

Bruksela, 14 grudnia 2016 r.
(OR. en)

15518/16

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2013/0028 (COD)

CODEC 1882
TRANS 500
JUR 606
PE 121

NOTA INFORMACYJNA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	PRZYJĘCIE AKTU USTAWODAWCZEGO PO DRUGIM CZYTANIU W PARLAMENCIE EUROPEJSKIM Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego – Wynik drugiego czytania w Parlamencie Europejskim (Strasburg, 12–15 grudnia 2016 r.)

I. GŁOSOWANIE

Z uwagi na fakt, że nie przyjęto żadnych poprawek, w dniu 14 grudnia 2016 r. przewodniczący Parlamentu Europejskiego ogłosił, że stanowisko Rady w pierwszym czytaniu zostało zatwierdzone.

Tekst rezolucji ustawodawczej Parlamentu Europejskiego znajduje się w załączniku do niniejszej noty.

II. PRZYJĘCIE AKTU USTAWODAWCZEGO PO DRUGIM CZYTANIU W PARLAMENCIE EUROPEJSKIM

Z uwagi na fakt, że Parlament Europejski zatwierdził stanowisko Rady w pierwszym czytaniu, przedmiotowy akt uznaje się za przyjęty w brzmieniu, które odpowiada stanowisku Rady w pierwszym czytaniu, jak to przewidziano w art. 294 ust. 7 lit. a) TFUE.

Przedmiotowy akt, podpisany przez przewodniczącego Parlamentu Europejskiego, przewodniczącego Rady oraz sekretarzy generalnych obu instytucji, zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

P8_TA-PROV(2016)0497

Krajowe usługi kolejowego transportu pasażerskiego *II**

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 14 grudnia 2016 r. dotyczące stanowiska Rady przyjętego w pierwszym czytaniu w celu przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (11198/1/2016 – C8-0425/2016 – 2013/0028(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: drugie czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając stanowisko Rady w pierwszym czytaniu (11198/1/2016 – C8-0425/2016),
- uwzględniając uzasadnione opinie przedstawione na mocy protokołu nr 2 w sprawie stosowania zasad pomocniczości i proporcjonalności przez parlament Litwy, luksemburską Izbę Deputowanych, Pierwszą i Drugą Izbę Parlamentu Niderlandów, Radę Federalną Austrii oraz szwedzki Reichstag, w których stwierdzono, że projekt aktu ustawodawczego nie jest zgodny z zasadą pomocniczości,
- uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 11 lipca 2013 r.¹,
- uwzględniając opinię Komitetu Regionów z dnia 8 października 2013 r.²,
- uwzględniając swoje stanowisko przyjęte w pierwszym czytaniu³ dotyczące wniosku Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2013)0028),
- uwzględniając art. 294 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając art. 76 Regulaminu,
- uwzględniając zalecenie do drugiego czytania przedstawione przez Komisję Transportu i Turystyki (A8-0373/2016),

¹ Dz.U. C 365 z 12.11.2013, s. 122.

² Dz.U. C 365 z 5.12.2013, s. 92.

³ Teksty przyjęte w dniu 26.2.2014, P7_TA(2014)0148.

1. zatwierdza stanowisko Rady przyjęte w pierwszym czytaniu;
2. zatwierdza oświadczenie załączone do niniejszej rezolucji;
3. stwierdza, że akt prawny zostaje przyjęty zgodnie ze stanowiskiem Rady;
4. proponuje, by akt ten był cytowany jako „rozporządzenie van de Campa-Dijksmy w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego”⁴;
5. zobowiązuje swojego przewodniczącego do podpisania wraz z przewodniczącym Rady aktu prawnego zgodnie z art. 297 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej;
6. zobowiązuje swojego sekretarza generalnego do podpisania aktu prawnego po stwierdzeniu, że wszystkie procedury zostały prawidłowo zakończone, oraz do przygotowania, w porozumieniu z sekretarzem generalnym Rady, jego publikacji w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*;
7. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.

⁴ Wim van de Camp i Sharon Dijksma prowadzili negocjacje dotyczące aktu w imieniu, odpowiednio, Parlamentu i Rady.

ZAŁĄCZNIK DO REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ

Oświadczenie Parlamentu Europejskiego w sprawie przenoszenia pracowników

Zgodnie z motywem 14 oraz art. 4 ust. 4a, 4b i 6 państwa członkowskie muszą w pełni przestrzegać przepisów dyrektywy 2001/23/WE w zakresie ochrony praw pracowniczych w przypadku przejęcia przedsiębiorstw i są uprawnione do wykraczania poza zakres stosowania niniejszej dyrektywy przez podejmowanie dodatkowych środków w celu ochrony pracowników zgodnie z prawem Unii, takich jak wymóg obowiązkowego przeniesienia pracowników, nawet jeśli dyrektywa 2001/23/WE nie ma zastosowania.
