

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/1100**(2015. gada 7. jūlijs)****par dalībvalstu ziņošanas pienākumu dzelzceļa tirgus uzraudzības ietvaros****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvu 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 15. panta 6. punktu,

tā kā:

- (1) Dzelzceļa tirgus uzraudzības nolūkā Direktīvas 2012/34/ES 15. panta 5. punkts uzliek ziņošanas pienākumu dalībvalstīm par tīklu lietošanu un pamatnosacījumu attīstību dzelzceļa nozarē.
- (2) Pamatojoties uz dalībvalstu sniegto informāciju, Komisijai ik pēc diviem gadiem būtu jāziņo Eiropas Parlamentam un Padomei par tematiem, kas minēti Direktīvas 2012/34/ES 15. panta 4. punktā.
- (3) Dalībvalstis jau vairākus gadus brīvprātīgi sniedz Komisijai vajadzīgo informāciju. Lai nodrošinātu konsekveni un salīdzināmību starp dalībvalstu sniegtajiem datiem, ir nepieciešami sīki izstrādāti noteikumi par šo datu saturu un formātu.
- (4) Ar šo regulu izveido anketu, kas dalībvalstīm katru gadu jāaizpilda nolūkā uzraudzīt tehniskos un ekonomiskos apstākļus un tirgus tendences Savienības dzelzceļa transporta nozarē.
- (5) Lai apkopotu anketā prasītos datus, dalībvalstīm būtu jāsadarbojas ar sociālajiem partneriem, lietotājiem, regulatīvajām iestādēm un citām attiecīgajām kompetentajām iestādēm valsts līmenī.
- (6) Lemjot par datu saturu, kas jāiesniedz ar anketu, Komisija ņem vērā pašreizējos datu avotus un datus, kuri jau tiek sniegti saskaņā ar pašreizējiem ziņošanas pienākumiem, lai mazinātu papildu slogu dzelzceļa nozarei un dalībvalstīm. Konkrēti Komisija, ja iespējams, izmanto datus, ko ziņo saskaņā ar šādiem tiesību aktiem:

— Padomes Regulu (EEK) Nr. 1108/70 ⁽²⁾ attiecībā uz datiem par ieguldījumiem dzelzceļa infrastruktūrā,— Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 91/2003 ⁽³⁾ attiecībā uz datiem par satiksmes apjomu dzelzceļa tīklā un datiem par negadījumiem,⁽¹⁾ OV L 343, 14.12.2012., 32. lpp.⁽²⁾ Padomes 1970. gada 4. jūnija Regula (EEK) Nr. 1108/70, ar ko ievieš infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmu attiecībā uz pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem (OV L 130, 15.6.1970., 4. lpp.).⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 16. decembra Regula (EK) Nr. 91/2003 par dzelzceļa transporta statistiku (OV L 14, 21.1.2003., 1. lpp.).

- Komisijas Regulu (EK) Nr. 1708/2005 ⁽¹⁾ jo īpaši tās I un II pielikumu, attiecībā uz datiem par pasažieru dzelzceļa pārvadājumiem,
 - Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1371/2007 ⁽²⁾ attiecībā uz gada ziņojumiem, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem jāpublicē par pakalpojumu kvalitāti, kā arī
 - Komisijas Regulu (ES) Nr. 1300/2014 ⁽³⁾ attiecībā uz aktīvu reģistru, kas jānosaka dalībvalstīm, Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamības personām ar invaliditāti un ierobežotām pārvietošanās spējām uzraudzībai un novērtējumam.
- (7) Eiropas dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīklam būtu cieši jāiesaistās ziņošanas pienākuma izpildē saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 15. pantu, kā arī datu vākšanas metodoloģijas atjaunošanā.
- (8) Pielikumā iekļautā anketa būtu jāizmanto, lai vāktu datus sākot ar 2015. pārskata gadu. Pirmajiem diviem pārskata gadiem ir vajadzīgs pārejas periods, ņemot vērā, ka dalībvalstīm var būt nepieciešamība pielāgot esošos datu vākšanas mehānismus pēc šīs regulas stāšanās spēkā. Lai novērstu pārpratumus, ir svarīgi, ka pārejas perioda laikā dalībvalstis attiecīgajās anketas sadaļās informē Komisiju par datu saturu vai formas atšķirībām.
- (9) Pēc dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma pieprasījuma, un ja to pamato komerciālas konfidencialitātes nepieciešamība, dalībvalstis var iesniegt Komisijai aptaujas 7. punktā prasītos datus pseidonimizētā veidā.
- (10) Datim, kas savākti saskaņā ar šo regulu, vajadzētu būt pieejamiem visām ieinteresētajām personām, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams, jo nepieciešams aizsargāt komercnoslēpumu.
- (11) Metodoloģijas, definīcijas un datu vākšanas metodes laika gaitā var mainīties, sekojot tehnikas un zinātnes attīstībai. Tāpat arī dzelzceļa tirgus attīstības un datu pieejamības uzlabojumu dēļ var būt vēlams vai nu samazināt vai paplašināt anketas darbības jomu. Šīs regulas pielikums tādēļ būtu regulāri jāatjaunina, lai ņemtu vērā minētās pārmaiņas saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta Direktīvas 2012/34/ES 62. panta 3. punktā.
- (12) Komisija ir apspriedusies ar dzelzceļa nozares sociālajiem partneriem un lietotājiem, izmantojot dzelzceļa transporta tirgus uzraudzības darba grupu. Tā arī ir apspriedusies ar Eiropas dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīklu.
- (13) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas minēta Direktīvas 2012/34/ES 62. panta 1. punktā,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu nosaka to datu saturu un formātu, kuri dalībvalstīm Komisijai jāiesniedz datus saskaņā ar to ziņošanas prasībām dzelzceļa tirgus uzraudzības mērķiem.

⁽¹⁾ Komisijas 2005. gada 19. oktobra Regula (EK) Nr. 1708/2005, ar ko nosaka sīki izstrādātus īstenošanas noteikumus Padomes Regulai (EK) Nr. 2494/95 attiecībā uz kopējo indeksu atsaucē periodu saskaņotajiem patēriņa cenu indeksiem un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 2214/96 (OV L 274, 20.10.2005., 9. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Regula (EK) Nr. 1371/2007 par dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem (OV L 315, 3.12.2007., 14. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas 2014. gada 18. novembra Regula (ES) Nr. 1300/2014 par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām attiecībā uz Savienības dzelzceļa sistēmas pieejamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām (OV L 356, 12.12.2014., 110. lpp.).

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro definīcijas, kas minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1370/2007 ⁽¹⁾ 2. panta e) punktā, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 913/2010 ⁽²⁾ 2. panta 2. punkta a) apakšpunktā un Direktīvas 2012/34/ES 3. pantā.

Piemēro arī šādas definīcijas:

- a) “sliežu ceļu piekļuves maksas” (TAC) ir maksas, ko iekasē par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu, kas minēts Direktīvas 2012/34/ES II pielikuma 1. punktā;
- b) “ātrgaitas dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumi” ir dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, ko sniedz ātrgaitas ritošais sastāvs, tostarp sānsveres vilcieni, kas vismaz daļu no pakalpojuma veic ar ātrumu vismaz 200 km/h; ātrgaitas infrastruktūras izmantošana ne vienmēr ir vajadzīga;
- c) “parastie tālsatiksmes pārvadājumu pakalpojumi” ir dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, kas nav pilsētas, piepilsētas, reģionālie vai ātrgaitas dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumi;
- d) “stacija” ir vieta uz dzelzceļa, kurā pasažieru vilcieni dzelzceļa pakalpojumu var uzsākt, pārtraukt vai izbeigt;
- e) “kravas terminālis” ir vieta, kas aprīkota intermodālā transporta vienību pārkraušanai un uzglabāšanai, ja vismaz viens no transporta veidiem ir dzelzceļš;
- f) “kopējā kompensācija no valsts” saistībā ar līgumisku vienošanos, ir kopējā summa, ko valsts ir piekritusi maksāt infrastruktūras pārvaldītājam kā finansējumu visā līguma termiņā;
- g) “uzraudzības iestāde” ir iestāde, kas saskaņā ar valsts tiesību aktiem pārbauda, vai infrastruktūras pārvaldītājs ievēro līgumisko vienošanos;
- h) “sliežu ceļš” ir sliežu pāris, pa kuru var pārvietoties dzelzceļa transportlīdzekļi;
- i) “specializēta ātrgaitas līnija” ir līnija, kas īpaši izbūvēta, lai tās galvenajos posmos satiksme notiktu ar kustības ātrumu, kas ir 250 km/h vai lielāks; tajā var ietilpt savienojoshi posmi, kuros ātrumu samazina, lai ņemtu vērā vietējos apstākļus;
- j) “mezgls” ir svarīgs punkts dzelzceļa tīklā, kur vairākas dzelzceļa līnijas ir savstarpēji savienotas;
- k) “starptautisks pasažieru pārvadājumu pakalpojums” ir pasažieru pārvadājumu pakalpojums, kurā vilciens šķērso vismaz vienas dalībvalsts robežu, un ja tas pārvadā pasažierus starp stacijām, kas atrodas dažādās valstīs;
- l) “iekšzemes pasažieru pārvadājumu pakalpojums” ir pasažieru pārvadājumu pakalpojums, ko sniedz tikai un vienīgi vienas dalībvalsts robežās;
- m) “iekšzemes kravas pārvadājumu pakalpojums” ir kravas pārvadājumu pakalpojums, ko sniedz tikai un vienīgi vienas dalībvalsts robežās;
- n) “sliežu ceļa piešķirums” ir lēmums par atsevišķa(-u) sliežu ceļa(-u) piešķirumu darbībai. Sliežu ceļu piešķirums katram vilcienam, kas darbojas kā daļa no regulāriem pakalpojumiem, tiek uzskatīts par atsevišķa sliežu ceļa piešķirumu;
- o) “plānotais vilcienu ceļš” ir ceļš, kas piešķirts, pamatojoties uz grafika plānošanas noteikumiem, kas paredzēti Direktīvas 2012/34/ES 45. pantā;
- p) “speciālais vilcienu ceļš” ir ceļš, kas piešķirts, pamatojoties uz grafika plānošanas noteikumiem, kas paredzēti Direktīvas 2012/34/ES 48. pantā;
- q) “noraidīts ceļa piešķirums” ir ceļa pieprasījums, ko infrastruktūras pārvaldītājs noraida pēc koordinācijas procesa, kas noteikts Direktīvas 2012/34/ES 46. panta 1. punktā. Katra tāda vilciena pārvadājumu pakalpojuma atcelšanu, ko sniedz kā daļu no regulāriem pakalpojumiem, uzskata par atsevišķu noraidītu ceļa piešķirumu;

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Regula (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 (OV L 315, 3.12.2007., 1. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 22. septembra Regula (ES) Nr. 913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp.).

- r) “tehniskā apkope” ir izdevumi, kas nav kapitālizdevumi, ko infrastruktūras pārvaldītājs veic nolūkā saglabāt esošās infrastruktūras stāvokli un spējas;
- s) “atjaunošana” ir kapitālizdevumi lieliem esošās infrastruktūras nomaiņas darbiem, kas nemaina tās vispārējo veiktspēju;
- t) “modernizācija” ir kapitālizdevumi lieliem esošās infrastruktūras izmaiņu darbiem, kas uzlabo tās vispārējo veiktspēju;
- u) “jauna infrastruktūra” ir kapitālizdevumi par jaunu infrastruktūras iekārtu būvniecības projektiem;
- v) “publiskais finansējums” infrastruktūras izmaksu kontekstā ir finansējums, kas tieši saņemts no publisko ieguldījumu subsīdijām;
- w) “pašu kapitāls” ir kapitāls no infrastruktūras pārvaldītāju vai apkalpes iekārtu operatoru ieņēmumiem, kas gūti no piekļuves maksas, un citi līdzekļi;
- x) “ieņēmumi” ir kopējās maksas, kas iekasētas no dzelzceļa transporta pakalpojumu sniegšanas pārskata periodā; tajā neietilpst citi ienākumi, piemēram, ieņēmumi no ēdināšanas, staciju pakalpojumiem un pakalpojumiem vilcienos;
- y) “tranzīts” ir pārvadājumi caur valsti starp iekraušanas/iekāpšanas vietu un izkraušanas/izkāpšanas vietu, kuras abas atrodas ārpus šīs valsts;
- z) “dzelzceļa satiksme valsts teritorijā” ir jebkāda dzelzceļa ritekļu pārvietošana valsts teritorijā neatkarīgi no tā, kurā valstī riteklis ir reģistrēts;
- (aa) “kavēšanās” ir laika starpība starp vilciena kustības grafikā norādīto laiku, un faktisko laiku, kad tas atrodas konkrētā vilciena maršruta vietā, kurā tiek reģistrēti brauciena dati;
- (bb) “atcelts pakalpojums” ir ekspluatācijas posmā atcelts vilciens ar dzelzceļa pakalpojumiem saistītu iemeslu dēļ, tostarp neierašanās plānotā pieturā, ja vilciena maršruts ir mainīts vai dzelzceļa pakalpojums ir aizstāts ar pakalpojumu pa autoceļu;
- (cc) “vidējais grafika ātrums” ir ātrums, ko aprēķina, dalot kopējo brauciena ilgumu ar laiku, kas paredzēts braucienam saskaņā ar grafiku;
- (dd) “sabiedrisko pakalpojumu saistību kompensācija” jeb “SPS kompensācija” ir pārskata periodā kompetentās iestādes tieši vai netieši piešķirti finansiāli labumi no publiskiem līdzekļiem par dzelzceļa pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu saistībām;
- (ee) “komerciālie pakalpojumi” ir visi pasažieru pārvadājumu pakalpojumi, kas nav tādi pakalpojumi, kurus sniedz saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu saistībām;
- (ff) “galvenais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums” ir vislielākais uzņēmums pasažierkilometru vai tonnkilometru izteiksmē;
- (gg) “aktīva licence” ir licence, kas piešķirta dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam, kas uzsācis un nav pārtraucis darbību periodā, ko noteikusi dalībvalsts saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 24. panta 4. punktu;
- (hh) “pasīva licence” ir licence, kas piešķirta dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam, kas nav uzsācis vai ir pārtraucis darbību periodos, ko noteikusi dalībvalsts saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 24. panta 4. punktu, un licences, kuras ir apturētas vai anulētas;
- ii) “maksa par licences iegūšanu” ir jebkāda maksa, ko par pieteikuma apstrādi iekasē iestāde, kas izdod licences;
- (jj) “licenču iegūšanas laiks” ir laiks starp datumu, kurā pilnībā tiek iesniegts pieteikums licences saņemšanai, līdz dienai, kad pieņemts galīgais lēmums;
- (kk) “pilna laika ekvivalents” ir kopējais stundu skaits, ieskaitot virsstundas, kas nostrādāts darbā gada laikā, dalīts ar pilnas slodzes darbā vidēji gadā nostrādāto stundu skaitu;
- (ll) “šķīrotava” ir teritorija vai teritorijas daļa, kas aprīkota ar vairākiem sliežu ceļiem vai citām iekārtām, ko izmanto dzelzceļa ritekļu šķirošanas operācijām, ieskaitot pārmiju pārslēgšanu.

3. pants

Datu vākšana un iesniegšana

1. Līdz katra gada 31. decembrim dalībvalstis iesniedz Komisijai datus par iepriekšējo gadu, kuri norādīti pielikumā iekļautajā anketā.
2. Katra dalībvalsts iesniedz Komisijai datus, kas attiecas uz dzelzceļa transportu tās teritorijā.
3. Ja dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums veic darbību vairāk nekā vienā dalībvalstī, tas sniedz valsts iestādēm atsevišķus datus par katru dalībvalsti, kurā tas darbojas.
4. Dalībvalstis var iegūt nepieciešamos datus no šādiem avotiem:
 - a) obligātiem apsekojumiem;
 - b) administratīviem datiem, tostarp datiem, ko savākuši statistikas biroji un citas iestādes;
 - c) statistikas aplēsēm, izskaidrojot izmantotās metodes;
 - d) datiem, ko sniedz attiecīgās nozares organizācijas vai citas iesaistītās personas; kā arī
 - e) speciālajiem pētījumiem.Iestādes, kurām ir attiecīgie dati, tos sniedz pēc pieprasījuma.
5. Lai palīdzētu dalībvalstīm nodrošināt to datu kvalitāti un salīdzināmību, Komisija var izstrādāt metodiskus norādījumus, ņemot vērā labāko praksi, ko pieņēmušas valsts iestādes un dzelzceļa nozares profesionālās organizācijas.
6. Dalībvalstis iesniedz datus Komisijai, izmantojot anketas elektronisko veidlapu, ko Komisija dara pieejamu savā tīmekļa vietnē.
7. Dalībvalstis un Komisija ievēro sniegtās informācijas komerciālo konfidencialitāti.

4. pants

Pārejas noteikumi

1. Dalībvalstis nodrošina, ka to datu vākšanas kārtība ļauj pazīpot iesniedzamos datus, kuru saturs un formāts atbilst pielikuma prasībām, par pārskata gadu ne vēlāk kā 2017. gadā. Ja dalībvalstis ir apzinājušas būtiskas grūtības, saskaņojot datu vākšanas kārtību vai paudušas bažas par dažu datu kategoriju lietderību vai nepieciešamību, tiks izvērtēta pielikuma koriģēšanas nepieciešamība.
2. Ja pārejas perioda laikā dalībvalstis nevar sniegt datus, kuru saturs un formāts atbilst pielikuma prasībām, tās sniedz datus, izmantojot tuvāko pieejamo formātu un, iesniedzot datus, norāda neatbilstības.

5. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

To piemēro no 2016. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2015. gada 7. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNKER

PIELIKUMS

DZELZCEĻA TIRGUS UZRAUDZĪBAS ANKETA

Vispārīga informācija

Dalībvalsts:

BE ☐ BG ☐ CZ ☐ DK ☐ DE ☐ EE ☐ IE ☐ EL ☐ ES ☐ FR ☐ HR ☐ IT ☐ CY ☐ LV ☐ LT ☐ LU ☐ HU ☐ MT ☐ NL ☐
 AT ☐ PL ☐ PT ☐ RO ☐ SI ☐ SK ☐ FI ☐ SE ☐ UK ☐

☐ NO

Pārskata periods: / / – / /

Atbildīgā iestāde: _____

E-pasta adrese saziņai: _____

Dalībvalstīm, kuru valsts valūta nav euro, jāizmanto pārskata perioda vidējais valūtas maiņas kurss, lai pārvērstu monetārās vērtības no to valūtas uz euro. Izmantotais valūtas maiņas kurss jānorāda šeit.

1 = . EUR

Jautājumi, kas atzīmēti ar zvaigznīti (*), nav obligāti.

Ja ziņošanas pienākumi šajā pielikumā attiecas uz dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, tie neattiecas uz dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kas sniedz tikai pilsētas, piepilsētas vai reģionālos pakalpojumus atdalītos vietējas un reģionālas nozīmes tīklos, kā minēts Direktīvas 2012/34/ES 2. panta 1. punktā.

1. **Infrastrukturās maksa**1.1. *Vidējās sliežu ceļu piekļuves maksas (TAC) par vilcienkilometru dažādu kategoriju vilcieniem*

Tabulu aizpilda tikai attiecībā uz tām vilcienu kategorijām, ko izmanto ziņotajā dalībvalstī. Ja nevar aprēķināt vidējās aritmētiskās vērtības, var sniegt dažādu kategoriju vilcienu TAC aplēsi. Metode, ko izmanto, lai aprēķinātu vai aplēstu TAC, jānorāda 1.5. ailē ⁽¹⁾.

Vilcienu kategorija (tikai tad, ja ziņotajā dalībvalstī to izmanto)	Sliežu ceļu piekļuves maksa, izņemot uzce- nojumu (euro/vilcienkilometri)
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi:	
Pasažieru vilciens, kas sniedz piepilsētas un reģionālo pārvadājumu pakalpojumus	.
Pasažieru vilciens, kas sniedz parastos tālsatiksmes pārvadājumu pakalpojumus	.
Pasažieru vilciens, kas nodrošina ātrgaitas pārvadājumu pakalpojumus, izmantojot specializētas ātrgaitas līnijas	.

⁽¹⁾ Ņemot vērā dažādās iespējamās pieejas, kuras varētu izmantot, aprēķinot TAC, šajā tabulā dažādo dalībvalstu sniegtie dati ne vienmēr ir salīdzināmi un galvenokārt būs noderīgi tendenču uzraudzībai katrā dalībvalstī.

Vilciena kategorija (tikai tad, ja ziņotājā dalībvalstī to izmanto)	Sliežu ceļu piekļuves maksa, izņemot uzce- nojumu (euro/vilcienkilometri)
Kravas pārvadājumu pakalpojumi:	
1 000 bruto tonnu kravas vilciens	
1 600 bruto tonnu kravas vilciens	
6 000 bruto tonnu kravas vilciens	

1.2. *Infrastruktūras pārvaldītāja ieņēmumi no infrastruktūras, staciju un termināla maksājumiem*

Jāpaziņo tikai maksas, ko iekasē infrastruktūras pārvaldītāji. Te ietverta maksa par staciju izmantošanu un kravas termināļiem, kas pieder infrastruktūras pārvaldītājiem vai ko tie pārvalda.

	Ieņēmumi (tūkstošos euro)
Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi:	
Kopējie ieņēmumi no sliežu ceļu piekļuves maksas, ietverot uzcenojumu	
Kopējie ieņēmumi no stacijas maksas	
<i>No tiem:</i>	
Piepilsētas un reģionālo vilcienu staciju maksas (*)	
Parasto tālsatiksmes un ātrgaitas vilcienu staciju maksas (*)	
Citas maksas, ko iekasē no pasažieru vilcienu ekspluatētājiem	
Kravu pārvadājumu pakalpojumi:	
Kopējie ieņēmumi no sliežu ceļu piekļuves maksas, ietverot uzcenojumu	
Kopējie ieņēmumi no kravas termināļu maksas	
Citas maksas, ko iekasē no kravas vilcienu ekspluatētājiem	
Kopējie ieņēmumi, ko iekasē infrastruktūras pārvaldītāji	

1.3. *To līgumisko vienošanos galvenie dati, kas noslēgtas saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 30. panta 2. punktu*

Infrastruk- tūras pār- valdītājs (nosaukums)	Aptvertā tīkla ga- rums (km)	Sāku- ma datu- ms	Beigu datu- ms	Ir panākta vienošanās par izpildes rādītājiem? ⁽¹⁾ Ja jā, norādiet:		Kopējā kompen- sācija no valsts (tūkstošos euro)	Vai pastāv līguma uzraudzības struktūra? Ja jā, norādiet: (nosaukums)	
				☐ JĀ ☐ NĒ	_____		☐ JĀ ☐ NĒ	_____
				☐ JĀ ☐ NĒ	_____		☐ JĀ ☐ NĒ	_____

Infrastrukturās pārvaldītājs (nosaukums)	Aptvertā tīkla garums (km)	Sākuma datums	Beigu datums	Ir panākta vienošanās par izpildes rādītājiem? ⁽¹⁾ Ja jā, norādiet:		Kopējā kompensācija no valsts (tūkstošos euro)	Vai pastāv līguma uzraudzības struktūra? Ja jā, norādiet: (nosaukums)	
				☐ JĀ ☐ NĒ	_____		☐ JĀ ☐ NĒ	_____
				☐ JĀ ☐ NĒ	_____		☐ JĀ ☐ NĒ	_____
				☐ JĀ ☐ NĒ	_____		☐ JĀ ☐ NĒ	_____

⁽¹⁾ Kā noteikts Direktīvas 2012/34/EK V pielikuma 3. punktā.

1.4. Trokšņa apkarošana

Vai pastāv obligāti noteikumi (vai nu ir spēkā vai tiks ieviesti), kas uzliek par pienākumu dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un/vai infrastruktūras pārvaldītājiem veikt pasākumus, lai samazinātu dzelzceļa radītā trokšņa ietekmi uz iedzīvotājiem? Šie pasākumi var ietvert ierobežojumus attiecībā uz satiksmes apjomu, prettrokšņa barjeras vai trokšņa diferencētas TAC, kuru mērķis ir paātrināt kravas vagonu modernizēšanu, aprīkojot tos ar "klusiem" bremžu kļūčiem.

☐ JĀ ☐ NĒ

Ja jā, norādiet:

1.5. Papildu piezīmes (*):

Lūdzu, pievienot papildu komentārus par šādiem punktiem:

- Pārejas periodā, kas minēts regulas 4. pantā, informējiet, ja paziņoto datu saturs un formāts pilnībā neatbilst prasībām.
- Paskaidrot, kā 1.1. tabulā aprēķināts vidējais TAC uz vilcienkilometru, tostarp kuras maksas sastāvdaļas ir iekļautas.
- Norādīt, vai papildus paziņotajiem TAC piemēro uzcenojumus.
- Ja datu apkopošanai, kas sniegti citās tabulās, izmantota paraugu ņemšana vai aplēses, īsi paskaidrot šo pieeju.
- Norādīt, vai piemērotas ERTMS ⁽¹⁾ diferencētas TAC.

⁽¹⁾ Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma.

2. Jaudas sadale

2.1. Pārslogotas infrastruktūras daļas

Lūdzu, sniedziet šādu informāciju par pārslogotām daļām, kā noteikts Direktīvas 2012/34/ES 47. panta 1. punktā, attiecībā uz situāciju pārskata perioda beigās.

Sliežu ceļu kopējais garums (km), kurus ietekmējusi pārslodze	□□□ □□□
No tiem:	
Specializētas ātrgaitas līnijas (km)	□□□ □□□
Dzelzceļa kravu pārvadājumu koridori (km)	□□□ □□□
Pārslogotu mezglu skaits	□□□

2.2. Prioritārie pakalpojumi

Lūdzu, sarindojiet dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus pēc prioritātes (1 – augstākā prioritāte), ja ziņotājai dalībvalstij ir jānosaka infrastruktūras jaudas piešķiršanas prioritāte, piemēram, kustības grafika plānošanas un koordinēšanas procesā un pagaidu jaudas ierobežojumu vai traucējumu gadījumā. Ja kādam no uzskaitītajiem pakalpojumiem nav tiesību uz prioritāti, lūdzu, atzīmējiet to ailē ar krustiņu (X).

☐ Pārvadājumi saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu saistībām (SPS) ☐ Iekšzemes ātrgaitas pārvadājumu pakalpojumi ☐ Citi iekšzemes pasažieru pārvadājumu pakalpojumi ☐ Starptautiskie pasažieru pārvadājumu pakalpojumi ☐ Iekšzemes kravas pārvadājumu pakalpojumi ☐ Starptautiskie kravas pārvadājumu pakalpojumi	
☐ Citi	Lūdzu, norādīt: _____

2.3. Sekmīgs ceļa piešķirums un noraidīts ceļa piešķirums dažādiem pārvadājumu pakalpojumiem

Tabulu aizpilda tikai attiecībā uz tām vilcieni kategorijām, ko izmanto ziņotājā dalībvalstī. Lūdzu, sniedziet šādu informāciju par situāciju pēc plānošanas un koordinēšanas procesiem, kuri izklāstīti Direktīvas 2012/34/ES 45. un 46. pantā;

Pārvadājumu pakalpojums	Plānotie vilcieni ceļi		Ad hoc vilcieni ceļi	
	Veiksmīgs ceļa piešķirums (skaits)	Noraidīts ceļa piešķirums (skaits)	Veiksmīgs ceļa piešķirums (skaits)	Noraidīts ceļa piešķirums (skaits)
Kopā pasažieru pārvadājumu pakalpojumi:	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Iekšzemes piepilsētas un reģionālie	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Iekšzemes parastie tālsatiksmes	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

Pārvađājumu pakalpojums	Plānotie vilcienu ceļi		Ad hoc vilcienu ceļi	
	Veiksmīgs ceļa piešķirums (skaits)	Noraidīts ceļa piešķirums (skaits)	Veiksmīgs ceļa piešķirums (skaits)	Noraidīts ceļa piešķirums (skaits)
Iekšzemes ātrgaitas				
Starptautiskie				
Kopā kravas pārvađājumu pakalpojumi:				
Iekšzemes kravas pārvađājumi				
Starptautiskie kravas pārvađājumi				
No tiem:				
Vienas pieturas aģentūras veiktie ceļa piešķirumi dzelzceļa kravu pārvađājumu koridoros				

2.4. Papildu piezīmes (*):

Lūdzu, pievienot papildu komentārus, tostarp par šādiem punktiem:

- Pārejas periodā, kas minēts regulas 4. pantā, informējiet, ja paziņoto datu saturs un formāts pilnībā neatbilst prasībām.
- Ja datu apkopošanai izmantota paraugu ņemšana vai aplēses, īsi paskaidrot šo pieeju.
- Sniegt to prioritāro kritēriju īsu aprakstu, ko ceļu piešķirumam izmanto infrastruktūras pārvaldītāji saistībā ar apstākļiem, kādos šos kritērijus piemēro, piemēram, plānošanas un koordinēšanas procesā un gadījumā, ja ir pagaidu jaudas ierobežojumi vai traucējumi.
- Norādīt, vai tiek izmantoti maksājumi, kas atspoguļo jaudas nepietiekamību, kā paredzēts Direktīvas 2012/34/ES 31. panta 4. punktā.
- Norādīt, vai ir izstrādāti un tiek īstenoti jaudas palielināšanas plāni, kā paredzēts Direktīvas 2012/34/ES 51. pantā.

3. Izdevumi par infrastruktūru

Lūdzu, norādīt izdevumus, kas pārskata periodā radušies galvenajiem dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem un citiem dzelzceļa staciju un kravu termināļu īpašniekiem. Ja tirgi ir sadrumstaloti, ziņojumā var iekļaut tikai galveno dzelzceļa staciju un kravu termināļu īpašnieku izdevumus. ⁽¹⁾ Attiecībā uz intermodāliem termināļiem un stacijām ietver tikai to daļu no izdevumiem, kas saistīti ar dzelzceļa transportu.

3.1. Izdevumu par dzelzceļa infrastruktūru pārskats

(tūkstošos euro)

	Tehniskā apkope	Atjaunošana	Modernizācija	Jauna infrastruktūra
Parastās līnijas				
Specializētas ātrgaitas līnijas				
Galvenās stacijas				
Galvenie kravu termināļi				
Kopējie izdevumi				

3.2. Finansējuma avots izdevumiem par atsevišķām infrastruktūras daļām ⁽²⁾

(tūkstošos euro)

	Publiskais finansējums	ES finansējums	Pašu kapitāls
Esošā infrastruktūra , tostarp lielas dzelzceļa stacijas un kravu termināļi			
Jauna infrastruktūra			
Parastās un specializētas ātrgaitas līnijas			
Lielas stacijas			
Lielu kravu termināļi			
Kopējie izdevumi			

3.3. Papildu piezīmes (*):

Lūdzu, pievienot papildu komentārus, tostarp par šādiem punktiem:

— Pārejas periodā, kas minēts regulas 4. pantā, informējiet, ja paziņoto datu saturs un formāts pilnībā neatbilst prasībām.

⁽¹⁾ Šīs anketas nolūkos stacijas, kas apkalpo vairāk nekā 10 000 pasažieru vienā darb dienā, tiek uzskatītas par "lielām stacijām", un kravu termināļi, kuru jauda pārsniedz 100 000 konteineru gadā vai vairāk nekā 1 miljonu tonnu gadā, tiek uzskatīti par "lieliem kravu termināļiem".

⁽²⁾ 3.1. un 3.2. tabulā norādīto izdevumu kopsummām parasti būtu jābūt aptuveni vienādām.

- Ja datu apkopošanai izmantota paraugu ņemšana vai aplēses, īsi paskaidrot šo pieeju.
- Ievietot atsauces uz valsts infrastruktūras attīstības stratēģiju, kas publicēta saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 1. punktu.

4. Ieņēmumi un satiksmes apjoms ⁽¹⁾

4.1. Ieņēmumi un pasažieru un kravu pārvadājumu apjoms

Lai nodrošinātu, ka pakalpojumu apjoms un paziņotie ieņēmumi saskan, šajā tabulā jāziņo tikai par tiem ieņēmumiem, kas ir no dzelzceļa satiksmes valsts teritorijā. Ja nepieciešams, var izmantot statistiskas aplēses. Ja oficiālā statistika par satiksmes apjomu ⁽²⁾ vēl nav pieejama, var sniegt provizorisks vērtības un vēlāk tās koriģēt.

Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi:

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu kopējie ieņēmumi no transporta pakalpojumiem (tūkstošos euro)	□□□ □□□ □□□
Pārvadājumu pakalpojumu kopējais apjoms (tūkstošos vilcienkilometru)	□□□ □□□.□
Pārvadājumu pakalpojumu kopējais apjoms (miljonos pasažierkilometru)	□□□ □□□.□
Iekšzemes pārvadājumu pakalpojumu apjoms (miljonos pasažierkilometru)	□□□ □□□.□
Starptautisko pārvadājumu pakalpojumu kopējais apjoms (miljonos pasažierkilometru)	□□□ □□□.□
Tranzīta pārvadājumu pakalpojumu kopējais apjoms (*) (miljonos pasažierkilometru)	□□□ □□□.□

Ieņēmums no SPS un komercpakalpojumiem un to apjoms

Sabiedrisko pakalpojumu saistības:

Ieņēmumi no biļešu pārdošanas (tūkstošos euro)	□□□ □□□ □□□
SPS kompensācijas (tūkstošos euro) ⁽¹⁾	□□□ □□□ □□□
Pārvadājumu apjoms (miljonos pasažierkilometru) ⁽²⁾	□□□ □□□.□

⁽¹⁾ Saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 2. panta 1. punktu, ziņošanas pienākumu nepiemēro dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kas sniedz tikai pilsētas, piepilsētas vai reģionālos pakalpojumus atdalītos vietējas un reģionālas nozīmes tīklos.

⁽²⁾ Datim, kas paziņoti šeit, ir jābūt saskaņotiem ar statistiku, kas paziņota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 91/2003.

Komercpakalpojumi

Ieņēmumi no biļešu pārdošanas (tūkstošos euro)	□□□ □□□ □□□
Pārvadājumu apjoms (miljonos pasažierkilometru)	□□□ □□□.□

Kravu pārvadājumu pakalpojumi:

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu kopējais ieņēmums no transporta pārvadājumu pakalpojumiem (tūkstošos euro)	□□□ □□□ □□□
Pārvadājumu pakalpojumu kopējais apjoms (tūkstošos vilcienkilometru)	□□□ □□□.□
Pārvadājumu pakalpojumu kopējais apjoms (miljonos tonnkilometru)	□□□ □□□.□
Iekšzemes pārvadājumu pakalpojumu apjoms (miljonos tonnkilometru)	□□□ □□□.□
Starptautisko pārvadājumu pakalpojumu apjoms (miljonos tonnkilometru)	□□□ □□□.□
Tranzīta pārvadājumu pakalpojumu apjoms (*) (miljonos tonnkilometru)	□□□ □□□.□

- (1) Šeit uzrādītajam skaitlim jābūt tādām pašām, kā norādīts 6.1. tabulā. Koncesijas maksājumus no ekspluatētāja publiskai iestādei būtu jāuzskata par "negatīvām" sabiedrisko pakalpojumu kompensācijām.
- (2) Šeit uzrādītajam skaitlim jābūt tādām pašām, kā norādīts 6.1. tabulā.

4.2. Papildu piezīmes (*):

Lūdzu, pievienot papildu komentārus, tostarp par šādiem punktiem:

- Pārejas periodā, kas minēts regulas 4. pantā, informējiet, ja paziņoto datu saturs un formāts pilnībā neatbilst prasībām.
- Norādīt, vai vērtības, kas norādītas par ieņēmumiem, kas iegūti no dzelzceļa satiksmes valsts teritorijā ir paziņotie dati vai aplēses. Ja datu apkopošanai izmantota paraugu ņemšana vai aplēses, īsi paskaidrot šo pieeju.
- Norādīt, vai izejas dati ir nepilnīgi vai nekonsekventi.

5. Dzelzceļa transporta pārvadājumu pakalpojumu kvalitāte

Tabulas aizpilda tikai attiecībā uz tām vilcienu kategorijām, ko izmanto ziņotājā dalībvalstī.

5.1. Pasažieru pārvadājumu pakalpojumu punktualitāte un atcelšana

Pasažieru pārvadājumu pakalpojumi:	Pārvadājumu pakalpojumu kopējais skaits	Laikus pienākušo vilcienu skaits (kavēšanās 5 minūtes vai mazāk)	Atcelto pārvadājumu pakalpojumu skaits
Piepilsētas un reģionālie pārvadājumu pakalpojumi	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Parastie tālsatiksmes un ātrgaitas pārvadājumu pakalpojumi	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

5.2. Kravas pārvadājumu pakalpojumu punktualitāte un atcelšana ⁽¹⁾

Kravu pārvadājumu pakalpojumi:	Pārvadājumu pakalpojumu kopējais skaits	Laikus pienākušo vilcienu skaits (kavēšanās 15 minūtes vai mazāk)	Atcelto pārvadājumu pakalpojumu skaits
Iekšzemes pārvadājumu pakalpojumi	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□
Starptautiskie pārvadājumu pakalpojumi	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□	□□□ □□□ □□□

5.3. Kravas pārvadājumu pakalpojumu vidējais grafikā paredzētais ātrums ^(*)

Kravu pārvadājumu pakalpojumi:	Vidējais grafikā paredzētais ātrums (km/h)
Iekšzemes pārvadājumu pakalpojumi	□□□
Starptautiskie pārvadājumu pakalpojumi	□□□

5.4. Papildu piezīmes ^(*):

Lūdzu, pievienot papildu komentārus, tostarp par šādiem punktiem:

- Pārejas periodā, kas minēts regulas 4. pantā, informējiet, ja paziņoto datu saturs un formāts pilnībā neatbilst prasībām.
- Ja datu apkopošanai izmantota paraugu ņemšana vai aplēses, īsi paskaidrot šo pieeju.
- Paskaidrot, kā tiek mērīta vilciena “kavēšanās” (piemēram, tikai gala pieturā vai kā vidējais rādītājs visās paredzētajās pieturās).

⁽¹⁾ Tikai par plānotiem pārvadājumiem.

- Norādiet atsauces uz darbības uzraudzības un lietotāju apmierinātības aptaujām, ko publicējusi dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora apsaimniekotājvalde saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 913/2010 ⁽¹⁾ 19. pantu.
- Norādiet atsauces uz jebkuriem citiem nesēniem veiktiem apsekojumiem par kravu un pasažieru pārvadājumu kvalitāti.

--

6. Sabiedrisko pakalpojumu saistības (SPS)

6.1. Pakalpojumu apjoms un atlīdzība par pārvadājumu pakalpojumiem, kas sniegti saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu saistībām dažādos tirgus segmentos

Tabulu aizpilda tikai attiecībā uz tām vilcienu kategorijām, ko izmanto ziņotajā dalībvalstī.

	Pārvadājumu apjoms (miljonos pasažierkilometru)			Pārvadājumu pakalpojumu apjoms (tūkstošos vilcienskilometru)	SPS kompensācijas ⁽¹⁾ (tūkstošos euro)
	Kopā	No tiem:			
		Konkursa rezultātā piešķirti	Tieši piešķirti		
Kopā SPS pārvadājumi	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□

No tiem:

Piepilsētas un reģionālie	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□
Parastie tāl-satiksmes	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□
Ātrgaitas	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□

No tiem:

Starptautiskie pārvadājumi saskaņā ar SPS	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□,□	□□□ □□□ □□□
---	-----------	-----------	-----------	-----------	-------------

⁽¹⁾ Koncesijas maksājumus no ekspluatētāja publiskai iestādei būtu jāuzskata par "negatīvu" sabiedrisko pakalpojumu saistību kompensāciju.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 22. septembra Regula (ES) Nr. 913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem (OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp.).

6.2. *Piekļuve ritošajam sastāvam saistībā ar SPS pārvadājumiem*

Lūdzu, sniegt šādu informāciju par katru SPS līgumu, kas piešķirts pārskata periodā.

	Apraksts (aptvertie reģioni vai līnijas)	Ilgums (gadi)	Līguma apjoms (tūkstošos vilcienki- lometru/gadā)	Ekspluatētājs (nosaukums)	Vai līgums piešķirts konkursa rezul- tātā?	Piekļuves ritošajam sastāvam nodroši- nāšana	
						Noteikta konkursa specifi- kācijās?	Apraksts ⁽¹⁾
1.					☐ JĀ ☐ NĒ	☐ JĀ ☐ NĒ	_____
2.					☐ JĀ ☐ NĒ	☐ JĀ ☐ NĒ	_____
3.					☐ JĀ ☐ NĒ	☐ JĀ ☐ NĒ	_____
...					☐ JĀ ☐ NĒ	☐ JĀ ☐ NĒ	_____

⁽¹⁾ Panāktā vienošanās par piekļuvi ritošajam sastāvam par katru līgumu, piemēram, īpašumā, līgumslēdzējas iestādes subsidēti vai garantēti, nodrošina dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums vai iznomāti.

6.3. *Papildu piezīmes (*)*:

Lūdzu, pievienot papildu komentārus, tostarp par šādiem punktiem:

- Pārejas periodā, kas minēts regulas 4. pantā, informējiet, ja paziņoto datu saturs un formāts pilnībā neatbilst prasībām.
- Ja datu apkopošanai izmantota paraugu ņemšana vai aplēses, īsi paskaidrot šo pieeju.

7. **Tirgus atvērtības pakāpe**

Dzelzceļa uzņēmumu saraksts, kuriem ir 1 % vai lielāka tirgus daļa. Ja ir vairāk nekā desmit uzņēmumu, kuru tirgus daļa ir 1 % vai vairāk, sarakstā iekļauj tikai 10 lielākos. Tirgus daļu, kas pieder citiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, norāda nodaļā "Citi".

Ja komerciālās konfidencialitātes iemeslu dēļ dzelzceļa uzņēmuma nosaukumu nevar norādīt, lūdzu, lietot pseidonīmus, piemēram, "DPU 1", "DPU 2". Ja ar to nepietiek, lai atrisinātu konfidencialitātes problēmas, var turpmāk apvienot dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma tirgus daļas, izņemot galvenā vai vēsturiskā dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma daļu.

7.1. Pasažieru pārvadājumu tirgus — SPS pārvadājumu pakalpojumi

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums (nosaukums vai pseidonīms)	SPS pārvadājumu pakalpojumu tirgus daļa (procentos) ⁽¹⁾
Galvenais vai vēsturiskais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Citi dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Citi:	□□□.□ %

(¹) Pamatojoties uz pārskata periodā valsts teritorijā nodrošinātajiem pasažierkilometriem. Slejā kopā jābūt 100 %.

7.2. Pasažieru pārvadājumu tirgus — komercpakalpojumi

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums (nosaukums vai pseidonīms)	Komercpakalpojumu tirgus daļa (procentos) ⁽¹⁾
Galvenais vai vēsturiskais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Citi dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums (nosaukums vai pseidonīms)	Komerccpalpojumu tirgus daļa (procentos) ⁽¹⁾
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Citi:	□□□.□ %

⁽¹⁾ Pamatojoties uz pārskata periodā valsts teritorijā nodrošinātajiem pasažierkilometriem. Slejā kopā jābūt 100 %.

7.3. Kravas pārvadājumu tirgus

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums (nosaukums vai pseidonīms)	Kravu pārvadājumu tirgus daļa (procentos) ⁽¹⁾
Galvenais vai vēsturiskais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Citi dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi:	
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
	□□□.□ %
Citi:	□□□.□ %

⁽¹⁾ Pamatojoties uz pārskata periodā valsts teritorijā nodrošinātajiem tonnkilometriem. Slejā kopā jābūt 100 %.

7.4. Papildu piezīmes (*):

Lūdzu, pievienot papildu komentārus, tostarp par šādiem punktiem:

- Pārejas periodā, kas minēts regulas 4. pantā, informējiet, ja paziņoto datu saturs un formāts pilnībā neatbilst prasībām.
- Ja datu apkopošanai izmantota paraugu ņemšana vai aplēses, īsi paskaidrot šo pieeju.
- Norādīt, vai pārskata periodā kāds jauns dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums ir ienācis pasažieru vai kravas pārvadājumu tirgū.

8. **Saskaņošanas pakāpe un tiesiskā regulējuma pilnveidošana (*)**

Informācija par tiesību aktu saskaņošanas pakāpi Komisijai jau ir pieejama, jo dalībvalstis paziņo Komisijai, kad tās ir transponējušas tiesību aktus.

Šī iedaļa ļauj dalībvalstīm sniegt savus apsvērumus par visiem neatrisinātajiem jautājumiem, kas attiecas uz ES dzelzceļa tirgu vai valsts likumu par dzelzceļu pilnveidošanu.

8.1. Papildu piezīmes (*):

9. **Licencēšana**9.1. *Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem izsniegto licenču skaits ⁽¹⁾*

Aktīvo licenču skaits ziņošanas perioda sākumā (A)	□□□□
Apturēto vai anulēto licenču skaits pārskata periodā ⁽¹⁾ (B)	□□□□
Pārskata periodā piešķirto licenču skaits (C)	□□□□
Aktīvo licenču skaits ziņošanas perioda beigās (A – B + C)	□□□□
Pasīvo licenču skaits ziņošanas perioda beigās	□□□□

⁽¹⁾ Izņemot pārskata periodā atjaunotās licences.

9.2. *Licences iegūšanas maksas un nepieciešamais laiks*

Vidējā maksa par licences iegūšanu (euro)	□□□ □□□
Licences iegūšanas vidējais laiks (kalendārās dienas)	□□□

9.3. *Papildu piezīmes (*)*:

Lūdzu, pievienot papildu komentārus, tostarp par šādiem punktiem:

- Pārejas periodā, kas minēts regulas 4. pantā, informējiet, ja paziņoto datu saturs un formāts pilnībā neatbilst prasībām.
- Ja datu apkopošanai izmantota paraugu ņemšana vai aplēses, īsi paskaidrot šo pieeju.

⁽¹⁾ Dalībvalstīm vairs nebūs pienākums aizpildīt šo sadaļu, kad informācija par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēm visās dalībvalstīs būs pieejama Eiropas dzelzceļa savstarpējas izmantojamības un drošības aģentūras datu bāzē (ERADIS).

10. Nodarbinātība un sociālie apstākļi

10.1. Dzelzceļa nozarē strādājošo darba ņēmēju dzimuma un vecuma grupas

Lūdzu, sniegt šādu informāciju par situāciju pārskata perioda beigās. Ja kāds no uzņēmumiem sniedz pakalpojumus arī citām nozarēm, ne tikai dzelzceļa nozarei, darbinieku skaitu nosaka, pamatojoties uz aplēsi, cik no kopējā darbinieku skaita iesaistīti ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniegšanā.

	Kopā (pilnslodzes ekvivalents)	Vīrieši (%)	Sievietes (%)		< 30 gadi (%)	30–50 gadi (%)	> 50 gadi (%)
Vēsturisko vai citu dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu kopējais darbinieku skaits ⁽¹⁾		, %	, %		, %	, %	, %
No tiem: vilcienu vadītāji		, %	, %		, %	, %	, %
Citu dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu kopējais darbinieku skaits							
No tiem: vilcienu vadītāji							
Galveno infrastruktūras pārvaldītāju uzņēmumu kopējais darbinieku skaits		, %	, %		, %	, %	, %
Citu infrastruktūras pārvaldītāju uzņēmumu kopējais darbinieku skaits							
Darbinieku skaits citos uzņēmumos, kuri sniedz pakalpojumus, kas saistīti ar dzelzceļa transportu (*) ⁽²⁾							
No tiem:							
Stacijas (*)							
Kravas termināļi (*)							
Ritošā sastāva tehniskā apkope (*)							
Infrastruktūras tehniskā apkope (*)							
Specializētas apmācību organizācijas (*)							
Vilcienu vadītāju noma (*)							
Energoapgāde (*)							
Ritošā sastāva tīrīšanas pakalpojumi (*)							
Citi (*)							

⁽¹⁾ Sniegtajiem datiem būtu jāaptver vismaz 50 % tirgus (pamatojoties uz pasažierkilometriem un tonnkilometriem).

⁽²⁾ Ja nav iekļauti dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma vai infrastruktūras pārvaldītāja darbinieku skaitā iepriekš.

10.2. Darbinieki pēc līguma veida

Lūdzu, sniegt šādu informāciju par situāciju pārskata perioda beigās.

	Beztermiņa līgumi A ⁽¹⁾ (%)	Pagaidu darba līgumi B (%)		Nepilna darba laika līgumi (%)	Mācekļi un prakti- kanti (%)
Vēsturisko vai citu dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu kopējais darbinieku skaits ⁽²⁾	□□□.□ %	□□□.□ %		□□.□ %	□□.□ %
No tiem: vilcienu vadītāji	□□□.□ %	□□□.□ %		□□.□ %	□□.□ %
Galveno infrastruktūras pār- valdītāju uzņēmumu kopē- jais darbinieku skaits	□□□.□ %	□□□.□ %		□□.□ %	□□.□ %

⁽¹⁾ A + B = 100 %

⁽²⁾ Sniegtajiem datiem būtu jāaptver vismaz 50 % tirgus (pamatojoties uz pasažierkilometriem un tonnkilometriem).

10.3. Papildu piezīmes (*):

Lūdzu, pievienot papildu komentārus, tostarp par šādiem punktiem:

- Pārejas periodā, kas minēts regulas 4. pantā, informējiet, ja paziņoto datu saturs un formāts pilnībā neatbilst prasībām.
- Ja datu apkopošanai izmantota paraugu ņemšana vai aplēses, īsi paskaidrot šo pieeju.
- Sniedziet informāciju par mācību programmām vai pasākumiem, kas orientēti uz dzelzceļa darbiniekiem.
- Norādīt, vai kompetentā iestāde ir izmantojusi tiesības, kas tai piešķirtas ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1370/2007 ⁽¹⁾ 4. panta 5. punktu attiecībā uz darbinieku tiesībām un sociālajiem standartiem, ko piemēro sabiedrisko pakalpojumu sniedzējiem.
- Ja 10.1. tabulā ir sniegti dati par "Darbinieku skaitu citos uzņēmumos, kuri sniedz pakalpojumus, kas saistīti ar dzelzceļa transportu", īsi paskaidrot, kuri uzņēmumi tika iekļauti.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Regula (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 (OV L 315, 3.12.2007., 1. lpp.).

11. Pakalpojumu sniegšanas iekārtas

11.1. Galveno pakalpojumu sniegšanas iekārtu īpašumtiesības un pārvaldība

Šajā direktīvā pakalpojumu sniegšanas iekārtas ir tādas, kā noteiktas Direktīvas 2012/34/EK II pielikumā. Lūdzu, norādīt to iekārtu skaitu, ko ekspluatē saskaņā ar katra veida īpašumtiesībām vai katrs ekspluatētājs.

Infrastruktūras iekārtas	Īpašumtiesības						Ekspluatētājs					
	Vēsturiskais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums un ar to saistītie uzņēmumi ⁽¹⁾	Citi uzņēmumi					Vēsturiskais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums un ar to saistītie uzņēmumi	Citi uzņēmumi				
		Infrastruktūras pārvaldītāji	Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi	Integrēti uzņēmumi ⁽²⁾	Valdība ⁽³⁾	Citi privātie uzņēmumi		Infrastruktūras pārvaldītāji	Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi	Integrēti uzņēmumi	Valdība	Citi
Pavisam stacijas												
Stacijas, kas apkalpo vairāk nekā 25 000 pasažierus dienā												
Stacijas, kas apkalpo 10 000–25 000 pasažierus dienā												
Stacijas, kas apkalpo 1 000–10 000 pasažierus dienā												
Stacijas, kas apkalpo mazāk nekā 1 000 pasažierus dienā												
Kravas termināļi												
Šķirotavas												

Infrastruktūras iekārtas	Īpašumtiesības						Ekspluatētājs					
	Vēsturiskais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums un ar to saistītie uzņēmumi ⁽¹⁾	Citi uzņēmumi					Vēsturiskais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums un ar to saistītie uzņēmumi	Citi uzņēmumi				
		Infrastruktūras pārvaldītāji	Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi	Integrēti uzņēmumi ⁽²⁾	Valdība ⁽³⁾	Citi privātie uzņēmumi		Infrastruktūras pārvaldītāji	Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi	Integrēti uzņēmumi	Valdība	Citi
Apkopes iekārtas	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Jūras un iekšzemes ostu iekārtas, kas savienotas ar dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□
Degvielas uzpildes iekārtas	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□	□□□

⁽¹⁾ Tostarp integrēti infrastruktūras pārvaldītāji un holdinga sabiedrības.

⁽²⁾ Tostarp jaunie dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi un infrastruktūras pārvaldītāji, kas ir daļa no integrētā uzņēmuma.

⁽³⁾ Valsts, reģionālā vai vietējā pašvaldība.

