

31994R0792

9.4.1994

DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

L 92/13

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 792/94**z dnia 8 kwietnia 1994 r.****ustanawiające szczegółowe zasady stosowania rozporządzenia Rady (EWG) nr 3118/93
do działających na własny rachunek przewoźników drogowego transportu rzeczy**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie Rady (EWG) nr 3118/93 z dnia 25 października 1993 r. ustanawiające warunki wykonywania w Państwie Członkowskim usług krajowego transportu drogowego rzeczy przez przewoźników niemających siedziby w tym państwie ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 1 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

zezwolenia kabotażowe powinny być wydawane zarówno przedsiębiorstwom uprawnionym do wykonywania na własny rachunek działalności drogowego transportu rzeczy, jak również dla przedsiębiorstw prowadzących odpłatnie działalność drogowego transportu rzeczy;

przyjmujące Państwo Członkowskie powinno uznawać zezwolenie kabotażowe za wystarczający dowód na to, że przedsiębiorstwo jest uprawnione do wykonywania na własny rachunek działalności drogowego transportu rzeczy, zgodnie z pkt 4 Załącznika do pierwszej dyrektywy Rady z dnia 23 lipca 1962 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów przewozu drogowego rzeczy między Państwami Członkowskimi ⁽²⁾, ostatnio zmienionej rozporządzeniem (EWG) nr 881/92 ⁽³⁾;

wszystkie warunki wydawania i korzystania z zezwoleń kabotażowych przewidziane w rozporządzeniu (EWG) nr 3118/93 stosuje się do kabotażowej działalności drogowego transportu rzeczy na własny rachunek;

niniejsze rozporządzenie powinno stosować się od dnia 1 stycznia 1994 r. w celu objęcia działalności kabotażowej obecnie wykonywanej na własny rachunek na mocy rozporządzenia (EWG) nr 3118/93,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Przedsiębiorstwa uprawnione w Państwie Członkowskim miejsca prowadzenia działalności, zgodnie z przepisami tego Państwa Członkowskiego, do wykonywania na własny rachunek działalności drogowego transportu rzeczy są uprawnione do otrzymania zezwolenia kabotażowego, określonego w art. 2 rozporządzenia (EWG) nr 3118/93, na tych samych warunkach jak przedsiębiorstwa prowadzące odpłatnie działalność drogowego transportu rzeczy.

Artykuł 2

Władze przyjmującego Państwa Członkowskiego uznają zezwolenie kabotażowe za wystarczający dowód na to, że przedsiębiorstwo jest uprawnione do wykonywania na własny rachunek działalności drogowego transportu rzeczy, jak określono w pkt 4 Załącznika do pierwszej dyrektywy.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie w dniu jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się z mocą od dnia 1 stycznia 1994 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 8 kwietnia 1994 r.

W imieniu Komisji

Abel MATUTES

Członek Komisji

⁽¹⁾ Dz.U. L 279 z 12.11.1993, str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. 70 z 6.8.1962, str. 2005/62.

⁽³⁾ Dz.U. L 95 z 9.4.1992, str. 1.