

32002D0844

L 289/30

IL-ĠURNAL UFFIĊJALI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ

26.10.2002

**ID-DEĊIŻJONI TAL-KUMISSJONI****tat-23 ta' Ottubru ta' l-2002****li temenda d-Direttiva 2001/14/KE fir-rigward tad-data ghat-tibdil ta' l-iskeda tax-xoghol ghat-trasport bil-ferrovija***(in notifikata fid-dokument bin-numru C(2002) 3997)***(Test b'rilevanza ghaż-ŻEE)****(2002/844/KE)**

IL-KUMMISSJONI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ,

Wara li kkunsidrat it-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2001/14/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Frar ta' l-2001 dwar l-allokazzjoni ta' l-infrastruttura tal-kapaċità ta' binarji tal-ferrovija u l-imposta ta' piżijiet għall-użu ta' l-infrastruttura ta' binarji tal-ferrovija u ċ-ċertifikazzjoni tas-sigurtà <sup>(1)</sup>, u b'mod partikolari l-Artikolu 34(3) tagħha,

Billi:

- (1) L-Anness III tad-Direttiva 2001/14/KE jistabbilixxi l-iskeda għall-proċess ta' l-allokazzjoni tal-kapaċità ta' l-infrastruttura tal-ferrovija u jistipula li bidliet fl-iskeda tax-xoghol għandhom isehhu kull sena f'nofs il-lejl fl-aħhar Sibt f'Mejju.
- (2) Għal raġunijiet ta' operazzjoni kummerċjali, amministraturi ta' l-infrastruttura u kumpanniji tal-ferrovija qegħdin jipproponu li d-data għal bidliet għall-iskeda tax-xoghol jiġu spustjati għal Diċembru ta' kull sena.
- (3) L-Anness III għad-Direttiva 2001/14/KE għandu jiġi emendat kif mehtieg.
- (4) Il-miżuri stabbiliti f'din id-Deciżjoni huma in konformità ma' l-opinjoni tal-Kumitat stabbilit skond id-Direttiva 2001/14/KE,

ADOTTAT DIN ID-DEĊIŻJONI:

*Artikolu 1*

Il-Paragrafu 2 ta' l-anness III għad-Direttiva 2001/14/KE huwa hawnhekk issostitwit b'li ġej:

“2. Il-bidla ta' l-iskeda tax-xoghol għandha ssehħ f'nofs il-lejl fit-tieni Sibt f'Diċembru. Meta bidla jew aġġustament jittwettqu wara x-xitwa, b'mod partikolari sabiex jittiehed kont, meta approprijat, tal-bidliet fi skedi ta' traffiku ta' passigġieri reġjonali, għandhom issehhu f'nofs il-lejl fit-tieni Sibt f'Gunju u f'dawn l-intervalli l-oħrajn bejn dawn id-dati kif mehtieg. Amministraturi ta' l-infrastruttura jistgħu jiftiehem fuq dati differenti u f'dan il-każ għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni jekk traffiku internazzjonali jista' jiġi effettwat.”

*Artikolu 2*

Din id-Deciżjoni għandha tiġi applikata għall-iskeda ta' l-2003, li tibda fl-14 ta' Diċembru ta' l-2002. Minhabba s-sistema speċifika regolatorja fl-Ingilterra r-Renju Unit jista' japplikaha mill-iskema ta' l-2004, li tibda f'Diċembru ta' l-2003, sakemm id-disposizzjonijiet l-oħrajn tad-Direttiva, u b'mod partikolari dawk li jirrigwardaw il-kooperazzjoni internazzjonali, mhumiex affettwati.

*Artikolu 3*

Din id-Deciżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmula fi Brussel, it-23 ta' Ottubru ta' l-2002.

*Għall-Kummissjoni*

Loyola DE PALACIO

*Vici-President*

<sup>(1)</sup> ĠU L 75, tal-15.3.2001, p.29.