

DEĆIŽJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2017/759

tat-28 ta' April 2017

dwar protokolli komuni u formati tad-data biex jintużaw minn trasportaturi tal-ajru meta tigi trasferita data tal-PNR lill-Unitajiet tal-Informazzjoni dwar il-Passiggieri

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva (UE) 2016/681 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar l-užu ta' data tar-reġistru tal-ismijiet tal-passiggieri (PNR) għall-prevenzjoni, l-iskoperta, l-investigazzjoni u l-prosekuuzzjoni ta' reati terroristiċi u kriminalità serja ('), u b'mod partikolari l-Artikolu 16(3) tagħha,

Billi:

- (1) Id-Direttiva (UE) 2016/681 tirrikjedi li l-Kummissjoni tfassal lista ta' protokolli komuni u formati tad-data aċċettati biex jintużaw minn trasportaturi tal-ajru meta jittrasferixxu data tar-reġistru tal-ismijiet tal-passiggieri (PNR) lill-Istati Membri. It-trasportaturi tal-ajru jridu jagħżlu minn dik il-lista u jidentifikaw lill-Istati Membri l-protokoll komuni u l-format tad-data li jippjanaw li jużaw.
- (2) Jenhtieg li l-lista ta' għażiex tikkunsidra l-istat attwali tal-industrija, sabiex tippermetti implementazzjoni rapida tad-Direttiva (UE) 2016/681 u tnaqqas l-impatt ekonomiku negattiv fuq it-trasportaturi tal-ajru. Fl-istess hin, l-ghażiex provduti jenhtieg li jiżguraw is-sigurtà u l-affidabbiltà tat-trasferiment tad-data tal-PNR.
- (3) It-trasportaturi tal-ajru ż-żgħar li ma joperawx titjuriet skont skeda specifika u pubblika u li ma għandhomx l-infrastruttura teknika meħtieġa li tippermettilhom jużaw il-formati tad-data u l-protokolli tat-trażmissjoni msemmija fl-Anness jenhtieg li jiġu eżentati mill-obbligu li jużaw dawn il-formati u l-protokolli. L-Istati Membri jenhtieg li jaqblu bilateralment ma' dawn it-trasportaturi tal-ajru dwar il-mezzi elettronici li għandhom jintużaw sabiex jipprovdu livell xieraq ta' sigurtà għat-trażmissjoni ta' data tal-PNR minn dawn it-trasportaturi.
- (4) Skont il-premessa (17) tad-Direttiva (UE) 2016/681, il-linji gwida tal-Organizzazzjoni tal-Avjażżjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) dwar il-PNR jenhtieg li jkunu l-baži għall-adozzjoni tal-formati tad-data aċċettati għal trasferimenti ta' data tal-PNR minn trasportaturi tal-ajru lill-Istati Membri.
- (5) Il-format tad-data PNRGOV huwa rikonoxxut bħala standard internazzjonali għat-trażmissjoni ta' data tal-PNR u gie žviluppat b'mod konġunt minn gvernijiet, trasportaturi tal-ajru u fornitori tas-servizzi taħt l-awspicċi tal-Assocjazzjoni Internazzjonali tat-Trasport bl-Ajru (IATA), l-ICAO u l-Organizzazzjoni Dinjija Doganali (WCO). Il-format tad-data PNRGOV jenhtieg li jkun konformi mal-Implementation Guide EDIFACT tal-PADIS (Passenger and Airport Data Interchange Standards) u mal PADIS XML Implementation Guide għal messaġġi PNRGOV, approvati u ppubblikati mill-Kunitat ta' Kuntatt WCO /IATA/ICAO API PNR.
- (6) UN/EDIFACT PAXLST huwa l-format tad-data għat-trażmissjoni ta' data antiċipata dwar il-passiggieri (API). Dan il-format jenhtieg li jintuża għat-trażmissjoni, skont l-artikolu 8(2) tad-Direttiva (UE) 2016/681, tad-data tal-API li t-trasportaturi tal-ajru jiġbru fl-andament normali tal-operat tagħhom iżda ma jżommux bl-istess mezzi teknici bħal data ohra tal-PNR.
- (7) Attwalment, żewġ protokolli ta' trażmissjoni, IBM MQ u IATA Type B, huma dawk użati mill-maġgoranza tat-trasportaturi tal-ajru għat-trażferiment ta' data tal-passiggieri lill-awtoritajiet nazzjonali.
- (8) IBM MQ, prodott li jappartjeni lil IBM Corporation, jipprovd iċċi twassil tal-messaġġi sigur u affidabbli li jippreserva l-integrità tal-messaġġi u jnaqqas ir-riskju tat-telf ta' informazzjoni, billi juža kjuds tal-messaġġi biex jiffacilita l-iskambju ta' informazzjoni bejn l-applikazzjonijiet, is-sistemi, is-servizzi u l-fajls.

(¹) ĠUL 119, 4.5.2016, p. 132.

- (9) Il-messaġġi Type B huwa l-isem mogħti minn IATA lill-messaġġi użati bejn it-trasport tal-ajru u l-industrija relatata mal-ivvjaġġar. Fl-industrija tat-trasport tal-ajru huma meqjusa bħala affidabbi u siguri ferm u għalhekk jappoġġaw l-applikazzjonijiet kritici tan-negozju.
- (10) Mhux it-trasportaturi tal-ajru kollha jinsabu fpozizzjoni li jadottaw u jimplimentaw protokoli tat-trażmissjoni oħrajn apparti dawk li attwalment qeqhdin jużaw bi żmien ta' inqas minn 4-5 snin.
- (11) Skont l-Artikolu 16(2) tad-Direttiva (UE) 2016/681, it-trasportaturi tal-ajru jenhtieg li jkunu kapaċi jużaw tal-inqas wieħed mill-formati tad-data u l-protokolli tat-trażmissjoni permezz ta' din id-deċiżjoni ta' implementazzjoni minn sena wara d-data tal-adozzjoni tagħha.
- (12) B'konsegwenza ta' dan, id-deċiżjoni ta' implementazzjoni jenhtieg li tirrikonoxxi l-istat attwali tal-industrija u tippordi għall-possibbiltà li t-trasportaturi tal-ajru jibqgħu jużaw, anki għall-ghanijiet tad-Direttiva (UE) 2016/681, l-istess formati tad-data u protokolli tat-trażmissjoni li attwalment jirrappreżentaw standard fl-industrija.
- (13) Min-naħa l-ohra, l-użu ta' formati tad-data u protokolli tat-trażmissjoni standard miftuħa, inkluż l-użu ta' standards Ewropej, jenhtieg li jiġi mħegġa kemm jista' jkun.
- (14) Il-Kummissjoni bħalissa tippromwovi l-użu tal-protokoll "AS4", b'mod notevoli fil-qafas tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (CEF). Dan il-protokoll jenhtieg li għalhekk jiġi elenkat bħala alternattiva għall-protokolli IBM MQ u IATA Type B.
- (15) L-industrija u l-Istati Membri jenhtieg li jiġi mħegġa jieħdu l-miżuri meħtieġa, flimkien mas-shab internazzjonali, mal-ICAO u mad-WCO bil-hsieb li jinkludu protokolli standard miftuħa xierqa bhala parti mill-protokolli ta' referenza aċċettati b'mod internazzjonali għat-trażmissjoni ta' data tal-PNR minn trasportaturi tal-ajru lill-unitajiet ta' informazzjoni dwar il-passiġġieri tal-Istati Membri.
- (16) Id-deċiżjoni ta' implementazzjoni attwali jenhtieg li għalhekk tiġi rieżaminata fi żmien erba' snin wara d-data tal-adozzjoni tagħha biex titqies il-possibbiltà li l-prodotti jiġi sostitwiti minn protokolli tat-trażmissjoni standard miftuħa. Trid tqis ukoll iż-żieda ta' kwalunkwe reviżjoni tal-verżjonijiet eżistenti tal-EDIFACT u XML tal-PNRGOV u EDIFACT PAXLST kif ukoll l-iżvilupp potenzjali ta' standards XML għal messaġġi tal-API.
- (17) L-Istati Membri jistgħu wkoll iqisu li jipprovdū lit-trasportaturi tal-ajru b'konferma tar-riċevuta tat-trasferiment tal-PNR (billi jużaw messaġġ ACKRES). Deċiżjoni bħal din jenhtieg li tkun ibbażata fuq arranġament bilaterali bejn it-trasportaturi tal-ajru u l-Istat Membru kif rakkomandat mill-IATA.
- (18) Il-miżuri previsti f'din id-Deċiżjoni huma fkonformità mal-opinjoni tal-Kumitat imsemmija fl-Artikolu 17(1) tad-Direttiva (UE) 2016/681,

ADOTTAT DIN ID-DECIJONI:

Artikolu 1

Protokolli komuni u formati aċċettati tad-data

- Meta d-data tal-PNR tiġi trasferita lill-unitajiet tal-informazzjoni dwar il-passiġġieri tal-Istati Membri skont id-Direttiva (UE) 2016/681, it-trasportaturi tal-ajru għandhom jużaw wieħed mill-formati tad-data u l-protokolli tat-trażmissjoni elenkti fil-punti 1 u 2 tal-Anness ta' din id-Deċiżjoni.
- F'każ li t-trasportaturi tal-ajru jittrasferixxu data antiċipata dwar il-passiġġieri (API) imsemmija fl-Artikolu 8(2) tad-Direttiva (UE) 2016/681 b'mod distint mid-data tal-PNR trasferita ghall-istess titjira, għandhom jużaw il-format tad-data msemmi fil-punt 3 tal-Anness ta' din id-Deċiżjoni.
- Permezz ta' deroga mill-paragrafi 1 u 2 hawn fuq, it-trasportaturi tal-ajru li ma joperawx titjiriet barra mill-UE u ġewwa l-UE skont skeda spċċifika u pubblika u li ma għandhomx l-infrastruttura meħtieġa biex jappoġġaw il-formati tad-data u l-protokolli tat-trażmissjoni elenkti fl-Anness għandhom jittrasferixxu d-data tal-PNR b'mezzi elettronici li jipprovdū salvagħwardji suffiċċenti fir-rigward tal-miżuri ta' sigurtà teknici, li għandhom jiġi miftiehma bilateralement bejn it-trasportaturi tal-ajru u l-Istat Membru rilevanti.

Artikolu 2**Riežami**

1. Il-Kummissjoni għandha twettaq riežami ta' din id-deċiżjoni ta' implementazzjoni sat-28 ta' April 2021. Ir-riežami għandu jindirizza b'mod partikolari l-possibbiltà li jipprovdi għal protokolli tat-trażmissjoni standard miftuha b'mod esklussiv jew flimkien ma' protokolli eżistenti, filwaqt li jiżgura li huma allinjati ma' standards internazzjonali u l-ahjar prattiki.

2. Fid-dawl ta' dan ir-riežami, il-Kummissjoni tista' tadotta emenda għal din id-Deċiżjoni.

Artikolu 3**Id-dħul fis-seħħ**

Din id-Deċiżjoni għandha tidħol fis-seħħ fl-ghoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tagħha f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Magħmul fi Brussell, it-28 ta' April 2017.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNCKER

ANNESS

1. Formati tad-data għat-trasferiment ta' data tal-PNR

- EDIFACT PNRGOV, kif deskritt fl-EDIFACT *implementation guide*; data tal-PNR mibghuta lil Stati jew awtoritajiet oħrajn; messaġġ PNRGOV veržjoni 11.1 jew iktar riċenti;
- XML PNRGOV, kif deskritt fl-XML *implementation guide*; data tal-PNR mibghuta lil Stati jew awtoritajiet oħrajn; messaġġ PNRGOV veržjoni 13.1 jew iktar riċenti.

2. Protokolli tat-trażmissjoni tad-data għat-trasferiment ta' data tal-PNR

- IBM MQ;
- IATA Type B;
- Profil AS4 ta' ebMS 3.0 Veržjoni 1.0, standard OASIS, ippubblikat fit-23 ta' Jannar 2013. Implimentazzjoni ta' AS4 skont il-Profil AS4 e-SENS żviluppat mill-Progett Pilot ta' Skala Kbira e-SENS, identifikatur attwali u veržjoni: "PR — AS4 — 1.10". Mill-2017, il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa se tkompli tmexxi u ttejjeb dawn il-linji gwida ta' implimentazzjoni.

3. Formati tad-data għat-trasferiment tad-data tal-API meta tiġi trasferita b'mod separat mill-messaġġ PNR

- EDIFACT PAXLST, kif deskritt fid-WCO/IATA/ICAO *Passenger List message (PAXLST) implementation guide*, veržjoni tal-2003 jew iktar riċenti.
-