczenia dla kur niosek, hodowlanych kur brojlerów i młodych kur, w ramach BAT należy stosować jedną z poniższych technik lub ich kombinację.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Usuwanie obornika za pomocą taśmociągów (w przypadku systemów klatek wzbogaconych lub niewzbogaconych) co najmniej: — jedno usunięcie na tydzień z suszeniem powietrzem, lub — dwa usunięcia na tydzień bez suszenia powietrzem.	Systemy klatek wzbogaconych nie mają zastosowania do młodych kur i hodowlanych kur brojlerów. Systemy klatek niewzbogaconych nie mają zastosowania do kur niosek.
b	W przypadku systemów bezklatkowych:	
	0. System wymuszonej wentylacji i niezbyt częste usuwanie obornika (w przypadku głębokiego ściółkowania z wydzielonym kanałem gnojowicowym) jedynie w połączeniu z dodatkowym środkiem zmniejszającym ryzyko, np.: — osiągnięcie wysokiej zawartości masy suchej w oborniku, — system oczyszczania powietrza.	Nie ma zastosowania w nowych zespołach urządzeń, chyba że w połączeniu z systemem oczyszczania powietrza.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
	1. Przenośnik taśmowy obornika lub zgarniacz do usuwania obornika (w przypadku głębokiego ściółkowania z wydzielonym kanałem gnojowicowym).	Możliwość zastosowania w istniejących zespołach urządzeń może być ograniczona z uwagi na wymóg gruntownej zmiany systemu pomieszczeń.
	2. Wymuszone suszenie obornika za pomocą wymuszonej wentylacji aplikowanej przez rury (w przypadku głębokiego ściółkowania z wydzielonym kanałem gnojowicowym).	Technika ta może być stosowana tylko w zespołach urządzeń o wystarczającej przestrzeni pod podestami szczelinowymi.
	3. Wymuszone suszenie obornika przy użyciu perforowanej podłogi (w przypadku głębokiego ściółkowania z wydzielonym kanałem gnojowicowym).	Ze względu na wysokie koszty realizacji możliwość zastosowania w istniejących zespołach urządzeń może być ograniczona.
	4. Przenośniki taśmowe obornika (w przypadku ptaków).	Zastosowanie w odniesieniu do istniejących zespołów urządzeń zależy od szerokości kurnika.
	5. Wymuszone osuszanie ściółki z wykorzystaniem powietrza wewnętrznego (w przypadku podłóg pełnych z głęboką ściółką).	Zastosowanie ogólne.
c	Wykorzystanie jednego z wymienionych poniżej systemów oczyszczania powietrza: 1. Płuczka kwaśna mokra; 2. Dwu- lub trzystopniowy system oczyszczania powietrza; 3. Płuczka biologiczna (lub biofiltr ze zraszanym złożem).	Może nie mieć powszechnego zastosowania ze względu na wysokie koszty realizacji. W przypadku istniejących zespołów urządzeń wyłącznie wówczas, gdy wykorzystuje się scentralizowany system wentylacji.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.11 oraz 4.13.1.

Tabela 3.1

BAT-AEL dla emisji amoniaku do powietrza z każdego budynku dla kur niosek

Parametr	Rodzaj pomieszczenia	BAT-AEL (kg NH ₃ /stanowisko dla zwierzęcia/rok)
Amoniak wyrażony jako NH ₃	Chów klatkowy	0,02–0,08
	Chów bezklatkowy	0,02–0,13 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ W przypadku istniejących zespołów urządzeń wykorzystujących system wymuszonej wentylacji i niezbyt częste usuwanie obornika (w przypadku głębokiego ściółkowania z wydzielonym kanałem gnojowicowym) w połączeniu ze środkiem, który prowadzi do osiągnięcia wysokiej zawartości masy suchej w oborniku, górna granica zakresu BAT-AEL wynosi 0,25 kg NH₃/stanowisko dla zwierzęcia/rok.

Powiązane monitorowanie określono w BAT 25. Wartości BAT-AEL mogą nie mieć zastosowania do ekologicznej produkcji zwierzęcej.

3.1.2. Emisje amoniaku pochodzące z pomieszczeń dla brojlerów

BAT 32. Aby ograniczyć emisje do powietrza z każdego pomieszczenia dla brojlerów, w ramach BAT należy stosować jedną z poniższych technik lub ich kombinację.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Wymuszone osuszanie ściółki i niewyciekowy system pojenia (w przypadku podłóg pełnych z głęboką ściółką).	Zastosowanie ogólne.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
b	System wymuszonego osuszania ściółki z wykorzystaniem powietrza wewnętrznego (w przypadku podłóg pełnych z głęboką ściółką).	W przypadku istniejących zespołów urządzeń możliwość zastosowania systemu wymuszonego osuszania powietrzem zależy od wysokości pułapu. Systemy wymuszonego osuszania powietrzem mogą nie mieć zastosowania w rejonach o ciepłym klimacie, w zależności od temperatury pomieszczenia.
c	Naturalna wentylacja i niewyciekowy system pojenia (w przypadku podłóg pełnych z głęboką ściółką).	Naturalna wentylacja nie ma zastosowania w zespołach urządzeń wykorzystujących scentralizowany system wentylacji. Naturalna wentylacja może nie mieć zastosowania w początkowej fazie hodowli brojlerów i ze względu na ekstremalne warunki klimatyczne.
d	Usuwanie obornika przenośnikiem taśmowym i wymuszone osuszanie powietrzem (w przypadku warstwowych systemów podłogowych).	W przypadku istniejących zespołów urządzeń możliwość zastosowania zależy od wysokości ścian bocznych.
e	Podłoga ogrzewana i chłodzona ściółką (w przypadku systemu „combideck”).	W przypadku istniejących zespołów urządzeń możliwość zastosowania zależy od możliwości instalacji zamkniętego podziemnego zbiornika krążącej wody.
f	Wykorzystanie jednego z wymienionych poniżej systemów oczyszczania powietrza: 1. Płuczka kwaśna mokra; 2. Dwu- lub trzystopniowy system oczyszczania powietrza; 3. Płuczka biologiczna (lub biofiltr ze zraszanym złożem).	Może nie mieć powszechnego zastosowania ze względu na wysokie koszty realizacji. W przypadku istniejących zespołów urządzeń wyłącznie wówczas, gdy wykorzystuje się scentralizowany system wentylacji.

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.11 oraz 4.13.2.

Tabela 3.2

BAT-AEL dla emisji amoniaku do powietrza z każdego budynku dla brojlerów o końcowej masie do 2,5 kg

Parametr	BAT-AEL ⁽¹⁾ ⁽²⁾ (kg NH ₃ /stanowisko dla zwierzęcia/rok)
Amoniak wyrażony jako NH ₃	0,01–0,08

⁽¹⁾ BAT-AEL może nie mieć zastosowania do następujących typów hodowli: ekstensywnego chowu ściółkowego, chowu wybiegowego, tradycyjnego chowu wybiegowego i chowu wybiegowego bez ograniczeń, zdefiniowanych w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 543/2008z dnia 16 czerwca 2008 r. wprowadzające szczegółowe przepisy wykonawcze do rozporządzenia Rady (WE) nr 1234/2007 w sprawie niektórych norm handlowych w odniesieniu do mięsa drobiowego (Dz.U. L 157 z 17.6.2008, str. 46).

⁽²⁾ Dolna granica zakresu związana jest ze stosowaniem systemu oczyszczania powietrza.

Powiązane monitorowanie określono w BAT 25. Wartości BAT-AEL mogą nie mieć zastosowania do ekologicznej produkcji zwierzęcej.

3.1.3. Emisje amoniaku pochodzące z pomieszczeń dla kaczek

BAT 33. Aby ograniczyć emisje do powietrza z każdego pomieszczenia dla kaczek, w ramach BAT należy stosować jedną z poniższych technik lub ich kombinację.

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Przy użyciu jednej z następujących technik z wykorzystaniem naturalnej lub wymuszonej wentylacji:	
	1. Częste dodawanie ściółki (w przypadku pełnej podłogi z głęboką ściółką lub podłogi rusztowej w połączeniu z głęboką ściółką).	W przypadku istniejących zespołów urządzeń wykorzystujących głęboką ściółkę w połączeniu z podłogą rusztową możliwość zastosowania zależy od konstrukcji istniejącego obiektu.
	2. Częste usuwanie obornika (w przypadku gdy podłoga jest w pełni rusztowa).	Ma zastosowanie wyłącznie do hodowli kaczek piżmowych (<i>Cairina moschata</i>) z powodów zdrowotnych.
b	Wykorzystanie jednego z wymienionych poniżej systemów oczyszczania powietrza:	Może nie mieć powszechnego zastosowania ze względu na wysokie koszty realizacji.
	1. Płuczka kwaśna mokra;	
	2. Dwu- lub trzystopniowy system oczyszczania powietrza;	W przypadku istniejących zespołów urządzeń wyłącznie wówczas, gdy wykorzystuje się scentralizowany system wentylacji.
	3. Płuczka biologiczna (lub biofiltr ze zraszanym złożem).	

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.11 oraz 4.13.3.

3.1.4. Emisje amoniaku pochodzące z pomieszczeń dla indyków

BAT 34. Aby ograniczyć emisje amoniaku do powietrza z każdego pomieszczenia dla indyków, w ramach BAT należy stosować jedną z poniższych technik lub ich kombinację:

	Technika ⁽¹⁾	Zastosowanie
a	Naturalna lub wymuszona wentylacja i niewyciekowy system pojenia (w przypadku podłóg pełnych z głęboką ściółką).	Naturalna wentylacja nie ma zastosowania w przypadku wykorzystania scentralizowanego systemu wentylacji. Naturalna wentylacja może nie mieć zastosowania w początkowej fazie hodowli lub ze względu na ekstremalne warunki klimatyczne.
b	Wykorzystanie jednego z wymienionych poniżej systemów oczyszczania powietrza:	Może nie mieć powszechnego zastosowania ze względu na wysokie koszty realizacji.
	1. Płuczka kwaśna mokra;	
	2. Dwu- lub trzystopniowy system oczyszczania powietrza;	W przypadku istniejących zespołów urządzeń wyłącznie wówczas, gdy wykorzystuje się scentralizowany system wentylacji.
	3. Płuczka biologiczna (lub biofiltr ze zraszanym złożem).	

⁽¹⁾ Opis przedmiotowych technik przedstawiono w sekcjach 4.11 oraz 4.13.4.

4. OPIS TECHNIK

4.1. Techniki zmniejszania emisji ze ścieków

Technika	Opis
Ograniczanie zużycia wody.	Objętość ścieków może zostać zmniejszona poprzez wykorzystanie technik, takich jak wstępne czyszczenie (np. mechaniczne czyszczenie na sucho) i czyszczenie pod wysokim ciśnieniem.
Oddzielanie wody opadowej od strumieni ścieków wymagających oczyszczenia.	Zastosowanie właściwie zaprojektowanych i utrzymanych systemów drenażu w celu oddzielnego gromadzenia wody opadowej.
Oczyszczanie ścieków.	Oczyszczanie może zostać przeprowadzone w drodze sedymentacji i/lub oczyszczania biologicznego. W odniesieniu do ścieków o niskim ładunku zanieczyszczeń, oczyszczanie może zostać przeprowadzone za pomocą terenów zalewowych, stawów, sztucznie stworzonych terenów podmokłych, studni chłonnych itp. Tzw. „pierwsza faza separacji” może być stosowana do rozdzielania przed oczyszczaniem biologicznym.
Rozprowadzanie wody ściekowej, np. przy wykorzystaniu systemu nawadniania, za pomocą urządzeń takich jak zraszacz, przewożne urządzenie nawadniające, cysterna, wtryskiwacz.	Strumienie ścieków można poddawać sedymentacji np. w zbiornikach lub lagunach, zanim zostaną rozprowadzone. Powstała frakcja stała może również zostać rozprowadzona. Wodę można pompować ze zbiorników do rurociągu, który dostarcza wodę do zraszacza lub przewożnego urządzenia nawadniającego, które z kolei rozprowadza wodę w niewielkich dawkach. Nawadnianie można przeprowadzać również z wykorzystaniem urządzeń z kontrolowanym dawkowaniem w celu zapewnienia niskiej trajektorii (niskiego rozrzutu) i dużych kropli.

4.2. Techniki efektywnego wykorzystywania energii

Technika	Opis
Optymalizacja systemów wentylacji i ogrzewania/chłodzenia oraz zarządzanie nimi, zwłaszcza gdy stosowane są systemy oczyszczania powietrza.	W ten sposób uwzględnia się wymogi w zakresie dobrostanu zwierząt (np. stężenie zanieczyszczenia powietrza, odpowiednia temperatura). Optymalizację można uzyskać za pośrednictwem szeregu środków: — automatyzacja i ograniczanie do minimum przepływu powietrza, przy jednoczesnym utrzymaniu strefy komfortu termicznego dla zwierząt, — wentylatory z najniższym możliwym zużyciem energii, — odporność na spływanie jest utrzymywana na jak najniższym poziomie, — przetwornice częstotliwości i komutowane elektronicznie silniki, — energooszczędne wentylatory regulowane w zależności od stężenia CO₂ w pomieszczeniu, — właściwe rozmieszczenie sprzętu ogrzewającego, chłodzącego, wentylującego i czujników temperatury oraz oddzielne strefy ogrzewane.
Izolacja ścian, podłóg i/lub sufitów w pomieszczeniach dla zwierząt.	Materiał izolacyjny może być naturalnie nieprzepuszczalny lub wyposażony w nieprzepuszczalną powłokę. Przepuszczalne materiały są wyposażone w zainstalowaną przegrodę paroszczelną, ponieważ wilgotność stanowi jedną z głównych przyczyn pogorszenia jakości materiałów izolacyjnych. Wariantem materiału izolacyjnego w hodowli drobiu mogą być odbijające ciepło membrany, składające się z laminowanej folii, zabezpieczające pomieszczenia przed ucieczką powietrza i wilgotnością.

Technika	Opis
Wykorzystanie energooszczędnego oświetlenia.	Bardziej energooszczędne oświetlenie można osiągnąć przez: (i) zastępowanie tradycyjnych wolframowych żarówek i innych o niskiej wydajności bardziej energooszczędnymi żarówkami, takimi jak lampy fluorescencyjne, sodowe i lampy LED; (ii) wykorzystywanie do kontroli oświetlenia urządzeń dostosowujących częstotliwość mikrobłysków, ściemniaczy umożliwiających regulację sztucznego oświetlenia, czujników lub pilotów do bram. (iii) wykorzystywanie w większym stopniu naturalnego światła, np. dzięki zastosowaniu otworów wentylacyjnych lub okien dachowych. Umożliwiając większy dostęp naturalnego światła, należy uwzględnić potencjalne straty ciepła; (iv) stosowanie regulacji oświetlenia, stosowanie zmiennych trybów oświetlenia.
Stosowanie wymienników ciepła. Można zastosować jeden z następujących układów: — powietrze–powietrze, — powietrze–woda, — powietrze–ziemia.	W wymienniku ciepła typu powietrze–powietrze napływające powietrze pochłania ciepło z powietrza wylotowego z systemu wentylacji zespołu urządzeń. Wymiennik taki może składać się z płyt z aluminium eloksydowanego lub z rur z PCV. W wymienniku ciepła typu powietrze–woda przepływa przez żebra aluminiowe umieszczone w kanałach wylotowych i pochłania ciepło z powietrza wylotowego. W wymienniku ciepła typu ziemia–powietrze świeże powietrze przepływa przez rury zakopane w ziemi (np. na głębokość około dwóch metrów), korzystając z niskich sezonowych wahań temperatury gleby.
Wykorzystywanie pomp ciepłych w celu odzyskiwania ciepła.	Ciepło jest absorbowane z różnych mediów (wody, gnojowicy, gleby, powietrza itd.) i transportowane za pomocą płynu krążącego w zamkniętym obiegu przy zastosowaniu odwróconego obiegu chłodzenia. Ciepło może być wykorzystane do dezynfekcji wody lub na potrzeby systemu ogrzewania lub chłodzenia. Technika ta może być wykorzystywana do pochłaniania ciepła w różnych obiegach, takich jak systemy chłodzenia gnojowicy, energii geotermalnej, wody płuczkowej, reaktory biologicznego przetwarzania gnojowicy lub spaliny silników zasilanych biogazem.
Odzyskiwanie ciepła z zastosowaniem ogrzewania i chłodzenia ściółki (system „combideck”).	Zamknięty obieg wody jest zainstalowany poniżej podłogi, a drugi znajduje się na głębszym poziomie, aby przechowywać nadwyżki ciepła lub zwracać je do pomieszczenia dla drobiu, jeśli zaistnieje taka potrzeba. Pompa ciepła stanowi połączenie dwóch obiegów wody. Na początku okresu chowu podłoga jest podgrzewana przy pomocy zakumulowanego ciepła, aby utrzymać ściółkę w stanie suchym, unikając kondensacji wilgoci; w trakcie drugiego cyklu chowu ptaki produkują nadwyżki produkcji ciepła, które zostają zachowane w jednym z obiegów podczas schładzania podłogi, co spowalnia rozpad kwasu moczowego poprzez spowolnienie aktywności mikrobiologicznej.
Stosowanie naturalnej wentylacji.	Swobodny przepływ powietrza w pomieszczeniu dla zwierząt jest spowodowany różnicą temperatur i/lub działaniem wiatru. Pomieszczenia dla zwierząt mogą mieć otwory w kalenicy oraz, w razie potrzeby, także po obu stronach dachu, oprócz regulowanych otworów w ścianach bocznych. Otwory mogą być wyposażone w siatki przeciwwiatrowe. Podczas ciepłej pogody można korzystać z wentylatorów.

4.3. Techniki zmniejszania emisji pyłów

Technika	Opis
Zamgławianie przy pomocy wody	Woda jest rozpylana pod wysokim ciśnieniem z dysz, tak aby tworzyła małe kropelki, które absorbują ciepło i pod wpływem ciężenia spadają na podłogę, zwilżając cząstki pyłu, które stają się na tyle ciężkie, że również spadają. Należy unikać zamoczenia lub zawilgocenia ściółki.
Jonizacja	W budynku wytwarza się pole elektrostatyczne, aby powstały jony ujemne. Unoszące się w powietrzu cząstki pyłu są ładowane przez wolne jony ujemne; cząstki gromadzą się na podłodze i innych powierzchniach dzięki ciężarowi i przyciąganiu pola elektrostatycznego.
Rozpylanie oleju	Czysty olej roślinny jest rozpylany przez dysze wewnątrz budynku. Do rozpylania można wykorzystać również mieszaninę wody i około 3 % oleju roślinnego. Unoszące się w powietrzu cząstki pyłu są wiązane przez krople oleju i gromadzą się w ściółce. Cienką warstwę oleju roślinnego rozpyla się również na powierzchni ściółki, aby zapobiec emisjom pyłu. Należy unikać zamoczenia lub zawilgocenia ściółki.

4.4. Techniki zmniejszania emisji zapachu

Technika	Opis
Zapewnienie odpowiedniej odległości między zespołem urządzeń/gospodarstwem a obiektem wrażliwym.	Na etapie projektowania zespołu urządzeń/gospodarstwa zapewnia się odpowiednią odległość pomiędzy zespołem urządzeń/gospodarstwem a obiektem wrażliwym poprzez zastosowanie normy minimalnej odległości lub modelowania dyspersji w celu przewidzenia/symulacji koncentracji zapachów na otaczających obszarach.
Przechowywanie gnojowicy lub obornika stałego pod przykryciem.	Zob. opis w sekcji 4.5 w odniesieniu do obornika stałego. Zob. opis w sekcji 4.6 w odniesieniu do gnojowicy.
Ograniczenie mieszania gnojowicy.	Zob. opis w sekcji 4.6.1.
Rozkład tlenowy (napowietrzanie) obornika w stanie płynnym/gnojowicy.	Zob. opis w sekcji 4.7.
Kompostowanie obornika stałego.	
Rozkład beztlenowy.	
Rozlewacz pasmowy, wtryskiwacz płytki lub głęboki do rozprowadzania gnojowicy.	Zob. opis w sekcji 4.8.1.
Możliwie jak najszybsza aplikacja obornika.	Zob. opis w sekcji BAT 22.

4.5. Techniki zmniejszania emisji pochodzących z przechowywania obornika stałego

Technika	Opis
Przechowywanie wysuszonego obornika stałego w pomieszczeniu gospodarczym.	Szopa jest zwykle prostą konstrukcją o nieprzepuszczalnych podłodze i dachu, o odpowiedniej wentylacji, aby uniknąć warunków beztlenowych, oraz wyposażoną w bramę dla środków transportu. Wysuszony obornik z kurnika (np. ściółka od brojlerów i kur niosek, osuszone powietrzem odchody kur niosek zbierane na taśmociągach) jest przewożony na taśmociągach lub ładowarkami czołowymi z kurnika do szopy, gdzie może być przechowywany przez długi czas bez ryzyka zawilgocenia.
Wykorzystywanie betonowego silosa do przechowywania obornika.	Płyta fundamentu wykonana z nieprzepuszczalnego betonu jest połączona z trzema ścianami i zadaszeniem wykonanym z tworzywa sztucznego ze stabilizatorem promieniowania UV chroniącym podest z obornikiem. Podłoga jest nachylona (np. 2 %) w kierunku kanału odwadniającego znajdującego się z przodu konstrukcji. Frakcje ciekłe i spływ wody spowodowany opadami są gromadzone w nieprzepuszczalnym betonowym dole, a następnie oczyszczane.
Przechowywanie obornika stałego na nieprzepuszczalnym podłożu wyposażonym w system odwadniania i zbiornik na spływającą wodę.	Zbiornik jest wyposażony w solidne nieprzepuszczalne podłoże, system odwadniania i połączony ze zbiornikiem przeznaczonym do zbierania ciekłych frakcji i spływu wody spowodowanego opadami.
Wybranie zbiornika o pojemności wystarczającej do przechowywania obornika w okresach, w których nie jest możliwa jego aplikacja.	Okresy, kiedy rozpraszanie nawozu jest dopuszczalne, zależą od lokalnych warunków klimatycznych i prawodawstwa, zatem zbiornik przeznaczony do przechowywania obornika musi mieć odpowiednią pojemność. Odpowiednia pojemność umożliwia również dostosowanie momentu aplikacji obornika do wymogów upraw w zakresie zapotrzebowania na azot.
Przechowywanie obornika w pryzmach umieszczonych z dala od cieków powierzchniowych i/lub podziemnych, które mogłyby zostać zanieczyszczone przez spływającą wodę.	Obornik stały jest przechowywany w formie pryzmy bezpośrednio na glebie na polu tuż przed rozrzuceniem, przez pewien określony czas (np. przez kilka dni lub tygodni). Co roku zmienia się miejsce przechowywania i umieszcza się je jak najdalej od wód powierzchniowych i gruntowych.
Zmniejszenie stosunku powierzchni obszaru uwalniającego emisję do objętości pryzmy obornika.	Obornik może być zagęszczony lub można wykorzystać konstrukcję o trzech ścianach.
Przykrywanie pryzm obornika stałego.	Można wykorzystać materiały takie jak: okrywy z tworzywa sztucznego ze stabilizatorem promieniowania UV, torf, trociny lub wióry drzewne. Napięte okrywy zmniejszają wymianę powietrza i spowalniają rozkład tlenowy w pryzmie obornika, powodując obniżenie emisji do powietrza.

4.6. Techniki zmniejszania emisji z przechowywania gnojowicy

4.6.1. Techniki redukcji emisji amoniaku ze zbiorników gnojowicy i wykopów ziemnych

Technika	Opis
Zmniejszenie stosunku powierzchni obszaru uwalniającego emisję do objętości zbiornika z gnojowicą.	Dla prostokątnych zbiorników gnojowicy proporcja wysokości do powierzchni odpowiada 1:30–50. W przypadku zbiorników okrągłych korzystne rozmiary zbiornika osiąga się wówczas, gdy stosunek wysokości do średnicy wynosi od 1:3 do 1:4. Ściany boczne zbiornika gnojowicy mogą zostać podwyższone.

Technika	Opis
Ograniczenie prędkości wiatru i wymiany powietrza na powierzchni gnojowicy poprzez obniżenie poziomu napełnienia zbiornika.	Zwiększenie wolnej przestrzeni (odległości między górną krawędzią powierzchni gnojowicy i brzegiem zbiornika) w zbiorniku nieprzykrytym daje ochronę przed wiatrem.
Ograniczenie mieszania gnojowicy.	Należy ograniczyć mieszanie gnojowicy do minimum. Praktyka ta obejmuje: — napełnienie zbiornika poniżej poziomu krawędzi, — umieszczenie otworu umożliwiającego opróżnianie zbiornika jak najbliżej jego podstawy, — unikanie niepotrzebnych homogenizacji i cyrkulacji gnojowicy (przed opróżnieniem zbiornika).
Sztywne przykrycie.	Do przykrywania betonowych lub stalowych zbiorników i silosów wykorzystuje się dach lub pokrywę, które mogą być wykonane z betonu, paneli z włókna szklanego, arkuszy poliestrowych płaskich lub w kształcie stożka. Muszą one być dobrze zamknięte i szczelne, by ograniczać wymianę powietrza i zapobiegać przedostawaniu się deszczu i śniegu do środka.
Przykrycia elastyczne.	Ośłona namiotowa: Powłoka z centralnym słupem wspornikowym i prętami rozchodzącymi się promieniście od czubka. Tkanina jest rozpięta na prętach i umocowana do obręczy. Nieprzykryte otwory są ograniczone do minimum. Ośłona kopułowa: Powłoka z wyprofilowanym szkieletem konstrukcji, zakładana na okrągłe zbiorniki, z użyciem elementów stalowych i połączeń śrubowych. Ośłona płaska: Powłoka z elastycznego, samonośnego materiału kompozytowego, utrzymywanego na miejscu przez zatyczki umieszczone w metalowej konstrukcji.
Przykrycia pływające.	
Powłoka naturalna.	Powłoka może powstać na powierzchni gnojowicy o wystarczającej zawartości masy suchej (co najmniej 2 %) w zależności od charakteru zawartych w niej ciał stałych. Aby działać skutecznie, powłoka powinna być gruba, niewzruszana i pokrywać całą powierzchnię gnojowicy. Po uformowaniu się powłoki zbiornik należy napełniać poniżej poziomu powierzchni gnojowicy, tak aby nie przerwać powłoki.
Słoma.	Do gnojowicy dodaje się sieczkę i powstaje powłoka, której podstawą jest słoma. Działa to zazwyczaj przy zawartości masy suchej powyżej 4–5 %. Zaleca się warstwę o grubości co najmniej 10 cm. Dostęp powietrza można ograniczyć, dodając słomę w momencie dodawania gnojowicy. Warstwy słomy mogą wymagać częściowej lub całkowitej wymiany w trakcie roku. Po uformowaniu się powłoki zbiornik należy napełniać poniżej poziomu powierzchni gnojowicy, tak aby nie przerwać powłoki.
Granulat z tworzywa sztucznego.	Kulki polistyrenowe o średnicy 20 cm i masie 100 g używane do przykrycia powierzchni obornika płynnego. Konieczna jest regularna wymiana zniszczonych elementów i ponowne wypełnianie odkrytych miejsc.
Lekkie materiały sypkie.	Materiały takie jak keramzyt (LECA), materiały produkowane w oparciu o LECA, perlit lub zeolit umieszcza się na powierzchni gnojowicy, aby utworzyły pływającą powłokę. Zaleca się warstwę pływającą o grubości co najmniej 10–12 cm. Cieńsza warstwa może okazać się skuteczna w przypadku mniejszych cząstek keramzytu.

Technika	Opis
Elastyczne przykrycia pływające.	Oslony pływające z tworzywa sztucznego (np. koce, płótno, folia) umieszczają się na powierzchni gnojowicy. Instaluje się pływaki i rury utrzymujące osłonę na miejscu, przy jednoczesnym zachowaniu pustej przestrzeni pod powłoką. Technika ta może być połączona z elementami stabilizującymi i konstrukcją umożliwiającą ruchy pionowe. Konieczne jest odpowietrzanie i usuwanie wody opadowej gromadzącej się na wierzchu osłony.
Geometryczne płytki plastikowe.	Sześciokątne, plastikowe płytki „samoczynnie” rozmieszczają się na powierzchni gnojowicy. Około 95 % powierzchni może być zakryte.
Oslona wypełniona powietrzem.	Powłoka wykonana z materiału z PVC z nadmuchiwaną przestrzenią, unosząca się na powierzchni gnojowicy. Materiał jest przymocowany odciałem do znajdującej się wokół metalowej konstrukcji.
Arkusze z elastycznego tworzywa sztucznego.	Nieprzepuszczalne okrywy z tworzyw sztucznych ze stabilizatorem promieniowania UV (np. HDPE) są zabezpieczone przy brzegu i wyposażone w pływaki. Dzięki temu powłoka nie odwraca się podczas mieszania obornika ani nie unosi jej wiatr. Oslony mogą być również wyposażone w rury odprowadzające gazy, inne otwory ważne z powodów technicznych (np. aby można było stosować sprzęt do homogenizacji) oraz system gromadzenia i odprowadzania wody opadowej.

4.6.2. Techniki zmniejszania emisji zanieczyszczeń do gleby i wody ze zbiorników do przechowywania gnojowicy

Technika	Opis
Wykorzystywanie zbiorników, które są w stanie wytrzymać oddziaływania mechaniczne, chemiczne i termiczne.	Można stosować odpowiednie mieszanki betonu oraz, w wielu przypadkach, okładziny na betonowych ścianach lub nieprzepuszczalne warstwy na stalowych arkuszach.
Wybranie zbiornika o pojemności wystarczającej do przechowywania obornika w okresach, w których nie jest możliwa jego aplikacja.	Zob. sekcja 4.5.

4.7. Techniki przetwarzania obornika w gospodarstwach

Technika	Opis
Mechaniczne oddzielanie gnojowicy.	Oddzielenie frakcji stałych i płynnych o różnej zawartości suchej masy, przy użyciu np. separatorów z prasą śrubową, separatora dekantacyjno-wirówkowego, sit i prasy filtracyjnej. Oddzielanie można wzmocnić procesami koagulacji i flokulacji cząstek stałych.
Beztlenowy rozkład obornika w instalacjach biogazowych.	Mikroorganizmy beztlenowe rozkładają materię organiczną obornika w zamkniętym reaktorze przy braku tlenu. Produkowany i gromadzony biogaz wykorzystuje się do wytwarzania energii, tj. produkcji ciepła, połączonej produkcji ciepła i energii lub jako paliwo transportowe. Część produkowanego ciepła jest wykorzystywana ponownie. Ustabilizowane pozostałości (produkt pofermentacyjny) mogą być wykorzystywane jako nawóz (jeśli produkt pofermentacyjny jest po kompostowaniu wystarczająco ustalony). Obornik stały można poddawać procesowi fermentacji razem z gnojowicą i innymi związkami organicznymi, dbając aby zawartość suchej masy wynosiła mniej niż 12 %.
Wykorzystanie zewnętrznego tunelu do suszenia obornika.	Obornik zbiera się z kurników za pomocą taśmociągów, które odprowadzają je na zewnątrz do przeznaczonej do tego celu zamkniętej konstrukcji, zawierającej serię perforowanych nakładających się na siebie taśm tworzących tunel. Na taśmy nawiewane jest ciepłe powietrze, które wysusza odchody w około dwa lub trzy dni. Do wentylacji tunelu wykorzystuje się powietrze pochodzące z pomieszczenia dla kur niosek.

Technika	Opis
Rozkład tlenowy (napowietrzanie) gnojowicy;	Biologiczny rozkład materii organicznej w warunkach tlenowych. Przechowywana gnojowica jest napowietrzana za pomocą zanurzonych lub pływających napowietrzaczy w procesie ciągłym lub partiami. Kontroluje się zmienne operacyjne, aby zapobiec usuwaniu azotu, poprzez np. utrzymywanie wstrząsania gnojowicy na jak najniższym poziomie. Pozostałości po zagęszczeniu można wykorzystać jako nawóz (kompostowany lub nie).
Nitryfikacja-denitryfikacja gnojowicy.	Część azotu organicznego przekształca się w amon. Bakterie nitryfikacyjne utleniają amon do azotynu i azotanu. Poprzez zastosowanie okresów beztlenowych azotan można przekształcić w N_2 w obecności węgla organicznego. W drugim zbiorniku szlam podlega sedimentacji, a jego część wykorzystuje się ponownie w basenie napowietrzającym. Pozostałości po zagęszczeniu można wykorzystać jako nawóz (kompostowany lub nie).
Kompostowanie obornika stałego.	Kontrolowany rozkład tlenowy obornika stałego przez mikroorganizmy wytwarzające produkt końcowy (kompost) wystarczająco stabilny, aby można było go przewozić, przechowywać i rozprowadzać na polu. Zapach, liczba patogenów drobnoustrojowych oraz zawartość wody w oborniku ulegają zmniejszeniu. Frakcję stałą gnojowicy można również kompostować. Aby zapewnić dopływ tlenu stosuje się mechaniczne odwracanie przym lub wymuszone ich napowietrzanie. Do kompostowania można stosować również bębny i kontenery. Zaszczepy biologiczne, ekologiczne pozostałości i inne odpady organiczne (np. produkt pofermentacyjny) można kompostować razem z obornikiem stałym.

4.8. Techniki aplikacji obornika

4.8.1. Techniki rozlewania gnojowicy

Technika	Opis
Rozcieńczanie gnojowicy	Stopień rozcieńczania wody i gnojowicy waha się od 1:1 do 50:1. Zawartość masy suchej w rozcieńczonej gnojowicy wynosi mniej niż 2 %. Można również wykorzystać sklarowaną frakcję płynną z mechanicznej separacji gnojowicy i produkt pofermentacyjny powstający w procesie rozkładu beztlenowego.
Niskociśnieniowy system nawadniania	Rozcieńczoną gnojowicę wstrzykuje się do rury nawadniającej i pompuje pod niskim ciśnieniem do urządzenia nawadniającego (np. zraszacza lub przewoźnego urządzenia nawadniającego).
Rozlewacz pasmowy (wąż wleczony)	Zestaw elastycznych węży zwisa z szerokiej belki przymocowanej do przyczepy z gnojowicą. Wężę rozprowadzają gnojowicę na poziomie gruntu w szerokich równoległych pasmach. Można rozprowadzać gnojowicę pomiędzy rzędami upraw ornych.
Rozlewacz pasmowy (redlica stopkowa)	Gnojowica jest rozlewana za pomocą sztywnych metalowych rur, które zakończone są metalowymi łopatkami mającymi umożliwić rozprowadzanie gnojowicy bezpośrednio na powierzchni gleby, poniżej liści roślin. Niektóre rodzaje redlic są tak zaprojektowane aby wykonywać płytkie żłobienia w glebie, ułatwiające wchłanianie.
Płytki wtryskiwacz (otwarte szczeliny)	Brony zębowe lub bronie talerzowe używane są do wycinania szczelin w glebie (zazwyczaj głębokich na 4–6 cm), tworząc rowki, do których wprowadza się gnojowicę. Wtryskiwana gnojowica jest w całości lub częściowo umieszczana poniżej powierzchni gleby i rowki pozostają zazwyczaj otwarte po wprowadzeniu gnojowicy.

Technika	Opis
Głęboki wtryskiwacz (szczeliny zamknięte).	Brony zębowe lub brony talerzowe są używane w celu spulchnienia ziemi i umieszczenia w niej gnojowicy, po czym zasypuje się ją kołami prasowymi lub walcami. Głębokość zamkniętych szczelin waha się od 10 do 20 cm.
Zakwaszanie gnojowicy	Zob. sekcja 4.12.3.

4.9. Techniki monitorowania

4.9.1. Techniki monitorowania wydalania azotu i fosforu

Technika	Opis
Obliczenia z zastosowaniem bilansu masy azotu i fosforu w oparciu o spożycie paszy, zawartość surowego białka, całkowitą zawartość fosforu i produktywność zwierząt.	Bilans masy oblicza się dla każdej kategorii zwierząt hodowanych w gospodarstwie, pod koniec cyklu chowu, według następujących równań: $N_{\text{wydalony}} = N_{\text{pasza}} - N_{\text{zachowanie}}$ $P_{\text{wydalony}} = P_{\text{pasza}} - P_{\text{zachowanie}}$ N_{pasza} opiera się na ilości pokarmu spożytego i na zawartości surowego białka w diecie. P_{pasza} opiera się na ilości pokarmu spożytego i na całkowitej zawartości fosforu w diecie. Zawartość surowego białka oraz całkowitą zawartość fosforu można obliczyć za pomocą jednej z następujących metod: — w przypadku zewnętrznej podaży pasz: sprawdzając w dokumentacji towarzyszącej, — w przypadku samodzielnego przetwarzania pasz: pobierając próbkę składników pasz z silosa lub systemu podawania paszy i poddając analizie z oznaczeniem całkowitej zawartości fosforu i surowego białka lub sprawdzając w dokumentacji towarzyszącej bądź wykorzystując standardowe wartości, w jakich określa się całkowitą zawartość fosforu i zawartość surowego białka w tych składnikach. $N_{\text{zachowanie}}$ oraz $P_{\text{zachowanie}}$ można oszacować za pomocą jednej z następujących metod: — wykorzystując statystycznie otrzymane równania lub modele, — wykorzystując standardowe współczynniki retencji dla zawartości azotu i fosforu u zwierzęcia (lub w jajach w przypadku kur niosek), — wykonując analizę z oznaczeniem zawartości azotu i fosforu na reprezentatywnej próbce zwierząt (lub jaj w przypadku kur niosek). Bilans masy wykazuje zwłaszcza wszelkie znaczące powszechnie stosowane zmiany w sposobie żywienia (np. zmianę mieszanki paszowej).
Oszacowanie w oparciu o analizę obornika z oznaczeniem całkowitej zawartości azotu i fosforu.	Mierzy się całkowitą zawartość azotu i fosforu w reprezentatywnej próbce złożonej obornika, a całkowite wydalanie azotu i fosforu szacuje się w oparciu o zapisy dotyczące objętości (dla gnojowicy) lub masy (dla obornika stałego) obornika. W systemach stosujących stały przedmiotem analizy jest również zawartość azotu w ściółce. Aby próbkę zbiorczą można było uznać za reprezentatywną, próbki należy pobrać z co najmniej 10 różnych miejsc lub głębokości. W przypadku ściółki z chowu drobiu próbkę należy pobierać z dna ściółki.

4.9.2. Techniki monitorowania emisji amoniaku i pyłu

Technika	Opis
Oszacowanie z zastosowaniem bilansu masowego w oparciu o wydalenie i całkowitą zawartość azotu (lub azotu amonowego) na każdym etapie stosowania obornika.	Emisje amoniaku są szacowane na podstawie ilości azotu wydalanego przez każdą kategorię zwierząt i z wykorzystaniem całkowitego przepływu azotu (lub całkowitego przepływu azotu amonowego – TAN) oraz współczynników ulatniania (VC) na każdym etapie gospodarowania obornikiem (trzymanie w pomieszczeniach, przechowywanie i aplikacja). Poniżej znajdują się równania stosowane dla każdego z etapów gospodarowania obornikiem: $E_{\text{housing}} = N_{\text{excreted}} \cdot VC_{\text{housing}}$ $E_{\text{storage}} = N_{\text{storage}} \cdot VC_{\text{storage}}$ $E_{\text{spreading}} = N_{\text{spreading}} \cdot VC_{\text{spreading}}$ gdzie: E oznacza roczne emisje NH_3 z pomieszczenia dla zwierząt, przechowywania obornika lub z jego aplikacji (np. w $\text{kg NH}_3/\text{stanowisko dla zwierzęcia/rok}$). N oznacza całkowite roczne emisje azotu lub TAN wydalonego, przechowywanego lub rozprowadzonego za pomocą rozrzucania (np. w $\text{kg N/stanowisko dla zwierzęcia/rok}$). W stosownych przypadkach można uwzględnić dodatkowe ilości azotu (np. ze ściółki, z recyklingu cieczy z płuczek) i/lub straty azotu (np. w wyniku przetwarzania obornika). VC to współczynnik ulatniania (bezwymiarowy, uzależniony od wykorzystywanego systemu pomieszczeń, technik przechowywania lub aplikacji obornika) reprezentujący część TAN lub całkowitego N uwolnionego do powietrza. VC są wynikiem pomiarów zaprojektowanych i wykonanych zgodnie z normą krajową lub międzynarodową (np. protokół VERA) i zatwierdzonych dla gospodarstwa wykorzystującego taki sam rodzaj techniki i funkcjonującego w podobnych warunkach klimatycznych. Alternatywnie informacje na temat tego jak otrzymać wartości VC można uzyskać z europejskich lub innych wytycznych uznanych na szczeblu międzynarodowym. Bilans masy uwzględnia w szczególności wszelkie znaczące zmiany w rodzaju zwierząt utrzymywanych w gospodarstwie lub w technikach stosowanych w odniesieniu do systemu pomieszczeń, przechowywania i aplikacji obornika.
Oszacowanie za pomocą pomiaru stężenia amoniaku (lub pyłu) i współczynnika wentylacji przy zastosowaniu norm ISO, krajowych lub międzynarodowych standardowych metod lub innych metod zapewniających dane o równoważnej jakości naukowej.	Próbki amoniaku (lub pyłu) pobiera się w ciągu co najmniej sześciu dni rozłożonych w ciągu roku. Dni, w ciągu których pobiera się próbki, rozkładają się w następujący sposób: — dla kategorii zwierząt o stałych emisjach (jak np. kury nioski) dni pobierania wybiera się losowo z każdego dwumiesięcznego okresu. Dzienną średnią oblicza się jako średnią dla wszystkich dni pobierania próbek, — dla kategorii zwierząt z liniowym wzrostem emisji podczas cyklu chowu (np. świn przeznaczonych do tuczu) dni pobierania są równomiernie rozłożone w okresie wzrostu. W tym celu połowę pomiarów wykonuje się w pierwszej połowie cyklu chowu, a resztę w drugiej połowie cyklu. Dni pobierania w drugiej połowie cyklu chowu są równo rozłożone w ciągu roku (ta sama liczba pomiarów na każdą porę roku). Dzienną średnią oblicza się jako średnią dla wszystkich dni pobierania próbek, — dla kategorii zwierząt z wykładniczym wzrostem emisji (np. brojlery) cykl chowu jest podzielony na trzy okresy o jednakowej długości (taka sama liczba dni). Jeden dzień, w którym dokonuje się pomiarów, przypada w pierwszym okresie, dwa pomiary w drugim okresie, a trzy pomiary w trzecim okresie. Ponadto dni pobierania w trzecim okresie cyklu chowu są równo rozłożone w ciągu roku (ta sama liczba pomiarów na każdą porę roku). Średnią dzienną oblicza się jako średnią średnich z trzech okresów.

Technika	Opis
	Pobieranie próbek opiera się na 24-godzinnych okresach pobierania próbek i przeprowadza się przy wlocie/wylocie powietrza. Następnie mierzy się stężenie amoniaku (lub pyłu) przy wylocie powietrza i koryguje jego wartość o wartość stężenia napływającego powietrza, po czym uzyskuje się wartość dziennych emisji amoniaku (lub pyłu), mierząc i mnożąc stężenie amoniaku (lub pyłu) przez współczynnik wentylacji. Z dziennych średnich emisji amoniaku (lub pyłu) można obliczyć średnie roczne emisje amoniaku (lub pyłu) z pomieszczenia dla zwierząt, jeśli pomnożyć je przez 365 i skorygować o wszelkie okresy braku aktywności. Współczynnik wentylacji, konieczny do ustalenia przepływu masy emisji, ustala się za pomocą obliczeń (np. stosując anemometr wirnika wentylatora, dokumentację dotyczącą systemu kontroli wentylacji) w pomieszczeniach o wymuszonej wentylacji lub za pomocą gazów znakujących (z wyłączeniem stosowania SF₆ i wszelkich gazów zawierających CFC) w pomieszczeniach naturalnie wentylowanych, co umożliwia właściwe wymieszanie powietrza. W przypadku zespołów urządzeń o wielu wlotach/wylotach powietrza, monitoruje się jedynie te punkty pobierania próbek, które uznano za reprezentatywne (pod względem oczekiwanej masy emisji) dla obiektu.
Szacunki z wykorzystaniem wskaźników emisji.	Emisje amoniaku (lub pyłu) szacuje się na podstawie współczynników emisji ustalonych w wyniku pomiarów zaprojektowanych i wykonanych zgodnie z normą krajową lub międzynarodową (np. protokół VERA) w gospodarstwie wykorzystującym ten sam rodzaj techniki (w zakresie systemu pomieszczeń, technik przechowywania lub aplikacji obornika) i funkcjonującym w podobnych warunkach klimatycznych. Alternatywnie współczynniki emisji można uzyskać z europejskich lub innych wytycznych uznanych na szczeblu międzynarodowym. Stosując współczynniki emisji, uwzględnia się w szczególności wszelkie znaczące zmiany w rodzaju zwierząt utrzymywanych w gospodarstwie i/lub w technikach stosowanych w odniesieniu do systemu pomieszczeń, przechowywania i aplikacji obornika.

4.9.3. Techniki monitorowania systemów oczyszczania powietrza

Technika	Opis
Weryfikacja skuteczności systemu oczyszczania powietrza za pomocą pomiaru amoniaku, zapachu i/lub pyłu w praktycznych warunkach gospodarstwa, zgodnie z określonym protokołem pomiarowym oraz przy zastosowaniu metod zawartych w normach EN lub innych standardowych metod (ISO, krajowych lub międzynarodowych) zapewniających dane o równoważnej jakości naukowej.	Sprawdzenia dokonuje się poprzez pomiar amoniaku, zapachu i/lub pyłu na wlocie i wylocie powietrza i wszystkich dodatkowych parametrów istotnych dla działalności zespołu urządzeń (np. natężenie przepływu powietrza, spadek ciśnienia, temperatura, pH, przewodność właściwa). Pomiary przeprowadza się w letnich warunkach pogodowych (okres co najmniej ośmiu tygodni przy wentylacji > 80 % maksymalnego współczynnika wentylacji) oraz zimowych warunkach pogodowych (okres co najmniej ośmiu tygodni, przy wentylacji < 30 % maksymalnego współczynnika wentylacji), przy zastosowaniu typowego zarządzania i pełnej obsadzie pomieszczeń i tylko wówczas, gdy upłynął odpowiednio długi okres (na przykład cztery tygodnie) od ostatniej zmiany wody płuczącej. Można stosować różne strategie doboru próby.
Kontrolowanie skutecznego działania systemu oczyszczania powietrza (np. poprzez stałe rejestrowanie parametrów operacyjnych lub przy użyciu systemów alarmowych).	Działanie elektronicznego dziennika w celu zapisu wszystkich danych pomiarowych i operacyjnych przez okres 1–5 lat. Rejestrowane parametry zależą od rodzaju systemu oczyszczania powietrza i mogą obejmować: 1. pH oraz przewodność właściwą cieczy myjącej; 2. natężenie przepływu powietrza i spadek ciśnienia w systemie redukcji emisji;

Technika	Opis
	3. czas działania pompy; 4. zużycie wody i kwasu. Inne parametry można zapisywać ręcznie.

4.10. Zarządzanie żywieniem

4.10.1. Techniki redukcji wydalanego azotu

Technika	Opis
Zmniejszenie zawartości surowego białka przy użyciu diety zrównoważonej pod względem zawartości azotu w oparciu o potrzeby energetyczne i przyswajalne aminokwasy.	Zmniejszenie nadwyżek podaży surowego białka poprzez zapewnienie, by nie przekraczała ona zaleceń żywieniowych. Dieta jest zrównoważona, tak aby spełniała wymogi zwierząt w zakresie ich potrzeb energetycznych i przyswajalnych aminokwasów.
Żywienie wieloetapowe, w którym skład diety jest dostosowany do specyficznych wymagań danego okresu produkcji.	Mieszanka paszowa dla zwierząt lepiej odpowiada wymogom w zakresie potrzeb energetycznych, składników mineralnych i aminokwasów w zależności od masy zwierzęcia i/lub etapu produkcji.
Dodawanie kontrolowanych ilości istotnych aminokwasów do diety ubogiej w surowe białko.	Pewna ilość pasz bogatych w białko jest zastępowana niskobiałkową paszą w celu dalszego ograniczania zawartości surowego białka. Żywienie jest wspomagane syntetycznymi aminokwasami (np. lizyną, metioniną, treoniną, tryptofanem, waliną), tak by nie było żadnych braków w profilu aminokwasowym.
Stosowanie dopuszczonych dodatków paszowych, które zmniejszają całkowitą ilość wydalanego azotu.	Dopuszczone (zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1831/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽¹⁾) substancje, drobnoustroje lub preparaty, takie jak enzymy (np. enzymy NSP, proteazy) lub probiotyki dodawane do paszy lub wody, aby korzystnie wpłynąć na zwiększenie wydajności paszy, np. poprzez poprawę strawności pasz lub na florę bakteryjną jelit.

⁽¹⁾ Rozporządzenie (WE) nr 1831/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 września 2003 r. w sprawie dodatków stosowanych w żywieniu zwierząt (Dz.U. L 268 z 18.10.2003, s. 29).

4.10.2. Techniki redukcji wydalanego fosforu

Technika	Opis
Żywienie wieloetapowe, w którym skład diety jest dostosowany do specyficznych wymagań danego okresu produkcji.	Pasza składa się z mieszanki lepiej dostosowującej podaż fosforu do wymagań zwierząt w zakresie zapotrzebowania na fosfor, w zależności od masy zwierzęcia i/lub etapu produkcji
Stosowanie dopuszczonych dodatków paszowych, które zmniejszają całkowitą ilość wydalanego fosforu (np. fitaza).	Dopuszczone (zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1831/2003) substancje, drobnoustroje lub preparaty, takie jak enzymy (np. fitaza), dodawane do paszy lub wody aby korzystnie wpłynąć na zwiększenie wydajności paszy, np. poprzez poprawę strawności fosforu fitynowego w paszy lub zmianę flory bakteryjnej jelit.

4.11. Techniki oczyszczania emisji do powietrza z pomieszczeń dla zwierząt

Technika	Opis
Filtr biologiczny	Powietrze wylotowe jest przepuszczane przez warstwę filtracyjną z materiału organicznego, takiego jak drewno z pni i korzeni lub zrębki, kora, kompost lub torf. Warstwa filtracyjna jest zawsze wilgotna, dzięki okresowemu spryskiwaniu jej powierzchni. Częstki pyłu i substancje zapachowe w powietrzu są absorbowane przez mokrą powłokę i są utleniane lub rozkładane przez mikroorganizmy żyjące na zwilżonej ściółce.
Fluczka biologiczna (lub biofiltr ze zraszanym złożem).	Kolumna filtracyjna z obojętnym materiałem wypełniającym, który jest stale wilgotny dzięki zraszaniu go wodą. Zanieczyszczenia powietrza są wchłaniane przez fazę płynną i następnie rozkładane przez mikroorganizmy osiadłe w warstwie filtracyjnej. Redukcja amoniaku może wynieść od 70 % do 95 %.
Suchy filtr	Powietrze wylotowe nawiewa się na ekran wykonany np. z wielowarstwowego tworzywa sztucznego umieszczony przed wentylatorem na ścianie czołowej. Przepływające przez ekran powietrze podlega silnym zmianom, co powoduje rozdzielanie cząstek za pomocą siły odśrodkowej.
Dwu- lub trzystopniowy system oczyszczania powietrza	W systemie dwustopniowym etap pierwszy, jaki stanowi fluczka kwaśna mokra, łączy się zazwyczaj z fluczka biologiczną na etapie drugim. W systemie trójstopniowym pierwszy etap, jakim jest fluczka gazowa mokra, łączy się zazwyczaj ze stanowiącą etap drugi fluczka kwaśną mokrą, a następnie biofiltrem (trzeci etap). Redukcja amoniaku może wynieść od 70 % do 95 %.
Fluczka gazowa mokra	Powietrze wylotowe przechodzi przez wypełniający materiał filtracyjny w poprzek. Materiał wypełniający jest stale zraszany wodą. Pył jest usuwany i osadza się w zbiorniku wodnym, który jest opróżniany przed ponownym napełnieniem.
Studzienka kontrolna	Wentylatory kierują powietrze wylotowe w dół do łaźni wodnej, w której zostają zanurzone cząstki pyłu. Przepływ powietrza zostaje następnie przekierowany o 180 stopni w górę. Poziom wody jest regularnie uzupełniany, aby zrównoważyć ubytki spowodowane parowaniem.
Fluczka kwaśna mokra	Wentylacja wymusza przepływ powietrza wylotowego przez filtr (np. ścianę z wypełnieniem) zraszany przez krążącą w obiegu kwaśną ciecz (np. kwas siarkowy). Redukcja amoniaku może wynieść od 70 % do 95 %.

4.12. Techniki wykorzystywane w pomieszczeniach dla świń

4.12.1. Opis rodzajów podłoga i technik służących redukcji emisji amoniaku w pomieszczeniach dla świń

Typ podłoga	Opis
Podłoga w pełni rusztowa	Cała podłoga jest zarusztowana za pomocą listew z metalu, betonu czy tworzywa sztucznego z otworami umożliwiającymi odprowadzanie kału i moczu do kanału znajdującego się poniżej.

Typ podłoża	Opis
Podłoga częściowo rusztowa	Podłoga jest zarusztowana częściowo za pomocą listew z metalu, betonu czy tworzywa sztucznego z otworami umożliwiającymi odprowadzanie kału i moczu do kanału znajdującego się poniżej. Zabrudzeniu podłogi pełnej zapobiega właściwe zarządzanie parametrami klimatycznymi w pomieszczeniach, zwłaszcza w wysokich temperaturach, i/lub odpowiednie projektowanie systemów pomieszczeń.
Pełne podłogi betonowe	Podłoga, której cała powierzchnia pokryta jest litym betonem. Podłogę można pokryć w różnym stopniu ściółką (np. słomą). Podłoga jest zazwyczaj nachylona aby ułatwić odprowadzanie moczu.

Rodzaje podłóg wymienione powyżej są wykorzystywane w opisanych systemach pomieszczeń w odpowiednich przypadkach:

Technika	Opis
Głęboki kanał gnojowicowy (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa) jedynie w połączeniu z dodatkowym środkiem zmniejszającym ryzyko, np.: — połączenie technik żywieniowych, — system oczyszczania powietrza, — zmniejszenie pH gnojowicy, — chłodzenie gnojowicy.	Kojce są wyposażone w głęboki kanał gnojowicowy umieszczony pod podłogą rusztową, co umożliwia przechowywanie gnojowicy, która jest rzadko usuwana. W przypadku tuczu świń można stosować kanał przelewowy. Usuwanie gnojowicy w celu jej rozlania lub przechowywania na wolnym powietrzu odbywa się z tak często jak to możliwe (np. co dwa miesiące), chyba że istnieją techniczne ograniczenia (np. pojemność zbiornika).
System próżniowy do częstego usuwania gnojowicy (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Otwory wylotowe kanału gnojowicowego lub ścieku są podłączone do położonej poniżej rury odprowadzającej, którą gnojowica spływa do zbiornika na zewnątrz. Gnojowica jest często odprowadzana poprzez otwarcie zaworu lub wtyczki w głównej rurze, np. raz lub dwa razy w tygodniu; wytwarza się niewielkie podciśnienie, które umożliwia całkowite opróżnienie kanału. Aby system mógł działać odpowiednio, gnojowica musi osiągnąć pewną głębokość, aby możliwe było wytworzenie podciśnienia.
Pochyłe ściany w kanale z obornikiem (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Odcinek kanału odprowadzającego obornik przekrojem układa się w literę V, z otworem wylotowym na dole. Nachylenie i gładka powierzchnia ułatwiają odprowadzanie gnojowicy. Usuwanie obornika odbywa się co najmniej dwa razy w tygodniu.
Zgarniacz do częstego usuwania gnojowicy (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Centralny kanał w kształcie litery V posiada powierzchnie po każdej stronie, które są pochyłe, tak że mocz spływa do kanału gnojowicowego kanałem ściekowym znajdującym się na dnie kanału z obornikiem. Frakcję stałą obornika usuwa się często (np. raz dziennie) za pomocą zgarniacza. Zaleca się dodanie powłoki na oskrobaną podłogę, aby uzyskać gładką powierzchnię.

Technika	Opis
Wypukła podłoga i oddzielne kanały na obornik i wodę (w przypadku kojców częściowo rusztowych).	Kanały z obornikiem i wodą znajdują się po przeciwnych stronach wypukłej i gładkiej pełnej podłogi z betonu. Kanał z wodą umieszcza się pod tą stroną kojca, po której świnię zazwyczaj jedzą i piją. Woda do czyszczenia kojców może być użyta do wypełnienia kanałów z wodą. Kanał wypełnia się częściowo, a poziom wody wynosi przynajmniej 10 cm. Kanał odprowadzający obornik może być zbudowany z powlekanych kanałów ściekowych lub mieć pochylone ściany, które normalnie spłukuje się dwa razy dziennie na przykład wodą z innego kanału lub płynną frakcją gnojowicy (zawartość suchej masy nie większa niż około 5 %).
Przenośniki taśmowe gnojowicy o przekroju V (w przypadku gdy podłoga jest częściowo rusztowa).	Przenośniki taśmowe gnojowicy o przekroju V przesuwają się w kanałach odprowadzających obornik, pokrywając całą ich powierzchnię, tak aby wszystkie odchody i mocz były na nie zrzucane. Taśmy działają co najmniej dwa razy dziennie, aby oddzielnie transportować mocz i kał do zamkniętych zbiorników do przechowywania obornika. Taśmy są wykonane z tworzywa sztucznego (polipropylenu lub polietylenu).
Mniejszy kanał gnojowicowy (w przypadku gdy podłoga jest częściowo rusztowa).	Kojec jest wyposażony w wąski kanał gnojowicowy o szerokości około 0,6 m. Kanał może być umieszczony w korytarzu zewnętrznym.
Częste usuwanie gnojowicy za pomocą spłukiwania (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Częste usuwanie gnojowicy (raz lub dwa razy dziennie) przeprowadza się za pomocą spłukiwania kanałów płynną frakcją gnojowicy (zawartość suchej masy nie większa niż około 5 %) lub wodą. Płynną frakcję gnojowicy można również napowietrzyć przed użyciem jej do spłukiwania. Technika ta może być połączona z poszczególnymi wariantami dna kanałów, tj. kanałami ściekowymi, rurami lub stałą warstwą gnojowicy.
Klatki/szałas (w przypadku gdy podłoga jest częściowo rusztowa).	W kojcach znajdujących się w naturalnie wentylowanych pomieszczeniach wyznacza się oddzielne obszary funkcjonalne. Obszar do leżenia (około 50–60 % całkowitej powierzchni) składa się z umieszczonych na poziomej izolowanej podłodze betonowej izolowanych szałasów lub kojców o uchylnych dachach, które mogą być podnoszone lub opuszczane w celu kontroli temperatury i wentylacji. Obszary do spacerowania i karmienia umieszczone są na podłodze rusztowej, poniżej której znajduje się kanał gnojowicowy o częstym sposobie opróżniania, np. za pomocą podciśnienia. Na podłodze z litego betonu można umieścić słomę.
Podłoga w pełni ścielona ściółką (w przypadku podłogi z litego betonu).	Lite betonowe podłogi niemal całkowicie pokryte warstwą słomy lub innego materiału lignocelulozowego. W systemie wykorzystującym podłogę ścieloną stała frakcja obornika jest usuwana często (np. dwa razy w tygodniu). Alternatywnie w przypadku podłóg z głęboką ściółką dodaje się świeżej słomy na wierzch, a zgromadzony obornik usuwa się po zakończeniu cyklu chowu. Można wyznaczyć oddzielne obszary funkcjonalne do leżenia, karmienia, spacerowania i defekacji.
W pełni ścielony ściółką korytarz zewnętrzny (w przypadku podłogi z litego betonu).	Małe drzwiczki umożliwiają świni wyjście w celu wypróżnienia się na zewnętrzny korytarz o betonowej ścielonej podłodze. Obornik spada do kanału, skąd jest usuwany zgarniaczem raz na dobę.
Boksy do karmienia/leżenia na litej podłodze (w przypadku kojców ścielonych ściółką).	Lochy są trzymane w kojcu podzielonym na dwa obszary funkcjonalne, z których ważniejszy jest ścielony ściółką, a drugi składa się z szeregu stanowisk do karmienia/leżenia na podłodze pełnej. Obornik jest pochłaniany przez słomę lub inny materiał lignocelulozowy, które są regularnie dostarczane i wymieniane.

Technika	Opis
Gromadzenie obornika w wodzie.	Obornik gromadzi się w wodzie do czyszczenia, która znajduje się w kanale odprowadzającym obornik i jest uzupełniana do poziomu około 120–150 mm. Zastosowanie pochyłych ścian w kanale jest opcjonalne. Po każdym cyklu chowu opróżnia się kanał odprowadzający obornik.
Łączone kanały na wodę i obornik (w przypadku gdy podłoga jest w pełni rusztowa).	Lochy są trzymane w ustalonym miejscu (klatki dla loch w okresie prosięnia się) z wyznaczonym obszarem do opróżniania. Kanał gnojowicowy podzielony jest na szeroki kanał wodny z przodu i mały kanał odprowadzający obornik z tyłu, ze zmniejszoną powierzchnią, na której gromadzi się obornik. Przedni kanał jest częściowo napełniony wodą.
Niecka obornikowa (w przypadku gdy podłoga jest w pełni lub częściowo rusztowa).	Pod podłogą rusztową umieszcza się prefabrykowaną nieckę (lub kanał gnojowicowy). Niecka jest głębsza z jednej strony i jest nachylona o co najmniej 3° w kierunku centralnego kanału z obornikiem; obornik jest usuwany, gdy jego poziom osiąga 12 cm. Jeśli jest obecny kanał wodny, wówczas nieckę można podzielić na część z wodą i część z obornikiem.
Legowisko ściółkowane samospławialne (w przypadku podłogi z litego betonu).	Świnie są hodowane w kojcach z pełnymi podłogami, w których wyznaczono nachylony obszar do leżenia i obszar do wydalania. Słomę dostarcza się zwierzętom codziennie. Aktywność świń sprawia, że ściółka zsuwa się po nachyleniu (4–10 %) do obszaru na którym gromadzi się obornik. Frakcję stałą można często usuwać (np. raz dziennie) zgarniaczem.
Kojce wyłożone ściółką w systemie mieszanym (gnojowicowym i obornikowym).	Kojce do prosięnia są wyposażone w oddzielne obszary funkcjonalne: ścielony obszar do leżenia, obszary do spacerowania i do defekacji z rusztowymi lub perforowanymi podłogami oraz obszar do karmienia na podłodze pełnej. Prosięta dysponują wyłożonym ściółką i zakrytym gniazdem. Gnojowica jest często usuwana zgarniaczem. Obornik stały jest usuwany ręcznie z podłogi pełnej codziennie. Ściółka jest dostarczana regularnie. Z tym systemem można połączyć podwórze.
Stosowanie pływających kulek w kanale obornika.	Kulki wypełnione w połowie wodą i wykonane z tworzywa sztucznego, powleczone niekleistą substancją, unoszą się na powierzchni kanałów z obornikiem.

4.12.2. Techniki chłodzenia gnojowicy

Technika	Opis
Rury do chłodzenia gnojowicy	Obniżenie temperatury gnojowicy (zazwyczaj mniej niż 12 °C) osiąga się, instalując system chłodzący nad gnojowicą, nad betonową podłogą lub w podłodze. Zastosowana intensywność chłodzenia może wynosić od 10 W/m ² do 50 W/m ² w przypadku loch prośnych i tuczników hodowanych w pomieszczeniach o częściowo rusztowych podłogach. System ten składa się z rur, w których krąży czynnik chłodniczy lub woda. Rury można podłączyć do urządzenia dokonującego wymiany ciepła, aby odzyskać energię, którą można wykorzystać do ogrzania innych pomieszczeń w gospodarstwie. Kanał gnojowicowy lub kanały trzeba często oczyszczać z uwagi na relatywnie niewielką powierzchnię, na której dokonuje się wymiana w rurach.

4.12.3. Techniki służące obniżeniu pH gnojowicy

Technika	Opis
Zakwaszanie gnojowicy	Do gnojowicy w kanale gnojowicowym dodaje się kwasu siarkowego aby obniżyć pH do około 5,5. Można to zrobić w zbiorniku, w którym przetwarzany jest obornik, a następnie napowietrzyć gnojowicę i dokonać jej homogenizacji. Część przetworzonej gnojowicy jest z powrotem pompowana do kanału gnojowicowego znajdującego się pod podłogą pomieszczenia. System przetwarzania jest w pełni zautomatyzowany. Przed (lub po) rozlaniu gnojowicy na glebach kwaśnych może być konieczne dodanie wapna, aby zneutralizować pH gleby. Alternatywnie zakwaszanie można przeprowadzać bezpośrednio w zbiorniku z gnojowicą lub w sposób ciągły przy rozlewaniu gnojowicy.

4.13. Techniki wykorzystywane w pomieszczeniach dla drobiu

4.13.1. Techniki ograniczające emisję amoniaku pochodzące z pomieszczeń dla kur niosek, hodowlanych kur brojlerów i młodych kur

System pomieszczeń	Opis
System klatek niewzbogaconych	Hodowlane kury brojlery są trzymane w systemach klatek niewzbogaconych, wyposażonych w grzędę, ścielony obszar i gniazdo. Młode kury powinny doświadczyć odpowiednich praktyk zarządzania (np. szczególnych systemów karmienia i pojenia) oraz warunków środowiskowych (np. światło naturalne, ściółka, grzędę), aby umożliwić im dostosowanie się do systemów chowu, które napotkają w późniejszym okresie życia. Klatki są zwykle zorganizowane na trzech lub więcej poziomach.
System klatek wzbogaconych	Wzbogacone klatki mają pochyloną podłogę, są wykonane z zespanej siatki drucianej lub z listewek ze sztucznego tworzywa, są wyposażone w osprzęt i mają większą przestrzeń do karmienia, pojenia, gniazdowania, grzebania, grzędowania i zbierania jaj. Pojemność klatek waha się od około 10 do 60 ptaków. Klatki są zwykle zorganizowane na trzech lub więcej poziomach.
Głęboka ściółka z wydzielonym kanałem gnojowicowym	Co najmniej jedna trzecia całkowitej powierzchni podłogi w pomieszczeniu jest pokryta ściółką (np. piasek, wióry drzewne, słoma). Pozostała powierzchnia to podłoga rusztowa, pod którą znajduje się kanał gnojowicowy. Urządzenia do karmienia i pojenia są umieszczone nad podłogą rusztową. W pomieszczeniach lub na zewnątrz nich mogą się znajdować dodatkowe struktury, takie jak werandy i wolny wybieg.
Woliery	Woliery dzieli się na różne obszary funkcjonalne do celów karmienia, pojenia, składania jaj, grzebania i odpoczynku. Dostępna powierzchnia użytkowa wewnątrz zostaje zwiększona za pomocą podniesionej podłogi rusztowej połączonej z systemem wielopoziomowym. Obszar podłogi rusztowej zajmuje od 30 % do 60 % całkowitej powierzchni podłóg w pomieszczeniu. Pozostały obszar podłogi jest zwykle ścielony. W przypadku chowu kur niosek i hodowlanych kur brojlerów system można połączyć z werandami z wolnym wybiegiem lub bez.
Usuwanie obornika za pomocą przenośników taśmowych (w przypadku systemów klatek wzbogaconych lub niewzbogaconych) co najmniej: — raz w tygodniu z suszeniem powietrzem, lub — dwa razy w tygodniu bez suszenia powietrzem.	Taśmociągi do usuwania obornika umieszcza się pod klatkami. Obornik można usuwać raz na tydzień (z suszeniem powietrzem) lub więcej razy (bez suszenia powietrzem). Taśmociąg zbierający obornik może być wentylowany w celu suszenia odchodów. Do osuszania obornika na przenośniku taśmowym można również wykorzystywać wymuszony nadmuch powietrza.
Przenośnik taśmowy obornika lub zgarniacz do usuwania obornika (w przypadku głębokiego ściółkowania z wydzielonym kanałem gnojowicowym).	Obornik usuwa się za pomocą zgarniaczy (okresowo) lub przenośników taśmowych (raz na tydzień w przypadku suchego obornika, dwa razy na tydzień bez suszenia).
System wymuszonej wentylacji i niezbyt częste usuwanie obornika (w przypadku głębokiego ściółkowania z wydzielonym kanałem gnojowicowym) jedynie w połączeniu z dodatkowym środkiem zmniejszającym ryzyko, np.: — osiągnięcie wysokiej zawartości masy suchej w oborniku, — system oczyszczania powietrza.	Głęboka ściółka (zob. opis wyżej) łączy się z rzadkim usuwaniem obornika, np. na koniec cyklu chowu. Zapewnia się zawartość suchej masy w oborniku w wysokości około 50–60 %. Osiąga się to poprzez odpowiedni system wymuszonej wentylacji (np. wentylatory i wyciągi umieszcza się na poziomie podłogi).

System pomieszczeń	Opis
Wymuszone suszenie obornika za pomocą wymuszonej wentylacji aplikowanej przez rury (w przypadku głębokiego ściółkowania z wydzielonym kanałem gnojowicowym).	Głęboka ściółka (zob. opis powyżej) łączy się z suszeniem obornika za pomocą wentylacji wymuszonej aplikowanej przez rury, które nawiewają powietrze (np. w temperaturze 17–20 °C i na 1,2 m ³ /ptaka) na obornik przechowywany poniżej podłogi rusztowej.
Suszenie obornika za pomocą wymuszonej wentylacji aplikowanej przez perforowaną podłogę (w przypadku głębokiego ściółkowania z wydzielonym kanałem gnojowicowym).	Głęboka ściółka (zob. opis powyżej) w połączeniu z perforowaną podłogą na której znajduje się obornik, dzięki czemu nawiewane powietrze dochodzi spod spodu. Obornik usuwa się po zakończeniu cyklu chowu.
Przenośniki taśmowe obornika (w przypadku ptaków).	Obornik zbierają taśmociągi umieszczone pod podłogą rusztową i usuwa się go co najmniej raz na tydzień za pomocą wentylowanych lub niewentylowanych taśm. W wolierach dla młodych kur można łączyć podłogi ścielone i pełne.
Wymuszone osuszanie ściółki z wykorzystaniem powietrza wewnętrznego (w przypadku podłóg pełnych z głęboką ściółką).	W systemie głęboko ściółkowym bez kanału gnojowicowego do osuszania obornika można wykorzystywać wewnętrzne systemy recyrkulacji powietrza, przy jednoczesnym zaspokajaniu potrzeb fizjologicznych ptaków. W tym celu można stosować wymienniki ciepła lub urządzenia grzewcze.

4.13.2. Techniki redukcji emisji amoniaku z pomieszczeń dla brojlerów

Technika	Opis
Naturalna lub wymuszona wentylacja i niewyciekowy system pojenia (w przypadku podłóg pełnych z głęboką ściółką).	Budynek jest zamknięty i dobrze izolowany, wyposażony w system naturalnej lub wymuszonej wentylacji i może być łączony z werandą i/lub systemem wolnego wybiegu. Pełna podłoga jest całkowicie pokryta ściółką, którą dodaje się w miarę potrzeby. Izolacja podłogi (np. betonu, gliny, membrany) uniemożliwia skraplanie się wody na ściółce. Obornik stały usuwa się po zakończeniu cyklu chowu. Konstrukcja i eksploatacja systemu do pojenia zapobiega wyciekowi wody pitnej i zalewaniu ściółki.
System wymuszonego osuszania ściółki z wykorzystaniem powietrza wewnętrznego (w przypadku podłóg pełnych z głęboką ściółką).	Wewnętrzne systemy recyrkulacji powietrza można wykorzystywać do osuszania ściółki, przy jednoczesnym zaspokajaniu potrzeb fizjologicznych ptaków. W tym celu można stosować wymienniki ciepła i/lub urządzenia grzewcze.
Usuwanie obornika przenośnikiem taśmowym i wymuszone osuszanie powietrzem (w przypadku warstwowych systemów podłogowych).	System wielopodłogowy na różnych poziomach, wyposażony w przenośniki taśmowe gnojowicy pokryte ściółką. Między rzędami poziomów pozostawia się korytarze dla wentylacji. Powietrze wchodzi przez jeden korytarz i kierowane jest na ściółkę znajdującą się na przenośniku taśmowym gnojowicy. Ściółkę usuwa się po zakończeniu cyklu chowu. System ten może być stosowany w połączeniu z odrębną fazą wstępną, podczas której pisklęta brojlerów wylęgają się i są hodowane przez ograniczony czas na przenośnikach taśmowych gnojowicy ze ściółką w wielopoziomowym systemie.
Podgrzewana i chłodzona ściółką podłoga (w przypadku systemów „combideck”).	Zob. sekcja 4.2.

4.13.3. Techniki redukcji emisji amoniaku z pomieszczeń dla kaczek

Technika	Opis
Częste dodawanie ściółki (w przypadku pełnej podłogi z głęboką ściółką lub podłogi rusztowej w połączeniu z głęboką ściółką).	Ściółka jest utrzymywana w stanie suchym poprzez częste (np. codzienne) dodawanie świeżego materiału w zależności od potrzeb. Obornik stały usuwa się po zakończeniu cyklu chowu. System pomieszczeń może być wyposażony w naturalną lub wymuszoną wentylację i stosowany łącznie z systemem wolnego wybiegu. W przypadku głębokiej ściółki połączonej z podłogą rusztową podłoga w obszarze pojenia jest rusztowa (około 25 % całkowitej powierzchni podłogi).
Częste usuwanie obornika (w przypadku gdy podłoga jest w pełni rusztowa).	Rusztzy pokrywają kanał gnojowicowy, w którym przechowywany jest obornik i z którego jest odprowadzany do zewnętrznego zbiornika. Częste usuwanie obornika do zbiornika zewnętrznego przeprowadza się za pomocą: 1. ciągłego samospływu; 2. zgarniacza, z różną częstotliwością. System pomieszczeń może być wyposażony w naturalną lub wymuszoną wentylację i stosowany łącznie z systemem wolnego wybiegu.

4.13.4. Techniki redukcji emisji amoniaku z pomieszczeń dla indyków

Technika	Opis
Naturalna lub wymuszona wentylacja i niewyciekowy system pojenia (w przypadku podłóg pełnych z głęboką ściółką).	Pełna podłoga jest całkowicie pokryta ściółką, którą dodaje się w miarę potrzeby. Izolacja podłogi (np. betonu, gliny) uniemożliwia skraplanie się wody na ściółce. Obornik stały usuwa się po zakończeniu cyklu chowu. Konstrukcja i eksploatacja systemu do pojenia zapobiega wyciekowi wody pitnej i zalewaniu ściółki. Naturalną wentylację można łączyć z wolnym wybiegiem.

ISSN 1977-0766 (wydanie elektroniczne)
ISSN 1725-5139 (wydanie papierowe)



Urząd Publikacji Unii Europejskiej
2985 Luksemburg
LUKSEMBURG

PL