

II

(Atti mhux leġiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1321/2014

tas-26 ta' Novembru 2014

dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol

(Riformulazzjoni)

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 5(5) u 6(3) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003 tal-20 ta' Novembru 2003 dwar il-kapaċità kontinwata li jintużaw fl-ajru ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiku, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol ⁽²⁾ ġie emendat sostanzjalment diversi drabi ⁽³⁾. Billi għandhom isiru iżjed emendi, għandu jiġi riformulat fl-interess taċ-ċarezza.
- (2) Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 jistabbilixxi rekwiżiti komuni essenzjali biex jipprovdi għal livell uniformi għoli ta' sikurezza fl-avjazzjoni ċivili u l-protezzjoni tal-ambjent; jehtieg lill-Kummissjoni li tadotta r-regoli ta' implimentazzjoni neċessarji biex tiżgura l-applikazzjoni uniformi tagħhom; jistabbilixxi l-Aġenzija dwar is-Sikurezza fl-Avjazzjoni Ċivili (hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "l-Aġenzija") biex tassisti lill-Kummissjoni fl-iżvilupp ta' daww ir-regoli ta' implimentazzjoni.
- (3) Huwa mehtieg li jiġu stabbiliti rekwiżiti tekniċi komuni u proċeduri amministrattivi biex jiżguraw il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiku b'konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (4) L-organizzazzjonijiet u l-persunal involuti fil-manutenzjoni ta' prodotti, partijiet u tagħmir għandhom ikunu mehtieġa jikkonformaw ma' ċerti rekwiżiti tekniċi biex ikunu jistgħu juru l-kapaċitajiet tagħhom u l-mezzi biex iwettqu l-obbligi u l-privileġġi assoċjati tagħhom; il-Kummissjoni hi mehtieġa li tistabbilixxi miżuri biex jiġu speċifikati l-kondizzjonijiet tal-hruġ, iż-żamma, l-emendi, is-sospensjoni u r-revoka ta' ċertifikati li jikkonfermaw dik il-konformità.
- (5) Il-htieġa li tiġi żgurata l-uniformità fl-applikazzjoni ta' rekwiżiti tekniċi komuni fil-kamp tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' partijiet u tagħmir ajrunawtiku titlob li jiġu segwiti proċeduri komuni mill-awtoritajiet kompetenti biex jivverifikaw l-osservanza ta' dawn ir-rekwiżiti; l-Aġenzija għandha tiżviluppa speċifikazzjonijiet ta' ċertifikazzjoni biex tiffacilita l-uniformità regolatorja neċessarja.

⁽¹⁾ ĠUL 79, 19.3.2008, p. 1.

⁽²⁾ ĠUL 315, 28.11.2003, p. 1.

⁽³⁾ Ara l-Anness V.

- (6) Hu neccessarju li tiġi rikonoxxuta l-validità kontinwata ta' ċertifikati mahruġa qabel il-bidu fis-sehh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003, skont l-Artikolu 69 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (7) L-Artikolu 5 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 li jitratta dwar ajrunavigabbiltà ġie estiż sabiex jinkludi l-elementi tal-evalwazzjoni tal-adeqwatezza operattiva fir-regoli ta' implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tat-tip.
- (8) L-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni ("l-Aġenzija") sabet li kien meħtieġ li jiġi emendat ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 ⁽¹⁾ sabiex ikun possibbli għall-Aġenzija li tapprova d-dejta tal-adeqwatezza operattiva bħala parti mill-proċess taċ-ċertifikazzjoni tat-tip.
- (9) Id-dejta tal-adeqwatezza operattiva għandha tinkludi elementi ta' tahrig obbligatorji għat-tahrig tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-persunal li jiċċertifika l-manutenzjoni. Dawk l-elementi għandhom ikunu l-bażi għall-iżvilupp ta' korsijiet ta' tahrig tat-tip.
- (10) Ir-rekwiżiti relatati mal-istabbiliment tal-korsijiet dwar il-klassifikazzjoni tat-tip għall-persunal li jiċċertifika.
- (11) L-Aġenzija hejjiet abbozz ta' regoli ta' implimentazzjoni dwar il-kuncett ta' dejta tal-adeqwatezza operattiva u ressqithom bħala opinjoni ⁽²⁾ lill-Kummissjoni skont l-Artikolu 19(1) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (12) Il-miżuri previsti b'dan ir-Regolament huma skont l-Opinjoni tal-Kumitat tal-Aġenzija dwar is-Sikurezza fl-Avjazzjoni Ewropea ⁽³⁾ stabbilit bl-Artikolu 65(1) tar-Regolament Regulation (KE) Nru 216/2008,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Għan u kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi komuni u l-proċeduri amministrattivi biex jiżguraw il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru, inkluż kull komponent li għandu jitwahhal miegħu, li huma:
 - (a) registrati fi Stat Membru; jew
 - (b) registrati f'pajjiż terz u użati minn operatur li dvaru Stat Membru jiżgura superviżjoni tal-operazzjonijiet.
2. Il-paragrafu 1 ma għandux japplika għal inġenji tal-ajru li s-superviżjoni tas-sikurezza regolatorja tiegħu giet trasferita lil pajjiż terz u li ma humiex użati minn operatur tal-UE, jew għal inġenji tal-ajru msemmija fl-Anness II tar-Regolament (EC) Nru 216/2008.
3. Id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament rigward it-trasport kummerċjali bl-ajru huma applikabbli għat-trasporturi tal-ajru liċenzjati kif imfissra bid-dritt tal-UE.

Artikolu 2

Tifsiriet

Fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (EC) Nru 216/2008 għandhom jghoddu t-tifsiriet li ġejjin:

- (a) "inġenju tal-ajru" tfisser kull makkinarju li jista' jikseb sostenn fl-atmosfera mir-reazzjonijiet tal-arja hliet reazzjonijiet tal-arja kontra il-wiċċ tal-art;
- (b) "persunal li jiċċertifika" tfisser persunal responsabbli għar-rilaxx ta' inġenju tal-ajru jew ta' komponent wara l-manutenzjoni;
- (c) "komponent" tfisser kull magna, skrejjien, parti jew tagħmir;
- (d) "kontinwità tal-ajrunavigabbiltà" tfisser il-proċess kollha li jiżguraw li, f'kull hin tal-hajja operattiva tiegħu, inġenju tal-ajru josserva r-rekwiżiti dwar l-ajrunavigabbiltà li jkun fis-sehh u jkun f'kondizzjoni ta' operazzjoni minghajr periklu;
- (e) "JAA" tfisser "l-Awtoritajiet Kongunti dwar l-Avjazzjoni";
- (f) "JAR" tfisser "ir-Rekwiżiti Kongunti dwar l-Avjazzjoni";

⁽¹⁾ ĠUL 224, 21.8.2012, p. 1.

⁽²⁾ L-Opinjoni Nru 07/2011 tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tat-13 ta' Diċembru 2011, disponibbli fuq <http://easa.europa.eu/agency-measures/opinions.php>

⁽³⁾ L-Opinjoni tal-Kumitat tal-Aġenzija dwar is-Sigurtà fl-Avjazzjoni Ewropea, it-23 ta' Settembru 2003.

- (g) “inġenju tal-ajru kbir” tfisser inġenju tal-ajru, klassifikat bħala ajruplan b'massa massima għat-tluq ta' 5 700 kg, jew elikopter b'ħafna magni;
- (h) “manutenzjoni” tfisser waħda minn dawn li ġejjin jew kombinament tagħhom: l-eżami bir-reqqa, it-tiswija, l-ispezzjoni, is-sostituzzjoni, l-modifika jew ir-rettifika ta' difett ta' inġenju tal-ajru jew komponent, hlief l-ispezzjoni ta' qabel titjira;
- (i) “organizzazzjoni” tfisser persuna fiżika, persuna legali jew parti minn persuna legali. Organizzazzjoni bħal din tista' tkun stabbilita faktar minn sit wiehed kemm jekk dan ikun jew ma jkunx fit-territorju tal-Istati Membri;
- (j) “spezzjoni ta' qabel titjira” tfisser l-ispezzjoni li ssir qabel it-titjira biex tiżgura li l-inġenju tal-ajru hu kapaci jagħmel it-titjira maħsuba;
- (k) “inġenju tal-ajru ELA1” ifisser l-Inġenji tal-Ajru Hfief Ewropej bl-ekwipaġġ li ġejjin:
 - (i) ajruplan bil-mutur b'Massa Massima għat-Tluq (Maximum Take-off Mass — MTOM) ta' 1 200 kg jew inqas li mhuwiex ikklassifikat bħala inġenju tal-ajru kumpless li jahdem b'mutur;
 - (ii) glider jew glider bil-mutur b'MTOM ta' 1 200 kg jew anqas;
 - (iii) ballun b'volum massimu ta' disinn ta' gass għall-irfiġh jew ta' arja shuna ta' mhux aktar minn 3 400 m³ għal blalen tal-arja shuna, 1 050 m³ għal blalen tal-gass, 300 m³ għal blalen tal-gass marbutin;
 - (iv) ġifen tal-ajru maħsub għal mhux aktar minn erba' persuni u b'volum massimu ta' disinn ta' gass għall-irfiġh jew ta' arja shuna ta' mhux aktar minn 3 400 m³ għal ġifen tal-arja shuna u 1 000 m³ għal ġifen tal-gass.
- (l) “Inġenju tal-ajru LSA” (jiġifieri “Ajruplan Hafif tal-Isports”) li għandu dawn il-karatteristiċi kollha:
 - (i) Massa tat-Tluq Massima (MTOM) ta' mhux aktar minn 600 kg;
 - (ii) veloċità massima tat-twaqqif tal-magna fil-konfigurazzjoni tal-inżul (VSO) ta' mhux aktar minn 45 knot fil-Veloċità fl-Ajru Kalibrata (CAS) għall-massa tat-tluq massima ċċertifikata u għaċ-ċentru tal-gravità l-aktar kruċjali tal-inġenju tal-ajru;
 - (iii) kapacià massima ta' postijiet għal mhux aktar minn żewġ persuni, inkluż il-pilota;
 - (iv) magna waħda, mingħajr turbina, mgħammra bi skrun;
 - (v) kabina mhux taħt pressjoni.
- (m) “post ewlieni tan-negozju” tfisser is-sede ewlenija jew l-uffiċju rreġistrat tal-impriza li fih jitwettqu l-funzjonijiet finanzjarji ewlenin u l-kontroll operattiv tal-attivitàjiet imsemmija f'dan ir-Regolament.

Artikolu 3

Rekwiziti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

1. Il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u komponenti għandha tiġi żgurata skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness I (Parti-M).
2. L-organizzazzjonijiet u l-persunal involuti fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u komponenti, inkluża l-manutenzjoni, għandhom josservaw id-dispożizzjonijiet tal-Anness I (Parti-M) u fejn xieraq daww speċifikati fl-Artikoli 4 u 5.
3. B'deroga mill-paragrafu (1), l-issuktar tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru li għandhom permess għat-titjir jiġi żgurat abbażi ta' arrangamenti speċifiċi dwar l-issuktar tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kif inhu mfisser fil-permess għat-titjir mahruġ skont l-Anness I (Parti-21) għar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 748/2012 ⁽¹⁾.

Artikolu 4

Approvazzjoni ta' organizzazzjoni ta' manutenzjoni

1. L-organizzazzjonijiet involuti fil-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru kbar jew inġenji tal-ajru użati għat-trasport kummerċjali bl-ajru, u ta' komponenti maħsuba biex jitwāhħlu magħhom, għandhom jiġu approvati skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness II (Parti-145).
2. L-approvazzjonijiet dwar il-manutenzjoni mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru skont ir-rekwiziti u l-proċeduri JAA u li jkunu validi qabel il-bidu fis-sehħ ta-Regolament (KE) Nru 2042/2003 għandhom jitqiesu bħala li nħarġu skont dan ir-Regolament.

⁽¹⁾ ĠUL 224, 21.8.2012, p. 1.

3. Il-persunal kwalifikat biex iwettaq u/jew jikkontrolla test dwar il-kapaċità kontinwata li jintuża fl-ajru ta' strutturi u/jew komponenti ta' inġenju tal-ajru u liema test ma jharbatx dawk l-istrutturi u/jew komponenti, fuq il-bażi ta' xi standard rikonoxxut minn Stat Membru qabel il-bidu fis-sehh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 bhala li jipprovdi livell ekwivalenti ta' kwalifika, jistghu jkomplu jwettqu u/jew jikkontrollaw dawk it-testijiet.

4. Ċertifikati ta' hruġ għall-użu u ċertifikati awtorizzati ta' hruġ għall-użu mahruġa qabel id-data li fiha jidhol fis-sehh ir-Regolament (KE) Nru 1056/2008 minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont ir-rekwiżiti ta' Stat Membru għandhom jitqiesu ekwivalenti għal dawk mitluba skont il-punti M.A.801 u M.A.802 tal-Anness I (Parti M) rispettivamente.

Artikolu 5

Persunal li jiċċertifika

1. Il-persunal li jiċċertifika għandu jkun ikkwalifikat skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness III (Parti-66), barra minn kif stabbilit fil-punti M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(d) u M.A.803 tal-Anness I (Parti-M) u fil-punt 145.A.30(j) u l-Appendiċi IV ta l-Anness II (Parti-145).

2. Kull licenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru u, jekk ikun hemm, il-limitazzjonijiet tekniċi assoċjati ma' dik il-licenzja, mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti u l-proċeduri JAA u li jkunu validi fil-hin tal-bidu fis-sehh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003, jitqiesu li jkunu ġew mahruġa skont dan ir-Regolament.

3. Il-persunal li jiċċertifika, li jkollu licenzja mahruġa f'konformità mal-Anness III (Parti-66) f'kategorija/subkategorija partikolari, huwa meqjus li għandu l-privileġġi deskritti fil-punt 66.A.20(a) ta' l-istess Anness korrispondenti għat-tali kategorija/subkategorija. Ir-rekwiżiti bażiċi tal-għarfien li jikkorrispondu għal dawn il-privileġġi godda għandhom jitqiesu li ġew issodisfati għall-fini li tiġi estiża din il-licenzja għal kategorija/subkategorija ġdida.

4. Il-persunal li jiċċertifika, li jkollu licenzja li tinkludi inġenji tal-ajru li ma jehtigux klassifikazzjoni tat-tip individwali, jista' jkompli jeżerċita l-privileġġi tiegħu sal-ewwel tiġdid jew tibdil, meta l-licenzja tinqaleb skont il-proċedura deskritta fil-punt 66.B.125 tal-Anness III (Parti-66) għall-klassifikazzjonijiet definiti fil-punt 66.A.45 ta' l-istess Anness.

5. Ir-rapporti ta' tibdil u r-rapport ta' punteġġi ta' eżamijiet konformi mar-rekwiżiti applikabbli qabel ma r-Regolament (UE) Nru 1149/2011 beda japplika għandhom jitqiesu konformi ma' dan ir-Regolament.

6. Sakemm dan ir-Regolament jispeċifika r-rekwiżiti għall-persunal li jiċċertifika:

(i) għal inġenji tal-ajru minbarra ajruplani u elikopters;

(ii) għal komponenti;

ir-rekwiżiti fis-sehh fl-Istat Membru rilevanti għandhom ikompli japplikaw, hlief għall-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni li jinsabu barra l-Unjoni Ewropea, li fil-każ tagħhom ir-rekwiżiti għandhom ikunu approvati mill-Aġenzija.

Artikolu 6

Rekwiżiti ta' organizzazzjonijiet li jipprovdu tahrig

1. L-organizzazzjonijiet li huma involuti fit-tahrig ta' persunal imsemmija fl-Artikolu 5 għandhom jiġu approvati skont l-Anness IV (Parti-147) biex ikunu intitolati:

(a) imexxu korsijiet rikonoxxuti ta' tahrig bażiku; u/jew

(b) imexxu tahrig ta' tip rikonoxxut; u

(c) jagħmlu eżamijiet; u

(d) johorġu ċertifikati ta' tahrig.

2. Kull approvazzjoni għal organizzazzjoni ta' tahrig fuq il-manutenzjoni mahruġa jew rikonoxxuta minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti u l-proċeduri JAA li tkun valida meta jibda jsehh ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 għandha titqies li tkun ġiet mahruġa skont dan ir-Regolament.

6. Il-korsijiet ta' tahrig tat-tip approvati qabel l-approvazzjoni tas-sillabu minimu tat-tahrig dwar il-klassifikazzjoni tat-tip tal-persunal li jiċċertifika fid-dejta tal-adegwatezza operattiva tat-tahrig għat-tip rilevanti skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012 għandhom jinkludu l-elementi rilevanti definiti fil-parti obbligatorja ta' dik id-dejta tal-adegwatezza operattiva mhux aktar tard mit-18 ta' Diċembru 2017, jew fi żmien sentejn wara li d-dejta tal-adegwatezza operattiva giet approvata, skont liema minnhom tahbat l-ahhar.

Artikolu 7

Ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 qed jithassar.

Referenzi għar-Regolament imhassar għandhom jinfteihmu bhala referenzi għal dan ir-Regolament u għandhom jinqraw skont it-tabella ta' korrelazzjoni fl-Anness VI.

Artikolu 8

Dhul fis-sehh

1. Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-għoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

2. B'deroga mill-paragrafu 1, l-Istati Membri jistgħu jagħzlu li ma japplikawx:

(a) għall-manutenzjoni ta' ajruplani mingħajr pressa b'magna bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM jew inqas mhux involuti fit-trasport kummerċjali bl-ajru

sat-28 ta' Settembru 2014, ir-rekwiżit li jkun hemm persunal li jiċċertifika kkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li jinsab f'dawn id-dispożizzjonijiet:

— punti M.A.606(g) u M.A.801(b)2 tal-Anness I (Parti-M),

— punti 145.A.30(g) u (h) tal-Anness II (Parti-145);

(b) għall-manutenzjoni ta' ajruplani ELA1 li m'humiex involuti fit-trasport kummerċjali bl-ajru, sat-28 ta' Settembru 2015:

(i) ir-rekwiżit għall-awtorità kompetenti sabiex tohroġ licenzji għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru f'konformità mal-Anness III (Parti-66), bhala godda jew mibdula skont il-punt 66.A.70 ta' l-istess Anness.

(ii) ir-rekwiżit li jkun hemm persunal li jiċċertifika kkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li jinsab f'dawn id-dispożizzjonijiet:

— punti M.A.606(g) u M.A.801(b)2 tal-Anness I (Parti-M),

— punti 145.A.30(g) u (h) tal-Anness II (Parti-145).

3. Meta Stat Membru jagħmel użu mid-dispożizzjonijiet tal-paragraf 2 għandu javża lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija.

4. Għall-fini tal-limiti ta' żmien li jinsabu fil-punti 66.A.25, 66.A.30 u fl-Appendiċi III tal-Anness III (Parti-66) relatati mal-eżamijiet ta' għarfien bażiku, l-esperjenza bażika, it-tahrig teoretiku u l-eżamijiet tat-tip, it-tahrig u l-evalwazzjoni Prattika, l-eżamijiet tat-tip u t-tahrig fuq ix-xogħol li jitlesta qabel ma ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 beda japplika, il-bidu taż-żmien għandu jkun id-data li fiha beda japplika ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003.

5. L-Aġenzija għandha tissottometti opinjoni lill-Kummissjoni li tinkludi proposti għal sistema sempliċi u proporzjonata għall-hruġ ta' licenzji għal persunal li jiċċertifika involut fil-manutenzjoni ta' ajruplani ELA1, kif ukoll inġenji tal-ajru oħrajn minbarra ajruplani u elikopters.

Artikolu 9

Miżuri tal-Aġenzija

1. L-Aġenzija għandha tiżviluppa mezzi aċċettabbli ta' konformità (minn hawn 'il quddiem imsejha "MAK") li l-awtoritajiet kompetenti, l-organizzazzjonijiet u l-persunal ikunu jistgħu jużaw sabiex juru konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Annessi ta' dan ir-Regolament.

2. Il-MAK mahruġa mill-Aġenzija la għandhom jintroduċu rekwiżiti godda u lanqas itaffu r-rekwiżiti tal-Annessi ta' dan ir-Regolament.
3. Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 54 u 55 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, meta jintużaw il-mezzi aċċettabbli ta' konformità mahruġa mill-Aġenzija, ir-rekwiżiti relatati tal-Annessi ta' dan ir-Regolament għandhom jitqiesu li huma ssodisfati mingħajr ebda prova oħra.

Dan ir-Regolament jorbot fl-intier tiegħu u huwa applikabbli direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-26 ta' Novembru 2014.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER

ANNEX I

(Parti-M)

WERREJ

M.1

TAQSIMA A — REKWIŻITI TEKNIĊI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

M.A.101 Ambitu

SOTTOPARTI B — RESPONSABILITÀ

M.A.201 Responsabbiltajiet

M.A.202 Rappurtar tal-okkorrenzi

SOTTOPARTI C — IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.A.301 Kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

M.A.302 Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru

M.A.303 Direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà

M.A.304 Dejta għal modifiki u tiswijiet

M.A.305 Sistema ta' reġistrazzjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

M.A.306 Is-sistema tar-reġistru tekniku tal-operatur

M.A.307 Trasferiment tar-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

SOTTOPARTI D — STANDARDS TA' MANUTENZJONI

M.A.401 Dejta ta' manutenzjoni

M.A.402 Twettiq ta' manutenzjoni

M.A.403 Difetti tal-inġenju tal-ajru

SOTTOPARTI E — KOMPONENTI

M.A.501 Stallazzjoni

M.A.502 Manutenzjoni tal-komponenti

M.A.503 Komponenti li jistgħu jintużaw għal żmien limitat

M.A.504 Kontroll ta' komponenti li ma jistgħux jintużaw aktar

SOTTOPARTI F — ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

M.A.601 Ambitu

M.A.602 Applikazzjoni

M.A.603 Termini tal-approvazzjoni

M.A.604 Manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

M.A.605 Faċilitajiet

M.A.606 Rekwiziti tal-persunal

M.A.607 Persunal li jiċċertifika

M.A.608 Komponenti, tagħmir u għodod

M.A.609 Dejta ta' manutenzjoni

M.A.610 Ordnijiet ta' xogħol ta' manutenzjoni

- M.A.611 Standards ta' manutenzjoni
- M.A.612 Ċertifikat għall-inġenji tal-ajru sabiex jinharġu għall-użu
- M.A.613 Ċertifikat għall-komponenti sabiex jinharġu għall-użu
- M.A.614 Rekords tal-manutenzjoni
- M.A.615 Privileġġi tal-organizzazzjoni
- M.A.616 Revizjoni organizzattiva
- M.A.617 Bidliet fl-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni
- M.A.618 Validità kontinwata tal-approvazzjoni
- M.A.619 Sejbiet

SOTTOPARTI G — ORGANIZZAZZJONI TAL-ĠESTJONI TAL- KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

- M.A.701 Ambitu
- M.A.701 Applikazzjoni
- M.A.703 Termini tal-approvazzjoni
- M.A.704 Espożizzjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.705 Facilitajiet
- M.A.706 Rekwiziti tal-persunal
- M.A.707 Persunal għar-revizjoni tal- ajrunavigabbiltà
- M.A.708 Ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.709 Dokumentazzjoni
- M.A.710 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.711 Privileġġi tal-organizzazzjoni
- M.A.712 Sistema ta' kwalità
- M.A.713 Bidliet fl-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.714 Żamma ta' reġistri
- M.A.715 Validità kontinwata tal-approvazzjoni
- M.A.716 Sejbiet

SOTTOPARTI H — ĊERTIFIKAT GHAR-RILAXX GHAS-SERVIZZ CRS

- M.A.801 Ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz għall-inġenji tal-ajru
- M.A.802 Ċertifikat għall-komponenti għar-rilaxx għas-servizz
- M.A.803 Awtorizzazzjoni għall-pilota-sid

SOTTOPARTI I — ĊERTIFIKAT TA' REVIŻJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

- M.A.901 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru
- M.A.902 Validità taċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.903 Trasferiment tar-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru fi hdan l-UE
- M.A.904 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru importati fl-UE
- M.A.905 Sejbiet

TAQSIMA B — PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

- M.B.101 Ambitu
- M.B.102 Awtorità kompetenti

M.A.104 Żamma ta' reġistri

M.A.105 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

SOTTOPARTI B — RESPONSABBILTÀ

M.B.201 Responsabbiltajiet

SOTTOPARTI C — IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.B.301 Programm ta' manutenzjoni

M.B.302 Eżenzjonijiet

M.B.303 Monitoraġġ tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

M.B.304 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni

SOTTOPARTI D — STANDARDS TA' MANUTENZJONI

SOTTOPARTI E — KOMPONENTI

SOTTOPARTI F — ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

M.B.601 Applikazzjoni

M.B.602 Approvazzjoni inizjali

M.B.603 Hruġ tal-approvazzjoni

M.B.604 Sorveljanza kontinwa

M.B.605 Sejbiet

M.B.606 Bidliet

M.B.607 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

SOTTOPARTI G — ORGANIZZAZZJONI TAL- TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.B.701 Applikazzjoni

M.B.702 Approvazzjoni inizjali

M.B.703 Hruġ tal-approvazzjoni

M.B.704 Sorveljanza kontinwa

M.B.705 Sejbiet

M.B.706 Bidliet

M.B.707 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

SOTTOPARTI H — ĊERTIFIKAT GĦAR-RILAXX GĦAS-SERVIZZ-CRS

SOTTOPARTI I — ĊERTIFIKAT TA' REVIŻJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.B.901 Valutazzjoni tar-rakkomandazzjonijiet

M.B.902 Reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mill-awtorità kompetenti

M.B.903 Sejbiet

Appendiċi I — Arrangament dwar il-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà

Appendiċi II — Ċertifikat għar-Rilaxx Awtorizzat — Formola 1 tal-EASA

Appendiċi III — Ċertifikat għar-Reviżjoni tal-Ajrunavigabbiltà — Formola 15 tal-EASA

Appendiċi IV — Sistema ta' Klassijiet u Kategoriji użati għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

Appendiċi V — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M), Sottoparti F

Appendiċi VI — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Ġestjoni tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà msemmija fl-Anness I (Parti-M) iSottoparti G

Appendiċi VII — Kompiti Kumplessi ta' Manutenzjoni

Appendiċi VIII — Manutenzjoni Limitata tal-Pilota-Sid

M.1

Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. għas-sorveljanza tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru individwali u l-hruġ taċ-ċertifikati tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, l-awtorità mahtura mill-Istat Membru mir-reġistru;
2. għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni kif speċifikata fit-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M):
 - (i) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-post ewlieni tan-negozju tal-organizzazzjoni hu lokalizzat;
 - (ii) l-Aġenzija jekk l-organizzazzjoni hi lokalizzata f'pajjiż terz;
3. għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kif speċifikata fit-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M):
 - (i) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-post ewlieni tan-negozju tal-organizzazzjoni hu lokalizzat jekk l-approvazzjoni mhix inkluża fiċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru;
 - (ii) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru tal-operatur jekk l-approvazzjoni hi inkluża fiċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru;
 - (iii) l-Aġenzija jekk l-organizzazzjoni hi lokalizzata f'pajjiż terz;
4. Għall-approvazzjoni tal-programmi ta' manutenzjoni:
 - (i) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru tar-reġistru;
 - (ii) fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, meta l-Istat Membru tal-operatur huwa differenti mill-Istat tar-reġistru, l-awtorità maqbula miż-żewġ Stati ta' hawn fuq qabel l-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni.
 - (iii) B'deroga mill-punt 4(i), meta l- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju tal-ajru li mhuwiex użat fit-trasport kummerċjali bl-ajru jkollu ġestjoni minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tiegħu approvata skont it-Taqsima A, Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M) mhux sugġetta għas-sorveljanza tal-Istat Membru fejn hu rreġistrat, u biss jekk bi qbil mal-Istat Membru fejn hu rreġistrat qabel l-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni:
 - (a) l-awtorità indikata mill-Istat Membru responsabbli għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, jew jew
 - (b) l-Aġenzija jekk l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà qiegħda f'pajjiż terz.

TAQSIMA A

REKWIŻITI TEKNIĊI

IS-SOTTOPARTI A

GENERALI

M.A.101 Ambitu

Din it-Taqsima tistabbilixxi l-miżuri li jridu jittiehdu biex jiġi żgurat li l-ajrunavigabbiltà tinżamm, inkluża l-manutenzjoni. Din tispeċifika wkoll l-kondizzjonijiet li jridu jkunu sodisfatti mill-persuni jew l-organizzazzjonijiet involuti f'tali ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.

IS-SOTTOPARTI B

RESPONSABBILTÀ

M.A.201 Responsabbiltajiet

- (a) Is-sid hu responsabbli għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u għandu jiżgura li l-ebda titjira ma ssir sakemm:
 1. l-inġenju tal-ajru jinżamm f'kondizzjoni ta' ajrunavigabbiltà, u;
 2. Kwalunkwe tagħmir operattiv u ta' emerġenza mwahhal, ġie installat b'mod korrett u u li jista' jintuża jew identifikat b'mod ċar li ma jistax jintuża, u;

3. iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jibqa' validu, u;
 4. il-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru titwettaq f'konformità mal-programm ta' manutenzjoni approvat kif speċifikat fil-punt M.A.302.
- (b) Meta l-inġenju tal-ajru jinkera, ir-responsabbiltajiet tas-sid jiġu trasferiti lil-lokatarju jekk:
1. il-lokatarju huwa stipulat fid-dokument tar-reġistrazzjoni; jew
 2. deskritt b'mod dettaljat fil-kuntratt tal-kiri.
- Meta ssir referenza f'din il-Parti ghas-"sid", it-terminu sid ikopri lis-sid jew il-lokatur, kif applikabbli.
- (c) Kwalunkwe persuna jew organizzazzjoni li twettaq il-manutenzjoni għandha tkun responsabbli għall-kompiti imwettqa.
- (d) Il-bdot fil-kmand jew, fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, l-operatur għandu jkun responsabbli għat-twettiq sodisfaċenti tal-ispezzjoni ta' qabel it-titjira. L-ispezzjoni għandha titwettaq mill-bdot jew minn persuna oħra kwalifikata iżda mhemm b'żonn li titettaq minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata jew mill-persunal li jiċċertifika tal-Parti-66.
- (e) Biex ikunu sodisfatti r-responsabbiltajiet tal- punt (a),
- (i) sid l-inġenju tal-ajru jista' jagħti b'kuntratt il-kompiti assoċjati mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà lill-organizzazzjoni approvata għall-ġestjoni tal- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont it-Taqsima A, Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M). F'dan il-każ, l-organizzazzjoni għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tassumi r-responsabbiltà għat-twettiq kif jixraq ta' dawn il-kompiti.
 - (ii) sid li jiddeċiedi li l-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tkun ir-responsabbiltà tiegħu, mingħajr kuntratt skont l-Appendiċi I, jista' madanakollu jagħmel kuntratt limitat ma' organizzazzjoni approvata għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M), għall-iżvilupp tal-programm ta' manutenzjoni u l-approvazzjoni tiegħu skont il-punt M. A.302. F'dak il-każ, dan il-kuntratt limitat jittrasferixxi r-responsabbiltà għall-iżvilupp u l-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni għand l-organizzazzjoni għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li għandha l-kuntratt.
- (f) Fil-każ ta' inġenju kbir tal-ajru, sabiex ikunu sodisfatti ir-responsabbiltajiet tal- punt (a) is-sid ta' inġenju tal-ajru għandu jiżgura li l-kompiti assoċjati mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jitwettqu minn organizzazzjoni approvata tal-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwata. Għandu jsir kuntratt bil-miktub f'konformità mal-Appendiċi I. F'dan il-każ, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tassumi responsabbiltà għat-twettiq xieraq ta' dawn il-kompiti.
- (g) Il-manutenzjoni ta' inġenju kbir tal-ajru, inġenju tal-ajru użat għat-trasport kummerċjali bl-ajru u komponenti tagħhom għandha titwettaq minn organizzazzjoni approvata ta' manutenzjoni skont il-Parti-145.
- (h) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bla-ajru, l-operatur huwa responsabbli għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru li dan jopera u għandu:
1. Jkun approvat, bħala parti miċ-ċertifikat ta' operatur tal-ajru mahruġ mill-awtorità kompetenti, skont is-it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness Annex (Parti M) għall-inġenju tal-ajru li jopera; u
 2. jkun approvat skont l-Anness II (Parti-145) jew jikkuntratta tali organizzazzjoni; u
 3. jiżgura il-punt (a) jkun sodisfatt.
- (i) Meta operatur ikun mitlub minn Stat Membru biex ikollu ċertifikat ta' operazzjoni kummerċjali, barra minn dak għat-trasport kummerċjali bl-ajru, dan għandu:
1. Jkun approvat b'mod xieraq, skont is- it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M), għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru li dan jopera jew jikkuntratta organizzazzjoni bħal din; u
 2. Jkun approvat b'mod xieraq skont is- it-Taqsima A, is-Sottoparti F tal-Anness (Parti-M) jew l-Anness II (Parti-145), jikkuntratta organizzazzjoni bħal din; u
 3. jiżgura il-punt (a) jkun sodisfatt.
- (j) Is-sid/l-operatur responsabbli li jagħti lill-awtorità kompetenti aċċess għall-organizzazzjoni/inġenju tal-ajru biex jiddetermina konformità kontinwata ma' din il-Parti.

M.A.202 Rappurtar tal-okkorrenzi

- (a) Kull persuna jew organizzazzjoni responsabbli skont il-punt M.A.201 għandu jirraporta lill-awtorità kompetenti nominata mill-Istat tar-Registrazzjoni, lill-organizzazzjoni responsabbli għad-disinn tat-tip, jew għad-disinn tat-tip supplimentali u, fejn applikabbli, l-Istat Membru tal-operatur, kull kundizzjoni ta' inġenju tal-ajru jew komponent tiegħu identifikata li tista' tipperikola s-sikurezza tat-titjir.
- (b) Ir-rapporti għandhom isiru b'tali mod stabbilit mill-Aġenzija u jkun fihom l-informazzjoni pertinenti kollha dwar il-kondizzjoni magħrufa lill-persuna jew l-organizzazzjoni.
- (c) Fejn il-persuna jew l-organizzazzjoni li qiegħda tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru hija kkuntrattata mis-sid jew mill-operatur biex iwettaq il-manutenzjoni, il-persuna jew l-organizzazzjoni, il-persuna jew l-organizzazzjoni li qiegħda tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandha tirraporta wkoll lis-sid, l-operatur jew lill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kwalunkwe tali kondizzjoni li taffettwa l-inġenju tal-ajru jew il-komponent tas-sid jew tal-operatur.
- (d) Ir-rapporti għandhom isiru malli jkun prattikabbli, iżsa f'kull każ fi żmien 72 siegħa minnmeta li l-persuna jew l-organizzazzjoni tidentifika l-kondizzjoni li għaliha jirreferi r-rapport.

IS-SOTTOPARTI C**IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ****M.A.301 Kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà**

Il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru u li t-tagħmir operattiv u ta' emergenza jistgħu jissewewew għandhom ikunu żgurati bi:

1. It-tweqqif tal-ispezzjonijiet ta' qabel it-titjira;
2. Ir-rettifika skont id-dejta speċifikata fil-punt M.A.304 u/jew il-punt M.A.401, kif applikabbli, ta' kwalunkwe difett jew hsara li taffettwa l-operat sikur, filwaqt li jitqies, għall-inġenji kollha tal-ajru kbar jew inġenji tal-ajru użati għat-trasport kummerċjali bl-ajru, il-lista tat-tagħmir minimu u l-lista tad-devjazzjonijiet tollerati kif applikabbli għat-tip ta' inġenju tal-ajru;
3. it-tweqqif tal-manutenzjoni kollha, f'konformità mal-programm ta' manutenzjoni approvata tal-inġenju tal-ajru skont l-M.A.302;
4. għal kull inġenju kbir tal-ajru jew inġenju tal-ajru użat għat-trasport kummerċjali bl-ajru l-analiżi tal-effikaċja tal-programm ta' manutenzjoni approvata skont l-M.A.302;
5. it-tweqqif ta' kwalunkwe minn dawn applikabbli:
 - (i) id-direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà;
 - (ii) direttiva operattiva tal-impatt tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà;
 - (iii) rekwiżiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà stabbiliti mill-Aġenzija;
 - (iv) il-miżuri ordnati mill-awtorità kompetenti f'reazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza;
6. it-tweqqif tal-modifiki u t-tiswijiet skont l-M.A.304;
7. Għal modifiki u/jew spezzjonijiet mhux obbligatorji, għall-inġenji l-kbar tal-ajru u għall-inġenji użati għat-trasport kummerċjali bl-ajru kollha it-twaqqif ta' politika ta' tiswir;
8. Titjiriet ta' kontroll tal-manutenzjoni meta hemm bżonn.

M.A.302 Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru

- (a) Il-manutenzjoni ta' kull inġenju tal-ajru għandha tkun organizzata skont programm ta' manutenzjoni.
- (b) Il-programm ta' manutenzjoni u kull emenda sussegwenti għandhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.

- (c) Meta l- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà hija f'idejn organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M), il-programm ta' manutenzjoni u l-emendi tiegħu jistgħu jkunu approvati permezz ta' proċedura ta' approvazzjoni indiretta.
- (i) F'dak il-każ, il-proċedura ta' approvazzjoni indiretta għandha tkun stabbilita mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà bħala parti mill-Espożizzjoni tal-Ġestjoni tal- Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà u għandha tkun approvata mill-awtoritajiet kompetenti responsabbli għall-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (ii) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà m'għandhiex tuża l-proċedura ta' approvazzjoni indiretta meta din l-organizzazzjoni ma tkunx taħt is-sorveljanza tal-Istat Membru tar-Reġistrazzjoni, sakemm ma jkunx hemm ftehim skont il-punt M.1. 4(ii) jew 4(iii), kif japplika, li jittrasferixxi r-responsabbiltà għall-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni lill-Istat Membru tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (d) Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jrid jistabbilixxi l-konformità ma':
- (i) l-istruzzjonijiet mahruġa mill-awtorità kompetenti;
- (ii) l-istruzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà:
- mahruġa mid-detenturi ta' ċertifikat tat-tip, ċertifikat tat-tip ristrett, ċertifikat tat-tip supplimentari, approvazzjoni tad-disinn ta' tiswija maġġuri, awtorizzazzjoni tal-ETSO jew ta' kwalunkwe approvazzjoni rilevanti ohra mahruġa skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012 u l-Anness tiegħu (Parti-21); kif ukoll
 - inklużi fl-Ispesifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni msemija fil-punt 21A.90B jew 21A.431B tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, jekk applikabbli;
- (iii) istruzzjonijiet addizzjonali jew alternattivi proposti mis-sid jew mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà meta approvati skont il-Punt M.A. 302, minbarra għal intervalli ta' kompiti relatati mas-sikurezza msemija fil-punt (e), li jistgħu jiżiedu, suġġetti għal biżżejjed reviżjonijiet maġmula skont il-punt (g) u meta suġġetti għall-approvazzjoni diretta skont il-punt M.A.302(b) biss.
- (e) Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jkun fih id-dettalji, inkluża l-frekwenza, tal-manutenzjoni kollha li trid titwettaq, inkluż kull komputu speċifiku marbut ma' operazzjonijiet speċifiċi.
- (f) Għall-inġenji tal-ajru kbar, meta l-programm ta' manutenzjoni huwa bbażat fuq il-loġika tal-grupp ta' tmexxija tal-manutenzjoni jew fuq is-sorveljanza tal-kundizzjoni, il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jinkludi programm ta' affidabbiltà.
- (g) Il-programm ta' manutenzjoni għandu jkun suġġett għal reviżjonijiet perjodiċi u emendat kull meta jkun meħtieġ. Ir-reviżjonijiet għandhom jiżguraw li l-programm jibqa' validu fid-dawl tal-esperjenza operattiva u l-istruzzjonijiet mill-awtorità kompetenti waqt li jiehu kont ta' istruzzjonijiet ta' manutenzjoni ġodda u/jew mibdula dwar il-manutenzjoni ppromulgati mid-detenturi taċ-ċertifikat tat-tip u ċ-ċertifikat tat-tip supplimentari u kull organizzazzjoni ohra li tippubblika dejta bħal din skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) 748/2012.

M.A.303 Direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà

Kull direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà għandha titwettaq fi hdan ir-rekwiżiti ta' dik id-direttiva dwar in-navigabbiltà, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor mill-Aġenzija.

M.A.304 Dejta għal modifiki u tiswijiet

Għandha ssir valutazzjoni tal-hsara, u l-modifiki u t-tiswijiet jitwettqu bl-użu skont kif xieraq ta':

- (a) dejta approvata mill-Aġenzija; jew jew
- (b) dejta approvata minn organizzazzjoni tad-disinn tal-Parti-21; jew
- (c) dejta inkluża fl-Ispesifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni msemija fil-punt 21A.90B jew 21A.431B tal-Anness I (Parti-21) taar-Regolament (UE) Nru 748/2012.

M.A.305 Sistema ta' registrazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

- (a) Mat-tlestija ta' kwalunkwe manutenzjoni, iċ-ċertifikat tar-rilaxx ghas-servizz mehtieg mill-punt M.A.801 jew il-punt 145.A.50 ghandu jiddahhal fir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru. Kull entrata ghandha ssir malli jkun prattikabbli iżda fl-ebda każ fi żmien li jaqbez it-30 jum wara jum l-azzjoni tal-manutenzjoni.
- (b) Ir-rekords dwar l- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ghandha tikkonsisti minn:
1. il-ġurnal ta' abbord l-inġenju tal-ajru, il-ġurnal(i) tal-magni jew il-kards tal-ġurnal tal-modulu tal-magna, il-ġurnal(i) tal-iskrun u kards tal-ġurnal ghal kull komponent li jista' jintuza ghal żmien limitat, kif xieraq, u,.
 2. meta jkun mehtieg minn M.A. 306 ghat-trasport kummerċjali bl-ajru jew mill-Istati Membru ghal operazzjonijiet kummerċjali barra dawk ta' trasport kummerċjali bl-ajru, il-ġurnal tekniku tal-operatur.
- (c) It-tip tal-inġenju tal-ajru u l-marka ta-registrazzjoni, flimkien mal-hin totali ta' titjiriet u/jew ċikli ta' titjiriet u/jew inżul, kif xieraq, ghandhom jiddahhlu fil-ġurnali tal-inġenju tal-ajru.
- (d) Ir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ghandhom ikollhom:
1. l-istatus attwali tad-direttivi u l-miżuri dwar l-ajrunavigabbiltà mill-awtorità kompetenti f'reazzjoni immedjata ghal problema ta' sikurezza;
 2. l-istatus attwali tal-modifiki u t-tiswijiet;
 3. l-istatus attwali ta' konformità mal-programm ta' manutenzjoni;
 4. l-istatus attwali tal-komponenti b'hajja limitata ta' servizz;
 5. ir-rapport dwar il-massa u l-bilanċ;
 6. lista ta' manutenzjoni postposta.
- (e) Minbarra d-dokument tar-rilaxx awtorizzat, il-Formola 1 tal-EASA jew ekwivalenti, ghandha tiddahhal fil-ġurnal ta' abbord tal-magna jew tal-iskrejjien u fl-iskedi tal-moduli tal-magni jew karti tar-registrazzjoni tal-komponenti bi żmien limitat tal-użu l-informazzjoni rilevanti li ġejja ghal kwalunkwe komponent installat (magna, skrejjien, modulu ta' magna jew karti tar-registrazzjoni tal-komponent bi żmien limitat tal-użu):
1. l-identifikazzjoni tal-komponent; u
 2. it-tip, in-numru tas-serje u r-registrazzjoni, kif xieraq, tal-inġenju tal-ajru, il-magna, l-iskrejjien, modulu ta' magna jew komponent bi żmien limitat tal-użu li ġie mmuntat fuqu l-komponent partikolari, flimkien mar-referenza għall-installazzjoni u t-tnehhija tal-komponent; u
 3. id-data flimkien mal-hin tat-titjir totali akkumulat u/jew ċikli ta' titjir u/jew inżul u/jew żmien kalendarju, kif xieraq, u; u
 4. l-informazzjoni kurrenti tal-punt (d) applikabbli għall-komponent.
- (f) Il-persuna responsabbli mill-ġestjoni tal-kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont it-Taqsima A, is-Sottoparti B ta' dan l-Anness (Parti M), ghandha tikkontrolla r-rekords kif dettaljat f'dan il-punt u tippreżenta r-rekords lill-awtorità kompetenti meta mitluba.
- (g) L-entrati kollha li jiddahhlu fir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ghandhom ikunu ċari u preċiżi. Meta jinqala' l-bżonn li tiġi kkoreġuta entrata, il-korrezzjoni ghandha ssir b'tali mod li turi l-entrata oriġinali.
- (h) Sid jew operatur ghandu jiżgura li tkun giet stabbilita sistema li żżomm ir-rekords li ġejjin għall-perjodi speċifikati:
1. ir-rekords dettaljati kollha tal-manutenzjoni fir-rigward tal-inġenju tal-ajru u kwalunkwe komponent bi żmien limitat tal-użu mmuntat fuqu, sa dak iż-żmien fejn l-informazzjoni fihom tiġi sorpassata minn informazzjoni ġdida ekwivalenti fl-ambitu u fid-dettall, iżda mhux anqas minn 36 xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun ġie rrilaxxat ghas-servizz; u
 2. il-hin totali tas-sevizz (sigħat, żmien kalendarju, cikli u nżul) tal-inġenju tal-ajru u l-komponenti kollha bi żmien limitat tal-użu, mill-inqas 12-il xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun ġie irtirat ghal kollox mis-servizz, u; u

3. il-hin totali tas-servizz (sighat, żmien kalendarju, cikli u nżul) kif xieraq, mill-ahhar manutenzjoni skedata tal-komponent soġġett għal limitu ta' żmien tal-użu, għallinqas sakemm il-manutenzjoni skedata tal-komponent tkun giet sorpassata minn manutenzjoni skedata ohra ta' ambitu u dettall tax-xogħol ekwivalenti; u
4. il-qagħda kurrenti tal-konformità mal-programm ta' manutenzjoni b'mod li l-konformità ta' programm approvat ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru tista' tiġi stabbilita, għallinqas sakemm il-manutenzjoni skedata tal-inġenju tal-ajru jew tal-komponent tkun giet sorpassata minn manutenzjoni skedata ohra ta' ambitu u dettall tax-xogħol ekwivalenti; u
5. il-qagħda kurrenti tad-direttivi dwar il-ajrunavigabbiltà applikabbli għall-inġenju tal-ajru u l-komponenti tiegħu, mill-inqas 12-il xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun gie rtirat għal kollox mis-servizz; u
6. dettalji tal-modifiki u t-tiswijiet kurrenti lill-inġenju tal-ajru, il-magna/i, l-iskrun/ejjen u kull komponent ieħor vitali għas-sikurezza tat-tajran, mill-inqas 12-il xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun gie rtirat għal kollox mis-servizz.

M.A.306 Is-sistema tar-reġistru tekniku tal-operatur

- (a) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, flimkien mar-rekwiziti tal-punt M.A.305, operatur għandu juża sistema ta' reġistrazzjoni teknika tal-inġenji tal-ajru li fiha l-informazzjoni li ġejja għal kull inġenju tal-ajru:
 1. Informazzjoni dwar kull titjira, neċessarja biex tiġi żgurata s-sikurezza kontinwata tat-titjir, u;
 2. Iċ-ċertifikat attwali tar-rilaxx għas-servizz tal-inġenju tal-ajru, u;
 3. id-dikjarazzjoni attwali tal-manutenzjoni li tagħti l-istatus tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru ta' liema manutenzjoni hija skedata u liema barra mill-fażi waslet biex issr hlief li l-awtorità kompetenti tista' taqbel li d-dikjarazzjoni ta' manutenzjoni tista' tinżamm x'imkien ieħor, u;
 4. ir-rettifikazzjonijiet kollha tad-difetti postposti pendenti li jaffettwaw l-operazzjonijiet tal-inġenju tal-ajru, u;
 5. kwalunkwe istruzzjonijiet ta' gwida neċessarja dwar arranġamenti ta' sostenn għall-manutenzjoni.
- (b) Is-sistema ta' reġistrazzjoni teknika tal-inġenji tal-ajru u kwalunkwe emenda sussegwenti għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Operatur għandu jiżgura li r-reġistru tekniku tal-inġenju tal-ajru jinżamm għal 36 xahar wara id-data tal-ahhar entrata.

M.A.307 Trasferiment ta' rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

- (a) Is-sid jew l-operatur għandu jiżgura li meta inġenju tal-ajru jiġi trasferit b'mod permanenti minn sid jew operatur għal ieħor ir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont l-M.A.305 u, jekk applikabbli, ir-reġistru tekniku tal-operatur skont l-M.A.306 jiġu trasferiti wkoll.
- (b) Is-sid għandu jiżgura li, meta jikkuntratta l-kompiti tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà lil organizzazzjonijiet tal-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwata, ir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont l-M.A.305 jiġu trasferiti lill-organizzazzjoni.
- (c) Il-perjodi ta' żmien stabbiliti għaž-żamma tar-rekords għandhom ikompli japplikaw għas-sid, l-operatur jew l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.

IS-SOTTOPARTI D

STANDARDS TA' MANUTENZJONI

M.A.401 Dejta ta' manutenzjoni

- (a) Il-persuna jew l-organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandha jkollha aċċess għal u għandha tuża biss dejta tal-manutenzjoni attwali applikabbli fit-twettiq tal-manutenzjoni inkluzi modifiki u tiswijiet.
- (b) Għall-finijiet ta' din il-Parti, dejta applikabbli tal-manutenzjoni hija:
 1. kwalunkwe rekwizit, proċedura, standard jew informazzjoni applikabbli mahruġa mill-awtorità kompetenti jew l-Aġenzija,

2. Kull direttiva applikabbli dwar l-ajrunavigabbiltà,
 3. istruzzjonijiet applikabbli għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, mahruġa mid-detenturi taċ-ċertifikat tat-tip, detenturi taċ-ċertifikat supplimentari tat-tip u xi organizzazzjoni oħra li tippubblika tali dejta f'konformità mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
 4. xi dejta applikabbli mahruġa f'konformità mal-punt 145.A.45(d).
- (c) Il-persuna jew l-organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni ta' ingenu tal-ajru għandha tiżgura li d-dejta kollha applikabbli tal-manutenzjoni hi attwali u disponibbli mill-ewwel għall-użu jekk tiġi mehtieġa. Il-persuna jew l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi kard tax-xogħol jew sistema ta' dokument tax-xogħol biex tintuża u għandha jew tittraskrivi b'mod preċis d-dejta tal-manutenzjoni fuq tali kards tax-xogħol jew tali dokumenti tax-xogħol jew tagħmel referenza preċiża għal kompitu jew kompiti partikolari ta' manutenzjoni li hemm f'dejta ta' manutenzjoni bħal din.

M.A.402 Twettiq ta' manutenzjoni

- (a) Il-manutenzjoni kollha għandha titwettaq minn persunal kwalifikat, skont il-metodi, it-tekniki, l-istandards u l-istruzzjonijiet speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni tal-M.A. 401. Barra minn hekk, għandha titwettaq spezzjoni indipendenti dwar xi kompitu ta' manutenzjoni sensittiv tas-sikurezza tat-titjira sakemm mhux speċifikata mod ieħor mill-Anness II (Parti-145) jew maqbula mill-awtorità kompetenti.
- (b) Il-manutenzjoni kollha għandha titwettaq bl-użu tal-ghodda, it-tagħmir u l-materjal speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni tal-M.A.401 sakemm mhux speċifikat mod ieħor mill-Anness II (Parti-145). Fejn hemm bżonn, l-ghodda u t-tagħmir għandhom jiġu kkontrollati u kkalibrati skont standards rikonoxxuti uffiċjalment.
- (c) L-erja li fiha titwettaq il-manutenzjoni għandha tkun organizzata sewwa u nadifa minn kull hmieġ u kontaminazzjoni.
- (d) Il-manutenzjoni kollha għandha titwettaq fi kwalunkwe limitazzjonijiet ambjentali speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni tal-M.A.401.
- (e) Fil-każ ta' temp hażin jew manutenzjoni fit-tul, għandhom jintużaw faċilitajiet xierqa.
- (f) Wara li titlesta l-manutenzjoni kollha għandha titwettaq verifika ġenerali biex jiġi żgurat li l-ingenu tal-ajru jew il-komponent, ma għandu l-ebda għodda, tagħmir u kwalunkwe partijiet jew materjal estranju, u li l-pannelli kollha ta' aċċess maqluġhin, imwahrhin mill-ġdid.

M.A.403 Difetti tal-ingenu tal-ajru

- (a) Għandu jitranga xi difett tal-ingenu tal-ajru li jipperikola b'mod serju is-sikurezza tat-titjira qabel xi titjira oħra.
- (b) Il-persunal awtorizzat li jiċċertifika biss, skont M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) jew l-Anness II (Parti 145) jista' jiddeċiedi, billi juża d-dejta tal-manutenzjoni skont l-M.A.401, jekk difett ta' ingenu tal-ajru jipperikolax b'mod serju is-sikurezza tat-titjira u għalhekk jiddeċiedi meta u liema azzjoni ta' rettifika għandha tittiehed qabel xi titjira oħra u liema rettifika ta' difett tista' tiġi postposta. Madankollu, dan ma jappilkax meta:
 1. il-lista tat-tagħmir minimu approvat kif ordnata mill-awtorità kompetenti tintuża mill-bdot; jew,
 2. id-difetti tal-ingenu tal-ajru jiġu definiti bħala aċċettabbli mill-awtorità kompetenti.
- (c) Kull difett tal-ingenu tal-ajru li ma jkunx se jipperikola b'mod serju s-sikurezza tat-titjira għandu jiġi rettifikat malli jkun prattikabbli, wara d-data meta d-difett tal-ingenu tal-ajru kien identifikat l-ewwel darba u fi kwalunkwe limiti speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni.
- (d) Kull difett mhux rettifikat qabel it-titjira għandu jkun registrat fis-sistema ta' registrazzjoni tal-manutenzjoni tal-ingenu tal-ajru skont l-M.A.305 jew is-sistema tar-registru tekniku tal-operatur kif applikabbli skont l-M.A.306.

IS-SOTTOPARTI E

KOMPONENTI

M.A.501 Stallazzjoni

- (a) L-ebda komponent ma jista' jitwahril sakemm mhux f'kondizzjoni sodisfaċenti, kien rilaxxat b'mod xieraq għas-servizz fuq Formola 1 tal-EASA jew ekwivalenti u jiġi mmarkat f'konformità mal-Anness I (Parti-21), is-Sottoparti Q, sakemm ma jiġix speċifikat mod ieħor fl-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, l-Anness II (Parti-145) jew is-Sottoparti F, it-Taqsima A tal-Anness I ta' dan ir-Regolament.

- (b) Qabel l-installazzjoni ta' komponent fuq inġenju tal-ajru, il-persuna jew l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha tiżgura li l-komponent partikolari hu eligibbli biex jitwaxx meta modifika differenti u/jew konfigurazzjonijiet ta' direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà jistgħu jkunu applikabbli.
- (c) Partijiet standard għandhom jitwaxx biss fuq inġenju tal-ajru jew komponent meta d-dejta tal-manutenzjoni tispeċifika l-parti standard partikolari. Il-partijiet standard għandhom jitwaxx biss meta jkun akkumpanjat minn evidenza ta' konformità traċċabbli għall-istandard applikabbli.
- (d) Materjal li huwa jew materja prima jew materjal konsumabbli għandu jintuza biss fuq inġenju tal-ajru jew komponent meta il-manifattur tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent jiddikjara hekk fid-dejta rilevanti tal-manutenzjoni jew kif speċifikat fl-Anness II (Parti-145). Tali materjal għandu jintuza biss meta l-materjal jissodisfa l-ispeċifikazzjoni meħtieġa u għandu t-traċċabilità xierqa. Il-materjal kollu għandu jkun akkumpanjat minn dokumenti b'relazzjoni cara mal-materjal partikolari u fih il-konformità mad-dikjarazzjoni tal-ispeċifikazzjoni flimkien mas-sors ta' manifattur u l-fornitur.

M.A.502 Manutenzjoni tal-komponenti

- (a) Għajr għall-komponenti msemmija fil-punt 21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) għar-Regolament (UE) Nru 748/2012, il-manutenzjoni tal-komponenti għandha titwettaq minn organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni approvati kif xieraq skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew l-Anness II (Parti-145).
- (b) B'deoga mill-punt (a), il-manutenzjoni ta' komponent skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jew, jekk aċċettat mill-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, jista' jitwettaq minn organizzazzjoni bil-grad A approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew mal-Anness II (Parti-145) kif ukoll minn persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 waqt li dawn il-komponenti jkunu mwaxxlin fl-inġenju tal-ajru biss. Madanakollu, dawn l-organizzazzjonijiet jew persunal li jiċċertifika jistgħu jneħħu temporanjament dan il-komponent għall-manutenzjoni, biex itejbu l-aċċess għall-komponent, hlief għal meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa ta' manutenzjoni addizzjonali li mhijiex eligibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt. Il-manutenzjoni tal-komponent imwettqa skont dan il-punt mhijiex eligibbli għall-hruġ ta' Formula 1 tal-EASA u għandha tkun suġġetta għar-ekwiziti ta' hruġ għall-użu ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.
- (c) B'deroga mill-punt (a), il-manutenzjoni ta' komponent tal-magna/Ġeneratur Awziljari (APU) skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-magna/APU jew, jekk aċċettat mill-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, jista' jitwettaq minn organizzazzjoni bil-grad B approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew mal-Anness II (Parti-145) waqt li dawn il-komponenti jkunu mwaxxlin fl-inġenju tal-ajru biss. Madanakollu, dawn l-organizzazzjonijiet jew persunal li jiċċertifika bi grad B jistgħu jneħħu temporanjament dan il-komponent għall-manutenzjoni, biex itejbu l-aċċess għall-komponent, hlief għal meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa ta' manutenzjoni addizzjonali li mhijiex eligibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt.
- (d) B'deroga mill-punt (a) u l-punt M.A.801(b)2, il-manutenzjoni fuq komponent li jkun imwaxxal jew imneħħi temporanjament minn inġenju tal-ajru ELA1 li ma jintuzaż għat-trasport kummerċjali bl-ajru, u mwettqa skont id-dejta tal-manutenzjoni ta' komponent, tista' titwettaq minn persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 hlief għal:

1. eżami bir-reqqa qabel it-tiswija tal-komponenti barra l-magni u l-iskrejjen, u;
2. eżami bir-reqqa qabel it-tiswija tal-magni u l-iskrejjen ta' inġenji tal-ajru li mhumiex CS-VLA, CS-22 u LSA.

Il-manutenzjoni tal-komponenti imwettqa skont dan il-punt (d) mhijiex eligibbli għall-hruġ ta' Formula 1 tal-EASA u għandha tkun suġġetta għar-ekwiziti ta' hruġ għall-użu ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.

- (e) Il-manutenzjoni ta' komponenti msemmija fil-21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) taar-Regolament (UE) 748/2012 għandha titwettaq minn organizzazzjoni ggradata A approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew il-Parti-145, minn persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 jew minn sid pilota msemmi fil-punt M.A.801(b)3 filwaqt li komponent bħal dan jitwaxx fl-inġenju tal-ajru jew jitneħħa temporanjament għal aċċess aħjar. Il-manutenzjoni tal-komponent imwettqa skont dan il-punt mhijiex eligibbli għall-hruġ ta' Formula 1 tal-EASA u għandha tkun suġġetta għar-ekwiziti ta' hruġ għall-użu ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.

M.A.503 Komponenti li jistgħu jintużaw għal żmien limitat

- (a) Komponenti mwahhla li jistgħu jintużaw għal żmien limitat ma għandhomx jaqbżu ż-żmien limitat tal-użu approvat kif speċifikat fil-programm ta' manutenzjoni approvat u d-direttivi dwar il-ajrunavigabbiltà, hlief kif previst mill-punt M.A.504(c).
- (b) It-tul ta' żmien tal-użu approvat espress fi żmien kalendarju, sigħat tat-tajran, inzul jew ċikli, kif xieraq.
- (c) Fi tmien iż-żmien approvat tal-użu, il-komponent għandu jitnehha mill-inġenju tal-ajru għall-manutenzjoni, jew għar-rimi fil-każ ta' komponenti b'limitu tal-użu ċertifikat.

M.A.504 Kontroll ta' komponenti li ma jistgħux jintużaw aktar

- (a) Komponent għandu jitqies li ma jistax jintuża aktar fxi wahda miċ-ċirkostanzi li ġejjin:
 - 1. skadenza tal-limitu tal-hajja tas-servizz kif definit fil-programm ta' manutenzjoni;
 - 2. In-nonkonformità mad-direttivi applikabbli dwar l-ajrunavigabbiltà u rekwiżit ieħor dwar l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ordnata mill-Aġenzija;
 - 3. l-assenza ta' informazzjoni meħtieġa biex ikun determinat l-istatus tal-ajrunavigabbiltà jew l-eligibiltà għall-istallazzjoni;
 - 4. Evidenza tad-difetti jew il-hsarat;
 - 5. l-involviment finċident jew aċċident li probabbli se jaffettwa l-kontinwità tal-użu tiegħu;
- (b) Komponenti li ma jissewewx għandhom ikunu identifikati u maħżuna f'post sigur taħt il-kontroll ta' organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni sakemm tittiehed deċiżjoni dwar l-istatus ġejjieni ta' dawn il-komponenti. Madankollu, għal inġenju tal-ajru mhux użat għat-trasport kummerċjali bl-ajru, barra minn inġenji tal-ajru kbar, il-persuna jew l-organizzazzjoni li ddikjarat li l-komponent ma jissewwiex tista' tittrasferixxi l-kustodja tal-komponent, wara li tidentifikah b'hal li ma jissewwiex, lil sid l-inġenju tal-ajru sakemm dan it-trasferiment ikun rifless fil-gurnal tal-inġenju tal-ajru jew tal-magna jew tal-komponent.
- (c) Komponenti li laħqu l-limitu ċertifikat tal-hajja tagħhom jew difett li ma jissewwiex għandu jiġi kklassifikat b'hal mhux salvabbli u ma għandux jidhru mill-ġdid fis-sistema tal-forniment tal-komponenti, sakemm il-limiti ċertifikati tal-hajja ma kinux estiżi jew soluzzjoni ta' tiswija giet approvata skont il-punt M.A.304.
- (d) Kull persuna jew organizzazzjoni responsabbli skont dan l-Anness (Parti-M) għandha, fil-każ ta' komponenti mhux salvabbli skont il-paragrafu (c):
 - 1. iżomm tali komponent fil-punt (b) il-lokazzjoni, jew;
 - 2. tirraġġa li dan il-komponent jtkisser b'tali mod li jiġi żgurat li ma jkunx ekonomikament salvabbli jew riparabbli qabel ma ċċedi r-responsabbiltà għal tali komponent.
- (e) Minkejja l-punt (d) persuna jew organizzazzjoni responsabbli skont il-Parti-M tista' tittrasferixxi r-responsabbiltà tal-komponenti klassifikati b'hal mhux salvabbli lil organizzazzjoni għat-taħriġ jew ir-riċerka mingħajr ma jtkisser.

IS-SOTTOPARTI F

ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

M.A.601 Ambitu

Din is-Sottoparti tistabbilixxi r-rekwiżiti li għandhom jintlaħqu minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għall-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru u l-komponenti mhumieħ elenkati fil-punt M.A.201(g).

M.A.602 Applikazzjoni

Applikazzjoni għall-hruġ jew bidla fl-approvazzjoni ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha ssir fuq formula u b'mod stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

M.A.603 Termini tal-approvazzjoni

- (a) Organizzazzjoni involuta f'attivitajiet soġġetti għal din is-Sottoparti m'għandhiex teżerċita l-attivitajiet tagħha jekk ma tkunx approvata mill-awtorità kompetenti. L-Appendiċi V tal-Anness I (Parti-M) jipprovdi l-mudell taċ-ċertifikat għal din l-approvazzjoni.
- (b) Il-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmi fil-punt M.A.604 għandu jispeċifika l-ambitu tax-xogħol li huwa meqjus li jikkostitwixxi approvazzjoni. L-Appendiċi IV tal-Anness I (Parti-M) jiddefinixxi l-klassijiet u l-klassifikazzjonijiet kollha possibbli taht is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M).
- (c) Organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni tista' tiffabbrika, konformi mad-dejta tal-manutenzjoni, firxa ristretta ta' parts għall-użu waqt ix-xogħol li jkun għaddej fil-faċilitajiet tagħha, kif identifikat fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni.

M.A.604 Manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

- (a) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha tipprovdi manwal li fih ta' mill-inqas l-informazzjoni li ġeja:
 - 1. dikjarazzjoni ffirmata mill-manigjer responsabbli li jikkonferma li l-organizzazzjoni se taħdem kontinwament f'konformità mal-Anness I (Parti-M) u l-manwal kull hin, u;
 - 2. l-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjoni, u;
 - 3. It-titl(i) u l-ismi(jiet) tal-persun(i) msemmija fil-punt M.A.606(b), u;
 - 4. ċart tal-organizzazzjoni marbuta mal-ktajjen ta' responsabbiltà bejn il-persun(i) msemmija fil-punt M.A.606(b), u;
 - 5. elenku tal-persunal li jiċċertifika bl-ambitu tal-applikazzjoni tal-approvazzjoni tagħhom, u;
 - 6. Elenku tal-postijiet fejn issir il-manutenzjoni, flimkien ta' deskrizzjoni generali tal-faċilitajiet;
 - 7. proċeduri li jispeċifikaw kif l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni tiżgura l-konformità ma' din il-Parti, u;
 - 8. il-proċedur(i) ta' emendi tal-manwal tal-l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni.
- (b) Il-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni u l-emendi tiegħu għandhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja il-punt (b) emendi minuri fil-manwal jistgħu jkunu approvati permezz ta' proċedura (minn hawn 'il quddiem msejha approvazzjoni indiretta).

M.A.605 Faċilitajiet

L-organizzazzjoni għandha tiżgura li:

- (a) Il-faċilitajiet huma provduti għax-xogħol kollu ppjanat, hwienet tax-xogħol u pjattaformi huma segregati kif xieraq, biex tiġi żgurata l-protezzjoni mill-kontaminazzjoni u l-ambjent.
- (b) Tiġi pprovduta akkomodazzjoni ta' uffiċċju għall-manigment tax-xogħol kollu ppjanat inkluż, b'mod parti-kwalri, ir-rekords tal-manutenzjoni kompluti.
- (c) Jiġu pprovduti faċilitajiet ta' hżin sikur għall-komponenti, it-tagħmir, l-ghodda u l-materjal. Il-kondizzjonijiet tal-hżin għandhom jiżguraw segregazzjoni ta' komponenti u materjal mhux tajbin biex jintużaw minn komponenti, materjal, tagħmir u għodda oħra. Il-kondizzjonijiet tal-hżin għandhom ikunu f'konformità mal-istruzzjonijiet tal-manifatturi u l-aċċess għandu jkun ristrett għall-persunal awtorizzat.

M.A.606 Rekwiżiti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni għandha tahtar manigjer responsabbli, li għandu l-awtorità tal-ażjenda biex jiżgura li l-manutenzjoni mehtieġa mill-klijent tista' tiġi ffinanzjata u titwettaq skont l-istandard mehtieġ ta' din il-Parti.
- (b) Għandha tiġi nominata persuna jew grupp ta' persuni bir-responsabbiltà li tiġi żgurata li l-organizzazzjoni tkun dejjem f'konformità ma' din is-Sottoparti. Fl-aħhar mill-aħhar tali persun(i) għandhom ikunu responsabbli għall-manigjer responsabbli.

- (c) Il-persuni kollha msemija fil-punt (b) għandhom ikunu kapaċi juru l-għarfien rilevanti, l-isfond u l-esperjenza xierqa marbuta mal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru u/jew il-komponent.
- (d) L-organizzazzjoni għandha jkollha persunal xieraq għall-kuntratti tax-xogħol normalment mistennija. L-użu temporanju ta' persunal sottokuntrattat huwa permess fil-każ ta' xogħol kkuntrattat aktar mill-normalment mistenni u għall-persunal li ma jhroġx ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz.
- (e) Il-kwalifika tal-persunal kollu involut fil-manutenzjoni għandha tintwera u tipi registrata.
- (f) Il-persunal li jwettaq kompiti speċjalizzati bħalma hu l-welding, ttestjar/spezzjoni mhux distruttiv hliet għall-kontrast tal-kuluri għandu jkun kwalifikat f'konformità mal-istandard uffiċjalment rikonoxxut.
- (g) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha jkollha biżżejjed persunal li jiċċertifika biex jhroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz skont l-M.A.612 u l-M.A.613 għall-inġenji tal-ajru u l-komponenti. Dan il-persunal għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-Anness III (Parti-66).
- (h) B'deroga mill-punt (g), l-organizzazzjoni tista' tuża persunal li jiċċertifika kkwalifikat skont id-dispożizzjonijiet li ġejjin meta jipprovdu appoġġ ta' manutenzjoni lil operaturi involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, suġġetti għall-proċeduri xierqa li jridu jkunu approvati bħala parti mill-manwal tal-organizzazzjoni:
 1. Għal direttiva ripetittiva dwar l-adekwatezza għall-avjazzjoni qabel it-titjira li b'mod speċifiku tiddikjara li l-ekwipaġġ tat-titjira jista' jwettaq din id-direttiva dwar il-ajrunavigabbiltà, l-organizzazzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni limitata ta' persunal li jiċċertifika lill-kmandant tal-inġenju tal-ajru fuq il-bażi tal-liċenzja li jkollu l-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm, l-organizzazzjoni tiżgura li tawtaq biżżejjed tahrig pratiku biex ikun żgurat li din il-persuna tista' tawtaq id-direttiva tal-adekwatezza għall-avjazzjoni skont l-istandard meħtieġ.
 2. Fil-każ ta' inġenju tal-ajru li jopera 'l bogħod minn post appoġġat, l-organizzazzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni limitata ta' persunal li jiċċertifika lill-kmandant tal-inġenju tal-ajru fuq il-bażi tal-liċenzja li jkollu l-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm, l-organizzazzjoni tiżgura li tawtaq biżżejjed tahrig Prattiku biex ikun żgurat li din il-persuna tista' tawtaq il-kompitu skont l-istandard meħtieġ.

M.A.607 Persunal li jiċċertifika

- (a) Minbarra M.A.606(g), il-persunal li jiċċertifika jista' jeżerċita l-privileġġi tiegħu biss jekk l-organizzazzjoni tiżgura:
 1. li l-persunal li jiċċertifika jista' juri li jissodisfa r-rekwiżiti tal-punt 66.A.20(b) tal-Anness III (Parti-66), minbarra meta l-Anness III (Parti-66) tirreferi għal regolament ta' Stat Membru, u f'dak il-każ huma għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' dan ir-regolament, u;
 2. li l-persunal li jiċċertifika għandu għarfien adegwat tal-inġenju tal-ajru u/jew il-komponent(i) tiegħu li għandhom ikunu taħt manutenzjoni flimkien mal-proċeduri assoċjati tal-organizzazzjoni.
- (b) Fil-każi mhux previsti li ġejjin, meta inġenju tal-ajru huwa miżmum milli jtir f'post differenti mill-bażi prinċipali fejn ebda persunal li jiċċertifika xieraq mhu disponibbli, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li għandha l-kuntratt biex ttipprovi appoġġ għall-manutenzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni ta' darba:
 1. lill-wiehed mill-impjegati li għandu l-kwalifika tat-tip fuq inġenju tal-ajru b'teknoloġija, kostruzzjoni u sistemi simili; jew
 2. lil xi persuna b'mhux inqas minn tliet snin esperjenza fil-manutenzjoni u li għandha liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ICAO valida ggradata għat-tip ta' inġenju tal-ajru li għandu bżonn ċertifikazzjoni sakemm m'hemm ebda organizzazzjoni approvata skont din il-Parti f'dak il-post u l-organizzazzjoni li għandha l-kuntratt għandha evidenza fil-fajl tal-esperjenza u l-liċenzja ta' dik il-persuna.

Kull każ bhal dan għandu jkun irrappurtat lill-awtorità kompetenti fi żmien sebat ijiem minn meta harġet din l-awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni. L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata li tohroġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni ta' darba għandha tiżgura li kull manutenzjoni bhal din li tista' teffettwa s-sikurezza ta' titjira tkun iċċekkjata.
- (c) L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata għandha tirreġistra d-dettalji kollha rigward il-persunal li jiċċertifika u żżomm eleku attwali tal-persunal kollu li jiċċertifika, flimkien mal-ambitu tal-applikazzjoni tagħhom bħala parti mill-manwal tal-organizzazzjoni skont il-punt M.A.604(a)5.

M.A.608 Komponenti, tagħmir u għodod

(a) L-organizzazzjoni għandha:

1. iżomm it-tagħmir u l-għodda speċifikata fid-dejta tal-manutenzjoni deskritta fil-punt M.A.609 jew l-ekwivalenti vverifikati kif elenkat fil-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni kif meħtieġ għall-manutenzjoni ta' kuljum fl-ambitu tal-applikazzjoni tal-approvazzjoni; and,
2. turi li għandha aċċess għat-tagħmir u l-għodod kollha użati biss ta' kultant.

(b) l-għodda u t-tagħmir għandhom jiġu kkontrollati u kkalibrati skont standard uffiċjalment rikonoxxut. Ir-rekords ta' dawn il-kalibrazzjonijiet u l-istandard użat għandhom jinżammu mill-organizzazzjoni.

(c) L-organizzazzjoni għandha tispezzjona, tikklassifika u tissepara b'mod xieraq il-komponenti kollha li jid-dahhlu.

M.A.609 Dejta ta' manutenzjoni

L-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha żżomm u tuża dejta attwali ta' manutenzjoni applikabbli speċifikata fil-punt M.A.401 fit-twettiq tal-manutenzjoni inklużi l-modifiki u t-tiswijiet. Fil-każ tad-dejta tal-manutenzjoni provduta mill-klijent, hu neċessarju biss li jkollha tali dejta when ikun qed isir ix-xogħol.

M.A.610 Ordnijiet ta' xogħol ta' manutenzjoni

Qabel jibda x-xogħol ta' manutenzjoni għandha tkun miftehma ordni ta' xogħol bil-miktub bejn l-organizzazzjoni u l-organizzazzjoni li qed titlob il-manutenzjoni biex ikun stabbilit b'mod ċar ix-xogħol ta' manutenzjoni li għandu jsir.

M.A.611 Standards ta' manutenzjoni

Kull manutenzjoni għadha titwettaq skont ir-rekwiżiti tat-Taqsima A, is-Sottoparti D ta' dan l-Anness (Parti-M).

M.A.612 Ċertifikat għall-inġenji tal-ajru sabiex jinharġu għall-użu

Mat-tlestija tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajr meħtieġa kollha f'konformità ma' din is-Sottoparti, għandu jin-hareġ ċertifikat għall-inġenji tal-ajru sabiex jinharġu għall-użu skont M.A.801.

M.A.613 Ċertifikat għall-komponenti sabiex jinharġu għall-użu

(a) Mat-tlestija tal-manutenzjoni tal-komponenti meħtieġa kollha f'konformità ma' din is-Sottoparti, għandu jin-hareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu tal-komponent skont il-punt M.A.802. Il-Formula 1 tal-EASA għandha tin-hareġ għajr għal daww il-komponenti li l-manutenzjoni tagħhom issir skont il-punti M.A.502(b), M.A.502(d) jew M.A.502(e) u l-komponenti ffabbrikati skont il-punt M.A.603(c).

(b) Iċ-ċertifikat għall-komponenti sabiex jinharġu għall-użu, il-Formula 1 tal-EASA jista' jiġi ġġenerat minn dej-tabejż ta' kompjuter.

M.A.614 Rekords tal-manutenzjoni

(a) L-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha tirreġistra d-dettalji kollha tax-xogħol mwettaq. Ir-rekords neċessarji biex jippruvaw li r-rekwiżiti kollha kienu ssodisfati għall-hruġ taċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz inklużi d-dokumenti ta' rilaxx tas-sottokuntrattur għandhom jinżammu.

(b) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata għandha tipprovdi kopja ta' kull ċertifikat ta' hruġ għall-użu lil sid l-inġenju tal-ajru, flimkien ma' kopja ta' kwalunkwe dejta speċifika dwar tiswiġja/modifika użata għal tiswiġiet/modifiki mwettqa.

- (c) L-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha żżomm kopja tar-rekords kollha tal-manutenzjoni u kwalunkwe dejta tal-manutenzjoni għal tliet snin mid-data relatata ma' meta l-inġenju tal-ajru jew lil-komponent tal-inġenju tal-ajru gie rrilaxxat mill-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni.
1. Ir-rekords skont dan il-punt għandhom jinhażnu b'tali mod li jiżgura li jitharsu mill-ħsara, it-tibdil jew is-serq.
 2. Il-hardware kollu tal-kompjuter użat sabiex isiru kopji backup għandu jinzamm f'postijiet differenti minn dawk li fihom id-dejta dwar ix-xogħol, b'tali mod li tkun żgurata ż-żamma tajba tagħhom.
 3. Meta organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni ttemm l-operat tagħha, ir-rekords kollha miżmuma tal-manutenzjoni li jkopru l-aħħar tliet snin għandhom jitqassmu lill-aħħar sid jew klijent tal-inġenju tal-ajru jew komponent rispettiv jew jinhażnu kif speċifikat mill-awtorità kompetenti.

M.A.615 **Privileġġi tal-organizzazzjoni**

L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont it-Taqsima A, Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M), tista':

- (a) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għaliha tkun approvata fil-postijiet speċifikati fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni u fil-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni.
- (b) tagħmel arrangamenti għat-twettiq ta' servizzi speċjalizzati, taht il-kontroll tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, għand organizzazzjoni oħra kkwalifikata b'mod adattat, sugġetta għal li jkun stabbiliti proċeduri xierqa bħala parti mill-Manwal tal-Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni tagħha kif approvat direttament mill-awtorità kompetenti.
- (c) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għalihom tkun approvata fi kwalunkwe post sugġetta għall-htieġa li din il-manutenzjoni titnissel jew minn qagħda fejn l-inġenju tal-ajru ma jkunx jista' jissewwa jew min-neċessità li jingħata appoġġ għal manutenzjoni ta' kultant, sugġetta għall-kundizzjonijiet speċifikati fil-Manwal tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni.
- (d) tohroġ ċertifikati ta' hruġ għall-użu mat-tlestija tal-manutenzjoni, skont il-punt M.A.612 jew il-punt M.A.613.

M.A.616 **Reviżjoni organizzattiva**

Biex ikun żgurat li l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tkompli tissodisfa r-rekwiżiti ta' din is-Sottoparti, għandha torganizza, fuq bażi regolari, reviżjonijiet organizzattivi.

M.A.617 **Bidliet fl-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni**

Sabiex l-awtorità kompetenti tkun tista' tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha tavżaha b'xi proposta biex twettaq it-tibdiliet li ġejjin, qabel tali tibdiliet isehħu:

1. isem l-organizzazzjoni;
2. Il-lok tal-organizzazzjoni;
3. lokazzjonijiet addizzjonali tal-organizzazzjoni;
4. Il-manigier responsabbli;
5. Xi wiehed mill-persuni speċifikati fil-punt M.A.606(b);
6. Il-faċiltajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materjal, il-proċeduri, l-ambitu tax-xogħol u l-persunal li jiċċertifika li jistgħu jwettqu l-approvazzjoni.

Fil-każ tat-tibdiliet proposti fil-persunal mhux magħrufa mill-manigment minn qabel, dawn it-tibdiliet għandhom ikunu notifikati malajr mill-aktar fis possibbli.

M.A.618 **Validità kontinwata tal-approvazzjoni**

- (a) Għandha tinhareġ approvazzjoni għal tul ta' żmien indefinit. Din għandha tibqa' valida bil-kundizzjoni li:

1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi ma' din il-Parti, skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tar-riżultati kif speċifikat skont il-punt M.A.619, u;

2. l-awtorità kompetenti li qed tingħata l-aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, u;
 3. l-approvazzjoni ma tiġix irtirata jew revokata;
- (b) Meta jiġi rtirat jew revokat, iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

M.A.619 **Riżultati**

- (a) Sejba ta' livell 1 hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiżiti tal-Parti-M li jbaxxi l-istandards ta' sikurezza u li jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tal-Parti-M li jista' jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u possibbilment jipperikola s-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li jkun irċieva n-notifika tas-sejbiet skont il-punt M.B.605, id-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni għandu jiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità.

IS-SOTTOPARTI G

ORGANIZZAZZJONI TAL-ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.A.701 **Ambitu**

Din is-Sottoparti tistabbilixxi r-rekwiżiti li għandhom jintlehu minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru.

M.A.701 **Applikazzjoni**

Applikazzjoni għall-hruġ jew bdil fl-approvazzjoni ta' organizzazzjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha ssir fuq formula u b'mod stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

M.A.703 **Termini tal-approvazzjoni**

- (a) l-ghoti ta' approvazzjoni huwa indikat mill-hruġ taċ-ċertifikat inkluż fl-Appendiċi VI mill-awtorità kompetenti.
- (b) Minkejja l-punt (a), għall-trasport kummerċjali bl-ajrul-approvazzjoni għandha tkun parti miċ-ċertifikat tal-Operatur bl-ajru mahruġ mill-awtorità kompetenti, għall-inġenju tal-ajru operat.
- (c) L-ambitu ta' applikazzjoni tax-xogħol meqjus li jikkostitwixxi l-approvazzjoni għandu jkun speċifikat fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A. 704.

M.A.704 **Espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà**

- (a) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tipprovdi espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li tinkludi l-informazzjoni li ġejja:
 1. dikjarazzjoni ffirmata mill-maniger responsabbli li tikkonferma li l-organizzazzjoni se taħdem f'konformità ma' din il-Parti u l-espożizzjoni l-hin kollu, u;
 2. l-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjoni, u;
 3. it-titlu(i) u isem(ismijiet) tal-persuna(i) msemmija fil-punti M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) u M.A.706(i); u
 4. skema organizzattiva li turi l-ktajjen assoċjati tar-responsabbiltà bejn il-persuni kollha msemmija fil-punti M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) u M.A.706(i), u;
 5. lista tal-persunal tal-ajrunavigabbiltà msemmi fil-punt M.A.707, li tispeċifika, fejn applikabbli, il-persunal awtorizzat li johroġ permessi għat-tajran skont il-punt M.A.711(c), u;

6. deskrizzjoni ġenerali u lokazzjoni tal-facilitajiet, u;
 7. Il-proċeduri li jispeċifikaw kif l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tiżgura konformità ma' din il-Parti, u;
 8. proċeduri tal-emendi tal-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;
 9. lista tal-programmi ta' manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru approvati, jew, għall-inġenji tal-ajru mhux involuti fil-trasport kummerċjali bl-ajru, il-lista tal-programmi ta' manutenzjoni "ġeneriċi" u "bażiċi".
- (b) Id-dokumentazzjoni dwar il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u l-emendi tagħha għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja l-punt (b), emendi minuri għall-espożizzjoni jistgħu jkunu approvati indirettament permezz ta' proċedura ta' approvazzjoni indiretta. Il-proċedura indiretta għandha tiddefinixxi l-emendi minuri eliġibbli, għandha tkun stabbilita mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni kontinwata kontinwità tal-ajrunavigabbiltà bħala parti mill-espożizzjoni u tkun approvat mill-awtorità kompetenti responsabbli għal dik l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni kontinwata.

M.A.705 **Facilitajiet**

L-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tipprovdi akkomodazzjoni tal-uffiċċju xierqa f'postijiet xierqa għall-persunal speċifikat fil-punt M.A. 706.

M.A.706 **Rekwiziti tal-persunal**

- (a) L-organizzazzjoni se tahtar maniġer responsabbli, li għandu l-awtorità korporattiva biex jiżgura li l-attivitàjiet ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jistgħu jiġu ffinanzjati u mwettqa f'konformità ma' din il-Parti.
- (b) Għat-trasport kummerċjali bl-ajru l- punt (a) il-maniġer responsabbli għandu jkun il-persuna li għandha wkoll l-awtorità korporattiva biex tiżgura li l-operazzjonijiet kollha tal-operatur jistgħu jiġu ffinanzjati u mwettqa mal-istandard mehtieg għall-hruġ ta' ċertifikat tal-operatur tal-ajru.
- (c) Persuna jew grupp ta' persuni għandha/għandhom jiġu nnominati bir-responsabbiltà li jiżguraw li l-organizzazzjoni dejjem tkun f'konformità ma' din is-Sottoparti. Fl-ahħar mill-ahħar, tali persuna(i) għandha/għandhom jaqgħu taht l-awtorità tal-maniġer responsabbli.
- (d) Għat-trasport kummerċjali bl-ajru, il-maniġer responsabbli għandu jahtar persuna nominata f'kariga. Din il-persuna għandha tkun responsabbli mill-ġestjoni u s-supervizjoni tal-attivitàjiet tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, skont il- punt (c).
- (e) Il-persuna nominata f'kariga msemmija fil- punt (d) ma għandhiex tiġi impjegata minn organizzazzjoni approvata tal-Parti-145 skont il-kuntratt tal-operatur, sakemm l-awtorità kompetenti speċifikament ma taqbilx dwar dan.
- (f) L-organizzazzjoni għandha jkollha biżżejjed persunal kwalifikat xieraq għax-xogħol mistenni.
- (g) Il-persuni kollha tal- punti (c) u (d) għandhom ikunu kapaċi juru l-għarfien rilevanti, sfond u esperjenza xierqa rigward tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (h) Il-kwalifika tal-persunal kollu involut fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tiġi rreġistrata.
- (i) Għall-organizzazzjonijiet li jestendu ċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punti M.A.711(a)4 u M.A.901(f), l-organizzazzjoni għandha tinnomina persuni awtorizzati biex jagħmlu dan, sugġetti għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti.
- (j) L-organizzazzjoni għandha tiddefinixxi u żżomm aġġornat fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, it-titlu(i) u isem(ismijiet) tal-persuna(i) msemmija fil-punti M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) and M.A.706(i);
- (k) Għall-inġenji tal-ajru kbar kollha u għal inġenji tal-ajru użati għat-trasport kummerċjali bl-ajru, l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi u tikkontrolla l-kompetenza tal-persunal involut fil-ġestjoni tal- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, ir-revizjoni tan-navigabbiltà u/jew il-verifiki tal-kwalità skont proċedura u sa standard maqbul mill-awtorità kompetenti.

M.A.707 Persunal għar-reviżjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

- (a) Sabiex tiġi approvata biex twettaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u, jekk applikabbli, tohroġ permessi għat-tajran, organizzazzjoni approvata tal-ġestjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandu jkollha persunal xieraq tar-reviżjoni tan-navigabbiltà biex johroġ ċertifikati tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jew rakkomandazzjonijiet imsemmija fit-Taqsim A tas-Sottoparti I u, jekk applikabbli, biex johroġ permess għat-tajran konformi mal-punt M.A.711(c):
1. Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM, barra blalen, dan il-persunal għandu jkollu:
 - (a) mill-inqas hames snin esperjenza fl-adegwatezza għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà; u
 - (b) liċenzja xierqa konformi mal-Anness III (Parti-66) jew grad ajrunawtiku jew ekwivalenti, u u
 - (c) taħriġ formali fil-manutenzjoni ajrunawtika; u
 - (d) pożizzjoni fl-organizzazzjoni approvata b'responsabbiltajiet adattati.
 - (e) Minkejja l-punti (a) sa (d), ir-rekwiżit stabbilit fil-punt M.A.707(a)1b jista' jinbidel ma' hames snin esperjenza fil-manutenzjoni tan-navigabbiltà b'zieda ma' dawk diġà mehtieġa fil-punt M.A.707(a)1a.
 2. Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru ta' 2 730 kg MTOM jew inqas, u bla-len, dan il-persunal għandu jkollu:
 - (a) mill-inqas tliet snin esperjenza fl-adegwatezza għall-avjazzjoni kontinwata, u
 - (b) liċenzja xierqa konformi mal-Anness III (Parti-66) jew grad ajrunawtiku jew ekwivalenti, u u
 - (c) taħriġ formali fil-manutenzjoni ajrunawtika; u
 - (d) pożizzjoni fl-organizzazzjoni approvata b'responsabbiltajiet adattati.
 - (e) Minkejja l-punti (a) sa (d), ir-rekwiżit stabbilit fil-punt M.A.707(a)2b jista' jinbidel ma' hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawk diġà mehtieġa fil-punt M.A.707(a)2a.
- (b) Il-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà nominat mill-organizzazzjoni approvata tal-ajrunavigabbiltà kontinwa tista' tinhariġlu awtorizzazzjoni mill-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà meta jiġi aċċettat mill-awtorità kompetenti wara t-tlestija sodisfaċenti ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà taħt superviżjoni.
- (c) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru jista' juri esperjenza ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà riċenti xierqa.
- (d) Il-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jiġi identifikat billi kull persuna tiġi elenkata fid-dokumentazzjoni dwar il-ġestjoni tal-kontinwità ajrunavigabbiltà flimkien mar-referenza ta' awtorizzazzjoni tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tagħhom.
- (e) L-awtorità kompetenti għandha żżomm rekord tal-persunal kollu għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, li għandu jinkludi d-dettalji ta' kwalunkwe kwalifika adegwata li jkollu l-persunal flimkien ma' sommarju tal-esperjenza u t-taħriġ rilevanti fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u kopja tal-awtorizzazzjoni. Dan ir-rekord għandu jinżamm sa sentejn wara li l-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jkun halla l-organizzazzjoni.

M.A.708 Ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

- (a) Il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kollha se titwettaq skont il-preskrizzjonijiet tal-M.A is-Sottoparti C.
- (b) Għal kull inġenju tal-ajru ġestit, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata għandha:
1. tiżviluppa u tikkontrolla programm ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru ġestiti inkluż kwalunkwe programm ta' affidabbiltà applikabbli,
 2. Tippreżenta l-programm ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru u l-emendi tiegħu lill-awtorità kompetenti għall-approvazzjoni, sakemm ma tkunx koperta minn proċedura ta' approvazzjoni indiretta skont il-punt M.A.302(c), u tipprovdi kopja tal-programm lis-sid tal-inġenju tal-ajru li mhux involut fi trasport kummerċjali bl-ajru,

3. tamministra l-approvazzjoni tal-modifiki u t-tiswijiet,
 4. tiżgura li l-manutenzjoni kollha titwettag f'konformità mal-programm ta' manutenzjoni approvat u rilaxxata skont it- Taqsima A, is-Sottoparti H ta' dan l-Anness (Parti M),
 5. tiżgura li d-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà u d-direttivi operazzjonali kollha applikabbli ma' impatt tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, jiġu applikati,
 6. tiżgura li d-difetti kollha skoperti matul il-manutenzjoni skedata jew irrappurtati jiġu kkoreġuti minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kif xieraq,
 7. tiżgura li meta huwa mehtieg l-inġenju tal-ajru jittiehed għand organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata kif xieraq,
 8. tikkordina l-manutenzjoni skedata, l-applikazzjoni tad-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà, il-bdil ta' partijiet li jistgħu jintużaw għal żmien limitat, u twettaq spezzjonijiet tal-komponenti sabiex tiżgura li x-xogħol jitwettaq kif xieraq,
 9. timmaniġġja u tarkivja r-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kollha u/jew ir-reġistru tekniku tal-operatur.
 10. tiżgura li d-dikjarazzjoni dwar il-massa u l-bilanċ tirrifletti l-istat attwali tal-inġenju tal-ajru.
- (c) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, meta l-operatur ma jkunx approvat kif xieraq għall-Parti-145, l-operatur għandu jistabbilixxi kuntratt ta' manutenzjoni bil-miktub bejn l-operatur u organizzazzjoni approvati tal-Parti-145 jew operatur ieħor, inizzel fid-dettal il-funzjonijiet speċifikati fil-punti M.A.301-2, M.A.301-3, M.A.301-5 u M.A.301-6, waqt li jiżgura li fl-aħhar mill-aħhar il-manutenzjoni kollha titwettaq minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tal-Parti-145 Il-bażi tal-inġenji tal-ajru, il-kuntratti skedati tal-manutenzjoni bil-linja u l-kuntratti tal-manutenzjoni tal-magna, flimkien mal-emendi kollha, għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti. Madanakollu, fil-każ ta':
1. inġenju tal-ajru li jitlob manutenzjoni bil-linja mhux skedata, il-kuntratt jista' jiehu x-xejra ta' ordnijiet tax-xogħol individwali indirizzati lill-organizzazzjoni tal-manutenzjoni tal-Parti-145.
 2. manutenzjoni tal-komponenti, inkluż il-manutenzjoni tal-magna, il-kuntratt kif imsemmi fil-punt (c) jista' jiehu x-xejra ta' ordnijiet tax-xogħol individwali indirizzati lill-organizzazzjoni tal-manutenzjoni tal-Parti-145.

M.A.709 Dokumentazzjoni

- (a) L-organizzazzjoni approvata għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha żżomm u tuża dejta attwali tal-manutenzjoni skont il-punt M.A.401 applikabbli fit-twettiq tal-kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà msemmija fil-punt M.A.708. Din id-dejta għandha tkun ipprovduta mis-sid jew mill-operatur, sakemm kuntratt xieraq ikun stabbilit ma' dan is-sid jew l-operatur. F'każ bħal dan, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà biss għandha bżonn iżżomm din id-dejta għat-tul tal-kuntratt, minbarra meta mitlub mill-punt M.A.714.
- (b) Għall-inġenji tal-ajru mhux involuti fit-trasport kummerċjali bl-ajru, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tista' tiżviluppa programmi ta' manutenzjoni "linji bażi" u/jew "ġeneriċi" biex tippermetti l-approvazzjoni inizjali u/jew l-estenzjoni tal-ambitu ta' applikazzjoni ta' approvazzjoni mingħajr ma jkollha l-kuntratti msemmija fl-Appendiċi I għal dan l-Anness (Parti-M). Mandankollu, dawn il-programmi ta' manutenzjoni "linji bażi" u/jew "ġeneriċi" ma jeskludux il-bżonn li jkun stabbilit Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru adegwat f'konformità mal-punt M.A.302 fi żmien xieraq qabel l-eżerċizzju tal-privileġġi msemmija fil-punt M.A.711.

M.A.710 Revizjoni tal-manutenzjoni tan-navigabbiltà

- (a) Sabiex ikun sodisfatt ir-rekwiżit għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju tal-ajru msemmi fil-punt M.A.901, revizjoni dokumentata bis-shih tar-rekords tal-inġenju tal-ajru għandha titwettaq mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà sabiex din tkun sodisfatta li:
 1. is-sigħat tat-tajran u ċ-ċikli tat-tajran assoċjati tal-qafas, il-magna u l-iskrejjien ikunu ġew irreġistrati kif suppost; u
 2. il-manwal tat-tajran ikun applikabbli għall-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru u jirrifletti l-aħhar status tar-revizjoni; u

3. il-manutenzjoni kollha li għandha ssir lill-inġenju tal-ajru skont il-programm approvat tal-manutenzjoni tkun saret; u
 4. kull difett magħruf ikun issewwa jew, meta applikabbli, ġestit b'mod ikkontrollat; u
 5. id-direttivi kollha applikabbli tal-ajrunavigabbiltà jkunu ġew applikati u rreġistrati kif suppost; u
 6. il-modifiki u t-tiswijiet kollha applikati lill-inġenju tal-ajru jkunu ġew irreġistrati u huma konformi mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012; u
 7. il-komponenti kollha bi żmien limitat tal-użu installati fuq l-inġenju tal-ajru jkunu identifikati u rreġistrati kif suppost u ma jkunux qabżu l-limitu approvat taż-żmien tal-użu tagħhom; u
 8. il-manutenzjoni kollha tkun inharġet skont l-Anness I (Parti-M); u
 9. id-dikjarazzjoni attwali dwar il-massa u l-bilanċ tirrifletti l-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru u hija valida; u
 10. l-inġenju tal-ajru jikkonforma mal-aħħar reviżjoni tad-disinn tat-tip tiegħu approvat mill-Aġenzija; u
 11. jekk mehtieg, l-inġenju tal-ajru jkollu ċertifikat akustiku li jikkorrispondi għall-konfigurazzjoni attwali tal-inġenju tal-ajru f'konformità mas- mas-Sottoparti I tal-Anness (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (b) Il-persunal tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-organizzazzjoni approvata tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandu jwettaq sħarriġ fiżiku tal-inġenju tal-ajru. Għal dan l-istħarriġ, il-persunal tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li mhuwiex ikkwalifikat kif xieraq skont l-Anness III (Parti-66) għandu jkun assistit minn dan il-persunal kwalifikat.
- (c) Permezz tal-istħarriġ fiżiku tal-inġenju tal-ajru, il-persunal tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jiżgura li:
1. il-marki u l-pjanċi kollha mehtieg jkunu installati korrettament; u
 2. l-inġenju tal-ajru jikkonforma mal-manwal approvat tat-tajran tiegħu; u
 3. il-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru tikkonforma mad-dokumentazzjoni approvata, u u
 4. l-ebda difett evidenti ma jinstab li ma jkunx ġie indirizzat skont il-punt M.A.403; u
 5. ma tkun instabet ebda inkonsistenza bejn l-inġenju tal-ajru u r-reviżjoni dokumentata tar-rekords tal-punt (a).
- (d) B'deroga għall-punt M.A.901(a), ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tista' tiġi anticipata b'perjodu massimu ta' 90 jum mingħajr telf ta' kontinwità tax-xejra tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, sabiex tkun tista' ssir ir-reviżjoni fiżika waqt verifika ta' manutenzjoni.
- (e) Iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà (Formola EASA 15b) jew ir-rakkomandazzjoni għall-hruġ taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tan-navigabbiltà (Formola EASA 15b) msemmi fl-Appendiċi III għall-Anness I (Parti-M) jista' biss jinhareġ:
1. minn persunal tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà awtorizzat kif xieraq skont il-punt M.A.707 fisem l-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jew minn persunal li jiċċertifika fil-każijiet previsti fil-punt M.A.901(g); u
 2. meta jkun sodisfatt li r-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tkun twettqet għal kollox u li ma hemm l-ebda nuqqas ta' konformità magħruf li jipperikola s-sikurezza tat-tajran.
- (f) Kopja ta' kwalunkwe ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ jew estiż għal inġenju tal-ajru għandu jintbagħat lill-Istat Membru tar-Reġistru ta' dak l-inġenju tal-ajru fi żmien 10 ijiem.
- (g) Il-kompiti tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà m'għandhomx jiġu sottokuntrattati.
- (h) Jekk l-eżitu tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà ma tkunx konklussiva, l-awtorità kompetenti għandha tkun infurmata malli jkun prattikabbli iżda f'kull każ fi żmien 72 siegħa minn meta l-organizzazzjoni tkun identifikat il-kundizzjoni li qed tittratta r-reviżjoni.

M.A.711 Privileġġi tal-organizzazzjoni

- (a) L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont is-Sezzjoni A, Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M), tista':
1. il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru, hlief għal dawk involuti fit-trasport kummerċjali bl-ajru, kif imnizzel fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni;
 2. tmexxi tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru tat-trasport kummerċjali bl-ajru meta elenkata kemm fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tagħha kif ukoll fuq iċ-Ċertifikat tal-Operatur bl-Ajru tagħha (AOC);
 3. tirranġa biex twettaq kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà limitati ma' kwalunkwe organizzazzjoni subappaltata, li tkun qiegħda taħdem skont is-sistema tal-kwalità tagħha, kif elekat fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni;
 4. testendi, skont il-kundizzjonijiet tal-punt M.A.901(f), ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li kien mahruġ mill-awtorità kompetenti jew minn organizzazzjoni ohra tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M);
- (b) Organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata registrata f'wiehed mill-Istati Membri tista' barra minn hekk, tkun approvata biex twettaq revizjonijiet tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni msemmija fil-punt M.A.710 u;
1. tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà relatat u fi żmien adegwat testendih skont il-kundizzjonijiet tal-punti M.A.901(c)2 jew M.A.901(e)2, u, u,
 2. tagħmel rakkomandazzjoni għal revizjoni tal-ajrunavigabbiltà lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-registrazzjoni.
- (c) Organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li l-approvazzjoni tagħha tinkludi l-privileġġi msemmija fil-punt M.A.711(b) tista' addizzjonalment tiġi approvata biex tohroġ permess tat-tajran skont il-punt A.711(d) tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 għall-inġenju tal-ajru partikolari li għalih l-organizzazzjoni giet approvata biex tohroġ iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, meta l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tkun qed tatesta l-konformità ma' kundizzjonijiet approvati tat-tajran, soġġett għal proċedura approvata xierqa fil-preżentazzjoni msemmija fil-punt M.A.704.

M.A.712 Sistema tal-kwalità

- (a) Sabiex tiżgura li l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tkompli tilhaq ir-rekwiżiti ta' din is-Sottoparti, għandha tistabbilixxi sistema tal-kwalità u tahtar maniġer tal-kwalità biex jissorvelja l-konformità ma', u l-adeqwatezza ta' proċeduri mehtieġa biex ikunu żgurati inġenji tal-ajru ajrunavigabbli. Il-sorveljanza tal-konformità għandu jinkludi sistema ta' feedback għall-maniġer responsabbli biex jiżgura li tittieħed azzjoni korrettiva kif xieraq.
- (b) Is-sistema tal-kwalità għandha tissorvelja l-attivitajiet imwettqa skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M). Għandha tinkludi tal-anqas il-funzjonijiet li ġejjin:
1. tissorvelja l-attivitajiet kollha mwettqa fit-Taqsima A tas-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) sabiex tiżgura li qed jitwettqu f'konformità mal-proċeduri approvati, u;
 2. tissorvelja biex tiżgura li l-manutenzjoni titwettaq f'konformità mal-kuntratt, u;
 3. tissorvelja l-konformità kontinwata mar-rekwiżiti ta' din il-Parti.
- (c) Ir-rekords ta' dawn l-attivitajiet għandhom jinhażnu tal-anqas għal sentejn.
- (d) Fejn l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata hija approvata f'konformità ma' Parti ohra, is-sistema tal-kwalità tista' tiġi kkombinata ma' dik mehtieġa mill-Parti l-ohra.
- (e) Fil-każ tat-trasport tal-ajru kummerċjali s-sistema tal-kwalità prevista fit-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) għandha tkun parti integrata mis-sistema tal-kwalità tal-operatur.
- (f) Fil-każ ta' organizzazzjoni żgħira li m'għandhiex il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, revizjonijiet organizzazzjonali soġġetti għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti jistgħu jiehdu post is-sistema ta' kwalità, minbarra meta l-organizzazzjoni tohroġ ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għall-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM barra l-blalen. Fil-każ fejn m'hemmxx sistema ta' kwalità, l-organizzazzjoni m'għandhiex tagħmel kuntratti ta' kompiti ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà lill-partijiet ohra.

M.A.713 Bidliet fl-organizzazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata

Sabiex tippermetti lill-awtorità kompetenti tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata għandha tinnotifikaha b'kull proposta biex twettaq kwalunkwe waħda mill-bidliet li ġejjin, qabel ma tali bidliet isehhu:

1. isem l-organizzazzjoni.
2. is-sit tal-organizzazzjoni;
3. siti addizzjonali tal-organizzazzjoni.
4. il-manigġer responsabbli.
5. kwalunkwe persuna speċifikata f'M.A.706(c).
6. il-faċilitajiet, il-proċeduri, l-ambitu tax-xogħol u l-persunal li jistgħu jaffettwaw l-approvazzjoni.

Fil-każ tat-tibdiliet proposti fil-persunal, li ma jkunx jaf bihom il-manigġment qabel, dawn it-tibdiliet għandhom jiġu nnotifikati mill-aktar fis possibbli.

M.A.714 Żamma tar-rekords

- (a) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tan-navigabbiltà għandha tirreġistra d-dettalji kollha tax-xogħol imwettaq. Ir-rekords meħtieġa minn M.A.305 u jekk applikabbli M.A.306 għandhom jinżammu.
- (b) Jekk l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jkollha l-privileġġ imsemmi fil-punt M.A.711(b), hija għandha żżomm kopja ta' kull ċertifikat u rakkomandazzjoni ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ jew, jekk ikun applikabbli, estiż, flimkien mad-dokumenti ta' sostenn kollha. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandha żżomm kopja ta' kull ċertifikat tal-ġestjoni tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li tkun estendiet bil-privileġġ imsemmi fil-punt M.A.711(a)4.
- (c) Sabiex l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tal-ajrunavigabbiltà jkollha l-privileġġ imsemmi fil-punt M.A.711(c), għandha żżomm kopja ta' kull permess għat-tajran mahruġ skont id-dispożizzjonijiet tal-punt 21A.729 tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (d) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha żżomm kopja tar-rekords kollha msemmija fil-punti (b) u (c) sa sentejn wara li l-inġenju tal-ajru jkun tneħħa permanentement mis-servizz.
- (e) Ir-rekords għandhom jinhażnu b'tali mod li jiżgura li jitharsu mill-hsara, it-tibdil jew is-serq.
- (f) Il-hardware kollu tal-kompjuter użat sabiex isiru kopji backup għandu jinżamm f'postijiet differenti minn dawk li fihom id-dejta dwar ix-xogħol, b'tali mod li tkun żgurata ż-żamma tajba tagħhom.
- (g) Meta l-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju tal-ajru tkun giet trasferita lil organizzazzjoni jew persuna oħra, ir-rekords kollha miżmuma għandhom jiġu trasferiti lil din l-organizzazzjoni jew persuna. Il-perjodi ta' żmien preskritti għaž-żamma tar-rekords għandhom ikomplu japplikaw għal din l-organizzazzjoni jew persuna.
- (h) Meta organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju ttemm l-operat tagħha, ir-rekords kollha miżmuma għandhom jiġu ttrasferiti lil sid l-inġenju tal-ajru.

M.A.715 Validità kontinwata tal-approvazzjoni

- (a) Approvazzjoni għandha tinhareġ għal tul ta' żmien mhux limitat. Dan għandu jibqa' validu bil-kundizzjoni li:
 1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi mal-Anness II (Parti-145), skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tar-riżultati kif speċifikat skont il-punt M.B.705 u;
 2. l-awtorità kompetenti li qed tingħata aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, u;
 3. l-approvazzjoni ma tiġix irtirata jew revokata.
- (b) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

M.A.716 **Sejbiet**

- (a) Sejba ta' livell 1 hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiżiti tal-Parti-M li tbaxxi l-istandards u l-perikli ta' sikurezza
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tal-Parti M li jista' jibaxxi l-istandard ta' sikurezza u possibbilment ikun ta' xkiel għas-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li jirċievi n-notifika tas-sejbiet skont il-punt M.B.705, id-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' gestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandu jispjega pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul minn din l-awtorità.

IS-SOTTOPARTI H

ĊERTIFIKAT TAR-RILAXX GĦAS-SERVIZZ — CRS

M.A.801 **Ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz għall-inġenji tal-ajru**

- (a) Minbarra għall-inġenji tal-ajru li nharġu għall-użu minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145), iċ-ċertifikat sabiex jinharġu għall-użu għandu jinhareġ skont din is-Sottoparti.
- (b) Ebda inġenju tal-ajru ma jista' jinhareġ sakemm ma jkunx mahruġ ċertifikat sabiex jinhareġ għall-użu mat-tlestija tal-manutenzjoni, meta jkun sodisfatt li l-manutenzjoni mehtieġa kollha twettqet b'mod adattat, billi:
 - 1. persunal li jiċċertifika xieraq għan-nom tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti M); jew
 - 2. persunal li jiċċertifika f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness II (Parti-66), minbarra l-kompiti ta' manutenzjoni kumplessi elenkati fl-Appendiċi VII ta' dan l-Anness li għalih japplika l-punt 1; jew
 - 3. mill-polita-sid f'konformità mal-punt M.A.803;
- (c) B'deroga mill-punt M.A.801(b)2 għal inġenji tal-ajru ELA1 mhux użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, kompiti ta' manutenzjoni kumplessi tal-inġenji tal-ajru elenkati fl-Appendiċi VII ta' dan l-Anness jistgħu jinharġu mill-persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2.
- (d) B'deroga minn M.A.801(b), fil-każ ta' sitwazzjonijiet mhux previsti, fejn inġenju tal-ajru jinżamm milli jtir f'post fejn ma jkunx hemm organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont dan l-Anness jew l-Anness II (Parti-145) u lanqas ma jkun hemm persunal adegwat li jiċċertifika disponibbli, is-sid jista' jawtorizza kwalunkwe persuna, b'mhux inqas minn 3 snin esperjenza adegwata fil-manutenzjoni u li jkollha l-kwalifiki adegwati, biex twettaq il-manutenzjoni skont l-istandards stipulati fis-Sottoparti D ta' dan l-Anness u tohroġ għall-użu l-inġenju tal-ajru. Is-sid f'dak il-każ għandu:
 - 1. jikseb u jzomm fl-inġenju tal-ajru, id-dettalji tar-rekords tax-xogħol kollu mwettaq u tal-kwalifiki ta' dik il-persuna li harġet iċ-ċertifikazzjoni, u u
 - 2. jiżgura li kwalunkwe manutenzjoni bħal din tiġi eżaminata mill-gdid u mahruġa minn persuna awtorizzata b'mod xieraq kif imsemmi fil-punt M.A.801(b) jew organizzazzjoni approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M), jew l-Anness II (Parti-145) mal-ewwel opportunità iżda fi żmien perjodu ta' mhux aktar minn 7 ijiem; u
 - 3. jinnotifika l-organizzazzjoni responsabbli għall-gestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà meta subappaltata skont il-punt M.A.201(e), jew l-awtorità kompetenti fin-nuqqas ta' dan il-kuntratt, fi żmien 7 ijiem mill-hruġ ta' din iċ-ċertifikazzjoni ta' awtorizzazzjoni.
- (e) Fil-każ ta' hruġ għall-użu skont il-punt M.A.801(b)2 jew il-punt M.A.801(c), il-persunal li jiċċertifika jista' jkun meghjun fit-twettiq tax-xogħlijiet ta' manutenzjoni minn persuna jew persuni taht il-kontroll dirett u kontinwu tal-persunal li jiċċertifika.
- (f) Ċertifikat ta' hruġ għall-użu għandu jkun fih mill-inqas:
 - 1. id-dettalji bażiċi tal-manutenzjoni mwettqa; u
 - 2. Id-data meta tlestiet din il-manutenzjoni; u

3. l-identità tal-organizzazzjoni u/jew il-persuna li harget dan il-hruġ għall-użu, inklużi:
 - (i) ir-referenza approvata tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont it-Taqsima A, is-Sotto-parti F ta' dan l-Anness (Parti-M) u l-persunal li jiċċertifika li hareġ dan iċ-ċertifikat; jew
 - (ii) fil-każ ta' ċertifikat tal-punt M.A.801(b)2 jew M.A.801(c) ta' hruġ għall-użu, l-identità u n-numru tal-liċenzja jekk ikun applikabbli, tal-persunal li jiċċertifika li hareġ dan iċ-ċertifikat.
4. il-limitazzjonijiet tal- tal-ajrunavigabbiltà jew tal-operazzjoni, jekk hemm.
- (g) B'deroga mill-punt (b) u minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafu (h), fil-każ ta' manutenzjoni li ma set-ghatx titlesta, ċertifikat tal-hruġ għall-użu jista' jkun mahruġ fil-limiti approvati tal-inġenju tal-ajru. Dan il-fatt, flimkien ma' limitazzjonijiet tal-ajrunavigabbiltà jew tal-operazzjoni, jekk hemm, għandhom ikunu miktuba fiċ-ċertifikat tal-hruġ għall-użu tal-inġenju tal-ajru qabel il-hruġ tiegħu bhala parti mill-informazzjoni mehtieġa mill-punt (f)4.
- (h) Ma għandux jinhareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu fil-każ ta' kwalunkwe nuqqas ta' konformità li jkun magħruf li tipperikola s-sikurezza tat-titjira.

M.A.802 Ċertifikat għall-komponenti għar-rilaxx għas-servizz

- (a) Għandu jinhareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu meta titlesta kwalunkwe manutenzjoni mwettqa fuq komponent ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.502.
- (b) Iċ-ċertifikat ta' hruġ awtorizzat, identifikat bhala l-Formula 1 tal-EASA, jikkostitwixxi iċ-ċertifikat ta' hruġ għall-użu ta' komponent, għajr meta din il-manutenzjoni fuq komponenti ta' inġenju tal-ajru tkun twettqet skont il-punt M.A.502(b), il-punt M.A.502(d) jew il-punt M.A.502(e), fejn f'dak il-każ il-manutenzjoni tkun sugġetta għall-proċeduri ta' hruġ ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.

M.A.803 Awtorizzazzjoni għall-pilota-sid

- (a) Biex persuna tikkwalifika bhala pilota-sid, għandha:
 1. ikollha liċenzja ta' pilota valida (jew l-ekwivalenti) mahruġa u vvalidata minn Stat Membru għat-tip jew rata tal-klassi tal-inġenju tal-ajru u; u
 2. tkun proprjetarja ta' inġenju tal-ajru, wahedha jew ma hadd iehor; dan is-sid għandu jkun:
 - (i) wiehed mill-persuni fiżiċi fil-formola tar-reġistrazzjoni; jew
 - (ii) membru ta' entità ġuridika rikreattiva mingħajr skop ta' lukru, fejn l-entità ġuridika tkun speċifikata fid-dokument tar-reġistrazzjoni bhala s-sid jew l-operatur, u dak il-membri jkun involut direttament fil-proċess tat-tehid tad-deċiżjonijiet tal-entità ġuridika u nnominat minn dik l-entità ġuridika biex iwettaq il-manutenzjoni tal-pilota-sid.
- (b) Għal kwalunkwe inġenju tal-ajru mhux kumpless imhaddem b'magna ta' 2 730 kg MTOM u inqas operat privatament, sailplane jew sailplane bil-magna u ballun, il-pilota-sid jista' jhroġ iċ-ċertifikat ta' hruġ għall-użu wara manutenzjoni limitata mill-pilota-sid speċifikata fl-Appendiċi VIII ta' dan l-Anness.
- (c) L-ambitu tal-applikazzjoni tal-manutenzjoni limitata mill-pilota-sid għandu jkun speċifikat fil-programm ta' manutenzjoni għal inġenju tal-ajru kif imsemmi fil-punt M.A.302.
- (d) Iċ-ċertifikat ta' hruġ għall-użu jrid jiddaħhal fil-gurnali u jkun fih d-dettalji bażiċi dwar il-manutenzjoni mwettqa, id-dejta użata fil-manutenzjoni, id-data meta tlestiet din il-manutenzjoni u l-identità, il-firma u n-numru tal-liċenzja tal-pilota, tal-pilota-sid li hareġ tali ċertifikat.

IS-SOTTOPARTI I

ĊERTIFIKATI TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.A.901 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

Biex tkun żgurata l-validità ta' ċertifikat dwar l-ajrunavigabbiltà, minn żmien għall-iehor trid titwettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru u tar-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tiegħu.

- (a) Ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jinhareġ skont l-Appendiċi III (Formola 15a jew 15b tal-EASA) ta' dan l-Anness meta titlesta revizjoni sodisfaċenti dwar tal-ajrunavigabbiltà. Iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jibqa' validu għal sena;

- (b) Inġenju tal-ajru f'ambjent ikkontrollat huwa inġenju tal-ajru (i) ta' ġestjoni kontinwata matul l-ahħar 12-il xahar minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà unika approvata skont it-Taqsima A, is-Sottopart G, ta' dan l-Anness (Parti-M), u (ii) li kellu manutenzjoni matul l-ahħar 12-il xahar minn organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati skont is-Sezzjoni A, Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M), jew l-Anness II (Parti 145). Dan jinkludi x-xogħlijiet ta' manutenzjoni msemmija fil-punt M.A.803(b) imwettqa u l-hruġ għall-użu skont il-punt M.A.801(b)2 jew il-punt M.A.801(b)3.
- (c) Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM, barra l-blalen, li huma f'ambjent ikkontrollat, l-organizzazzjoni msemmija f'(b) ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tista', jekk tkun approvata b'mod xieraq, u sugġetta għall-konformità mal-punt (k)
1. tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.710, u;
 2. għaċ-ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà li tkun harġet, meta l-inġenju tal-ajru jkun baqa' f'ambjent ikkontrollat, testendi darbtejn il-validità taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għal perjodu ta' sena kull darba;
- (d) Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM, barra l-blalen, li (i) mhumex f'ambjent ikkontrollat, jew (ii) li l-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà qiegħda għand organizzazzjoni li m'għandhiex il-privileġġ li twettaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà, iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà għandu jkun mahruġ mill-awtorità kompetenti fuq valutazzjoni sodisfaċenti bbażata fuq rakkomandazzjoni magħmula minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata b'mod xieraq, skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M) mibgħuta flimkien mal-applikazzjoni mis-sid jew mill-operatur. Din ir-rakkomandazzjoni għandha tkun ibbażata fuq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà mwettqa skont il-punt M.A.710.
- (e) Għall-inġenji tal-ajru ta' 2 730 kg MTOM jew anqas li ma jintużawx fit-trasport kummerċjali bl-ajru u l-blalen, kull organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M) u magħzula mis-sid jew mill-operatur tista', jekk tkun approvata b'mod xieraq, u sugġetta għall-konformità mal-paragrafu (k).
1. tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.710, u;
 2. għaċ-ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà li tkun harġet, meta l-inġenju tal-ajru jkun baqa' f'ambjent ikkontrollat fil-ġestjoni tagħha, testendi darbtejn il-validità taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni għal perjodu ta' sena kull darba;
- (f) B'deroga mill-punti M.A.901(c)2 u M.A.901(e)2 għall-inġenji tal-ajru f'ambjent ikkontrollat, l-organizzazzjoni msemmija f'(b) li tmexxi tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, sugġetta għall-konformità mal-punt (k), tista' testendi darbtejn għal perjodu ta' sena kull darba l-validità taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà li kien inhareġ mill-awtorità kompetenti jew minn organizzazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ohra approvata skont A it-Taqsima, Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M).
- (g) B'deroga mill-punti M.A.901(e) u M.A.901(h)2, għal inġenji tal-ajru ELA1 mhux użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru u mhux affettwati minn M.A.201(i), iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jista' jinharġ ukoll mill-awtorità kompetenti li ssegwi valutazzjoni sodisfaċenti bbażata fuq rakkomandazzjoni, magħmula minn persunal li jiċċertifika approvati mill-awtorità kompetenti u li jkun jikkonforma mad-dispożizzjonijiet tal-Anness III (Parti-66) kif ukoll mar-rekwiżiti stabbiliti fil-punt M.A.707(a)2(a), mibgħuta flimkien mal-applikazzjoni mis-sid jew l-operatur. Ir-rakkomandazzjoni għandha tkun ibbażata fuq ir-revizjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni mwettqa skont il-punt M.A.710 u ma għandhiex tkun mahruġa għal aktar minn sentejn wara xulxin.
- (h) Kull fejn iċ-ċirkustanzi juru l-eżistenza ta' theddida potenzjali għas-sikurezza, l-awtorità kompetenti għandha twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni hija stess.
- (i) Minbarra l-paragrafu (h), l-awtorità kompetenti għandha twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u hija stess tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà fil-każijiet li ġejjin:
1. meta inġenju tal-ajru jkun amministrat minn organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M) misjuba f'pajjiż terz.
 2. għall-blalen u inġenji tal-ajru ohra ta' 2 730 kg MTOM jew inqas, jekk dan ikun mitlub mis-sid.

- (j) Meta l-awtorità kompetenti twettaq reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u/jew hija stess tohroġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, is-sid jew l-operatur għandu jipprovdi dawn lill-awtorità kompetenti:
1. id-dokumentazzjoni meħtieġa mill-awtorità kompetenti; u
 2. akkomodazzjoni xierqa għall-persunal tagħha fil-post xieraq; u
 3. meta jkun meħtieġ l-appoġġ ta' persunal ikkwalifikat b'mod xieraq skont l-Anness III (Parti-66) jew ir-rekwiżiti tal-persunal ekwivalenti stabbiliti fil-punt 145.A.30(j)(1) u (2) tal-Anness II (Parti-145).
- (k) Ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà ma jistax ikun mahruġ jew estiż jekk l-organizzazzjoni tagħraf jew ikollha raġuni biex temmen li l-inġenju tal-ajru ma jkollux l-ajrunavigabbiltà.

M.A.902 Validità taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà

- (a) Ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jsir invalidu jekk:
1. jiġi sospiż jew revokat; jew
 2. iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jiġi sospiż jew revokat; jew
 3. l-inġenju tal-ajru mhux fuq ir-reġistru tal-inġenji tal-ajru ta' Stat Membru; jew
 4. iċ-ċertifikat tat-tip li skont iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jinhareġ jiġi sospiż jew revokat.
- (b) Inġenju tal-ajru ma għandux itir jekk iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà tiegħu jkun invalidu jew jekk:
1. il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru jew kwalunkwe komponent tal-inġenju tal-ajru ma jissodisfax ir-rekwiżiti ta' din il-Parti; jew
 2. l-inġenju tal-ajru ma jibqax jikkonforma mad-disinn tat-tip approvat mill-Aġenzija; jew
 3. l-inġenju tal-ajru jkun ġie operat iżjed mil-limiti tal-manwal tat-titjiriet approvati jew iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà, mingħajr ma tittiehed azzjoni xierqa; jew
 4. l-inġenju tal-ajru jkun involut f'aċċident jew incident li jaffettwa l-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, mingħajr ma tittiehed azzjoni sussegwenti xierqa biex jerga' jsir ajrunavigabbli; jew
 5. modifika jew tiswija ma tkunx konformi mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (c) Hekk kif jiġi irtirat jew revokat, iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jiġi ritornat lill-awtorità kompetenti

M.A.903 Trasferiment tar-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru fi hdan l-UE

- (a) Meta reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru tiġi trasferita fi hdan l-UE, l-applikant għandu:
1. Jinforma lill-Istat Membru preċedenti fliema Stat Membru se jkun irreġistra, u mbagħad;
 2. japplika għall-hruġ ta' ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà għid f'konformità mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 mill-Istat Membru l-għdid.
- (b) Minkejja l-punt M.A.902(a)(3), iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà preċedenti għandu jibqa' validu sad-data tal-iskadenza tiegħu.

M.A.904 Reviżjoni tan-navigabbiltà tal-inġenju tal-ajru importat fl-UE

- (a) Meta ssir l-importazzjoni ta' inġenju tal-ajru għal ġor-reġistru ta' Stat Membru minn pajjiż terz, l-applikant għandu:
1. jitlob lill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni għall-hruġ ta' ċertifikat tal-kapaċità li l-inġenju tal-ajru jintuża fl-ajru għid skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012; u
 2. għall-inġenji tal-ajru li mhumiex godda, għandha ssir reviżjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.901; u

3. titwettaq il-manutenzjoni kollha biex ikun konformi mal-programm ta' manutenzjoni approvat skont il-punt M.A.302.
- (b) Meta tkun sodisfatta li l-inġenju tal-ajru huwa konformi mar-rekwiżiti rilevanti, l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, jekk japplika, għandha tibghat rakkomandazzjoni ddokumentata għall-hruġ ta' ċertifikat ta' reviżjoni tal-adegwatezza għall-avjazzjoni lill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni.
- (c) Is-sid għandu jkollu aċċess għall-inġenju tal-ajru għall-ispezzjoni mill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni.
- (d) Ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà ġdid se jinħareġ mill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni meta dan ikun sodisfatt li l-inġenju tal-ajru jikkonforma mal-preskrizzjonijiet tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (e) L-Istat Membru għandu jorhōg ukoll iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà normalment għal sena sakemm l-Istat Membru ma jkollux raġuni rigward is-sikurezza biex iqiegħed limitu fuq il-validità.

M.A.905 **Sejbiet**

- (a) Sejba ta' livell 1 hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiżiti tal- stabbiliti fl-Anness (Parti-M) li jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tal- stabbiliti f'dan l-Anness (Parti-M) li jista' jbaxxi l-istandard tas-sikurezza u possibbilment jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li tkun waslet in-notifika tas-sejbiet skont il-punt M.B.903, il-persuna jew l-organizzazzjoni responsabbli msemmija fil-punt M.A.201 għandha tiddefinixxi plan ta' azzjoni korrettiva u turi azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità inkluża azzjoni korrettiva xierqa li żżomm milli terġa' ssehh l-okkorrenza tar-riżultat u l-kawża tal-qofol tiegħu.

TAQSIMA B

PROCEDURI GĦALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

IS-SOTTOPARTI A

ĠENERALI

M.B.101 **Ambitu**

Din it-Taqsima tistabbilixxi r-rekwiżiti amministrattivi li jridu jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti inkarigati mill-applikazzjoni u l-infurzar tat-Taqsima A ta' din il-Parti.

M.B.102 **Awtorità kompetenti**

(a) Ġenerali

Stat Membru għandu jahtar lil awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokat i għall-hruġ, il-kontinwazzjoni, il-bidla, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati u għas-sorveljanza tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà. Din l-awtorità kompetenti għandi tistabbilixxi proċeduri ddokumentati u struttura organizzattiva.

(b) Riżorsi

In-numru tal-persunal għandu jkun xieraq biex ir-rekwiżiti kif spjegati f'din it-Taqsima jitwettqu.

(c) Kwalifiki u taħriġ

Il-persunal kollu involut fl-attivitajiet tal-ittrattati f'dan l-Anness għandu jkun kwalifikat kif xieraq u jkollu għarfien, esperjenza, taħriġ inizjali u taħriġ ta' kontinwazzjoni xierqa sabiex iwettaq il-kompiti allokat i lilu.

(d) Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri ddokumentati li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlahaq il-konformità ma' dan l- Anness (Parti-M).

Dawn il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati sabiex jiżguraw konformità kontinwata.

M.B.104 Żamma ta' rekords

- (a) L-awtoritajiet kompetenti għandhom jistabbilixxu sistema ta' żamma ta' rekords li tippermetti traċċabbiltà adegwata tal-proċess biex tohroġ, tivvalida mill-ġdid, tibdel, tissospendi jew tirrevoka kull ċertifikat.
- (b) Ir-rekords għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni tal- approvati f'konformità ma' dan l-Anness għandhom jinkludu bħala minimu:
 - 1. l-applikazzjoni għal approvazzjoni ta' organizzazzjoni.
 - 2. iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-produzzjoni, inkluż kwalunkwe tibdil.
 - 3. kopja tal-programm ta' awditu li jelenka d-dati meta l-awditi huwa dovuti u meta dawn l-awditi twettqu.
 - 4. l-awtorità kompetenti kompliet ir-rekords ta' sorveljanza tagħha inkluż ir-rekords ta' awditu kollha.
 - 5. kopji tal-korrespondenzi rilevanti kollha.
 - 6. dettalji ta' kwalunkwe azzjoni ta' eżenzjoni u infurzar.
 - 7. kwalunkwe rapport minn awtoritajiet kompetenti oħra marbuta mas-sorveljanza tal-organizzazzjoni.
 - 8. espożizzjoni tal-organizzazzjoni jew manwali u l-emendi.
 - 9. kopja ta' kull dokument iehor approvat direttament mill-awtorità kompetenti.
- (c) Il-perjodu taż-żamma għar-rekords tal- punt (b) għandu jkun tal-anqas erba' snin.
- (d) Ir-rekords minimi għas-sorveljanza ta' kull inġenju tal-ajru, tal-anqas għandhom jinkludu kopja ta':
 - 1. ċertifikat tal-inġenji tal-ajru tal-ajrunavigabbiltà,
 - 2. ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà,
 - 3. It-Taqsima A Is-Sottoparti G rakkomandazzjonijiet tal-organizzazzjoni,
 - 4. rapporti mir-revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà mwettqa direttament mill-Istat Membru,
 - 5. il-korrispondenza rilevanti kolla marbuta mal-inġenju tal-ajru,
 - 6. dettalji ta' kull eżenzjoni u azzjoni(jiet) ta' infurzar,
 - 7. kull dokument approvat mill-awtorità kompetenti skont l-Anness I (Parti-M) jew l-Anness II (Part-ARO) tar-Regolament Nru 965/2012.
- (e) Ir-rekords speċifikati fil-punt (d) għandhom jinżammu sa sentejn wara li l-inġenju tal-ajru jiġi rtirat b'mod permanenti mis-servizz.
- (f) Ir-rekords kollha speċifikati fil-punt M.B.104 għandhom isiru disponibbli fuq talba minn Stat Membru iehor jew l-Aġenzija.

M.B.105 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

- (a) Sabiex jikkontribwixxu għat-titjib tas-sikurezza tal-ajru, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jipparteċipaw fi skambju reċiproku tal-informazzjoni meħtieġa kollha skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 (EC) Nru 216/2008.
- (b) Bla hsara għall-kompetenzi tal-Istati Membri, fil-każ ta' theddida potenzjali għas-sikurezza li tinvolvi lil bosta Stati Membri, l-awtoritajiet kompetenti kkonċernati għandhom jgħinu lil xulxin fit-twettiq tal-azzjoni ta' sorveljanza meħtieġa.

IS-SOTTOPARTI B

RESPONSABBILTÀ

M.B.201 Responsabbiltajiet

L-awtoritajiet kompetenti kif speċifikat fl-M.1 huma responsabbli li jwettqu spezzjonijiet u investigazzjonijiet sabiex jivverifikaw li hemm konformità mar-rekwiżiti ta' din il-Parti.

IS-SOTTOPARTI C

IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.B.301 Programm ta' manutenzjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-programm ta' manutenzjoni huwa f'konformità mal-punt M.A.302.
- (b) Hlief fejn jiġi ddikjarat mod ieħor fil- punt M.A.302(c), il-programm ta' manutenzjoni u l-emendi tiegħu għandhom jiġu approvati direttament mill-awtorità kompetenti.
- (c) Fil-każ ta' approvazzjoni indiretta, il-proċedura tal-programm ta' manutenzjoni għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti permezz ta' espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (d) Sabiex tapprova l-programm ta' manutenzjoni skont il- punt (b), l-awtorità kompetenti għandu jkollha aċċess għad-dejta kollha mehtiepa fil-punti M.A.302(d), (e) u (f).

M.B.302 Eżenzjonijiet

L-eżenzjonijiet kollha mogħtija f'konformità mal- Artikolu 14(4) tar- Regolament (KE) Nru 216/2008.

M.B.303 Monitoraġġ tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tiżviluppa programm ta' stħarriġ sabiex tagħmel monitoraġġ tal-istat tal-kapaċità li jintużaw fl-ajru tal-flotta tal-inġenji tal-ajru fuq ir-reġistru tagħha.
- (b) Il-programm ta' stħarriġ għandu jinkludi kampjuni ta' stħarriġiet tal-prodotti tal-inġenji tal-ajru.
- (c) Il-programm għandu jiġi żviluppat b'tali mod li jiehu inkonsiderazzjoni in-numru ta' inġenji tal-ajru fuq ir-reġistru, l-għarfien lokali u attivitajiet ta' sorveljanza fil-passat.
- (d) L-istħarriġ dwar il-prodotti għandu jishaq fuq in-numru ta' elementi ta' ajrunavigabbiltà ta' riskju ewlenin u jidentifika kull sejba. Barra minn hekk, l-awtorità kompetenti għanha teżamina kull sejba biex tiddetermina l-kawża ewlenija tagħha.
- (e) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-persuna jew l-organizzazzjoni responsabbli skont il-punt M.A.201.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (g) Jekk waqt stħarriġiet dwar l-inġenji tal-ajru tinstab evidenza li turi n-nuqqas ta' konformità ma' rekwiżit stabbilit f'dan l-Anness (Parti-M), l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjonijiet f'konformità mal-punt M.B.903.
- (h) Jekk il-kawża ewlenija tas-sejba tidentifika nuqqas ta' konformità ma' kwalunkwe Sottoparti jew ma' Parti oħra, in-nuqqas ta' konformità għandu jiġi ttrattat kif preskritt mill-Parti rilevanti.
- (i) Biex tithaffef l-azzjoni ta' infurzar xierqa, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jagħtu lil xulxin tagħrif dwar in-nuqqasijiet ta' konformità identifikati skont il-punt (h).

M.B.304 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali għas-sikurezza, jew;
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.B.303(g).

IS-SOTTOPARTI D

STANDARDS TA' MANUTENZJONI

(trid tiġi żviluppata skont kif inhu xieraq)

IS-SOTTOPARTI E

KOMPONENTI

(trid tiġi żviluppata skont kif inhu xieraq)

IS-SOTTOPARTI F

ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

M.B.601 Applikazzjoni

Fejn il-faċilitajiet ta' manutenzjoni jinsabu f'aktar minn Stat Membru wiehed l-investigazzjoni u s-sorveljanza kontinwa tal-approvazzjoni għandhom jitwettqu flimkien mal-awtoritajiet kompetenti mahtura mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom jinsabu l-faċilitajiet ta' manutenzjoni l-oħra.

M.B.602 Approvazzjoni Inizjali

- (a) Dejjem jekk ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-punti M.A.606(a) u (b), l-awtorità għandha formalment tindika bil-miktub lill-applikant li aċċettat il-persunal tal-M.A.606(a) u (b).
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi li l-proċeduri speċifikati fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni huma konformi ma' is-Sottoparti F tat-Taqsima A ta' dan l-Anness (Parti-M)
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-organizzazzjoni qed tikkonforma mar-rekwiżitistabbiliti fis-Sottoparti F tat-Taqsima A ta' dan l-Anness (Parti-M).
- (d) Tal-anqas darba matul l-investigazzjoni għall-approvazzjoni għandha ssir laqgħa mal-maniġer responsabbli, sabiex jiġi żgurat li hu jifhem kompletament is-sinifikat tal-approvazzjoni u r-raġuni għall-iffirmar tal-impenn għall-organizzazzjoni f'konformità mal-proċeduri speċifikati fil-manwal.
- (e) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni tal-applikant.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet meħtieġa biex tingħalaq sejbja) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (g) Għall-approvazzjoni inizjali s-sejbiet kollha għandhom jiġu kkoreġuti mill-organizzazzjoni u jingħalqu mill-awtorità kompetenti qabel ma tinhareġ din l-approvazzjoni.

M.B.603 Hruġ tal-approvazzjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tohroġ ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 tal-EASA (l-Appendiċi V) li jinkludi t-termini tal-approvazzjoni, meta l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tkun konformi mal-punti applikabbli ta' din il-Parti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tindika l-kundizzjonijiet meħmuża mal-approvazzjoni fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 tal-EASA.
- (c) In-numru ta' referenza għandu jiġi inkluż fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 tal-EASA bil-mod speċifikat mill-Aġenzija.

M.B.604 Sorveljanza kontinwata

- (a) L-awtorità kompetenti għandha żżomm u taġġorna lista tal-programmi, għal kull organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont is-Sottoparti F tat-Taqsima B ta' dan l-Anness (Parti-M) taħt is-supervizjoni tagħha, id-dati meta ż-żjarat tal-verifika huma dovuti u meta tali żjarat jitwettqu.
- (b) Kull organizzazzjoni għandha tiġi vverifikata kompletament f'perjodi li ma jaqbuż l-24 xahar.
- (c) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni li qed tapplika.

- (d) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet tal-gheluq (azzjonijiet meħtieġa biex tingħalaq sejba) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (e) Darba kull 24 xahar għandha ssir laqgħa mal-manijer responsabbli sabiex jiġi żgurat li hu jibqa' informat bi kwistjonijiet sinifikanti li jirriżultaw matul il-verifiki.

M.B.605 **Sejbiet**

- (a) Meta waqt il-verifiki, permezz ta' mezzi oħra tinstab evidenza li turi n-nuqqas ta' konformità ma' rekwiżit stabbilit f'dan l-Anness (Parti-M), l-awtorità kompetenti għandha tiegħu l-azzjonijiet li ġejjin:
 - 1. Għal sejbiet ta' livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni immedjata biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi kompletament jew parzjalment, jiddependi mill-kobor tas-sejba ta' livell 1, l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, sakemm l-organizzazzjoni jirnexxilha twestaq l-azzjonijiet korrettivi.
 - 2. Għal sejbiet ta' livell 2, l-awtorità kompetenti għandha tippermetti perjodu għall-azzjoni korrettiva, li jkun xieraq għan-natura tas-sejba u li ma jkunx itwal minn tliet xhur. F'ċerti ċirkustanzi, fit-tmiem ta' dan l-ewwel l-perjodu u skont in-natura tas-sejba, l-awtorità kompetenti tista' testendi l-perjodu ta' tliet xhur, dejjem jekk ikun hemm pjan sodisfaċenti ta' azzjonijiet korrettivi.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni biex tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parzjalment, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti.

M.B.606 **Bidliet**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tkun konformi mal-elementi applikabbli tal-proċess inizjali għal kull bidla fl-organizzazzjoni nnotifikata skont il-punt M.A.617.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet li bihom l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tista' topera matul dawn il-bidliet sakemm ma tiddeċidix li l-approvazzjoni għandha tiġi sospiza minhabba n-natura u l-firxa tal-bidliet.
- (c) Għal kwalunkwe bidla fil-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni:
 - 1. Fil-każ ta' approvazzjoni diretta tal-bidliet skont il-punt M.A.6041(b), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fil-manwal huma konformi ma' dan l-Anness (Parti-M) qabel ma tinnotifika formalment lill-organizzazzjoni approvata dwar l-approvazzjoni.
 - 2. Fil-każ li proċedura ta' approvazzjoni indiretta tintuża għall-approvazzjoni tal-bidliet skont il-punt M.A.604(c), l-awtorità kompetenti għandha tiżgura (i) li l-bidliet jibqgħu żgħar u (ii) li għandha kontroll adegwat fuq l-approvazzjoni tal-bidliet biex tiżgura li jibqgħu f'konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-M).

M.B.607 **Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni**

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza, jew;
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita approvazzjoni skont il-punt M.B.605.

IS-SOTTOPARTI G

ORGANIZZAZZJONI TAL-ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.B.701 **Applikazzjoni**

- (a) Għat-trasport kummerċjali bl-ajru l-awtorità kompetenti għandha tircievi għall-approvazzjoni bl-applikazzjoni inizjali għaċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru, fejn applikabbli, kull varjazzjoni applikata għal kull tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jiġi operat:
 - 1. l-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà;
 - 2. il-programmi ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru tal-operatur;

3. il-ġurnal tekniku tal-inġenju tal-ajru;
 4. fejn hu xieraq, l-ispeċifikazzjoni teknika tal-kuntratti ta' manutenzjoni bejn l-operatur u organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tal-Parti-145;
- (b) Meta faċilitajiet ikunu jinsabu faktar minn Stat Membru wiehed l-investigazzjoni u s-sorveljanza kontinwata tal-approvazzjoni għandhom jitwettqu flimkien mal-awtoritajiet kompetenti mahtura mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom jinsabu l-faċilitajiet l-oħra.

M.B. Approvazzjoni inizjali

- (a) Dejjem jekk ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-punti M.A.706(a), (c), (d) u M.A.707, l-awtorità kompetenti għandha formalment tindika bil-miktub lill-applikant l-aċċettazzjoni tagħha tal-persunal M.A.706 (a), (c), (d) u M.A.707.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jikkonformaw mat- Taqsima A tas-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M)
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità tal-organizzazzjoni mar-rekwiżiti ta' stabbiliti fit-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M).
- (d) Tal-anqas darba matul l-investigazzjoni għall-approvazzjoni għandha ssir laqgħa mal-maniġer responsabbli biex jiġi żgurat li hu jifhem is-sinifikat tal-approvazzjoni u r-raġuni għall-iffirmar tal-impenn tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni għall-konformità mal-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (e) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni li qed tapplika.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet mehtieg biex tingħalaq sejbja) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (g) Għall-approvazzjoni inizjali, is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkoreġuti mill-organizzazzjoni u jingħalqu mill-awtorità kompetenti qabel mal-approvazzjoni tkun tista' tinhareġ.

M.B.703 Hruġ tal-approvazzjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tohroġ lill-applikant ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 14 tal-EASA (l-Appendiċi VI) li jinkludi t-termini tal-approvazzjoni, meta l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà hija f'konformità mat- Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M).
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tindika l-validità tal-approvazzjoni fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-Formola 14 tal-EASA.
- (c) In-numru tar-referenza għandu jkun inkluz fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-Formola 14 b'mod speċifikat mill-Aġenzija.
- (d) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, l-informazzjoni fil-Formola 14 tal-EASA se tiġi inkluz fuq iċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru.

M.B.704 Sorveljanza kontinwata

- (a) L-awtorità kompetenti għandha żżomm u taġġorna l-ejenkar tal-programm għal kull organizzazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G tal-Annessi (Parti-M) taħt is-supervizjoni tagħha, id-dati ta' meta għandhom isiru l-viżiti tal-verifika u meta tali viżiti twettqu.
- (b) Kull organizzazzjoni għandhom ikunu kompletament verifikati f'perjodu li ma jaqzibux l-24 xahar.
- (c) Kampjun rilevanti tal-inġenju tal-ajru ġestit mill- organizzazzjoni approvata skont it-Taqsima B, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) għandu jiġi ssorveljat f'kull perjodu ta' 24 xahar. Id-daqs tal-kampjun jiġi deċiż mill-awtorità kompetenti abbażi tar-riżultat tal-verifiki preċedenti u s-sorvelġiet dwar il-prodott li twettqu qabel.

- (d) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati mil-miktub lill-organizzazzjoni li qed tapplika.
- (e) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet mehtieġa biex tingħalaq sejba) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (f) Tal-anqas darba kull 24 xahar għandha ssir laqgħa mal-manijer responsabbli biex jiġi żgurat li hu jibqa' infurmat bi kwistjonijiet sinifikanti li jirrizultaw matul il-verifiki.

M.B.705 Sejbiet

- (a) Meta matul il-verifiki jew permezz ta' mezzi ohra, tinstab evidenza li turi n-nuqqas ta' konformità ma' rekwiżit stabbilit f'dan l-Anness (Parti-M), l-awtorità kompetenti għandha tiehu l-azzjonijiet li ġejjin:
 - 1. Għal sejbiet ta' livell 1, għandha tittiehed azzjoni immedjata mill-awtorità kompetenti biex tirrevoka, til-limita jew tissospendi kompletament jew parzjalment, jiddependi fuq id-daqs tas-sejba ta' livell 1, l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, sakemm tkun ittiehdet azzjoni korrettiva mill-organizzazzjoni.
 - 2. Għal sejbiet ta' livell 2, l-awtorità kompetenti għandha tagħti perjodu għall-azzjoni korrettiva, li jkun xieraq għan-natura tas-sejba u li ma jkunx itwal minn tliet xhur. F'ċerti ċirkustanzi, fit-tmiem ta' dan il-perjodu u skont in-natura tas-sejbiet, l-awtorità kompetenti tista' testendi l-perjodu ta' tliet xhur, dejjem jekk ikun hemm pian sodisfaċenti ta' azzjonijiet korrettivi.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni biex tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parti minnha, f'każ li ma tiġi rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti.

M.B.706 Bidliet

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tkun konformi mal-elementi applikabbli tal-proċess inizjali għal kull bidla fl-organizzazzjoni nnotifikata skont il-punt M.A.713.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet li bihom l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tista' topera matul dawn il-bidliet sakemm ma tiddeċiedix li l-approvazzjoni għandha tiġi sospiza minhabba n-natura u l-firxa tal-bidliet.
- (c) Għal kwalunkwe bidla fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà:
 - 1. Fil-każ ta' approvazzjoni diretta tal-bidliet skont il-punt M.A.7041(b), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni huma konformi ma' dan l-Anness (Parti-M) qabel ma tinnotifika formalment lill-organizzazzjoni approvata dwar l-approvazzjoni.
 - 2. Fil-każ li proċedura ta' approvazzjoni indiretta tintuża għall-approvazzjoni tal-bidliet skont il-punt M.A.704(c), l-awtorità kompetenti għandha tiżgura (i) li l-bidliet jibqgħu żgħar u (ii) li għandha kontroll adegwat fuq l-approvazzjoni tal-bidliet biex tiżgura li jibqgħu f'konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-M).

M.B.707 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza, jew;
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita approvazzjoni skont il-punt M.B.705.

IS-SOTTOPARTI H

ĊERTIFIKAT TAR-RILAXX GĦAS-SERVIZZ — CRS

(trid tiġi żviluppata skont kif inhu xieraq)

IS-SOTTOPARTI I

ĊERTIFIKATI TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.B.901 Valutazzjoni tar-rakkomandazzjonijiet

Hekk kif tasal applikazzjoni u rakkomandazzjoni taċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà assoċjata f'konformità mal-punt M.A.901:

1. Il-persuna kwalifikat kif xieraq mill-awtorità kompetenti għandu jivverifika li d-dikjarazzjoni ta' konformità fir-rakkomandazzjoni turi li twettqet revizjoni kompleta tal-ajrunavigabbiltà M.A. 710.
2. L-awtorità kompetenti għandha tinvestiga u tista' titlob aktar informazzjoni biex issostni l-valutazzjoni tar-rakkomandazzjoni.

M.B.902 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà mill-awtorità kompetenti

- (a) Meta awtorità kompetenti twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ il-Formola 15a tal-EASA (Appendiċi III), l-awtorità kompetenti għandha twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà f'konformità mal-punt M.A.710.
- (b) L-awtorità kompetenti għandu jkollha persunal adattat għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà biex twettaq ir-revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà.

1. Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM, barra blalen, dan il-persunal għandu jkollu:

- (a) mill-inqas hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;
- (b) liċenzja adegwata f'konformità mal-Anness III (Parti-66) jew kwalifika adegwata tal-persunal ta' manutenzjoni rikonoxxuta flivell nazzjonali għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru (fejn l-Anness III (Parti-66) tirreferi għar-regolamenti nazzjonali) jew grad ajrunawtiku jew l-ekwivalenti, u;
- (c) tahrig formali fil-manutenzjoni ajrunawtika, u;
- (d) pożizzjoni b'responsabilitajiet xierqa.

Minkejja l-punti "a" sa "d" hawn fuq, ir-rekwiżit stabbilit fil-punt M.B.902(b)1b jista' jinbidel ma' hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawk diġà mehtieġa fil-punt M.A.902(a)1a.

2. Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru ta' 2 730 kg MTOM jew inqas, u blalen, dan il-persunal għandu jkollu:

- (a) mill-inqas tliet snin esperjenza tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;
- (b) liċenzja adegwata f'konformità mal-Anness III (Parti-66) jew kwalifika adegwata tal-persunal ta' manutenzjoni rikonoxxuta flivell nazzjonali għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru (fejn l-Anness III (Parti-66) tirreferi għar-regolamenti nazzjonali) jew grad ajrunawtiku jew l-ekwivalenti, u;
- (c) tahrig adattat fil-manutenzjoni ajrunawtika, u;
- (d) pożizzjoni b'responsabilitajiet xierqa.

Minkejja l-punti "a" sa "d" hawn fuq, ir-rekwiżit stabbilit fil-punt M.B.902(b)2b jista' jinbidel ma' hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawk diġà mehtieġa fil-punt M.A.902(b)2a.

- (c) L-awtorità kompetenti għandha żżomm rekord tal-persunal kollu tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà, li għandu jinkludi d-dettalji ta' kwalunkwe kwalifika adegwata li jkollu l-persunal flimkien ma' sommarju tal-esperjenza u t-tahrig rilevanti fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (d) L-awtorità kompetenti għandu jkollha aċċess għad-dejta applikabbli kif speċifikat fil-punti M.A.305, M.A.306 u M.A.401 fit-twettiq tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà.
- (e) Il-persunal li jwettaq ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu johroġ il-Formola 15a wara t-tlestija sodisfacenti tar-revizjoni tal-adegwatezza għall-avjazzjoni.

M.B.903 Sejbiet

Jekk waqt l-istharriġ tal-inġenju tal-ajru jew permezz ta' mezzi ohra tinstab evidenza li hemm nuqqas ta' konformità mar-rekwiżit tal-Parti-M, l-awtorità kompetenti għandha tiehu l-azzjonijiet li ġejjin:

1. għal sejbiet ta' livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni korrettiva qabel tittiehed azzjoni immedjata u tat-titjira mill-awtorità kompetenti biex tirrevoka jew tissospendi ċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà.
 2. għal sejbiet ta' livell 2, l-azzjoni korrettiva mehtieġa mill-awtorità kompetenti għandha tkun xierqa għan-natura tas-sejba.
-

Appendiċi I

Arrangament tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà

1. Meta sid jikkuntratta organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont it-Taqsima A, is-Sotto-parti G ta' dan l-Anness (Parti M) approvata f'konformità mal-punt M.A.201 biex twettaq kompiti ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, fuq talba mill-awtorità kompetenti għandha tintbagħat kopja tal-ftehim, mis-sid lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistru ladarba jkun gie ffirmat miż-żewġ partijiet.
2. Il-ftehim għandu jiġi żviluppat waqt li jittiehdu inkonsiderazzjoni r-rekwiżiti ta' dan l-Anness tal-Parti M u għandu jispjega l-obbligi tal-firmatarji fir-rigward tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru.
3. Dan għandu jinkludi bħala minimu:
 - ir-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru,
 - it-tip tal-inġenju tal-ajru,
 - in-umru tas-serje tal-inġenju tal-ajru,
 - l-isem jew id-dettalji tal-kumpanija inkluż l-indirizz ta' sid l-inġenju tal-ajru jew il-kerrej,
 - dettalji tal-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sotto-parti G ta' dan l-Anness (il-Part M), inkluż l-indirizz.
4. Il-ftehim għandu jiddikjara dan li ġej:

"Is-sid jafda f'idejn l-organizzazzjoni approvata l-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, l-iżvilupp ta' programm ta' manutenzjoni li għandu jiġi approvat mill-awtoritajiet tal-ajrunavigabbiltà tal-Istat Membru fejn l-inġenju tal-ajru huwa rreġistrat, u l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru f'konformità mal-programm imsemmi f'organizzazzjoni approvata.

Skont, il-ftehim attwali ż-żewġ firmatarji jintrabtu li jobdu l-obbligi ta' dan il-ftehim.

Sa fejn jafu huma, is-sid jiċcertifika li l-informazzjoni kollha mogħtija lill-organizzazzjoni approvata, rigward l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru hija u se tkun preċiża u li l-inġenju tal-ajru ma jiġix modifikat mingħajr approvazzjoni minn qabel mill-organizzazzjoni approvata.

F'każ ta' nuqqas ta' konformità ma' dan il-ftehim, minn kull wiehied mill-firmatarji, il-ftehim isir null. F'tali każ, is-sid jibqa' responsabbli għal kull kompitu marbut mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, u jintrabat li fi żmien hmistax jinforma lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat membru tar-reġistru."

5. Meta sid jikkuntratta organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont it-Taqsima A, is-Sotto-parti G ta' dan l-Anness (Parti M) approvata f'konformità mal-punt M.A.201, l-obbligi ta' kull parti għandhom jiġu kondiviżi kif ġej:
- 5.1. L-obbligi tal-organizzazzjoni approvata:
 1. ikollha t-tip ta' inġenju tal-ajru fl-ambitu tal-applikazzjoni tal-approvazzjoni tagħha;
 2. tirrispetta l-kundizzjonijiet li twettaq il-manutenzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru elenkati hawn taht:
 - (a) tiżviluppa programm ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru, inkluż kwalunkwe programm ta' affidabbiltà żviluppat jekk ikun applikabbli,
 - (b) tiddikjara l-kompiti ta' manutenzjoni (fil-programm ta' manutenzjoni) li jistgħu jitwettqu mill-pilota-sid skont il-punt M.A.803 (c),
 - (c) torganizza l-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru,
 - (d) meta jkun approvat, tagħti kopja tal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru lis-sid,
 - (e) torganizza spezzjoni li timla l-vojt mill-programm ta' manutenzjoni ta' qabel tal-inġenju tal-ajru,

- (f) torganizza l-manutenzjoni kollha li trid titwettaq minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata,
 - (g) torganizza l-applikazzjoni tad-direttivi kollha dwar l-ajrunavigabbiltà li japplikaw,
 - (h) torganizza biex id-difetti kollha li jkunu nkixfu matul manutenzjoni skedata, reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà jew irrappurtati mis-sid jiġu kkorreguti minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata,
 - (i) tikkoordina l-manutenzjoni skedata, l-applikazzjoni tad-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà, il-bdil ta' partijiet li jistghu jintużaw għal żmien limitat, u r-rekwiżiti ta' spezzjonijiet tal-komponenti,
 - (j) tinforma lis-sid kull meta l-inġenju tal-ajru jkollu jingieb għand organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata,
 - (k) twettaq il-ġestjoni tar-rekords tekniċi kollha,
 - (l) tarkivja r-rekords tekniċi kollha;
3. torganizza l-approvazzjoni ta' kull bidla għal-inġenju tal-ajru skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, qabel isehh;
 4. torganizza l-approvazzjoni ta' kull tiswija għal-inġenju tal-ajru skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, qabel isehh;
 5. tinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni kull meta l-inġenju tal-ajru ma jkunx ippreżentat mis-sid lil organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kif mitlub mill-organizzazzjoni approvata;
 6. tinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni kull meta l-arranġament attwali ma jiġix irrispettat;
 7. twettaq ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà meta tkun mehtieġa u tohroġ iċ-ċertifikat jew ir-rakkomandazzjoni tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni.
 8. tibgħat fi żmien 10 ijiem kopja ta' kull ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ jew estiż lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni.
 9. iwettaq ir-rapport ta' kull avvenimnet kif ordnat bis-saħħa ta' mandat mir-regolamenti applikabbli.
 10. jinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni kull meta l-arranġament attwali jiġi ddenunċjat minn xi wahda mill-partijiet.

5.2. L-obbligi tas-sid:

1. ikollu għarfien ġenerali tal-programm ta' manutenzjoni approvat;
2. ikollu għarfien ġenerali ta' dan l-Anness (Parti-M);
3. jippreżenta l-inġenju tal-ajru lill-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata bi qbil mal-organizzazzjoni approvata fi żmien xieraq indikat mit-talba tal-organizzazzjoni approvata;
4. ma jagħmilx tibdiliet fl-inġenju tal-ajru minghajr ma jikkonsulta minn qabel mal-organizzazzjoni approvata;
5. jinforma lill-organizzazzjoni approvata dwar il-manutenzjoni kollha mwettqa bħala eċċezzjoni minghajr l-għarfien u l-kontroll tal-organizzazzjoni approvata;
6. jirrapporta lill-organizzazzjoni approvata permezz tal-gurnal id-difetti kollha misjuba matul l-operazzjonijiet;
7. jinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni kull meta l-arranġament attwali jiġi ddenunċjat minn xi wahda mill-partijiet.
8. jinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni u l-organizzazzjoni approvata kull meta jinbiegħ l-inġenju tal-ajru.
9. iwettaq ir-rapport ta' kull avvenimnet kif ordnat bis-saħħa ta' mandat mir-regolamenti applikabbli.

10. jinforma fuq bażi regolari lill-organizzazzjoni approvata dwar is-siġhat ta' titjir tal-inġenju tal-ajru u kwalunkwe deġta oħra dwar l-utilizzazzjoni, kif miftiehem mal-organizzazzjoni approvata.
 11. idahhal iċ-ċertifikat tal-hruġ għall-użu fil-ġurnali kif jissewma fil-punt M.A.803(d) meta jwettaq manutenzjoni tal-pilota-sid mingħaj ma jaqbeż il-limiti tal-lista tal-kompiti ta' manutenzjoni kif iddikjarati fil-programm ta' manutenzjoni approvat kif stabbilit fil-punt M.A.803(c).
 12. jinforma lill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà responsabbli għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, mhux aktar tard minn 30 jum wara t-tlestija ta' kull xogħol ta' manutenzjoni magħmul mill-pilota-sid skont il-punt M.A. 305(a).
-

Appendiċi II

Ċertifikat għar-Rilaxx Awtorizzat — Formola 1 tal-EASA

Dawn l-istruzzjonijiet jirrigwardaw biss l-użu tal-Formola 1 tal-EASA għal għanijiet ta' manutenzjoni. Tingħied l-attenzjoni għall-Appendiċi I tal-Anness (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 li jkopri l-użu tal-Formola 1 tal-EASA għal għanijiet ta' produzzjoni.

1. GĦAN U UŻU

- 1.1. L-għan primarju taċ-Ċertifikat huwa li jiddikjara l-ajrunavigabbiltà tax-xogħol ta' manutenzjoni mwettaq fuq prodotti, parts jew apparat (minn issa 'l quddiem "oġġett(i)").
- 1.2. Trid tiġi stabbilita korrelazzjoni bejn iċ-Ċertifikat u l-oġġett(i). L-originatur għandu jzomm Ċertifikat f'forma li tip-permetti l-verifika tad-dejta oriġinali.
- 1.3. Iċ-Ċertifikat huwa aċċettabbli għal bosta awtoritajiet tal-ajrunavigabbiltà, iżda jista' jkun dipendenti fuq l-eżistenza ta' ftehimiet bilaterali u/jew il-politika tal-awtorità tan-navigabbiltà. Id-"dejta approvata tad-disinn" imsemmija f'dan iċ-Ċertifikat għalhekk tfisser li approvata mill-awtorità tal-ajrunavigabbiltà tal-pajjiż importatur.
- 1.4. Iċ-Ċertifikat mhuwiex nota ta' kunsinna jew ta' trasport.
- 1.5. L-inġenji tal-ajru m'għandhomx jiġu rrilaxxati permezz ta' dan iċ-Ċertifikat.
- 1.6. Iċ-Ċertifikat ma jikkostitwix approvazzjoni għall-installazzjoni tal-oġġett fuq inġenju tal-ajru, magna jew skrejjien partikolari, iżda jgħin lill-utent ahħari jiddetermina l-istatus tal-approvazzjoni tal-ajrunavigabbiltà.
- 1.7. Mhix permessa fuq l-istess ċertifikat tahlita ta' oġġetti rrilaxxati mill-produzzjoni u mill-manutenzjoni.

2. FORMAT ĠENERALI

- 2.1. Iċ-Ċertifikat għandu jkun konformi mal-format meħmuż inklużi n-numri tal-kaxxa u l-pożizzjoni ta' kull kaxxa. Il-qisien tal-kaxxa jistgħu mandakollu jvarjaw skont l-applikazzjoni individwali, iżda mhux sal-punt fejn iċ-Ċertifikat ma jkunx jingħaraf.
- 2.2. Iċ-Ċertifikat għandu jkun orjentat orizzontalment fuq il-karta (format "landscape") iżda d-daqs kumplessiv jista' jitkabbar jew jitnaqqas b'mod konsistenti sakemm iċ-Ċertifikat jibqa' jingħaraf u jinqara sew. F'dubju, ikkonsulta mal-Awtorità Kompetenti.
- 2.3. Id-dikjarazzjoni ta' responsabbiltà tal-Utent/Installatur tista' titqiegħed fuq kwalunkwe naħa tal-formola.
- 2.4. L-istampar kollu jrid ikun ċar u jinqara faċilment.
- 2.5. Iċ-Ċertifikat jista' jew ikun stampat minn qabel jew inkella ġġenerat minn kompjuter iżda f'kull każ l-istampar tal-linji u l-karattri jrid ikun ċar u legibbli u skont il-format definit.
- 2.6. Iċ-Ċertifikat għandu jkun bl-Ingliż, u fejn xieraq, bi lsien ieħor jew aktar.
- 2.7. Id-dettalji li għandhom jiddaħhlu fiċ-Ċertifikat jistgħu jkun jew stampati b'magna/kompjuter jew miktubin bl-idejn b'ittri kapitali b'tali mod li jinqraw faċilment.
- 2.8. Żomm għall-minimu l-użu tat-taqsiriet, għal raġunijiet ta' ċarezza.
- 2.9. L-ispazju li jibqa' fuq in-naħa ta' wara taċ-Ċertifikat jista' jintuża mill-originatur għal kwalunkwe informazzjoni addizzjonali iżda ma jista' jinkludi l-ebda dikjarazzjoni ta' ċertifikazzjoni. Kwalunkwe użu tan-naħa ta' wara taċ-Ċertifikat għandu jkun refereznat fil-kaxxa xierqa fuq il-parti ta' quddiem taċ-ċertifikat.

3. KOPJI

- 3.1. Ma hemmx restrizzjoni fuq l-għadd ta' kopji taċ-Ċertifikat miġħut lill-klijent jew miżmum mill-originatur.

4. ŻBALJI FUQ ĊERTIFIKAT

- 4.1. Jekk utent aħhari jsib żball fuq Ċertifikat, għandu jidentifikah bil-miktub lill-originatur. L-originatur jista' johrog Ċertifikat ġdid biss jekk l-iżball jista' jiġi vverifikat u kkoreġġut.
- 4.2. Iċ-Ċertifikat il-ġdid għandu jkollu numru tal-intraċċar ġdid, firma u data.
- 4.3. It-talba għal Ċertifikat ġdid għandha tiġi onorata minghajr verifika mill-ġdid tal-kundizzjoni tal-oġġett(i). Iċ-Ċertifikat il-ġdid mhuwiex dikjarazzjoni ta' kundizzjoni kurrenti u għandu jirreferi għaċ-Ċertifikat preċedenti fil-kaxxa 12 b'din id-dikjarazzjoni: "Dan iċ-Ċertifikat jikkoreġi l-iżball(ji) fil-kaxxa(i) [dahhal il-kaxxi kkoreġġuti] taċ-Ċertifikat [dahhal in-numru original tat-traċċar] bid-data [dahhal id-data oriġinali tal-hrug] u ma jkoprix il-konformità/kundizzjoni/rilaxx għas-servizz". Iż-żewġ Ċertifikati jridu jinżammu skont il-perjodu taż-żamma assoċjat ma' tal-ewwel.

5. IL-MILI TAĊ-ĊERTIFIKAT MILL-ORIGINATUR

Kaxxa 1 Awtorità Kompetenti tal-Approvazzjoni/Pajjiż

Iddikjara l-isem u l-pajjiż tal-awtorità kompetenti li taht il-ġurisdizzjoni tagħha hareġ iċ-Ċertifikat. When the competent authority is the Agency, only "EASA" must be stated.

Kaxxa 2 Intestatura tal-Formola 1 tal-EASA

"ĊERTIFIKAT TAR-RILAXX AWTORIZZAT

FORMOLA 1 TAL-EASA"

Kaxxa 3 Numru tal-Intraċċar tal-Formola

Dahhal in-numru uniku stabbilit mis-sistema/proċedura tan-numerar tal-organizzazzjoni identifikata fil-kaxxa 4; dan jista' jinkludi karattri alfanumeriċi.

Kaxxa 4 Isem u Indirizz tal-Organizzazzjoni

Dahhal l-isem u l-indirizz sħaħ tal-organizzazzjoni approvata (irreferi għall-Forma 3 tal-EASA) li qed tirrilaxxa x-xogħol kopert minn dan iċ-Ċertifikat. Logos, eċċ, huma permessi jekk il-logo joqghod fil-kaxxa.

Kaxxa 5 Ordni ta' Xogħol/Kuntratt/Fattura

Sabiex tiġi ffaċilitata t-traċċabbiltà tal-oġġett(i), dahhal in-numru tal-ordni tax-xogħol, in-numru tal-kuntratt, in-numru tal-fattura, jew numru simili ta' referenza.

Kaxxa 6 Oġġett

Dahhal in-numru tal-oġġett skont il-linja meta jkun hemm aktar minn oġġett wiehed fil-linja. Din il-kaxxa tippermetti referenzjar inkroċjat faċli għall-kaxxa 12 tar-Rimarki.

Kaxxa 7 Deskrizzjoni

Dahhal l-isem jew id-deskrizzjoni tal-oġġett. Għandha tingħata preferenza lit-terminu użat fl-istruzzjonijiet għall-manutenzjoni tal-ajrunavigabbiltà jew id-dejta tal-manutenzjoni (eż. Katalgu Illustrat tal-Parts, Manwal tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru, Bullettin tas-Servizz, Manwal tal-Manutenzjoni tal-Komponenti).

Kaxxa 8 Numru tal-Part

Dahhal in-numru tal-part kif jidher fuq l-oġġett jew fuq it-tikketta/il-pakkett. Fil-każ ta' magna jew skrejjen, tista' tintuża t-tismija tat-tip.

Kaxxa 9 Kwantità

Iddikjara l-quantità tal-oġġetti.

Kaxxa 10 Numru tas-Serje

Jekk l-oġġett huwa mehtieg mir-regolamenti li jiġi identifikat b'numru tas-serje, dahhlu hawn. Barra minn dan, jista' wkoll jiddahhal kwalunkwe numru iehor tas-serje mhux mehtieg mir-regolament. Jekk mhemmx numru tas-serje identifikat fuq l-oġġett, dahhal "N/A".

Kaxxa 11 Status/Xoghol

Dan li ġej jiddeskrivi l-entrati permissibbli għall-kaxxa 11. Dahhal wiehed biss minn dawn it-termini — fejn jista' jkun applikabbli iktar minn wiehed, uża dak li jiddeskrivi bl-aktar mod preċiż il-biċċa l-kbira tax-xoghol imwettaq u/jew l-istatus tal-oġġett.

(i)	Żarmat	.	Tfisser proċess li jiżgura li l-oġġett huwa f'konformità totali mat-tolleranzi applikabbli kollha tas-servizz speċifikati fl-istruzzjonijiet tad-detentur taċ-ċertifikat jew tal-manifattur tat-tagħmir għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, jew fid-dejta li hija approvata jew aċċettata mill-Awtorità. L-oġġett ikun mill-inqas żarmat, imnaddaf, imsewwi kif mehtieg, immuntat mill-ġdid u ttestjat skont id-dejta speċifikata fuq.
(ii)	Imsewwi	.	Rettifika tad-difett(i) bl-użu ta' standard applikabbli ⁽¹⁾ .
(iii)	Spezzjonat/Ittestjat.	.	Eżami, kejl, eċċ. skont standard applikabbli ⁽¹⁾ (eż. spezzjoni viżiva, test funzjonali, test fuq punt fiss, eċċ.).
(iv)	Immodifikat	.	Alterazzjoni ta' oġġett biex jikkonforma ma' standard applikabbli ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Standard applikabbli tfisser standard, metodu, teknika jew Prattika ta' manifattura/disinn/manutenzjoni/kwalità approvata minn jew aċċettabbli għall-Awtorità Kompetenti. L-istandard applikabbli għandu jiġi deskritt fil-kaxxa 12.

Kaxxa 12 Rimarki

Iddeskrivi x-xoghol identifikat fil-Kaxxa 11, jew direttament jew b'referenza għad-dokumentazzjoni anċillari, neċessarja għall-utent jew għall-installatur biex jiddetermina l-ajrunavigabbiltà l-oġġett(i) b'relazzjoni max-xoghol li qed jiġi ċċertifikat. Jekk mehtieg, tista' tintuża folja separata u rreferenzjata mill-Formola 1 ewlenija tal-EASA. Kull dikjarazzjoni trid tidentifika b'mod ċar liema oġġett(i) fil-Kaxxa 6 tirreferi għalihom.

Eżempji ta' informazzjoni li għandhom jiddahhlu fil-kaxxa 12 huma:

- (i) Id-dejta tal-manutenzjoni użata, inkluż l-istatus tar-reviżjoni u r-referenza.
- (ii) Konformità ma' direttivi tal-ajrunavigabbiltà jew bulettini tas-servizz.
- (iii) Tiswijiet imwettqa.
- (iv) Modifiki mwettqa.
- (v) Parts ta' sostituzzjoni installati.
- (vi) Status tal-parts bi żmien limitat tal-użu.
- (vii) Diskrepanzi fir-rigward tal-ordni tax-xoghol tal-klijent.
- (viii) Dikjarazzjonijiet tar-rilaxx sabiex jiġi sodisfatt rekwiżit tal-manutenzjoni minn Awtorità tal-Avjazzjoni Ċivili barra-nija.
- (ix) Informazzjoni mehtieġa sabiex tappoġġ
- (x) Għall-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni approvati skont id-Sottoparti F tal-Anness I (Parti-M), iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz tal-komponent imsemmi fil-punt M.A.613;

"Jiċċertifika li, sakemm mhux speċifikat mod iehor f'din il-kaxxa, ix-xoghol identifikat fil-kaxxa 11 u deskritt f'din il-kaxxa twettaq skont ir-rekwiżiti tat-Taqsima A, Sottoparti F tal-Anness I (Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, u fir-rigward ta' dak ix-xoghol, l-oġġett jitqies bħala lest biex jinhareġ għall-użu. DAN MHUX HRUĠ GĦALL-UŻU SKONT L-ANNEX II (PARTI-145) TAR-REGOLAMENT (UE) Nru 1321/2014."

Jekk tkun qed tiġi stampata dejta mill-format elettroniku tal-Formola 1 tal-EASA, kwalunkwe dejta li mhix xierqa għall-kaxxa l-oħra trid tiddaħhal f'din il-kaxxa.

Kaxxa 13a-13e

Rekwiżiti Ġenerali għall-kaxxa 13a-13e: Mhux użat għar-rilaxx mill-manutenzjoni. Hażżeż, skura jew immarka mod iehor sabiex tipprekludi użu involontarju jew mhux awtorizzat.

Kaxxa 14a

Immarka l-kaxxa/kaxxa ix-xierqa billi tindika liema regolamenti japplikaw għax-xogħol imlesti. Jekk il-kaxxa “regolamenti oħra speċifikati fil-kaxxa 12” tkun immarkata, ir-regolamenti tal-awtorità/ajiet l-oħra tal-ajrunavigabbiltà għandhom jiġu identifikati fil-kaxxa 12. Trid tiġi mmarkata mill-inqas kaxxa waħda, jew jistgħu jiġu mmarkati żewġ kaxxi, kif xieraq.

Għall-manutenzjoni kollha mwettqa minn organizzazzjoniet ta' manutenzjoni approvati skont it-Taqsima A, is-Sotto-parti F tal-Anness I (Parti-M) għar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, il-kaxxa “regolament iehor speċifikat fil-kaxxa 12” għandha tiġi mmarkata u l-istqarrija ta' ċertifikazzjoni tar-rilaxx għall-użu ssir fil-kaxxa 12. F'dak il-każ, l-istqarrija ta' ċertifikazzjoni “sakemm mhux speċifikat mod iehor f'din il-kaxxa” hija maħsuba biex tindirizza l-każijiet li ġejjin:

- (a) Fejn il-manutenzjoni ma setgħetx titlesta.
- (b) Fejn il-manutenzjoni kienet differenti mill-istandard mitlub mill-Anness I (Parti-M).
- (c) Fejn il-manutenzjoni twettqet skont rekwiżit differenti minn dak speċifikat fl-Anness I (Parti-M). F'dan il-każ il-blokk 12 għandu jispeċifika r-regolament nazzjonali partikolari.

Għall-manutenzjoni kollha mwettqa minn organizzazzjoniet ta' manutenzjoni approvati skont it-Taqsima A tal-Anness II (Parti-145) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, l-istqarrija ta' ċertifikazzjoni “hlief jekk speċifikat fil-kaxxa 12” hija maħsuba biex tindirizza l-każijiet li ġejjin:

- (a) Fejn il-manutenzjoni ma setgħetx titlesta.
- (b) Fejn il-manutenzjoni kienet differenti mill-istandard mitlub mill-Anness II (Parti-145).
- (c) Fejn il-manutenzjoni twettqet skont rekwiżit differenti minn dak speċifikat fl-Anness II (Parti-145). F'dan il-każ il-blokk 12 għandu jispeċifika r-regolament nazzjonali partikolari.

Kaxxa 14b Firma Awtorizzata

Dan l-ispazju għandu jimtela bil-firma tal-persuna awtorizzata. Għandhom permess jiffirmaw din il-kaxxa biss il-persuni awtorizzati speċifikament mir-regoli u l-politiki tal-Awtorità Kompetenti. Sabiex ikun hemm rikonnoxximent ahjar, jista' jjiżdied numru uniku li jidentifika l-persuna awtorizzata.

Kaxxa 14c Numru ta' Ċertifikat/Approvazzjoni

Dahhal in-numru/referenza ta' Ċertifikat/Approvazzjoni In-numru jew referenza jinhareġ mill-Awtorità Kompetenti.

Kaxxa 14d Isem

Dahhal isem il-persuna li qed tiffirma l-kaxxa 14b b'mod li jista' jinqara.

Kaxxa 14e Data

Dahhal id-data li fiha giet iffirmata l-kaxxa 14b, id-data trid tkun fil-format jj = jum b'żewġ ċifri, xxx = l-ewwel 3 ittri tax-xahar, ssss = sena b'4 ċifri

Responsabbiltajiet tal-Utent/Installatur

Dahhal id-dikjarazzjoni li ġejja fuq iċ-Ċertifikat sabiex tgħarraf lill-utenti ahharin li mhumix eżentati mir-responsabbiltajiet tagħhom fir-rigward tal-istallazzjoni u l-użu ta' kwalunkwe oġġett akkumpanjat minn din il-formola:

“DAN IĊ-ĊERTIFIKAT MA JIKKOSTITWIX AWTOMATIKAMENT L-AWTORITÀ GĦALL-INSTALLAZZJONI.

META L-UTENT/INSTALLATUR IWETTAQ XOGHOL SKONT IR-REGOLAMENT TA' AWTORITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ DIFFERENTI MINN DIK L-AWTORITÀ TAN-NAVIGABBILTÀ SPECIFIKATA FIL-KAXXA 1, HUWA ESSENZJALI LI L-UTENT/INSTALLATUR JIŻGURA LI L-AWTORITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ TIEGHU/TAGHHA TAĊĊETTA OĠĠETTI MILL-AWTORITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ SPECIFIKATA FIL-KAXXA 1.

DIKJARAZZJONIJIET FIL-KAXEX 13A U 14A MA JIKKOSTITWIXXUX ĊERTIFIKAZZJONI TAL-INSTALLAZZJONI. FI KWALUNKWE KAŻ, IR-REKORDS TAL-MANUTENZJONI TAL-INGENJI TAL-AJRU GHANDU JKOLLHOM ĊERTIFIKAT TAL-INSTALLAZZJONI MAHRUĠ MILL-UTENT/INSTALLATUR SKONT IR-REGOLAMENTI NAZZJONALI, QABEL MA L-INGENJI TAL-AJRU JKUNU JISTGHU JITTAJRU.”

1. Approving Competent Authority / Country		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1			3. Form Tracking Number
4. Organisation Name and Address:					5. Work Order/Contrac/Invoice
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Qty.	10. Serial No.	11. Status/Work
12. Remarks					
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: ☐ approved design data and are in a condition for safe operation ☐ non-approved design data specified in block 12			14a. ☐ Part-145.A.50 Release to Service ☐ Other regulation specified in block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.		
13b. Authorised Signature		13c. Approval/Authorisation Number		14b. Authorised Signature	
13d. Name		13e. Date (dd mmm yyyy)		14d. Name	
				14e. Date (dd mmm yyyy)	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.					

Appendiċi III

Ċertifikat għar-Revizjoni tal-Ajrunavigabbiltà — Formola 15 tal-EASA

[MEMBER STATE] A Member of the European Union (*)	
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE ARC reference:	
Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003	
[NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS]	
Approval reference: [MEMBER STATE CODE].MG.[NNNN].	
has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the following aircraft:	
Aircraft manufacturer:	
Manufacturer's designation:	
Aircraft registration:	
Aircraft serial number:	
and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.	
Date of issue:	Date of expiry:
Signed:	Authorisation No:
1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.	
Date of issue:	Date of expiry:
Signed:	Authorisation No:
Company Name:	Approval reference:
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.	
Date of issue:	Date of expiry:
Signed:	Authorisation No:
Company Name:	Approval reference:

EASA Form 15b Issue 3

(*) Delete for non-EU Member States.

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (*)

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference:

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE] hereby certifies that the following aircraft:

Aircraft manufacturer:

Manufacturer's designation:

Aircraft registration:

Aircraft serial number:

is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: Date of expiry:

Signed: Authorisation No:

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:

Signed: Authorisation No:

Company Name: Approval reference:

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:

Signed: Authorisation No:

Company Name: Approval reference:

EASA Form 15a Issue 3

(*) Delete for non-EU Member States.

Appendiċi IV

Sistema ta' Klassijiet u Kategoriji użati għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

1. Hlief jekk iddikjarat mod iehor għall-izgħar organizzazzjonijiet fil-punt 12, it-tabella msemmija fil-punt 13 tippovdi s-sistema standard għall-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni taht is-Sottoparti F (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145) Organizzazzjoni għandha tingħata approvazzjoni fuq medda minn klassi u valutazzjoni unika b'limitazzjonijiet sal-klassijiet u l-valutazzjonijiet kollha b'limitazzjonijiet.
2. Minbarra t-tabella msemmija fil-punt 13, l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni mehtieġa tindika l-ambitu ta' xogħolha fil-manwal/preżentazzjoni tagħha tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni. Ara wkoll il-punt 11
3. Fi hdan il-klassi(jiet) u l-valutazzjoni(jiet) mogħtija mill-awtorità kompetenti, l-ambitu tax-xogħol speċifikat fil-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni jiddefinixxi l-limiti eżatti tal-approvazzjoni. Huwa għalhekk essezjali li l-klassi(jiet) u l-valutazzjoni(jiet) tal-approvazzjoni u l-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjonijiet ikunu jaqblu.
4. *Valutazzjoni ta' klassi A* tfisser li l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tista' twettaq manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru u kull komponent (inklużi magni u/jew ġeneratur awżiljari (APUs)) skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jew, bi qbil mal-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, biss sakemm dawn il-komponenti jkunu mmuntati fuq l-inġenju tal-ajru. Madankollu, din l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata vvalutata b'A tista' temporanjament tneħhi komponent għall-manutenzjoni, biex ittejjeb l-aċċess għal dak il-komponent, hlief meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa għal manutenzjoni addizzjonali li ma tkunx eliġibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt. It-taqsima ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti. It-taqsima ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni biex b'hekk tindika t-termini tal-approvazzjoni.
5. *Valutazzjoni ta' klassi B* tfisser li organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tista' twettaq manutenzjoni fuq magni u/jew APU u komponenti tal-magna/APU mhux installati, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-magna/APU jew, bi qbil mal-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, biss sakemm dawn il-komponenti jkunu mmuntati mal-magni u/jew l-APU. Madankollu, din l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kklassifikata B tista' temporanjament tneħhi komponent għall-manutenzjoni, biex ittejjeb l-aċċess għal dak il-komponent, hlief meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa għal manutenzjoni addizzjonali li ma tkunx eliġibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt. It-taqsima ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni biex b'hekk tindika t-termini tal-approvazzjoni. Organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kklassifikata f'kategorija B tista' wkoll twettaq manutenzjoni fuq magna installata waqt manutenzjoni tal-"bażi" u tal-"linja" suġġetta għal proċedura ta' kontroll fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti. L-ambitu tal-applikazzjoni tax-xogħol tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni għandu jirrifletti din l-attività fejn dan ikun permess mill-awtorità kompetenti.
6. *Valutazzjoni ta' klassi C* tfisser li l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni tista' twettaq manutenzjoni fuq komponenti mhux installati (eskluzi magni u APUs) mahsuba għall-immuntar fuq l-inġenju tal-ajru jew il-magna/APU. It-taqsima ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni biex b'hekk tindika t-termini tal-approvazzjoni. Organizzazzjoni tal-manutenzjoni kklassifikata f'kategorija C tista' wkoll twettaq manutenzjoni fuq komponent installat waqt manutenzjoni tal-"bażi" u tal-"linja" jew f'faċilità tal-manutenzjoni ta' magna/APU suġġetta għal proċedura ta' kontroll fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti. L-ambitu tal-applikazzjoni tax-xogħol tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni għandu jirrifletti din l-attività fejn dan ikun permess mill-awtorità kompetenti.
7. *Valutazzjoni ta' klassi D* hija klassi għaliha mhux neċessarjament marbuta ma' inġenju tal-ajru, magna jew komponent speċifiku. Il-klassifikazzjoni D1 — Non Destructive Testing (NDT) hija biss mehtieġa għal organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni li twettaq NDT bħala komputu partikolari għal organizzazzjoni ohra. Organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata b'valutazzjoni ta' kategorija ta' A jew B jew C tista' twettaq NDT fuq prodotti li tkun qed tagħmilhom suġġet għall-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li jkun fiha proċeduri NDT, mingħajr il-htieġa ta' valutazzjoni ta' kategorija D1.
8. Fil-każ ta' organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni approvati skont l-Anness II (Parti-145), *valutazzjonijiet ta' klassi A* jinqasmu f'manutenzjoni "Bażi" jew "Linja". Organizzazzjoni bħal din tista' tiġi approvata għal manutenzjoni "Bażi" jew "Linja" jew għat-tnejn. Ta' min jinnota li faċilità "Linja" misjuba fuq faċilità ewlenija ta' bażi tehtieġ approvazzjoni tal-manutenzjoni "Linja".
9. It-Taqsima tal-limitazzjoni mahsuba biex tagħti lill-awtoritajiet kompetenti l-flessibbiltà li jadattaw l-approvazzjoni għal kwalunkwe organizzazzjoni partikolari. Il-valutazzjonijiet għandhom jissemmew fuq l-approvazzjoni biss meta jkunu limitati kif xieraq. It-tabella msemmija fil-punt 13 tispeċifika t-tip ta' limitazzjoni possibbli. Filwaqt l-manutenzjoni hija elenkata l-aħħar f'kull valutazzjoni ta' klassi, huwa aċċettabbli li wiehed jishaq dwar il-komputu ta'

manutenzjoni aktar milli l-inġenju tal-ajru jew it-tip ta' magna jew il-manifattur, jekk dan huwa aktar xieraq għall-organizzazzjoni (eżempju jista' jkun installazzjonijiet ta' sistemi avjoniċi u manutenzjoni relatata). Meta din tissewma fit-Taqsima tal-limitazzjoni, tkun tindika li l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni hija approvata biex twettaq manutenzjoni sa u inkluż dan it-tip/il-kompitu partikolari.

10. Meta ssir referenza għal *serje, tip u grupp* fis-sezzjoni tal-limitazzjoni ta' klassi A u B, serje tfisser serje ta' tip speċifiku bħal Airbus 300 jew 310 jew 319 jew serje Boeing 737-300 jew serje RB211-524 jew Cessna 150 jew Cessna 172 jew serje Beech 55 jew serje kontinentali O-200 eċċ; tip tfisser tip jew mudell speċifiku bħal tip Airbus 310-240 jew tip RB 211-524 B4 jew tip Cessna 172RG; jista' jiġi kkwotat kwalunkwe numru ta' tipi jew serje; grupp tfisser per-żempju inġenju tal-ajru Cessna b'ċilindru wiehed jew magni biċ-ċilindri mhux pressurizzati Lycoming eċċ.
11. Meta tintuża lista twila ta' kompetenzi li taf tkun soġġetta għal emendi spiss, dawn l-emendi jistgħu jkunu skont il-proċeduri ta' approvazzjoni indiretta imsemmija fil-punti M.A.604(c) u M.B.606(c) jew 145.A.70(c) u 145.B.40, kif applikabbli.
12. *Organizzazzjoni tal-manutenzjoni li timpjega persuna* wahda biss biex sew tippjana u sew twettaq il-manutenzjoni kollha jista' jkollha biss ambitu limitat ta' kategorija tal-approvazzjoni. Il-limiti massimi permissibbli huma:

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI
KLASSI INĠENJU TAL-AJRU	AJRUPLANI TA' KLASSI A2 TA' 5 700 KG JEW INQAS	MAGNA BIĊ-ĊILINDRI 5 700 KG JEW INQAS
KLASSI INĠENJU TAL-AJRU	HELIKOPTERS TA' KLASSI A3	MAGNA B'ĊILINDRU WIEHED 3 175 KG JEW INQAS
KLASSI INĠENJU TAL-AJRU	INĠENJU TAL-AJRU KLASSI A4 GHAJR A1, A2, U A3	EBDA LIMITAZZJONI
KLASSI MAGNI	KLASSI B2 PISTUN	ANQAS MINN 450 HP
KLASSI KOMPONENTI GHAJR MAGNI KOMPLUTI JEW APUs	C1 SA C22	SKONT IL-LISTA TAL-KOMPETENZI
KLASSI XOGHLIJET SPEĊJLAIZ-ZATI	D1 NDT	METODI NDT LI GHANDHOM JIĠU SPEĊIFIKATI

Ta' min wiehed jinnota li organizzazzjoni bħal din tista' tkun ulterjorment limitata mill-awtorità kompetenti fl-ambitu tal-approvazzjoni abbażi tal-kompetenza ta' dik l-organizzazzjoni partikolari.

13. Tabella

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŽI	LINJA
INĠENJI TAL-AJRU	Ajruplani A1 'il fuq minn 5 700 kg	[Kategorija rriżervata għall-Organizzazzjonijiet ta' Manutenzjoni approvati skont l-Anness II (Parti-145)] [Għandu jiddikjara l-manifattur tal-ajruplan jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] <i>Eżempju: Airbus serje A320</i>	[IVA/LE]*	[IVA/LE]*
	Ajruplani A2 5 700 kg u inqas	[Għandu jiddikjara l-manifattur tal-ajruplan jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] <i>Eżempju: DHC-6 serje Twin Otter</i>	[IVA/LE]*	[IVA/LE]*

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŽI	LINJA
	Helikopters A3	[Ghandu jiddikjara l-manifattur tal-helikopter jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] <i>Eżempju: Robinson R44</i>	[IVA/LE]*	[IVA/LE]*
	Inġenju tal-ajru A4 għajr A1, A2, u A3	[Ghandu jiddikjara s-serje tal-inġenju tal-ajru u jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni]	[IVA/LE]*	[IVA/LE]*
MAGNI	Turbina B1	[Ghandu jiddikjara s-serje tal-magna u jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] <i>Eżempju: Serje PT6A</i>		
	B2 pistun	[Ghandu jiddikjara l-manifattur tal-magna jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni]		
	B3 APU	[Ghandu jiddikjara l-manifattur tal-magna jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni]		
KOMPONENTI GHAJR MAGNI KOMPLUTI JEW APUs	C1 Arja kkundizzjonata u pressurizzazzjoni	[Ghandu jiddikjara t-tip ta' inġenju tal-ajru jew il-manifattur tal-inġenju tal-ajru jew il-manifattur tal-komponent jew il-komponent partikolari u/jew jagħmel referenza inkroċjata għal lista ta' kompetenzi fil-preżentazzjoni u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] <i>Eżempju: Kontroll tal-Fjuwil PT6A</i>		
	C2 Pilota awtomatiku			
	C3 Komunikazzjoni u Navigazzjoni			
	C4 Bibien — Sportelli			
	C5 Elettriku u dwal			
	C6 Tagħmir			
	C7 Magna — APU			
	C8 Apparat tal-kontroll tat-tajran			
	C9 Fjuwil			
	C10 Helikopters — Skrejjien			
	C11 Helikopters — Trażmissjoni			
	C12 Energija idrawlika			
	C13 Sistema ta' indikazzjoni — reġistrazzjoni			
	C14 Tagħmir għall-inżul			
	C15 Ossigenu			
	C16 Skrejjien			
	C17 Sistema pneumatiku u vakum			
	C18 Protezzjoni mis-silġ/xita/nar			
	C19 Twieqi			
	C20 Strutturali			

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŻI	LINJA
	C21 Żborra tal-ilma			
	C22 Awment tal-Propulsjoni			
SERVIZZI SPECJALIZZATI	D1 Non Destructive Testing	[Metodi NDT partikolari għandhom jiġu speċifikati]		

Appendiċi V

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni msemija fl-Anness I (Parti-M), Sottoparti F

Page 1 of 2

[MEMBER STATE (*)]

A Member of the European Union (**)

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].MF.[XXXX]

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance organisation in compliance with Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references.

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual as referred to in Section A of Subpart F of Annex I (Part-M), and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation manual, and
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue:

Date of this revision:

Revision No:

Signed:

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-MF Issue 2

(*) or EASA if EASA is the competent authority.

(**) Delete for non-EU Member States or EASA.

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).MF.XXXX]

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	RATING	LIMITATION
AIRCRAFT (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ENGINES (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (**) 	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALISED SERVICES (**) 	(***)	(***)
	(***)	(***)

This approval is limited to the products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual.

Maintenance Organisation Manual reference:

Date of original issue:

Date of last revision approved: Revision No:

Signed:

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

(*) or EASA if EASA is the competent authority.

(**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.

(***) Complete with the appropriate rating and limitation.

Appendiċi VI

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Ġestjoni tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà msemmija fl-Anness I (Parti-M) iSottoparti G

[MEMBER STATE] (*)

Member of the European Union (**)

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M), and, when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711 (c) of Annex I (Part-M) of the same regulation.

CONDITIONS

1. This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003.
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the Annex I (Part-M) to Regulation (EC) No 2042/2003 approved continuing airworthiness management exposition.
3. This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) to Regulation (EC) No 2042/2003.
4. Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an/several organisation(s), this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
5. Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
If this form is also used for AOC holders, the AOC number shall be added to the reference, in addition to the standard number, and the condition 5 shall be replaced by the following extra conditions:
6. This approval does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred in paragraph 1. The authorisation to operate the aircraft is the Air Operator Certificate (AOC).
7. Termination, suspension or revocation of the AOC automatically invalidates the present approval in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the competent authority.
8. Subject to compliance with the previous conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue:

Signed:

Date of this revision: Revision No:

For the Competent Authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

Page of

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).MG.XXXX

(ref. AOC XX.XXXX)

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

Aircraft type/series/group	Airworthiness review authorised	Permits to fly authorised	Organisation(s) working under quality system
	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)	
	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)	
	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)	
	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)	
	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)	
	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)	

This approval schedule is limited to that specified in the scope of approval contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition section

Continuing Airworthiness Management Exposition Reference:

Date of original issue:

Signed:

Date of last revision: Revision No:

For the Competent Authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

(*) or EASA if EASA is the competent authority.

(**) Delete for non-EU Member State or EASA.

(***) Delete as appropriate if the organisation is not approved.

Appendiċi VII

Kompiti Kumplessi ta' Manutenzjoni

Dan li ġej jikkostitwixxi l-kompiti kumplessi ta' manutenzjoni msemija fil-punti M.A.502(d)3, M.A.801(b)2 u M.A.801(c):

1. Il-modifika, it-tiswija jew bdil permezz ta' irbattir, twaħhil, laminar, jew iwweldjar ta' kwalunkwe mill-partijiet tal-qafas tal-inġenju tal-arwu li ġejjin:
 - (a) travu kwadru;
 - (b) virga tal-ġewnaħ jew element tal-membratura;
 - (c) spar;
 - (d) flang tal-ispar;
 - (e) element ta' travu kompost;
 - (f) l-ispalla ta' travu;
 - (g) element tal-propella jew tas-sinsla (chine) ta' buq ta' żgħir jew flowt;
 - (h) element ta' kompressjoin ta' folja mmewġa;
 - (i) kustilja prinċipali tal-ġewnaħ;
 - (j) puntal tal-wiċċ tal-ġewnaħ jew tad-denb;
 - (k) muntatura tal-magna;
 - (l) longeron ta' żaqq l-ajruplan;
 - (m) element ta' puntal tal-ġenb, puntal orizzontali jew paratija;
 - (n) brace jew brakit li tirfed is-siġġu;
 - (o) sostituzzjoni tal-binari tas-siġġijiet;
 - (p) attrezzatura għall-inżul b'tirant jew puntal;
 - (q) fus;
 - (r) rota; u
 - (s) ski jew pedestall ski, minbarra s-sostituzzjoni ta' kisa ta' frizzjoni baxxa.
2. Il-modifika jew it-tiswija ta' kwalunkwe mill-partijiet li ġejjin:
 - (a) kisa tal-inġenju tal-ajru, jew kisa tal-flowt tal-ajruplan, jekk ix-xogħol jehtieg l-użu ta' irfid, ġig jew attrezzatura;
 - (b) kisa tal-inġenju tal-ajru li hija soġġetta għal tagħbijiet ta' pressurizzazzjoni, jekk il-ħsara lill-kisa tkun akbar minn 15 cm (sitt pulzieri) fi kwalunkwe direzzjoni;
 - (c) parti soġġetta għat-tagħbija f'sistema ta' kontroll, inkluż kolonna ta' kontroll, pedala, xaft, kwadrant, krank qan-piena, tubu tat-torque, horn tal-kontroll u brakit fonduta, iżda esklużi
 - (i) it-tghawwiġ ta' ċombar ta' tiswija jew iffittjar ta' kejbil, u
 - (ii) is-sostituzzjoni tal-agġanċ terminali ta' tubu push-pull li jitwaħħal bl-irbattir; u
 - (d) kull struttura oħra, li mhix elenkata f'(1), li manifattur identifika bħala struttura primarja fil-manwal ta' manutenzjoni, il-manwal ta' tiswija strutturali jew l-istruzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
3. It-twettiq tal-manutenzjoni li ġejja fuq magna bil-pistuni:
 - (a) żarmar u armar mill-ġdid sussegwenti ta' magna bil-pistuni hliet (i) biex jinkiseb aċċess għall-immontaturi tal-pistuni/ċilindri; jew (ii) biex jitneħħa l-ghatu tal-aċċessorji ta' wara għal spezzjoni u/jew il-bdil tal-immontaturi tal-pompa taż-żejt, fejn xogħol bħal dan ma jinvolvix it-tneħħija u t-twaħħil mill-ġdid ta' gerijiet interni;

- (b) żarmar u armar mill-ġdid sussegwenti ta' gerijiet ta' tnaqqis;
 - (c) iwweldjar u bbrejżjar ta' gonot, barra minn tiswijiet minuri bil-welding f'unitajiet tal-egżost imwettqa minn welder approvat jew awtorizzat kif jixraq imma mhux it-tibdil ta' komponenti;
 - (d) it-tahwid ta' partijiet individwali ta' unitajiet li huma fornuti bhala unitajiet ittestjati fuq il-bank tax-xogħol, min-barra t-tibdil jew l-aġġustament ta' oġġetti li normalment jinbidlu jew ikunu aġġustati waqt l-użu.
4. L-ibbilanċjar tal-iskrun, hlief
- (a) għaċ-ċertifikazzjoni ta' bbilanċjar statiku fejn mehtieg mill-manwal tal-manutenzjoni;
 - (b) ibbilanċjar dinamiku fuq skrejjen imwahnla bl-użu ta' tagħmir għall-ibbilanċjar elettroniku fejn ikun permess mill-manwal tal-manutenzjoni jew dejta ohra tal-ajrunavigabbiltà approvata;
5. Kwalunkwe kompitu addizzjonali li jehtieg:
- (a) għodda, tagħmir jew faċilitajiet speċjalizzati; jew
 - (b) proċeduri ta' koordinament sinifikanti minhabba ż-żmien imtawwal tal-kompiti u l-involviment ta' diversi persuni.
-

Appendiċi VIII

Manutenzjoni Limitata tal-Pilota-Sid

B'zieda mar-rekwiziti stabbilit fl-Anness I (Parti-M), il-prinċipji bażiċi li ġejjin għandhom ikunu sodisfatti qabel jitwettagħ kull kompitu ta' manutenzjoni skont il-kundizzjonijiet tal-manutenzjoni tal-pilota-sid:

(a) Kompetenza u responsabbiltà

1. Il-pilota-sid huwa dejjem responsabbli għal kull manutenzjoni li jwettagħ.
2. Qabel iwettagħ kull kompitu ta' manutenzjoni pilota-sid, il-pilota-sid għandu jissodisfa lilu nnifsu li huwa kompetenti biex iwettagħ ix-xogħol. Hija r-responsabbiltà tal-pilota-sid li jiffamiljarizzaw ruhhom mal-prattiki standard ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru tagħhom u mal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru. Jekk il-pilota-sid ma jkunx kompetenti għax-xogħlijiet li jridu jitwettagħ, ix-xogħlijiet ma jistgħux jinharġu mill-pilota-sid.
3. Il-pilota-sid (jew l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li għandu kuntratt magħha msemmija fis-Sottoparti G, it-Taqsim A ta' dan l-anness) huwa responsabbli biex jidentifika l-kompiti tal-pilota-sid skont dawn il-prinċipji bażiċi fil-programm ta' manutenzjoni u biex jiżgura li d-dokument jiġi aġġornat fil-hin.
4. L-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni għandha titwettagħ skont il-punt M.A.302.

(b) Kompiti

Il-pilota-sid jista' jwettagħ spezzjonijiet jew operazzjonijiet viżivi sempliċi biex jikkontrolla l-kundizzjoni ġenerali u għal hsara evidenti u l-operat normali tal-qafas tal-ajruplan, il-magni, is-sistemi u l-komponenti.

Ix-xogħlijiet ta' manutenzjoni m'għandhomx jitwettagħ mill-pilota-sid meta x-xogħol:

1. ikun relatat b'mod kruċjali mas-sikurezza, li t-twettagħ hażin tiegħu jolqot drastikament tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jew ikun xogħol ta' manutenzjoni sensitiv li jolqot is-sikurezza tat-titjira kif speċifikat fil-punt M.A.402 (a) u/jew;
2. jehtieg t-tnehhija ta' komponenti ewlenin jew armar ewlieni u/jew;
3. jitwettagħ f'konformità mad-Direttiva dwar tal-Ajrunavigabbiltà jew Ogġett ta' Limitazzjoni l- tal-Ajrunavigabbiltà, hlief meta permess b'mod speċifiku fl-AD jew l-ALI u/jew;
4. jehtieg l-użu ta' għodda speċjali, għodda kkalibrati (minbarra t-torque wrench u crimping tool) u/jew;
5. jehtieg l-użu ta' tagħmir għat-testijiet jew testijiet speċjali (per eżempju NDT, testijiet tas-sistema jew testijiet operattivi ta' tagħmir avjoniku) u/jew;
6. ikun kompost minn xi spezzjonijiet speċjali mhux skedati (per eżempju test ta' nżul f'daqqa) u/jew;
7. qed jolqot sistemi essenzjali għall-operazzjonijiet IFR u/jew;
8. ikun elenkat fl-Appendiċi VII ta' dan l-Anness jew ikun xogħol ta' manutenzjoni ta' komponenti skont il-punt M.A.502(a), (b), (c) jew (d).

Il-kriterji 1 sa 8 elenkati fuq ma jistgħux jingħelbu minn struzzjonijiet anqas ristrettivi mahruġa skont "il-Programm ta' Manutenzjoni M.A.302(d)".

Kull xogħol deskritt fil-manwal tat-titjir ta' inġenju tal-ajru li jhejji l-inġenju tal-ajru għat-titjir (Eżempju: it-twahħil tal-ġwienah tal-sailplane jew ix-xogħol ta' qabel it-titjir), jitqies bħala xogħol tal-pilota u mhux meqjus bħala xogħol ta' manutenzjoni ta' pilota-sid u għaldaqstant ma jirrikjedix Ċertifikat ta' Hruġ għall-Użu.

(c) Twettiq tal-manutenzjoni tal-kompiti u tar-rekords ta' pilota-sid

Id-dejta tal-manutenzjoni kif speċifikata fil-punt M.A.401 trid tkun dejjem disponibbli matul it-twettagħ tal-manutenzjoni tal-pilota-sid u trid tkun sodisfatta. Id-dettalji tad-dejta msemmija fit-twettagħ ta' manutenzjoni ta' pilota-sid iridu jkun inklużi fiċ-Ċertifikat ta' Hruġ għall-Użu skont il-punt M.A.803(d).

Il-pilota-sid għandu jinforma lill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata responsabbli għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, mhux aktar tard minn 30 jum wara t-tlestija ta' kull xogħol ta' manutenzjoni magħmul mill-Pilota-sid skont il-punt M.A. 305(a).

ANNEX II

(Parti-145)

WERREJ

145.1 **Ġeneral**

TAQSIMA A — REKWIZITI TEKNIĊI

- 145.A.10 Ambitu
- 145.A.15 Applikazzjoni
- 145.A.20 Termini tal-approvazzjoni
- 145.A.25 Rekwiżiti tal-faċilitajiet
- 145.A.30 Rekwiżiti tal-persunal
- 145.A.35 Persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ
- 145.A.40 Apparat, għodda u materjal
- 145.A.42 Aċċettazzjoni tal-komponenti
- 145.A.45 Dejta tal-manutenzjoni
- 145.A.47 Ippjanar tal-produzzjoni
- 145.A.50 Ċertifikazzjoni tal-manutenzjoni
- 145.A.55 Rekords tal-manutenzjoni
- 145.A.60 Rappurtar tal-okkorrenzi
- 145.A.65 Politika tas-sigurtà u tal-kwalità, proċeduri ta' manutenzjoni u sistema tal-kwalità
- 145.A.70 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni
- 145.A.75 Privileġġi tal-organizzazzjoni
- 145.A.80 Limitazzjonijiet tal-organizzazzjoni
- 145.A.85 Tibdiliet għall-organizzazzjoni
- 145.A.90 Validità sostnuta
- 145.A.95 Sejbiet

TAQSIMA B — PROĊEDURI GĦALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

- 145.B0.1 Ambitu
- 145.B.10 Awtorità kompetenti
- 145.B.15 Organizzazzjonijiet li jinsabu f'bosta Stati Membri
- 145.B.20 Approvazzjoni inizjali
- 145.B.25 Hruġ tal-approvazzjoni
- 145.B.30 Kontinwazzjoni ta' approvazzjoni
- 145.B.35 Tibdiliet
- 145.B.40 Tibdiliet għall-Espożizzjoni ta' Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni
- 145.B.45 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni ta' approvazzjoni
- 145.B0.50 Sejbiet
- 145.B.55 Żamma ta' rekords
- 145.B.60 Eżenzjonijiet

Appendiċi I — Ċertifikat ta' Rilaxx Awtorizzat Formola 1 tal-EASA

Appendiċi II — Sistema ta' Klassijiet u Kategorijiużata għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

Appendiċi III — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni li hemm referenza għaliha fl-Anness II (Parti-145)

Appendiċi IV — Kundizzjonijiet għall-użu tal-persunal mhux ikkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li hemm referenza għalihom fil-punti 145.A.30(j) 1 u 2

145.1 Ġenerali

Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab fi Stat Membru, l-awtorità mahtura mill-istess Stat Membru, jew;
2. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab f'pajjiż terz, l-Aġenzija;

TAQSIMA A

REKWIŻITI TEKNIĊI

145.A.10 Ambitu

Din it-Taqsima tistabbilixxi r-rekwiżiti li jridu jiġu ssodisfati minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għall-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru u l-komponenti.

145.A.15 Applikazzjoni

Applikazzjoni għall-hruġ jew għall-bidla ta' approvazzjoni għandha ssir lill-awtorità kompetenti f'forma u manjiera stabbilita minn awtorità bħal din.

145.A.20 Termini tal-approvazzjoni

L-organizzazzjoni għandha tispeċifika fil-prezentazzjoni tagħha l-ambitu tax-xogħol meqjus li jikkostitwixxi approvazzjoni (l-Appendiċi IV tal-Anness I (Parti-M) fih tabella bil-klassijiet u l-kategoriji kollha).

145.A.25 Rekwiżiti tal-faċilitajiet

L-organizzazzjoni għandha tiżgura li:

- (a) l-faċilitajiet jiġu pprovduti dak kollu li hu xieraq għax-xogħol ippjanat, u b'mod partikolari tiżgura l-harsien mill-elementi tat-temp. Workshops u pjattaformi huma segregati kif xieraq, biex ikun żgurat li l-kontaminazzjoni ambjentali u ta' hidma ma jkunx faċli li jsehhu.
 1. Għall-manutenzjoni bażika tal-inġenji tal-ajru, il-hangars tal-inġenji tal-ajru huma disponibbli u kbar biżżejjed biex jakkomodaw l-inġenju tal-ajru fuq manutenzjoni bażika ppjanata;
 2. Għall-manutenzjoni tal-komponenti, il-workshops tal-komponenti huma kbar biżżejjed biex jakkomodaw il-komponenti fuq manutenzjoni ppjanata.
- (b) L-akkomodazzjoni tal-uffiċċju hija pprovduta mill-manigment tax-xogħol ippjanat imsemmi fil-punt (a), u persunal iċċertifikat sabiex ikunu jistgħu jwettqu l-kompiti ddeżinjati lilhom b'tali mod li jikkontribwixxu għal standards ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tajba.
- (c) L-ambjent tax-xogħol jinkludi hangars tal-inġenji tal-ajru, workshops tal-komponenti u akkomodazzjoni tal-uffiċċju hija xierqa għall-kompitu li qed jitwettaq u b'mod partikolari jiġu osservati rekwiżiti speċjali. Sakemm ma jkunx indikat mod ieħor mill-ambjent tal-kompitu partikolari, l-ambjent tax-xogħol irid ikun wiehed li fih l-effettività tal-persunal ma tiġix imxekkla.
 1. jinżammu temperaturi li jippermettu lill-persunal iwettaq il-kompiti mitlub mingħajr skumdità.
 2. trab u kull kontaminazzjoni fl-arja tinżamm f'livell minimu kemm jista' jkun possibbli u ma tithallixx tilhaq livell fiż-żona tax-xogħol fejn kontaminazzjoni ta' wiċċ vizibbli tal-komponent/tal-inġenju tal-ajru hija evidenti. Fejn trab/kontaminazzjoni ohra fl-arja twassal għal kontaminazzjoni ta' wiċċ vizibbli, is-sistemi suxxettibbli kollha jiġu ssigillati sakemm jergħu jiġu stabbiliti kundizzjonijiet aċċettabbli.
 3. id-dawl ikun tajjeb biżżejjed biex kull spezzjoni u kompitu ta' manutenzjoni jkun jista' jitwettaq b'mod effettiv.
 4. il-hoss ma jfixkilx il-persunal milli jwettaq il-kompiti ta' spezzjoni. Fejn mhux prattiku li s-sors tal-hoss jiġi kkontrollat, tali persunal għandu jiġi fornuta b'tagħmir tal-persunal meħtieġ li jwaqqaf il-hoss li jikkawża d-distrazzjoni matul il-kompiti ta' spezzjoni.

5. fejn kompitu ta' manutenzjoni partikolari jitlob l-applikazzjoni ta' kundizzjonijiet ambjentali speċifiċi differenti minn ta' qabel, mela dawn il-kundizzjonijiet jiġu osservati. Kundizzjonijiet speċifiċi huma identifikati fid-dejta ta' manutenzjoni.
6. l-ambjent tax-xogħol għall-manutenzjoni bil-linja jkun tali li l-kompitu ta' manutenzjoni jew spezzjoni partikolari jkun jista' jitwettagħ mingħajr distrazzjoni żejda. Għalhekk fejn l-ambjent tax-xogħol jiddeterjora għal livell mhux aċċettabbli fir-rigward tat-temperatura, l-umdità, il-boċoċ tas-silġ, is-silġ, ir-riħ, id-dawl, it-trab/kontaminazzjoni oħra fl-arja, il-kompiti ta' manutenzjoni jew spezzjoni partikolari jridu jiġu sospiżi sakemm kundizzjonijiet sodisfaċenti jiġu stabbiliti mill-ġdid.
- (d) Faċilitajiet ta' ħzin sikura huma pprovduti għall-komponenti, it-tagħmir, l-ghodda u l-materjal. Kundizzjonijiet tal-ħzin sikuri jiżguraw is-segragazzjoni ta' komponenti u materjal li jista' jsir servizz fuqhom minn komponenti, materjal, tagħmir u għodda li ma jistax isir servizz fuqhom. Il-kundizzjonijiet għall-ħzin huma f'konformità mal-istruzzjonijiet tal-manifattur biex tiġi evitata d-deterjorazzjoni u l-hsara lil oġġetti maħzuna. Aċċess għal faċilitajiet ta' ħzin huwa restritt għal persunal awtorizzat.

145.A.30 Rekwiziti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni għandha tahtar maniġer responsabbli li jkollu l-awtorità korporattiva biex jiżgura li l-manutenzjoni kollha meħtieġa mill-konsumatur tista' tiġi ffinanzjata u titwettagħ skont l-istandard mitlub minn din il-Parti. Il-maniġer responsabbli għandu:
 1. jiżgura li r-rizorsi kollha meħtieġa jkunu disponibbli biex iwettagħ il-manutenzjoni f'konformità mal-punt 145.A.65(b), biex tiġi jappoġġja l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni.
 2. jistabbilixxi u jippromwovi l-politika tas-sikurezza u l-kwalità speċifikati fil-punt 145.A.65(a).
 3. ikollu għarfien ġenerali ta' dan l-Annex (Parti-145).
- (b) L-organizzazzjoni għandha tahtar persuna jew grupp ta' persuni, li r-responsabbiltajiet tagħhom jinkludu li jiżguraw li l-organizzazzjoni tikkonforma ma' din il-Parti. It-tali persuna(i) għandha/għandhom fl-aħħar mill-aħħar jaqgħu taht l-awtorità tal-maniġer responsabbli.
 1. Il-persuna jew il-persuni mahtura għandhom jirrapprezentaw l-istruttura tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tal-organizzazzjoni u jkunu responsabbli mill-funzjonijiet speċifikati f'din il-Parti.
 2. Il-persuna jew il-persuni nnominati għandhom jiġu identifikati u l-kredenzjali tagħhom jiġu sottomessi f'forma u b'mod stabbilit mill-awtorità kompetenti.
 3. Il-persuna jew il-persuni mahtura għandhom ikunu kapaċi juru għarfien rilevanti, sfond u esperjenza sodisfaċenti marbuta mal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jew tal-komponent u juru għarfien tajjeb hafna ta' din il-Parti.
 4. Il-proċeduri għandhom jagħmluha ċara min jopera fisem persuna partikolari f'każ li din tkun assenti għal żmien twil.
- (c) Il-maniġer responsabbli skont il-punt (a) għandu jahtar persuna responsabbli mill-monitoraġġ tas-sistema ta' kwalità, inkluż is-sistema ta' rispons assoċjat kif mitlub mill-punt 145.A.65(c). Il-persuna mahtura għandu jkollha aċċess dirett għall-maniġer responsabbli milli jiżgura li l-maniġer responsabbli jinżamm infurmat kif xieraq dwar kwistjonijiet ta' kwalità u konformità.
- (d) L-organizzazzjoni għandu jkollha pjan ta' manutenzjoni kull siegħa li juri li l-organizzazzjoni għandha biżżejjed persunal biex tippjana, twettagħ, tissorvelja, tispezzjoni u twettagħ monitoraġġ tal-kwalità fuq l-organizzazzjoni f'konformità mal-approvazzjoni. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandu jkollha proċedura li tivvaluta mill-ġdid ix-xogħol mahsub biex jitwettagħ meta d-disponibbiltà tal-persuna attwali tkun anqas mil-livell tal-persuna ippjanat għal kwalunkwe xift jew perjodu tax-xogħol partikolari.
- (e) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi u tikkontrolla l-kompetenza tal-persunal involut f'kull verifika ta' manutenzjoni, ġestjoni u/jew kwalità f'konformità ma' proċedura u ma' standard maqbul mill-awtorità kompetenti. Barra mill-ispeċjalizzazzjoni meħtieġa marbuta mal-funzjoni tal-impjeg, il-kompetenza trid tinkludi għarfien tal-applikazzjoni tal-fatturi umani u tal-kwistjonijiet tal-prestazzjoni umana xierqa għall-funzjoni ta' dik il-persuna fl-organizzazzjoni. "Fatturi umani" tfisser prinċipji li japplikaw għad-disinn, it-taħriġ, iċ-ċertifikazzjoni, it-taħriġ, l-operat u l-manutenzjoni tal-ajrunawtika u li jimmiraw għal interfaċċja sikura bejn il-komponenti umani u dawk ta' sistemi oħrajn b'konsiderazzjoni f'lokha għall-prestazzjoni umana. "Il-prestazzjoni umana" tfisser il-kapaċitajiet umani u l-limitazzjonijiet li għandhom impatt fuq is-sikurezza u l-effiċjenza ta' operazzjonijiet tal-ajrunawtika.

(f) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal li jwettaq u/jew jikkontrolla test mhux distruttiv tal-kon-tinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-istrutturi u/jew il-komponenti tal-inġenju tal-ajru jkun ikkwalifikat kif xie-raq għat-test mhux distruttiv partikolari f'konformità mal-Istandard Ewropew jew l-ekwivalenti rikonoxxut mill-Aġenzija. Persunal li jwettaq komputu speċjalizzat iehor għandu jkun kwalifikat kif xieraq f'konformità mal-Istandards uffiċjalment rikonoxxuti. B'deroga għal dan il-punt, dak il-persunal speċifikat fil-punti (g) u (h)(1) u (h)(2), ikkwalifikat fil-kategorija B1 jew B3 f'konformità mal-Anness III (Parti-66) jista' jwettaq u/jew jikkontrolla t-testijiet tal-penetrant tal-kulurant tal-kuntrast tal-kulur.

(g) Kull organizzazzjoni li tagħmel manutenzjoni fuq ajruplan, għajr fejn iddikjarat mod iehor fil-punt (j), għandha fil-każ ta' manutenzjoni ta' linja tal-ajruplani, ikollha persunal ta' ċertifikazzjoni kklassifikat tal-ajruplani kkwalfikat bix-xieraq bħala kategorija B1, B2, B3, kif xieraq, skont l-Anness III (Parti-66) u punt 145.A.35.

Barra minn hekk, organizzazzjonijiet bħal dawn jistgħu jużaw ukoll persunal ta' ċertifikazzjoni mharreġ kif dovut fuq il-kompitu, li jkollu l-privileġġi deskritti f'punti 66.A.20(a)(1) u 66.A.20(a)(3)(ii) u kkwalfikat skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35 sabiex iwettaq manutenzjoni tal-linja skedata minuri u kor-rezzjoni ta' difetti sempliċi. Id-disponibilità ta' tali persunal ta' ċertifikazzjoni ma għandhiex tissostitwixxi l-htieġa għal persunal ta' ċertifikazzjoni ta' kategorija B1, B2, B3, kif xieraq.

(h) Kwalunkwe organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, hliet fejn hu ddikjarat mod iehor fil-punt (j) għandha:

1. fil-każ ta' manutenzjoni bażika ta' inġenji tal-ajru kbar, jkollha persunal li jiċċertifika l-inġenji tal-ajru xieraq u kwalifikat skont il-kategorija C f'konformità mal-Parti-66 u l-punt 145.A.35. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandu jkollha biżżejjed persunal tal-inġenji tal-ajru ikkwalifikat bħala kategorija B1, B2 kif xieraq f'konformità mal-Parti-66 u l-punt 145.A.35 biex jappoġġja lill-persunal tal-kategorija C li jiċċertifika.

(i) Persunal ta' appoġġ B1 u B2 jiżgura li l-kompiti rilevanti jew l-ispezzjonijiet kollha jkunu twettqu skont l-istandard mehtieġ qabel mal-persunal tal-kategorija C li jiċċertifika johroġ iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz.

(ii) L-organizzazzjoni għandha żżomm regjistru ta' tali persunal ta' appoġġ B1 u B2.

(iii) Il-persunal tal-kategorija C li jiċċertifika għandu jiżgura li l-konformità mal-punt (i) tkun intlaħqet u li x-xogħol kollu mehtieġ mill-konsumatur ikun twettaq matul il-verifika jew il-pakkett ta' xogħol ta' manutenzjoni bażika partikolari, u għandu wkoll jivvaluta l-impatt tax-xogħol li ma jsirx bil-ħsieb li x-xogħol jitwettaq jew inkella fejn jitlaħaq qbil mal-operatur biex dan ix-xogħol jiġi diferit għal verifika speċifika jew limitu ta' żmien iehor.

2. fil-każ ta' manutenzjoni bażi ta' ajruplani mhux kbar, għandu jkollhom:

(i) persunal li jiċċertifika kkwalfikat bix-xieraq għal dak it-tip ta' ajruplan bħala kategorija B1, B2, B3, kif xieraq, skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35 jew, jew

(ii) persunal li jiċċertifika kkwalfikat bix-xieraq għal dak it-tip ta' ajruplan fil-kategorija C meħjun minn persunal ta' sostenn kif speċifikat fil-punt 145.A.35(a)(i).

(i) Il-persuna li jiċċertifika l-komponenti għandu jikkonforma mal-Anness III (Parti-66).

(j) B'deroga għall-punti (g) u (h), fir-rigward tal-obbligu għall-konformità mal-Anness III (Parti-66), l-organizzazzjoni tista' tuża l-persunal ikkwalifikat biex jiċċertifika f'konformità mad-dispożizzjonijiet li ġej-jin:

1. Għal faċilitajiet tal-organizzazzjoni li jinsabu barra mit-territorju tal-Komunità, persunal li jiċċertifika jista' jkun iċċertifikat f'konformità mar-regolamenti tal-avjazzjoni nazzjonali tal-Istati li fih il-faċilità tal-organizzazzjoni hija rreġistrata soġġetta għall-kundizzjonijiet speċifikati fl-Appendiċi IV ta' din il-Parti.

2. Għal manutenzjoni bil-linja mwettqa fi stazzjoni bil-linja ta' organizzazzjoni li tinsab barra mit-terri-torju tal-Komunità, il-persunal li jiċċertifika jista' jkun ikkwalifikat f'konformità mar-regolamenti ta' avvjażżjoni nazzjonali tal-Istat li fih ikun ibbażat l-istazzjoni bil-linja, soġġett għall-kundizzjonijiet spe-ċifikati fl-Appendiċi IV ta' din il-Parti.

3. Għal direttiva tal-ajrunavigabbiltà ta' qabel it-titjira repetittiva, li speċifikament tiddikjara li l-ekwipaġġ tat-titjira jista' jwettaq tali direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà, l-organizzazzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni limitata għall-kmandant tal-inġenju tal-ajru u/jew l-inġinier tat-titjira abbażi tal-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira li jhaddan. Madanakollu, l-organizzazzjoni għandha tiżgura li tahrig prattiku suffiċjenti jkun twettaq sabiex jiġi żgurat li tali kmandant tal-inġenji tal-ajru jew inġinier tat-titjira jkun jista' iwettaq id-direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà mal-istandard mehtieg.
4. Fil-każ ta' inġenju tal-ajru li jopera l'boħod minn post appoġġat, l-organizzazzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni limitata lill-kmandant u/jew l-inġinier tat-titjira abbażi tal-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm, l-organizzazzjoni tiżgura li twettaq biżżejjed tahrig prattiku biex ikun żgurat li din il-peruna tista' twettaq il-kompitu speċifikat skont l-istandard mehtieg. Id-dispożizzjoni-jiet ta' dan il-punt għandhom jiġu ddettaljati fil-proċedura ta' espożizzjoni.
5. Fil-każijiet mhux previsti li ġejjin, meta inġenju tal-ajru huwa miżmum milli jtir f'post differenti mill-bażi prinċipali fejn ebda persunal li jiċċertifika xieraq mhu disponibbli, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li għandha l-kuntratt biex tipprovi appoġġ għall-manutenzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni ta' darba:
 - (i) lil wiehed mill-impjegat tagħha li li għandu l-kwalifika tat-tip fuq inġenju tal-ajru b'teknoloġija, konstruzzjoni u sistemi simili; or
 - (ii) lil kull persuna b'mhux inqas minn hames snin esperjenza fil-manutenzjoni u li għandha liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ICAO valida ggradata għat-tip ta' inġenju tal-ajru li għandu bżonn ċertifikazzjoni sakemm m'hemm ebda organizzazzjoni approvata kif xieraq skont din il-Parti f'dak il-post u l-organizzazzjoni kuntrattata għandha evidenza fil-fajl tal-esperjenza u l-liċenzja ta' dik il-persuna.

Kull każ kif speċifikat f'dan il-punt għandu jiġi rrapportat lill-awtorità kompetenti fi żmien sebat ijiem mill-hruġ ta' tali awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni. L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata li tohroġ awtorizzazzjoni ta' darba għandha tiżgura li kull manutenzjoni li tista' teffettwa s-sikurezza ta' titjira tiġi vverifikata mill-ġdid minn organizzazzjoni approvata kif xieraq.

145.A.35 Persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ

- (a) Minbarra r-rekwiżiti xierqa tal-punti 145.A.30(g) u (h), l-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ ikollhom fehim adegwat tal-inġenji tal-ajru u/jew tal-komponenti rilevanti li tkun se ssir ilhom manutenzjoni flimkien mal-proċeduri assoċjati tal-organizzazzjoni. Fil-każ tal-persunal li jiċċertifika, dan irid jitwettaq qabel il-hruġ jew il-hruġ mill-ġdid tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni.
 - (i) "Persunal ta' appoġġ" tfisser dak il-persunal li jkollu liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru skont l-Anness III (Parti-66) fil-kategorija B1, B2 u/jew B3 bil-klassifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru x-xieraq, li jahdem fl-ambjent tal-manutenzjoni tal-bażi filwaqt li mhux neċessarjament ikollu l-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni.
 - (ii) "Inġenji tal-ajru u/jew komponenti rilevanti", tfisser dawk l-inġenji tal-ajru jew il-komponenti speċifikati fl-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni partikolari.
 - (iii) "Awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni" tfisser l-awtorizzazzjoni mahruġa lill-persunal li jiċċertifika mill-organizzazzjoni u li tispeċifika l-fatt li dan jista' jiffirma ċ-ċertifikati ta' hruġ għall-użu fil-limitazzjonijiet iddikjarati f'tali awtorizzazzjoni fisem l-organizzazzjoni approvata.
- (b) Għajr f'dawk il-każijiet elenkati fil-punti 145.A.30(j) u 66.A.20(a)3(ii), l-organizzazzjoni tista' tohroġ biss awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni lill-persunal li jiċċertifika fir-rigward tal-kategoriji jew tas-subkategoriji bażiċi u kwalunkwe klassifikazzjoni tat-tip elenkata fuq il-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru kif mehtieg mill-Anness III (Parti-66), bil-kundizzjoni li l-liċenzja tibqa' valida tul il-perjodu ta' validità kollu tal-awtorizzazzjoni u li l-persunal ta' ċertifikazzjoni jibqa' f'konformità mal-Anness III (Parti-66).
- (c) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal kollu li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ kollu jkun involut f'mill-inqas sitt xhur ta' esperjenza ta' manutenzjoni attwali tal-inġenji tal-ajru jew komponenti rilevanti fi kwalunkwe perjodu ta' sentejn konsekuttivi.

Għall-iskop ta' dan il-punt, "involuti f'manutenzjoni attwali tal-inġenji tal-ajru jew komponenti rilevanti" tfisser li l-persuna tkun hadmet f'ambjent ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jew ta' komponenti u/jew eżerċitat il-privileġġi tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni u/jew effettivament wettqet manutenzjoni fuq għallinqas uħud mis-sistemi tat-tipi ta' inġenji tal-ajru jew tal-gruppi tal-inġenji tal-ajru speċifikati fl-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni partikolari.

- (d) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal kollu li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ jirċievu taħriġ ta' kontinwazzjoni suffiċjenti f'kull perġodu ta' sentejn biex jiżguraw li kull persunal ikollu għarfien aġġornat rigward it-teknoloġija rilevanti, il-proċeduri tal-organizzazzjoni u l-kwistjonijiet marbuta mal-element uman.
- (e) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi programm għal taħriġ ta' kontinwità għal persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ, inkluż proċedura li tiżgura l-konformità mal-punti rilevanti ta' 145.A.35 bħala bażi għall-hruġ ta' awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni skont din il-Parti għal persunal li jiċċertifika, u proċedura biex tiġi żgurata l-konformità mal-Anness III (Parti 66).
- (f) Hlief fejn japplika kull każ mhux previst tal-punt 145.A.30(j)(5), l-organizzazzjoni għandha tivvaluta l-persunal li jiċċertifika kollu prospettiv għall-kompetenza, il-kwalifiki u l-kapaċità tiegħu li jwettaq dmirijietu f'konformità ma' proċedura kif speċifikat fl-espożizzjoni qabel il-hruġ jew il-hruġ mill-ġdid ta' awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni skont din il-Parti.
- (g) Meta l-kundizzjonijiet tal-punti (a), (b), (d), (f) u, fejn applikabbli, il-punt (c) jkunu ġew issodisfati mill-persunal li jiċċertifika, l-organizzazzjoni għandha tohroġ awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni li tispeċifika b'mod ċar il-firxa u l-limiti ta' tali awtorizzazzjoni. Validità kontinwata tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tiddependi fuq konformità kontinwata mal-punti (a), (b), (d), u fejn applikabbli, (c).
- (h) L-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni trid tkun magħmula b'tali mod li l-iskop tagħha jkun ċar għall-persunal li jiċċertifika u għal kull persuna kkwalifikata li jista' jkun li jkollha b'żonn teżamina l-awtorizzazzjoni. Fejn jintużaw kodiċi biex jiġi spjegat l-iskop, l-organizzazzjoni għandha tipprovdi traduzzjoni tal-kodiċi. "Persuna awtorizzata" tfisser l-uffiċjali tal-awtoritajiet kompetenti, l-Aġenzija u l-Istat Membru responsabbli mis-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent taht manutenzjoni.
- (i) Il-persuna responsabbli mis-sistema tal-kwalità għandha tibqa' wkoll responsabbli fisem l-organizzazzjoni għall-hruġ ta' awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni għall-persunal li jiċċertifika. Tali persuna tista' tinnomina persuni oħra biex dawn johorġu jew jirrevokaw l-awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni f'konformità ma' proċedura kif speċifikat fl-espożizzjoni.
- (j) L-organizzazzjoni għandha żżomm reġistru tal-persunal kollu taċ-ċertifikazzjoni u persunal ta' appoġġ, li għandu jkollu fih:
1. id-dettalji ta' kull liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru miżmuma skont l-Anness III (Parti-66); u
 2. kull taħriġ ikkompletat; u
 3. l-ambitu tal-awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni mahruġa, fejn rilevanti; u
 4. id-dettalji tal-persunal b'awtorizzazzjonijiet limitati jew ta' darba.
- L-organizzazzjoni għandha żżomm reġistru għall-aħhar tliet snin tal-persunal imsemmi fil-punt li jkun temm l-impjieg mal-organizzazzjoni jew malli tkun ġiet irtirata l-awtorizzazzjoni. Barra minn hekk, fuq talba, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha tforni lill-persunal imsemmi f'dan il-punt b'kopja tar-reġistru personali tagħhom meta jhallu l-organizzazzjoni.
- Il-persunal imsemmi f'dan il-punt għandu jingħata l-aċċess fuq talba għar-rekords personali kif spjegat fuq.
- (k) L-organizzazzjoni għandha tipprovdi lill-persunal li jiċċertifika kopja tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tagħhom jew f'format stampat jew elettroniku.
- (l) Persunal li jiċċertifika għandhom jipprezentaw l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tagħhom lil kwalunkwe persuna awtorizzata fi żmien 24 siegħa.
- (m) L-età minima għall-persunal li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ hi 21 sena.
- (n) Id-detentur ta' liċenzja tal-ajruplani tal-kategorija A jista' jeżerċita biss il-privileġġi ta' ċertifikazzjoni fuq tip ta' inġenju tal-ajru speċifiku wara li jkun temm b'suċċess it-taħriġ tal-kompitu tal-inġenju tal-ajru tal-kategorija A rilevanti mwettaq minn organizzazzjoni approvat kif dovut skont l-Anness II (Parti-145) jew l-Anness IV (Parti-147). Dan it-taħriġ għandu jinkludi taħriġ Prattiku u taħriġ Teoriku kif xieraq għal kull kompitu awtorizzat. It-tweġġ b'suċċess tat-taħriġ għandu jintwera b'eżami jew b'valutazzjoni fuq il-post tax-xogħol imwettqa mill-organizzazzjoni.

- (o) Id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru tal-kategorija B2 jista' jeżerċita biss il-privileġġi ta' ċertifikazzjoni deskritti fil-punt 66.A.20(a)(3)(ii) tal-Anness III (Parti-66) wara li jkun temm b'suċċess (i) it-taħriġ tal-kompitu tal-inġenju tal-ajru tal-kategorija A rilevanti u (ii) sitt xhur ta' esperjenza prattika ddokumentata li tkopri l-ambitu tal-awtorizzazzjoni li mbagħad tinhareġ. It-taħriġ tal-kompitu għandu jinkludi taħriġ prattiku u taħriġ teoriku kif xieraq għal kull kompitu awtorizzat. It-twertiq b'suċċess tat-taħriġ għandu jintwera b'eżami jew b'valutazzjoni fuq il-post tax-xogħol. It-taħriġ tal-kompitu u l-eżami/valutazzjoni għandhom jitwettqu mill-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li tohroġ l-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika. L-esperjenza prattika għandha tinkiseb fi hdan tali organizzazzjoni ta' manutenzjoni.

145.A.40 Tagħmir, għodda u materjal

- (a) L-organizzazzjoni għandu jkollha disponibbli u tuża t-tagħmir, l-għodda u l-materjal meħtieġa biex twettaq l-ambitu tax-xogħol approvat.
1. Fejn il-manifattur jispeċifika għodda jew tagħmir partikolari, l-organizzazzjoni għandha tuża dik l-għodda jew tagħmir, sakemm l-awtorità kompetenti ma taqbilx dwar l-użu ta' għodda jew tagħmir alternattiv permezz ta' proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni.
 2. It-tagħmir u l-għodda jridu jkunu disponibbli b'mod permanenti, hlief fil-każ ta' kwalunkwe għodda jew tagħmir li tant ma jintużax li d-disponibbiltà permanenti tiegħu mhix meħtieġa. Tali każijiet għandhom ikunu ddettaljati fi proċedura ta' espożizzjoni.
 3. Organizzazzjoni approvata għal manutenzjoni bażi għandu jkollha tagħmir suffiċjenti għall-aċċess ta' inġenji tal-ajru u pjattaformi/dokks ta' spezzjoni sabiex l-inġenju tal-ajru jkun jista' jiġi spezzjonat kif xieraq.
- (b) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-għodda, it-tagħmir u b'mod partikolari t-tagħmir tal-laboratorju kollha, jiġu kkontrollati u kkalibrati kif xieraq skont standard rikonoxxut b'mod uffiċjali bi frekwenza li tiżgura s-servizzjar u l-preċiżjoni. L-organizzazzjoni għandha żżomm tali rekords ta' kalibrazzjonijiet u traċċabbiltà mal-istandard.

145.A.42 Aċċettazzjoni tal-komponenti

- (a) Il-komponenti kollha għandhom jiġu kklassifikati u ssegregati kif xieraq fil-kategoriji li ġejjin:
1. Komponenti li huma f'kundizzjoni sodifaċenti, mahruġa fuq Formula 1 tal-EASA jew ekwivalenti, u mmarkati skont is-Sottoparti Q tal-Anness I (Parti-21) għar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
 2. Il-manutenzjoni fuq komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom issir skont din it-taqsim.
 3. Komponenti li mhumix salvabbli li huma kklassifikati skont il-punt 145.A.42(d).
 4. Partijiet standard użati fuq inġenju tal-ajru, magna, skrun jew komponent ieħor ta' inġenju tal-ajru meta jkunu speċifikati fil-katalogu bl-istampi tal-partijiet tal-manufattur u/jew id-dejta tal-manutenzjoni.
 5. Materjal, kemm jekk bażiku jew li jiġu kkunsmat, użat matul il-manutenzjoni meta l-organizzazzjoni tkun sodisfatta li l-materjal huwa skont l-ispeċifikazzjoni meħtieġa u għandu traċċabbiltà xierqa. All material must be accompanied by documentation clearly relating to the particular material and containing a conformity to specification statement plus both the manufacturing and supplier source.
 6. Komponenti msemija fil-punt 21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) għar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (b) Qabel l-installazzjoni ta' komponent, l-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-komponent partikolari huwa eliġibbli biex jitwagħhal meta standards tad-direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà u/jew il-modifiki jistgħu jkunu applikabbli.
- (c) L-organizzazzjoni tista' tiffabrika firxa ristretta ta' parts għall-użu waqt ix-xogħol li jkun għaddej fil-faċilitajiet tagħha, dejjem jekk il-proċeduri jkunu identifikati fl-espożizzjoni.
- (d) Il-komponenti li jkunu laħqu l-limitu tal-ħajja ċċertifikat tagħhom jew ikun fihom difett li ma jissewwiex għandhom jiġu kklassifikati bħala li mhumix salvabbli u ma għandhomx jithallew jidhlu mill-ġdid fis-sistema tal-forniment tal-komponenti sakemm il-limitu tal-ħajja tagħhom iċċertifikati ma jkunx ġew estiżi jew soluzzjoni ta' tiswija ma tkunx giet approvata skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (e) Il-komponenti msemija fil-punt 21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 għandhom jiġu installati biss jekk huma kkunsidrati eliġibbli għall-installazzjoni minn sid l-inġenju tal-ajru fl-istess inġenju tal-ajru.

145.A.45 **Dejta tal-manutenzjoni**

- (a) L-organizzazzjoni għandha żżomm u tuża dejta ta' manutenzjoni attwali u applikabbli fit-tweqqi tal-manutenzjoni, inkluż modifiki u tiswijiet. "Applikabbli" tfisser rilevanti għal kull inġenju tal-ajru, komponent jew proċess speċifikat fl-iskeda tal-gradazzjoni tal-klassi tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni u fi kwalunkwe lista tal-kapaċità assoċjata.

Fil-każ ta' dejta ta' manutenzjoni pprovduta minn operatur jew konsumatur, l-organizzazzjoni għandha żżomm tali dejta meta x-xogħol ikun għaddej, bl-eċċezzjoni tal-htieġa li tikkonforma mal-punt 145.A.55(c).

- (b) Għall-ghanijiet ta' din il-Parti, dejta ta' manutenzjoni applikabbli għandha tkun kwalunkwe waħda minn dawn li ġejjin:
1. Kwalunkwe rekwiżit, proċedura direttiva operazzjonali jew informazzjoni applikabbli mahruġa mill-awtorità responsabbli mis-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent;
 2. Kwalunkwe direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà mahruġa mill-awtorità responsabbli għas-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent;
 3. Struzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, mahruġa mid-dententuri taċ-ċertifikati tat-tip, detenturi taċ-ċertifikati tat-tip supplementari, kważi organizzazzjoni oħra mitluba li tippubblika tali dejta skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament Nru 748/2012 u fil-każ ta' inġenji tal-ajru jew komponenti minn pajjiżi terzi id-dejta dwar l-ajrunavigabbiltà mogħtija mandat mill-awtorità responsabbli mis-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent;
 4. Kull standard applikabbli, bħal iżda mhux limitat għall-prattiki standard tal-manutenzjoni rikonoxxuti mill-Aġenzija bħala standard tajjeb għall-manutenzjoni;
 5. Kull dejta applikabbli mahruġa skont il-punt (d).
- (c) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri biex tiżgura li jekk fid-dejta tal-manutenzjoni użata mill-persunal tal-manutenzjoni tinstab kwalunkwe proċedura, Prattika, informazzjoni jew struzzjoni għall-manutenzjoni mhix preċiża, mhix kompluta jew ambigwa, din tigi rreġistrata u nnotifikata lill-awtur tad-dejta tal-manutenzjoni.
- (d) L-organizzazzjoni tista' timmodifika biss struzzjonijiet tal-manutenzjoni skont il-proċedura speċifikata fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni. Fir-rigward ta' daww it-tibdiliet, l-organizzazzjoni għandha turi li jirriżultaw fi standards ta' manutenzjoni ekwivalenti jew imtejba u li għandha tinforma lid-detentur taċ-ċertifikat tat-tip b'tali bidliet. L-istruzzjonijiet tal-manutenzjoni għall-ghanijiet ta' dan il-punt jfissru struzzjonijiet dwar kif jitwettagħ il-kompitu ta' manutenzjoni partikolari: se jeskludu d-disinn tal-inġinerija ta' tiswijiet u modifiki.
- (e) L-organizzazzjoni għandha ttipprovdi karta tal-hidma komuni u sistema ta' worksheet biex jintużaw mill-partijiet rilevanti tal-organizzazzjoni. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandha tittraskrivi b'mod preċiż id-dejta tal-manutenzjoni inkluża fil-punti (b) u (d) dwar tali karti tal-hidma jew worksheets jew tagħmel referenza preċiża għall-kompitu ta' manutenzjoni partikolari jew kompiti inklużi f'tali dejta ta' manutenzjoni. Karti tal-hidma u worksheets jistgħu jiġu ġġenerati permezz tal-kompjuter u jinżammu fuq bażi ta' dejta elettroniku soġġett għal salvagwardji adegwati kontra tibdil mhux awtorizzat u bażi ta' dejta elettroniku għall-back-up li għandu jiġi aġġornat fi żmien 24 siegħa mid-dhul ta' kwalunkwe entrata li ssir fil-bażi ta' dejta elettroniku ewlieni. Kompiti ta' manutenzjoni kumplessi għandhom jiġu transkritti fuq il-karti tal-hidma jew il-worksheets u suddiviżi fi stadji ċari biex jiġi żgurat rekord tat-tweqqi tal-kompitu tal-manutenzjoni komplet.
- Fejn l-organizzazzjoni ttipprovdi servizz ta' manutenzjoni lil operatur ta' inġenju tal-ajru li jehtieġ li l-karta tal-hidma jew is-sistema tal-worksheets tiegħu tintuża, mela tali karta tal-hidma jew sistema tal-worksheets għandha tintuża. F'dan il-każ, l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċedura biex tiżgura t-tlestija korretta tal-karti tal-hidma jew il-worksheets tal-operaturi tal-inġenji tal-ajru.
- (f) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li d-dejta tal-manutenzjoni applikabbli kollha hija diġà disponibbli għall-użu meta mehtieġa mill-persunal tal-manutenzjoni.
- (g) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċedura biex tiżgura li d-dejta tal-manutenzjoni li tikkontrolla tinżamm aġġornata. Fil-każ ta' dejta tal-manutenzjoni kkontrollata jew ipprovduta minn operatur/konsumatur, l-organizzazzjoni għandha tkun tista' turi li għandha konferma bil-miktub mill-operatur/konsumatur li tali dejta tal-manutenzjoni kollha hija aġġornata jew li għandha ordnijiet tax-xogħol li jispeċifikaw li l-istatus tal-emenda tad-dejta tal-manutenzjoni li għandha tintuża, jew tkun tista' turi li tinsab fuq il-lista tal-emendi tad-dejta tal-manutenzjoni tal-operatur/konsumatur.

145.A.47 Ippjanar tal-produzzjoni

- (a) L-organizzazzjoni għandu jkollha sistema xierqa għall-ammont u l-kumplessità tax-xogħol biex tippjana d-disponibbiltà tal-persunal, l-ghodda, it-tagħmir, il-materjal, id-dejta tal-manutenzjoni u l-facilitajiet kollha meħtieġa sabiex tiżgura t-tlestija sikura tax-xogħol tal-manutenzjoni.
- (b) L-ippjanar tal-kompiti tal-manutenzjoni, u l-organizzazzjoni tax-xifts, għandu jiehu inkonsiderazzjoni l-limitazzjonijiet tal-prestazzjoni umana.
- (c) Meta jkun meħtieġ li l-kontinwazzjoni jew it-tlestija ta' kompiti ta' manutenzjoni għal raġunijiet ta' bdil tax-xift jew bdil fil-persunal tghaddi minn persuna għal oħra, l-informazzjoni rilevanti għandha tiġi kkomunikata b'mod adegwat bejn il-persunal li jkun hiergħ u dak li jkun diehel.

145.A.50 Ċertifikazzjoni tal-manutenzjoni

- (a) Ċertifikat ta' hruġ għall-użu għandu jkun mahruġ minn persunal li jiċċertifika awtorizzat għan-nom tal-organizzazzjoni meta dawn ikunu ċċekkjaw li l-manutenzjoni kollha mitluba twettqet sew mill-organizzazzjoni skont il-proċedura speċifikata fil-punt 145.A.70, u b'kunsiderazzjoni għad-dejta tal-manutenzjoni disponibbli u l-użu tagħha kif speċifikat fil-punt 145.A.45 u li m'hemm ebda nuqqas ta' konformità li hu magħruf li jpoġġi s-sikurezza tat-titjira fil-periklu.
- (b) Ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz għandu jinhareġ qabel titjira mat-tlestija ta' kwalunkwe manutenzjoni.
- (c) L-operatur tal-inġenju tal-ajru għandu jiġi mgharraf b'difetti godda jew ordnijiet tax-xogħol tal-manutenzjoni mhux kompluti, identifikati matul il-manutenzjoni hawn fuq, għar-raġuni speċifika biex jinkiseb ftehim biex jiġu retifikati tali difetti jew biex jitlestew l-elementi nieqsa tal-ordni tax-xogħol tal-manutenzjoni. Fil-każ fejn operatur ta' inġenju tal-ajru jirrifjuta milli jwettaq tali manutenzjoni skont il-punt, il-punt (e) huwa applikabbli.
- (d) Meta titlesta kwalunkwe manutenzjoni fuq komponent li jkun tneħħa mill-inġenju tal-ajru għandu jinhareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu. Iċ-ċertifikat ta' hruġ awtorizzat "Formula 1 tal-EASA" msemmi fl-Appendiċi II tal-Anness I (Parti-M) jikkostitwixxi iċ-ċertifikat tal-hruġ għall-użu tal-komponenti għajr jekk speċifikat mod ieħor fil-punt M.A.502(b) jew M.A.502(e). Meta organizzazzjoni tagħmel manutenzjoni fuq komponent għall-użu tagħha stess, il-Formula 1 tal-EASA tista' ma tkunx meħtieġa, skont il-proċeduri interni tal-hruġ tal-organizzazzjoni definiti fil-preżentazzjoni.
- (e) B'deroga għall-punt (a), meta organizzazzjoni ma tkunx kapaċi tlesti l-manutenzjoni kollha ordnata, din sita' tohroġ ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz fil-limiti tal-inġenju tal-ajru approvati. L-organizzazzjoni għandha tniżżel tali fatt fiċ-ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz tal-inġenju tal-ajru, qabel ma dan iċ-ċertifikat jinhareġ.
- (f) B'deroga għall-punti (a) u 145.A.42, meta inġenju tal-ajru jibqa' l-art f'post minbarra l-istazzjon bil-linja ewlieni jew il-bażi għall-manutenzjoni ewlenija minhabba n-nuqqas ta' disponibbiltà ta' komponent b'ċertifikat għar-rilaxx xieraq, huwa permess li temporanjament jitwāħhal komponent mingħajr iċ-ċertifikat għar-rilaxx xieraq għal massimu ta' 30 siegħa ta' titjira jew sakemm l-ewwel inġenju tal-ajru jirritorna lura l-istazzjon bil-linja ewlieni jew il-bażi għall-manutenzjoni, skont liema waħda minnhom tkun l-egreb, soġġett għall-ftehim tal-operatur tal-inġenju tal-ajru u li dan il-komponent ikollu ċertifikat għar-rilaxx xieraq, iżda li xorta huwa konformi mal-manutenzjoni applikabbli u r-rekwiżiti operazzjonali kollha. Tali komponenti għandhom jitneħħew sal-limitu ta' żmien preskritt hawn fuq, sakemm sadanittant ma jinkisibx ċertifikat għar-rilaxx xieraq skont il-punti (a) u 145.A.42.

145.A.55 Rekords tal-manutenzjoni

- (a) L-organizzazzjoni għandha tirreġistra d-dettalji kollha tax-xogħol tal-manutenzjoni mwettaq. Bhala minimu, l-organizzazzjoni għandha żżomm ir-rekords meħtieġa biex ttipprova li r-rekwiżiti kollha għall-hruġ taċ-ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz intlaħqu, inkluż id-dokumenti għar-rilaxx tas-sottokuntrattur.
- (b) The organisation shall provide a copy of each certificate of release to service to the aircraft operator, together with a copy of any specific approved repair/modification data used for repairs/modifications carried out.
- (c) L-organizzazzjoni għandha żżomm kopja tar-reġistri dettalji kollha tal-manutenzjoni u kwalunkwe dejta tal-manutenzjoni għal tliet snin mid-data relatata ma' meta l-inġenju tal-ajru jew il-komponent tal-inġenju tal-ajru gie rrilaxxat mill-organizzazzjoni.
 1. Ir-reġistri skont dan il-punt għandhom jinħażnu b'tali mod li jiżgura li jitharsu mill-ħsara, it-tibdil jew is-serq.

2. Il-hardware kollu tal-kompjuter użat sabiex isiru kopji backup għandu jinzamm f'postijiet differenti minn dawk li fihom id-dejta dwar ix-xogħol, b'tali mod li tkun żgurata ż-żamma tajba tagħhom.
3. Meta organizzazzjoni approvata skont dan l-Anness (Parti-145) ttemm l-operat tagħha, ir-reġistri kollha miżmuma tal-manutenzjoni li jkopru l-aħħar sentejn għandhom jitqassmu lill-aħħar sid jew klijent tal-inġenju tal-ajru jew komponent rispettiv jew jinhażnu kif speċifikat mill-awtorità kompetenti.

145.A.60 **Rappurtar ta' okkorrenzi**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tirrapporta lill-awtorità kompetent lill-istat tar-reġistru u lill-organizzazzjoni responsabbli mid-disinn tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent, kull kundizzjoni tal-inġenju tal-ajru jew komponent identifikat mill-organizzazzjoni li rriżultat jew jista' jirriżulta f'kundizzjoni mhux sikura li tiperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (b) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi sistema ta' rappurtar ta' okkorrenza interna kif dettaljat fl-espożizzjoni li tippermetti l-ġbir u l-evalwazzjoni ta' tali rapporti, inkluż il-valutazzjoni u l-estrazzjoni ta' dawk l-okkorrenzi biex jiġu rrappurtati skont il-punt (a). Din il-proċedura għandha tidentifika xejriet kuntrarji, azzjonijiet korrettivi meħuda jew li għandhom jittiehdu mill-organizzazzjoni biex tindirizza d-defiċenzi u tinkludi l-evalwazzjoni tal-informazzjoni rilevanti kollha magħrufa għal tali okkorrenzi u metodu għaċ-ċirkolazzjoni tal-informazzjoni kif meħtieġ.
- (c) L-organizzazzjoni għandha tagħmel tali rapporti f'forma u b'mod stabbiliti mill-Aġenzija u tiżgura li dawn ikunu jinkludu l-informazzjoni pertinenti kollha dwar ir-riżultati tal-kundizzjoni u l-evalwazzjoni li taf bihom l-organizzazzjoni.
- (d) Fejn l-organizzazzjoni hija kkuntrattata minn operatur kummerċjali biex twettaq manutenzjoni, l-organizzazzjoni għandha tirrapporta wkoll kull kundizzjoni bħal din li qed taffettwa l-inġenju tal-ajru jew komponent tal-operatur.
- (e) L-organizzazzjoni għandha tipproduċi u tissottometti tali rapporti malajr kemm jista' jkun iżda fi żmien 72 siegħa minn meta l-organizzazzjoni tidentifika l-kundizzjoni li hu marbuta magħha r-rapport.

145.A.65 **Politika tas-sikurezza u tal-kwalità, proċeduri ta' manutenzjoni u sistema tal-kwalità**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi politika tas-sikurezza u tal-kwalità biex tiġi inkluża fl-espożizzjoni taht il-punt 145.A.70.
- (b) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri miftehma mill-awtorità kompetenti li jqisu fatturi umani u l-prestazzjoni umana sabiex jiżguraw prassi tajba ta' manutenzjoni u konformità ma' din il-Parti, li jinkludu ordni ċara ta' xogħol jew kuntratt sabiex dak l-inġenju tal-ajru u l-komponenti jkun jistgħu jinharġu għall-użu skont il-punt 145.A.50.
 1. Il-proċeduri ta' manutenzjoni skont dan il-punt japplikaw għall-punti 145.A.25 sa 145.A.95.
 2. Il-proċeduri ta' manutenzjoni stabbiliti jew li ser jiġu stabbiliti mill-organizzazzjoni skont dan il-punt għandhom ikopru l-aspetti kollha tat-tweqqif tal-attività ta' manutenzjoni, inkluż il-forniment u l-kontroll ta' servizzi speċjalizzati u l-istabbiliment tal-istandards li l-organizzazzjoni beħsiebha taħdem bihom.
 3. Fir-rigward tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, kemm dik li ssir fuq l-ajruplan fil-bażi kif ukoll dik li ssir mhux fil-bażi, l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri biex timminimizza r-riskju ta' żbalji multipli u taqbad l-iżbalji f'sistemi kritici, u biex tiżgura li l-ebda persuna ma tkun meħtieġa biex twettaq u tispezzjona kompitu ta' manutenzjoni li jinvolvi xi element ta' żarmar/bini mill-ġdid ta' bosta komponenti tal-istess tip li jitwajhlu fuq iktar minn sistema waħda fuq l-istess inġenju tal-ajru matul kontroll partikulari ta' manutenzjoni. Madankollu, meta persuna waħda biss tkun disponibbli biex twettaq dawn ix-xogħlijiet, il-karta jew il-lista tax-xogħlijiet tal-organizzazzjoni għandha tinkludi stadju addizzjonali għal spezzjoni mill-ġdid tax-xogħol imwettaq minn din il-persuna meta l-istess xogħlijiet jitlestew għal kollox.
 4. Għandhom jiġu stabbiliti proċeduri ta' manutenzjoni sabiex jiżguraw li l-hsara tiġi vvalutata u li l-modifiki u t-tiswijiet jitwettqu bl-użu ta' dejta speċifikata fil-punt M.A.304.
- (c) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi sistema tal-kwalità li tinkludi dan li ġej:
 1. Verifiki indipendenti sabiex tissorvelja l-konformità mal-istandards tal-inġenji tal-ajru/komponenti tal-inġenji tal-ajru u l-adegwatezza mal-proċeduri biex tiżgura li tali proċeduri jinvokaw prattiki ta' manutenzjoni tajba u komponenti tal-inġenji tal-ajru/inġenji tal-ajru ajrunavigabbli. Fl-iżgħar organizzazzjonijiet il-parti ta' verifika indipendenti tas-sistema tal-kwalità tista' tiġi kkuntrattata lil organizzazzjoni oġra approvata skont din il-Parti jew persuna bl-għarfien tekniku xieraq u l-esperjenza ta' verifika sodisfaċenti ppruvata; u

2. sistema tar-rappurtar tar-rispons tal-kwalità lill-persuna jew il-grupp ta' persuni speċifikati fil-punt 145.A.30(b) u fl-ahhar mill-ahhar lill-maniger responsabbli li jiżgura li tittiehed azzjoni korrettiva xierqa u fil-hin bi twegiba ghar-rapporti li jirriżultaw mill-verifiki indipendenti stabbiliti biex jissodisfaw il-punt (1).

145.A.70 **Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni**

- (a) "Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni" tfisser id-dokument jew id-dokumenti li jinkludu l-materjal li jispeċifika l-ambitu tax-xogħol li meqjus li jikkostitwixxi approvazzjoni u juri kif l-organizzazzjoni beħsiebha tikkonforma ma' dan l-Anness (Parti-145). L-organizzazzjoni għandha tipprovdi lill-awtorità kompetenti bl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni, li tinkludi l-informazzjoni li ġejja:
 1. Dikjarazzjoni ffirmata mill-manager responsabbli li fiha jikkonferma li f'kull hin se jkun hemm konformità mal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-produzzjoni u kwalunkwe manwali assoċjati li jiddefinixxu l-konformità tal-organizzazzjoni approvata ma' dan l-Anness (Parti-145). Meta manager responsabbli ma jkunx l-uffiċjal kap eżekuttiv tal-organizzazzjoni, tali uffiċjal kap eżekuttiv għandu jikkontrofirma din id-dikjarazzjoni;
 2. il-politika dwar is-sikurezza u l-kwalità tal-organizzazzjoni kif speċifikat fil-punt 145.A.65;
 3. it-titlu(i) u l-isem/ismijiet tal-persuni nnominati skont il-punt 145.A.30(b);
 4. id-dmirijiet u r-responsabilitajiet tal-persuni nnominati skont il-punt 145.A.145(c)(2), inklużi l-materji li fuqhom dawn jistgħu jittrattaw direttament mal-awtorità kompetenti fisem l-organizzazzjoni;
 5. krta tal-organizzazzjoni li turi l-ktajjen assoċjati tar-responsabbiltà bejn il-persuni nnominati skont il-punt 45.A.30(b);
 6. lista ta' persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ;
 7. deskrizzjoni ġenerali tar-riżorsi umani;
 8. deskrizzjoni ġenerali tal-facilitajiet li hemm f'kull indirizz speċifikat fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni;
 9. speċifikazzjoni tal-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjoni rilevanti għat-termini tal-approvazzjoni;
 10. il-proċedura ta' notifika tal-punt 145.A.85 għal bidliet tal-organizzazzjoni;
 11. il-proċedura ta' emenda tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni
 12. il-proċeduri u s-sistema tal-kwalità stabbiliti mill-organizzazzjoni skont il-punti 145.A.25 sa 145.A.90;
 13. lista ta' operaturi kummerċjali, fejn applikabbli, li lilhom l-organizzazzjoni tipprovdi servizz ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru;
 14. lista ta' organizzazzjonijiet subkuntrattati, fejn applikabbli, kif speċifikat fil-punt 145.A.75(b);
 15. lista ta' stazzjonijiet bil-linja, fejn applikabbli, kif speċifikat fil-punt 145.A.75(d);
 16. lista ta' organizzazzjonijiet kuntrattati, fejn applikabbli.
- (b) L-espożizzjoni għandha tiġi emendata kif meħtieġ biex tibqa' deskrizzjoni aġġornata tal-organizzazzjoni. L-espożizzjoni u kull emenda sussegwenti għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja l-punt (b), emendi minuri għall-espożizzjoni jistgħu jiġu approvati indirettament permezz ta' proċedura ta' espożizzjoni (minn issa 'l quddiem tissejjaħ approvazzjoni indiretta).

145.A.75 **Privileġġi tal-organizzazzjoni**

F'konformita mal-espożizzjoni, l-organizzazzjoni għandha tkun intitolata twettaq il-kompiti li ġejjin:

- (a) Tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għaliha tkun approvata fil-postijiet identifikati fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni u fl-espożizzjoni;

- (b) thejji għall-manutenzjoni ta' kull inġenju tal-ajru jew komponent li għaliha tkun approvata f'organizzazzjoni oħra li qed taħdem skont is-sistema tal-kwalità tal-organizzazzjoni. Dan jirreferi għax-xogħol li qed jitwettaq minn organizzazzjoni li mhix approvata kif xieraq biex twettaq tali manutenzjoni skont din il-Parti u hija limitata għall-ambitu tax-xogħol permess skont il-proċeduri stabbiliti fil-punt 145.A.65(b). Dan l-ambitu tax-xogħol ma għandux jinkludi verifika ta' manutenzjoni bażi ta' inġenju tal-ajru jew verifika ta' manutenzjoni ta' workshop shiha jew bidla ta' magna jew modulu ta' magna;
- (c) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru jew komponent li għalih tkun approvata fi kwalunkwe post sugġetta għall-htieġa li din il-manutenzjoni tirriżulta jew minn qagħda fejn l-inġenju tal-ajru ma jkunx jista' jissewwa jew min-neċessità li okkażjonalment jingħata appoġġ għal manutenzjoni bil-linja, sugġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fl-espożizzjoni;
- (d) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għalih tkun approvata f'post identifika bħala post ta' manutenzjoni bil-linja kapaċi li jsostni manutenzjoni minuri u biss jekk l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tippermetti tali attività u telenka tali postijiet;
- (e) tohroġ ċertifikati għar-rilaxx għas-servizz fir-rigward tat-tlestija tal-manutenzjoni f'konformità mal-punt 145.A.50.

145.A.80 Limitazzjonijiet tal-organizzazzjoni

L-organizzazzjoni għandha twettaq manutenzjoni biss fuq inġenju tal-ajru jew komponent li għalih tkun approvata meta l-facilitajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materja, id-dejta tal-manutenzjoni u l-persunal li jiċċertifika kollha jkun disponibbli.

145.A.85 Tibdiliet għall-organizzazzjoni

L-organizzazzjoni għandha tinnotifika lill-awtorità kompetenti bi kwalunkwe proposta biex twettaq il-bidliet li ġejjin qabel tali bidliet jidhlu fis-seħh, biex tippermetti lill-awtorità kompetenti tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti u biex jekk mehtieg, temenda ċ-ċertifikat tal-approvazzjoni, hlief fil-każ ta' bidliet proposti fil-persunal li l-manigment ma jkunx jaf bihom qabel, u li jridu jiġu nnotifikati malajr kemm jista' jkun possibbli.

1. isem l-organizzazzjoni;
2. il-post ewlieni tal-organizzazzjoni;
3. postijiet addizzjonali tal-organizzazzjoni;
4. il-manigier responsabbli;
5. kull persuna mahtura skont il-punt 145.A.30(b);
6. il-facilitajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materjal, il-proċeduri, l-ambitu tax-xogħol jew il-persunal li jiċċertifika li jistgħu jaffettwaw l-approvazzjoni.

145.A.90 Validità kontinwata

- (a) Għandha tinhareġ approvazzjoni għal perjodu ta' żmien mhux limitat. Din għandha tibqa' valida bil-kundizzjoni li:
 1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi mal-Anness II (Parti-145), skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tas-sejbiet kif speċifikat skont il-punt 145.B.50; u
 2. l-awtorità kompetenti li qed tingħata aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti; u
 3. iċ-ċertifikat ma jiġix ċedut jew irrevokat.
- (b) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

145.A.95 Sejbiet

- (a) Sejba ta' livell hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiżiti tal- stabbiliti f'dan l-Anness (Parti-145) li jbaxxi l-istandard tas-sikurezza u jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.

- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tal- stabbiliti f'dan l-Anness (il-Part-145) li jista' jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u possibbilment jipperikola s-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li d-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni jirċievi n-notifika tas-sejbiet skont il-punt 145.B.50, dan għandu jiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodsfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità.

IT-TAQSIMA B

PROCEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

145.B.01 Ambitu

Din it-taqsimha tistabbilixxi l-proċeduri amministrattivi li l-awtorità kompetenti għandha ssegwi meta teżerċita l-kompiti u r-responsabbiltajiet tagħha rigward il-hruġ, il-kontinwazzjoni, il-bdil, is-sospensjoni jew ir-revoka tal-approvazzjonijiet tal- tal-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni taht dan l-Anness (Parti-145).

145.B.10 L-Awtorità kompetenti

1. Generali

L-Istat Membru għandu jahtar awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokat i għall-hruġ, il-kontinwazzjoni, il-bdil, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' approvazzjoni ta' manutenzjoni. Din l-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri ddokumentati u struttura organizzattiva.

2. Riżorsi

In-numru ta' persunal irid ikun xieraq biex iwettaq ir-rekwiżiti kif iddettalja ti f'din it-Taqsimha.

3. Kwalifika u tahrig

Il-persunal kollu involut fl-approvazzjonijiet tal- taht dan l-Anness (Parti-145) irid:

- (a) ikun kwalifikat kif xieraq u jkollu l-għarfien, l-esperjenza u t-tahrig kollu meħtieġ biex iwettaq il-kompiti allokat i lilu.
- (b) ikun irċieva tahrig/ tahrig ta' kontinwazzjoni dwar dan l-Anness (il-Part-145) fejn rilevanti, inkluż it-tif-sira u l-istandard mahsuba għalih.

4. Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlahaq il-konformità ma' din it-Taqsimha B.

Dawn il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati sabiex jiżguraw konformità kontinwata.

145.B.15 Organizzazzjonijiet li jinsabu f'bosta Stati Membri

Fejn il-facilitajiet ta' manutenzjoni jinsabu f'aktar minn Stat Membru wiehed l-investigazzjoni u s-sorveljanza kontinwata tal-approvazzjoni għandhom jitwettqu flimkien mal-awtoritajiet kompetenti mahtura mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom jinsabu l-facilitajiet ta' manutenzjoni l-oħra.

145.B.20 Approvazzjoni inizjali

- 1. Sakemm ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-punti 145.A.30(a) u (b), l-awtorità kompetenti għandha tindika formalment l-aċċettazzjoni tagħha tal-persunal, speċifikata fil-punti 145.A.30(a) u (b), lill-applikant bil-miktub.
- 2. L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni jikkonformaw ma' dan l-Anness (Parti-145) u tivverifika li l-manigier responsabbli jiffirma d-dikjarazzjoni tal-impenn.

3. L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-organizzazzjoni hija konformi mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-145).
4. Tal-anqas darba matul l-investigazzjoni għall-approvazzjoni għandha ssir laqgħah mal-manijer responsabbli biex jiġi żgurat li hu jifhem kompletament is-sinifikat tal-approvazzjoni u r-raġuni għall-iffirmar tal-impenn tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni għall-konformità mal-proċeduri speċifikati f'din l-espożizzjoni.
5. Is-sejbiet kollha jridu jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni.
6. L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet mehtieġa biex tin-għalaq sejba) u r-rakkomandazzjonijiet kollha
7. Għal approvazzjoni inizjali, is-sejbiet kollha jridu jiġu kkoreġuti qabel ma l-approvazzjoni tkun tista' tin-hareġ.

145.B.25 **Hruġ tal-approvazzjoni**

1. L-awtorità kompetenti għandha tapprova formalment l-espożizzjoni u tohroġ ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 lill-applikant, li jinkludi l-klassifikazzjonijiet ta' approvazzjoni. L-awtorità kompetenti għandha tohroġ biss ċertifikat meta l-organizzazzjoni tkun f'konformità ma' dan l-Anness (Parti-145).
2. L-awtorità kompetenti għandha tindika l-kundizzjonijiet tal-approvazzjoni fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3.
3. In-numru ta' referenza għandu jiġi inkluż fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 b'tali mod speċifikat mill-Aġenzija.

145.B.30 **Kontinwazzjoni ta' approvazzjoni**

Il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għandha tiġi ssorveljata f'konformità mal-proċess ta' 'approvazzjoni inizjali' taht il-punt 145.B.20. Barra minn hekk:

1. L-awtorità kompetenti għandha żżomm u taġġorna programm li jelenka l-organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati taht is-superviżjoni tagħha, id-dati taż-żjarjet ta' verifika u meta tali żjarjet twettqu.
2. Kull organizzazzjoni trid tkun kompletament eżaminata għall-konformità ma' dan l-Anness (Parti-145) f'perjodi li ma jaqbūx l-24 xahar.
3. Tal-anqas darba kull 24 xahar għandha ssir laqgħa mal-manijer responsabbli biex ikun żgurat li hu jibqa' infurmat bi kwistjonijiet sinifikanti li jirriżultaw matul il-verifiki.

145.B.35 **Tibdiliet**

1. L-awtorità kompetenti għandha tircievi notifika mill-organizzazzjoni rigward kwalunkwe tibdila proposta kif elenkat fil-punt 145.A.85.

L-awtorità kompetenti għandha tikkonforma mal-elementi applikabbli tal-punti ta' proċess inizjali għal kull tibdila lill-organizzazzjoni.

2. L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet skont liema l-organizzazzjoni tista' topera matul tali bidliet sakemm ma tiddeterminax li l-approvazzjoni għandha tiġi sospiża.

145.B.40 **Tibdiliet għall-Espożizzjoni ta' Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni**

Għal kwalunkwe bidla fil-Preżentazzjoni tal-Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni (MOE):

1. Fil-każ ta' approvazzjoni diretta tal-bidliet skont il-punt M.A.145.A.70(b), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni huma konformi ma' dan l-Anness (Parti 145) qabel ma tinnotifika formalment lill-organizzazzjoni approvata dwar l-approvazzjoni.
2. Fil-każ li proċedura ta' approvazzjoni indiretta tintuża għall-approvazzjoni tal-bidliet skont il-punt 145.A.70(c), l-awtorità kompetenti għandha tiżgura (i) li l-bidliet jibqgħu minuri u (ii) li għandha kontroll ade-gwat fuq l-approvazzjoni tal-bidliet biex tiżgura li jibqgħu f'konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-145).

145.B.45 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-approvazzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza; jew
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita approvazzjoni skont il-punt 145.B.50.

145.B0.50 Sejbiet

- (a) Meta matul il-verifiki jew permezz ta' mezz ieħor tinstab evidenza li turi nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-145), l-awtorità kompetenti għandha tiehu l-azzjonijiet li ġejjin:
 - 1. Għal sejbiet ta' livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni immedjata biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi kompletament jew parzjalment, jiddependi mid-daqs tas-sejba ta' livell 1, l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, sakemm l-organizzazzjoni jirnexxilha twettaq l-azzjonijiet korrettivi.
 - 2. Għal sejbiet ta' livell 2, il-perjodu ta' azzjoni korrettiva mogħti mill-awtorità kompetenti jrid ikun adattat skont in-natura tas-sejba, iżda fi kwalunkwe każ fil-bidu inizjalment dan ma jridx ikun aktar minn tliet xhur. F'ċerti ċirkostanzi u soġġett għan-natura tas-sejba, l-Awtorità Kompetenti tista' tendi l-perjodu ta' tliet xhur, soġġett għal pjan sodisfaċenti ta' azzjoni korrettiva li dwaru jrid ikun hemm ftehim mal-Awtorità Kompetenti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni biex tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parti minnha, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti.

145.B.55 Żamma ta' rekords

- 1. L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema għaż-żamma ta' rekords bi kriterji minimi taż-żamma li tippermetti t-traċċabbiltà adegwata tal-proċess tal-hruġ, taż-żamma, tal-emenda, tas-sospensjoni jew tarrevoka ta' kull approvazzjoni ta' organizzazzjoni individwali.
- 2. Ir-rekords bħala minimu għandhom jinkludu:
 - (a) l-applikazzjoni għal approvazzjoni ta' organizzazzjoni, inkluż il-kontinwazzjoni tagħha.
 - (b) il-programm ta' sorveljanza kontinwata tal-awtorità kompetenti inklużi r-rekords kollha tal-verifiki.
 - (c) iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni inkluż kwalunkwe tibdila li ssirlu.
 - (d) kopja tal-programm ta' verifika li jelenka d-dati meta l-verifiki huma dovuti u meta l-verifiki twettqu.
 - (e) kopji tal-korrispondenza formali kollha inkluż il-Formola 4 jew l-ekwivalenti.
 - (f) dettalji ta' kwalunkwe azzjoni(jiet) ta' eżenzjoni u infurzar.
 - (g) kwalunkwe formola tar-rapport ta' verifika tal-awtorità kompetenti.
 - (h) espożizzjonijiet tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni.
- 3. Il-perjodu minimu taż-żamma għar-rekords hawn fuq għandu jkun ta' erba' snin.
- 4. L-awtorità kompetenti tista' tagħżel li tuża sistema tal-kompjuter jew bil-karti jew tahlita tat-tnejn, soġġetta għal kontrolli xierqa.

145.B.60 Eżenzjonijiet

L-eżenzjonijiet mogħtija skont l-Artikolu 10(3) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jiġu rreġistrati u miżmuma mill-awtorità kompetenti.

*Appendiċi I***Ċertifikat ta' Rilaxx Awtorizzat — Formola 1 tal-EASA**

Id-dispożizzjonijiet tal-Appendiċi II tal-Anness I (Parti-M) japplikaw.

*Appendiċi II***Sistema ta' Klassijiet u Kategorijiuzata għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)**

Id-dispożizzjonijiet tal-Appendiċi IV tal-Anness I (Parti-M) japplikaw.

Appendiċi III

**Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni li hemm referenza għaliha fl-Anness II
(Parti-145)**

Page 1 of 2

[MEMBER STATE] (*)

A Member of the European Union (**)

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].145.XXXX

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references.

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EC) No 2042/2003.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue:

Date of this revision:

Revision No:

Signed:

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-145 Issue 2

(*) or EASA if EASA is the competent authority.

(**) Delete for non-EU Member States or EASA.

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).145.[XXXX]

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	RATING	LIMITATION	BASE	LINE
AIRCRAFT (**)	(***)	(***)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
	(***)	(***)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
ENGINES (**)	(***)	(***)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
	(***)	(***)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIALISED SERVICES (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference:

Date of original issue:

Date of last revision approved: Revision No:

Signed:

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

(*) or EASA if EASA is the competent authority.
 (**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.
 (***) Complete with the appropriate rating and limitation.

Appendiċi IV

Kundizzjonijiet għall-użu tal-persunal mhux ikkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li hemm referenza għalihom fil-punti 145.A.30(j) 1 u 2

1. Il-persunal li jiċċertifika f'konformità mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin huwa meqjus li jissodisfa l-għanijiet ta' punt 145.A.30(j)(1) u (2):
 - (a) Il-persuna għandu jkollha liċenzja jew awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika mahruġa skont regolamenti nazzjonali f'konformità shiha mal-Anness 1 tal-ICAO.
 - (b) L-ambitu tax-xogħol tal-persuna ma għandux jaqbeż l-ambitu definit mil-liċenzja nazzjonali jew mill-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika, tkun liema tkun l-iktar wahda restrittiva.
 - (c) Il-persuna għandha turi li rċeviet it-taħriġ fuq fatturi umani u fuq il-legiżlazzjoni dwar l-avjazzjoni li hemm referenza għalih fil-moduli 9 u 10 tal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66).
 - (d) Il-persuna għandha turi hames snin ta' esperjenza fuq il-manutenzjoni għal persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni tal-linja u tmien snin għal persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni bażi. Madankollu, daww il-persuni li l-kompiti tagħhom ma jaqbiżx daww tal-persunal li jiċċertifika tal-kategorija A tal-Parti-66, jehtieġu juru tliet snin esperjenza fil-manutenzjoni biss.
 - (e) Persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni tal-linja u persunal ta' appoġġ ta' manutenzjoni bażi għandu juri li rċieva taħriġ tat-tip u għadda minn eżami fil-livell ta' kategorija B1, B2 jew B3, kif applikabbli, li hemm referenza għalih fl-Appendiċi III għall-Anness III (Parti-66) għal kull tip ta' inġenju tal-ajru fl-ambitu tax-xogħol li hemm referenza għalih fil-punt (b). Daww il-persuni li l-ambitu tax-xogħol tagħhom ma jaqbiżx dak tal-persunal li jiċċertifika ta' kategorija A, jistgħu madankollu jirċievu taħriġ fuq il-kompitu minflok taħriġ shih tat-tip.
 - (f) Persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni bażi għandu juri li rċieva taħriġ tat-tip u għadda minn eżami fil-livell ta' kategorija C li hemm referenza għalih fl-Appendiċi III għall-Anness III (Parti-66) għal kull tip ta' inġenju tal-ajru fl-ambitu tax-xogħol li hemm referenza għalih fil-punt (b), għajr għall-fatt li għall-ewwel tip ta' inġenju tal-ajru, it-taħriġ u l-eżami għandhom ikunu fil-livell ta' kategorija B1, B2 jew B3 tal-Appendiċi III.
2. Drittijiet protetti
 - (a) Il-persunal li jkollu privileġġi qabel id-dhul fis-sehh tar-rekwiżiti rilevanti tal-Anness III (Parti-66) jista' jibqa' jeżerċitahom mingħajr ma jkollu għalfejn jikkonforma mal-punti 1(c) sa 1(f).
 - (b) Madankollu, wara dik id-data, kull persunal li jiċċertifika li jkun jixtieq jestendi l-ambitu tal-awtorizzazzjoni tiegħu sabiex jinkludi privileġġi addizzjonali għandu jikkonforma mal-punt 1.
 - (c) Minkejja l-punt 2(b) ta' hawn fuq, fil-każ ta' taħriġ tat-tip addizzjonali, il-konformità mal-punti 1(c) u 1(d) mhijiex meħtieġa.

ANNEX III

(Parti-66)

WERREJ

66.1. Awtorità kompetenti

TAQSIMA A — REKWIŻITI TEKNIĊI

SOTTOPARTI A — LIĊENZJA TA' MANUTENZJONI TA' INĠENJI TAL-AJRU

66.A.1 Ambitu

66.A.3 Kategoriji ta' liċenzji

66.A.5 Gruppi ta' inġenji tal-ajru

66.A.10 Applikazzjoni

66.A.15 Eligibbiltà

66.A.20 Privileġġi

66.A.25 Rekwiżiti ta' għarfien bażiku

66.A.30 Rekwiżit ta' esperjenza bażika

66.A.40 Validità ssuktata tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

66.A.45 Konformità mal-klassifikazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru

66.A.50 Limitazzjonijiet

66.A.55 Evidenza tal-kwalifiki

66.A.70 Dispożizzjonijiet tat-tibdil

TAQSIMA B — PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

66.B.1 Ambitu

66.B.10 Awtorità kompetenti

66.B.20 Żamma ta' rekords

66.B.25 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

66.B.30 Eżenzjonijiet

SOTTOPARTI B — HRUĠ TA' LIĊENZJA TA' MANUTENZJONI TA' INĠENJI TAL-AJRU

66.B.100 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti

66.B.105 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru permezz tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont Parti-145

66.B.110 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluża kategorija bażika addizzjonali jew subkategorija

66.B.115 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluża klassifikazzjoni ta' inġenju tal-ajru jew biex jitnehhew il-limitazzjonijiet

66.B.120 Proċedura għat-tibdil ta' liċenzji nkluż il-klassifikazzjonijiet ta' grupp

66.B.125 Proċedura għall-konverżjoni tal-liċenzji, inklużi klassifikazzjonijiet ta' gruppi

66.B.130 Proċedura għall-approvazzjoni diretta tat-tahriġ tat-tip tal-inġenji tal-ajru

SOTTOPARTI C — EŻAMIJIET

66.B.200 Examination by the competent authority

SOTTOPARTI D — TIBDIL TAL-KWALIFIKA TA' PERSUNAL LI JIĊĊERTIFIKA

66.B0.300 Ġenerali

66.B.305 Rapport tat-tibdil għal kwalifika nazzjonali

66.B.310 Rapport tat-tibdil għall-awtorizzazzjonijiet tal-organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati

SOTTOPARTI E — KREDITS TAL-EŻAMIJET

66.B0.400 Ġenerali

66.B.405 Rapport tal-kredits tal-eżami

66.B.410 Il-validità tal-kredits tal-eżamijiet

SOTTOPARTI F — ŻBALL MHUX INTENZJONAT ISSOKTAT

66.B.500 Revoka, sospensjoni jew limitazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

APPENDIĊI

Appendiċi I — Rekwiżiti ta' għarfien bażiku

Appendiċi II — Standard ta' eżami bażiku

Appendiċi III — Standard ta' taħriġ u eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru. Taħriġ prattiku

Appendiċi IV — Rekwiżiti ta' esperjenza għall-estensjoni ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru

Appendiċi V — Formola 19 tal-EASA — Formola ta' applikazzjoni

Appendiċi VI — Formola 26 tal-EASA — Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66)

66.1 Awtorità kompetenti

(a) Għall-għanijiet ta' dan l-Anness (Parti-66), l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-persuna tapplika l-ewwel darba biex tinharġilha liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru; jew
2. l-awtorità mahtura minn Stat Membru iehor, fil-każ li dan ikun differenti, soġġett għal ftehim mal-awtorità li hemm referenza għaliha fil-punt 1. F'dak il-każ, il-liċenzja li hemm referenza għaliha fil-punt 1 għandha tiġi revokata, ir-rekords kollha li hemm referenza għalihom fil-punt 66.B.20 għandhom jiġu ttrasferuti u għandha tinhareġ liċenzja ġdida fuq il-bażi ta' dawn ir-rekords.

(b) L-Aġenzija għandha tkun responsabbli għad-definizzjoni ta':

1. il-lista tat-tipi ta' inġenji tal-ajru; u
2. liema qafas tal-ajru/magna għandhom jiġu inklużi f'kull klassifikazzjoni ta' tip ta' inġenju tal-ajru partikolari.

TAQSIMA A

REKWIŻITI TEKNIĊI

IS-SOTTOPARTI A

LIĊENZJA TAL-MANUTENZJONI TAL-INĠENJI TAL-AJRU

66.A.1 Ambitu

Din is-sezzjoni tiddefinixxi l-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru u tistabbilixxi r-rekwiżiti għall-applikazzjoni, hrug u kontinwazzjoni tal-validità tagħha.

66.A.3 Kategoriji ta' liċenzji

(a) Liċenzji ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jinkludu l-kategoriji li ġejjin:

- Kategorija A
- Kategorija B1

- Kategorija B2
 - Kategorija B3
 - Kategorija C
- (b) Il-kategoriji A u B1 huma subdiviżi f'subkategoriji relattivi għall-kombinazzjonijiet ta' ajruplani, elikopters, magni bit-turbini u magni bil-pistuni. Dawn is-subkategoriji huma:
- A1 u B1.1 Ajruplani Turbini
 - A2 u B1.2 Ajruplani Pistuni
 - A3 u B1.3 Elikopters Turbini
 - A4 u B1.4 Elikopters Pistuni
- (c) Kategorija B3 hija applikabbli għall-ajruplani mhux bil-pressure b'magni bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM u inqas.

66.A.5 Gruppi ta' inġenji tal-ajru

Għall-ghan ta' klassifikazzjonijiet fuq licenzji ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru, inġenju tal-ajru għandu jkun ikklassifikat fil-gruppi li ġejjin:

1. Grupp 1: inġenji tal-ajru kumplessi mghammra b'magna kif ukoll elikopters b'aktar minn magna waħda, inġenji tal-ajru b'altitudni massima ta' thaddim iċċertifikata li taqbeż FL290, inġenju tal-ajru mghammar b'sistemi fly-by-wire u inġenji tal-ajru ohrajn li jehtieġu klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru meta din tkun iddefinita b'dan il-mod mill-Aġenzija.
2. Grupp 2: inġenji tal-ajru għajr dawk fi Grupp 1 li jappartjenu għas-subgruppi li ġejjin:
 - subgrupp 2a: ajruplani b'magna wahdanija bi skrun-turbo
 - subgrupp 2b: elikopters b'magna bit-turbini wahdanija
 - subgrupp 2c: elikopters b'magna bil-pistuni wahdanija
3. Grupp 3: ajruplani b'magna bil-pistuni għajr dawk fil-Grupp 1.

66.A.10 Applikazzjoni

- (a) Applikazzjoni għal licenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew għal bidla għal tali licenzja għandha ssir fuq il-Formola 19 tal-EASA (ara l-Appendiċi V) b'mod stabbilit mill-awtorità kompetenti u għandha tintbagħat lilha.
- (b) Applikazzjoni għall-bidla għal licenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandha ssir lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru li jkun hareġ il-licenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.
- (c) Apparti d-dokumenti mehtieġa fil-punti 66.A.10(a), 66.A.10(b) u 66.B.105, kif xieraq, l-applikant għal kategoriji jew subkategoriji bażiċi addizzjonali għal licenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jis-sottometti l-licenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru originali attwali tiegħu lill-awtorità kompetenti flimkien mal-Formola 19 tal-EASA.
- (d) Meta l-applikant għal bidla tal-kategoriji bażiċi jikkwalifika għal tali bidla permezz tal-proċedura li hemm referenza għaliha fil-punt 66.B.100 fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru li hareġ il-licenzja, l-applikazzjoni għandha tintbagħat lill-awtorità kompetenti li hemm referenza għaliha fil-punt 66.1.
- (e) Meta l-applikant għal bidla tal-kategoriji bażiċi jikkwalifika għal tali bidla permezz tal-proċedura li hemm referenza għaliha fil-punt 66.B.105 fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru li hareġ il-licenzja, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) għandha tibgħat il-licenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru flimkien mal-Formola 19 tal-EASA lill-awtorità kompetenti li hemm referenza għaliha fil-punt 66.1 għal timbru u firma tal-bidla jew hrug mill-ġdid tal-licenzja, kif jixraq.
- (f) Kull applikazzjoni għandha tkun appoġġata minn dokumentazzjoni li turi l-konformità mal-għarfien teoretiku applikabbli, ir-rekwiżiti tat-tahriġ prattiku u tal-esperjenza fil-waqt tal-applikazzjoni.

66.A.15 Eligibbiltà

Applikant għal licenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.

66.A.20 Privileġġi**(a) Għandhom japplikaw il-privileġġi li ġejjin:**

1. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija A tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz wara manutenzjoni tal-linja skedata minuri u rettifika ta' difett sempliċi fi hdan il-limiti tad-dmirijiet approvati speċifikament fuq l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni li hemm referenza għaliha fil-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145). Il-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni għandhom ikunu ristretti għal xogħol li d-detentur tal-liċenzja jkun wettaq personalment fl-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tkun harġet l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni.
2. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija B1 għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ B1 wara:

- manutenzjoni mwettqa fuq struttura ta' inġenju tal-ajru, powerplant u sistemi mekkaniċi u elettrici,
- xogħol fuq is-sistemi avjonici li jirrikjedu biss testijiet sempliċi biex ikun ippruvat li jistgħu jissewew u li ma jirrikjedux l-identifikazzjoni ta' problemi u soluzzjonijiet.

Kategorija B1 tinkludi s-subkategorija A korrespondenti.

3. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija B2 għandha tippermetti lid-detentur:

- (i) sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ B2 għal dawn li ġejjin:

- manutenzjoni mwettqa fuq sistemi avjonici u elettrici; u
- kompiti elettrici u tal-avjonika fi hdan is-sistema tal-powerplant u s-sistema mekkanika, li jeh-tiegu biss testijiet sempliċi sabiex tinghata prova ta' kemm jista' jinghatalhom servis; u

- (ii) biex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għal servis wara manutenzjoni tal-linja skedata minuri u korrezzjoni ta' difetti sempliċi fi hdan il-limiti tad-dmirijiet approvati speċifikament fuq l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni li hemm referenza għaliha fil-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145). Dan il-privileġġ ta' ċertifikazzjoni għandu jkun ristrett għal xogħol li d-detentur tal-liċenzja jkun wettaq personalment fl-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tkun harġet l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni u limitat għall-klassifikazzjonijiet li jkunu approvati diġà fil-liċenzja B2.

Il-liċenzja ta' kategorija B2 ma tinkludix kwalunwke subkategorija A.

4. Liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija B3 għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' hrug għal servis u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ ta' B3 għal:

- manutenzjoni mwettqa fuq l-istruttura ta' ajruplan, impjant tal-enerġija u s-sistemi mekkaniċi u tal-elettriku;
- xogħol fuq is-sistemi avjonici li jirrikjedu biss testijiet sempliċi biex ikun ippruvat li jistgħu jissewew u li ma jirrikjedux l-identifikazzjoni ta' problemi u soluzzjonijiet.

5. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' Kategorija C għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għal servis wara manutenzjoni bażi fuq l-inġenju tal-ajru. Il-privileġġi japplikaw għall-inġenju tal-ajru kollu kemm hu.

(b) Id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ma jistax jeżerċita l-privileġġi tiegħu sakemm:

1. f'konformità mar-rekwiżiti applikabbli tal-Anness I (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145); u
2. fil-perjodu ta' sentejn preċedenti, huwa kellu sitt xhur ta' esperjenza fuq il-manutenzjoni skont il-privileġġi mogħtija mil-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew, issodisfa d-dispożizzjoni għall-hrug tal-privileġġi x-xierqa; u
3. għandu kompetenza adegwata biex jiċċertifika manutenzjoni fuq l-inġenju tal-ajru korrespondenti; u
4. huwa kapaci jaqra, jikteb u jikkomunika flivell li jiftiehem fil-lingwa/i li biha huwa/huma miktubin id-dokumentazzjoni teknika u l-proċeduri mehtieġa biex jappoġġaw il-kwistjoni taċ-ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz.

66.A.25 Rekwiżiti ta' għarfien bażiku

- (a) Applikant għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru, jew iż-żieda ta' kategorija jew subkategorija ftali liċenzja, għandu juri, b'eżami, livell ta' għarfien fil-moduli tas-sugġetti adatti f'konformità mal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66). L-eżami għandu jsir jew minn organizzazzjoni tat-tahriġ approvata kif dovut skont l-Anness IV (Parti-147) jew mill-awtorità kompetenti.

- (b) Il-korsijiet ta' tahrig u l-eżamijiet għandhom isiru fi żmien għaxar snin qabel l-applikazzjoni għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew iż-żieda ta' kategorija jew subkategorija ta' tali liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru. Jekk dan ma jkunx il-każ, il-kredits tal-eżami jistgħu madankollu jinkisbu skont il-punt (c).
- (c) L-applikant jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għal kredits tal-eżami li jkunu shaħ jew parzjali għar-rekwiziti ta' għarfien bażiku għal:
 1. eżamijiet ta' għarfien bażiku li ma jissodisfawx ir-rekwizit deskritt fil-punt (b) hawn fuq; u
 2. kwalunkwe kwalifika teknika oħra meqjusa mill-awtorità kompetenti bħala ekwivalenti għall-istandard ta' għarfien tal-Anness III (Parti-66).
 Il-kredits għandhom jingħataw skont is-Sottoparti E it-Taqsima B ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) Il-kredits jiskadu għaxar snin wara li jingħataw lill-applikant mill-awtorità kompetenti. L-applikant jista' japplika għal kredits godda wara li jiskadu.

66.A.30 Rekwiżiti ta' esperjenza bażika

- (a) Applikant għal liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jrid ikun kiseb:
 1. għall-kategorija A, is-subkategoriji B1.2 u B1.4 u l-kategorija B3:
 - (i) tliet (3) snin esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw, jekk l-applikant ma għandu ebda tahrig tekniku rilevanti preċedenti; jew
 - (ii) sentejn (2) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u tahrig komplut meqjus bħala rilevanti mill-awtorità kompetenti bħala haddiem tas-sengħa, f'sengħa teknika; jew
 - (iii) sena (1) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u twettiq ta' kors ta' tahrig bażiku approvat skont l-Anness IV (Parti-147);
 2. għall-kategorija B2 u s-subkategoriji B1.1 u B1.3:
 - (i) hames (5) snin ta' esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw, jekk l-applikant ma għandu ebda tahrig tekniku rilevanti preċedenti; jew
 - (ii) tliet (3) snin ta' esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u tahrig komplut meqjus bħala rilevanti mill-awtorità kompetenti bħala haddiem tas-sengħa, f'sengħa teknika; jew
 - (iii) sentejn (2) ta' esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u twettiq ta' kors ta' tahrig bażiku approvat skont l-Anness IV (Parti-147);
 3. għall-kategorija C fir-rigward ta' inġenji tal-ajru kbar:
 - (i) tliet (3) snin esperjenza jeżerċita l-privileġġi tal-kategorija B1.1, B1.3 jew B2 fuq inġenju tal-ajru kbir jew bħala persunal ta' appoġġ skont il-punt 145.A.35, jew, kombinazzjoni tat-tnejn; jew
 - (ii) hames (5) snin esperjenza jeżerċita l-privileġġi tal-kategorija B1.2 jew B1.4 fuq inġenju tal-ajru kbir jew bħala persunal ta' appoġġ skont il-punt 145.A.35, jew, kombinazzjoni tat-tnejn.
 4. għall-kategorija C fir-rigward ta' inġenji tal-ajru barra daww kbar: tliet (3) snin esperjenza jeżerċita privileġġi tal-kategorija B1 jew B2 fuq inġenji tal-ajru barra daww kbar jew bħala persunal ta' appoġġ skont il-punt 145.A.35(a), jew kombinazzjoni tat-tnejn;
 5. għall-kategorija C miksuba mir-rotta akkademika: applikant li għandu degree akkademiku f'dixxiplina teknika, minn università jew istituzzjoni ta' edukazzjoni oghla oħra rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti, tliet snin esperjenza xogħol f'ambjent ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ċivili fuq għażla rappreżentattiva ta' kompiti assoċjati direttament mal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru inkluż sitt xhur ta' osservazzjoni ta' kompiti ta' manutenzjoni bażi.
- (b) Applikant għal estensjoni għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkollu rekwiżit ta' esperjenza minima fil-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ċivili xierqa għall-kategorija jew subkategorija tal-liċenzja li għaliha saret applikazzjoni kif definit fl-Appendiċi IV għal dan l-Anness (Parti-66).

- (c) L-esperjenza għandha tkun prattika u għandha tinvolvi sezzjoni trasversali rappreżentattiva tal-kompiti ta' manutenzjoni fuq inġenju tal-ajru.
- (d) Tal-inqas sena (1) mill-esperjenza neċessarja għandha tkun esperjenza ta' manutenzjoni reċenti fuq inġenji tal-ajru tal-kategorija/subkategorija li għaliha hi mitluba l-liċenzja inizjali ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru. Għal zidiet ta' kategoriji/subkategoriji sussegwenti fuq il-liċenzja eżistenti tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru, l-esperjenza ta' manutenzjoni reċenti addizzjonali meħtieġa tista' tkun ta' inqas minn sena, iżda għandha tkun tal-inqas ta' tliet xhur. L-esperjenza meħtieġa għandha tkun dipendenti fuq id-differenza bejn il-kategorija/subkategorija tal-liċenzja fil-pussess u li għaliha saret l-applikazzjoni. Esperjenza miżjuda ta' dan it-tip għandha tkun tipika tal-kategorija/subkategorija ġdida mitluba.
- (e) Minkejja l-punt (a), esperjenza ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru miksuba barra ambjent ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru ċivili għandha tkun aċċettata meta tali manutenzjoni tkun ekwivalenti għal dik mitluba minn dan l-Anness (Parti-66) kif stabbilit mill-awtorità kompetenti. Esperjenza addizzjonali ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru ċivili għandha, madanakollu, tkun meħtieġa sabiex ikun żgurat fehim adegwat tal-ambjent ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru ċivili.
- (f) L-esperjenza għandha tkun inkisbet fi żmien għaxar snin qabel l-applikazzjoni għal-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jew iż-żieda ta' kategorija jew subkategorija mat-tali liċenzja.

66.A.40 Validità kontinwata tal-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

- (a) Il-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ssir invalida hames (5) snin wara l-aħhar haġġa jew bidla tagħha, sakemm id-detentur ma jissottomettix il-liċenzja tiegħu ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru lill-awtorità kompetenti li harġitha, sabiex ikun verifikat li l-informazzjoni li tinsab fil-liċenzja hi l-istess bħal dik li tinsab fir-rekords tal-awtorità kompetenti, skont il-punt 66.B.120.
- (b) Id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru għandu jimla l-partijiet relevanti tal-Formola 19 tal-EASA (ara l-Appendiċi V) u jissottomettiha mal-kopja tal-liċenzja tad-detentur lill-awtorità kompetenti li harġet il-liċenzja oriġinali ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, sakemm id-detentur ma jaħdimx f'organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) li għandha proċedura fil-preżentazzjoni tagħha fejn tali organizzazzjoni tista' tissottometti d-dokumentazzjoni neċessarja fisem id-detentur tal-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.
- (c) Kull privileġġ ta' ċertifikazzjoni bbażat fuq liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jsir invalidu hekk kif il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ssir invalida.
- (d) Il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru hija valida biss (i) meta mahruġa u/jew tinbidel mill-awtorità kompetenti u (ii) meta d-detentur iffirma d-dokument.

66.A.45 Konformità mal-klassifikazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru

- (a) Sabiex ikun intitolat jeżerċita privileġġi ta' ċertifikazzjoni fuq tip ta' inġenju tal-ajru speċifiku, id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jeħtieġ li jkollu l-liċenzja tiegħu konformi mal-klassifikazzjonijiet relevanti tal-inġenju tal-ajru.
 - Għall-kategorija B1, B2 jew C, il-klassifikazzjonijiet relevanti tal-inġenju tal-ajru huma kif ġej:
 1. Għal inġenji tal-ajru ta' grupp 1, il-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru x-xierqa.
 2. Għal inġenji tal-ajru ta' grupp 2, il-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru x-xierqa, klassifikazzjoni ta' sub-grupp ta' manifattur jew klassifikazzjoni ta' sub-grupp shih.
 3. Għal inġenji tal-ajru ta' grupp 3, il-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru x-xierqa jew klassifikazzjoni tal-grupp shiha.
 - Għal kategorija B3, il-klassifikazzjoni relevanti hija "ajruplani mhux bil-pressjoni b'magni bil- bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM u inqas"
 - Għal kategorija A, ebda klassifikazzjoni ma hija meħtieġa, soġġett għall-konformità mar-rekwiżiti tal-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145)
- (b) L-approvazzjoni ta' klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru teħtieġ it-tweġġ b'suċċess tat-tahriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru ta' kategorija B1, B2 jew C relevanti.
- (c) Barra mir-rekwiżit tal-punt (b), l-approvazzjoni tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru fi hdan kategorija/sub-kategorija partikolari teħtieġ it-tweġġ sodisfaċenti tat-Tahriġ Prattiku korrespondenti, kif deskritt fl-Appendiċi III għall-Anness III (Parti-66).

(d) B'deroga mill-punti (b) u (c), għal inġenji tal-ajru ta' grupp 2 u 3, il-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru jistgħu jingħataw ukoll wara:

- it-tweġitq sodisfaċenti tal-eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C rilevanti deskritt fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66), u,
- fil-każ ta' kategorija B1 u B2, it-turija ta' esperjenza Prattika fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru. F'dak il-każ, l-esperjenza Prattika għandha tinkludi taqsima trasversali rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja.

Fil-każ ta' klassifikazzjoni ta' kategorija C għal persuna kkwalifikata billi għandha degree akkademika kif speċifikat fil-punt 66.A.30(a)(5), l-ewwel eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti għandu jkun fil-livell tal-kategorija B1 jew B2.

(e) Għall-inġenji tal-ajru ta' grupp 2:

1. l-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet ta' sub-gruppi ta' manifatturi għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B1 u C tehtieg il-konformità mar-rekwiżiti ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru ta' mill-inqas żewġ tipi ta' inġenji tal-ajru mill-istess manifattur li flimkien huma rappreżentattivi tas-sub-grupp ta' manifatturi applikabbli;
2. l-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet ta' sub-gruppi għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B1 u C tehtieg il-konformità mar-rekwiżiti ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru ta' mill-inqas tliet tipi ta' inġenji tal-ajru minn manifatturi differenti li flimkien huma rappreżentattivi tas-sub-grupp applikabbli;
3. l-approvazzjoni ta' klassifikazzjonijiet ta' sub-gruppi ta' manifatturi u ta' sub-grupp shih għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B2 tehtieg il-konformità tat-turija ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi sezzjoni trasversali rappreżentattiva ta' attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja u għas-subgrupp ta' inġenji tal-ajru applikabbli.

(f) Għall-inġenji tal-ajru ta' grupp 3:

1. l-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tal-grupp 3 shih għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B1, B2 u C tehtieg it-turija ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi sezzjoni trasversali rappreżentattiva ta' attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja u għall-grupp 3.
2. għall-kategorija B1, jekk l-applikant ma jipprovdix evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjoni ta' grupp 3 għandha tkun soġġetta għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:
 - ajruplani bi pressjoni
 - ajruplani bi struttura tal-metall,
 - ajruplani bi struttura komposta
 - ajruplani bi struttura tal-injam,
 - ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti.

(g) Għal-liċenzja B3:

1. l-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni "ajruplani mhux bil-pressjoni b'magni bil- bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM u inqas" tehtieg it-turija ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi sezzjoni trasversali rappreżentattiva ta' attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja.
2. jekk l-applikant ma jipprovdix evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjoni li hemm referenza għaliha fil-punt 1 għandha tkun soġġetta għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:
 - ajruplani bi struttura tal-injam,
 - ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti,
 - ajruplani bi struttura tal-metall,
 - ajruplani bi struttura komposta.

66.A.50 Limitazzjonijiet

(a) Limitazzjonijiet introdotti fuq liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru huma esklużjonijiet mill-privileġġi ta' ċertifikazzjoni u jaffettwaw lill-inġenju tal-ajru kollu kemm hu.

- (b) Għal-limitazzjonijiet li hemm referenza għalihom fil-punt 66.A.45, il-limitazzjonijiet għandhom jitnehhew malli:
1. tintwera esperjenza xierqa; jew
 2. wara valutazzjoni Prattika sodisfacenti mwettqa mill-awtorità kompetenti.
- (c) Għal-limitazzjonijiet li hemm referenza għalihom fil-punt 66.A.70, il-limitazzjonijiet għandhom jitnehhew malli jsir b'suċċess l-eżami fuq daww il-moduli/suġġetti definiti fir-rapport ta' konverżjoni applikabbli li hemm referenza għalih fil-punt 66.B.300.

66.A.55 Evidenza tal-kwalifiki

Persunal li jeżerċita privileġġi ta' ċertifikazzjoni kif ukoll persunal ta' appoġġ għandu juri liċenzja, bħala prova tal-kwalifiki, fi żmien 24 siegħa minn meta jintalbu jagħmlu dan minn persuna awtorizzata.

66.A.70 Dispożizzjonijiet ta' konverżjoni

- (a) Id-detentur ta' kwalifika ta' persunal li jiċċertifika valida fi Stat Membru, qabel id-data tad-dhul fis-seħh tal-Anness III (Parti-66) għandu jinhareġ b'liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti ta' dan l-Istat Membru mingħajr aktar eżaminazzjoni soġġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fit-Taqsima B is-Sottoparti D.
- (b) Persuna li tkun għaddejja mill-proċess ta' kwalifikazzjoni tal-persunal li jiċċertifika validu fi Stat Membru, qabel id-data tad-dhul fis-seħh tal-Anness III (Parti-66) tista' tkompli tkun ikkwalifikata. Id-detentur ta' kwalifika ta' persunal li jiċċertifika miksuba wara tali proċess għandu jinhareġ b'liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti ta' dan l-Istat Membru mingħajr aktar eżaminazzjoni soġġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fit-Taqsima B is-Sottoparti D.
- (c) Fejn ikun hemm bżonn, il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkun fiha limitazzjonijiet skont il-punt 66.A.50 sabiex jiġu riflessi d-differenzi bejn (i) l-ambitu tal-kwalifika tal-persunal li jiċċertifika valida fl-Istat Membru qabel id-dhul fis-seħh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 u (ii) ir-rekwiżiti tal-għarfien bażiċi u l-istandards ta' eżaminazzjoni bażiċi stabbiliti fl-Appendiċi I u II ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) B'deroga għall-punt (c) għal inġenji tal-ajru mhux involuti fi trasport tal-ajru kummerċjali għajr inġenji tal-ajru kbar, il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkun fiha limitazzjonijiet skont il-punt 66.A.50 sabiex ikun żgurat li l-privileġġi tal-persunal li jiċċertifika validi fl-Istat Membru qabel id-dhul fis-seħh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 u l-privileġġi tal-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' Parti-66 maqluba jibqgħu l-istess.

TAQSIMA B

PROCEDURI GĦALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

IS-SOTTOPARTI A

ĠENERALI

66.B.1 Ambitu

Din it-taqsima tistabblixi l-proċeduri inkluż ir-rekwiżiti amministrattivi li għandhom jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti responsabbli mill-implimentazzjoni u mill-infurzar tat-Taqsima A ta' dan l-Anness (Parti-66).

66.B.10 Awtorità kompetenti

- (a) Ġenerali

L-Istat Membru għandu jahtar lil awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokat li għall-hruġ, kontinwazzjoni, bidla, sospensjoni jew revoka ta' liċenzji ta' manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru.

Din l-awtorità kompetenti għandha tistabblixi struttura organizzattiva adegwata biex tiżgura konformità ma' dan l-Anness (Parti-66).

(b) Riżorsi

L-awtorità kompetenti għandu jkollha biżżejjed riżorsi biex tiżgura l-implimentazzjoni tar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-66).

(c) Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri ddokumentati li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlaħaq il-konformità ma' dan l-Anness (Parti-66). Dawn il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati sabiex jiżguraw konformità ssoktata.

66.B.20 Żamma ta' rekords

(a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema għaž-żamma ta' rekords li tippermetti traċċabbiltà adegwata tal-proċess biex tohroġ, tivvalida mill-ġdid, tibdel, tissospendi jew tirrevoka kull liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.

(b) Dawn ir-rekords għandhom jinkludu għal kull liċenzja:

1. l-applikazzjoni għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew bidla għal dik il-liċenzja, inkluż id-dokumentazzjoni ta' appoġġ kollha;
2. kopja tal-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru inkluż kwalunkwe tibdil;
3. kopji tal-korrespondenza rilevanti kollha;
4. dettalji ta' kwalunkwe azzjoni ta' eżenzjoni u infurzar;
5. kwalunkwe rapport minn awtoritajiet kompetenti li għandu x'jaqsam mad-detenetur tal-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru;
6. ir-rekords ta' eżamijiet imwettqa mill-awtorità kompetenti;
7. ir-rapport ta' konverzjoni applikabbli użat għall-konverzjoni;
8. ir-rapport tal-kredits applikabbli użat għall-hruġ ta' credits.

(c) Rekords li hemm referenza għalihom fil-punti 1 sa 5 tal-punt (b) għandhom jinżammu għal mill-inqas hames snin wara t-tmiem tal-validità tal-liċenzja.

(d) Rekords li hemm referenza għalihom fil-punti 6, 7 u 8 tal-punt (b) għandhom jinżammu għal perjodu ta' żmien bla limitu.

66.B.25 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

(a) Sabiex jimplimentaw ir-rekwiżit ta' dan ir-Regolament, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jipparteċipaw fi skambju reċiproku ta' informazzjoni skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.

(b) Without prejudice to the competencies of the Member States, in the case of a potential safety threat involving several Member States, the concerned competent authorities shall assist each other in carrying out the necessary oversight action.

6.B.30 Eżenzjonijiet

L-eżenzjonijiet mogħtija skont l-Artikolu 14.4 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jiġu reġistrati u miżmuma mill-awtorità kompetenti.

IS-SOTTOPARTI B**HRUĠ TA' LIĊENZJA TA' MANUTENZJONI TA' INĠENJU TAL-AJRU**

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri li għandhom jiġu segwiti mill-awtorità kompetenti biex tohroġ, tibdel jew tissokta liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.

66.B.100 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti

- (a) Malli tirċievi l-Formola 19 tal-EASA u kwalunkwe dokumentazzjoni ta' appoġġ, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-Formola 19 tal-EASA għall-kompletezza u għandha tiżgura li l-esperjenza ddikjarata tissodisfa r-rekwiżit ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-istejtus tal-eżamijiet ta' applikant u/jew tikkonferma l-validità ta' kwalunkwe kredit biex tiżgura li l-moduli rekwiżiti kollha tal-Appendiċi I jkunu ġew issodisfati kif mehtieg minn dan l-Anness (Parti-66).
- (c) Meta, wara li tkun ivverifikat l-identità u d-data tat-twelid tal-applikant u wara li tkun issodisfata li l-applikant jissodisfa l-istandards ta' għarfien u esperjenza mehtieġa b'dan l-Anness (Parti-66), l-awtorità kompetenti għandha tohroġ il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru relevanti lill-applikant. L-istess informazzjoni għandha tinżamma fuq ir-rekords tal-awtorità kompetenti.
- (d) Fil-każ li tipi jew gruppi ta' inġenji tal-ajru jkunu approvati fil-hin tal-hruġ tal-ewwel liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità mal-punt 66.B.115.

66.B.105 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru permezz ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145)

- (a) Organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145), meta awtorizzata biex twettaq din l-attività mill-awtorità kompetenti, tista' (i) theggi l-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru fisem l-awtorità kompetenti jew (ii) tagħmel rakkomandazzjonijiet lill-awtorità kompetenti fir-rigward tal-applikazzjoni minn individwu għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru sabiex dik l-awtorità kompetenti tkun tista' theggi u tohroġ tali liċenzja.
- (b) Organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni li hemm referenza għalihom fil-punt (a) għandhom jiżguraw il-konformità mal-punti 66.B.100 (a) u (b).
- (c) Fil-każijiet kollha, il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru tista' tinhareġ biss lill-applikant mill-awtorità kompetenti.

66.B.110 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluża kategorija bażika addizzjonali jew subkategorija

- (a) Mat-tlestija tal-proċeduri speċifikati fil-punti 66.B.100 jew 66.B.105, l-awtorità kompetenti għandha tapprova l-kategorija bażika addizzjonali jew subkategorija dwar il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru permezz ta' timbru u firma jew permezz tal-hruġ tal-liċenzja mill-gdid.
- (b) Is-sistema ta' registrazzjonijiet tal-awtorità kompetenti għandha tinbidel kif jixraq.

66.B.115 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluża klassifikazzjoni ta' inġenju tal-ajru jew biex jitnehhew il-limitazzjonijiet

- (a) Meta tirċievi Formola 19 tal-EASA sodisfaċenti u kwalunkwe dokumentazzjoni ta' appoġġ li turi konformità mar-rekwiżiti tal-klassifikazzjoni applikabbli flimkien mal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru li takkumpanja, l-awtorità kompetenti għandha jew:
 - 1. tapprova l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-applikant bil-klassifikazzjoni applikabbli tal-inġenju tal-ajru; jew
 - 2. terġa' tohroġ il-liċenzja msemmija sabiex tinkludi l-klassifikazzjoni applikabbli tal-inġenju tal-ajru; jew
 - 3. tneħhi l-limitazzjonijiet applikabbli skont il-punt 66.A.50.Is-sistema ta' registrazzjonijiet tal-awtorità kompetenti għandha tinbidel kif jixraq.
- (b) F'każ li t-tahriġ tat-tip komplet ma jsirx minn organizzazzjoni ta' tahriġ fil-manutenzjoni approvata kif xieraq skont l-Anness IV (Parti-147), l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta li r-rekwiżiti kollha tat-tahriġ tat-tip ġew irrispettati qabel tinhareġ il-klassifikazzjoni tat-tip.

- (c) F'każ fejn it-Tahriġ fuq ix-Xogħol ma jkunx mehtieg, il-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandha tiġi approvata fuq il-bażi ta' Ċertifikat ta' Rikonoxximent mahruġ minn organizzazzjoni ta' tahriġ fil-manutenzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147)
- (d) F'każ fejn it-tahriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru ma jkunx kopert minn kors wiehed, l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta, qabel tiġi approvata l-klassifikazzjoni tat-tip, li l-kontenut u t-tul tal-korsijiet jissodisfaw bis-shih l-ambitu tal-kategorija tal-liċenzja u li ż-żoni tal-interface ġew indirizzati kif xieraq.
- (e) F'każ ta' tahriġ fid-differenzi, l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta li (i) il-kwalifika preċedenti tal-applikant, supplimentata minn (ii) jew kors approvat skont l-Anness IV (Parti-147) jew inkella kors approvat direttament mill-awtorità kompetenti, huma aċċettabbli għal approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tat-tip.
- (f) Il-konformità mal-elementi prattiċi għandha tintwera (i) permezz tal-provvista ta' rekords dettaljati ta' tahriġ prattiku jew gurnal ta' abbord ipprovdut minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata kif xieraq skont l-Anness II (Parti-145) jew, fejn disponibbli, (ii) permezz ta' ċertifikat tat-tahriġ li jkopri l-element ta' tahriġ prattiku mahruġ minn organizzazzjoni ta' tahriġ fil-manutenzjoni approvata kif xieraq skont l-Anness IV (Parti-147).
- (g) L-approvazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandha tuża l-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenju tal-ajru speċifikati mill-Aġenzija.

66.B.120 Proċedura għat-tigdid tal-validità ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tqabbel il-liċenzja għall-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tad-detentur marrekords tal-awtorità kompetenti u tivverifika kwalunkwe azzjoni pendenti ta' revoka, sospensjoni jew bidla skont il-punt 66.B.500. Jekk id-dokumenti jkunu identiċi u ma jkun hemm ebda azzjoni pendenti skont il-punt 66.B.500, il-kopja tad-detentur għandha tiġgedded għal hames snin u l-fajl jiġi approvat kif xieraq.
- (b) Jekk ir-rekords tal-awtorità kompetenti jkunu differenti mil-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru miżmuma mid-detentur tal-liċenzja:
 1. l-awtorità kompetenti għandha tinvestiga r-raġunijiet għal dawn id-differenzi u tista' tagħzel li ma ggeddix id-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru.
 2. l-awtorità kompetenti għandha tinforma lid-detentur tal-liċenzja u lil kull organizzazzjoni tal-manutenzjoni maghrufa approvata skont l-Anness I (Parti-M) is-Sottoparti F jew l-Anness II (Parti-145) li jistgħu jiġu affettwati direttament minn fatt bhal dan.
 3. l-awtorità kompetenti għandha, jekk mehtieg, tiehu azzjoni skont il-punt 66.B.500 biex tirrevoka, tis-spendi jew tiddel id-liċenzja inkwistjoni.

66.B.125 Proċedura għall-konverżjoni tal-liċenzji, inklużi klassifikazzjonijiet ta' gruppi

- (a) Il-klassifikazzjonijiet tat-tip individwali tal-inġenji tal-ajru li diġà ġew approvati għal-liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru msemmija fil-punt 4 tal-Artikolu 5 għandhom jibqgħu fuq id-liċenzja u ma għandhomx jiġu konvertiti għal klassifikazzjonijiet godda sakemm id-detentur tal-liċenzja ma jissodisfax b'mod shih ir-rekwiziti għall-approvazzjoni definiti fil-punt 66.A.45 ta' dan l-Anness (Parti-66) għall-klassifikazzjonijiet tal-grupp/subgrupp korrispondenti.
- (b) Il-konverżjoni għandha ssir skont it-tabella ta' konverżjoni li ġejja:
 1. għall-kategorija B1 jew C:
 - elikopters b'magna bil-pistuni, grupp shih: maqluba għal "subgrupp 2c shih" flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww il-elikopters b'magna unika bil-pistuni li huma fil-grupp 1,
 - elikopters b'magna bil-pistuni, grupp ta' produttori: maqluba għal "subgrupp 2c tal-produttori" korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww il-elikopters b'magna unika bil-pistuni ta' dak il-produttur li huma fil-grupp 1.
 - elikopters b'magna bit-turbini, grupp shih: maqluba għal "subgrupp 2b shih" flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww il-elikopters b'magna unika bit-turbini li huma fil-grupp 1.
 - elikopters b'magna bit-turbini, grupp ta' produttori: maqluba għal "subgrupp 2b tal-produttori" korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww il-elikopters b'magna unika bit-turbini ta' dak il-produttur li huma fil-grupp 1.

- ajruplani b'magna unika bil-pistuni — struttura tal-metall, grupp shih jew grupp ta' produttori: maqluba għal "grupp 3 shih". Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistuni — struttura tal-metall, grupp shih jew grupp ta' produttori: maqluba għal "grupp 3 shih". Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani b'magna unika bil-pistuni — struttura tal-injam, grupp shih jew grupp ta' produttori: maqluba għal "grupp 3 shih". Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura komposta u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistuni — struttura tal-injam, grupp shih jew grupp ta' produttori: maqluba għal "grupp 3 shih". Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura komposta u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani b'magna unika bil-pistuni — struttura komposta, grupp shih jew grupp ta' produttori: maqluba għal "grupp 3 shih". Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistuni — struttura komposta, grupp shih jew grupp ta' produttori: maqluba għal "grupp 3 shih". Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani bit-turbini — b'magna unika, grupp shih: maqluba għal "subgrupp 2a shih" flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magna unika bl-iskrun turbo li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1
- ajruplani bit-turbini — b'magna unika, grupp ta' produttori: maqluba għal "subgrupp 2a tal-produtturi" korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magna unika bl-iskrun turbo li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1,
- ajruplani bit-turbini — b'aktar minn magna waħda, grupp shih: maqluba għall-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'aktar minn magna waħda bl-iskrun turbo li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti.

2. għall-kategorija B2:

- ajruplan: maqluba għal "subgrupp 2a shih" u "grupp 3 shih", flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1,
- elikopter: maqluba għal "subgruppi 2b u 2c shah", flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-elikopters li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1;

3. għall-kategorija C:

- ajruplan: maqluba għal "subgrupp 2a shih" u "grupp 3 shih", flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1,
- elikopter: maqluba għal "subgruppi 2b u 2c shah", flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-elikopters li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1.

(c) Jekk il-liċenzja kienet sogġetta għal limitazzjonijiet wara l-proċess tal-konverżjoni msemmi fil-punt 66.A.70, dawn il-limitazzjonijiet għandhom jibqgħu fuq il-liċenzja, sakemm ma jitnehhewx skont il-kundizzjonijiet definiti fir-rapport tal-konverżjoni rilevanti msemmi fil-punt 66.B.300.

66.B.130 Proċedura għall-approvazzjoni diretta tat-taħriġ tat-tip tal-inġenji tal-ajru

L-awtorità kompetenti tista' tapprova taħriġ tat-tip tal-inġenji tal-ajru li ma twettaqx minn organizzazzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147), skont il-punt 1 tal-Appendiċi III għal dan l-Anness (parti-66). F'tali każ, l-awtorità kompetenti għandu jkollha proċedura fis-seħh biex tiżgura li t-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru jkun konformi mal-Appendiċi III ta' dan l-Anness (Parti-66).

IS-SOTTOPARTI C**EŻAMIJJIET**

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri li għandhom jiġu segwiti għall-eżamijiet imwettqa mill-awtorità kompetenti.

66.B.200 Eżami mill-awtorità kompetenti

- (a) Il-mistoqsijiet kollha tal-eżamijiet għandhom jinżammu b'mod sigur qabel eżami, sabiex ikun żgurat li l-kandidati ma jkunux jafu liema mistoqsijiet partikolari ser jiffurmaw il-bażi tal-eżami.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tinnomina:
 1. persuni li jikkontrollaw il-mistoqsijiet li jridu jintużaw għal kull eżami.
 2. eżaminaturi li għandhom ikunu preżenti matul l-eżamijiet kollha sabiex tiġi żgurata l-integrità tal-eżami.
- (c) L-eżamijiet bażiċi għandhom isegwu l-istandard speċifikat fl-Appendiċi I u II ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) L-eżamijiet tat-taħriġ tat-tip u l-eżamijiet tat-tip għandhom isegwu l-istandard speċifikat fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66).
- (e) Għandhom jithejjew komponimenti godda mill-inqas kull sitt xhur u l-mistoqsijiet li diġà ntużaw għandhom jiġu rtirati jew mistrieħa mill-użu. Għandu jinżamm rekord tal-mistoqsijiet użati fir-reġistri għal referenza.
- (f) Il-karti kollha tal-eżamijiet għandhom jitqassmu lill-kandidat fil-bidu tal-eżami u jingabru lura mill-eżaminatur fl-aħħar tal-perjodu tal-hin allokat għall-eżami. L-ebda karta tal-eżami ma tista' titneħħa mill-kamra tal-eżami matul il-perjodu tal-hin allokat għall-eżami.
- (g) Minbarra d-dokumentazzjoni speċifika meħtieġa għall-eżamijiet tat-tip, hija biss il-karta tal-eżami li tista' tkun disponibbli għall-kandidat matul l-eżami.
- (h) Waqt l-eżamijiet, il-kandidati għandhom ikunu separati minn xulxin sabiex ma jkunux jistgħu jaqraw il-karti tal-eżami ta' xulxin. Huma ma jistgħu jikkellmu ma' ebda persuna oħra għajr l-eżaminatur.
- (i) Kandidati li jinqabdu jqarrqu għandhom jiġu pprojbiti milli jpoġġu għal xi eżami iehor fi żmien 12-il xahar mid-data tal-eżami li fih instabu jqarrqu.

IS-SOTTOPARTI D**KONVERŻJONI TAL-KWALIFIKA TAL-PERSUNAL LI JIĊCERTIFIKA**

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri għall-konverżjoni tal-kwalifika tal-persunal li jiċcertifika msemmija fil-punt 66.A.70 għal liċenzji tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.

66.B.300 Ġenerali

- (a) L-awtorità kompetenti tista' taqleb biss kwalifika (i) miksuba fl-Istat Membru li għalih hija kompetenti, minghajr preġudizzju għal ftehimiet bilaterali u (ii) validi qabel id-dhul fis-seħh tar-rekwiżiti applikabbli ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (b) L-awtorità kompetenti tista' twettaq il-konverżjoni biss skont rapport tal-konverżjoni stabbilit skont il-punti 66.B.305 jew 66.B.310, kif applikabbli.
- (c) Ir-rapporti tal-konverżjoni għandhom ikunu jew (i) żviluppati mill-awtorità kompetenti jew inkella (ii) approvati mill-awtorità kompetenti sabiex tiżgura l-konformità ma' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) Ir-rapporti tal-konverżjoni flimkien ma' kwalunkwe bidla fihom għandhom jinżammu fir-reġistru mill-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.20.

66.B.305 Rapport tal-konverżjoni għal kwalifiki nazzjonali

- (a) Ir-rapport tal-konverżjoni għall-kwalifiki nazzjonali tal-persunal li jiċċertifika għandu jiddeskrivi l-ambitu ta' kull tip ta' kwalifika, inkluża l-liċenzja nazzjonali assoċjata, jekk hemm, il-privileġġi assoċjati u jinkludi kopja tar-regolamenti nazzjonali rilevanti li jiddefinixxu lil dawn.
- (b) Ir-rapport tal-konverżjoni għandu juri għal kull tip ta' kwalifika msemija fil-punt (a):
1. għal liema liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru sejra tinqaleb; u
 2. liema limitazzjonijiet għandhom jiġdiedu skont il-punti 66.A.70(c) jew (d), kif applikabbli; u
 3. il-kundizzjonijiet biex jitnehhew il-limitazzjonijiet, li jispeċifikaw il-modulu/suġġetti li fuqhom hija meħtieġa l-eżaminazzjoni sabiex jitnehhew il-limitazzjonijiet u biex tinkiseb liċenzja shiha tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru, jew biex tiġi inkluża (sub)kategorija addizzjonali. Dan għandu jinkludi l-moduli definiti fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66) mhux koperti mill-kwalifika nazzjonali.

66.B.310 Rapport tal-konverżjoni għal awtorizzazzjonijiet approvati tal-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni

- (a) Għal kull organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kkonċernata, ir-rapport tal-konverżjoni għandu jiddeskrivi l-ambitu ta' kull tip ta' awtorizzazzjoni maħruġa mill-organizzazzjoni tal-manutenzjoni u jinkludi kopja tal-proċeduri approvati rilevanti tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għall-kwalifikazzjoni u l-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika li fuqhom huwa bbażat il-proċess tal-konverżjoni.
- (b) Ir-rapport tal-konverżjoni għandu juri għal kull tip ta' awtorizzazzjoni msemija fil-punt (a):
1. għal liema liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru sejra tinqaleb, u
 2. liema limitazzjonijiet għandhom jiġdiedu skont il-punti 66.A.70(c) jew (d), kif applikabbli, u
 3. il-kundizzjonijiet biex jitnehhew il-limitazzjonijiet, li jispeċifikaw il-modulu/suġġetti li fuqhom hija meħtieġa l-eżaminazzjoni sabiex jitnehhew il-limitazzjonijiet u biex tinkiseb liċenzja shiha tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru, jew biex tiġi inkluża (sub)kategorija addizzjonali. Dan għandu jinkludi l-moduli definiti fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66) mhux koperti mill-kwalifika nazzjonali.

IS-SOTTOPARTI E**KREDITS TAL-EŻAMIJIET**

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri għall-ghoti tal-kredits tal-eżamijiet imsemmija fil-punt 66.A.25(ċ).

66.B.400 Ġenerali

- (a) L-awtorità kompetenti tista' tagħti biss kreditu fuq il-bażi ta' rapport tal-kredits imħejji skont il-punt 66.B.405.
- (b) Ir-rapport tal-kredits għandu jkun jew (i) żviluppat mill-awtorità kompetenti jew inkella (ii) approvat mill-awtorità kompetenti sabiex tiżgura l-konformità ma' dan l-Anness (Parti-66).
- (c) Ir-rapporti tal-kredits flimkien ma' kwalunkwe bidla fihom għandhom jiġu datati u jinżammu fir-reġistru mill-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.20.

66.B.405 Rapport dwar il-kredits tal-eżamijiet

- (a) Ir-rapport tal-kredits għandu jinkludi tqabbil bejn:
- (i) il-moduli, is-submoduli, is-suġġetti u l-livelli ta' għarfien inklużi fl-Appendiċi I għal dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli; u
 - (ii) is-sillabu tal-kwalifika teknika kkonċernata rilevanti għall-kategorija partikolari mfittxija.
- Dan it-tqabbil għandu jiddikjara jekk hijiex qiegħda tintwera konformità u jinkludi l-ġustifikazzjonijiet għal kull dikjarazzjoni.
- (b) Il-kredits għall-eżamijiet, għajr għal eżamijiet ta' għarfien bażiku mwettqa fl-organizzazzjonijiet tat-taħriġ fil-manutenzjoni approvati skont l-Anness IV (Parti-147), jistgħu jingħataw biss mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn tkun inkisbet il-kwalifika, mingħajr preġudizzju għall-ftehimiet bilaterali.

- (c) Ma jista' jingħata l-ebda kredit sakemm ma jkunx hemm dikjarazzjoni tal-konformità kontra kull modulu u submodulu, li tiddikjara fil-kwalifika teknika fejn jista' jinstab l-istandard ekwivalenti.
- (d) L-awtorità kompetenti għandha tiċċekkja fuq bażi regolari jekk inbidilx (i) l-istandard tal-kwalifiki nazzjonali jew (ii) l-Appendiċi I għal dan l-Anness (Parti-66) u tivvaluta jekk il-bidliet fir-rapport tal-kredits humiex konsegwentement meħtieġa. Tali bidliet għandhom jiġu ddokumentati, iddatati u rreġistrati.

66.B.410 Il-validità tal-kredits tal-eżamijiet

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-applikant bil-miktub dwar kwalunkwe kredits mogħtija flimkien mar-referenza għar-rapport tal-kredits użat.
- (b) Il-kredits għandhom jiskadu wara għaxar snin li jingħataw.
- (c) Malli l-kredits jiskadu, l-applikant jista' japplika għal kredits ġodda. L-awtorità kompetenti għandha tiskoska l-validità tal-kredits għal perjodu addizzjonali ta' għaxar snin mingħajr aktar kunsiderazzjoni jekk ir-rekwiżiti tal-għarfien bażiku definiti fl-Appendiċi I għal dan l-Anness (Parti-66) ma jkunux inbidlu.

IS-SOTTOPARTI F

SORVELJANZA KONTINWA

Din is-Sottoparti tiddeskrivi l-proċeduri għas-sorveljanza kontinwa tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru u b'mod partikolari għar-revoka, is-sospensjoni jew il-limitazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.

66.B.500 Revoka, sospensjoni jew limitazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

L-awtorità kompetenti għandha tissospendi, tillimita jew tirrevoka l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru meta tkun identifikat kwistjoni ta' sikurezza jew jekk ikollha evidenza ċara li l-persuna wettqet jew kienet involuta f'waha jew aktar mill-attivitàjiet li ġejjin:

1. kisbet il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru u/jew il-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni permezz ta' falsifikazzjoni ta' evidenza dokumentarja.
2. naqset milli twettaq il-manutenzjoni mitluba u naqset milli tirrapporta tali fatt lill-organizzazzjoni jew persuna li talbet il-manutenzjoni.
3. naqset milli twettaq il-manutenzjoni meħtieġa li tirriżulta minn spezzjoni proprja u naqset milli tirrapporta tali fatt lill-organizzazzjoni jew persuna li għaliha kienet intiża li titwettaq il-manutenzjoni.
4. manutenzjoni negligenti.
5. falsifikazzjoni tar-reġistru tal-manutenzjoni.
6. harġet ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz minkejja li kienet taf li l-manutenzjoni speċifikata fuq iċ-ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz ma kinitx twettqet jew mingħajr ma vverifikat li tali manutenzjoni twettqet.
7. wettqet manutenzjoni jew harġet ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz meta l-persuna kienet affettwata hażin mill-alkohol jew mid-drogi.
8. harġet ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz waqt li ma kinitx konformi mal-Anness I (Parti-M), mal-Anness II (Parti-145) jew mal-Anness III (Parti-66)

Appendiċi I

Rekwiżiti ta' għarfien bażiku

1. Livelli ta' għarfien tal-Kategorija A, B1, B2, B3 u C għal-Liċenzja tal-Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru

L-għarfien bażiku għall-kategoriji A, B1, B2 u B3 huwa indikat permezz tal-livelli ta' għarfien (1, 2 jew 3) għal kull suġġett applikabbli. L-applikanti tal-kategorija C għandu jilhqgħu l-livelli tal-għarfien bażiku tal-kategorija B1 jew tal-kategorija B2.

L-indikaturi tal-livell tal-għarfien huma definiti fuq 3 livelli kif ġej:

— *LIVELL 1: Familjarizzazzjoni mal-elementi prinċipali tas-suġġett.*

Objettivi:

- (a) L-applikant għandu jkun familjari mal-elementi bażiċi tas-suġġett.
- (b) L-applikant għandu jkun kapaċi jagħti deskrizzjoni sempliċi tas-suġġett kollu, billi juża kliem u eżempji komuni.
- (c) L-applikant għandu jkun kapaċi juża termini tipiċi.

— *LIVELL 2: Għarfien ġenerali tal-aspetti teoretiċi u prattiċi tas-suġġett u abbiltà li japplika dak l-għarfien.*

Objettivi:

- (a) L-applikant għandu jkun kapaċi jifhem il-prinċipji fundamentali teoretiċi tas-suġġett.
- (b) L-applikant għandu jkun kapaċi jagħti deskrizzjoni ġenerali tas-suġġett, billi juża, kif xieraq, eżempji tipiċi.
- (c) L-applikant għandu jkun kapaċi juża formuli matematiki b'rabta mal-liġijiet fiżiċi li jiddeskrivu s-suġġett.
- (d) L-applikant għandu jkun kapaċi jaqra u jifhem abbozzi, disinni u dijagrammi skematiċi li jiddeskrivu s-suġġett.
- (e) L-applikant għandu jkun kapaċi japplika l-għarfien tiegħu b'mod prattiku billi juża proċeduri dettaljati.

— *LIVELL 3: Għarfien dettaljat tal-aspetti teoretiċi u prattiċi tas-suġġett u kapaċità li l-elementi separati tal-għarfien jiġu kkombinati u applikati b'mod loġiku u komprensiv.*

Objettivi:

- (a) L-applikant għandu jkun jaf it-teorija tas-suġġett u r-relazzjonijiet interni ma' suġġetti oħrajn.
- (b) L-applikant għandu jkun kapaċi jagħti deskrizzjoni dettaljata tas-suġġett billi juża prinċipji fundamentali teoretiċi u eżempji speċifiċi.
- (c) L-applikant għandu jifhem u jkun kapaċi juża formuli matematiki relatati mas-suġġett.
- (d) L-applikant għandu jkun kapaċi jaqra, jifhem u jhejji abbozzi, disinni sempliċi u dijagrammi skematiċi li jiddeskrivu s-suġġett.
- (e) L-applikant għandu jkun kapaċi japplika l-għarfien tiegħu b'mod prattiku billi juża l-istruzzjonijiet tal-produttur.
- (f) L-applikant għandu jkun kapaċi jinterpreta r-risultati minn sorsi u kejl differenti u japplika azzjoni korrettiva meta jkun xieraq.

2. Modularizzazzjoni

Il-kwalifikazzjoni fuq suġġetti bażiċi għal kull kategorija jew subkategorija tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru għandha tkun skont il-matrici li ġejja, fejn is-suġġetti applikabbli jkunu indikati b"X":

Modulu tas-suġġett	Ajruplan A jew B1 li jkollu:		Helikopter A jew B1 li jkollu:		B2	B3
	Magna/i bit-turbini	Magna/i bil-pistuni	Magna/i bit-turbini	Magna/i bil-pistuni	Avjoniċi	Ajruplani mhux bil-pressjoni b'magni bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM u inqas
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	X	
7B						X
8	X	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	X	
9B						X
10	X	X	X	X	X	X
11A	X					
11B		X				
11C						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17A	X	X				
17B						X

MODULU 1. MATEMATIKA

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
1.1 <i>Aritmetika</i> It-termini u s-sinjali aritmetiċi, il-metodi ta' multiplikazzjoni u diviżjoni, frazzjonijiet u deċimali, fatturi u multipli, il-piżijiet, il-qisien u l-fatturi tal-konverżjoni, il-proporzjon, medji u percentwali, l-erja u l-volum, kwadri, kubi, square roots u cube roots.	1	2	2	2

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
1.2 <i>Algebra</i>				
(a) Evalwazzjoni ta' espressjonijiet algebrayċi sempliċi, l-ghadd, it-tnaqqis, multiplikazzjoni u diviżjoni, l-użu tal-parentesi, frazzjonijiet algebrayċi sempliċi;	1	2	2	2
(b) Ekwazzjonijiet lineari u s-soluzzjonijiet tagħhom; L-indiċi u l-powers, l-indiċi negattivi u frazzjonali; Sistemi f'format binary u sistemi oħrajn applikabbli ta' nnumerar; Ekwazzjonijiet simultani u ekwazzjonijiet tat-tieni grad b'terminu wiehed mhux magħruf; Il-logarittmi.	—	1	1	1
1.3 <i>Ġeometrija</i>				
(a) Kostruzzjonijiet ġeometriċi sempliċi;	—	1	1	1
(b) Rappreżentazzjoni grafika; in-natura u l-użu tal-graffs, graffs ta' ekwazzjonijiet/funzjonijiet;	2	2	2	2
(c) Trigonometrija sempliċi; relazzjonijiet trigonometriċi, l-użu tat-tabelli u koordinati rettangolari u polari.	—	2	2	2

MODULU 2. FIŻIKA

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
2.1 <i>Materja</i>	1	1	1	1
In-natura tal-materja: l-elementi kimiċi, l-istruttura tal-atomi, il-molekuli; Komposti kimiċi; L-istati: solidi, likwidi u gassużi; It-tibdil bejn l-istati.				
2.2 <i>Mekkanika</i>				
2.2.1 <i>Statika</i>	1	2	1	1
Il-forzi, il-moments u l-couples, ir-rappreżentazzjoni bhala vektors; Iċ-ċentru tal-gravità; L-elementi tat-teorija tal-istress, l-istress u l-elasticità: it-tensjoni, il-kompressjoni, shear u t-torsjoni; In-natura u l-karatteristiċi ta' solidu, fluwidu u gass; Il-pressjoni u l-kapaċità li jżomm fil-wiċċ fil-likwidi (il-barometri).				
2.2.2 <i>Kinetika</i>	1	2	1	1
Moviment lineari: moviment uniformi f'linja dritta, moviment b'accelerazzjoni kostanti (moviment taht l-effett tal-gravità); Moviment rotazzjonali: moviment ċirkolari uniformi (forzi ċentrifugali/ċentripetali); Moviment peridiku: moviment pendolari; It-teorija sempliċi tal-vibrazzjoni, l-armoniċi u r-reżonanza; Il-proporzjon tal-veloċità, il-vantaġġ mekkaniku u l-effiċjenza.				
2.2.3 <i>Dinamika</i>				
(a) Massa; Il-forza, l-inerzja, ix-xogħol, il-power, l-enerġija (l-enerġija potenzjali, kinetika u totali), is-sħana, l-effiċjenza;	1	2	1	1
(b) Il-momentum, il-konservazzjoni tal-momentum; L-impuls; Prinċipji ġiroskopiċi; Il-frizzjoni: in-natura u l-effetti, il-koeffiċjent tal-frizzjoni (reżistenza rolling).	1	2	2	1

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
2.2.4 <i>Dinamika tal-fluwidi</i>				
(a) Il-gravità speċifika u d-densità.	2	2	2	2
(b) Il-viskożità, ir-reżistenza tal-fluwidi, l-effetti ta' streamlining; L-effetti tal-kompressibilità fuq il-fluwidi; Il-persjoni statika, dinamika u totali: it-teorema ta' Bernoulli, il-venturi.	1	2	1	1
2.3 <i>Termodinamika</i>				
(a) It-temperatura: it-termometri u l-iskali tat-temperatura: Celsius, Fahrenheit u Kelvin; Id-definizzjoni tas-shana;	2	2	2	2
(b) Il-kapaċità tas-shana, is-shana speċifika; It-trasferiment tas-shana: konvezzjoni, radjazzjoni u konduzzjoni; L-espansjoni volumetrika; L-ewwel u t-tieni liġi tat-termodinamika; Il-gassijiet: liġijiet ideali tal-gassijiet; is-shana speċifika f'volum kostanti u taht pressjoni kostanti, ix-xogħol imwettaq minn gass li jespandi; Espansjoni u kompressjoni isotermali u adjabatika, iċ-ċikli tal-magna, il-volum kostanti u l-pressjoni kostanti, ir-refriġeraturi u l-pompi tas-shana; Shana riegda tal-fużjoni u l-evaporazzjoni, l-enerġija termali, is-shana tal-kombustjoni.	—	2	2	1
2.4 <i>Ottika (Id-Dawl)</i>	—	2	2	—
In-natura tad-dawl; il-veloċità tad-dawl; Il-liġijiet tar-riflessjoni u r-rifrazzjoni: riflessjoni fuq uċuh ċatti, riflessjoni minn mirja sferiċi, ir-rifrazzjoni, il-lentijiet; Il-fibra ottika.				
2.5 <i>Il-Moviment tal-Mewġ u l-Hoss</i>	—	2	2	—
Il-moviment tal-mewġ: mewġ mekkaniku, il-moviment tal-mewġ sinusojdali, il-fenomeni tal-interferenza, il-mewġ permanenti; Il-hoss: il-veloċità tal-hoss, il-produzzjoni tal-hoss, l-intensità, it-ton u l-kwalità, l-effett Doppler.				

MODULU 3. PRINĊIPJI FUNDAMENTALI TAL-ELETTRIKU

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
3.1 <i>Teorija tal-Elettron</i>	1	1	1	1
L-istruttura u d-distribuzzjoni taċ-ċarġ tal-elettriku fi hdan: l-atomi, il-molekuli, il-joni, il-komposti; L-istruttura molekulari tal-kondutturi, is-semikondutturi u l-iżolaturi.				
3.2 <i>Elettriċità Statika u Konduzzjoni</i>	1	2	2	1
L-elettriċità statika u d-distribuzzjoni taċ-ċarġis elettrostatici; Il-liġijiet elettrostatici tal-attrazzjoni u r-ripulsjoni; L-unitajiet taċ-ċarġ, il-Liġi ta' Coulomb; Il-konduzzjoni tal-elettriku fis-solidi, il-likwidi, il-gassijiet u l-vakwu.				
3.3 <i>Terminoloġija tal-Elettriċità</i>	1	2	2	1
It-termini li ġejjin, l-unitajiet tagħhom u fatturi li jaffettwawhom: id-differenza potenzjali, il-forza elettromotiva, il-vultaġġ, il-kurrent, ir-reżistenza, il-konduttività, iċ-ċarġ, il-fluss konvenzjonali tal-kurrent, il-fluss tal-elettroni.				

		LIVELL			
		A	B1	B2	B3
3.4	<i>Ġenerazzjoni tal-Elettriku</i> Il-produzzjoni tal-elettriku bil-metodi li ġejjin: id-dawl, is-shana, il-frizzjoni, il-pressjoni, l-azzjoni kimika, il-manjetizmu u l-moviment.	1	1	1	1
3.5	<i>Sorsi DC tal-Elettriku</i> Il-kostruzzjoni u l-azzjoni kimika bażika ta': iċ-ċelloli primarji, iċ-ċelloli sekondarji, iċ-ċelloli taċ-ċomb u l-aċidu, iċ-ċelloli tan-nikil u l-kadmju, iċ-ċelloli alkalini oħrajn; Iċ-ċelloli mqabbda f'serje u paralleli; Ir-reżistenza interna u l-effett tagħha fuq il-batterija; Il-kostruzzjoni, il-materjali u t-thaddim tal-termokoppji; It-thaddim tal-fotoċelloli.	1	2	2	2
3.6	<i>Ċirkwiti DC</i> Il-Liġi ta' Ohm, il-Liġi ta' Kirchhoff dwar il-Vultaġġ u l-Liġijiet tal-Kurrent; Il-kalkoli permezz tal-liġijiet ta' hawn fuq biex tinstab ir-reżistenza, il-vultaġġ u l-kurrent; Is-sinifikat tar-reżistenza interna tal-provvista.	—	2	2	1
3.7	<i>Reżistenza/Reżister</i> (a) Ir-reżistenza u l-fatturi li jaffettwawha; Reżistenza speċifika; Il-kodiċi bil-kulur tar-reżisters, il-valuri u t-tolleranzi, il-valuri ppreferuti, il-klassifikazzjonijiet tal-wattage; Ir-reżisters imqabbda f'serje u b'mod parallel; Il-kalkolazzjoni tar-reżistenza totali bl-użu ta' kombinazzjonijiet f'serje, paralleli u serje paralleli; It-thaddim u l-użu tal-potenzjometri u r-reostati; It-thaddim tal-Pont ta' Wheatstone. (b) Il-konduttività tal-koeffiċjenti pożittivi u negattivi tat-temperatura; Reżisters fissi, l-istabilità, it-tolleranza u l-limitazzjonijiet, il-metodi tal-kostruzzjoni; Ir-resistors varjabbli, it-termistors, ir-reżisters dipendenti fuq il-vultaġġ; Il-kostruzzjoni tal-potenzjometri u r-reostati; Il-kostruzzjoni tal-Pont ta' Wheatstone;	—	2	2	1
3.8	<i>Energija (power)</i> L-enerġija (power), ix-xogħol u l-enerġija (kinetika u potenzjali); Il-hela tal-enerġija (power) minn reżister; Il-formula tal-enerġija (power); Il-kalkolazzjonijiet li jinvolvu l-enerġija (power), ix-xogħol u l-enerġija.	—	2	2	1
3.9	<i>Kapaċitanza/Kondensers</i> It-thaddim u l-funzjoni ta' kondensers; Il-fatturi li jaffettwaw iż-żona tal-kapaċitanza tal-pjanċi, id-distanza bejn il-pjanċi, in-numru tal-pjanċi, id-dielettriku u d-dielettriku; Il-kostanti, il-vultaġġ tax-xogħol, il-klassifikazzjoni tal-vultaġġ; It-tipi, il-kostruzzjoni u l-funzjoni tal-kondensers; Il-kodiċi bil-kulur tal-kondensers; Il-kalkolazzjonijiet tal-kapaċitanza u tal-vultaġġ f'ċirkwiti f'serje u ċirkwiti paralleli; Iċ-ċarġ u l-hruġ ta' ċarġ esponenzjali ta' kondenser, il-kostanti tal-hin; L-ittestjar tal-kondensers.	—	2	2	1

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
3.10 <i>Manjetizmu</i> (a) It-teorija tal-manjetizmu; Il-karatteristiċi ta' kalamita; L-azzjoni ta' kalamita mdendla fil-qasam manjetiku tad-Dinja; Il-manjetizzazzjoni u d-demanjetizzazzjoni; Ilqugh (shielding) manjetiku; Diversi tipi ta' materjal manjetiku; Il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim tal-elettrokalamiti; Ir-regoli tal-ponn tal-id il-leminija biex ikun stabbilit: il-kamp manjetiku madwar konduttur li jgħorr il-kurrent; (b) Il-forza manjetomottiva, is-saħħa tal-kamp, id-densità tal-fluss manjetiku, il-permeabilità, is-sekwenza tal-istereżi, il-kapaċità taż-żamma, ir-riluttanza tal-forza li tisforza, il-punt tas-saturazzjoni, it-tidwir tal-kurrenti; Il-prekawzjonijiet għall-ħażna bil-galbu tal-kalamiti.	—	2	2	1
3.11 <i>Inductance/Inductor</i> Ir-Regola ta' Faraday; L-azzjoni tal-induzzjoni tal-vultaġġ f'konduttur li jiċċaqraq f'kamp manjetiku; Il-prinċipji tal-induzzjoni; L-effetti ta' dawn li ġejjin fuq il-kobor tal-vultaġġ indott: is-saħħa tal-kamp manjetiku, ir-rata tat-tidwil tal-fluss, in-numru tad-dawriet tal-konduttur; Induzzjoni miż-żewġ naħat; L-effett li għandha r-rata tal-bidla tal-kurrent primarju u l-induzzjoni miż-żewġ naħat fuq il-vultaġġ indott; Il-fatturi li jaffettwaw l-induzzjoni miż-żewġ naħat: in-numru tad-dawriet fil-kojl, id-daqs fiżiku tal-kojl, il-permeabilità tal-kojl, il-pożizzjoni tal-kojls fir-rigward ta' xulxin; Il-liġi ta' Lenz u r-regoli tad-determinazzjoni tal-polarità; Forza elettro-mottiva kuntrarja, awtoinduzzjoni; Il-punt tas-saturazzjoni; L-użu prinċipali tal-indutturi.	—	2	2	1
3.12 <i>Teorija tal-Mutur/Ġeneratur DC</i> It-teorija bażika tal-mutur u l-ġeneratur; Il-kostruzzjoni u l-għan tal-komponenti f'ġeneratur DC; It-thaddim ta', u l-fatturi li jaffettwaw il-produzzjoni u d-direzzjoni tal-fluss tal-kurrent f'ġeneraturi DC; It-thaddim ta', u l-fatturi li jaffettwaw l-enerġija (power) tal-produzzjoni, it-torque, il-veloċità u direzzjoni tar-rotazzjoni tal-muturi DC; Muturi b'winding f'serje, b'winding shunt u komposti; Il-kostruzzjoni ta' Ġeneratur Starter.	—	2	2	1
3.13 <i>It-Teorija tal-AC</i> Il-forma ta' mewġa tat-tip sinusojdali: il-fażijiet, il-perjodu, il-frekwenza, iċ-ċiklu; Il-valuri ta' kurrent istantanju, medju, root mean square, tal-ogħla konsum, mill-ogħla punt sal-ogħla punt tal-konsum u l-kalkolazzjonijiet ta' dawn il-valuri, fir-rigward tal-vultaġġ, il-kurrent u l-enerġija (power); Il-mewġ Trijangolari/Kwadri; Il-prinċipji tal-kurrent single/3 phase.	1	2	2	1

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
3.14 Ċirkwiti Reżistivi (R), Kapaċittivi (c) u Induttivi (L) Ir-relazzjoni tal-fażi tal-vultaġġ u l-kurrent fiċ-ċirkwiti L, C u R, paralleli, f-serje u f-serje paralleli; Il-hela tal-enerġija (power) fiċ-ċirkwiti L, C u R; Il-kalkolazzjonijiet tal-impedenza, l-angolu tal-fażi, il-fattur tal-enerġija (power) u l-kurrent; Il-kalkolazzjonijiet tal-enerġija (power) vera, l-enerġija (power) apparenti u l-enerġija (power) reattiva.	—	2	2	1
3.15 Trasformaturi Il-prinċipji tal-kostruzzjoni u t-thaddim tat-trasformaturi; It-telf minn trasformatur u l-metodi biex jingheleb; L-azzjoni tat-transformatur fil-kundizzjonijiet meta jinghata u ma jinghatax il-kurrent; It-trasferiment tal-enerġija (power), l-effiċjenza, il-marki tal-polarità; Il-kalkolazzjoni tal-vultaġġi u l-kurrenti tal-linja u l-phase; Il-kalkolazzjoni tal-enerġija (power) f'sistema three phase; Il-kurrenti Primarji u Sekondarji, il-vultaġġ, il-proporzjon tad-dawriet, l-enerġija (power), l-effiċjenza; Awtotrasformaturi.	—	2	2	1
3.16 Filtri It-thaddim, l-applikazzjoni u l-użu tal-filtri li ġejjin: low pass, high pass, band pass, band stop.	—	1	1	—
3.17 Ġeneraturi AC Ir-rotazzjoni tas-sekwenza fil-kamp manjetiku u l-forma tal-mewġ prodott; It-thaddim u l-kostruzzjoni ta' ġeneraturi AC bl-armature iddur u l-kamp idur; Olternejters single phase, two phase u three phase; Il-vantaġġi u l-użu tal-konnessjonijiet stilla tat-three phase u delta; Ġeneraturi bil-Kalamiti Permanenti.	—	2	2	1
3.18 Muturi AC Il-kostruzzjoni, il-prinċipji tat-thaddim u l-karatteristiċi ta': muturi AC sinkroni u induttivi muturi kemm single phase kif ukoll polyphase; Il-metodi tal-kontroll tal-veloċità u d-direzzjoni tar-rotazzjoni; Il-metodi tal-produzzjoni ta' kamp li jdur: il-kapasiter, l-induttur, shaded jew split pole.	—	2	2	1

MODULU 4. IL-PRINĊIPJI FUNDAMENTALI ELETTRONIĊI

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
4.1 Semikondutturi				
4.1.1 Diodes				
(a) Is-simboli tad-diodes; Il-karatteristiċi tad-diodes; Id-diodes f-serje u paralleli; Il-karatteristiċi ewlenin u l-użu ta' rettifikaturi ikkontrollati bis-silikon (thyristors), diodes li jemmettu d-dawl (LEDs), diode konduttiv ghad-dawl, il-varistor, id-diodes tar-rettifikaturi; It-testijiet funzjonali tad-diodes.	—	2	2	1

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
(b) Il-materjali, il-konfigurazzjoni tal-elettroni, il-karatteristiċi tal-elettriku; Il-materjali tat-tip P u N: l-effetti tal-impurità fuq il-konduzzjoni, il-karattri tal-maġġoranza u l-minoranza; Il-PN junction fsemikonduttur, l-iżvilupp ta' potenzjal f'PN junction f'kundizzjonijiet min-ghajr preġudizzju, ippreġudikati 'l quddiem u ppreġudikati lura; Il-parametri tad-diodes: vultaġġ invers massimu, il-kurrent 'l quddiem massimu, it-temperatura, il-frekwenza, it-tnixxija tal-kurrent, il-hela tal-enerġija (power); It-thaddim u l-funzjoni tad-diodes fiċ-ċirkwiti li ġejjin: clippers, clampers, rettifikaturi full u half wave, ir-rettifikaturi bridge, id-doublers u t-triplers tal-vultaġġ; It-thaddim dettaljat u l-karatteristiċi tat-tagħmir li ġej: ir-rettifikaturi ikkontrollati bis-silikon (thyristors), diodes li jemettu d-dawl, id-diode Schottky, id-diode konduttiv għad-dawl, id-diode varactor, il-varistor, id-diodes tar-rettifikaturi, id-diode Zener.	—	—	2	—
4.1.2 <i>Tranzistors</i>				
(a) Is-simboli tat-tranzistors; Id-deskrizzjoni u l-orjentazzjoni tal-komponent; Il-karatteristiċi tat-tranzistors.	—	1	2	1
(b) Il-konstruzzjoni u t-thaddim ta' tranzistors PNP u NPN; Il-konfigurazzjonijiet tal-bażi, il-kollettur u l-emittur; L-ittestjar tat-tranzistors; L-apprezzament bażiku ta' tipi oħrajn ta' tranzistors u l-użu tagħhom; L-applikazzjoni tat-tranzistors: il-kategoriji tal-amplifikaturi (A, B, C); Iċ-ċirkwiti sempliċi li jinkludu: bias, decoupling, feedback u stabbilizzazzjoni; Il-prinċipji ta' ċirkwiti multistadij: cascades, push-pull, oxxillaturi, multivibraturi, ċirkwiti flip-flop.	—	—	2	—
4.1.3 <i>Ċirkwiti Integrati</i>				
(a) Id-deskrizzjoni u t-thaddim ta' ċirkwiti loġiċi u ċirkwiti lineari/amplifikaturi operattivi;	—	1	—	1
(b) Id-deskrizzjoni u t-thaddim ta' ċirkwiti loġiċi u ċirkwiti lineari; L-introduzzjoni għat-thaddim u l-funzjoni ta' amplifikatur operattiv użat bħala: integrejter, differentiator, voltage follower, kumparatur; L-istadij tat-thaddim u l-amplifikazzjoni li jgħaqqdu l-metodi: resistive capacitive, inductive (transformer), inductive resistive (IR), dirett; Il-vantaġġi u l-iżvantaġġi ta' feedback pożittiv u negattiv.	—	—	2	—
4.2 <i>Bords taċ-Ċirkwiti Stampati</i> Id-deskrizzjoni u l-użu tal-bords taċ-ċirkwiti stampati.	—	1	2	—
4.3 <i>Servomekkaniżmi</i>				
(a) Il-fehim tat-termini li ġejjin: Sistemi ta' sekwenza miftuħa u magħluqa, il-feedback, is-segwitu, it-transducers analogue; Il-prinċipji tat-thaddim u l-użu tal-komponenti/aspetti tas-sistema sinkro li ġejja: ir-risolvers, id-differenzjal, il-kontroll u t-torque, it-transformers, it-trażmettitori tal-induktanza u l-kapaċitanza;	—	1	—	—
(b) Il-fehim tat-termini li ġejjin: sekwenza miftuħa u magħluqa, is-segwitu, il-mekkanizmu servo, analogue, it-transducers, in-null, id-damping, il-feedback, id-deadband; Il-konstruzzjoni, it-thaddim u l-użu tal-komponenti ta' sistema sinkro li ġejjin: ir-risolvers, id-differenzjal, il-kontroll u t-torque, it-transformers E u I, it-trażmettitori tal-induktanza, it-trażmettitori tal-kapaċitanza, it-trażmettitori sinkroniċi; Id-difetti ta' mekkaniżmu servo, l-inverżjoni tas-sinkro leads, il-hunting.	—	—	2	—

MODULU 5. TEKNIKI DIĠITALI/SISTEMI TA' STRUMENTI ELETTRONICI

		LIVELL				
		A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
5.1	<i>Sistemi ta' Strumenti Elettronici</i> L-arrangamenti tipiċi tas-sistemi u t-tifsila tal-kokpit tas-sistemi tal-istrumenti elettronici.	1	2	2	3	1
5.2	<i>Sistemi ta' Nnumerar</i> Is-sistemi tal-innumerar: binarji, ottali u heksadeċimali; Il-wiri ta' konverżjonijiet bejn is-sistemi deċimali u l-binarij, l-ottali u l-heksadeċimali u viċi-versa.	—	1	—	2	—
5.3	<i>Konverżjoni tad-Dejta</i> Id-Dejta Analogue, id-Dejta Diġitali; It-thaddim u l-applikazzjoni ta' konverters mill-analogue ghad-diġitali, u mid-diġitali ghall-analogue, it-tidhila u l-hruġ, il-limitazzjonijiet tat-tipi differenti.	—	1	—	2	—
5.4	<i>Buses tad-Dejta</i> It-thaddim tal-buses tad-dejta fis-sistemi tal-inġenji tal-ajru, li jinkludi l-għarfien tal-ARINC u speċifikazzjonijiet oħra. Network/Ethernet tal-Inġenji tal-Ajru.	—	2	—	2	—
5.5	<i>Ċirkwiti Loġiċi</i> (a) L-identifikazzjoni tas-simboli tal-gejts loġiċi, it-tabelli u ċ-ċirkwiti ekwivalenti; L-applikazzjonijiet użati għas-sistemi tal-inġenji tal-ajru, id-dijagrammi skematiċi. (b) L-interpretazzjoni tad-dijagrammi loġiċi.	—	2	—	2	1
5.6	<i>Struttura Bażika tal-Kompjuter</i> (a) It-terminoloġija tal-kompjuter (inklużi l-bit, il-byte, is-software, it-tagħmir, is-CPU, l-IC, u l-istrumenti tal-memorja differenti bħar-RAM, ir-ROM, il-PROM); It-teknoloġija tal-kompjuter (kif applikata fis-sistemi tal-inġenji tal-ajru). (b) It-terminoloġija relatata mal-kompjuter; It-thaddim, it-tqassim u l-interfejs tal-komponenti magħġuri f'mikrokompjuter inklużi s-sistemi tal-buses assoċjati tagħhom; L-informazzjoni li tinsab fil-kliem ta' struzzjoni uniki u multindirizz; It-termini assoċjati mal-memorja; It-thaddim tal-istrumenti tal-memorja tipiċi; It-thaddim, il-vantaġġi u l-iżvantaġġi tas-sistemi ta' hażna tad-dejta differenti.	1	2	—	—	—
5.7	<i>Mikroproċessuri</i> Il-funzjonijiet imwettqa u t-thaddim ġenerali ta' mikroproċessur; It-thaddim bażiku ta' kull wiehied mill-elementi tal-mikroproċessur li ġejjin: l-unità tal-kontroll u l-ipproċessar, l-arloġġ, ir-registru, l-unità tal-loġika aritmetika.	—	—	—	2	—
5.8	<i>Ċirkwiti Integrati</i> It-thaddim u l-użu tal-kodifikaturi u d-dekodifikaturi; Il-funzjoni tat-tipi differenti ta' kodifikaturi; L-użu ta' integrazzjoni fuq skala medja, kbira u kbira hafna.	—	—	—	2	—
5.9	<i>Multiplexing</i> It-thaddim, l-applikazzjoni u l-identifikazzjoni ta' multiplexers u demultiplexers f'dijagrammi loġiċi.	—	—	—	2	—

	LIVELL				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
5.10 <i>Fibra Ottika</i> Il-vantaġġi u l-iżvantaġġi tat-trażmissjoni tad-dejta bil-fibra ottika bi propagazzjoni fuq wajer tal-elettriku; Bus tad-dejta tal-fibra ottika; It-termini relatati mal-fibra ottika; It-terminazzjonijiet; Il-couplers, it-terminals tal-kontroll, it-terminals remoti; L-applikazzjoni tal-fibra ottika fil-sistemi tal-inġenji tal-ajru.	—	1	1	2	—
5.11 <i>Wiri Elettroniku</i> Il-prinċipji tat-thaddim ta' tipi komuni ta' wiri użat fl-inġenji tal-ajru moderni, inklużi t-Tubi tar-Raġġi Cathode, id-Diodes li Jemettu d-Dawl u l-Liquid Crystal Display.	—	2	1	2	1
5.12 <i>Strumenti Sensittivi għall-Elettrostaticità</i> It-trattament speċjali ta' komponenti sensittivi għall-iskarigi elettrostatici; L-għarfien tar-riskji u d-danni potenzjali, it-tagħmir għall-protezzjoni tal-komponenti u l-persunal kontra l-istatiku.	1	2	2	2	1
5.13 <i>Kontroll tal-Ġestjoni tas-Softwer</i> L-għarfien tar-restrizzjonijiet, ir-rekwiżiti tal-ajrunavigabilità u l-effetti katastrofiċi potenzjali ta' bidliet mhux approvati fil-programmi tas-softwer.	—	2	1	2	1
5.14 <i>Ambjent Elettromanjetiku</i> L-influwenza tal-fenomeni li ġejjin fuq il-prattiki tal-manutenzjoni tas-sistema elettronika: EMC-Il-Kompatibilità Elettromanjetika EMI-L-Interferenza Elettromanjetika HIRF-Kamp Irradjat b'Intensità Qawwija Is-sajjetti/il-protezzjoni mis-sajjetti.	—	2	2	2	1
5.15 <i>Sistemi Elettronici/Diġitali Tipiċi tal-Inġenji tal-Ajru</i> L-arranġament ġenerali tas-sistemi elettronici/diġitali tipiċi tal-inġenji tal-ajru u l-BITE (Tagħmir tal-Ittestjar Built-In) assoċjati bħal: (a) Għal B1 u B2 biss: ACARS-ARINC Sistema ta' Komunikazzjoni u Indirizzar u Rappurtar EICAS- Sistema Indikattiva tal-Magna u t-Twissija tal-Ekwipaġġ FBW-Titjir bil-Wajer FMS-Sistema ta' Ġestjoni tat-Titjir IRS-Sistema ta' Referenza Inerzjali (b) Għal B1, B2 u B3: ECAM-Sorveljanza Elettronika Ċentralizzata tal-Inġenji tal-Ajru EFIS-Sistema Elettronika tal-Istrumenti tat-Titjir GPS-Sistema ta' Ppożizzjonar Globali TCAS-Sistema ta' Twissija tat-Traffiku għall-Prevenzjoni tal-Habtiet L-Avjonika Modulari Integrata Sistemi tal-Kabina Sistemi tal-Infommazzjoni.	—	2	2	2	1

MODULU 6. MATERJALI U TAGHMIR

		LIVELL			
		A	B1	B2	B3
6.1	<i>Materjali tal-Inġenji tal-Ajru — Tal-Hadid</i>				
	(a) Il-karatteristiċi u l-identifikazzjoni ta' ligi tal-azzar komuni użati fl-inġenji tal-ajru; It-trattament bis-shana u l-applikazzjoni tal-ligi tal-azzar.	1	2	1	2
	(b) L-ittestjar ta' materjali tal-hadid għall-ebusija, is-saħħa tensili, is-saħħa kontra l-fatigue u r-reżistenza għall-impatt.	—	1	1	1
6.2	<i>Materjali tal-Inġenji tal-Ajru — Mhux tal-Hadid</i>				
	(a) Il-karatteristiċi u l-identifikazzjoni ta' materjali mhux tal-hadid komuni użati fl-inġenji tal-ajru; It-trattament bis-shana u l-applikazzjoni tal-materjali mhux tal-hadid;	1	2	1	2
	(b) L-ittestjar ta' materjali mhux tal-hadid għall-ebusija, is-saħħa tensili, is-saħħa kontra l-fatigue u r-reżistenza għall-impatt.	—	1	1	1
6.3	<i>Materjali tal-Inġenji tal-Ajru — Komposti u Mhux Mettaliċi</i>				
6.3.1	<i>Komposti u mhux mettaliċi minbarra l-injam u t-tessuti</i>				
	(a) Il-karatteristiċi u l-identifikazzjoni ta' materjali komposti u mhux mettaliċi komuni, minbarra l-injam, użati fl-inġenji tal-ajru; L-aġenti sigillanti u tat-twahħil.	1	2	2	2
	(b) Is-sejbien tad-difetti/deterjorament f'materjali komposti u mhux mettaliċi. It-tiswija ta' materjal komposti u mhux mettaliċi.	1	2	—	2
6.3.2	<i>Strutturi tal-injam</i>	1	2	—	2
	Il-metodi ta' kostruzzjoni tal-istrutturi ta' qafas tal-injam;				
	Il-karatteristiċi u t-tipi ta' injam u kolla użati fl-ajruplani;				
	Il-preżervazzjoni u l-manutenzjoni tal-istruttura tal-injam;				
	It-tipi tad-difetti f'materjal tal-injam u l-istrutturi tal-injam;				
	Is-sejbien tad-difetti fl-istruttura tal-injam;				
	It-tiswija tal-istruttura tal-injam.				
6.3.3	<i>Tessuti tal-kisi</i>	1	2	—	2
	Il-karatteristiċi, elementi u t-tipi ta' tessuti użati fl-ajruplani;				
	Il-metodi tal-ispezzjonijiet tat-tessuti;				
	It-tipi tad-difetti fit-tessuti;				
	It-tiswija tat-tessuti tal-kisi.				
6.4	<i>Korrużjoni</i>				
	(a) Il-prinċipji fundamentali tal-kimiċi; Il-formazzjoni permezz ta', proċess ta' azzjoni galvanika, mikrobijoloġika, stress.	1	1	1	1
	(b) It-tipi differenti tal-korrużjoni u l-identifikazzjoni tagħhom; Il-kawżi tal-korrużjoni; It-tipi tal-materjali, suxxettibbli għall-korrużjoni.	2	3	2	2
6.5	<i>Tagħmir tal-Irbit</i>				
6.5.1	<i>Kamini tal-viti</i>	2	2	2	2
	In-nomenklatura tal-viti;				
	Il-forom, id-dimensjonijiet u t-tolleranzi tal-kamini għall-kamini standard użati fl-inġenji tal-ajru;				
	Il-kejl tal-kamini tal-viti.				
6.5.2	<i>Boltijiet, stadds u viti</i>	2	2	2	2
	It-tipi tal-boltijiet: l-ispeċifikazzjoni, l-identifikazzjoni u l-marki tal-boltijiet tal-inġenji tal-ajru, l-istandards internazzjonali;				
	L-iskorfini: self locking, anchor, it-tipi standard;				

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
Il-viti tal-magni: l-ispeċifikazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru; L-istadds: it-tipi differenti u l-użu tagħhom, l-inserzjoni u tnehhija; Il-viti selftapping, id-dawils.				
6.5.3 <i>Tagħmir għall-illokkjar</i> It-tab woxers u l-ispring woxers, il-pjanċi li jillokkjaw, l-isplit pins, l-iskorfini pal, l-illokkjar bil-wajer, l-irbit li jinhall malajr, iċ-ċwieviet, is-serklips, il-koterpins.	2	2	2	2
6.5.4 <i>Rivits tal-inġenji tal-ajru</i> It-tipi differenti ta' rivits solidi u għomja; l-ispeċifikazzjonijiet u l-identifikazzjoni, it-trattament bis-shana.	1	2	1	2
6.6 <i>Pajpijiet u Unjins tal-irbit</i> (a) L-identifikazzjoni ta', u t-tipi differenti ta' pajpijiet riġidi u flessibbli u l-konnetturi tagħhom użati fl-inġenji tal-ajru. (b) L-unjins tal-irbit standard għall-pajpijiet tal-idrawliku, tal-fjuwil, taż-żejt, pnevmatiċi u tas-sistema tal-arja.	2 2	2 2	2 1	2 2
6.7 <i>Molol</i> It-tipi differenti ta' molol, il-materjali, il-karatteristiċi u l-applikazzjonijiet.	—	2	1	1
6.8 <i>Berings</i> L-iskop tal-berings, it-tagħbija, il-materjal, il-kostruzzjoni; It-tipi differenti ta' berings u l-applikazzjoni tagħhom.	1	2	2	1
6.9 <i>Tražmissjonijiet</i> It-tipi differenti ta' gerijiet u l-applikazzjoni tagħhom; Il-proporzjon tal-gerijiet, is-sistemi ta' gerijiet għat-tnaqqis u l-multiplikazzjoni, il-gerijiet misjuqin u li jsuqu, il-gerijiet idlers, il-mesh patterns; Iċ-ċintorini u t-tarjoli, il-ktajjen u l-isprokts.	1	2	2	1
6.10 <i>Kejbils tal-Kontroll</i> It-tipi differenti tal-kejbils; L-attrezzaturi tat-truf, it-turnbuckles u t-tagħmir għall-kumpens; Il-komponenti ta' sistema ta' tarjoli u kejbils; Il-kejbils Bowden; Is-sistemi ta' kontroll flessibbli tal-inġenji tal-ajru.	1	2	1	2
6.11 <i>Kejbils u Konnetturi tal-Elettriku</i> It-tipi differenti, il-kostruzzjoni u l-karatteristiċi tal-kejbils; Il-kejbils tat-tensjoni għolja u koassjali; L-ikkrimpjar; It-tipi differenti tal-konnetturi, il-pinns, il-plaggs, is-sokits, l-iżolaturi, il-klassifikazzjoni tal-kurrent u l-vultaġġ, l-ikkoppjar, il-kodiċi ta' identifikazzjoni.	1	2	2	2

MODULU 7A. PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Nota: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 7B.

	LIVELL		
	A	B1	B2
7.1 <i>Prekawzjonijiet tas-Sigurtà-Inġenji tal-Ajru u Hwienet tax-Xogħol</i> L-aspetti tal-prattiki tax-xogħol li huma sikuri inklużi l-prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu meta jsir xogħol bl-elettriku, il-gassijiet speċjalment l-ossigenu, iż-żjut u l-kimiċi.	3	3	3

		LIVELL		
		A	B1	B2
	Barra minn hekk, l-istruzzjoni dwar azzjoni rimedjali li għandha tittiehed fil-każ ta' nirien jew xi aċċident ieħor b'wiehed jew aktar minn dawn il-perikli li tinkludi l-għarfien dwar l-aġenti tat-tifi.			
7.2	<i>Prattiki tal-Hwienet tax-Xogħol</i> Il-harsien tal-ghodda, il-kontroll tal-ghodda, l-użu tal-materjali tal-hwienet tax-xogħol; Id-dimensjonijiet, l-allowances u t-tolleranzi, l-istandards tal-kwalità tax-xogħol; Il-kalibrazzjoni tal-ghodda u t-tagħmir, l-istandards tal-kalibrazzjoni.	3	3	3
7.3	<i>Ghodda</i> It-tipi komuni ta' ghodda tal-idejn; It-tipi komuni ta' ghodda tal-elettriku; It-thaddim u l-użu ta' ghodda ta' kejl ta' preċiżjoni; It-tagħmir u l-ghodda tal-lubrikazzjoni; It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-elettriku.	3	3	3
7.4	<i>Tagħmir tal-Ittestjar Ġenerali tal-Avjoniċi</i> It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-avjoniċi.	—	2	3
7.5	<i>Disinji, Dijagrammi u Standards tal-Inġinerija</i> It-tipi differenti tad-disinji u d-dijagrammi, is-simboli, id-dimensjonijiet, it-tolleranzi u l-projezzjonijiet tagħhom; L-informazzjoni fil-blokka tat-titolu ta' identifikazzjoni; Il-preżentazzjonijiet fuq mikrofilm, mikrofixx u kkompjuterizzati; L-Ispesifikazzjoni 100 tal-Assoċjazzjoni tat-Trasport bl-Ajru (ATA) tal-Amerika; L-istandards ajrunawtiċi u standards oħrajn applikabbli li jinkludu l-ISO, l-AN, l-MS, in-NAS u l-MIL; Id-dijagrammi tal-wajering u d-dijagrammi skematiċi.	1	2	2
7.6	<i>Fits u Kliransis</i> Il-qisien tat-trapani għat-toqob tal-boltijiet, il-kategoriji tal-fits; Is-sistema komuni tal-fits u l-kliransis; L-iskeda tal-fits u l-kliransis għall-inġenji tal-ajru u l-magni; Il-limiti għall-bow, twist u wear; Il-metodi standard għall-kontrolli fuq ix-xafts, il-berings u partijiet oħrajn.	1	2	1
7.7	<i>Kejbils u Konnetturi tal-Elettriku (EWIS)</i> Il-metodi u l-ittestjar tal-kontinwità, l-iżolazzjoni u t-twaħħil; L-użu tal-ghodda tal-krimping: imhaddma bl-idejn u bl-idrawliku; L-ittestjar tal-ġonot ikkrimpjati; It-tnehhija u t-tidhil tal-pinn tal-konnettur; Il-kejbils koassjali: il-prekawzjonijiet tal-ittestjar u l-applikazzjoni; Identifikazzjoni ta' tipi ta' wajers, il-kriterji ta' spezzjoni u t-tolleranza ta' hsara tagħhom; Il-metodi ta' protezzjoni tal-wajering: il-luming tal-kejbils u appogg tal-lum, il-klampijiet tal-kejbils, il-metodi ta' sliving protettiv li jinkludu t-tgeżwir ixxrinkjat bis-shana, ix-xilding; Istallazzjonijiet, spezzjoni, tiswija, manutenzjoni u standards ta' tindif tal-EWIS.	1	3	3
7.8	<i>Riveting</i> Il-ġonot rivotjati, l-ispazji bejn ir-rivits u l-piċċ; L-ghodda uzata fir-riviting u d-dimpling; L-ispezzjoni tal-ġonot irrivotjati.	1	2	—

		LIVELL		
		A	B1	B2
7.9	<i>Pajpijiet u Manek</i> It-tgħawwiġ u l-belling/flering tal-pajpijiet tal-inġenji tal-ajru; L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-pajpijiet u l-manek tal-inġenji tal-ajru; L-installazzjoni u l-ikklempjar tal-pajpijiet.	1	2	—
7.10	<i>Molol</i> L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-molol.	1	2	—
7.11	<i>Berings</i> L-ittestjar, it-tindif u l-ispezzjoni tal-berings; Ir-rekwiżiti tal-lubrifikazzjoni tal-berings; Id-difetti fil-berings u l-kawzi tagħhom.	1	2	—
7.12	<i>Tranzmissjonijiet</i> L-ispezzjoni tal-gerijiet, backlash; L-ispezzjoni taċ-ċintorini u t-tarjoli, il-ktajjen u l-isprokts; L-ispezzjoni tal-ġekk tal-viti, it-tagħmir li jilliva, is-sistemi ta' tubi push-pull.	1	2	—
7.13	<i>Kejbils tal-Kontroll</i> L-iswaging tal-attrezzaturi tat-truf; L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-kejbils tal-kontroll; Il-kejbils Bowden; is-sistemi ta' kontroll flessibbli tal-inġenji tal-ajru.	1	2	—
7.14	<i>It-Trattament tal-Materjal</i>			
7.14.1	<i>Folji tal-metall</i> L-immarkar u l-kalkolazzjoni tal-allowance għat-tgħawwiġ; Ix-xogħol bil-folji tal-metall, inkluż it-tgħawwiġ u l-iffurmar; L-ispezzjoni tax-xogħol bil-folji tal-metall.	—	2	—
7.14.2	<i>Komposti u mhux tal-hadid</i> Il-prattiki tat-twahħil; Il-kundizzjonijiet ambjentali; Il-metodi tal-ispezzjonijiet.	—	2	—
7.15	<i>Iwweldjar, Ibbrejżar, Issaldjar u Twahħil</i> (a) Il-metodi tal-issaldjar; l-ispezzjoni tal-ġonot issaldjati. (b) Il-metodi tal-welding u l-ibbrejżjar; L-ispezzjoni tal-ġonot iwweldjati u bbrejżjati; Il-metodi tat-twahħil u l-ispezzjoni tal-ġonot imwahħlin.	— —	2 2	2 —
7.16	<i>Piż u Bilanċ tal-Inġenji tal-Ajru</i> (a) Kalkolazzjoni tal-limiti taċ-Ċentru tal-Gravità/Bilanċ: l-użu tad-dokumenti rilevanti. (b) It-thejjija tal-inġenji tal-ajru biex jintiżnu; Kif jintiżen inġenju tal-ajru.	— —	2 2	2 —
7.17	<i>It-Trattament u l-Magażinaġġ tal-Inġenji tal-Ajru</i> It-taksijing/irmunkar tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; L-iġġakkjar, iċ-ċoking, l-irbit tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; Il-metodi tal-magażinaġġ tal-inġenji tal-ajru; Il-proċeduri għall-ghoti u t-tnehhija tal-fjuwil; Il-proċeduri għat-tnehhija tas-silġ/kontra s-silġ;	2	2	2

		LIVELL		
		A	B1	B2
	Fornimenti tal-elettriku, idrawliċi u pnevmatiċi fuq l-art; L-effetti tal-kundizzjonijiet ambjentali fuq it-trattament u t-thaddim tal-inġenji tal-ajru.			
7.18	<i>Metodi ta' Disassemblaġġ, Spezzjonar, Tiswija u Assemblaġġ</i>			
	(a) It-tipi differenti tad-difetti u l-metodi ta' spezzjonijiet viżwali; It-tneħħija tal-korrużjoni, l-evalwazzjoni u l-protezzjoni mill-ġdid.	2	3	3
	(b) Il-metodi ta' tiswija ġenerali, il-Manwal tat-Tiswija Strutturali; Il-programmi ta' kontroll tal-età, l-fatigue u l-korrużjoni.	—	2	—
	(c) Il-metodi tal-ispezzjonijiet mhux distruttivi li jinkludu metodi penetranti, radjografiċi, tat-tidwir tal-kurrent, ultrasoniċi u boroskopji.	—	2	1
	(d) Il-metodi ta' disassemblaġġ u assemblaġġ mill-ġdid.	2	2	2
	(e) Il-metodi ta' identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet.	—	2	2
7.19	<i>Avvenimenti Anormali</i>			
	(a) L-ispezzjonijiet wara impatti mis-sajjetti u l-penetrazzjoni HIRF.	2	2	2
	(b) L-ispezzjonijiet wara avvenimenti anormali bħal inżul tqil u titjir fturbulenza.	2	2	—
7.20	<i>Proċeduri tal-Manutenzjoni</i>	1	2	2
	L-ippjanar tal-manutenzjoni; Il-proċeduri tal-modifiki; Il-proċeduri tal-imħażen; Il-proċeduri taċ-ċertifikazzjoni/rilaxx; L-interfejs mat-thaddim tal-inġenji tal-ajru; L-ispezzjoni tal-Manutenzjoni/Kontroll tal-Kwalità/Assigurazzjoni tal-Kwalità; Il-proċeduri tal-manutenzjoni addizzjonali; Il-kontroll fuq il-komponenti bi żmien limitat għall-użu tagħhom.			

MODULU 7B. PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija B3.

		LIVELL
		B3
7.1	<i>Prekawzjonijiet tas-Sigurtà-Inġenji tal-Ajru u Hwienet tax-Xogħol</i> L-aspetti tal-prattiki tax-xogħol li huma sikuri inklużi l-prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu meta jsir xogħol bl-elettriku, il-gassijiet speċjalment l-ossigenu, iż-żjut u l-kimiċi. Barra minn hekk, l-istruzzjoni dwar azzjoni rimedjali li għandha tittiehed fil-każ ta' nirien jew xi aċċident iehor b'wiehed jew aktar minn dawn il-perikli li tinkludi l-gharfien dwar l-aġenti tat-tifi.	3
7.2	<i>Prattiki tal-Hwienet tax-Xogħol</i> Il-harsien tal-ghodda, il-kontroll tal-ghodda, l-użu tal-materjali tal-hwienet tax-xogħol; Id-dimensjonijiet, l-allowances u t-tolleranzi, l-istandards tal-kwalità tax-xogħol; Il-kalibrazzjoni tal-ghodda u t-tagħmir, l-istandards tal-kalibrazzjoni.	3
7.3	<i>Ghodda</i> It-tipi komuni ta' ghodda tal-idejn; It-tipi komuni ta' ghodda tal-elettriku;	3

		LIVELL
		B3
	It-thaddim u l-użu ta' għodda ta' kejl ta' preċiżjoni; It-tagħmir u l-għodda tal-lubrikazzjoni; It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-elettriku.	
7.4	<i>Tagħmir tal-Ittestjar Ġenerali tal-Avjoniċi</i> It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-avjoniċi.	—
7.5	<i>Disinji, Dijagrammi u Standards tal-Inġinerija</i> It-tipi differenti tad-disinji u d-dijagrammi, is-simboli, id-dimensjonijiet, it-tolleranzi u l-projezzjonijiet tagħhom; L-informazzjoni fil-blokka tat-titolu ta' identifikazzjoni; Il-preżentazzjonijiet fuq mikrofilm, mikrofixx u kkompjuterizzati; L-ispeċifikazzjoni 100 tal-Assoċjazzjoni tat-Trasport bl-Ajru (ATA) tal-Amerika; L-istandards ajrunawtiċi u standards oħrajn applikabbli li jinkludu l-ISO, l-AN, l-MS, in-NAS u l-MIL; Id-dijagrammi tal-wajering u d-dijagrammi skematiċi.	2
7.6	<i>Fits u Kliransis</i> Il-qisien tat-trapani għat-toqob tal-boltijiet, il-kategoriji tal-fits; Is-sistema komuni tal-fits u l-kliransis; L-iskeda tal-fits u l-kliransis għall-inġenji tal-ajru u l-magni; Il-limiti għall-bow, twist u wear; Il-metodi standard għall-kontrolli fuq ix-xafts, il-berings u partijiet oħrajn.	2
7.7	<i>Kejbils u Konnetturi tal-Elettriku</i> Il-metodi u l-ittestjar tal-kontinwità, l-iżolazzjoni u t-twaħħil; L-użu tal-għodda tal-krimping: imhaddma bl-idejn u bl-idrawliku; L-ittestjar tal-ġonot ikkrimpjati; It-tneħħija u t-tidhli tal-pinn tal-konnettur; Il-kejbils koassjali: il-prekawżjonijiet tal-ittestjar u l-applikazzjoni; Il-metodi ta' protezzjoni tal-wajering: il-luming tal-kejbils u appoġġ tal-lum, il-klampijiet tal-kejbils, il-metodi ta' sliving protettiv li jinkludu t-tgeżwir ixxrinkjat bis-shana, ix-xilding.	2
7.8	<i>Riveting</i> Il-ġonot rivotjati, l-ispazji bejn ir-rivits u l-piċċ; L-għodda użata fir-riveting u d-dimpling; L-ispezzjoni tal-ġonot irrivitjati.	2
7.9	<i>Pajpijiet u Manek</i> It-tgħawwiġ u l-belling/flering tal-pajpijiet tal-inġenji tal-ajru; L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-pajpijiet u l-manek tal-inġenji tal-ajru; L-installazzjoni u l-ikklempjar tal-pajpijiet.	2
7.10	<i>Molol</i> L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-molol.	1
7.11	<i>Berings</i> L-ittestjar, it-tindif u l-ispezzjoni tal-berings; Ir-rekwiżiti tal-lubrikazzjoni tal-berings; Id-difetti fil-berings u l-kawżi tagħhom.	2

		LIVELL
		B3
7.12	<i>Tranżmissjonijiet</i> L-ispezzjoni tal-gerijiet, backlash; L-ispezzjoni taċ-ċintorini u t-tarjoli, il-ktajjen u l-isprokts; L-ispezzjoni tal-ġekk tal-viti, it-tagħmir li jilliva, is-sistemi ta' tubi push-pull.	2
7.13	<i>Kejbils tal-Kontroll</i> L-iswaging tal-attrezzaturi tat-truf; L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-kejbils tal-kontroll; Il-kejbils Bowden; is-sistemi ta' kontroll flessibbli tal-inġenji tal-ajru.	2
7.14	<i>It-Trattament tal-Materjal</i>	
7.14.1	<i>Folji tal-metall</i> L-immarkar u l-kalkolazzjoni tal-allowance għat-tgħawwiġ; Ix-xogħol bil-folji tal-metall, inkluż it-tgħawwiġ u l-iffurmar; L-ispezzjoni tax-xogħol bil-folji tal-metall.	2
7.14.2	<i>Komposti u mhux tal-hadid</i> Il-prattiki tat-twahħil; Il-kundizzjonijiet ambjentali; Il-metodi tal-ispezzjonijiet.	2
7.15	<i>Iwweldjar, Ibbrejżar, Issaldjar u Twahħil</i> (a) Il-metodi tal-issaldjar; l-ispezzjoni tal-ġonot issaldjati; (b) Il-metodi tal-welding u l-ibbrejżar; L-ispezzjoni tal-ġonot iwweldjati u bbrejżjati; Il-metodi tat-twahħil u l-ispezzjoni tal-ġonot imwahħlin.	2
7.16	<i>Piż u Bilanċ tal-Inġenji tal-Ajru</i> (a) Kalkolazzjoni tal-limiti taċ-Ċentru tal-Gravità/Bilanċ: l-użu tad-dokumenti rilevanti. (b) It-thejjija tal-inġenji tal-ajru biex jintiżnu; Kif jintiżen inġenju tal-ajru.	2
7.17	<i>It-Trattament u l-Magażinaġġ tal-Inġenji tal-Ajru</i> It-taksijing/irmunkar tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; L-iġġakkjar, iċ-ċoking, l-irbit tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; Il-metodi tal-magażinaġġ tal-inġenji tal-ajru; Il-proċeduri għall-ghoti u t-tnehhija tal-fjuwil; Il-proċeduri għat-tnehhija tas-silġ/kontra s-silġ; Fornimenti tal-elettriku, idrawliċi u pneumatici fuq l-art; L-effetti tal-kundizzjonijiet ambjentali fuq it-trattament u t-thaddim tal-inġenji tal-ajru.	2
7.18	<i>Metodi ta' Disassemblaġġ, Spezzjonar, Tiswija u Assemblaġġ</i> (a) It-tipi differenti tad-difetti u l-metodi ta' spezzjonijiet viżwali; It-tnehhija tal-korrużjoni, l-evalwazzjoni u l-protezzjoni mill-ġdid. (b) Il-metodi ta' tiswija ġenerali, il-Manwal tat-Tiswija Strutturali; Il-programmi ta' kontroll tal-età, l-fatigue u l-korrużjoni. (c) Il-metodi tal-ispezzjonijiet mhux distruttivi li jinkludu metodi penetranti, radjografiċi, tat-tidwir tal-kurrent, ultrasoniċi u boroskopji.	3
		2

		LIVELL
		B3
	(d) Il-metodi ta' disassemblaġġ u assemblaġġ mill-ġdid.	2
	(e) Il-metodi ta' identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet.	2
7.19	<i>Avvenimenti Anormali</i>	
	(a) L-ispezzjonijiet wara impatti mis-sajjetti u l-penetrazzjoni HIRF.	2
	(b) L-ispezzjonijiet wara avvenimenti anormali bħal inżul tqil u titjir f'turbulenza.	2
7.20	<i>Proċeduri tal-Manutenzjoni</i>	2
	L-ippjanar tal-manutenzjoni;	
	Il-proċeduri tal-modifiki;	
	Il-proċeduri tal-imħażen;	
	Il-proċeduri taċ-ċertifikazzjoni/rilaxx;	
	L-interfejs mat-thaddim tal-inġenji tal-ajru;	
	L-ispezzjoni tal-Manutenzjoni/Kontroll tal-Kwalità/Assigurazzjoni tal-Kwalità;	
	Il-proċeduri tal-manutenzjoni addizzjonali;	
	Il-kontroll fuq il-komponenti bi żmien limitat għall-użu tagħhom.	

MODULU 8. AJRUDINAMIKA BAŻIKA

		LIVELL			
		A	B1	B2	B3
8.1	<i>Fizika tal-Atmosfera</i>	1	2	2	1
	Atmosfera Standard Internazzjonali (ISA), l-applikazzjoni għall-ajrudinamika.				
8.2	<i>Ajrudinamika</i>	1	2	2	1
	Il-fluss tal-arja madwar korp;				
	Is-saff tal-konfini, il-fluss laminari u turbolenti, il-fluss ta' nixxiegha libera, il-fluss tal-arja relattiv, l-upwash u d-downwash, il-vortici, l-istaġnar;				
	It-termini: kamber, korda, korda ajrudinamika medja, id-drag tal-profil (parassita), id-drag indott, iċ-ċentru tal-pressjoni, l-angolu tal-attakk, wash in u wash out, il-proporzjon tal-finezza, il-forma tal-gwejnah u l-proporzjon tal-aspett;				
	It-Thrust, il-Piż, ir-Riżultat Ajrudinamiku;				
	Il-ġenerazzjoni tal-Irfigh u d-Drag; l-Angolu tal-Attakk, il-Koeffiċjenti tal-irfigh, il-Koeffiċjenti tad-drag, il-kurvatura polari, il-waqfien tal-magna;				
	Il-kontaminazzjoni tal-ajrufojl inkluż bis-silġ, il-borra, il-ġlata.				
8.3	<i>Teorija tat-Titjir</i>	1	2	2	1
	Ir-relazzjoni bejn l-irfigh, il-piż, it-thrust u d-drag;				
	Il-proporzjon tal-igglajdjar;				
	Titjiriet fi stat stabbli, il-prestazzjoni;				
	It-teorija tad-dawrin;				
	L-influwenza tal-fattur tal-kariga: il-waqfien tal-magna, l-envelopp tat-titjir u l-limitazzjonijiet strutturali;				
	L-awmentazzjoni tal-irfigh.				
8.4	<i>Stabbiltà u Dinamika tat-Titjir</i>	1	2	2	1
	Stabbiltà longitudinali, laterali u direzzjonali (attiva u passiva).				

MODULU 9A. FATTURI UMANI

Nota: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 9B.

	LIVELL		
	A	B1	B2
9.1 <i>Ġenerali</i> Il-htieġa li jitqiesu l-fatturi umani; L-inċidenti attribwibbli għall-fatturi umani/żbalji umani; Ir-regola ta' Murphy.	1	2	2
9.2 <i>Prestazzjoni Umana u Limitazzjonijiet</i> Il-vista; Is-smigh; L-ipproċessar tal-informazzjoni; L-attenzjoni u l-perċezzjoni; Il-memorja; Il-klawstrofobja u l-aċċess fiżiku.	1	2	2
9.3 <i>Psikoloġija Soċjali</i> Ir-responsabilità: individwali u tal-grupp; Il-motivazzjoni u d-demotivazzjoni; Il-pressjoni tal-hbieb; Kwistjonijiet 'kulturali'; Il-hidma bħala tim; Il-ġestjoni, is-superviżjoni u t-tmexxija.	1	1	1
9.4 <i>Fatturi li Jaffettwaw il-Prestazzjoni</i> Is-saħħa; L-istress: domestiku u rrelatat max-xogħol; Il-pressjoni tal-hin u l-iskadenzi; Il-piż tax-xogħol: piż żejjed u piż nieqes; L-irqad u l-fatigue, ix-xogħol bix-xift; L-alkohol, il-medikazzjoni, l-abbuż mid-drogi.	2	2	2
9.5 <i>Ambjent Fiżiku</i> Il-hsejjes u l-irwejjah; Id-dawl; Il-klima u t-temperatura; Il-moviment u l-vibrazzjoni; L-ambjent tax-xogħol.	1	1	1
9.6 <i>Kompiti</i> Ix-xogħol fiżiku; Il-kompiti ripetittivi; L-ispezzjoni viżwali; Sistemi kumplessi.	1	1	1
9.7 <i>Komunikazzjoni</i> Fit-timijiet u bejniethom; Ir-reġistrazzjoni u r-rekords tax-xogħol;	2	2	2

	LIVELL		
	A	B1	B2
L-aġġornament, l-attwalità; Id-disseminazzjoni tal-informazzjoni. 9.8 <i>Żbalji Umani</i> Il-mudelli u t-teoriji tal-iżbalji; It-tipi differenti tal-iżbalji fil-kompiti tal-manutenzjoni; L-implikazzjonijiet tal-iżbalji (jiġifieri l-aċċidenti); Kif ikunu evitati u ġestiti l-iżbalji. 9.9 <i>Perikli fil-Post tax-Xogħol</i> Kif jintgħarfu u jkunu evitati l-perikli; L-indirizzar tal-emerġenzi.	1	2	2
	1	2	2

MODULU 9B. FATTURI UMANI

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti l-ambjent tal-manutenzjoni inqas eżiġenti fejn jahdmu d-detenturi tal-liċenzja B3.

	LIVELL
	B3
9.1 <i>Ġenerali</i> Il-htieġa li jitqiesu l-fatturi umani; L-inċidenti attribwibbli għall-fatturi umani/żbalji umani; Ir-regola ta' Murphy.	2
9.2 <i>Prestazzjoni Umana u Limitazzjonijiet</i> Il-vista; Is-smigh; L-ipproċessar tal-informazzjoni; L-attenzjoni u l-perċezzjoni; Il-memorja; Il-klawstrofobja u l-aċċess fiżiku.	2
9.3 <i>Psikoloġija Soċjali</i> Ir-responsabilità: individwali u tal-grupp; Il-motivazzjoni u d-demotivazzjoni; Il-persjoni tal-ħbieb; Kwistjonijiet 'kulturali'; Il-hidma bħala tim; Il-ġestjoni, is-supervizjoni u t-tmexxija.	1
9.4 <i>Fatturi li Jaffettwaw il-Prestazzjoni</i> Is-saħħa; L-istress: domestiku u rrelat max-xogħol; Il-persjoni tal-hin u l-iskadenzi; Il-piż tax-xogħol: piż żejjed u piż nieqes; L-irqad u l-fatigue, ix-xogħol bix-xift; L-alkohol, il-medikazzjoni, l-abbuż mid-drogi.	2
9.5 <i>Ambjent Fiżiku</i>	1

	LIVELL	
	B3	
Il-hsejjes u l-irwejjah; Id-dawl; Il-klima u t-temperatura; Il-moviment u l-vibrazzjoni; L-ambjent tax-xogħol.		
9.6 <i>Kompiti</i>	1	
Ix-xogħol fiżiku; Il-kompiti ripetittivi; L-ispezzjoni viżwali; Sistemi kumplessi.		
9.7 <i>Komunikazzjoni</i>	2	
Fit-timijiet u bejniethom; Ir-registrazzjoni u r-rekords tax-xogħol; L-aġġornament, l-attwalità; Id-disseminazzjoni tal-informazzjoni.		
9.8 <i>Żbalji Umani</i>	2	
Il-mudelli u t-teoriji tal-iżbalji; It-tipi differenti tal-iżbalji fil-kompiti tal-manutenzjoni; L-implikazzjonijiet tal-iżbalji (jiġifieri l-aċċidenti); Kif ikunu evitati u ġestiti l-iżbalji.		
9.9 <i>Perikli fil-Post tax-Xogħol</i>	2	
Kif jintgħarfu u jkunu evitati l-perikli; L-indirizzar tal-emergenzi.		

MODULU 10. LEĠIŻLAZZJONI TAL-AVJAZZJONI

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
10.1 <i>Qafas Regulatorju</i>	1	1	1	1
L-irwol tal-Organizzazzjoni Internazzjonali tal-Avjazzjoni Ċivili; L-irwol tal-Kummissjoni Ewropea; L-irwol tal-EASA; L-irwol tal-Istati Membri u l-Awtoritajiet Nazzjonali tal-Avjazzjoni; Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-regoli tiegħu li jimplimentaw ir-Regolamenti (UE) Nru 748/2012 u (UE) Nru 1321/2014; Ir-relazzjoni bejn l-Annessi varji (Partijiet) bhall-Parti-21, il-Parti-M, il-Parti-145, il-Parti-66, il-Parti-147 u ir-Regolament (UE) Nru 965/2012.				
10.2 <i>Persunal li Jiċċertifika — Manutenzjoni</i>	2	2	2	2
Il-fehim iddettaljat tal-Parti-66.				
10.3 <i>Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni Approvati</i>	2	2	2	2
Il-fehim iddettaljat tal-Parti-145 u l-Parti-M is-Sottoparti F.				
10.4 <i>L-Operat tal-Ajru</i>	1	1	1	1
Fehim ġenerali ta' ir-Regolament (EU) Nru 965/2012				

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
Iċ-Ċertifikati ta' Operaturi tal-Ajru; Ir-responsabilitajiet tal-operaturi, b'mod partikolari dwar ajrunavigabbiltà u manutenzjoni kontinwi; Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru; MEL//CDL; Id-Dokumenti li jridu jinġarru; It-Tabelli tal-Inġenji tal-Ajru (Marki).				
10.5 <i>Iċ-ċertifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru, il-parts u t-tagħmir</i>				
(a) Ġenerali	—	1	1	1
Fehim ġenerali tal-Parti-21 u l-ispeċifikazzjonijiet CS-23, 25, 27, 29 ta' ċertifikazzjoni tal-EASA.				
(b) Dokumenti	—	2	2	2
Iċ-Ċertifikat tal-Ajrunavigabbiltà; ċertifikati ristretti ta' ajrunavigabbiltà u permess għat-titjir;				
Iċ-Ċertifikat tar-Reġistrazzjoni;				
Iċ-Ċertifikat tal-Hoss;				
L-Iskeda tal-Piż;				
Il-Liċenzja tal-Istazzjon tar-Radju u l-Approvazzjoni.				
10.6 <i>Ajrunavigabbiltà kontinwa</i>	2	2	2	2
Fehim dettaljat tad-dispożizzjonijiet tal-Parti-21 dwar l-ajrunavigabbiltà kontinwa.				
Fehim dettaljat tal-Parti-M.				
10.7 <i>Rekwiżiti Nazzjonali u Internazzjonali Applikabbli (jekk mhux issostitwiti mir-rekwiżiti tal-UE).</i>				
(a) Il-Programmi tal-Manutenzjoni, il-Kontrolli u l-ispezzjonijiet tal-manutenzjoni;	1	2	2	2
Direttivi dwar l-Ajrunavigabbiltà;				
Bulettins tas-Servizz, informazzjoni dwar is-servizz tal-manifatturi;				
Modifikazzjonijiet u tiswijiet;				
Dokumentazzjoni dwar il-manutenzjoni: manwali ta' manutenzjoni, manwal ta' tiswija strutturali, katalog tal-partijiet illustrati, eċċ.;				
Għal-liċenzji A sa B2 biss:				
L-Elenki Definitivi tat-Tagħmir Minimu, l-Elenku tat-Tagħmir Minimu, l-Elenki tad-Devjazzjoni tad-Dispaċċ.				
(b) Il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà;	—	1	1	1
Ir-rekwiżiti tat-tagħmir minimu — it-Titjiriet bi prova;				
Għal-liċenzji B1 u B2 biss:				
L-ETOPS, ir-rekwiżiti tal-manutenzjoni u d-dispaċċ;				
L-Operazzjonijiet f'Kull Tip ta' Temp, l-Operazzjonijiet tal-kategorija 2/3.				

MODULU 11A. AJRUDINAMIKA, STRUTTURE U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIT-TURBIN

	LIVELL	
	A1	B1.1
11.1 <i>Teorija tat-Titjir</i>		
11.1.1. <i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i>	1	2
It-thaddim u l-effetti ta':	—	—
— Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons u t-tmun;		
— il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabbilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards,		
— il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun;		

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators; It-tagħmir tal-irfigh għoli, is-slots, is-slats, il-flaps, il-flaperons; It-tagħmir li jnissel id-drag, it-tmun, id-dumpers tal-irfigh, il-brejkijiet tal-veloċità; L-effetti tal-fences tal-ġwienah, ix-xfarijiet ta' quddiem f'forma tas-snien ta' serrieq; Il-kontroll tas-saff tal-konfini permezz ta' ġeneraturi tal-vortiċi, stall wedges jew tagħmir tax-xfarijiet ta' quddiem; It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, it-tabs tal-bilanċ u l-kontrabilanċ (ta' quddiem), is-servo tabs, l-ispring tabs, il-bilanċ tal-massa, il-control surface bias, il-panewijiet tal-bilanċ tal-ajrudinamika.		
11.1.2.	<i>Titjir b'Veloċità Għolja</i> Velocità tal-hoss, titjir subsoniku, titjir transoniku, titjir supersoniku; Numru Mach, numru Mach kritiku, il-buffet tal-kompresibbiltà, ix-shock wave, tishin arjodinamiku, ir-regola tad-daqs; Fatturi li jaffettwaw il-fluss tal-arja li tittiehed minn magni ta' inġenji tal-ajru b'veloċità għolja; Effetti tal-isweepback fuq in-numru Mach kritiku.	1	2
11.2	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani — Kunċetti Ġenerali</i> (a) Rekwiżiti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħħa strutturali; Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja; Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara; Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni; L-istress, l-istrain, it-tghawwiġ, il-kompresjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue; Id-drejn u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni; Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema; Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta; It-twahhil fl-inġenji tal-ajru. (b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korrużjoni, il-ġwejnah, iż-żidiet tal-assemblaġġ tad-denb u l-magna; Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twahhil; Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bhall-chromating, l-anodising, iż-żebgħa; It-tindif tal-wiċċ; Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.	2	2
11.3	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplan — Ajruplani</i>		
11.3.1	<i>Qafas tal-Ajruplan (ATA 52/53/56)</i> Il-kostruzzjoni u s-siġillar tal-mili bil-pressjoni; Iż-żidiet tal-ġwejnah, stabbilizzatur, l-arblu kbir tal-pjan tad-denb u r-roti; L-installazzjoni tas-sits u s-sistema ta' tagħbija tal-kargu; Il-bibien u l-hruġ ta' emerġenza: kostruzzjoni, mekkaniżmi, thaddim u strumenti għas-sigurtà; Il-kostruzzjoni u l-mekkanizmi tat-twieqi u l-windskrin.	1	2
11.3.2	<i>Ġwienah (ATA 57)</i> Il-kostruzzjoni; Hażna tal-fjuwil; Iż-żidiet tat-tagħmir tal-inżul, l-arblu kbir, il-kontroll tal-wiċċ u tal-irfigh għolji/drag.	1	2
11.3.3	<i>Stabbilizzaturi (ATA 55)</i> Il-kostruzzjoni; Iż-żieda (attachment) tal-kontroll tal-wiċċ.	1	2

		LIVELL	
		A1	B1.1
11.3.4	<i>Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (ATA 55/57)</i> Il-kostruzzjoni u ż-żieda (attachment); L-ibbilanċjar — il-massa u l-ajrudinamika.	1	2
11.3.5	<i>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar (ATA 54)</i> Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan /Arbli kbar: — Il-kostruzzjoni; — il-firewalls; — Il-muntaġġ tal-magna.	1 —	2 —
11.4	<i>Kondizzjonament tal-Arja u l-Mili bil-Pressjoni tal-Kabina (ATA 21)</i>		
11.4.1	<i>Provvista tal-arja</i> Sorsi ta' provvisti tal-arja inklużi t-tehid tal-arja mill-magna, l-APU u l-karru tal-art.	1	2
11.4.2	<i>Il-Kondizzjonament tal-Arja</i> Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja; Iċ-ċiklu tal-arja u magni li jdawru l-fwar; Sistemi ta' distribuzzjoni; Is-sistema ta' kontroll tal-fluss, it-temperatura u l-umdità.	1	3
11.4.3	<i>Il-Mili bil-Pressjoni</i> Is-sistemi ta' mili bil-pressjoni; Il-kontroll u l-indikazzjoni inklużi l-valvoli ta' kontroll u ta' sigurtà; Il-kontrollaturi tal-pressjoni fil-kabina.	1	3
11.4.4	<i>Strumenti għas-sigurtà u t-twissija</i> Strumenti għall-protezzjoni u t-twissija.	1	3
11.5	<i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>		
11.5.	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i> Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali; Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien; Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot; L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni; Il-glass kokpit; L-indikazzjoni ta' sistemi ohra tal-inġenji tal-ajru.	1	2
11.5.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i> Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta': — Awtotitjir (ATA 22); — Komunikazzjonijiet (ATA 23); — Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	1 —	1 —
11.6	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i> L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC;	1	3

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) AC; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emerġenza; Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi; Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti; Enerġija (power) Esterna/tal-Art.		
11.7	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> (a) Ir-reqwiziti ta' tagħmir ta' emerġenza; Sits, arneżi u ċintorini. (b) It-tifsila tal-kabina; It-tfassil tat-tagħmir; L-istallazzjoni tal-Attrezzaturi tal-Kabina; It-tagħmir ta' Divertiment tal-Kabina; L-istallazzjoni tal-Kċina; It-tagħmir għall-immaniġġjar u ż-żamma tal-kargu; It-taraġ tal-inġenju tal-ajru.	2 1	2 1
11.8	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> (a) Is-sejba ta' nar u duħħan u sistemi ta' twissija; Sistemi ta' tifi tan-nar; L-ittestjar tas-sistemi. (b) Fire extinguisher li jingarr.	1 1	3 1
11.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i> Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; Il-kontroll tat-trim; Kontroll attiv tal-kariga; L-istrumenti tal-irfigħ għoli; It-tnaqqis tal-irfigħ, brejks għall-veloċità; Thaddim tas-sistema: il-manwal, idroliku, pnevmatiku, elettriku, bil-fly-by-wire; Il-hass artifiċjali, ir-ristrettur tal-yaw, it-trim tal-Mach, il-limitaturi tat-tmun, is-serraturi gust; L-ibbilanċjar u r-rigging; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.	1	3
11.10	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; It-tneħħija, l-ivventjar u l-iżvujtar; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ġhoti tal-fjuwil u t-tneħħija tal-fjuwil; Is-sistemi ta' bilanċ longitudinali tal-fjuwil.	1	3

		LIVELL	
		A1	B1.1
11.11	<i>Energija (power) idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pnevmatika; Il-ġenerazzjoni ta' pressjoni ta' emerġenza; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	1	3
11.12	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi kontra s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna u kimiċi; Is-sistemi li jneħhu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pnevmatici u kimiċi; Sistema ta' kontra x-xita; It-tishin tas-sonda u d-drejn; Is-sistemi tal-wajpers.	1	3
11.13	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i> Il-konstruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet; It-tajers; L-istering; Id-detezzjoni tal-arja jew tal-art.	2	3
11.14	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kollizzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2	3
11.15	<i>Ossigenu (ATA 35)</i> It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina; Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni; Ir-regolazzjoni tal-forniment; L-indikazzjonijiet u t-twissija.	1	3
11.16	<i>Pnevmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> It-tifsila tas-sistema; Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art; Il-kontroll tal-pressjoni; Id-distribuzzjoni;	1	3

		LIVELL	
		A1	B1.1
11.17	L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra. <i>Ilma/Skart (ATA 38)</i> It-tfassil, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manteniment u l-iżvujtar tas-sistema tal-ilma; It-tfassil, l-iflaxxjar u l-manteniment tas-sistema tat-tojlits; Aspetti korrużivi.	2	3
11.18	<i>Sistema ta' Manutenzjoni Abbord (ATA 45)</i> Kompjuters ċentrali ta' manutenzjoni; Sistema għall-illowdjar ta' dejta; Sistema ta' librerija elettronika; L-istampar; Il-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' hsara).	1	2
11.19	<i>L-Avjonika Modulari Integrata (ATA42)</i> Funzjonijiet li jistgħu jiġu integrati tipikament fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) huma, fost oħrajn: L-Immaniġġjar tat-Tehid tal-Arja, Il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, Il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, Il-Kontroll tal-Ventilazzjoni Avjonika u tal-Kokpit, Il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, Router ta' Komunikazzjoni Avjonika, L-Immaniġġjar tal-Kariga Elettronika, Il-Monitoraġġ tas-Circuit Breaker, Is-Sistema Elettrika BITE, L-Immaniġġjar tal-fjuwil, Il-Kontroll tal-Brejks, Il-Kontroll tal-Istering, L-Estensjoni u t-Treġġiġħ Lura tat-Tagħmir għall-Inżul, Indikazzjoni tal-Pressjoni tar-Roti, L-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, Il-Monitoraġġ tat-Temperatura tal-Brejks, eċċ. Is-Sistema Ewlenija; Il-Komponenti tan-Netwerk.	1	2
11.20	<i>Is-Sistemi tal-Kabina (ATA 44)</i> L-unitajiet u l-komponenti li jilqgħu apparati għad-divertiment tal-passiġġieri u għall-komunikazzjoni fl-inġenju tal-ajru (is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina) kif ukoll bejn il-kabina tal-inġenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (is-Servizz ta' Netwerk tal-Kabina). Jinkludu trasmissjonijiet tal-voċi, dejta, mużika u vidjo. Is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina tipprovdi konnessjoni elettronika bejn l-ekwipaġġ tal-kokpit/tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jsostnu l-iskambju ta' dejta tal-LRU's differenti u relatati, u jiġu tipikament imhaddma bil-Panils tal-Flight Attendants. Is-Servizz ta' Netwerk tal-Kabina jikkonsisti f'server, tipikament b'konnessjoni elettronika ma', fost oħrajn, dawn is-sistemi li ġejjin: — Komunikazzjoni tad-Dejta/tar-Radju, Sistema ta' Divertiment Abbord. Is-Servizz ta' Netwerk tal-Kabina jista' jkollu funzjonijiet bħal: — Access għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq, — Access għall-posta elettronika/l-intranet/l-Internet, — Bażi ta' dejta tal-passiġġieri, Sistema Ewlenija tal-Kabina; Sistema ta' Divertiment Abbord; Sistema ta' Komunikazzjoni Esterna; Sistema ta' Memorja Massa tal-Kabina; Sistema ta' Monitoraġġ tal-Kabina; Sistema Mixxelanja tal-Kabina.	1	2
	Is-Servizz ta' Netwerk tal-Kabina jikkonsisti f'server, tipikament b'konnessjoni elettronika ma', fost oħrajn, dawn is-sistemi li ġejjin:	—	—
	Is-Servizz ta' Netwerk tal-Kabina jista' jkollu funzjonijiet bħal:	—	—

	LIVELL	
	A1	B1.1
11.21 <i>Sistemi ta' Informazzjoni (ATA46)</i> L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' hżin, aġġornar u sejba ta' informazzjoni diġitali li tradizzjonalment tkun provduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' hżin u sejba tal-informazzjoni bħall-ħażna tal-massa u l-kontrollatur tal-librerija elettronika. Mhumix inklużi unitajiet jew komponenti installati għal użi oħra u maqsuma ma' sistemi oħra, bħall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali. Eżempji tipiċi jinkludu Sistemi tal-Immaniġġjar tat-Traffiku tal-Ajru u tal-Infomazzjoni u Sistemi ta' Server ta' Network; Sistema ta' Informazzjoni Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Ekwipaġġ; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Manutenzjoni; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Passiġġieri; Sistema ta' Informazzjoni Mixxelanja.	1	2

MODULU 11B. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTUNI

Nota 1: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 11C.

Nota 2: Il-firxa ta' dan il-modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija A2 u s-subkategorija B1.2.

	LIVELL	
	A2	B1.2
11.1 <i>Teorija tat-Titjir</i>		
11.1.1. <i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i>	1	2
It-thaddim u l-effetti ta':	—	—
— Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons u t-tmun;		
— il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabbilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards,		
— il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun;		
Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators;		
It-tagħmir tal-irfigh għoli, is-slots, is-slats, il-flaps, il-flaperons;		
It-tagħmir li jnissel id-drag, it-tmun, id-dumpers tal-irfigh, il-brejkijiet tal-veloċità;		
L-effetti tal-fences tal-ġwienah, ix-xfarijiet ta' quddiem f'forma tas-snien ta' serrieq;		
Il-kontroll tas-saff tal-konfini permezz ta' ġeneraturi tal-vortici, stall wedges jew tagħmir tax-xfarijiet ta' quddiem;		
It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, it-tabs tal-bilanċ u l-kontrabilanċ (ta' quddiem), is-servo tabs, l-ispring tabs, il-bilanċ tal-massa, il-control surface bias, il-panewijiet tal-bilanċ tal-ajrudinamika.		
11.1.2. <i>Titjir b'Veloċità Għolja — M/A</i>	—	—
11.2 <i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani — Kunċetti Ġenerali</i>		
(a) Rekwiżiti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħħa strutturali;	2	2
Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja;		
Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara;		
Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;		
L-istress, l-istrain, it-tgħawwiġ, il-kompressjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue;		
Id-drejns u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni;		
Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema;		
Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta;		
It-twahhil fl-inġenji tal-ajru.		

		LIVELL	
		A2	B1.2
	(b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korruzzjoni, il-ġwejnah, iż-żidiet tal-assemblaġġ tad-denb u l-magna; Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twahhil; Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bhall-chromating, l-anodising, iż-żebgħa; It-tindif tal-wiċċ; Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.	1	2
11.3	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplan — Ajruplani</i>		
11.3.1	<i>Qafas tal-Ajruplan (ATA 52/53/56)</i> Il-kostruzzjoni u s-sigillar tal-mili bil-pressjoni; Iż-żidiet tal-ġwejnah, stabilizzatur orizzontali, l-arblu kbir tal-pjan tad-denb u r-roti; Installazzjoni tas-sit; Il-bibien u l-hruġ ta' emerġenza: il-kostruzzjoni u t-thaddim; Iż-żjieda tat-twieqi u l-windskrips.	1	2
11.3.2	<i>Ġwienah (ATA 57)</i> Il-kostruzzjoni; Hażna tal-fjuwil; Iż-żidiet tat-tagħmir tal-inżul, l-arblu kbir, il-kontroll tal-wiċċ u tal-irfigħ gholji/drag.	1	2
11.3.3	<i>Stabbilizzaturi (ATA 55)</i> Il-kostruzzjoni; Iż-żieda (attachment) tal-kontroll tal-wiċċ.	1	2
11.3.4	<i>Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (ATA 55/57)</i> Il-kostruzzjoni u ż-żieda (attachment); L-ibbilanċjar — il-massa u l-ajrudinamika.	1	2
11.3.5	<i>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar (ATA 54)</i> Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan /Arbli kbar: — Il-kostruzzjoni; — il-firewalls; — Il-muntaġġ tal-magna.	1 —	2 —
11.4	<i>Kondizzjonament tal-Arja u l-Mili bil-Pressjoni tal-Kabina (ATA 21)</i> Sistemi ta' pressjoni u kondizzjonament tal-arja; Kontrollaturi tal-pressjoni, protezzjoni u strumenti ta' twissija tal-Kabina; Sistemi ta' tishin.	1	3
11.5	<i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>		
11.5.	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i> Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali; Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien; Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot; L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni; Il-glass kokpit; L-indikazzjoni ta' sistemi ohra tal-inġenji tal-ajru.	1	2

		LIVELL	
		A2	B1.2
11.5.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i> Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta': — Awtotitjir (ATA 22); — Komunikazzjonijiet (ATA 23); — Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	1 —	1 —
11.6	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i> L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC; Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti; L-invertituri, it-trasformaturi.	1	3
11.7	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> (a) Ir-rekwiżiti ta' tagħmir ta' emerġenza; Sits, arneżi u ċintorini; (b) It-tifsila tal-kabina; It-tfassil tat-tagħmir; L-installazzjoni tal-Attrezzaturi tal-Kabina; It-tagħmir ta' Divertiment tal-Kabina; L-istallazzjoni tal-Kċina; It-tagħmir għall-immaniġġjar u ż-żamma tal-kargu; It-taraġ tal-inġenju tal-ajru.	2 1	2 1
11.8	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> (a) Is-sejba ta' nar u duhhan u sistemi ta' twissija; Sistemi ta' tifi tan-nar; L-ittestjar tas-sistemi. (b) Fire extinguisher li jingarr.	1 1	3 3
11.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i> Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; It-trim tabs; L-istrumenti tal-irfigh għoli; Thaddim tas-sistema: il-manwal; Is-serraturi gust; L-ibbilanċjar u r-rigging; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.	1	3
11.10	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ghoti tal-fjuwil u t-tnehhija tal-fjuwil.	1	3

		LIVELL	
		A2	B1.2
11.11	<i>Energija (power) idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija.	1	3
11.12	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi li jneħhu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja sħuna, pnevmatiċi u kimiċi; It-tishin tas-sonda u d-drejn; Is-sistemi tal-wajpers.	1	3
11.13	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i> Il-konstruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet; It-tajers; L-istering; Id-detezzjoni tal-arja jew tal-art.	2	3
11.14	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kolliżjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2	3
11.15	<i>Ossigġu (ATA 35)</i> It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina; Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni; Ir-regolazzjoni tal-forniment; L-indikazzjonijiet u t-twissija.	1	3
11.16	<i>Pnevmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> It-tifsila tas-sistema; Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art; Il-kontroll tal-pressjoni; Id-distribuzzjoni; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	1	3
11.17	<i>Ilma/Skart (ATA 38)</i> It-tfassil, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manteniment u l-iżvujtar tas-sistema tal-ilma; It-tfassil, l-iflaxxjar u l-manteniment tas-sistema tat-tojlits; Aspetti korrużivi.	2	3

		LIVELL
		B3
11.1	<i>Teorija tat-Titjir</i> <i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i> It-tħaddim u l-effetti ta': — Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons, — il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards, — il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun; Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators; It-tagħmir tal-irfigħ għoli, is-slots, is-slats, il-flaps, il-flaperons; It-tagħmir li jnissel id-drag, id-dumpers tal-irfigħ, il-brejkijiet tal-veloċità; L-effetti tal-fences tal-għwienah, ix-xfarijiet ta' quddiem f'forma tas-snien ta' serrieq; Il-kontroll tas-saff tal-konfini permezz ta' ġeneraturi tal-vortiċi, stall wedges jew tagħmir tax-xfarijiet ta' quddiem; It-tħaddim u l-effetti tat-trim tabs, it-tabs tal-bilanċ u l-kontra bilanċ (ta' quddiem), is-servo tabs, l-ispring tabs, il-bilanċ tal-massa, il-control surface bias, il-panewijiet tal-bilanċ tal-ajrudinamika.	1 —
11.2	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani — Kunċetti Ġenerali</i> (a) Rekwiżiti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħha strutturali; Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja; Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-ħsara; Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni; L-istress, l-istrain, it-tgħawwig, il-kompressjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue; Id-drejs u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni; Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema; Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta; It-twāħhil fl-iŋgenji tal-ajru. (b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korrużjoni, il-għwejnah, iż-żidiet tal-assemblagg tad-denb u l-magna; Il-metodi tal-assemblagg tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twāħhil; Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bhall-chromating, l-anodising, iż-żebgħa; It-tindif tal-wiċċ; Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.	2 2
11.3	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplan — Ajruplani</i>	
11.3.1	<i>Qafas tal-Ajuplan (ATA 52/53/56)</i> Il-kostruzzjoni; Iż-żidiet tal-għwejnah, stabilizzatur orizzontali, l-arblu kbir tal-pjan tad-denb u r-roti; Installazzjoni tas-sit; Il-bibien u l-ħruġ ta' emerġenza: il-kostruzzjoni u t-tħaddim; Iż-żjieda tat-twieqi u l-windskrin.	1
11.3.2	<i>Għwienah (ATA 57)</i> Il-kostruzzjoni; Hażna tal-fjuwil; Iż-żidiet tat-tagħmir tal-inżul, l-arblu kbir, il-kontroll tal-wiċċ u tal-irfigħ għolji/drag.	1
11.3.3	<i>Stabbilizzaturi (ATA 55)</i> Il-kostruzzjoni; Iż-żjieda (attachment) tal-kontroll tal-wiċċ.	1

		LIVELL
		B3
11.3.4	<i>Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (ATA 55/57)</i> Il-kostruzzjoni u ż-żieda (attachment); L-ibbilanċjar — il-massa u l-ajrudinamika.	1
11.3.5	<i>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar (ATA 54)</i> Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan /Arbli kbar: — Il-kostruzzjoni; — il-firewalls; — Il-muntaġġ tal-magna.	1
11.4	<i>Kondizzjonament tal-Arja (ATA 21)</i> Is-sistemi tat-tishin u l-ventilazzjoni	1
11.5	<i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>	
11.5.	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i> Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali; Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien; Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot; L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni; Il-glass cockpit; L-indikazzjoni ta' sistemi ohra tal-inġenji tal-ajru.	1
11.5.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i> Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta': — Awtotitjir (ATA 22); — Komunikazzjonijiet (ATA 23); — Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	1 —
11.6	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i> L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC; Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti; L-invertituri, it-trasformaturi.	2
11.7	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> Ir-rekwiżiti ta' tagħmir ta' emerġenza; Sits, arneži u ċintorini.	2
11.8	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> Fire extinguisher li jingarr.	2
11.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i> Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; It-trim tabs; L-istrumenti tal-irfigħ għoli; Thaddim tas-sistema: il-manwal; Is-serraturi gust;	3

		LIVELL
		B3
	L-ibbilanċjar u r-rigging; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.	
11.10	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ghoti tal-fjuwil u t-tnehhija tal-fjuwil.	2
11.11	<i>Energija (power) idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija.	2
11.12	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi li jneħhu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pneumatici u kimiċi; It-tishin tas-sonda u d-drejns; Is-sistemi tal-wajpers.	1
11.13	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i> Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet; It-tajers; L-istering.	2
11.14	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kolliżjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2
11.15	<i>Ossignu (ATA 35)</i> It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina; Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni; Ir-regolazzjoni tal-forniment; L-indikazzjonijiet u t-twissija.	2

		LIVELL
		B3
11.16	<i>Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> It-tifsila tas-sistema; Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art; Il-pompi tal-pressjoni u tal-vakwu; Il-kontroll tal-pressjoni; Id-distribuzzjoni; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	2

MODULU 12. AJRUDINAMIKA, STRUTTURE U SISTEMI TAL-HELIKOPTERS

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
12.1	<i>Teorija tat-Titjir — Ajrudinamika tal-Ġwienah Rotanti</i> Terminoloġija; Effetti tal-preċessjoni giroskopika; Reazzjoni tat-torque u kontroll direzzjonali; Dissimetrija tal-irfigh, It-twaqqif tat-tarf tal-parti ċatta tal-iskrun; It-traduzzjoni tat-tendenza u l-korrelazzjoni tagħha; L-effett Coriolis u l-ikkompensar; L-istat taċ-ċirku tal-vortici, inżul bl-enerġija (power settling), piċċing eċċessiv; Awtorotazzjoni; Effetti tal-art.	1	2
12.2	<i>Sistemi ta' Kontroll tat-Titjir</i> Kontroll ċikliku; Kontroll kollettiv; Is-swashplate; Kontroll tal-yaw: Kontroll Kontra t-Torque, L-iskrun tad-denb, l-arja meħuda; Ir-Ras tal-Iskrun Ewlieni: Karatteristiċi tad-Disinn u t-Thaddim; Ir-Ristrettur tal-Parti Ċatta tal-Iskrun: Funzjoni u kostruzzjoni; Il-Partijiet Ċatti tal-Iskrun: Il-kostruzzjoni u t-twahhil tal-partijiet ċatti tal-iskrun ewlieni u tad-denb; Il-kontroll tat-trim, stabilizzaturi fissi u aġġustabbli; Thaddim tas-sistema: manwali, idroliku, elettriku u bil-fly-by-wire; Il-ħass artiiċjali; L-ibbilanċjar u r-rigging.	2	3
12.3	<i>It-Trekking tal-Parti Ċatta tal-Iskrun u l-Analiżi tal-Vibrazzjoni</i> L-allinjament tal-iskrun; It-trekking tal-iskreġen ewlenin u tad-denb;	1	3

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	L-ibbilanċjar statiku u dinamiku; Tipi ta' vibrazzjoni, metodi għat-tnaqqis tal-vibrazzjoni; Riżonanza tal-art.		
12.4	Trażmissjonijiet Il-gearboxes, skrejjen ewlenin u tad-denb; Il-klaċċijiet, unitajiet bir-rota hielsa u brejk tal-iskrun; Drive shafts tar-rotor tad-denb, couplings flessibbli, bearings, restritturi tal-vibrazzjoni u hangers tal-bearing.	1	3
12.5	Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani (a) Rekwiżiti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħha strutturali; Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja; Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara; Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni; L-istress, l-istrain, it-tgħawwiġ, il-kompressjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue; Id-drejn u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni; Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema; Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta;	2	2
	(b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korrużjoni. It-twahhil tal-arblu kbir tal-pjan tad-denb, stabilizzatur u r-roti; Installazzjoni tas-sit; Il-biben: kostruzzjoni, mekkaniżmi, thaddim u strumenti għas-sigurtà; Kostruzzjoni tat-twieqi u l-windskrin; Hażna tal-fjuwil; Il-firewalls; Il-muntaġġ tal-magna; Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twahhil; Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bhall-chromating, l-anodising, iż-żebgħa; It-tindif tal-wiċċ; Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.	1	2
12.6	Kondizzjonament tal-arja (ATA 21)		
12.6.1	Provvista tal-arja Sorsi ta' provvisti tal-arja inklużi t-tehid tal-arja mill-magna u l-karru tal-art.	1	2
12.6.2 2	Il-Kondizzjonament tal-Arja Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja; Sistemi ta' distribuzzjoni; Sistemi ta' kontroll tal-fluss u tat-temperatura; Strumenti għall-protezzjoni u t-twissija.	1	3
12.7	Strumenti/Sistemi Avjoniċi		
12.7.	Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31) Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali; Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzi, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien;	1	2

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot; Sistemi ta' Indikazzjoni ta' Vibrazzjoni — HUMS; Il-glass kokpit; L-indikazzjoni ta' sistemi ohra tal-inġenji tal-ajru.		
12.7.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i> Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta': Awtotitjir (ATA 22); Komunikazzjonijiet (ATA 23); Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	1	1
12.8	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i> L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC, il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) AC; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emerġenza; Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ, il-protezzjoni taċ-ċirkwit; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi; Energija (power) Esterna/tal-Art.	1	3
12.9	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> (a) Ir-reqwiziti ta' tagħmir ta' emerġenza; Sits, arneżi u ċintorini; Sistemi ta' tluġh. (b) Sistemi ta' emerġenza għall-ifflowtjar; It-tfassil tal-kabina, iż-żamma tal-kargu; It-tfassil tat-tagħmir; L-installazzjoni tal-Attrezzaturi tal-Kabina.	2 1	2 1
12.10	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> Is-sejba ta' nar u duħħan u sistemi ta' twissija; Sistemi ta' tifi tan-nar; L-ittestjar tas-sistemi.	1	3
12.11	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; It-tnehhija, l-ivventjar u l-iżvujtar; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ghoti tal-fjuwil u t-tnehhija tal-fjuwil.	1	3
12.12	<i>Energija (power) Idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pnevmatika; Il-ġenerazzjoni ta' pressjoni ta' emerġenza; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni;	1	3

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.		
12.13	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi kontra u għat-tnehhija tas-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna u kimiċi; Repellent u t-tnehhija tax-xita; It-tishin tas-sonda u d-drejn; Is-sistemi tal-wajpers.	1	3
12.14	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i> Il-konstruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-Roti, it-Tajers, il-brejkijiet; L-istering; Il-hass tal-arja-art; L-iskids, il-flowts.	2	3
12.15	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2	3
12.16	<i>Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> It-tifsila tas-sistema; Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-hażniet, il-forniment mill-art; Il-kontroll tal-pressjoni; Id-distribuzzjoni; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	1	3
12.17	<i>L-Avjonika Modulari Integrata (ATA42)</i> Funzjonijiet li jistgħu jiġu integrati tipikament fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) huma, fost oħrajn: L-Immanigġjar tat-Tehid tal-Arja, Il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, Il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, Il-Kontroll tal-Ventilazzjoni Avjonika u tal-Kokpit, Il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, Router ta' Komunikazzjoni Avjonika, L-Immanigġjar tal-Kariga Elettronika, Il-Monitoraġġ tas-Circuit Breaker, Is-Sistema Elettrika BITE, L-Immanigġjar tal-fjuwil, Il-Kontroll tal-Brejks, Il-Kontroll tal-Istering, L-Estensjoni u t-Treġġigh Lura tat-Tagħmir għall-Inżul, Indikazzjoni tal-Pressjoni tar-Roti, L-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, Il-Monitoraġġ tat-Temperatura tal-Brejks, eċċ. Is-Sistema Ewlenija; Il-Komponenti tan-Netwerk.	1	2
12.18	<i>Sistema ta' Manutenzjoni Abbord (ATA45)</i> Kompjuters ċentrali ta' manutenzjoni; Sistema għall-illowdjar ta' dejta; Sistema ta' librerija elettronika;	1	2

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
12.19	L-istampar; Il-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' hsara). <i>Sistemi ta' Informazzjoni (ATA46)</i> L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' hżin, aġġornar u sejba ta' informazzjoni diġitali li tradizzjonalment tkun provduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' hżin u sejba tal-informazzjoni bhall-hażna tal-massa u l-kontrollatur tal-librerija elettronika. Mhumix inklużi unitajiet jew komponenti installati għal użi ohra u maqsuma ma' sistemi ohra, bhall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali. Eżempji tipici jinkludu Sistemi tal-Immaniġġjar tat-Traffiku tal-Ajru u tal-Infommazzjoni u Sistemi ta' Server ta' Network; Sistema ta' Informazzjoni Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Ekwipaġġ; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Manutenzjoni; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Passiġġieri; Sistema ta' Informazzjoni Mixxelanja.	1	2

MODULU 13. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-INGENJI TAL-AJRU

		LIVELL
		B2
13	<i>Teorija tat-Titjir</i> (a) L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan It-thaddim u l-effetti ta': — Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons u t-tmun; — il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards, — il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun; Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators; L-istrumenti tal-irfigħ għoli: is-slots, is-slats, il-flaps; It-tagħmir li jnissel id-drag: it-tmun, id-dumpers tal-irfigħ, il-brejkijiet tal-veloċità; It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, is-servo tabs, il-control surface bias. (b) Titjir b'Veloċità Għolja Velocità tal-hoss, titjir subsoniku, titjir transoniku, titjir supersoniku; Numru Mach, numru Mach kritiku. (c) Ajrudinamika tal-Ġwienah Rotanti Terminologija; It-thaddim u l-effett ta' kontrolli ċikliċi, kollettivi u kontra t-torque.	1 — 1 1
13.2	<i>Strutturi — Kunċetti Ġenerali</i> (a) Il-prinċipji fundamentali tas-sistemi strutturali; (b) Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni; Twahhil tal-elettriku; Provvizjoni għall-protezzjoni mis-sajjetti.	1 2

		LIVELL
		B2
13.3	<i>Awtotitjir (ATA 22)</i> Il-prinċipji fundamentali tal-kontroll tat-titjir awtomatiku inklużi l-prinċipji ta' hidma u t-terminoloġija attwali; L-ipproċessar ta' sinjali ta' ordnijiet; Modi ta' thaddim: kanali roll, piċċ u yaw; Ristretturi tal-yaw; Sistema għat-Titjib fl-Istabbiltà tal-helikopters; Kontroll awtomatiku tat-trim; Konnessjoni elettronika ta' għajnuna għan-nagivazzjoni awtopilota; Sistemi ta' awtothrottle; Sistemi ta' Nżul Awtomatiku: prinċipji u kategoriji, modi ta' thaddim, approċċ, il-glideslope, l-art, il-go-around, monitors tas-sistema u kundizzjonijiet ta' hsara.	3
13.4	<i>Komunikazzjoni/Navigazzjoni (ATA 23/34)</i> Prinċipji fundamentali ta' propagazzjoni ta' radio waves, antennas, linji ta' trasmissjoni, komunikazzjoni, receiver u transmitter; Prinċipji ta' hidma tas-sistemi li ġejjin: — Komunikazzjoni bi Frekwenza Għolja Hafna (VHF); — Komunikazzjoni bi Frekwenza Għolja (HF); — Awdjo; — Emergency Locator Transmitters; — Rikorder tal-Vuċi tal-Kokpit; — Medda omnidirezzjonali bi Frekwenza Għolja Hafna (VOR); — Sejbien Awtomatiku tad-Direzzjoni (ADF); — Sistema ta' Nżul bl-Istrumenti (ILS); — Sistema ta' Nżul bil-Microwave (MLS); — Sistemi ta' Flight Director; Tagħmir għat-Tkejjil tad-Distanza (DME); — Navigazzjoni bi Frekwenza Baxxa Hafna u iperbolika (VLF/Omega); — Navigazzjoni doppler; — Navigazzjoni taż-żona, sistemi RNAV; — Sistemi ta' Immaniġġjar tat-Titjir; — Sistema ta' Pożizzjonament Globali (GPS), Sistemi ta' Navigazzjoni Globali bis-Satellita (GNSS); — Sistema ta' Navigazzjoni Inerzjali; — Transponder ta' Kontroll tat-Traffiku tal-Ajru, radar sekondarju għas-sorvelljar; — Sistema ta' Twissija tat-Traffiku u Evitar tal-Kollizzjoni (TCAS); — Radar għall-evitar tal-maltemp; — Altimetru tar-Radju; — Komunikazzjonu u rapportar ARINC.	3 —
13.5	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i> L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) AC; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emergenza; Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi; Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti; Energija (power) Esterna/tal-Art.	3

		LIVELL
		B2
13.6	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> Ir-rekwiżiti ta' tagħmir elettroniku ta' emerġenza; Tagħmir tal-kabina għad-divertiment.	3
13.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i> (a) Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; Il-kontroll tat-trim; Kontroll attiv tal-kariga; L-istrumenti tal-irfigħ għoli; It-tnaqqis tal-irfigħ, brejks għall-veloċità; Thaddim tas-sistema: manwal, idroliku, pnevmatiku; Il-hass artifiċjali, ir-ristrettur tal-yaw, it-trim tal-Mach, il-limitaturi tat-tmun, is-serraturi gust; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni. (b) Thaddim tas-sistema: elettriku, bil-fly-by-wire.	2
13.8	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i> il-klassifika; u Atmosfera; Terminoloġija; Sistemi u strumenti għat-tkejjil tal-pressjoni; Sistemi ta' pitot static; Altimetri; Indikaturi tal-veloċità vertikali; Indikaturi tal-veloċità tal-arja; Machmeters; Sistemi ta' rapportar/twissija dwar l-Altitudni; Kompjuters ta' data tal-arja; Sistemi pnevmatiċi tal-istrumenti; Qari dirett tal-gauges tal-pressjoni u t-temperatura; Sistemi ta' indikazzjoni tat-temperatura; Sistemi ta' indikazzjoni tal-kwantità ta' fjuwil; Prinċipji ġiroskopiċi; Orizzonti artifiċjali; Indikaturi tas-slip; Ġiroskopji direzzjonali; Sistemi ta' twissija dwar il-Prossimità tal-Art; Sistemi tal-boxxla; Sistemi ta' Rikordjar tad-Dejta tat-Titjir; Sistemi tal-Istrumenti Elettroniċi tat-Titjir; Sistemi bi strument ta' twissija inkluzi sistemi definittivi ta' twissija u panils ċentralizzati ta' twissija; Is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni u sistemi ta' indikazzjoni tal-angolu tal-attakk;	3

		LIVELL
		B2
	Tkejjil u indikazzjoni tal-vibrazzjoni; Il-glass kokpit.	
13.9	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emergenza.	3
13.10	<i>Sistema ta' Manutenzjoni Abbord (ATA 45)</i> Kompjuters ċentrali ta' manutenzjoni; Sistema għall-illowdjar ta' dejta; Sistema ta' librerija elettronika; L-istampar; Il-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' hsara).	3
13.11	<i>Kondizzjonament tal-Arja u l-Mili bil-Pressjoni tal-Kabina (ATA21)</i>	
13.11.1.	<i>Provvista tal-arja</i> Sorsi ta' provvisti tal-arja inklużi t-tehid tal-arja mill-magna, l-APU u l-karru tal-art.	2
13.11.2.	<i>Il-Kondizzjonament tal-Arja</i> Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja; Iċ-ċiklu tal-arja u magni li jdawru l-fwar; Sistemi ta' distribuzzjoni; Is-sistema ta' kontroll tal-fluss, it-temperatura u l-umdità.	2 3 1 3
13.11.3.	<i>Il-Mili bil-Pressjoni</i> Is-sistemi ta' mili bil-pressjoni; Il-kontroll u l-indikazzjoni inklużi l-valvoli ta' kontroll u ta' sigurtà; Il-kontrollaturi tal-pressjoni fil-kabina.	3
13.11.4.	<i>Strumenti għas-sigurtà u t-twissija</i> Strumenti għall-protezzjoni u t-twissija.	3
13.12	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> (a) Is-sejba ta' nar u duħħan u sistemi ta' twissija; Sistemi ta' tifi tan-nar; L-ittestjar tas-sistemi. (b) Fire extinguisher li jingarr.	3 1
13.13	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; It-tneħħija, l-iventjar u l-iżvujtar; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ghoti tal-fjuwil u t-tneħħija tal-fjuwil; Is-sistemi ta' bilanċ longitudinali tal-fjuwil.	1 1 1 1 2 3 2 3

		LIVELL
		B2
13.14	<i>Energija (power) Idrawlika (ATA 29)</i>	
	It-tifsila tas-sistema;	1
	Il-fluwidi idrawliċi;	1
	Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi;	1
	Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pnevmatika;	3
	Il-ġenerazzjoni ta' pressjoni ta' emerġenza;	3
	Filtri;	1
	Il-kontroll tal-pressjoni;	3
	Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);	1
	Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija;	3
	Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	3
13.15	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i>	
	Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ;	2
	Is-sistemi kontra s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna u kimiċi;	2
	Is-sistemi li jneħħu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pnevmatiċi u kimiċi;	3
	Sistema ta' kontra x-xita;	1
	It-tishin tas-sonda u d-drejn;	3
	Is-Sistemi tal-Wajpers.	1
13.16	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i>	
	Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet;	1
	Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza;	3
	L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;	3
	Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet;	3
	It-tajers;	1
	L-istering;	3
	Id-detezzjoni tal-arja jew tal-art.	3
13.17	<i>Ossigġnu (ATA 35)</i>	
	It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina;	3
	Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni;	3
	Ir-regolazzjoni tal-forniment;	3
	L-indikazzjonijiet u t-twissija.	3
13.18	<i>Pnevmatiku/Vakwu (ATA 36)</i>	
	It-tifsila tas-sistema;	2
	Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art;	2
	Il-kontroll tal-pressjoni;	3
	Id-distribuzzjoni;	1
	L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;	3
	Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	3
13.19	<i>Ilma/Skart (ATA 38)</i>	2
	It-tfassil, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manteniment u l-iżvujtar tas-sistema tal-ilma;	
	It-tfassil, l-iflaxxjar u l-manteniment tas-sistema tat-tojlights.	

		LIVELL
		B2
13.20	<i>L-Avjonika Modulari Integrata (ATA42)</i> Funzjonijiet li jistgħu jiġu integrati tipikament fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) huma, fost ohrajn: L-Immaniġġjar tat-Tehid tal-Arja, Il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, Il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, Il-Kontroll tal-Ventilazzjoni Avjonika u tal-Kokpit, Il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, Router ta' Komunikazzjoni Avjonika, L-Immaniġġjar tal-Kariga Elettronika, Il-Monitoraġġ tas-Circuit Breaker, Is-Sistema Elettrika BITE, L-Immaniġġjar tal-Fjuwil, Il-Kontroll tal-Brejks, Il-Kontroll tal-Istering, L-Estensjoni u t-Treġġigh Lura tat-Tagħmir għall-Inżul, Indikazzjoni tal-Pressjoni tar-Roti, L-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, Il-Monitoraġġ tat-Temperatura tal-Brejks, eċċ. Is-Sistema Ewlenija; Il-Komponenti tan-Netzwerk.	3
13.21	<i>Is-Sistemi tal-Kabina (ATA44)</i> L-unitajiet u l-komponenti li jilqgħu apparati għad-divertiment tal-passiġġieri u għall-komunikazzjoni fl-ingenju tal-ajru (is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina) kif ukoll bejn il-kabina tal-ingenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (is-Servizz ta' Netzwerk tal-Kabina). Jinkludu trasmissjonijiet tal-vuċi, dejta, mużika u vidjo. Is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina tipprovdi konnessjoni elettronika bejn l-ekwipaġġ tal-kokpit/tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jsostnu l-iskambju ta' dejta tal-LRU's differenti u relatati, u jiġu tipikament imhaddma bil-Panils tal-Flight Attendants. Is-Servizz ta' Netzwerk tal-Kabina jikkonsisti f'server, tipikament b'konnessjoni elektronika ma', fost ohrajn, dawn is-sistemi li ġejjin: — Komunikazzjoni tad-Dejta/tar-Radju, Sistema ta' Divertiment Abbord. Is-Servizz ta' Netzwerk tal-Kabina jista' jkollu funzjonijiet bħal: — Access għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq, — Access għall-posta elettronika/l-intranet/l-Internet, — Bażi ta' dejta tal-passiġġieri, Sistema Ewlenija tal-Kabina; Sistema ta' Divertiment Abbord; Sistema ta' Komunikazzjoni Esterna; Sistema ta' Memorja Massa tal-Kabina; Sistema ta' Monitoraġġ tal-Kabina; Sistema Mixxelanja tal-Kabina.	3
13.22	<i>Sistemi ta' Informazzjoni (ATA46)</i> L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' ħżin, aġġornar u sejba ta' informazzjoni diġitali li tradizzjonalment tkun provduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' ħżin u sejba tal-informazzjoni bħall-ħażna tal-massa u l-kontrollatur tal-librerija elettronika. Mhumiex inklużi unitajiet jew komponenti installati għal użi ohra u maqsuma ma' sistemi ohra, bħall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali. Eżempji tipiċi jinkludu Sistemi tal-Immaniġġjar tat-Traffiku tal-Ajru u tal-Informazzjoni u Sistemi ta' Server ta' Netzwerk; Sistema ta' Informazzjoni Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Ekwipaġġ; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Manutenzjoni; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Passiġġieri; Sistema ta' Informazzjoni Mixxelanja.	3

MODULU 14. PROPULSJONI

		LIVELL
		B2
14.1	<i>Magni bit-Turbini</i>	
	(a) Arrangament fil-kostruzzjoni u t-thaddim tat-turboġett, it-turbofann, it-turboxaft u l-magni bit-turbo-propeller;	1
	(b) Kontroll tal-Magni Elettronici u s-sistemi ta' mitering tal-fjuwil (FADEC).	2
14.2	<i>Sistemi Indikattivi tal-Magna</i>	2
	It-temperatura tal-gass tal-egżost/Is-sistemi tat-temperatura tat-turbina interstadja;	
	Il-velocità tal-magna;	
	Indikazzjoni tat-Thrust tal-Magna: Ratio tal-Pressjoni tal-Magna, il-pressjoni mill-hruġ ta' ċarġ fit-turbina tal-magna jew is-sistemi ta' pressjoni tal-pajpijiet tal-ġett;	
	Il-pressjoni u t-temperatura taż-żejt;	
	Il-pressjoni, it-temperatura u l-fluss taż-żejt;	
	Il-pressjoni tal-manifold;	
	It-torque tal-magna;	
	Il-velocità tal-iskrun.	
14.3	<i>Sistemi tal-Istartjar</i>	2
	Thaddim ta' sistemi ta' startjar tal-magni u komponenti;	
	Sistemi ta' startjar u komponenti;	
	Rekwiżiti tas-sikurezza tal-manutenzjoni.	

MODULU 15. MAGNA BIT-TURBINI TAL-GASS

		LIVELL	
		A	B1
15.1	<i>Prinċipji fundamentali</i>	1	2
	Energija potenzjali, energija kinetika, il-liġijiet ta' Newton dwar il-moviment, iċ-ċiklu Brayton;		
	Ir-relazzjoni bejn il-forza, ix-xoghol, il-power, l-energija, il-velocità, l-aċċelerazzjoni;		
	Arrangament fil-kostruzzjoni u t-thaddim tat-turboġett, it-turbofann, it-turboxaft, it-turboprop.		
15.2	<i>Prestazzjoni tal-Magna</i>	—	2
	Il-thrust grossa, it-thrust netta, iċ-choked nozzle thrust, id-distribuzzjoni tat-thrust, it-thrust riżultanti, il-horsepower tat-thrust, il-horsepower ekwivalenti tax-xaft, il-konsum speċifiku tal-fjuwil;		
	L-effiċjenzi tal-magna;		
	Il-by-pass ratio u r-ratio ta' pressjoni tal-magna;		
	Il-pressjoni, it-temperatura u l-velocità tal-fluss tal-gass;		
	Il-klassifikazzjonijiet tal-magna, it-thrust statiku, l-influenza tal-velocità, l-altitudni u l-klima shuna, il-flat rating, il-limitazzjonijiet.		
15.3	<i>Tidhila</i>	2	2
	Id-ducts tat-tidhila tal-kumpressur;		
	L-effetti ta' konfigurazzjonijiet varji tat-tidhila;		
	Protezzjoni mis-silġ.		
15.4	<i>Kumpressuri</i>	1	2
	Tipi assjali u ċentrifugali;		
	Karatteristiċi tal-kostruzzjoni u l-prinċipji u l-applikazzjonijiet tat-thaddim;		

		LIVELL	
		A	B1
	L-ibbilanċjar tal-fann; It-thaddim; Il-kawżi u l-effetti tal-waqfien u s-surge tal-kumpressur; Metodi ta' kontroll tal-fluss tal-arja; valvoli tat-tneħhija tal-arja, l-aletti varjabbli li jiggwidaw it-tidhil, l-aletti stator varjabbli, il-partijiet ċatti stator u rotanti; Ir-ratio tal-kumpressur.		
15.5	<i>It-taqsima tal-Kombustjoni</i> Karatteristiċi tal-kostruzzjoni u prinċipji tat-thaddim.	1	2
15.6	<i>It-taqsima tat-Turbina</i> It-thaddim u l-karatteristiċi ta' tipi differenti ta' partijiet ċatti ta' turbini; Twahhil tal-partijiet ċatti mad-disk; L-aletti li jiggwidaw in-nozzle; Kawżi u effetti tal-istress u l-creep tal-partijiet iċ-ċatti tat-turbina.	2	2
15.7	<i>Egżost</i> Karatteristiċi ta' kostruzzjoni u prinċipji tat-thaddim; Area nozzles konverġenti, diverġenti u varjabbli; Tnaqqis tal-hoss tal-magna Thrust reversers.	1	2
15.8	<i>Berings u Sigillar</i> Karatteristiċi tal-kostruzzjoni u prinċipji tat-thaddim.	—	2
15.9	<i>Lubrikanti u Fjuwils</i> Il-karatteristiċi u l-ispeċifikazzjonijiet; L-addittivi tal-fjuwil; Il-prekawzjonijiet tas-sigurtà.	1	2
15.10	<i>Sistemi ta' Lubrikazzjoni</i> It-thaddim/tifsila u l-komponenti tas-sistema.	1	2
15.11	<i>Sistemi ta' Fjuwil</i> It-thaddim tas-sistemi tal-kontroll tal-magna u l-mitering tal-fjuwil inkluż il-kontroll elettroniku tal-magna (FADEC); It-tifsila tas-sistemi u l-komponenti.	1	2
15.12	<i>Sistemi tal-Arja</i> Thaddim tad-distribuzzjoni tal-arja tal-magna u sistema ta' kontroll għal kontra s-silġ, inklużi t-tkessih intern, is-sigillar u s-servizzi tal-ajru esterni.	1	2
15.13	<i>Sistemi ta' Startjar</i> Thaddim ta' sistemi ta' startjar tal-magni u komponenti; Sistemi ta' startjar u komponenti; Rekwiżiti tas-sikurezza tal-manutenzjoni.	1	2
15.14	<i>Sistemi Indikattivi tal-Magna</i> It-Temperatura tal-Gass tal-Egżost/it-Temperatura Interstadja tat-Turbina; Indikazzjoni tat-Thrust tal-Magna: Ratio tal-Pressjoni tal-Magna, il-pessjoni mill-hruġ ta' ċarg fit-turbina tal-magna jew is-sistemi ta' pressjoni tal-pajpijiet tal-ġett; Il-pessjoni u t-temperatura taż-żejt; Il-pessjoni u l-fluss tal-fjuwil; Il-velocità tal-magna;	1	2

		LIVELL	
		A	B1
	Tkejjil u indikazzjoni tal-vibrazzjoni; It-torque; L-enerġija (power).		
15.15	<i>Sistemi għaż-Żieda ta' Enerġija (power)</i> Thaddim u applikazzjonijiet; Injezzjoni tal-ilma, metanol tal-ilma; Sistemi afterburner.	—	1
15.16	<i>Magni bit-Turboprop</i> Turbini gas coupled/hielsa u turbini bil-gerijiet coupled; Gerijiet tat-tnaqqis; Kontrolli integrati tal-magna u l-iskrun; Strumenti għas-sigurtà tal-veloċità eċċessiva.	1	2
15.17	<i>Magni bit-turboboxaft</i> Arranġamenti, sistemi ta' sewqan, gerijiet ta' tnaqqis, couplings, sistemi ta' kontroll.	1	2
15.18	<i>Unitajiet Awżiljarji ta' Enerġija (power) (APUs)</i> Għan, thaddim, sistemi ta' protezzjoni.	1	2
15.19	<i>Installazzjoni tal-Impjant tal-Enerġija</i> Il-konfigurazzjoni tal-firewalls, il-cowlings, il-panewijiet akustiċi, il-muntaġġi tal-magna, il-muntaġġi kontra l-vibrazzjoni, il-manek, il-pajpijiet, il-feeders, il-konnetturi, il-lums tal-wajering, il-kejls u r-rods tal-kontroll, il-punti tal-irfigħ u d-drejns.	1	2
15.20	<i>Sistemi ta' Protezzjoni min-Nar</i> Thaddim tas-sejba u sistemi ta' tifi.	1	2
15.21	<i>Kontroll tal-Magna u t-Thaddim fuq l-Art</i> Il-proċeduri għall-istartjar u t-thejjija fuq l-art; L-interpretazzjoni tal-produzzjoni u l-parametri tal-enerġija (power) tal-magna; Il-monitoraġġ tat-trend (inklużi l-analiżi taż-żejt, il-vibrazzjoni u l-boroskopju); Spezzjoni tal-magna u l-komponenti skont il-kriterji, tolleranzi u dejta speċifikati mill-manifattur tal-magna; Hasil/tindif tal-kumpressur; Hsara minn Ogġetti Barranin.	1	3
15.22	<i>Hażna u Preservazzjoni tal-Magna</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-magna u l-aċċessorji/sistemi.	—	2

MODULU 16. MAGNA BIL-PISTUNI

		LIVELL		
		A	B1	B3
16	<i>Prinċipji fundamentali</i> L-effiċjenza mekkanika, termali u volumetrika; Il-prinċipji tat-thaddim — 2 stroke, 4 stroke, Otto u Diżil; L-ispostament tal-pistuni u l-proporzjon tal-kompressjoni; Il-konfigurazzjoni tal-magna u l-ordni tal-istartjar tal-magna.	1	2	2

		LIVELL		
		A	B1	B3
16.2	<i>Prestazzjoni tal-Magna</i> Il-kalkolazzjoni u l-kejl tal-enerġija (power); Il-fatturi li jaffettwaw l-enerġija (power) tal-magna; It-tahlitiet/leaning, qabel tistartja l-magna.	1	2	2
16.3	<i>Kostruzzjoni tal-Magna</i> Il-krankejs, il-krankxaft, il-kamxafts, is-samps; Il-gerboks aċċessorja; L-assemblaġġi taċ-ċilindru u l-pistuni; Il-konnecting rods, il-manifolds tad-tidhil u l-egżost; Il-mekkanizmi tal-valvoli; Il-gerboksis tar-riduzzjoni tal-iskrun.	1	2	2
16.4	<i>Sistemi tal-Fjuwil tal-Magna</i>			
16.4.1	<i>Il-karburaturi</i> It-tipi differenti, il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim; L-effetti tas-silġ u tas-shana.	1	2	2
16.4.2	<i>Is-sistemi tal-injezzjoni tal-fjuwil</i> It-tipi differenti, il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim.	1	2	2
16.4.3	<i>Kontroll elettroniku tal-magna</i> It-thaddim tas-sistemi tal-kontroll tal-magna u l-mitering tal-fjuwil inkluż il-kontroll elettroniku tal-magna (FADEC); It-tifsila tas-sistemi u l-komponenti.	1	2	2
16.5	<i>Sistemi tal-Istartjar</i> Is-sistemi tal-istartjar, is-sistemi tat-tishin minn qabel; It-tipi differenti tal-magnito, il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim; L-arneżi tal-istartjar, l-ispark plaggs; Is-sistemi tat-tensjoni baxxa u għolja.	1	2	2
16.6	<i>Sistemi tal-Induzzjoni, l-Egżost u t-Tkessih</i> Il-kostruzzjoni u t-thaddim ta': is-sistemi ta' induzzjoni inklużi s-sistemi tal-arja alternattivi. Is-sistemi tal-egżost, is-sistemi tat-tkessih tal-magna — bl-arja u bil-likwidi.	1	2	2
16.7	<i>Supercarging/Turbocharging</i> Il-prinċipji u l-iskop tas-supercarging u l-effetti tiegħu fuq il-parametri tal-magna; Il-kostruzzjoni u t-thaddim tas-sistemi tas-supercarging/turbocharging; It-terminoloġija tas-sistemi; Is-sistemi tal-kontroll; Il-protezzjoni tas-sistemi.	1	2	2
16.8	<i>Lubrikanti u Fjuwils</i> Il-karatteristiċi u l-ispeċifikazzjonijiet; L-addittivi tal-fjuwil; Il-prekawzjonijiet tas-sigurtà.	1	2	2
16.9	<i>Sistemi ta' lubrifikazzjoni</i> It-thaddim/tifsila u l-komponenti tas-sistema.	1	2	2

		LIVELL		
		A	B1	B3
16.10	<i>Sistemi Indikattivi tal-Magna</i> Il-veloċità tal-magna; It-temperatura tas-cylinder-head; It-temperatura tal-likwidu tat-tkessih; Il-pressure u t-temperatura taż-żejt; It-temperatura tal-gass tal-egżost; Il-pressure u l-fluss tal-fjuwil; Il-pressure tal-manifold.	1	2	2
16.11	<i>Installazzjoni tal-Implant tal-Energija</i> Il-konfigurazzjoni tal-firewalls, il-cowlings, il-panewijiet akustiċi, il-montaġġi tal-magna, il-montaġġi kontra l-vibrazzjoni, il-manek, il-pajpijiet, il-feeders, il-konnetturi, il-lums tal-wajering, il-kejls u r-rods tal-kontroll, il-punti tal-irfigħ u d-drejns.	1	2	2
16.12	<i>Kontroll tal-Magna u t-Thaddim fuq l-Art</i> Il-proċeduri għall-istartjar u t-thejjija fuq l-art; L-interpretazzjoni tal-produttjoni u l-parametri tal-enerġija (power) tal-magna; L-ispezzjoni tal-magna u l-komponenti: il-kriterji, it-tolleranzi, u d-dejta speċifikata mill-produttur tal-magni.	1	3	2
16.13	<i>Hażna u Preservazzjoni tal-Magna</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-magna u l-aċċessorji/sistemi.	—	2	1

MODULU 17A. SKRUN

Nota: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 17B.

		LIVELL	
		A	B1
17	<i>Prinċipji fundamentali</i> It-teorija tal-element tal-parti ċatta tal-iskrun; L-angolu għoli/baxx tal-parti ċatta tal-iskrun, l-angolu tar-rivers, l-angolu tal-attakk, il-veloċità rotazzjonali; Il-kurrent tal-arja wara l-iskrun; Il-forzi ajrudinamiċi, ċentrifugali, u tat-thrust; It-torque; Il-fluss tal-arja relattiv fuq l-angolu tal-attakk tal-parti ċatta tal-iskrun; Il-vibrazzjoni u r-żonanza.	1	2
17.2	<i>Kostruzzjoni tal-Iskrun</i> L-iskrejjien tal-komposti u tal-metall; L-istazzjon tal-parti ċatta tal-iskrun, il-faċċata tal-parti ċatta tal-iskrun, ix-xenk tal-parti ċatta tal-iskrun, id-dahar tal-parti ċatta tal-iskrun u l-assemblaġġ tal-habb; Il-piċċ fiss, il-piċċ kontrollabbli, l-ghoti ta' veloċità kostanti lill-iskrun; L-installazzjoni tal-iskrun/spinner.	1	2
17.3	<i>Kontroll tal-Piċċ tal-Iskrun</i> Il-metodi tal-kontroll tal-veloċità u tal-bidliet fil-piċċ, mekkaniċi u tal-elettriku/elettroniki; Il-feathering u l-piċċ tar-rivers; Il-protezzjoni minn veloċità eċċessiva.	1	2
17.4	<i>Sinkronizzar tal-Iskrun</i> Tagħmir għas-sinkronizzar u s-synchrophasing.	—	2

	LIVELL	
	A	B1
17.5 <i>Protezzjoni tal-Iskrun mis-Silġ</i> Tagħmir bil-fluwidi u tal-elettriku għat-tnehhija tas-silġ.	1	2
17.6 <i>Manutenzjoni tal-Iskrun</i> L-ibbilanċjar statiku u dinamiku; It-trekking tal-parti ċatta tal-iskrun; L-evalwazzjoni tal-ħsara fil-parti ċatta tal-iskrun, l-eruzjoni, il-korrużjoni, l-impatt tal-ħsara, id-delaminazzjoni; L-iskemi għat-trattament/tiswija tal-iskrun; It-thaddim tal-magna tal-iskrun.	1	3
17.7 <i>Magazinaġġ u Preservazzjoni tal-Iskrun</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-iskrun.	1	2

MODULU 17B. SKRUN

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-iskrun tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija B3.

	LIVELL
	B3
17 <i>Prinċipji fundamentali</i> It-teorija tal-element tal-parti ċatta tal-iskrun; L-angolu għoli/baxx tal-parti ċatta tal-iskrun, l-angolu tar-rivers, l-angolu tal-attakk, il-veloċità rotazzjonali; Il-kurrent tal-arja wara l-iskrun; Il-forzi ajrudinamiċi, ċentrifugali, u tat-thrust; It-torque; Il-fluss tal-arja relattiv fuq l-angolu tal-attakk tal-parti ċatta tal-iskrun; Il-vibrazzjoni u riżonanza.	2
17.2 <i>Kostruzzjoni tal-Iskrun</i> L-iskrejjien tal-komposti u tal-metall; L-istazzjon tal-parti ċatta tal-iskrun, il-faċċata tal-parti ċatta tal-iskrun, ix-xenk tal-parti ċatta tal-iskrun, id-dahar tal-parti ċatta tal-iskrun u l-assemblaġġ tal-ħabb; Il-piċċ fiss, il-piċċ kontrollabbli, l-ġhoti ta' veloċità kostanti lill-iskrun; L-istallazzjoni tal-iskrun/spinner.	2
17.3 <i>Kontroll tal-Piċċ tal-Iskrun</i> Il-metodi tal-kontroll tal-veloċità u tal-bidliet fil-piċċ, mekkaniċi u tal-elettriku/elettroniki; Il-feathering u l-piċċ tar-rivers; Il-protezzjoni minn veloċità eċċessiva.	2
17.4 <i>Sinkronizzar tal-Iskrun</i> Tagħmir għas-sinkronizzar u s-synchrophasing.	2
17.5 <i>Protezzjoni tal-Iskrun mis-Silġ</i> Tagħmir bil-fluwidi u tal-elettriku għat-tnehhija tas-silġ.	2
17.6 <i>Manutenzjoni tal-Iskrun</i> L-ibbilanċjar statiku u dinamiku; It-trekking tal-parti ċatta tal-iskrun; L-evalwazzjoni tal-ħsara fil-parti ċatta tal-iskrun, l-eruzjoni, il-korrużjoni, l-impatt tal-ħsara, id-delaminazzjoni; L-iskemi għat-trattament/tiswija tal-iskrun; It-thaddim tal-magna tal-iskrun.	2
17.7 <i>Magazinaġġ u Preservazzjoni tal-Iskrun</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-iskrun.	2

Appendiċi II

L-istandard tal-eżami bażiku**1. Ġenerali**

- 1.1. L-eżamijiet bażiċi kollha għandhom jitwettqu bl-użu tal-format ta' mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u mistoqsijiet f'forma ta' komponiment kif speċifikat aktar 'l isfel. L-alternattivi li mhumiex korretti jridu jidhru ugwalment plaw-sibbli għal kull min ma jkunx jaf is-sugġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili. F'mistoqsijiet numeriċi, it-twegibiet li mhumiex korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħal korrezzjonijiet applikati fis-sens żbaljat jew kon-verżjonijiet ta' unitajiet li mhumiex korretti: dawn m'għandhomx ikunu sempliciment numri magħżula bix-xorti.
- 1.2. Kull mistoqsija b'għażla ta' twegibiet għandu jkollha tliet twegibiet alternattivi li minnhom wahda biss għandha tkun it-twegiba t-tajba u l-kandidat għandu jinghata hin għal kull modulu li jkun ibbażat fuq medja nominali ta' 75 sekonda għal kull mistoqsija.
- 1.3. Kull mistoqsija f'forma ta' komponiment tehtieg il-preparazzjoni ta' twegiba miktuba u l-kandidat għandu jinghata 20 minuta biex iwieġeb kull mistoqsija ta' dan it-tip.
- 1.4. Mistoqsijiet xierqa għall-komponenti għandhom ikunu abbozzati u evalwati skont is-sillabu tal-għarfien f'Appendiċi I Moduli 7A, 7B, 9A, 9B u 10.
- 1.5. Kull mistoqsija se jkollha twegiba-mudell abbozzata għaliha, li tinkludi wkoll kull twegiba alternattiva magħrufa li tista' tkun rilevanti għal subdiviżjonijiet ohra.
- 1.6. It-twegiba-mudell tinqasam ukoll f'lista ta' punti importanti magħrufa bħala Punti Ewlenin.
- 1.7. Il-marka għall-parti bi twegibiet multipli ta' kull modulu jew submodulu li biha wiehed jgħaddi mill-eżami hi ta' 75 %.
- 1.8. Biex wiehed jgħaddi mill-mistoqsijiet f'forma ta' komponiment irid iġib 75 %, jiġifieri t-twegiba tal-kandidat għandu jkun fiha 75 % mill-punti ewlenin mehtieġa li jkunu indirizzati mill-mistoqsija u ma jrid ikun hemm l-ebda żball sinifikanti relatat ma' xi punt ewleni mehtieġ.
- 1.9. Jekk wiehed ma jgħaddix jew mill-parti b'għażliet multipli biss jew mill-parti tal-komponent biss, ikun jehtieġ li hu jerga' jagħmel biss il-parti b'għażliet multipli jew il-parti tal-komponent, kif xieraq.
- 1.10. Sistemi "immarkar b'penali" m'għandhomx jintużaw sabiex jiġi stabbilit jekk kandidat għaddiex.
- 1.11. Jekk wiehed ma jgħaddix minn modulu, ma jistax jerga' jagħmlu qabel 90 ġurnata wara d-data tal-eżami tal-modulu li minnu m'għaddiex, minbarra fil-każ ta' organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147) li twestaq kors ta' tahrig mill-ġdid imfassal għas-sugġetti li m'għaddewx mill-modulu partikolari meta l-modulu li minnu m'għaddewx jista' jsir mill-ġdid wara 30 ġurnata.
- 1.12. Il-perjodi ta' żmien mehtieġa mill-punt 66.A.25 japplikaw għal kull eżami ta' modulu individwali, minbarra dawk l-eżaminijiet tal-moduli li tlestew b'suċċess bħala parti minn liċenzja ta' kategorija ohra, fejn il-liċenzja diġà tkun harget.
- 1.13. In-numru massimu ta' tentattivi konsekuttivi għal kull modulu hu ta' tlieta. Settijiet ohrajn ta' tliet tentattivi huma permessi b'sena bħala perjodu ta' stennija bejn is-settijiet.

L-applikant għandu jikkonferma bil-miktub lill-organizzazzjoni approvata għat-tahrig dwar il-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti li fiha japplika għal eżami, in-numru u dati ta' tentattivi matul l-aħħar sena u l-organizzazzjoni jew l-awtorità kompetenti fejn saru dawn it-tentattivi. L-organizzazzjoni tat-tahrig fil-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti hija responsabbli biex tikkontrolla l-għadd ta' tentattivi fi hdan l-iskedi applikabbli.

2. Numru ta' mistoqsijiet għal kull modulu**2.1. MODULU 1 — IL-MATEMATIKA**

Category A: 16 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 20 minuta.

Kategorija B1: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

Kategorija B2: 32 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

Kategorija B3: 28 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 35 minuta.

2.2. MODULU 2 — IL-FIŻIKA

Category A: 32 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

Kategorija B1: 52 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B2: 52 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B3: 28 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 35 minuta.

2.3. MODULU 3 — PRINĊIPJI FUNDAMENTALI TAL-ELETTRIKU

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B1: 52 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B2: 52 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B3: 24 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 30 minuta.

2.4. MODULU 4 — PRINĊIPJI FUNDAMENTALI TAL-ELETTRONIKA

Kategorija B1: 20 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B2: 40 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 50 minuta.

Kategorija B3: 8 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 10 minuta.

2.5. MODULU 5 — TEKNIKI DIĠITALI/SISTEMI TA' STRUMENTI ELETTRONIĊI

Category A: 16 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 20 minuta.

Kategorija B1.1 u B1.3: 40 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 50 minuta.

Kategorija B1.2 u B1.4: 20 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B2: 72 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B3: 16 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 20 minuta.

2.6. MODULU 6 — MATERJALI U TAGHMIR

Category A: 52 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B1: 72 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B2: 60 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 75 minuta.

Kategorija B3: 60 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 75 minuta.

2.7. MODULU 7A — PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Category A: 72 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 90 minuta miżjuda b'40 minuta.

Kategorija B1: 80 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 100 minuta miżjuda b'40 minuta.

Kategorija B2: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 75 minuta miżjuda b'40 minuta.

MODULU 7B — PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Kategorija B3: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 75 minuta miżjuda b'40 minuta.

2.8. MODULU 8 — AJRUDINAMIKA BAŻIKA

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B1: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B2: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B3: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

2.9. MODULU 9A — FATTURI UMANI

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 25 minuta miżjuda b'20 minuta.

Kategorija B1: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 25 minuta miżjuda b'20 minuta.

Kategorija B2: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 25 minuta miżjuda b'20 minuta.

MODULU 9B — FATTURI UMANI

Kategorija B3: 16 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 komponiment. Hin permess 20 minuta miżjuda b'20 minuta.

2.10. MODULU 10 — LEĠIŻLAZZJONI TAL-AVJAZZJONI

Category A: 32 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 75 minuta miżjuda b'40 minuta.

Kategorija B1: 40 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 50 minuta miżjuda b'20 minuta.

Kategorija B2: 40 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 50 minuta miżjuda b'20 minuta.

Kategorija B3: 32 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 komponiment. Hin permess 40 minuta miżjuda b'20 minuta.

2.11. MODULU 11 A — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIT-TURBINI

Category A: 108 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 135 minuta.

Kategorija B1: 140 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 175 minuta.

Modulu 11B — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTUNI

Category A: 72 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B1: 100 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 125 minuta.

MODULU 11Ċ — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTUNI

Kategorija B3: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 75 minuta.

2.12. MODULU 12 — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-HELIKOPTERS:

Category A: 100 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 125 minuta.

Kategorija B1: 128 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 160 minuta.

2.13. MODULU 13 — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-INGENJI TAL-AJRU

Kategorija B2: 180 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 225 minuta. Il-mistoqsijiet u l-hin permess jistghu jinqasmu f'zewġ eżamijiet kif xieraq.

2.14. MODULU 14 — PROPULSJONI

Kategorija B2: 24 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 30 minuta.

2.15. MODULU 15 — MAGNA BIT-TURBINI TAL-GASS

Category A: 60 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 75 minuta.

Kategorija B1: 92 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 115 minuta.

2.16. MODULU 16 — MAGNA BIL-PISTUNI

Category A: 52 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B1: 72 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B3: 68 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 85 minuta.

2.17. MODULU 17A — SKRUN

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B1: 32 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

MODULU 17B — SKRUN

Kategorija B3: 28 mistoqsija b'għażla ta' tweġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 35 minuta.

—

Appendiċi III

Tahriġ għat-tip ta' inġenju tal-ajru u l-istandard tal-eżami.*Tahriġ fix-xogħol***1. Ġenerali**

Tahriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandu jikkonsisti f'tahriġ teoriku u eżami, u, minbarra l-klassifikazzjonijiet tal-kategorija Ċ, tahriġ Prattiku u Assessjar.

(a) It-tahriġ teoriku u l-eżami għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

(i) Għandhom isiru minn organizzazzjoni ta' tahriġ fil-manutenzjoni approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147) jew, fejn isiru minn organizzazzjonijiet oħra, kif direttament approvat mill-awtorità kompetenti.

(ii) Għandu jikkonforma, hlief kif permess mit-tahriġ tad-differenzi deskritt fil-punt (c), ma':

l-elementi rilevanti ddefiniti fil-parti mandatorja tad-dejta tal-adegwatezza operattiva stabbilita f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 748/2012 jew, jekk elementi bhal dawn ma jkunux disponibbli, l-istandard deskritt fil-paragrafu 3.1 ta' din l-Appendiċi, u

l-istandard ta' eżaminazzjoni għat-tahriġ tat-tip deskritt fil-paragrafu 4.1 ta' dan l-Appendiċi.

(iii) Fil-każ ta' persuna tal-kategorija Ċ ikkwalifikata billi għandha lawrea kif speċifikat fil-punt 66.A.30(a)(5), l-ewwel tahriġ teoriku tat-tip tal-inġenju tal-ajru rilevanti għandu jkun fil-kategorija tal-livelli B1 jew B2.

(iv) Għandhom ikunu bdew u tlestew fit-tliet snin ta' qabel l-applikazzjoni għall-approvazzjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip.

(b) It-tahriġ Prattiku u l-assessjar għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

(i) Għandhom isiru minn organizzazzjoni ta' tahriġ fil-manutenzjoni approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147) jew, fejn isiru minn organizzazzjonijiet oħra, kif direttament approvat mill-awtorità kompetenti.

(ii) Għandu jikkonforma, hlief kif permess mit-tahriġ tad-differenzi deskritt fil-punt (c), ma':

l-elementi rilevanti ddefiniti fil-parti mandatorja tad-dejta tal-adegwatezza operattiva stabbilita f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 748/2012 jew, jekk elementi bhal dawn ma jkunux disponibbli, l-istandard deskritt fil-paragrafu 3.2 ta' din l-Appendiċi, u

l-istandard ta' valutazzjoni għat-tahriġ tat-tip deskritt fil-paragrafu 4.2 ta' dan l-Appendiċi.

(iii) Għandhom jinkludu għażla varja li tirrappreżenta l-attivitàjiet ta' manutenzjoni rilevanti tat-tip tal-inġenju tal-ajru.

(iv) Għandhom jinkludu wirjiet bl-użu ta' tagħmir, komponenti, simulaturi, strumenti oħra tat-tahriġ jew inġenju tal-ajru.

(v) Għandhom ikunu bdew u tlestew fit-tliet snin ta' qabel l-applikazzjoni għall-approvazzjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip.

(c) Tahriġ tad-differenzi

(i) It-tahriġ tad-differenzi hu t-tahriġ meħtieġ sabiex ikunu koperti d-differenzi bejn żewġ klassifikazzjonijiet differenti ta' tipi ta' inġenji tal-ajru tal-istess produttur, kif stipulat mill-Aġenzija.

(ii) It-tahriġ tad-differenzi għandu jkun definit skont il-każ individwali billi jiġu kkunsidrati r-rekwiżiti ta' dan l-Appendiċi III kemm fir-rigward tal-elementi teorici kif ukoll dawk Prattici tat-tahriġ fil-klassifikazzjoni tat-tipi.

(iii) Klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun approvata biss fuq il-liċenzja wara t-taħriġ tad-differenzi u meta l-applikant ikun jaqbel ukoll ma' wahda minn dawn iż-żewġ kundizzjonijiet li ġejjin:

- diġà tkun giet approvata fuq il-liċenzja l-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru li minnu qed jiġi identifikati d-differenzi, jew
- diġà ssodisfa r-rekwiżiti għat-taħriġ tat-tip għall-inġenju tal-ajru li minnu qed jiġi identifikati d-differenzi.

2. Livelli tat-taħriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru

It-tliet livelli elenkati hawn taht jiddefinixxu l-għanijiet, kemm it-taħriġ jidhol fid-dettall, u l-livell ta' għarfien li t-taħriġ mistenni li jilhaq.

— *Livell 1 Harsa ġenerali qasira tal-qafas tal-ajruplan, is-sistemi u l-impjant tal-enerġija, kif jidhru fit-Taqsima tal-Ispjegazzjoni tas-Sistemi tal-Manwal għall-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru/Struzzjonijiet tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà.*

Għanijiet tal-kors: Wara t-tlestija tat-taħriġ tal-Livell 1, l-istudent ikun kapaċi:

- (a) jipprovi deskrizzjoni sempliċi tas-sugġett shih, billi juża kliem u eżempji sempliċi, billi juża termini tipiċi u jidentifika prekawzjonijiet għas-sikurezza relatati mal-qafas tal-ajruplan, is-sistemi tiegħu u l-impjant tal-enerġija
 - (b) jidentifika manwali tal-inġenji tal-ajru, Prattiki ta' manutenzjoni importanti għall-qafas tal-ajruplan, is-sistemi tiegħu u l-impjant tal-enerġija
 - (c) jispjega t-tifsila ġenerali tas-sistemi ewlenin tal-inġenju tal-ajru
 - (d) jispjega t-tifsila ġenerali u l-karatteristiċi tal-impjant tal-enerġija
 - (e) jidentifika għodod speċjali u attrezzi għall-ittestjar użati mal-inġenju tal-ajru.
- *Livell 2 Harsa ġenerali bażika lejn il-kontrolli, l-indikaturi, il-komponenti ewlenin, inklużi l-post u l-għan tagħhom, il-manutenzjoni (servicing) u s-sejbien ta' problemi minuri. Għarfien ġenerali tal-aspetti teorici u Prattici tas-sugġett.*

Għanijiet tal-kors: Minbarra l-informazzjoni tat-taħriġ tal-Livell 1, wara t-tlestija tat-taħriġ tal-Livell 2, l-istudent ikun kapaċi:

- (a) jifhem il-prinċipji teoretici fundamentali; japplika l-għarfien b'mod Prattiku billi juża proċeduri dettaljati
 - (b) jiftakar il-prekawzjonijiet għas-sigurtà li għandhom jiġu osservati waqt xogħol fuq jew viċin l-inġenju tal-ajru, impjant tal-enerġija u sistemi
 - (c) jiddeskrivi sistemi u l-ġestjoni tal-inġenju tal-ajru b'mod partikolari l-aċċess, id-disponibbiltà tal-enerġija u s-sorsi
 - (d) jidentifika l-postijiet tal-komponenti ewlenin
 - (e) jispjega l-funzjonament normali ta' kull sistema ewlenija, inklużi t-terminoloġija u n-nomenklatura
 - (f) iwettaq il-proċeduri tal-manutenzjoni (servicing) assoċjati mal-inġenju tal-ajru għas-sistemi li ġejjin: il-Fjuwil, l-Impjanti tal-Enerġija, il-Hydraulics, it-Tagħmir għall-Inżul, l-Ilma/l-Iskart, u l-Ossignu
 - (g) juri l-għarfien fl-użu ta' rapporti tal-ekwipaġġ u sistemi ta' rapportar abbord (sejbien ta' problemi minuri) u jiddetermina l-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru skont il-MEL/CDL
 - (h) juri l-użu, l-interpretazzjoni u l-applikazzjoni ta' dokumentazzjoni xierqa, inklużi l-istruzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, manwal tal-manutenzjoni, katalgu tal-partijiet illustrati, eċċ.
- *Livell 3 Deskrizzjoni dettaljata, thaddim, sejbien tal-post tal-komponenti, proċeduri ta' tneħħija/stallazzjoni u BITE, u sejbien ta' problemi sal-livell ta' manutenzjoni fil-manwal.*

Għanijiet tal-kors: Minbarra l-informazzjoni tat-taħriġ tal-Livell 1 u Livell 2, wara li jlesti it-taħriġ tal-Livell 3, l-istudent ikun kapaċi:

- (a) juri għarfien teoretiku tas-sistemi u l-istrutturi u l-interrelazzjonijiet ma' sistemi oħra tal-inġenju tal-ajru, jipprovi deskrizzjoni dettaljata tas-sugġett bl-użu ta' prinċipji teorici fundamentali u eżempji speċifiċi, u jinterpreta riżultati minn sorsi u miżuri varji u japplika azzjoni korrettiva fejn xierqa

- (b) iwettaq verifiki tas-sistema, tal-impjant tal-enerġija, tal-komponenti u verifiki funzjonali kif speċifikat fil-manwal ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru
- (c) juri l-użu, jinterpreta u japplika d-dokumentazzjoni xierqa inklużi l-manwal tat-tiswija strutturali, il-manwal għas-solven ta' problemi, eċċ.
- (d) jikkorrelata informazzjoni bl-iskop ta' tehid ta' deċiżjonijiet għad-dijanjożi tal-ħsara u l-korrezzjoni sal-livell tal-manwal ta' manutenzjoni
- (e) jiddeskrivi proċeduri għall-bidla ta' komponenti uniċi għat-tip ta' inġenju tal-ajru.

3. Standard ta' tahrig tat-tip tal-inġenju tal-ajru

Minkejja li t-tahrig tat-tip ta' inġenju tal-ajru jinkludi elementi kemm teoretiċi kif ukoll prattiċi, il-korsijiet jistgħu jiġu approvati għall-element teoretiku, l-element prattiku jew għat-tnejn f'daqqa.

3.1. L-element teoretiku

(a) L-oġettiv:

Wara t-tlestija ta' kors ta' tahrig teoretiku, l-istudent għandu jkun kapaċi juri, fil-livelli identifikati fis-sillabu tal-Appendiċi III, l-għarfien teoretiku dettaljat tas-sistemi applikabbli, l-istruttura, it-thaddim, il-manutenzjoni, it-tiswija, u s-sejbien ta' problemi tal-inġenju tal-ajru skont id-dejta ta' manutenzjoni approvata. L-istudent għandu jkun kapaċi juri l-użu ta' manwali u ta' proċeduri approvati, inkluż l-għarfien ta' spezzjonijiet u limitazzjonijiet rilevanti.

(b) Livell ta' tahrig:

Il-livelli ta' tahrig huma dawk il-livelli definiti f'punt 2 aktar 'il fuq.

Wara l-kors tal-ewwel tip għall-persunal li jiċcertifika ta' Kategorija Ċ, il-korsijiet sussegwenti kollha għandhom ikunu biss sa livell 1.

Matul tahrig teoretiku tal-Livell 3, jista' jintuża materjal ta' tahrig tal-livelli 1 u 2 biex jiġi mghallim l-ambitu kollu tal-kapitlu jekk mehtieg. Madankollu, matul it-tahrig, il-maġġoranza tal-materjal u l-hin ta' tahrig tal-kors għandhom ikunu ta' livell oġhla.

(c) Tul:

Is-sigħat minimi ta' tagħlim għat-tahrig teoretiku jinsabu fit-tabella li ġejja:

Kategorija	Sigħat
<i>Ajruplani b'massa massima ta' tluq (take-off) oġhla minn 30 000 kg:</i>	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
<i>Ajruplani b'massa massima ta' tluq (take-off) daqs jew inqas minn 30 000 kg u aktar minn 5 700 kg:</i>	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25

Kategorija	Sieġhat
<i>Ajruplani b'massa massima ta' tluq (take-off) ta' 5 700 kg u inqas ⁽¹⁾</i>	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60
C	15
<i>Helikopters ⁽²⁾</i>	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

⁽¹⁾ Għal ajruplani b'magni bil-pistons mingħajr pressjoni taħt l-2 000 kg MTOM, iż-żmien minimu jista' jitnaqqas b'50 %.

⁽²⁾ Għal helikopters fi grupp 2 (kif definit f'punt 66.A.42), iż-żmien minimu jista' jitnaqqas bi 30 %.

Għall-ghan tat-tabella ta' hawn fuq, siegħa ta' tagħlim tfisser 60 minuta ta' tagħlim u teskludi kull brejk, eżami, reviżjoni, preparazzjoni u żjara lil inġenji tal-ajru.

Dawn is-sieġhat japplikaw biss għall-korsijiet teoretiċi għall-kombinazzjoni inġenju tal-ajru/magna shiħa skont il-klassifikazzjoni tat-tip kif definita mill-Aġenzija.

(d) Ġustifikazzjoni għaž-żmien tal-kors:

Korsijiet ta' tahrig li jsiru f'organizzazzjoni approvata għat-tahrig fil-manutenzjoni skont l-Anness IV (Parti-147) u korsijiet direttament approvati mill-awtorità kompetenti għandhom jiġġustifikaw il-hin ta' siegħa tagħhom u l-kopertura tas-sillabu shiħ b'analizi tal-htigijiet ta' tahrig ibbażata fuq:

- Id-disinn tat-tip ta' inġenju tal-ajru, il-htigijiet ta' manutenzjoni tiegħu u t-tipi ta' thaddim
- Analizi dettaljata ta' kapitli applikabbli — ara t-tabella tal-kontenut f'punt 3.1(e) hawn taħt;
- Analizi tal-kompetenza dettaljata li turi li l-ghanijiet kif jingħad f'punt 3.1(a) aktar 'il fuq huma ssodisfati;

Fejn l-analizi ta' tahrig mehtieg turi li hemm bżonn ta' aktar sieġhat, it-tul tal-korsijiet għandu jkun itwal mill-minimu speċifikat fit-tabella.

B'mod simili, is-sieġhat ta' tagħlim ta' korsijiet differenti jew kombinazzjonijiet ohra ta' korsijiet ta' tahrig (bhall-korsijiet B1/B2 kombinati), u f'każi ta' korsijiet ta' tahrig tat-tip teoretiku taħt il-figuri mogħtija fil-punt 3.1(c) aktar 'il fuq, dawn għandhom ikunu ġġustifikati lill-awtorità kompetenti mill-analizi ta' tahrig mehtieg kif speġ-
gat aktar 'il fuq.

Barra minn hekk, il-kors għandu jispjega u jiġġustifika li ġej:

- L-attenzenza minima mehtieġa mill-istudent, sabiex jiġu ssodisfati l-ghanijiet tal-kors.
- In-numru massimu ta' sieġhat ta' tahrig kull gurnata, meta wiehed iqis prinċipji pedagogiċi u fatturi umani.

Jekk l-attenzenza minima mitluba ma tintlahaqx, iċ-ċertifikat ta' rikonoxximent m'għandux jinhareġ. Jista' jiġi pprovdut tahrig addizzjonali mill-organizzazzjoni ta' tahrig sabiex tintlahaq l-attenzenza minima.

(e) Kontenut:

Bhala minimu, iridu jkunu koperti l-elementi fis-Sillabu ta' hawn taht li huma speċifiċi għat-tip tal-inġenju tal-ajru. Elementi addizzjonali introdotti minhabba l-varjazzjonijiet tat-tip, il-bidliet teknoloġiċi, eċċ. għandhom jiġu nklużi wkoll.

Is-sillabu ta' tahrig għandu jiffoka fuq l-aspetti mekkaniċi u elettrici għall-persunal B1, u l-aspetti elettrici u avjonici għall-persunal B2.

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjonici
Kategorija tal-licenzja	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Modulu ta' introduzzjoni:									
05 Il-limiti taż-żmien/kontrolli tal-manutenzjoni	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Id-dimensjonijiet/oqsm (MTOM, eċċ)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 L-irfigħ u l-irfid	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 L-illivellar u t-tehid tal-piż	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 L-irmunkar u t-taksijing	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 L-ipparkjar/irmigħar, il-hżin u r-ritorn għall-użu	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 It-tabelli u l-marki	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Il-manutenzjoni	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Il-prattiki standard — partikolari għat-tip biss	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Helikopters									
18 L-analiżi tal-vibrazzjoni u l-hoss (trekking tal-paletti)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60 Il-prattiki standard — Ir-rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62 Ir-Rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A Ir-rotors — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63 Id-Drives tar-Rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A Id-Drives tar-rotors — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64 Ir-Rotor tad-Denb	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A Ir-rotor tad-denb — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
65 Id-Drive tar-Rotor tad-Denb	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A Id-drive tar-rotor tad-denb — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66 Paletti li Jintwew/Arblu Kbir	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67 Il-Kontroll tat-Titjir ir-Rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53 L-Istruttura tal-Qafas tal-Inġenju tal-Ajru (Helikopter)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25 It-Tagħmir ta' Emergenza li Jzomm f'Wiċċ l-Ilma	—	—	—	—	3	1	3	1	1
Strutturi tal-qafas tal-inġenju tal-ajru									
51 Il-prattiki standard u l-istrutturi (il-klassifikazzjoni tal-hsara, l-evalwazzjoni u t-tiswija)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Il-Qafas tal-Inġenji tal-Ajru (Fuselage)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Il-kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 L-istabbilizzaturi	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 It-twieqi	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Il-ġwienah	3	1	3	1	—	—	—	—	1
27A L-Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (Kollha)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Il-Bibien	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Is-Sistemi ta' Identifikazzjoni taż-Żona u tal-Istazzjonijiet.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sistemi tal-qafas tal-ajruplani:									
21 L-ikkondizzjonar tal-arja	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Il-forniment tal-arja	3	1	3	1	1	3	3	1	2
21B Il-mili tal-pressjoni	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C L-apparat tas-sikurezza u t-twis-sija	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 L-awtotitjir	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Il-komunikazzjonijiet	2	1	2	1	2	1	2	1	3

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
24 L-enerġija elettrika	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 It-tagħmir u l-Attrezzaturi	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A It-tagħmir elettroniku inkluż it-tagħmir ta' emergenza	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26 Il-protezzjoni min-nar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Il-kontrolli tat-titjir	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A Sys. It-thaddim: tal-elettriku/titjir bil-wajer	3	1	—	—	—	—	—	—	3
28 Sistemi ta' Fjuwil	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A Is-sistemi tal-fjuwil — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29 L-enerġija (power) idrawlika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A L-enerġija (power) idrawlika — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Il-protezzjoni mis-silġ u x-xita	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Is-sistemi tal-indikar/irrekordjar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Sistemi ta' Strumenti Elettroniċi	3	1	3	1	3	1	1	3	3
32 L-apparat tal-inżul	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A L-apparat tal-inżul — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Id-dwal	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 In-navigazzjoni	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 L-ossigenu	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36 Il-pnewmatiċi	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Il-pnewmatiċi — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Il-vakum	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 L-ilma/dranaġġ	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41 Is-saborra tal-ilma	3	1	3	1	—	—	—	—	1

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
42 L-avjoniċi modulari integrati	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44 Is-sistemi tal-kabina	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45 Is-sistema tal-manutenzjoni ta' abbord (jew koperta f'31)	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46 Is-sistemi tal-informazzjoni	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50 Il-kompartimenti tal-merkanzija u tal-aċċessorji	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Magni bit-Turbini									
70 Il-Prattiki Standard — Magni — tip wiehed partikolari	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70A L-arrangament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (id-Dahla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, it-Taqsima tal-Kombustjoni, is-Sezzjoni tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni).	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70B Il-prestazzjoni tal-magni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
71 L-impjant tal-enerġija (Power	3	1	—	—	3	1	—	—	1
72 Magni Turbini/Skrin Turbo/Ducted Fan/Unducted fan	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
75 L-arja	3	1	—	—	3	1	—	—	1
76 Il-kontrolli tal-magni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
78 Egżost	3	1	—	—	3	1	—	—	1
79 Iż-żejt	3	1	—	—	3	1	—	—	1
80 L-istartjar	3	1	—	—	3	1	—	—	1
82 L-injezzjonijiet tal-ilma	3	1	—	—	3	1	—	—	1
83 Il-gearboxes aċċessorji	3	1	—	—	3	1	—	—	1
84 Iż-żieda fil-propulsjoni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73A FADEC	3	1	—	—	3	1	—	—	3
74 L-istartjar	3	1	—	—	3	1	—	—	3

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
77 Sistemi Indikattivi tal-Magna	3	1	—	—	3	1	—	—	3
49 Unitajiet Awżiljarji ta' Energija (power) (APUs)	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Magni bil- pistuni									
70 Il-Prattiki Standard — Il-Magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70A L-arrangament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (l-Installazzjoni, il-Karburaturi, is-Sistemi tal-injezzjoni tal-fjuwil, l-Induzzjoni, l-Egżost u s-sistemi tat-Tkessiġ, is-Superċarġing/Turboċarġing, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni).	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70B Il-prestazzjoni tal-magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
71 L-impjant tal-enerġija (Power	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
76 Il-kontroll tal-magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
79 Iż-żejt	—	—	3	1	—	—	3	1	1
80 L-istartjar	—	—	3	1	—	—	3	1	1
81 It-turbini	—	—	3	1	—	—	3	1	1
82 L-injezzjonijiet tal-ilma	—	—	3	1	—	—	3	1	1
83 Il-gearboxes aċċessorji	—	—	3	1	—	—	3	1	1
84 Iż-żieda fil-propulsjoni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	3	1	3
74 L-istartjar	—	—	3	1	—	—	3	1	3
77 Sistemi Indikattivi tal-Magna	—	—	3	1	—	—	3	1	3
L-iskrejjen									
60A Il-prattiki standard — L-iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 L-iskrejjen/il-propulsjoni	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Kostruzzjoni tal-iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	—

[illegible]

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
8 L-illivellar u t-tehid tal-piż	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
9 L-irmunkar u t-taksijing	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
10 L-ipparkjar/irmiġġar, il-hżin u r-ritorn għall-użu	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
11 It-tabelli u l-marki	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Il-manutenzjoni	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
20 Il-prattiki standard — partikolari għat-tip biss	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Helikopters:											
18 L-analiżi tal-vibrazzjoni u l-hoss (trekking tal-paletti)	X/—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
60 Il-Prattiki Standard — Ir-Rotors — speċifiċi għat-tip biss	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
62 Ir-Rotors	X/—	—	X	X	—	X	—	—	—	—	—
62A Ir-rotors — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	X	X	X	X	—	—	X	—	X
63 Id-Drives tar-Rotors	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
63A Id-Drives tar-rotors — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	X	X	X	—	—	X	—	X
64 Ir-Rotor tad-Denb	X/—	—	X	—	—	X	—	—	—	—	—
64A Ir-rotor tad-denb — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	X	X	X	—	—	X	—	X
65 Id-Drive tar-Rotor tad-Denb	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
65A Id-drive tar-rotor tad-denb — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	X	X	X	—	—	X	—	X
66 Paletti li Jintwew/Arblu Kbir	X/—	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—
67 Il-Kontroll tat-Titjir ir-Rotors	X/—	X	X	—	X	X	—	—	—	—	—

[illegible]

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
27 Il-kontrolli tat-titjir	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
27A Sys. It-thaddim: tal-elettriku/titjir bil-wajer	X/X	X	X	X	X	—	X	—	X	—	X
28 Sistemi ta' Fjuwil	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
28A Is-sistemi tal-fjuwil — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	—	—	—	X	—	X	—	X
29 L-enerġija (power) idrawlika	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
29A L-enerġija (power) idrawlika — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
30 Il-protezzjoni mis-silġ u x-xita	X/X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
31 Is-sistemi tal-indikar/irrekordjar	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A Sistemi ta' Strumenti Elettroniċi	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 L-apparat tal-inżul	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—
32A L-apparat tal-inżul — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
33 Id-dwal	X/X	X	X	—	X	—	X	X	X	X	—
34 In-navigazzjoni	X/X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
35 L-ossigġu	X/—	X	X	X	—	—	X	X	—	—	—
36 Il-pnewmatiċi	X/—	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
36A Il-pnewmatiċi — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37 Il-vakum	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
38 L-ilma/dranaġġ	X/—	X	X	—	—	—	X	X	—	—	—
41 Is-saborra tal-ilma	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 L-avjoniċi modulari integrati	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
44 Is-sistemi tal-kabina	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X

[illegible]

[illegible]

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
L-iskrejjien:											
60A Il-prattiki standard — L-iskrun	—	—	—	X	—	—	—	—	—	—	—
61 L-iskrejjien/Il-propulsjoni	X/X	X	X	—	X	X	—	—	—	—	—
61A Kostruzzjoni tal-iskrun	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
61B Il-kontroll tal-piċċ tal-iskrun	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
61C Sinkronizzar tal-iskrun	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	X	—
61D Il-kontroll elettroniku tal-iskrun	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61E Il-protezzjoni tal-iskrun mis-silġ	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
61F Manutenzjoni tal-iskrun	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

4. L-istandard tal-valutazzjoni u tal-eżami tat-taħriġ tat-tip

4.1. Standard tal-eżami b'element teoriku

Wara li titlesta l-parti teorika tat-taħriġ tat-tip ta' ingenu tal-ajru, għandu jitwettaq eżami bil-miktub, li jrid ikun konformi ma' dawn li ġejjin:

- Il-format tal-eżami huwa dak ta' mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet. Kull mistoqsija b'għażla ta' twegibiet irid ikollha 3 twegibiet alternattivi li wahda minnhom biss trid tkun it-twegiba korretta. Il-hin totali huwa bbażat fuq in-numru totali tal-mistoqsijiet u l-hin għat-twegib tal-mistoqsijiet huwa bbażat fuq medja nominali ta' 90 sekonda għal kull mistoqsija.
- L-alternattivi li mhumieħ korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-sugġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili.
- F'mistoqsijiet numerici, it-twegibiet li mhumieħ korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji procedurali bħalma huwa l-użu ta' sens żbaljat (+ kontra -) jew unitajiet ta' kejl li mhumieħ korretti. Dawn mghandhomx ikunu sempliciement numri magħżula bix-xorti.
- Il-livell tal-eżami għal kull kapitolu ⁽¹⁾ għandu jkun dak definit fil-punt 2 "Livelli tat-taħriġ tat-tip ta' ingenu tal-ajru". Madankollu, l-użu ta' numru limitat ta' mistoqsijiet f'livell aktar baxx huwa aċċettabli.
- L-eżami għandu jkun tat-tip ta' ktieb magħluq. Ma huwa permess l-ebda materjal ta' referenza. Sejra ssir eċċezzjoni fil-każ tal-eżami tal-abbiltà ta' kandidat fil-kategorija B1 jew B2 li jinterpreta dokumenti tekniċi.
- In-numru ta' mistoqsijiet għandu jkun ta' mill-inqas mistoqsija wahda għal kull siegħa ta' taġħlim. In-numru ta' mistoqsijiet għal kull kapitolu u livell għandu jkun proporzjonat għal:
 - is-sigħat ta' taħriġ effettiv użati għat-taġħlim f'dak il-kapitolu u livell;
 - l-oġġettivi tat-taġħlim kif mogħtija mill-analiżi tal-htigijiet tat-taħriġ.

Meta tapprova l-kors, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru għandha tevalwa n-numru u l-livell tal-mistoqsijiet.

⁽¹⁾ Għall-iskop ta' dan il-punt 4, "kapitolu" tfisser kull wahda mir-ringieli li quddiemhom hemm numru fit-tabella li hemm fil-punt 3.1(e).

- (g) Il-marka minima biex wiehed jghaddi mill-eżami hija ta' 75 %. Meta l-eżami tat-tahriġ tat-tip jinqasam f'diversi eżamijiet, wiehed irid jghaddi minn kull eżami b'marka ta' mill-inqas 75 %. Sabiex ikun possibbli li wiehed jikseb eżattament il-marka ta' 75 % sabiex jghaddi mill-eżami, in-numru ta' mistoqsijiet fl-eżami jrid ikun multiplu ta' 4.
- (h) M'għandux jintuża mmarrar b'penali (punti negattivi għal tweġibiet żbaljati).
- (i) L-eżamijiet ta' tmiem il-fażi tal-modulu ma jistgħux jintużaw bħala parti mill-eżami finali sakemm ma jkollhomx in-numru u l-livell korrett ta' mistoqsijiet meħtieġa.

4.2. Standard tal-valutazzjoni b'element prattiku

Wara li jitlesta l-element prattiku tat-tahriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru, għandha titwettaq valutazzjoni, li trid tkun konformi ma' dawn li ġejjin:

- (a) Il-valutazzjoni għandha ssir minn assessuri mahtura li jkunu kkwalifikati kif xieraq.
- (b) Il-valutazzjoni għandha tevalwa l-għarfien u l-hiliet tal-persuna li qiegħda titharreg.

5. L-istandard tal-eżami tat-tip

L-eżami tat-tip għandu jsir minn organizzazzjonijiet tat-tahriġ approvati kif xieraq skont il-Parti-147 jew mill-awtorità kompetenti.

L-eżami għandu jkun orali, bil-miktub jew ibbażat fuq valutazzjoni prattika, jew kombinazzjoni tagħhom u jrid ikun konformi mar-rekwiżiti li ġejjin:

- (a) Il-mistoqsijiet tal-eżami orali jridu jkunu miftuħa.
- (b) Il-mistoqsijiet tal-eżami bil-miktub iridu jkunu t-tip ta' komponiment jew mistoqsijiet b'għażla ta' tweġibiet.
- (c) L-evalwazzjoni prattika għandha tiddetermina l-kompetenza ta' persuna biex twettaq komputu.
- (d) L-eżamijiet għandhom ikunu fuq kampjun tal-kapitoli ⁽¹⁾ meħud mis-sillabu tat-tahriġ tat-tip/eżami tal-paragrafu 3, fil-livell indikat.
- (e) L-alternattivi li mhumie x korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-sugġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili.
- (f) F'mistoqsijiet numerici, it-tweġibiet li mhumie x korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħal korrezzjonijiet applikati fis-sens żbaljat jew konverzjonijiet ta' unitajiet li mhumie x korretti: dawn mgħandhomx ikunu sempliċiment numri magħżula bix-xorti.
- (g) L-eżami għandu jiżgura li jiġu ssodisfati l-oġettivi li ġejjin:
 1. L-inġenju tal-ajru u s-sistemi tiegħu jkunu ġew diskussi sewwa b'kunfidenza.
 2. Ikun żgurat it-twettaq sikur tal-manutenzjoni, l-ispezzjonijiet u x-xogħol ta' rutina skont il-manwal tal-manutenzjoni u struzzjonijiet u kompiti rilevanti oħrajn skont kif jixraq għat-tip tal-inġenju tal-ajru, pereżempju l-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet, it-tiswijiet, l-aġġustamenti, it-tibdil, ir-rigging u l-kontrolli funzjonali bħall-prova tal-magni, eċċ, jekk ikun meħtieġ.
 3. Il-letteratura u d-dokumentazzjoni teknika kollha tal-inġenju tal-ajru jintużaw b'mod korrett.
 4. L-ghodda speċjalizzata/speċjali u t-tagħmir tat-testijiet jintużaw b'mod korrett, titwettaq it-tneħħija u t-tibdil ta' komponenti u moduli uniki għat-tip, inkluża kwalunkwe attività ta' manutenzjoni fuq il-ġwienah.

⁽¹⁾ Għall-iskop ta' dan il-punt 5, "kapitolu" tfisser kull waħda mir-ringieli li quddiemhom hemm numru fit-tabelli li hemm fil-punti 3.1(e) u 3.2(b).

(h) Il-kundizzjonijiet li ġejjin japplikaw għall-eżami:

1. L-għadd massimu ta' tentattivi konsekuttivi huwa tlieta. Settijiet oħrajn ta' tliet tentattivi huma permessi b'sena bhala perjodu ta' stennija bejn is-settijiet. Huwa mehtieg perjodu ta' stennija ta' 30 jum wara l-ewwel tentattiv bla suċċess fi hdan sett wiehed, u huwa mehtieg perjodu ta' stennija ta' 60 jum wara t-tieni tentattiv bla suċċess.

L-applikant għandu jikkonferma bil-miktub lill-organizzazzjoni tat-tahriġ fil-manutenzjoni jew lill-awtorità kompetenti li japplika għandha għall-eżami, l-għadd u d-dati tat-tentattivi matul l-aħhar sena u l-organizzazzjoni tat-tahriġ fil-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti fejn sehhu dawn it-tentattivi. L-organizzazzjoni tat-tahriġ fil-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti hija responsabbli biex tikkontrolla l-għadd ta' tentattivi fi hdan l-iskedi applikabbli.

2. L-eżami tat-tip irid jingħadda b'suċċess u l-esperjenza Prattika mehtieġa trid titlesta fit-tliet snin li jippreċedu l-applikazzjoni għall-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni fil-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.
3. L-eżami tat-tip għandu jitwettaq b'mill-inqas eżaminatur wiehed preżenti. L-eżaminatur(i) mgħandux/mgħandhomx ikun(u) involut(i) fit-tahriġ tal-applikant.

(i) Irid isir rapport bil-miktub u ffirmat mill-eżaminatur(i) biex jispjega għaliex il-kandidat għadda jew wehel mill-eżami.

6. Tahriġ fix-Xogħol

It-Tahriġ fix-Xogħol (OJT) għandu jiġi approvat mill-awtorità kompetenti li tkun haġġet il-liċenzja.

L-OJT għandu jitwettaq għand u taht il-kontroll ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kif jixraq għall-manutenzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru partikolari u għandu jiġi vvalutat minn assessuri mahtura li jkunu kkwalifikati kif jixraq.

Huwa għandu jkun beda u tlesta fit-tliet snin li jippreċedu l-applikazzjoni għal approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tat-tip.

(a) L-oġġettiv:

L-oġġettiv tal-OJT huwa li jikseb il-kompetenza u l-esperjenza mehtieġa fit-twettiq ta' manutenzjoni sikura.

(b) Il-kontenut:

L-OJT għandu jkopri kampjun rappreżentattiv tal-kompiti aċċettabbli għall-awtorità kompetenti. Il-kompiti tal-OJT li jridu jitlestew għandhom ikunu rappreżentattivi tal-inġenju tal-ajru u tas-sistemi kemm fir-rigward tal-kumplexità kif ukoll fl-input tekniku mehtieg biex jitlesta dak il-kompitu. Waqt li jistgħu jiġu inkluzi kompiti relattivament sempliċi, għandhom jiġu inkorporati wkoll kompiti oħrajn aktar kumpleksi tal-manutenzjoni, li għandhom jitwettqu kif jixraq għal dak it-tip ta' inġenju tal-ajru.

Wara li jitlesta, kull kompitu għandu jiġi ffirmat mill-istudent u kontroffirmat minn superviżur mahtur. Il-kompiti elenkati għandhom jirreferu għal jobcard/worksheet attwali, eċċ.

Il-valutazzjoni finali tal-OJT komplut hija mandatorja u għandha ssir minn assessur mahtur li jkun ikkwalifikat kif xieraq.

Id-data li ġejja għandha tiġi indirizzata fuq il-worksheets/għurnal ta' abbord tal-OJT:

1. L-isem tal-persuna li qieghda titharreg;
2. Id-Data tat-Twelid;
3. L-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni Approvata;
4. Il-Lokazzjoni;
5. L-isem tas-superviżur(i) u l-assessur (inkluz in-numru tal-liċenzja, jekk applikabbli);
6. Id-data tat-tlestija tal-kompitu;
7. Id-deskrizzjoni tal-kompitu u l-job card/ordni tax-xogħol/għurnal ta' abbord tekniku, eċċ;

8. It-tip tal-inġenju tal-ajru u r-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru;
9. Il-klassifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru li għaliha saret l-applikazzjoni.

Sabiex tiġi ffacilitata l-verifikazzjoni mill-awtorità kompetenti, il-wiri tal-OJT għandu jikkonsisti minn (i) worksheets/gurnal ta' abbord dettaljati u (ii) rapport ta' konformità li juri kif l-OJT jissodisfa r-rekwiżit ta' din il-Parti.

Appendiċi IV

Rekwiżiti tal-esperjenza għall-estensjoni ta' liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru skont il-Parti-66

It-tabella ta' hawn taht turi r-rekwiżiti tal-esperjenza għaż-żieda ta' kategorija jew subkategorija ġdida mal-liċenzja eżistenti tal-Parti-66.

L-esperjenza għandha tkun esperjenza Prattika ta' manutenzjoni fuq inġenju tal-ajru operattiv fis-subkategorija rilevanti għall-applikazzjoni.

Ir-rekwiżit tal-esperjenza għandu jitnaqqas b'50 % jekk l-applikant ikun lesta kors approvat tal-Parti-147 rilevanti għas-subkategorija.

Lil Min-ghand	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
A1	—	6 xhur	6 xhur	6 xhur	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena	sentejn	6 xhur
A2	6 xhur	—	6 xhur	6 xhur	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena	sentejn	6 xhur
A3	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	sentejn	1 sena	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena
A4	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	sentejn	1 sena	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena
B1.1	Xejn	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	6 xhur	6 xhur	1 sena	6 xhur
B1.2	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	sentejn	—	sentejn	6 xhur	sentejn	Xejn
B1.3	6 xhur	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	1 sena	6 xhur
B1.4	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Xejn	sentejn	6 xhur	sentejn	—	sentejn	6 xhur
B2	6 xhur	6 xhur	6 xhur	6 xhur	1 sena	1 sena	1 sena	1 sena	—	1 sena
B3	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena	sentejn	—

Appendiċi V

Formola 19 tal-EASA — Formola ta' applikazzjoni

1. Dan l-Appendiċi fih eżempju tal-formola użata għall-applikazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru msemmi fl-Anness III (Parti-66).
2. L-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tista' timmodifika l-Formola 19 tal-EASA biex tinkludi informazzjoni addizzjonali meħtieġa biex ikun appoġġjat il-każ fejn ir-rekwiżiti Nazzjonali jippermettu jew jirrikjedu li l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66) biex tkun użata barra r-rekwiżit tal-Anness I (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145).

APPLICATION FOR INITIAL/AMENDMENT/RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)	EASA FORM 19																																																												
APPLICANTS DETAILS: Name: Address: Nationality: Date and Place of Birth:																																																													
PART-66 AML DETAILS (if applicable): Licence No: Date of Issue:																																																													
EMPLOYERS DETAILS: Name: Address: Maintenance Organisation Approval Reference: Tel: Fax:																																																													
APPLICATION FOR: (Tick relevant boxes) <table border="0"> <thead> <tr> <th>Initial AML ☐</th> <th colspan="2">Amendment of AML ☐</th> <th colspan="3">Renewal of AML ☐</th> </tr> <tr> <th>Rating</th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>B3</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aeroplane Turbine</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aeroplane Piston</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helicopter Turbine</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helicopter Piston</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Avionics</td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2 t and below</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Large aircraft</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Aircraft other than large aircraft</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> </tbody> </table>		Initial AML ☐	Amendment of AML ☐		Renewal of AML ☐			Rating	A	B1	B2	B3	C	Aeroplane Turbine	☐	☐				Aeroplane Piston	☐	☐				Helicopter Turbine	☐	☐				Helicopter Piston	☐	☐				Avionics			☐			Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2 t and below				☐		Large aircraft					☐	Aircraft other than large aircraft					☐
Initial AML ☐	Amendment of AML ☐		Renewal of AML ☐																																																										
Rating	A	B1	B2	B3	C																																																								
Aeroplane Turbine	☐	☐																																																											
Aeroplane Piston	☐	☐																																																											
Helicopter Turbine	☐	☐																																																											
Helicopter Piston	☐	☐																																																											
Avionics			☐																																																										
Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2 t and below				☐																																																									
Large aircraft					☐																																																								
Aircraft other than large aircraft					☐																																																								
Type endorsement/Rating endorsement/Limitation removal (if applicable):																																																													

I wish to apply for initial/amendment/renewal of Part-66 AML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.

I herewith confirm that:

1. I am not holding any Part-66 AML issued in another Member State,
2. I have not applied for any Part-66 AML in another Member State and
3. I never had a Part-66 AML issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 AML.

Signed: Name:

Date:

I wish to claim the following credits (if applicable):

.....
.....
.....

Experience credit for Part-147 training

.....
.....
.....

Examination credit for equivalent exam certificates

.....
.....
.....

Please enclose all relevant certificates

Recommendation (if applicable): It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of Part-66 and it is recommended that the competent authority grants or endorses the Part-66 AML.

Signed: Name:

Position: Date:

Appendiċi VI

Formola 26 tal-EASA — Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66)

1. Eżempju tal-liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66) jista' jinstab fil-paġni li ġejjin.
2. Id-dokument irid ikun stampat fil-forma standardizzata murija, iżda jista' jiċċekken fid-daqs biex jakkomoda l-generazzjoni tiegħu jekk ikun mixtieq. Meta jiċċekken id-daqs, dan irid isir bil-galbu biex ikun żgurat li jkun hemm biżżejjed spazju disponibbli f'dawk il-postijiet fejn huma meħtieġa s-sigilli/timbri uffiċjali. Id-dokumenti ġġenerati bil-kompjuter mhommx b'żonn li jkollhom il-kaxxi kollha inkorporati meta kwalunkwe tali kaxxa tibqa' vojta sakemm id-dokument ikun jista' jiġi rikonossut b'mod ċar bħala l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66).
3. Id-dokument jista' jiġi stampat bl-Ingliż jew bil-lingwa uffiċjali tal-Istat Membru kkonċernat, hlief jekk tintuża l-lingwa uffiċjali tal-Istat Membru kkonċernat, it-tieni kopja bl-Ingliż trid tkun meħmuża għal kwalunkwe detentur tal-liċenzja li jahdem barra dak l-Istat Membru sabiex ikun żgurat il-fehim bil-ghan ta' rikonossiment miż-żewġ naħat.
4. Kull detentur tal-liċenzja jrid ikollu numru tal-liċenzja uniku bbażat fuq identifikatur Nazzjonali u indikatur alfa-numeriku.
5. Id-dokument jista' jkollu l-paġni fi kwalunkwe ordni u jista' ma jkunx fih linji diviżorji, jew xi wħud minnhom, sakemm l-informazzjoni li jkun fih tkun ippożizzjonata b'tali mod li kull tifsila tal-paġna tkun tista' tiġi identifikata b'mod ċar mal-format tal-eżempju tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru li hawn hawnhekk.
6. Id-dokument jista' jithejja (i) mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru jew (ii) minn kwalunkwe organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) jekk l-awtorità kompetenti taqbel ma' dan u jkun soġġett għal proċedura żviluppata bħala parti mill-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmija fil-punt 145.A.70 tal-Anness II (Parti-145), hlief li fil-każijiet kollha l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tohroġ id-dokument.
7. It-thejja ta' kwalunkwe varjazzjoni għal liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru eżistenti tista' titwettaq (i) mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru jew (ii) minn kwalunkwe organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) jekk l-awtorità kompetenti taqbel ma' dan u tkun soġġetta għal proċedura żviluppata bħala parti mill-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmija fil-punt 145.A.70 tal-Anness II (Parti-145), hlief li fil-każijiet kollha l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tibdel id-dokument.
8. Ladarba tinhareġ, jehtieg li l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tinżamm f'kundizzjoni tajba mill-persuna li hija applikabbli għaliha u li għandha tibqa' responsabbli li tiżgura li ma jsir ebda dħul mhux awtorizzat fiha.
9. Nuqqas ta' konformità mal-punt 8 jista' jinvalida d-dokument u jista' jwassal sabiex id-detentur ma jithallix ikollu kwalunkwe privileġġ ta' ċertifikazzjoni u jista' jwassal għall-prosekuzzjoni skont il-liġi nazzjonali.
10. Il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru mogħtija skont l-Anness III (Parti-66) hija rikonossuta fl-Istati Membri kollha u mhommx b'żonn li jkun skambjat id-dokument meta wiehed jahdem fi Stat Membru ieħor.
11. L-Anness għall-Formola 26 tal-EASA huwa fakultattiv u jista' jintuża biss biex jinkludi l-privileġġi nazzjonali, fejn tali privileġġi jkun koperti mir-regolament nazzjonali li jaqa' barra mill-ambitu tal-Anness III (Parti-66).
12. Għall-informazzjoni, il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru skont l-Anness III attwali (Parti-66) mahruġa mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru jista' jkollha l-paġni f'ordni differenti u jista' ma jkollhiex il-linji diviżorji.
13. Fir-rigward tal-paġna tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tista' tagħzel li ma tohroġx din il-paġna sakemm l-ewwel tip ta' inġenju tal-ajru jkun jehtieg li jiġi approvat, u tkun trid tohroġ aktar minn paġna wahda tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru meta jkun hemm numru li jridu jiġu elenkati.
14. Minkejja l-punt 13, kull paġna mahruġa trid tkun f'dan il-format u għandu jkun fiha l-informazzjoni speċifikata għal dik il-paġna.
15. Il-liċenzja għandha tindika b'mod ċar li l-limitazzjonijiet huma esklużjonijiet mill-privileġġi ta' ċertifikazzjoni. Jekk mhommx limitazzjonijiet applikabbli, il-paġna tal-LIMITAZZJONIJIET tinhareġ bl-istqarrija "L-ebda limitazzjoni".
16. Meta jintuża format stampat minn qabel, kwalunkwe kaxxa tal-klassifikazzjoni ta' kategorija, subkategorija jew tip li ma jkunx fiha tidhil ta' klassifikazzjoni għandha tkun immarkata biex turi li l-klassifikazzjoni mhijiex miżmuma.
17. Eżempju tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66).

I.
EUROPEAN UNION (*)
[STATE]
[AUTHORITY NAME & LOGO]

II.
Part-66
AIRCRAFT MAINTENANCE
LICENCE

III.
 Licence No. [MEMBER STATE
 CODE].66.[XXXX]

EASA FORM 26 Issue 3

IVa. Full name of holder:

IVb. Date and place of birth:

V. Address of holder:

VI. Nationality of holder:

VII. Signature of holder:

III. Licence No:

VIII. CONDITIONS:

This licence shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.

Endorsement of any categories on the page(s) entitled Part-66 CATEGORIES only, does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.

This licence when endorsed with an aircraft rating meets the intent of ICAO annex 1.

The privileges of the holder of this licence are prescribed by Regulation (EC) No 2042/2003 and in particular its Annex III (Part-66).

This licence remains valid until the date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.

The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding two year period the holder has had either 6 months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met the provision for the issue of the appropriate privileges.

III. Licence No:

IX. Part-66 CATEGORIES

VALIDITY:	A	B1	B2	B3	C
Aeroplanes Turbine			n/a	n/a	n/a
Aeroplanes Piston			n/a	n/a	n/a
Helicopters Turbine			n/a	n/a	n/a
Helicopters Piston			n/a	n/a	n/a
Avionics	n/a	n/a		n/a	n/a
Large Aircraft	n/a	n/a	n/a	n/a	
Aircraft other than large	n/a	n/a	n/a	n/a	
Piston-engine non pressurised aeroplanes of 2 000 Kg MTOM and below	n/a	n/a	n/a		n/a

X. Signature of issuing officer & date:

XI. Seal or stamp of issuing Authority:

III. Licence No:

XII. PART-66 AIRCRAFT RATINGS

Aircraft Rating	Category	Stamp & Date

III. Licence No:

XIII. PART-66 LIMITATIONS

Valid until:

III. Licence No:

Annex to EASA FORM 26

XIV. NATIONAL PRIVILEGES outside the scope of Part-66, in accordance with [National Legislation] (Valid only in [Member State])

Official Stamp & Date

III. Licence No:

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ANNEX IV

(Parti-147)

WERREJ

147.1

TAQSIMA A — REKWIŻITI TEKNIĊI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

147.A.05 Ambitu

147.A.10 Ġenerali

147.A.15 Applikazzjoni

SOTTOPARTI B — REKWIŻITI TAL-ORGANIZZAZZJONI

147.A.100 Rekwiżiti tal-faċilitajiet

147.A.105 Rekwiżiti tal-persunal

147.A.110 Rekords tal-istrutturi, l-eżaminaturi u l-assessuri

147.A.115 Tagħmir istruttiv

147.A.120 Materjal tat-taħriġ tal-manutenzjoni

147.A.125 Rekords

147.A.130 Proċeduri ta' taħriġ u sistema tal-kwalità

147.A.135 Eżamijiet

147.A.140 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni

147.A.145 Privileġġi tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

147.A.150 Tibdil fl-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni

147.A.155 Validità sostnuta

147.A.160 Sejbiet

SOTTOPARTI C — KORS TA' TAHRIG' BAŻIKU APPROVAT

147.A.200 Il-kors ta' taħriġ bażiku approvat

147.A.205 Eżamijiet fl-gharfien bażiku

147.A.210 Valutazzjoni ta' Prattika Bażika

SOTTOPARTI D — TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU/TAHRIG' TAL-KOMPITU

147.A.300 Tip ta' inġenju tal-ajru/Taħriġ bl-inkarigi tal-kompitu

147.A.305 Eżamijiet tat-tip tal-inġenju tal-ajru u valutazzjonijiet tal-inkarigi

TAQSIMA B — PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

147.B.05 Ambitu

147.B.10 Awtorità kompetenti

147.B.20 Żamma ta' rekords

147.B.25 Eżenzjonijiet

SOTTOPARTI B — HARGA TA' APPROVAZZJONI

147.B.110 Proċeduri ta' approvazzjoni u bidliet fl-approvazzjoni

147.B.120 Proċedura ta' validità sostnuta

147.B.125 Ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni

147.B.130 Sejbiet

SOTTOPARTI C — REVOKA, SOSPENSJONI U LIMITAZZJONI TAL-APPROVAZZJONI TA' ORGANIZZAZZJONI TA' TAHRIĠ FIL-MANUTENZJONI

147.B.200 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni

Appendiċi I — Tul tal-Kors ta' Tahrig Bażiku

Appendiċi II — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni ta' Tahrig fil-Manutenzjoni li hemm referenza ghalha fl-Anness IV (Parti-147) — fil-Formola tal-Easa 11

Appendiċi III — Ċertifikati ta' Rikonoxximent li hemm referenza ghalhom fl-Anness IV (Parti-147) — fil-Formoli 148 u 149 tal-EASA

147.1

Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab fi Stat Membru, l-awtorità mahtura mill-istess Stat Membru;
2. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab f'pajjiż terz, l-Aġenzija.

TAQSIMA A

REKWIŻITI TEKNIĊI

IS-SOTTOPARTI A

ĠENERALI

147.A.05 Ambitu

Din it-taqsimha tistabbilixxi r-rekwiżiti li jridu jiġu sodisfatti mill-organizzazzjonijiet li qed jitolbu l-approvazzjoni li jwettqu tahrig u eżamijiet kif speċifikati fl-Anness III (Parti-66).

147.A.10 Ġenerali

Organizzazzjoni tat-tahrig għandha tkun organizzazzjoni jew parti minn organizzazzjoni registrata bħala entità legali.

147.A.15 Applikazzjoni

- (a) Applikazzjoni għall-approvazzjoni jew bidla ta' approvazzjoni eżistenti għandha ssir fuq formola u b'mod stabbilit mill-awtorità kompetenti.
- (b) Applikazzjoni għal approvazzjoni jew bidla ta' approvazzjoni għandha tinkludi l-informazzjoni li ġejja:
 1. l-isem u l-indirizz irregiſtrat tal-applikant;
 2. l-indirizz tal-organizzazzjoni li teħtieġ l-approvazzjoni jew il-bidla fl-approvazzjoni,
 3. l-ambitu mahsub tal-approvazzjoni jew il-bidla fl-ambitu tal-approvazzjoni,
 4. l-isem u l-indirizz tal-amministratur responsabbli,
 5. id-data tal-applikazzjoni.

IS-SOTTOPARTI B

REKWIŻITI ORGANIZZATTIVI

147.A.100 Rekwiżiti tal-faċilitajiet

- (a) Id-daqs u l-istruttura tal-faċilitajiet għandhom jiżguraw il-harsien mill-elementi tat-temp prevalenti u l-operazzjoni xierqa tat-tahrig u l-eżaminazzjoni pplanata kollha fi kwalunkwe jum partikolari.
- (b) Akkomodazzjoni xierqa magħluqa kompletament u separata minn faċilitajiet oħra għandha tiġi pprovduta għat-tagħlim tat-teorija u u biex fiha jsiru eżaminazzjonijiet tal-għarfien.
 1. In-numru massimu ta' studenti li jkunu qed jitharrġu fl-għarfien matul kors ta' tahrig ma għandux jaqbeż it-28.

2. Id-daqs tal-akkomodazzjoni għal finijiet ta' eżami għandu jkun wiehed li ma jippermettix lill-istudent, minn fejn ikun qiegħed bilqiegħda, li jaqra x-xogħol fuq il-karta jew fuq l-iskrin tal-kompjuter ta' kwalunkwe student iehor matul l-eżamijiet.
- (c) L-ambjent tal-akkomodazzjoni tal- punt (b) għandu jinżamm b'tali mod li l-istudenti jkunu jistgħu jiffukaw fuq l-istudju jew l-eżamijiet tagħhom kif xieraq, mingħajr distrazzjoni jew skumdità żejda.
- (d) Fil-każ ta' kors ta' taħriġ bażiku, għandu jiġi pprovdut workshops ta' taħriġ bażiku u/jew il-faċilitajiet ta' manutenzjoni, separati mill-klassijiet tat-taħriġ għat-tagħlim prattiku xieraq għall-kors tat-taħriġ ippjanat. Madanakollu, jekk l-organizzazzjoni ma tkunx kapaċi tipprovdut tali faċilitajiet, jistgħu jsiru ftehimiet ma' organizzazzjoni oħra biex tipprovdut tali workshops u/jew faċilitajiet ta' manutenzjoni, u li fil-każ għandu jsir ftehim bil-miktub ma' tali organizzazzjoni li jispeċifika l-kundizzjonijiet ta' aċċess u l-użu tagħhom. L-awtorità kompetenti għandha tkun teħtieġ aċċess għal kwalunkwe organizzazzjoni kkuntrattata bħal din u l-ftehim bil-miktub għandu jispeċifika dan l-aċċess.
- (e) Fil-każ kors dwar it-tip ta' inġenju tal-ajru/tahriġ tal-kompitu, l-aċċess għandu jiġi pprovdut għal faċilitajiet li jinkludu eżempji tat-tip tal-inġenju tal-ajru kif speċifikat fil-punt 147.A.115(d).
- (f) In-numru massimu ta' studenti li jkunu qed jitharrġu b'mod prattiku matul kwalunkwe kors ta' taħriġ ma għandux jaqbeż il-15 għal kull superviżur jew assessur.
- (g) L-akkomodazzjoni tal-uffiċċju għandha tiġi pprovduta għall-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri tal-prattika ta' standard biex ikun żgurat li huma jistgħu jhejju għad-dmirijiet tagħhom mingħajr distrazzjoni jew skumdità żejda.
- (h) Għandhom jiġi pprovduti faċilitajiet ta' hżin sikur għall-karti tal-eżami u r-rekords tat-taħriġ. L-ambjent tal-hżin għandu jkun tali li d-dokumenti jibqgħu f'kundizzjoni tajba għall-perjodu taż-żamma, kif speċifikat fil-punt 147.A.125. Il-faċilitajiet tal-hżin u l-akkomodazzjoni tal-uffiċċju jistgħu jiġi kkombinati, skont is-sikurezza adegwata.
- (i) Għandha tiġi pprovduta librerija li tinkludi l-materjal tekniku kollu xieraq għall-ambitu u l-livell tat-taħriġ imwettaq.

147.A.105 Rekwiżiti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni għandha tahtar maniġer responsabbli li jkollu l-awtorità korporattiva biex jiżgura li l-impenji tat-taħriġ kollha jistgħu jiġi ffinanzjati u mwettqa skont l-istandard mitlub minn din il-Parti
- (b) Għandha tiġi nnominata persuna jew grupp ta' persuni, li r-responsabbiltajiet tagħhom jinkludu li jiżguraw li l-organizzazzjoni għat-taħriġ tal-manutenzjoni hija f'konformità mar-rekwiżiti ta' din il-Parti. It-tali persuna(i) għandha/għandhom fl-aħħar mill-aħħar jaqgħu taht l-awtorità tal-maniġer responsabbli. Il-persuna superjuri jew persuna mill-grupp ta' persuni jista' jkun il-maniġer responsabbli soġġett għall-ilhiq tar-rekwiżiti għall-maniġer responsabbli kif definit fil- punt (a).
- (c) L-organizzazzjoni għat-taħriġ tal-manutenzjoni għandha tikkuntratta persunal suffiċjenti biex tippjana/twettaq taħriġ tal-gharfien u prattiku, twettaq eżamijiet tal-gharfien u valutazzjonijiet prattiċi f'konformità mal-approvazzjoni.
- (d) B'deroga għall- punt (c), meta organizzazzjoni oħra tintuża biex tipprovdut taħriġ u valutazzjonijiet prattiċi, il-persunal ta' tali organizzazzjoni oħra jista' jinhatar biex iwettaq taħriġ u valutazzjonijiet prattiċi.
- (e) Kwalunke persuna tista' twettaq kwalunkwe kombinazzjoni tal-irwoli ta' għalliem, eżaminatur u assessur, soġġetta għall-konformità mal- punt (f).
- (f) L-esperjenza u l-kwalifiki tal-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi għandhom jiġi stabbiliti skont il-kriterji ppubblikati jew skont proċedura u sa standard maqbul mill-awtorità kompetenti.
- (g) L-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi għandhom jiġi speċifikati fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni għall-aċċettazzjoni ta' tali persunal.
- (h) L-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi għandhom isegwu taħriġ ta' aġġornament kull 24 xahar rilevanti għat-teknoloġija attwali, il-hiliet prattiċi, il-fatturi umani u l-aħħar tekniki tat-taħriġ xierqa għall-gharfien li għalih qegħdin jitharrġu jew eżaminati.

147.A.110 Rekords tal-istrutturi, l-eżaminaturi u l-assessuri

- (a) L-organizzazzjoni għandha żżomm regjistru tal-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi kollha. Dawn ir-rekords għandhom jirriflett u l-esperjenza u l-kwalifiki, l-istorja tat-taħriġ u kull taħriġ sussegwenti li jittiehed.
- (b) Għandhom jinholqu termini ta' referenza għall-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi kollha.

147.A.115 Tagħmir istruttiv

- (a) Kull klassi għandu jkollha t-tagħmir xieraq għall-preżentazzjonijiet, li jkun ta' standard li jiżgura li l-istudenti, ikunu fejn ikunu bilqiegħda fil-klassi, jistgħu jaqraw faċilment it-test/it-tpiġġiet/id-dijagrammi u l-figuri tal-preżentazzjoni.
It-tagħmir tal-preżentazzjoni għandu jinkludi apparat għat-taħriġ sintetiku rappreżentattiv biex jghin lill-istudenti jifhmu l-materja tas-suġġett inkwistjoni meta tali apparat ikun meqjus ta' benefiċċju għal dawn l-ghanijiet.
- (b) Il-workshops ta-taħriġ u/jew il-faċilitajiet ta' manutenzjoni bażiċi, kif speċifikat fil-punt 147.A.100(d) irid ikollhom l-ghodda u t-tagħmir meħtieġ biex l-ambitu approvat tat-taħriġ jitwettaq.
- (c) Il-workshops tat-taħriġ u/jew il-faċilitajiet ta' manutenzjoni bażiċi, kif speċifikat fil-punt 147.A.100(d) irid ikollhom l-ghodda u t-tagħmir meħtieġ biex l-ambitu approvat tat-taħriġ jitwettaq.
- (d) L-organizzazzjoni tat-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru kif speċifikat fil-punt 147.A.100(e) irid ikollha aċċess għat-tip ta' inġenju tal-ajru xieraq. Apparatt tat-taħriġ sintetiku jista' jintuża meta tali apparat jiżgura standards tat-taħriġ adegwati.

147.A.120 Materjal tat-taħriġ tal-manutenzjoni

- (a) Il-materjal tal-kors tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandu jiġi pprovdut lill-istudent, u se jkopri kif inhu applikabbli:
 - 1. is-sillabu tal-gharfien bażiku speċifikat fl-Anness III (Parti-66) għall-kategorija jew is-subkategorija tal-liċenzja tal-manutenzjoni għall-inġenju tal-ajru rilevanti u,
 - 2. il-kontenut tal-kors tat-tip meħtieġ mill-Anness III (Parti-66) għall-kategorija jew is-subkategorija tal-liċenzja tal-manutenzjoni għall-inġenju tal-ajru u t-tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti.
- (b) L-isduenti għandu jkollhom aċċess għall-eżempji ta' dokumentazzjoni ta' manutenzjoni u informazzjoni teknika tal-librerija kif speċifikat fil-punt 147.A.100(i).

147.A.125 Rekords

L-organizzazzjoni għandha żżomm ir-rekords kollha tat-taħriġ tal-istudenti, l-eżamijiet u l-assessments għal *perjodu mhux limitat*

147.A.130 Proċeduri ta' taħriġ u sistema tal-kwalità

- (a) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixi proċeduri aċċettabbli għall-awtorità kompetenti biex tiżgura standards tat-taħriġ xierqa u konformità mar-rekwiżiti rilevanti kollha f'din il-Parti.
- (b) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixi sistema tal-kwalità li tinkludi:
 - 1. funzjoni ta' verifika indipendenti biex tissorvelja l-istandards tat-taħriġ, l-integrità tal-eżamijiet tal-gharfien u tal-valutazzjonijiet prattiċi, il-konformità mal-proċeduri u l-adegwatezza tagħhom, u
 - 2. sistema ta' rispons ta' sejbiet ta' verifiki għall-persuna/i u fl-ahhar nett għall-manijer responsabbli msemmi fil-punt 147.A.105(a) biex jiżgura azzjoni korrettiva, kif meħtieġ.

147.A.135 Eżamijiet

- (a) Il-persunal tal-eżami għandu jiżgura s-sikurezza tal-mistoqsijiet kollha.
- (b) Kull student li matul eżami tal-gharfien jinqabad ifotti jew ikollu fil-pussess tiegħu materjal marbut mas-suġġett tal-eżami minbarra l-karti tal-eżami u d-dokumentazzjoni awtorizzata assoċjata għandu jiġi skwalifikat milli jagħmel l-eżami u ma jstax jagħmel l-eżami tal-anqas qabel 12-il xahar wara d-data tal-incident. L-awtorità kompetenti għandha tiġi informata meta jsehh incident bħal dan, u għandha tinghata d-dettalji ta' kwalunkwe inkjesta fi żmien xahar kalendarju wiehed.

- (c) Kull eżaminatur li waqt l-eżami jinqabad jaghti risposti lil kwalunkwe student li qed jiġi eżaminat għandu jiġi skwalifikat milli jaġixxi ta' eżaminatur u l-eżami jiġi ddikjarat null. L-awtorità kompetenti trid tiġi infurmata b'tali okkorrenzi fi żmien xahar kalendarju wiehed.

147.A.140 **Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tipprovdi espożizzjoni għall-użu mill-organizzazzjoni li tiddeskrivi l-organizzazzjoni u l-proċeduri tagħha u tinkludi l-informazzjoni li ġejja:
1. dikjarazzjoni ffirmata mill-maniġer responsabbli li fiha jikkonferma li l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni u kwalunkwe manwali assoċjati jiddefinixxu l-konformità tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni ma' din il-Parti, u għandha tinżamm il-konformità magħhom f'kull hin.
 2. It-titlu(i) u l-isem/ismijiet tal-persuna/i mahtura f'konformità mal-punt 147.A.105(b).
 3. id-dmirijiet u r-responsabilitajiet tal-maniġer(s) kif mehtieg mill-punt 2.A.145(c)(2), inklużi l-materji li fuqhom dawn jistgħu jittrattaw direttament mal-awtorità kompetenti fisem l-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
 4. karta tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni li turi l-ktajjen assoċjati tar-responsabbiltà tal-persuni/i speċifikati fil-punt (a)(2).
 5. lista tal-ghalliema tat-taħriġ. l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi.
 6. deskrizzjoni ġenerali tal-faċilitajiet tat-taħriġ u l-eżamijiet li jinsabu f'kull indirizz speċifikat fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ, u jekk xieraq fi kwalunkwe post xieraq iehor, kif mehtieg mill-punt 147.A.145(b).
 7. lista ta' korsijiet tat-taħriġ tal-manutenzjoni li jiffurmaw it-termini tal-approvazzjoni.
 8. il-proċedura ta' emenda tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
 9. il-proċeduri tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni, kif mitlub mill-punt 147.A.130(a).
 10. il-proċedura ta' kontroll tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni, kif mitlub minn 147.A.145 (c), meta awtorizzata biex twettaq taħriġ, eżami u valutazzjonijiet f'postijiet differenti minn dawk speċifikati fil-punt 147.A.145(b).
 11. lista ta' postijiet skont il-punt 147.A.145(b).
 12. lista ta' organizzazzjonijiet, jekk xieraq, kif speċifikat fil-punt 147.A.145(d).
- (b) Il-programm ta' manutenzjoni u kull emenda sussegwenti għadhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja l-punt (b) emendi minuri fil-manwal jistgħu jkunu approvati permezz ta' poċedura ta' espożizzjoni (minn hawn 'il quddiem msejha approvazzjoni indiretta).

147.A.145 **Privileġġi tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni**

- (a) L-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni tista' twettaq dan li ġej, kif permess minn u skont l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni:
1. korsijiet ta' taħriġ bażiku għals-sillabu tal-Anness III (Parti-66), jew parti minnu.
 2. korsijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru/taħriġ tal-kompitu skont l-Anness III (Parti-66).
 3. l-eżamijiet fisem l-awtorità kompetenti, inkluż l-eżami tal-istudenti li ma attendewx il-kors tat-taħriġ bażiku jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru fl-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
 4. il-ħruġ ta' ċertifikati skont l-Appendiċi III wara t-tlestija b'suċċess tal-korsijiet tat-taħriġ bażiċi jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru approvati u l-eżamijiet speċifikati fil-punti (a)(1), (a)(2) u (a)(3), kif applikabbli.

- (b) It-taħriġ, l-eżamijiet tal-gharfien u l-valutazzjonijiet prattiċi jistgħu jitwettqu biss f'postijiet identifikati fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni u/jew fi kwalunkwe post speċifikat fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
- (c) B'dergoga għall-punt (b), l-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni tista' twettaq taħriġ, eżamijiet tal-gharfien u valutazzjonijiet prattiċi f'postijiet differenti mill-postijiet tal-punt (b) skont proċedura tal-kontroll speċifikata fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni. Tali postijiet ma jehtieġx li jtniżżlu fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
- (d) 1. L-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni tista' tisubkuntrattata t-tweqqi tat-taħriġ teoretiku, it-taħriġ tat-tip u eżamijiet relatati lil organizzazzjoni tat-taħriġ mhux tal-manutenzjoni biss meta tkun taht il-kontroll tas-sistema tal-kwalità tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
- 2. Is-subkuntrattar tat-taħriġ teoretiku u eżami bażiku huwa limitat għall-Anness III (Parti-66), l-Appendiċi I, il-Moduli 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 u 10
- 3. Is-subkuntrattar ta' taħriġ u eżami tat-tip huwa limitat għal sistemi powerplant u avjoniċi.
- (e) Organizzazzjoni tista' ma tkunx approvata biex tagħmel l-eżaminjiet sakemm mhix approvata biex tagħmel it-taħriġ korrispondenti.
- (f) B'deroga minn punt (e), organizzazzjoni approvata biex tipprowdi taħriġ ta' għarfien bażiku jew taħriġ tat-tip tista' wkoll tkun approvata biex tipprowdi eżamijiet tat-tip f'każi fejn taħriġ tat-tip mhuwiex meħtieġ.

147.A.150 Tibdil fl-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

- (a) L-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandha tinnotifika lill-awtorità kompetenti bi kwalunkwe bidliet proposti fl-organizzazzjoni li jaffettwaw l-approvazzjoni qabel ma tali bidliet isehhu, sabiex tippermetti lill-awtorità kompetenti tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti u jekk meħtieġ temenda ċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet skont liema l-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni tista' topera matul tali bidliet sakemm l-awtorità kompetenti ma tiddeterminax li l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni jrid jiġi sospiż.
- (c) Jekk l-awtorità kompetenti ma tiġix infurmata b'tali bidliet, dan jista' jwassal għas-sospensjoni jew irrevoka ta' ċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni datat b'lura għad-data proprja tal-bidliet.

147.A.155 Validità kontinwata

- (a) Approvazzjoni tat-tip għandha tinhareġ għal perjodu ta' żmien mhux limitat. Din għandha tibqa' valida bil-kundizzjoni li:
 - 1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi ma' din il-Parti, skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tas-sejbiet kif speċifikat fil-punt 147.B.130; u
 - 2. l-awtorità kompetenti li tingħata l-aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' dan l-Anness (Part-147); u
 - 3. ċ-ċertifikat ma jiġix irtirat jew irrevokat.
- (b) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

147.A.160 Sejbiet

- (a) Sejba ta' livell 1 hija wahda jew aktar minn dawn li ġejjin:
 - 1. kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mal-proċess ta' eżami li jinvalida l-eżami/jiet,

2. l-awtorità kompetenti ma tingħatax aċċess għall-faċilitajiet tal-organizzazzjoni matul il-hinijiet normali tax-xogħol wara żewġ talbiet bil-miktub,
 3. in-nuqqas ta' maniġer responsabbli,
 4. nuqqas ta' konformità sinifikanti mal-proċess tat-taħriġ.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mal-proċess tat-taħriġ minbarra s-sejbiet ta' livell 1.
- (c) Wara li jkun irċieva n-notifika tas-sejbiet skont il-punt 147.B.130, id-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandu jiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità.

IS-SOTTOPARTI C

KORS TA' TAĦRIĠ BAŻIKU APPROVAT

147.A.200 Il-kors ta' taħriġ bażiku approvat

- (a) Il-kors ta' taħriġ bażiku approvat għandu jkun magħmul minn taħriġ tal-għarfien, eżami tal-għarfien, taħriġ Prattiku u valutazzjoni Prattika.
- (b) L-element ta' taħriġ tal-għarfien għandu jkopri s-suġġett ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija jew subkategorija kif speċifikat fl-Anness III (Parti-66).
- (c) L-element tal-eżami tal-għarfien għandu jkopri firxa rappreżentattiva tas-suġġett mill-element tat-taħriġ tal-punt (b).
- (d) L-element tat-taħriġ Prattiku għandu jkopri l-użu Prattiku tal-ghodda/it-tagħmir, iż-żarmar/it-tagħqid ta' għażla rappreżentattiva ta' partijiet ta' inġenji tal-ajru u l-partecipazzjoni f'attivitajiet tal-manutenzjoni rappreżentattiva li jitwettqu skont il-modulu komplet partikolari tal-Parti-66.
- (e) L-element tal-valutazzjoni Prattika għandu jkopri t-taħriġ Prattiku u jiddetermina jekk student huwiex kompetenti biex juża l-ghodda u t-tagħmir u li jahdem f'konformità mal-manwali ta' manutenzjoni.
- (f) Id-durata tal-korsijiet tat-taħriġ bażiku għandha tkun konformi mal-Appendiċi I.
- (g) Id-durata tal-korsijiet ta' konverzjoni bejn is-(sub)kategoriji għandha tiġi ddeterminata permezz ta' valutazzjoni tas-sillabu ta' taħriġ bażiku u l-htigijiet ta' taħriġ Prattiku relatati.

147.A.205 Eżamijiet tal-għarfien bażiku

L-eżamijiet tal-għarfien bażiku għandhom:

- (a) jkunu skont l-istandard definit fl-Anness III (Parti-66).
- (b) jitwettqu mingħajr in-noti tat-taħriġ.
- (c) ikopru firxa ta' suġġetti mill-modulu partikolari tat-taħriġ komplet skont l-Anness III (Parti-66).

147.A.210 Valutazzjoni ta' Prattika Bażika

- (a) Il-valutazzjonijiet tat-taħriġ bażiku għandhom jitwettqu matul il-kors tat-taħriġ tal-manutenzjoni bażiku mill-assessuri Prattiki nnominati mat-tlestija ta' kull perjodu ta' żjara fil-workshops Prattiki/il-faċilitajiet tal-manutenzjoni.
- (b) L-istudent għandu jgħib pass assessjat f'konformità mal-punt 147.A.200(e).

IS-SOTTOPARTI D

TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU/TAHRIĠ TAL-KOMPITU

147.A.300 **Tip ta' inġenju tal-ajru/tahriġ tal-kompitu**

Organizzazzjoni tat-tahriġ tal-manutenzjoni għandha tinghata l-approvazzjoni biex twettaq it-tahriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru u/jew tahrig tal-kompitu soġġett għall-konformità mal-istandard speċifikat fil-punt 66.A.45.

147.A.305 **Eżamijiet tat-tip tal-inġenju tal-ajru u valutazzjonijiet tal-kompiti**

Organizzazzjoni tat-tahriġ tal-manutenzjoni approvata f'konformità mal-punt 147.A.300 biex twettaq tahrig tat-tip ta' inġenju tal-ajru għandha twettaq l-eżamijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru jew il-valutazzjonijiet tal-inkarigi tal-inġenji tal-ajru speċifikati fl-Anness III (Parti-66) soġġetti għall-konformità mat-tip ta' inġenju tal-ajru u/jew standard tal-kompitu speċifikat fil-punt 66.A.45 tal-Anness III (Parti-66).

TAQSIMA B

PROCEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

IS-SOTTOPARTI A

ĠENERALI

147.B.05 **Ambitu**

Din it-taqsimha tistabbilixxi r-rekwiżiti amministrattivi li jridu jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti inkarigati mill-applikazzjoni u l-infurzar tat-Taqsima A ta' din il-Parti.

147.B.10 **L-awtorità kompetenti**

(a) Ġenerali

L-Istat Membru għandu jahtar lil awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokatu għall-hruġ, kontinwazzjoni, il-bidla, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati tal- skont dan l-Anness (Parti-147). L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi l-proċeduri ddokumentati u struttura organizzattiva.

(b) Riżorsi

L-awtorità kompetenti għandha jkollha biżżejjed persunal biex twettaq ir-rekwiżiti ta' din il-Parti.

(c) Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlahaq il-konformità ma' dan l-Anness (Parti-147).

Il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati biex tiġi żgurata l-konformità kontinwata.

(d) Kwalifika u tahrig

Il-persunal kollu involut fl-approvazzjonijiet f'dan l-Anness għandu:

1. Ikun kwalifikat kif suppost u jkollu l-għarfien, l-esperjenza u t-tahriġ neċessarji biex iwettaq il-kompiti allokatu lilu.
2. Ikun iċċieva tahrig u tahrig ta' segwitu dwar l-Anness III (Parti-66) u l-Anness IV (parti-147) fejn rilevanti, inklużi t-tifsira u l-istandard maħsub tagħhom.

147.B0.20 **Żamma ta' rekords**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema għaż-żamma ta' rekords li tippermetti traċċabbiltà adegwata tal-proċess biex tohroġ, iġġedded, tkompli, tvarja, tissospendi jew tirrevoka kull liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.

- (b) Ir-rekords għas-sorveljanza tal-organizzazzjonijiet tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandhom jinkludu bħala minimu:
1. l-applikazzjoni għal approvazzjoni ta' organizzazzjoni.
 2. iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni ta' organizzazzjoni inklużi xi tibdiliet.
 3. kopja tal-programm ta' verifika li jelenka d-dati meta l-verifiki huma dovuti u meta l-verifiki twettqu.
 4. rekords ta' sorveljanza kontinwata inkluż ir-rekords ta' verifika kollha.
 5. kopji tal-korrespondenza rilevanti kollha.
 6. dettalji ta' kwalunkwe azzjoni ta' eżenzjoni u infurzar.
 7. kwalunkwe rapport minn awtoritajiet kompetenti oħra relatat mas-sorveljanza tal-organizzazzjoni.
 8. espożizzjoni u emendi tal-organizzazzjoni.
- (c) Il-perjodu minimu taż-żamma għar-rekords tal-punt (b) għandu jkun ta' erba' snin.

147.B.25 Eżenzjonijiet

- (a) L-awtorità kompetenti tista' teżenta skola tad-dipartiment tal-edukazzjoni tal-Istat milli:
1. tkun organizzazzjoni kif speċifikat fil-punt 147.A.10.
 2. ikollha maniġer responsabbli, soġġett għal-limitazzjoni li d-dipartiment jahtar persuna superjuri biex tmexxi l-organizzazzjoni tat-taħriġ u tali persuna jkolli baġit biżżejjed biex topera l-organizzazzjoni skont l-istandard ta' dan l-Anness (Parti-147).
 3. tirrikorri għall-parti tal-verifika indipendenti ta' sistema tal-kwalità soġġetta għad-dipartiment li jopera spettorat tal-iskejjel indipendenti biex jivverifika l-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni bil-frekwenza meħtieġa minn din il-Parti.
- (b) L-eżenzjonijiet mogħtija skont l-Artikolu 14(4) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jiġu rreġistrati u miżmuma mill-awtorità kompetenti.

IS-SOTTOPARTI B

HRUĠ TA' APPROVAZZJONI

Din is-Sottoparti tipprovdi r-rekwiżiti għall-hruġ jew il-vajrazzjoni ta' approvazzjoni ta' organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni.

147.B.110 Proċeduri ta' approvazzjoni u bidliet fl-approvazzjoni

- (a) Malli tirċievi applikazzjoni, l-awtorità kompetenti għandha:
1. teżamina l-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni, u
 2. tivverifika l-konformità tal-organizzazzjoni mar-rekwiżit tal-Anness IV (Parti-147).
- (b) Is-sejbiet kollha identifikati għandhom ikunu rreġistrati u kkonfermati bil-miktub lill-applikant.
- (c) Is-sejbiet kollha għandhom jingħalqu skont il-punt 147.B.130 qabel ma tinhareġ l-approvazzjoni.
- (d) In-numru tar-referenza għandu jkun inkluż fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni b'mod speċifikat mill-Aġenzija.

147.B.120 Proċedura ta' validità kontinwata

- (a) Kull organizzazzjoni għandha tkun kompletament awditjata għall-konformità ma' dan l-Anness (Parti-147) f'perjodi li ma jaqbzux l-24 xahar. Dan għandu jinkludi l-monitoraġġ ta' tal-inqas kors wiehed ta' taħriġ u eżami wiehed li jsir mill-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni.
- (b) Is-sejbiet għandhom ikunu pproċessati skont il-punt 147.B.130.

147.B.125 Ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

Id-dettalji tal-format taċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandhom jinghataw fl-Appendiċi II.

147.B.130 Sejbiet

- (a) Jekk ir-rettifika ta' kwalunkwe sejba ta' livell 1 ma tistax fi żmien tlitt ijiem min-notifika bil-miktub, dan għandu jwassal għal revoka, sospensjoni jew limitazzjoni tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni kollha jew parti minnha, mill-awtorità kompetenti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parti minnha, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti f'każ ta' sejba ta' livell 2.

IS-SOTTOPARTI C

SOTTOPARTI C REVOKA, SOSPENSJONI U LIMITAZZJONI TAL-APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAT-TAĦRIĠ TAL-MANUTENZJONI

147.B.200 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza; jew
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita skont il-punt 147.B.130.

—

Appendiċi I

Tul tal-Kors ta' Tahriġ Bażiku

It-tul minimu ta' kors shih ta' tahriġ bażiku hu kif ġej:

Kors Bażiku	Tul ta' żmien (sigħat)	Il-proporzjon tat-tahriġ teoretiku (f%)
A1	800	30 sa 35
A2	650	30 sa 35
A3	800	30 sa 35
A4	800	30 sa 35
B1.1	2 400	50 sa 60
B1.2	2 000	50 sa 60
B1.3	2 400	50 sa 60
B1.4	2 400	50 sa 60
B2	2 400	50 sa 60
B3	1 000	50 sa 60

Appendiċi II

**Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni ta' Tahriġ fil-Manutenzjoni li hemm referenza għaliha
fil-Anness IV (Parti-147) — fil-Formola tal-EASA 11**

Page 1 of 2

[MEMBER STATE (*)]

A Member of the European Union (**)

MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX]

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex IV (Part-147) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references.

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition as referred to in Section A of Annex IV (Part-147); and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition; and
3. This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EC) No 2042/2003;
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue:

Date of this revision:

Revision No:

Signed:

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 11 Issue 3

(*) or EASA if EASA is the competent authority.

(**) Delete for non-EU Member States or EASA.

MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).147.[XXXX]

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	LICENCE CATEGORY	LIMITATION	
BASIC (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	AEROPLANES TURBINE (**)
		TB1.2 (**)	AEROPLANES PISTON (**)
		TB1.3 (**)	HELICOPTERS TURBINE (**)
		TB1.4 (**)	HELICOPTERS PISTON (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONICS (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	PISTON-ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES 2 000 KG MTOM AND BELOW (**)
	A (**)	TA.1 (**)	AEROPLANES TURBINE (**)
		TA.2 (**)	AEROPLANES PISTON (**)
		TA.3 (**)	HELICOPTERS TURBINE (**)
		TA.4 (**)	HELICOPTERS PISTON (**)
TYPE / TASK (**)	C (**)	T4 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)
	A (**)	T3 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)

This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition.

Maintenance Training Organisation Exposition reference:

Date of original issue:

Date of last revision approved: Revision No:

Signed:

For the competent authority:[COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

(*) or EASA if EASA is the competent authority.

(**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.

(***) Complete with the appropriate rating and limitation.

Appendiċi III

Ċertifikati ta' Rikonoxximent li hemm referenza għalihom fl-Anness IV (Parti-147) — fil-Formoli 148 u 149 tal-EASA**1. Tahriġ/Eżami Bażiku**

It-template taċ-ċertifikat tat-tahriġ bażiku tal-Parti-147 spjegata fid-dettall hawn taht għandha tintuża għar-rikonoxximent tat-tlestija tat-tahriġ bażiku, tal-eżami bażiku jew kemm it-tahriġ bażiku kif ukoll l-eżamijiet tat-tahriġ bażiku.

Iċ-ċertifikat tat-tahriġ għandu jidentifika b'mod ċar kull eżami ta' modulu individwali bid-data ta' meta tlesta b'suċċess, flimkien mal-verżjoni korrispondenti tal-Appendiċi I għall-Anness III (Parti-66).

Page 1 of 1

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).147.[XXXX].[YYYYY]

This certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).147.[XXXX]

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EC) No 2042/2003.

This certificate confirms that the above named person either successfully passed the approved basic training course (**) or the basic examination (**) stated below in compliance with Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force.

[BASIC TRAINING COURSE (**)] or/and [BASIC EXAMINATION (**)]

[LIST OF PART-66 MODULES/DATE OF EXAMINATION PASSED]

Date:

Signed:

For: [COMPANY NAME]

EASA Form 148 Issue 1

(*) or EASA if EASA is the competent authority.

(**) Delete as appropriate.

2. Tahrig/Eżami tat-Tip

It-template taċ-ċertifikat tat-tahrig tat-tip tal-Parti-147 spjegata fid-dettall hawn taht għandha tintuża għar-rikonoxximent tat-tlestija tal-elementi teoretiċi, l-elementi prattiċi jew kemm l-elementi teoretiċi kif ukoll dawk prattiċi tal-kors ta' tahrig tal-klassifikazzjoni tat-tip.

Lċ-ċertifikat għandu jindika f'liema kombinazzjoni tal-qafas/magna tal-inġenji tal-ajru kien ingħata t-tahrig.

Ir-referenzi xierqa għandhom jithassru kif ikun applikabbli u l-kaxxa tat-tip tal-kors għandha tispjega jekk kinux koperti l-elementi teoretiċi biss jew l-elementi prattiċi biss jew jekk kinux koperti kemm l-elementi teoretiċi kif ukoll dawk prattiċi.

Lċ-ċertifikat tat-tahrig irid jidentifika b'mod ċar jekk il-kors huwiex kors shih jew huwiex kors parzjali (bħalma huwa kors dwar il-qafas jew l-impjant tal-enerġija (powerplant) jew kors dwar l-avjoniċi/elettriku ta' inġenju tal-ajru) jew kors tad-differenzi bbażat fuq l-esperjenza preċedenti tal-applikant, pereżempju, kors A340 (CFM) għat-tekniki A320. Jekk il-kors ma jkunx wiehed shih, iċ-ċertifikat għandu jidentifika jekk iż-żoni tal-interface kinux koperti jew le.

Page 1 of 1

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).147.[XXXX].[YYYYYY]

This certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).147.[XXXX]

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EC) No 2042/2003.

This certificate confirms that the above named person either successfully passed the theoretical (**) and/or practical elements (**) of the approved type training course stated below and the related examinations in compliance with Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force.

[AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE (**)]

[START and END DATES]

[SPECIFY THEORETICAL ELEMENTS OR PRACTICAL ELEMENTS]

and/or

[AIRCRAFT TYPE EXAMINATION (**)]

[END DATE]

Date:

Signed:

For: [COMPANY NAME]

EASA Form 149 Issue 1

[...]

(*) or EASA if EASA is the competent authority.

(**) Delete as appropriate.

ANNEX V

Regolament imhassar flimkien ma' lista tal-emendi suċċessivi tiegħu

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003	(ĠU L 315, 28.11.2003, p. 1)
Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 707/2006	(ĠU L 122, 9.5.2006, p. 17)
Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 376/2007	(ĠU L 94, 4.4.2007, p. 18)
Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1056/2008	(ĠU L 283, 28.10.2008, p. 5)
Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 127/2010	(ĠU L 40, 13.2.2010, p. 4)
Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 962/2010	(ĠU L 281, 27.10.2010, p. 78)
Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1149/2011	(ĠU L 298, 16.11.2011, p. 1)
Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 593/2012	(ĠU L 176, 6.7.2012, p. 38)

ANNEX VI

Tabella ta' Korrelazzjoni

Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003	Dan ir-Regolament
L-Artikolu 1	L-Artikolu 1
L-Artikolu 2	L-Artikolu 2
L-Artikolu 3(1), (2) u (3)	L-Artikolu 3(1), (2) u (3)
L-Artikolu 3(4)	—
L-Artikolu 4	L-Artikolu 4
L-Artikolu 5	L-Artikolu 5
L-Artikolu 6	L-Artikolu 6
—	L-Artikolu 7
L-L-Artikolu 7(1)	L-L-Artikolu 8(1)
L-Artikolu 7(2)	—
L-Artikolu 7(3), il-kliem introduttiv	L-Artikolu 8(2), il-kliem introduttiv
L-Artikolu 7(3)(a) sa (g)	—
L-Artikolu 7(3)(h)	L-Artikolu 8(2)(a)
L-Artikolu 7(3)(i)	L-Artikolu 8(2)(b)
L-Artikolu 7(4)	—
L-Artikolu 7(5)	L-Artikolu 8(3)
L-Artikolu 7(6)	—
L-Artikolu 7(7)	—
L-Artikolu 7(8)	L-Artikolu 8(4)
L-Artikolu 7(9)	L-Artikolu 8(5)
L-Artikolu 8	L-Artikolu 9
L-Anness I	L-Anness I
L-Anness II	L-Anness II
L-Anness III	L-Anness III
L-Anness IV	L-Anness IV
—	L-Anness V
—	L-Anness VI