

Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

► **B** **VERORDENING (EG) Nr. 2888/2000 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**
van 18 december 2000
inzake de toewijzing van vergunningen voor zware vrachtwagens die in Zwitserland aan het
verkeer deelnemen

(PB L 336 van 30.12.2000, blz. 9)

Gewijzigd bij:

	Publicatieblad		
	nr.	blz.	datum
► <u>M1</u> Verordening (EG) nr. 862/2004 van de Raad van 29 april 2004	L 206	14	9.6.2004



**VERORDENING (EG) Nr. 2888/2000 VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD**

van 18 december 2000

**inzake de toewijzing van vergunningen voor zware vrachtwagens
die in Zwitserland aan het verkeer deelnemen**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, met name artikel 71,

Gezien het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ⁽²⁾,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag ⁽³⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Zwitserse Bondsraad heeft op 1 november 2000 besloten met ingang van 1 januari 2001 zware vrachtwagens tot 34 ton toe te laten op zijn grondgebied en om met ingang van deze datum contingenten te openen voor voertuigen met een totaal effectief gewicht in beladen toestand groter dan 34 ton maar niet groter dan 40 ton, alsmede voor lege voertuigen en voertuigen die een lichte lading vervoeren. Dit besluit valt samen met de invoering van de „Redevance poids lourds liée aux prestations” op het Zwitsers wegennet.
- (2) Dit besluit is een autonome maatregel van de Zwitserse Bondsstaat en kan derhalve niet worden beschouwd als een voorlopige toepassing van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat betreffende het vervoer van goederen en personen per spoor en over de weg van 21 juni 1999. Om deze overeenkomst te kunnen sluiten dient de Gemeenschap zeven tegelijk ondertekende overeenkomsten met de Zwitserse Bondsstaat in werking te doen treden.
- (3) Er dienen permanente regels te worden vastgesteld voor de toewijzing en het beheer van de vanaf 1 januari 2001 aan de Gemeenschap ter beschikking gestelde vergunningen.
- (4) Om praktische redenen en om redenen van beheer dienen de vergunningen door de Commissie aan de lidstaten ter beschikking te worden gesteld.
- (5) Daartoe dient een toewijzingsmethode te worden vastgesteld; de lidstaten dienen vervolgens de aantallen aan hen toegewezen vergunningen met inachtneming van objectieve criteria over de ondernemingen te verdelen.
- (6) Voor een optimale benutting van de vergunningen moeten alle niet toegewezen vergunningen weer aan de Commissie worden overgedragen zodat zij opnieuw kunnen worden verdeeld.
- (7) De toewijzing van de vergunningen dient te gebeuren aan de hand van criteria waarbij ten volle rekening wordt gehouden met de huidige goederenvervoersstromen en feitelijke behoeften van het vervoer door het Alpengebied.
- (8) Op grond van de werkelijke verkeersstroom kan herziening van de toewijzing van de vergunningen noodzakelijk zijn, waarbij rekening moet worden gehouden met de relevante aspecten van

⁽¹⁾ PB C 114 van 27.4.1999, blz. 4 en PB C 248 E van 29.8.2000, blz. 108.

⁽²⁾ PB C 329 van 17.11.1999, blz. 1.

⁽³⁾ Advies van het Europees Parlement van 15 december 1999 (PB C 296 van 18.10.2000, blz. 108), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 8 december 2000 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van het Europees Parlement van 14 december 2000 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad).

▼B

de methode omschreven in bijlage III. Bij dergelijke herzieningen dient de Commissie door een comité te worden bijgestaan.

- (9) De voor de uitvoering van dit besluit vereiste maatregelen dienen te worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden ⁽¹⁾,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Deze verordening behelst een regeling voor de verdeling van door Zwitserland aan de Gemeenschap toegekende vergunningen waardoor met ingang van 1 januari 2001 zware vrachtwagens tot 34 ton worden toegelaten op Zwitsers grondgebied en met ingang van deze datum contingenten worden geopend voor voertuigen met een totaal effectief gewicht in beladen toestand groter dan 34 ton maar niet groter van 40 ton, alsmede voor lege voertuigen en voertuigen die een lichte lading vervoeren. Deze regeling valt samen met de „Redevance poids lourds liée aux prestations” op het Zwitsers wegennet.

Artikel 2

Voor de doeleinden van deze verordening wordt verstaan onder:

1. „vergunning voor zware voertuigen”, een vergunning die toelaat dat vrachtwagens met een effectief gewicht in beladen toestand groter dan 34 ton maar niet groter dan 40 ton op Zwitsers grondgebied aan het verkeer mogen deelnemen;
2. „vergunning voor lege voertuigen”, een vergunning die toelaat dat lege vrachtwagens en vrachtwagens die een lichte lading vervoeren, op Zwitsers grondgebied aan het verkeer mogen deelnemen.

Artikel 3

1. De Commissie wijst de vergunningen toe overeenkomstig de bepalingen van de leden 2 tot en met 4.
2. De vergunningen voor zware voertuigen worden toegewezen overeenkomstig bijlage I.
3. De vergunningen voor lege voertuigen worden toegewezen overeenkomstig bijlage II.
4. Voor elk jaar worden de vergunningen toegewezen vóór 15 augustus van het voorafgaande jaar.

Artikel 4

De lidstaten wijzen de vergunningen volgens objectieve en niet-discriminerende criteria toe aan de op hun grondgebied gevestigde ondernemingen.

Artikel 5

De lidstaten dragen aan de Commissie jaarlijks vóór 15 september de vergunningen over die voor dat jaar niet aan ondernemingen zijn toegewezen.

De Commissie verdeelt deze vergunningen overeenkomstig de procedure van artikel 7 over een of meer lidstaten teneinde voor een optimale benutting van deze vergunningen zorg te dragen.

⁽¹⁾ PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

▼B*Artikel 6*

Bij haar voorstel voor aanpassing baseert de Commissie zich op de werkelijke verkeersstromen gedurende het jaar 2001, waarbij evenzeer rekening wordt gehouden met de bilaterale als met de transitoverkeersstromen. Indien door deze herberekening het aantal aan een lidstaat toe te kennen vergunningen significant verschilt van het aantal genoemd in de bijlagen I en II, worden deze bijlagen aangepast volgens de procedure van artikel 7.

Artikel 7

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité.
2. Wanneer naar dit artikel wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG genoemde termijn wordt vastgesteld op drie maanden.

3. Het comité stelt zijn reglement van orde vast.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking op de datum waarop zij in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* wordt bekendgemaakt.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼ **M1***BIJLAGE I***Verdeelsleutel voor vergunningen voor zware voertuigen**

De vergunningen voor zware voertuigen worden door de Commissie aan de hand van de volgende verdeelsleutel aan de lidstaten toegewezen:

Lidstaat	%
België	6,9
Denemarken	1,4
Duitsland	25
Griekenland	0,9
Spanje	2
Frankrijk	15
Ierland	0,85
Italië	24
Luxemburg	1,45
Nederland	8,9
Oostenrijk	8
Portugal	0,7
Finland	0,8
Zweden	0,75
Verenigd Koninkrijk	3,35
Totaal	100

Het totale aantal te verdelen vergunningen bedraagt 300 000 voor de jaren 2001 en 2002 en 400 000 voor de jaren 2003 en 2004.

Voor de periode van 1 januari tot en met 31 december 2004 verdeelt de Commissie onder de lidstaten 10 000 bijkomende vergunningen voor zware voertuigen volgens de volgende verdeelsleutel:

Lidstaat	Aantal vergunningen
Tsjechische Republiek	3 164
Estland	440
Cyprus	66
Letland	132
Litouwen	308
Hongarije	1 934
Malta	352
Polen	2 109
Slovenië	1 055

▼ **M1**

Lidstaat	Aantal vergunningen
Slowakije	440
Totaal	10 000

▼ **M1***BIJLAGE II***Verdeelsleutel voor vergunningen voor lege voertuigen**

De vergunningen voor lege voertuigen worden door de Commissie aan de hand van de volgende verdeelsleutel aan de lidstaten toegewezen:

Lidstaat	2001 - 2004
België	14 067
Denemarken	1 310
Duitsland	50 612
Griekenland	5 285
Spanje	1 500
Frankrijk	16 126
Ierland	220
Italië	93 012
Luxemburg	3 130
Nederland	21 517
Oostenrijk	2 183
Portugal	192
Finland	867
Zweden	381
Verenigd Koninkrijk	9 598
Totaal	220 000

Voor de periode van 1 januari tot en met 31 december 2004 worden er door de Commissie 5 500 bijkomende vergunningen voor lege voertuigen aan de lidstaten toegewezen volgens de volgende verdeelsleutel:

Lidstaat	Aantal vergunningen
Tsjechische Republiek	1 741
Estland	242
Cyprus	36
Letland	73
Litouwen	169
Hongarije	1 064
Malta	193
Polen	1 160
Slovenië	580
Slowakije	242
Totaal	5 500

▼ **M1***BIJLAGE III***Berekeningsmethode voor de toewijzing van vergunningen**

De toewijzing van de vergunningen zoals vastgesteld in de bijlagen I en II geschiedt op de grondslag van de volgende methode:

1. Lidstaten van de EU-15*Vergunningen voor zware voertuigen*

Iedere lidstaat ontvangt een basistoewijzing van 1 500 vergunningen.

De resterende vergunningen worden gelijkelijk verdeeld volgens criteria die aan het transitio- en aan het bilaterale verkeer gerelateerd zijn.

Dit resultaat wordt enigszins aangepast aan de bijzondere geografische toestand in bepaalde lidstaten.

Bilateraal verkeer

De toewijzing gebeurt op basis van het aandeel van iedere lidstaat in het bilaterale vervoer naar en van Zwitserland.

Transitoverkeer

De toewijzing gebeurt op basis van het aandeel van in de betrokken lidstaat geregistreerde zware voertuigen in het vanwege de huidige gewichtsbependingen in Zwitserland totale aantal in het transalpiene wegvervoer over de noord-zuid-as en vice versa omgereden kilometers.

Het aantal omgereden kilometers wordt berekend als het verschil tussen de feitelijke afstand van transalpiene ritten en de kortste afstand door Zwitserland. De afstand in kilometers door Zwitserland wordt in verband met het oponthoud aan de grens en de omstandigheden van het wegverkeer aangepast door bijtelling van 60 km.

Voor de lidstaten waarvoor de bovenbeschreven methode tot minder dan 200 vergunningen leidt, wordt de toewijzing op 200 vergunningen gesteld.

Vergunningen voor lege voertuigen

De vergunningen voor lege voertuigen worden toegewezen op basis van het aandeel, dat de in de lidstaten geregistreerde voertuigen met een gewicht in geladen toestand begrepen tussen 7,5 en 28 t, in het transitoverkeer door Zwitserland hebben.

2. Toetredende lidstaten*Vergunningen voor zware voertuigen*

De lidstaten die bilaterale overeenkomsten met Zwitserland gesloten hebben (Tsjechische Republiek, Estland, Letland, Litouwen, Hongarije, Polen en Slovenië) ontvangen minstens hetzelfde aantal vergunningen als zij krachtens de bilaterale overeenkomsten voor de periode 1 mei tot en met 31 december 2004 ontvangen zouden hebben, als deze overeenkomsten gedurende het hele jaar 2004 van kracht waren gebleven.

Cyprus, Malta en Slowakije ontvangen vergunningen op basis van hun aandeel in het vervoer naar en van Zwitserland alsook in het transitovervoer door Zwitserland in het jaar 2002.

De overige beschikbare vergunningen voor de tien nieuwe lidstaten worden pro rata toegewezen.

Vergunningen voor lege voertuigen

De 5 500 vergunningen voor lege voertuigen die de Gemeenschap zal ontvangen, komen overeen met 55 % van het aantal vergunningen voor zware voertuigen en worden in deze verhouding toegewezen.