# BESLUITEN

## BESLUIT (EU) 2015/1534 VAN DE RAAD

**van 7 mei 2015**

**inzake het namens de Europese Unie in te nemen standpunt tijdens de 68e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en de 95e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie met betrekking tot de vaststelling van de wijzigingen van Marpol, Solas en de richtsnoeren van 2009 voor systemen voor de reiniging van uitlaatgassen**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, en artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Maatregelen van de Europese Unie op het gebied van zeevervoer dienen erop gericht te zijn de maritieme veiligheid te verbeteren en het mariene milieu te beschermen.

(2) De Commissie voor bescherming van het mariene milieu (MEPC) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft tijdens haar 67e zitting wijzigingen goedgekeurd van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Marpol). Die wijzigingen zullen naar verwachting worden vastgesteld tijdens de 68e zitting van de MEPC, die in mei 2015 plaatsvindt.

(3) De IMO-subcommissie inzake de voorkoming van en reactie op verontreiniging (PPR) heeft tijdens haar 2e zitting ontwerpwijzigingen van de richtsnoeren van 2009 voor systemen voor de reiniging van uitlaatgassen goedgekeurd („de richtsnoeren van 2009"). Die wijzigingen zullen naar verwachting worden vastgesteld tijdens de 68e zitting van de MEPC, die in mei 2015 plaatsvindt.

(4) De Maritieme Veiligheidscommissie (MSC) van de IMO heeft tijdens haar 94e zitting haar goedkeuring gehecht aan wijzigingen van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Solas). Die wijzigingen zullen naar verwachting worden vastgesteld tijdens de 95e zitting van de MSC, die in juni 2015 plaatsvindt.

(5) De wijzigingen van bijlagen I en II bij het Marpol-Verdrag zorgen voor de invoering van maatregelen die verband houden met de vaststelling van het ontwerp van een internationale gedragscode voor schepen die in poolwateren varen (de „Polar Code"), teneinde de Polar Code verplicht te stellen. De Polar Code zorgt voor uitbreiding van het bestaande Marpol-verbod op lozingen van olie en schadelijke vloeistoffen van de Antarctische wateren tot de poolwateren. Artikel 4 van Richtlijn 2005/35/EG van het Europees Parlement en de Raad ([1]), in samenhang met artikel 3, lid 1, bepaalt dat de lidstaten ervoor moeten zorgen dat het lozen van verontreinigende stoffen vanaf schepen, met inbegrip van minder ernstige gevallen van lozing, als inbreuk wordt aangemerkt, indien het met opzet, uit roekeloosheid of door ernstige nalatigheid gebeurt. In artikel 5, lid 1, van die richtlijn wordt bepaald dat een lozing van verontreinigende stoffen niet als een dergelijke schending mag worden beschouwd indien deze voldoet aan de voorwaarden van met name bijlage I, voorschriften 15 en 34 bij Marpol. De voorschriften 15 en 34 maken deel uit van de Marpol-voorschriften die worden gewijzigd met de aanneming van de wijzigingen die zijn vastgelegd in bijlage 11 bij het IMO-document MEPC 67/20. Deze wijzigingen zullen dus van invloed zijn op de reikwijdte van een inbreuk uit hoofde van Richtlijn 2005/35/EG en vallen dus onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie.

(6) De wijzigingen van de richtsnoeren van 2009 zullen een rekenmethode introduceren voor het testen van wassers die verbonden zijn met scheepsmachines, die niet kunnen worden getest bij hogere belasting of helemaal niet kunnen worden getest terwijl het schip in een haven ligt. Artikel 4 quater en bijlage II bij Richtlijn 1999/32/EG van de Raad ([2]), zoals gewijzigd, hebben betrekking op deze punten en bijlage II is afgeleid van de richtsnoeren van 2009 die zullen worden gewijzigd.

([1]) Richtlijn 2005/35/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 inzake verontreiniging vanaf schepen en invoering van sancties voor inbreuken, met inbegrip van strafrechtelijke sancties voor verontreinigingsdelicten (PB L 255 van 30.9.2005, blz. 11).

([2]) Richtlijn 1999/32/EG van de Raad van 26 april 1999 betreffende een vermindering van het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG (PB L 121 van 11.5.1999, blz. 13).

(7) De wijzigingen in Solas-voorschrift II-2/20.3.1.2.1 zullen de werking van de ventilatoren mogelijk maken bij een lager aantal luchtverversingen wanneer een systeem voor luchtkwaliteitscontrole aanwezig is voor ruimten voor voertuigen, ruimten van bijzondere aard en ro-ro-ruimten van passagiersschepen. In artikel 6, lid 2, onder a), i), van Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad ([1]) is bepaald dat nieuwe passagiersschepen van klasse A volledig dienen te voldoen aan de eisen van het Solas-Verdrag, als gewijzigd, met inbegrip van voorschrift II-2/20.3. Bijgevolg zullen de wijzigingen die moeten worden aangenomen, directe rechtsgevolgen hebben voor Richtlijn 2009/45/EG. Voor zover deze wijzigingen van invloed zijn op passagiersschepen die worden gebruikt voor binnenlandse reizen, vallen zij onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie.

(8) De Unie is geen lid van de IMO en geen verdragsluitende partij bij de bovengenoemde verdragen. Daarom is het noodzakelijk dat de Raad de lidstaten toestemming geeft om het namens de Unie in te nemen standpunt uit te dragen en te verklaren dat zij ermee instemmen door de genoemde wijzigingen gebonden te zijn, voor zover deze onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie vallen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het standpunt van de Unie in de 68e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de IMO houdt in dat wordt ingestemd met de vaststelling van:

i) de wijzigingen in de bijlagen I en II bij het Marpol-Verdrag, zoals vastgelegd in bijlage 11 bij IMO-document MEPC 67/20;

ii) de wijzigingen in de richtsnoeren van 2009 voor systemen voor de reiniging van uitlaatgassen, zoals vastgesteld in bijlage 1 bij IMO-document PPR 2/21.

*Artikel 2*

Het namens de Unie in te nemen standpunt in de 95e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO houdt in dat wordt ingestemd met de vaststelling van wijzigingen in

— Solas-voorschrift II-2/20.3.1.2.1 als vastgesteld in bijlage 11 bij IMO-document MSC 94/21/add.1.

*Artikel 3*

Het namens de Unie in te nemen standpunt zoals bepaald in de artikelen 1 en 2 wordt uitgedrukt door de lidstaten die lid zijn van de IMO en die gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

*Artikel 4*

Formele en kleine wijzigingen van de in de artikelen 1 en 2 vastgestelde standpunten van de Unie zijn toegestaan; hiervoor hoeven deze standpunten zelf niet te worden gewijzigd.

*Artikel 5*

De lidstaten worden hierbij gemachtigd om te verklaren dat zij er in het belang van de Unie mee instemmen om door de in artikelen 1 en 2 genoemde wijzigingen gebonden te zijn voor zover deze onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie vallen.

([1]) Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen (PB L 163 van 25.6.2009, blz. 1).

*Artikel 6*

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 7 mei 2015.

*Voor de Raad*
*De voorzitter*
E. RINKĒVIČS