



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, XXX.
[...] (2012) XXX draft

**PIELIKUMS_
dokumentam**

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

**par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm
un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu**

**PIELIKUMS_
dokumentam**

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

**par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm
un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu**

I PIELIKUMS

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA, KURU DARA ZINĀMU RAŽOTĀJS

1. BREMŽU IEKĀRTA

1.1. DARBA BREMZES

- Vispārīgs apraksts, tostarp sekundārās/rezerves bremzes, kā arī iespējas veikt diagnostiku uz standarta ruļļu bremžu pārbaudes stenda
- Sistēmas konfigurācijas
- Bremžu kontrole
- Bremžu spēka regulators: pozicionēšana un darbības parametri
- Atsauces spēki
- Trumuļi
- Diski
- Bremžu uzlikas un kluči
- Pneimatiskās bremzes
- Hidrauliskā bremzes

1.2. STĀVBREMZES

- Vispārīgs apraksts
- Stāvbremzes vadība
- Ass(asis), kurām piemēro stāvbremzes
- Elektroniski darbināmas stāvbremzes

1.3. INERCES BREMZES

- Vispārīgs apraksts
- Bremžu kontrole

1.4. ELEKTRONISKAS VADĪBAS SISTĒMAS

- *ABS*
- *BAS*
- *ESC*
- *EBS*

1.5. PIEKABJU BREMZES

- Savienojums piekabes bremzēm: vispārīgs apraksts
- Drošības sistēmas apraksts

2. STŪRES IEKĀRTA

- Sistēmas vispārīgs apraksts
- Darbības princips
- Stūres iekārtas korpusa novietojums
- Stūres pastiprinātāja princips
- Stūres rata diametrs
- Stūres sistēmas elektroniska kontrole
- Papildu elektroniski elementi

3. REDZAMĪBA

3.1. STIKLI

- Vējstikls
- Citi ārējie stikli (izņemot jumta lūka)
- Jumta lūka
- Iekšējie stikli
- Avārijas izejas stikli

3.2. ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI

- Skaits
- Kategorijas
- Iekārtu novietojums
- Apstiprinājuma marķējums

3.3. VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJI

- Skaits
- Tīrītāju slotiņas

3.4. VĒJSTIKLA APSKALOTĀJI

- Skaits

3.5. PRETAIZSVIŠANAS IERĪCE

- Darbības princips

4. LUKTURI, ATSTAROTĀJI UN ELEKTROIEKĀRTA

4.1. LUKTURI

- Tālās gaismas lukturi (tālās gaismas)
- Tuvās gaismas lukturi (tuvās gaismas)

4.2. PRIEKŠĒJIE UN AIZMUGURĒJIE GABARĪTLUKTURI, SĀNU GABARĪTGAISMAS UN KONTŪRGAISMU LUKTURI

- Priekšējie gabarītgaismas lukturi
- Pakaļējie gabarītgaismas lukturi
- Sānu gabarītlukturi
- Priekšējie kontūrgaismu lukturi
- Pakaļējie kontūrgaismu lukturi

4.3. BREMŽU SIGNĀLLUKTURI

- Skaits
- Iekārtu novietojums
- Gaismas avots
- Apstiprinājuma marķējums
- Adaptīvas bremžu ugunis

4.4. VIRZIENRĀDĪTĀJI UN AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA LUKTURI

- Skaits
- Iekārtu novietojums
- Gaismas avots
- Apstiprinājuma marķējums
- Signalizators
- Brīdinājuma lukturu aktivēšanas princips

4.5. PRIEKŠĒJIE UN AIZMUGURĒJIE MIGLAS LUKTURI

- Priekšējie miglas lukturi
- Pakaļējie miglas lukturi
- Skaits

4.6. ATPAKAĻGAITAS LUKTURI

- Skaits
- Iekārtu novietojums
- Gaismas avots
- Apstiprinājuma marķējums

4.7. AIZMUGURĒJĀS NUMURA ZĪMES APGAISMOJUMA LUKTURI

- Skaits
- Iekārtu novietojums
- Gaismas avots
- Apstiprinājuma marķējums

4.8. PAKAĻĒJIE ATSTAROTĀJI, SĀNU ATSTAROTĀJI UN PAKAĻĒJĀS TRANSPORTLĪDZEKĻU PAZĪŠANAS ZĪMES

- Priekšējie atstarotāji
- Pakaļējie atstarotāji
- Sānu atstarotāji
- Aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes

4.9. ELEKTROINSTALĀCIJAS STARP VILCĒJU UN VELKAMO TRANSPORTLĪDZEKLI

- Slēguma shēma
- Standarta savienojums

4.10. NEOBLIGĀTĀS UGUNIS

- Neobligāto ugunu saraksts
- Iekārtu novietojums
- Apstiprinājuma marķējums

4.11. AKUMULATORI

- Skaitis
- Spriegums (V)
- Jauda (Ah)
- Iekārtu novietojums

4.12. ELEKTRONISKI VADĪTAS APGAISMES SISTĒMAS

- Vispārīgs apraksts

5. ASIS, RITEŅI, RIEPAS, BALSTIEKĀRTA

5.1. ASIS

- Vispārīgs apraksts

5.2. RITEŅI

- Izmēri
- Materiāls

5.3. RIEPAS

- Skaitis
- Izvietojums
- Izmēri
- Ātruma kategorija
- Slodzes indekss
- Rezerves riteņu skaits
- Rezerves riteņa izmērs
- Rezerves ritenim līdzvērtīgas iekārtas

5.4. BALSTIEKĀRTA

- Sistēmas vispārīgs apraksts

- Atsperes
- Amortizatori
- Šķērsstabilizatora stieņi
- Pneimatiskā balstiekārta
- Elektroniska balstiekārtas kontrole

6. ŠASIJA UN ŠASIJAS DETAĻAS

6.1. ŠASIJA VAI RĀMJA STIPRINĀJUMI

- Vispārīgs apraksts

6.2. DEGVIELAS TVERTNE UN CAURULES

- Degvielas tvertņu skaits
- Tvertņu vispārīgs apraksts
- Tvertnes derīguma termiņš (attiecīgā gadījumā)
- Izvietojums
- Ietilpība
- Marķējums
- Aizsardzības līdzekļi
- Degvielas caurulīšu vispārīgs apraksts

6.3. BUFERI, SĀNU DROŠĪBAS KONSTRUKCIJA UN AIZMUGURĒJĀ APAKŠĀ PABRAUKŠANAS AIZSARDZĪBA

- Priekšējās drošības konstrukcijas
- Sānu drošības konstrukcija
- Aizmugurējā drošības iekārta

6.4. REZERVES RITEŅA BALSTS

- Novietojums

6.5. SAKABES MEHĀNISMI UN VILKŠANAS APRĪKOJUMS

- Sakabes mehānismi
- Vilkšanas mehānisms

6.6. TRANSMISIJA

- Vispārīgs apraksts
- Pārnesumu pārslēgšanas tips
- Pārslēgumu skaits
- Diferenciāli/autobloķēšanas diferenciāli
- Dzenošo asu skaits
- Transmisijas darbības režīmi
- Sajūgs: vispārīgs apraksts

- Elektroniska transmisijas vadība

6.7. DZINĒJA STIPRINĀJUMI

- Vispārīgs apraksts

6.8. KABĪNE UN VIRSBŪVE

- Vispārīgs apraksts
- Durvis
- Sēdekļi
- Kabīnes kāpšļi
- Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums
- Dubļusargi, pretšļakatu ierīces

7. CITS APRĪKOJUMS

7.1. DROŠĪBAS JOSTAS

- Drošības jostas kategorija katram sēdeklim
- Apstiprinājuma marķējums
- Pirotehniskais nospriegotājs

7.2. GAISA SPILVENS

- skaits un izvietojums
- Marķējums
- Signalizators
- Pasažieru gaisa spilvena deaktivētājs

7.3. UGUNSDZĒŠAMĀIS APARĀTS

- skaits un izvietojums
- Kategorijas

7.4. PRETAIZDZĪŠANAS IERĪCES

- Ierīces bloķēta kontrole

7.5. RITEŅA ATBALSTĶĪĻI

- skaits un izvietojums

7.6. SKAŅAS SIGNĀLIERĪCE

- Ierīču skaits un izvietojums
- Apstiprinājuma marķējums
- Skaņas līmenis (dB(A))

7.7. SPIDOMETRS

- Vienības (km/h vai jūdzes/h)
- Maksimālais rādītais ātrums (km/h vai jūdzes/h)
- Sadalījums

7.8. TAHOGRĀFS

- Marka un modelis
- Apstiprinājuma marķējums
- Sērijas numurs
- Zīmogu izvietojums
- Datu plāksnes novietojums

7.9. ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS IERĪCE

- Uzstādītais ātrums
- Marka un modelis
- Savienojumu izvietojums pārbaudei
- (apgriezieni/km vai impulss/km)
- w (apgriezieni/km vai impulss/km)
- Datu plāksnes novietojums

7.10. ODOMETRS

- Ciparu skaits

8. TRAUCĒJUMI

8.1. TROKSNIS

- Vispārīgs to sistēmu un iekārtu apraksts, ar kurām paredzēts mazināt transportlīdzekļa radīto troksni
- Skaņas līmenis stāvēt (dB(A) @ min-1)
- Skaņas līmenis braucot (dB(A))
- Izplūdes caurules trokšņa slāpētāju skaits
- Trokšņa slāpētāju novietojums uz izplūdes caurules
- Trokšņa slāpētāju marķējums uz izplūdes caurules

8.2. BENZĪNA DZINĒJU EMISIJA

- CO (g/km vai g/kWh)
- CO tukšgaitā (Vol %)
- CO ar lieliem tukšgaitas apgriezieniem (Vol % @ min-1)
- HC ar lieliem tukšgaitas apgriezieniem (Vol % @ min-1)
- Lambda ar lieliem tukšgaitas apgriezieniem (min-1)
- HC (g/km vai g/kWh)
- NOx (g/km vai g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO2 (g/km)
- EK tipa apstiprinājuma vides kategorijas norāde

- OBD savienojuma tips un novietojums
- OBD sakaru protokols
- Transportlīdzeklī uzstādītais emisiju kontroles aprīkojums
- Transportlīdzeklī uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma novietojums
- Katalītiskā neitralizatora marķējums
- Lambda sensoru skaits

8.3. DĪZELDZINĒJA EMISIJA

- CO (g/km vai g/kWh)
- HC (g/km vai g/kWh)
- NOx (g/km vai g/kWh)
- HC + NOx (g/km)
- CO₂ (g/km)
- Makrodaļiņu emisija dīzeļmotoriem (g/km vai g/kWh)
- Koriģētais absorbcijas koeficients dīzeļmotoriem (min –1) (dūmainība)
- EK tipa apstiprinājuma vides kategorijas norāde
- OBD savienojums
- OBD sakaru protokols
- Transportlīdzeklī uzstādītais emisiju kontroles aprīkojums
- Transportlīdzeklī uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma novietojums
- Katalītiskā neitralizatora marķējums
- Daļiņu filtra marķējums

8.4. ELEKTROMAGNĒTISKO TRAUCĒJUMU NOVĒRŠANAS IEKĀRTA

- Aizdedzes sveču vadojuma parametru apraksts
- Aizdedzes sveču vadojuma marķējums

II PIELIKUMS

PRASĪBU MINIMUMS ATTIECĪBĀ UZ APSKATES SATURU UN METODĒM

1. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

Šajā pielikumā identificētas pārbaudāmās transportlīdzekļu sistēmas un komponenti; aprakstīta to testēšanas metode un kritēriji, pēc kuriem nosaka, vai transportlīdzeklis ir pieņemamā tehniskā stāvoklī.

Apskatē jāpārbauda vismaz turpmāk 3. punktā uzskaitītās pozīcijas, ja tās ir daļa no attiecīgajā dalībvalstī testējamā transportlīdzekļa obligātā aprīkojuma.

Testēšanu veic ar patlaban pieejamiem paņēmieniem un iekārtām, neizmantojot instrumentus kādas transportlīdzekļa detaļas demontāžai vai noņemšanai.

Periodiskās transportlīdzekļu apskates laikā visas norādītās pozīcijas uzskata par obligātām, izņemot pozīcijas, kas apzīmētas ar (X), kas saistītas ar transportlīdzekļa tehnisko stāvokli un tā piemērotību izmantošanai uz ceļa, bet nav uzskatāmas par būtiskām periodiskās tehniskās apskates laikā.

“Neatbilstības cēloņi” nepiemēro gadījumos, kad tie attiecas uz prasībām, kas nav aprakstītas atbilstošos transportlīdzekļu apstiprināšanas tiesību aktos pirmās reģistrācijas laikā, pirmo reizi nododot ekspluatācijā vai modernizēšanas prasībās.

Ja noteikta vizuāla pārbaude, tas nozīmē, ka inspektoram attiecīgā pozīcija ne tikai jāapskata, bet, ja iespējams, arī jāpārbauda ar rokām, jānovērtē skaņa vai jāizmanto citi pārbaudes paņēmieni, nelietojot aprīkojumu.

2. APSKATES JOMA

Apskate attiecas vismaz uz šādiem elementiem:

- 0) transportlīdzekļa identifikācija;
- 1) bremžu iekārta;
- 2) stūres iekārta;
- 3) redzamība;
- 4) gaismu iekārtas un elektrosistēmas detaļas;
- 5) asis, riteņi, riepas, balstiekārta;
- 6) šasija un šasijas detaļas;
- 7) cits aprīkojums;
- 8) traucējumi;
- 9) papildu pārbaudes M2 un M3 kategorijas pasažieru transportlīdzekļiem.

3. APSKATES SATURS UN METODES

Apskatē pārbauda vismaz turpmāk uzskaitītās pozīcijas un izmanto turpmāk norādītajā tabulā uzskaitītos obligātos standartus un metodes.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
0. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA		
0.1. Reģistrācijas numura zīmes (ja noteikts prasībās ⁽¹⁾)	Vizuāla pārbaude	a) Numura plāksnes(-šņu) nav, vai tā (tās) ir nepareizi nostiprināta(-as)/piestiprināta(-as) tā, ka var nokrist. b) Markējuma nav, vai arī tas nav salasāms. c) Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.
0.2. Transportlīdzekļa identifikācijas šasijas/sērijas numurs	Vizuāla pārbaude	a) Numura nav, vai arī to nevar atrast. b) Nepilnīgs, nesalasāms. c) Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.
1. BREMŽU IEKĀRTA		
1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība		
1.1.1. Darba bremzes pedālis/rokas rokas sviras šarnīrs	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties. <i>Piezīme:</i> transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu jāpārbauda ar izslēgtu dzinēju.	a) Šarnīrs pārāk stingrs. b) Pārmērīgs nodilums vai brīvģājiens.
1.1.2. Pedāļa/rokas sviras stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties. <i>Piezīme:</i> transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu jāpārbauda ar izslēgtu dzinēju.	a) Pārlieku liels gājiens vai nepietiekama gājiens rezerve. b) Nepietiekami brīva bremžu pedāļa atgriešanās sākumstāvoklī. c) Nav pretslīdēšanas pārklājuma uz bremzes pedāļa, vai arī tas ir vaļīgs vai nodilis gluds.
1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un cilindri	Vizuāla detaļu pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbaudiet laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību.	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams vismaz diviem bremžu iedarbināšanas gadījumiem pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad mērinstrumenta rādījums ir nedrošs). b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas. d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes. e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību.
1.1.4. Zema spiediena brīdinājuma mēraparāts vai indikators	Darbības pārbaude.	Indikatora vai mēraparāta nepareiza darbība vai bojājums.
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce. b) Vadības ierīces vaļīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
		stiprinājums. c) Valīgi savienojumi vai noplūde sistēmā. d) Neapmierinoša darbība.
1.1.6. Stāvbremzes aktivators, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniskā stāvbremze	Detaju vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Sprūdrats nenotur pietiekami. b) Pārmērīgs nodilums pie sviras viras vai sprūdrata mehānismā. c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu. d) Aktivatora nav, tas ir bojāts vai nedarbojas. e) Nepareiza darbība, brīdinājuma indikators norāda uz nepareizu darbību.
1.1.7. Bremžu vārsti (kājas vārsti, atslogošanas vārsti, regulatori)	Detaju vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Bojāts vārsts vai pārmērīga gaisa noplūde. b) Pārmērīga eļļas noplūde kompresorā. c) Valīgs vai nepareizs vārsta stiprinājums. d) Hidrauliskā šķidruma noplūde.
1.1.8. Sakabes ierīces piekabes bremzēm (elektriskās un pneimatiskās)	Atvienojiet un pievienojiet bremžu sistēmas sakabes ierīci starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.	a) Bojāts krāns vai hermetizējošais vārsts. b) Valīgs krāna vai vārsta stiprinājums vai nepareizs stiprinājums. c) Pārmērīgas noplūdes. d) Nepareiza darbība.
1.1.9. Cilindra spiedvertne	Vizuāla pārbaude.	a) Bojājums, korozija vai noplūde cilindra spiedvertnē. b) Nedarbojas drenāžas ierīce. c) Valīgs cilindra spiedvertnes stiprinājums vai nepareizs stiprinājums.
1.1.10. Bremžu pastiprinātāji, galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas)	Detaju vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Bojāts vai neefektīvs pastiprinātājs. b) Bojājums vai noplūde galvenajā cilindrā. c) Valīgi nostiprināts galvenais cilindrs. d) Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums. e) Nav galvenā cilindra rezervuāra vāciņa. f) Bremžu šķidruma signāllampīņa iedegusies vai bojāta. g) Bremžu šķidruma līmeņa signālierīces nepareiza darbība.
1.1.11. Nelokanās bremžu caurulītes	Detaju vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ievērojams atteices vai plīsuma risks. b) Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
		c) Caurulīšu bojājums vai pārmērīga korozija. d) Nepareizs caurulīšu novietojums.
1.1.12. Lokanās bremžu šļūtenes	Detaju vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ievērojams atteices vai plīsuma risks. b) Šļūteņu bojājums, noberzums, savērpsšanās vai nepietiekams garums. c) Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem. d) Šļūteņu deformēšanās spiediena ietekmē. e) Šļūtenes ar porām.
1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude.	a) Pārmērīgs uzliku nodilums. b) Uzlikas vai kluči kontaminēti (eļļa, smērvielas u.tml.). c) Nav uzlikas.
1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	Vizuāla pārbaude.	a) Trumuļu vai disku pārmērīgs nodilums, pārmērīgs robojums, plaisas, nepietiekams nostiprinājums vai lūzumi. b) Trumuļi vai diski kontaminēti (eļļa, smērvielas u.tml.). c) Nav trumuļa vai diska. d) Valīgi nostiprināts atbalsta paliktis.
1.1.15. Bremžu troses, vilcējstieņi, sviru savienojumi	Detaju vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Trose bojāta vai samezglota. b) Pārmērīgs detaļu nodilums vai korozija. c) Valīga trose, stienis vai savienojums. d) Troses vadīklas bojājums. e) Bremžu sistēmas komponentu brīvas kustības ierobežojums. f) Pārmērīga sviru, savienojumu kustība, kas liecina par nepareizu regulējumu vai pārmērīgu nodilumu.
1.1.16. Bremžu spēka pievads (ieskaitot bremžu energoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus)	Detaju vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Spēka pievada plaisas vai bojājumi. b) Noplūde no spēka pievada. c) Valīgs vai nepareizi uzstādīts spēka pievads. d) Pārmērīga spēka pievada korozija. e) Nepietiekams vai pārmērīgs darba virzuļa vai membrānas mehānisma gājiens. f) Nav putekļusarga, vai tas ir pārmērīgi bojāts.
1.1.17. Bremžu spēka regulators	Detaju vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Savienojuma bojājums. b) Nepareizs savienojuma regulējums. c) Regulators iekļējies vai nedarbojas.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
		d) Regulatora nav. e) Nav datu plāksnītes. f) Plāksnīte nav salasāma vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾
1.1.18. Pašregulēšanas mehānismi un indikatori	Vizuāla pārbaude.	a) Pašregulēšanas mehānisma bojājums, iekļīšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums. b) Pašregulēšanas mehānisma bojājums. c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts.
1.1.19. Inerces bremzes (ja tādas ir vai tādām jābūt)	Vizuāla pārbaude.	a) Valīgi savienojumi vai stiprinājumi. b) Sistēmai ir redzami bojājumi, vai tās nav.
1.1.20. Automātiska piekabes bremžu darbība	Atvienojiet bremžu sakabes ierīci starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.	Piekabes bremzes pēc sakabes ierīces atvienošanas neieslēdzas automātiski.
1.1.21. Visa bremžu sistēma	Vizuāla pārbaude	a) Citas sistēmas ierīču (piem., antifrīza sūkņa, sausinātāja u.tml.) ārējs bojājums vai pārmērīga korozija, kas rada negatīvu ietekmi uz bremžu sistēmu. b) Gaisa vai antifrīza noplūde. c) Valīgs jebkuras detaļas stiprinājums vai nepareizs stiprinājums. d) Neatbilstošs detaļas remonts vai modifikācija ¹ .
1.1.22. Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas (ja tādas ir vai tādām jābūt)	Vizuāla pārbaude	a) Nav. b) Iekārta ir bojāta vai nelietoama, vai konstatēta noplūde.
1.2. Darba bremzes darbības rādītāji un efektivitāte		
1.2.1. Darbības rādītāji	Testējot ar statisko bremžu testēšanas iekārtu vai, ja tas nav iespējams, testējot uz ceļa, pakāpeniski palieliniet bremzēšanas spēku līdz maksimālajai piepūlei.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. b) Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam rītenim uz tās pašas ass. Testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens). d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem. e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā.
1.2.2. Efektivitāte	Tests ar statisko bremžu testa iekārtu vai, ja to nevar veikt tehnisku iemeslu dēļ, tests uz ceļa, izmantojot deselerometru nolasījumus, lai noteiktu	Netiek sasniegtas pat šādas minimālas vērtības. Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pēc

¹ Neatbilstošs detaļas remonts vai modifikācija ir remonts vai modifikācija, kas apdraud transportlīdzekļa satiksmes drošību vai negatīvi ietekmē apkārtējo vidi.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
	bremzēšanas koeficientu attiecībā pret maksimāli pieļaujamo masu, vai — puspiekabju gadījumā — attiecībā pret atļauto slodzi uz asi summu. Transportlīdzekļi vai piekabes ar maksimālo pilnu masu virs 3500 kg jāpārbauda, ievērojot ISO 21069 standartus vai ekvivalentas metodes. Testi uz ceļa jāveic sausos apstākļos uz līdzena, taisna ceļa.	Direktīvas 2010/48/ES stāšanās spēkā: – N1 kategorija – 50 % – M1 kategorija – 58 – M2 un M3 kategorija – 50 % – N2 un N3 kategorija – 50 % – O2, O3 un O4 kategorija: • puspiekabēm – 45 % • puspiekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārtu – 50 % Transportlīdzekļi, kas reģistrēti pirms Direktīvas 2010/48/ES stāšanās spēkā: N1 kategorija – 45 % M1, M2 un M3 kategorija – 50 %² N2 un N3 kategorija – 43 %³ O2, O3 un O4 kategorija: 40 %⁴ Citas kategorijas: - L kategorijas (abas bremzes): - L1e kategorija – 42 % - L2e, L6e kategorija – 40 % - L3e kategorija – 50 % - L4e kategorija – 46 % - L5e, L7e kategorija – 44 % L kategorijas (pakaļējo riteņu bremzes): visas kategorijas – 25 %
1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbība un efektivitāte (ja to nodrošina atsevišķa sistēma)		
1.3.1. Darbības rādītāji	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmantojiet metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. b) Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam riteņim uz tās pašas norādītās ass. Testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens).
1.3.2. Efektivitāte	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmantojiet metodi, kas norādīta 1.2.2. punktā.	Bremzēšanas spēks ir mazāks par 50 % ⁵ no darba bremzes efektivitātes rādītājiem, kas noteikti 1.2.2. punktā atkarībā no pilnas masas, vai puspiekabēm, ņemot vērā summu, ko veido uz vienas ass atļautās slodzes (izņemot L1e un L3e).

² 48 % transportlīdzekļiem, kuriem nav ABS vai kuru tips apstiprināts pirms 1991. gada 1. oktobra.

³ 45 % transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 1988. gada vai datumā, kurš noteikts noteikumos, neatkarīgi no tā, kas iestājas pēdējais.

⁴ 43 % puspiekabēm un puspiekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārtu, kas reģistrētas pēc 1988. gada vai no datuma, kas paredzēts prasībās, atkarībā no tā, kas iestājas pēdējais.

⁵ N1, N2 un N3 transportlīdzekļiem — 2,2 m/s².

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
1.4. Stāvbremzes darbības rādītāji un efektivitāte		
1.4.1. Darbības rādītāji	Pielietojiet bremzi, pārbaudot ar statisko bremžu testēšanas iekārtu un/vai testējot uz ceļa ar deselerometru.	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.
1.4.2. Efektivitāte	Tests ar statisko bremžu testēšanas iekārtu vai uz ceļa, vai nu ar deselerometru, vai transportlīdzeklim esot novietotam konkrētā slīpumā. Preču transportlīdzekļi, ja iespējams, jāpārbauda ar kravu.	Visiem transportlīdzekļiem bremzēšanas koeficients ir mazāks par 16 % attiecībā pret transportlīdzekļa pilnu masu vai mehāniskajiem transportlīdzekļiem – mazāks par 12 % attiecībā pret transportlīdzekļa sastāva pilnu masu, izvēloties lielāko no minētajām vērtībām. (izņemot L1e un L3e).
1.5. Inerces bremžu darbības rādītāji	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, pārbaudiet, vai sistēma darbojas.	a) Efektivitāte nav variējama pakāpeniski (nav piemērojams motorbremzes sistēmām). b) Sistēma nedarbojas.
1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	Vizuāla vai signālierīces pārbaude.	a) Signālierīces nepareiza darbība. b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību. c) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti. d) Bojāta elektroinstalācija. e) Nav citu sastāvdaļu, vai tās ir bojātas.
1.7. Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)	Signālierīces vizuāla pārbaude.	a) Signālierīces nepareiza darbība. b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību.
1.8. Bremžu šķidrums	Mēra vārīšanās temperatūru vai ūdens saturu	a) Bremžu šķidruma vārīšanās temperatūra pārāk zema vai ūdens saturs pārāk augsts b) Bremžu šķidrums kontaminēts c) Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums.
2. STŪRES IEKĀRTA		
2.1. Mehāniskais stāvoklis		
2.1.1. Stūres mehānisma stāvoklis	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacelāja, gājriteņiem esot virs zemes vai uz grozāmgaldiem, grieziēt stūri/vilcējstieni pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam vai izmantojiet īpaši pielāgotu stūres brīvģājiena detektoru. Vizuāla pārbaude vadības ierīču korpusa stiprinājumiem pie šasijas.	a) Smaga ierīces darbība. b) Sektora vārpsta savērpusies, vai arī nodilis ķīlis. c) Pārmērīgi nodilusi sektora vārpsta. d) Pārmērīgi kustīga sektora vārpsta. e) Noplūde.
2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums	Kad transportlīdzeklis atrodas uz remontbedres vai pacelāja un transportlīdzekļa svars balstās uz gājriteņiem, grieziēt stūri/vilcējstieni pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam vai izmantojiet īpaši pielāgotu stūres brīvģājiena detektoru. Vizuāla pārbaude vadības ierīču korpusa stiprinājumiem pie šasijas.	a) Stūres mehānisma korpus nav pareizi nostiprināts. b) Pagarinātas stiprinājuma vietas šasijā. c) Stiprinājuma skrūvju nav, vai tās saplaisājušas. d) Stūres mehānisma korpus

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
		saplaisājis.
2.1.3. Stūres mehānisma savienojumu stāvoklis	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacelāja un gājriteņi balstās uz zemes, griežiet stūri pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam vai izmantojiet īpaši pielāgotu stūres rata brīvģājiena detektoru. Vizuāla stūres mehānisma detaļu nolietojuma, plaisu, drošības pārbaude.	a) Relatīva detaļu kustība, kas jānovērš. b) Pārmērīgs savienojumu nodilums. c) Kādas detaļas lūzums vai deformācija. d) Nav fiksatoru. e) Detaļu nobīde (piem., stūres šķērsstieņa vai stūres garenstieņa). f) Neatbilstošs remonts vai modifikācija. g) Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts.
2.1.4. Stūres mehānisma savienojumu darbība	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacelāja, gājriteņiem esot uz zemes un ar iedarbinātu dzinēju (stūres pastiprinātājs), griežiet stūri no atdures līdz atdurei. Vizuāla savienojumu kustības pārbaude.	a) Kustīgs stūres mehānisma savienojums saskaras ar fiksētu šasijas daļu. b) Stūres pagriezienu ierobežotājs nedarbojas, vai tā vispār nav.
2.1.5. Stūres pastiprinātājs	Pārbaudīt, vai stūres sistēmā nav noplūdes, un hidrauliskā šķidruma tvertnes līmeni (ja redzams). Gājriteņiem esot uz zemes un dzinējam darbojoties, pārbaudiet, vai stūres pastiprinātāja sistēma darbojas.	a) Šķidrumu noplūde. b) Nepietiekams šķidruma daudzums. c) Mehānisms nedarbojas. d) Valīgs mehānisma stiprinājums, vai tas saplaisājis. e) Detaļu nobīde vai aizķeršanās. f) Neatbilstošs remonts vai modifikācija. g) Bojātas, pārmērīgi sarūsējušas troses/caurules.
2.2. Stūres rats, statnis un vilcējstienis		
2.2.1. Stūres rata/vilcējstieņa stāvoklis	Gājriteņiem esot uz zemes, griežiet stūres ratu no vienas puses uz otru taisnā leņķī pret statni un izdariet nelielu lejupvērstu un augšupvērstu spiedienu. Brīvģājiena vizuāla pārbaude.	a) Relatīva kustība starp stūres ratu un statni, kas liecina par valīgu savienojumu. b) Stūres rata rumbai nav fiksatora. c) Stūres rata rumba, loks vai spieķi ir ieplaisājuši vai valīgi.
2.2.2. Stūres statnis/dakšas	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacelāja un transportlīdzekļa masa balstās uz zemes, pastumiet un pavelciet stūres ratu vienā līmenī ar statni, pastumiet stūres ratu/vilcējstieni dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni/dakšām. Vizuāla brīvģājiena pārbaude un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvoklis.	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup. b) Pārmērīga statņa augšdaļas kustība radiāli no ass uz statņa pusi. c) Nodilis lokanais savienojums. d) Bojāts stiprinājums. e) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
2.3. Stūres brīvgājiens	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja, transportlīdzekļa masa balstās uz gājriteņiem, transportlīdzekļa ar stūres pastiprinātāju dzinējs darbojas, gājriteņiem atrodas uz priekšu vērsta novietojumā, viegli pagriežiet stūres ratu pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam, cik tālu vien iespējams, nekustinot gājriteņus. Brīvas kustības vizuāla pārbaude.	Pārmērīgs stūres mehānisma brīvgājiens (piemēram, stūres loka punkta kustība pārsniedz vienu piektdaļu no stūres rata diametra vai nav saskaņā ar prasībām ⁽¹⁾).
2.4. Stūres rata centrējums (X) ⁽²⁾	Pārbaudiet stūres ratu regulējumu ar piemērotu aprīkojumu.	Centrējums neatbilst transportlīdzekļa ražotāja datiem vai prasībām ⁽¹⁾ .
2.5. Piekabes stūrējamās ass pagriezienu vieta	Vizuāla pārbaude vai īpaši pielāgota rata brīvgaitas detektora izmantošana.	a) Bojātas vai saplaisājušas detaļas. b) Pārāk liels brīvgājiens. c) Bojāts stiprinājums.
2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	Vizuāla un atbilstības pārbaude starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi, ieslēdzot/izslēdzot dzinēju.	a) EPS nepareizas darbības indikators (MIL) norāda uz sistēmas kļūdu. b) Neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi. c) Stūres pastiprinātājs nedarbojas.
3. REDZAMĪBA		
3.1. Redzamības lauks	Vizuāla pārbaude no vadītāja sēdekļa.	Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu un uz sāniem.
3.2. Stikla stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a) Saplaisājis vai iekrāsojis stikls vai caurspīdīgs panelis (ja atļauts). b) Stikls vai caurspīdīgs panelis (arī atstarojoša vai krāsaina plēve), kas neatbilst prasību tehniskajām specifikācijām ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ . c) Stikls vai caurspīdīgs panelis nepieņemamā stāvoklī.
3.3. Atpakaļskata spoguļi vai ierīces	Vizuāla pārbaude.	a) Spoguļa vai ierīces nav, vai tie nav uzstādīti atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . b) Spogulis vai ierīce nedarbojas, bojāta, valīga vai nepietiekami nostiprināta.
3.4. Vējstikla tīrītāji	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Tīrītāji nedarbojas, vai to nav. b) Tīrītāju slotiņu nav, vai tās redzami bojātas.
3.5. Vējstikla apskaloņi	Vizuāla un darbības pārbaude.	Apskaloņi nedarbojas pareizi.
3.6. Pretaizsvīšanas ierīce (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	Ierīce nedarbojas vai redzami bojāta.
4. LAMPAS, ATSTAROTĀJI UN ELEKTROIEKĀRTA		
4.1. Lukturi		

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
4.1.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Gaismu/gaismas avota nav, vai tas ir bojāts. b) Projicēšanas sistēmas (atstarotājs un lēca) nav, vai tā ir bojāta. c) Lukturis nav droši nostiprināts.
4.1.2. Centrējums	Nosakiet katra priekšējā luktura horizontālo orientāciju tuvajām gaismām, izmantojot priekšējo lukturu orientēšanas ierīci vai ekrānu.	Priekšējo lukturu orientācija neatbilst prasībās noteiktajai pielādei ⁽¹⁾ .
4.1.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ (vienlaicīgi ieslēgtu lukturu skaits). b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.
4.1.4. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾ .	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas redzami samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu. c) Gaismas avots un lukturis nav saderīgi.
4.1.5. Lukturu augstuma regulēšanas ierīces (ja obligātas)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams.	a) Ierīce nedarbojas. b) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa.
4.1.6. Priekšējo lukturu tīrīšanas ierīce (ja obligāta)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams.	Ierīce nedarbojas.
4.2. Priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, sānu gabarītgaismas un kontūrgaismu lukturi		
4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts.
4.2.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.
4.2.3. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu.
4.3. Bremžu signāllukturi		
4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts.
4.3.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
		b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.
4.3.3. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾ .	Vizuāla un darbības pārbaude.	Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
4.4. Virzienrādītāji un avārijas brīdinājuma lukturi		
4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts.
4.4.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .
4.4.3. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾ .	Vizuāla un darbības pārbaude.	Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
4.4.4. Mirgošanas frekvence	Vizuāla un darbības pārbaude.	Mirgošanas ātrums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi		
4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts.
4.5.2. Centrējums (X) ⁽²⁾	Darbības laikā un izmantojot priekšējo lukturu orientēšanas ierīci.	Priekšējiem miglas lukturiem nav pareizs horizontālais centrējums, ja gaismas kūlim ir gaismas/tumsas robeža.
4.5.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .
4.5.4. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾ .	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .
4.6. Atpakaļgaitas lukturi		
4.6.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots. b) Bojāta lēca. c) Lukturis nav droši nostiprināts.
4.6.2. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .
4.6.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .
4.7. Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma lukturi		
4.7.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi met tiešu gaismu uz transportlīdzekļa aizmuguri. b) Bojāts gaismas avots. c) Lukturis nav droši nostiprināts.
4.7.2. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .
4.8. Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības (atstarojošas) zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes		

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
4.8.1. Stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a) Atstarojošās ierīces ir bojātas. b) Atstarotājs nav droši nostiprināts.
4.8.2. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Vizuāla pārbaude.	Ierīce, atstarotā krāsa vai novietojums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
4.9. Apgaismes iekārtām obligātie signalizatori		
4.9.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	Nedarbojas.
4.9.2. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi	Vizuālā pārbaude: ja iespējams, pārbaudīt elektrosavienojumu.	a) Fiksētās detaļas nav droši uzstādītas. b) Bojāta vai nodilusi izolācija. c) Piekabes vai velkošā transportlīdzekļa elektrosavienojumi nedarbojas pareizi.
4.11. Elektroinstalācija	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklī atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja, dažos gadījumos apskatot arī dzinēja nodalījumu.	a) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pareizi nostiprināti. b) Elektrības vadi ir bojāti. c) Bojāta vai nodilusi izolācija.
4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . b) Lukturu orientācija neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts.
4.13. Akumulators(-i)	Vizuāla pārbaude.	a) Nenostiprināts. b) Noplūde. c) Bojāts slēdzis (ja nepieciešams). d) Bojāti drošinātāji (ja nepieciešami). e) Neatbilstoša ventilācija (ja nepieciešama).
5. ASIS, RITEŅI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA		
5.1. Asis		
5.1.1. Asis	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklī atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus.	a) Ass saplaisājusi vai deformējusies. b) Nedrošs stiprinājums pie transportlīdzekļa. c) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.
5.1.2. Pusass šarnīri	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklī atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus. Pielieciet vertikālu vai sānu spēku katram ritenim un ievērojiet kustību starp ass siju un pusass šarnīru.	a) Saplaisājis pusass šarnīrs. b) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses nodilums. c) Pārmērīga kustība starp pusass šarnīru un ass siju. d) Pusass šarnīra ass ir vaļīga pie ass.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
5.1.3. Riteņu gultņi	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus. Pakustiniet riteni vai pielieciet sānu spēku katram ritenim un ņemiet vērā riteņa augšupvērstas kustības apjomu, kas atbilst pusass šarnīram.	a) Pārāk liela kustība stūres rata gultnī. b) Riteņa gultnis pārāk stingrs.
5.2. Riteņi un riepas		
5.2.1. Atbalsta riteņa rumba	Vizuāla pārbaude.	a) Nav kādu riteņa uzgriežņu vai tapskrūvju, vai tās ir vaļīgas. b) Noliekušies vai bojāta rumba.
5.2.2. Riteņi	Vizuāla katra riteņa abu pušu pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja.	a) Jebkāds lūzums vai metinājuma bojājums. b) Riepu bandāža nav pareizi uzstādīta. c) Ritenis stipri bojāts vai nolietots. d) Riteņa izmērs vai riepa neatbilst prasībām ⁽¹⁾ un ietekmē satiksmes drošību.
5.2.3. Riepas	Visas riepas vizuāla pārbaude, vai nu rotējot gājriteni virs zemes un transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja, vai ripinot transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ virs remontbedres.	a) Riepas izmērs, kravnesība, apstiprinājuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ⁽¹⁾ un ietekmē satiksmes drošību. b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa. c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (ar radiālu karkasu/šķērsslāņu riepas). d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai griezumumi. e) Riepu protektora zīmējuma dziļums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . f) Riepa beržas pret citu detaļu. g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . h) Gaisa spiediena uzraudzības sistēma nedarbojas pareizi vai redzami bojāta.
5.3. Balstiekārtas sistēma		
5.3.1. Atsperes un stabilizators	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus.	a) Nedrošs atsperu stiprinājums pie šasijas vai ass. b) Bojāta vai saplaisājusi atsperes detaļa. c) Nav atsperes. d) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.
5.3.2. Amortizatori	Vizuāla pārbaude, transportlīdzekli novietojot virs remontbedres vai uz pacēlāja vai izmantojot īpašu aprīkojumu, ja tāds pieejams.	a) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass. b) Bojāts amortizators, vērojamas nopietnas noplūdes vai nepareizas darbības pazīmes.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes testēšana	Izmantojiet speciālu aprīkojumu un salīdziniet atšķirības kreisajā/labajā pusē un/vai ražotāja noteiktās absolūtās vērtības.	a) Būtiska atšķirība starp kreiso un labo pusi. b) Nesasniedz noteiktās minimālās vērtības.
5.3.3. Griezes momenta pārvadi, piekares plaukti, piekares šķērsvirās un piekares pleci	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus.	a) Nedrošs detaļu stiprinājums pie šasijas vai ass. b) Bojāta, saplaisājusi vai pārmērīgi sarūsējusi detaļa. c) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.
5.3.4. Piekares šarnīri	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus.	a) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses vai piekares šarnīru nodilums. b) Nav putekļsarga, vai tas stipri bojāts.
5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta	Vizuāla pārbaude	a) Sistēma nedarbojas. b) Kāda detaļa bojāta, pārveidota vai nodilusi tik ļoti, ka tas būtiski ietekmē sistēmas darbību. c) Dzirdama noplūde sistēmā.
6. ŠASIJA UN ŠASIJAS DETALAS		
6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi		
6.1.1. Vispārējais stāvoklis	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja.	a) Kādas puses vai šķērssijas plaisas vai deformācija. b) Nedrošas stiprinājuma plāksnes vai stiprinājumi. c) Pārmērīga korozija, kas ietekmē iekārtas stiprību.
6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja.	a) Noplūdes izplūdes sistēmā vai nepietiekams tās nostiprinājums. b) Kabīnē vai pasažieru nodalījumā nonāk dūmi.
6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apkures degvielas tvertnes un caurules)	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja, LPG/CNG sistēmu gadījumā izmantojiet noplūžu noteikšanas ierīces.	a) Nenostiprināta tvertne vai caurules. b) Degvielas noplūde, vai nav degvielas tvertnes vāka. c) Bojātas vai noberztas caurules. d) Degvielas noslēgkrāns (ja nepieciešams) darbojas nepareizi. e) Aizdegšanās riska cēloņi: - degvielas noplūde, - degvielas tvertne vai izplūdes sistēma nepareizi aizsargāta, - dzinēja nodalījuma stāvoklis. f) LPG/CNG vai ūdeņraža sistēma neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
6.1.4. Buferi, sānu drošības konstrukcija un aizmugurējā apakšā	Vizuāla pārbaude.	a) Valīgums vai bojājums pieskaroties var radīt savainojumus.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
pabraukšanas aizsardzība		b) Ierīce redzami neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
6.1.5. Rezerves riteņa turētājs (ja uzstādīts)	Vizuāla pārbaude.	a) Neatbilstošs turētāja stāvoklis. b) Valīgs vai saplaisājis turētāja stiprinājums. c) Rezerves ritenis nav droši nofiksēts turētājā un var izkrist.
6.1.6. Sakabes mehānismi un vilkšanas aprīkojums	Vizuāla nodiluma un pareizas darbības pārbaude, pievēršot īpašu uzmanību jebkurai uzstādītai ierīcei saistībā ar drošību uz ceļiem un/vai mēraparāta izmantošanai.	a) Bojātas vai saplaisājušas detaļas. b) Pārmērīgs detaļu nodilums. c) Bojāts stiprinājums. d) Nav kādas drošības ierīces, vai tā darbojas nepareizi. e) Nedarbojas kāds indikators. f) Aizsegta reģistrācijas numura zīme vai kāds luksturis (kad neizmanto). g) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.
6.1.7. Transmisija	Vizuāla pārbaude.	a) Stiprinājuma skrūves ir valīgas, vai to vispār nav. b) Pārmērīgi nolietotojušies transmisijas vārpstas gultņi. c) Pārmērīgs kardāna savienojumu nodilums. d) Bojāti lokānie savienojumi. e) Bojāta vai saliekta vārpsta. f) Gultņu korpuss saplaisājis vai nepareizi nostiprināts. g) Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts. h) Nelikumīga transmisijas pārveide.
6.1.8. Dzinēja stiprinājumi	Vizuāla pārbaude virs remontbedres vai uz pacēlāja nav nepieciešama.	Nodiluši, redzami un nopietni bojāti, valīgi vai ieplaisājuši stiprinājumi.
6.1.9. Dzinēja darbības rādītāji	Vizuāla pārbaude	a) Vadības ierīce nelikumīgi pārveidota. b) Dzinēja nelikumīga pārveide.
6.2. Kabīne un virsbūve		
6.2.1. Stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a) Valīgs vai bojāts panelis vai daļa, kas var radīt savainojumus. b) Nedrošs virsbūves balsts. c) Ieplūst dzinēja vai izplūdes gāzes. d) Neatbilstošs remonts vai modifikācija.
6.2.2. Stiprinājums	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja.	a) Nedroša virsbūve vai kabīne. b) Virsbūve/kabīne neatrodas taisnā leņķī uz šasijas. c) Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērssiņas ir nedroši, vai

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
		to nav.
		d) Pārmērīga korozija pamata virsbūves stiprinājuma punktos.
6.2.3. Durvis un rokturslēgi	Vizuāla pārbaude.	a) Durvis pareizi neatveras vai neaizveras. b) Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet. c) Durvis, enges, rokturslēgi, balsti ir vaļīgi, nolietojušies, vai to nav.
6.2.4. Grīda	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja.	Nedroša vai stipri nodilusi grīda.
6.2.5. Vadītāja sēdekļi	Vizuāla pārbaude.	a) Vaļīgs sēdekļi vai sēdekļi ar bojātām detaļām. b) Regulēšanas mehānisms nedarbojas pareizi.
6.2.6. Citi sēdekļi	Vizuāla pārbaude.	a) Sēdekļi ir bojāti vai nedroši. b) Sēdekļi uzstādīti neatbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .
6.2.7. Braukšanas vadības ierīces	Vizuāla un darbības pārbaude.	Kāda transportlīdzekļa darbībai nepieciešama vadības ierīce darbojas nepareizi.
6.2.8. Kabīnes kāpši	Vizuāla pārbaude.	a) Kāpslis vai uzmala ir nedroša. b) Kāpslis vai uzmala var savainot lietotājus.
6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	a) Citas apdares vai aprīkojuma stiprinājumi ir bojāti. b) Cita apdare vai aprīkojums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . c) Noplūdes hidrauliskajā aprīkojumā.
6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces	Vizuāla pārbaude.	a) Trūkst, ir vaļīgi vai pamatīgi sarūsējuši. b) Nepietiekams atstatums līdz gājriteņiem. c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
7. CITS APRĪKOJUMS		
7.1. Drošības jostas/sprādzes un drošības sistēmas		
7.1.1. Drošības jostu/sprādžu stiprinājumu drošība	Vizuāla pārbaude.	a) Stiprinājuma punkts ir ļoti izdilis. b) Vaļīgi stiprinājumi.
7.1.2. Drošības jostu/sprādžu stāvoklis	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Obligātā drošības josta nav uzstādīta, vai tās trūkst. b) Drošības josta ir bojāta. c) Drošības josta neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . d) Drošības jostas sprādze bojāta vai nedarbojas pareizi. e) Drošības jostas spriegotājs ir bojāts vai nedarbojas pareizi.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs	Vizuāla pārbaude	Slodzes ierobežotāja nav vai tas nav piemērots transportlīdzeklim.
7.1.4. Drošības jostu nospriegotāji	Vizuāla pārbaude	Nospriegotāju nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim.
7.1.5. Gaisa spilvens	Vizuāla pārbaude	a) Gaisa spilvenu nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim. b) Gaisa spilvens acīmredzami nedarbojas.
7.1.6. Gaisa spilvenu drošības sistēmas (SRS)	Nepareizas darbības indikatora vizuāla pārbaude.	SRS MIL norāda uz jebkādas viedas sistēmas kļūmi.
7.2. Ugunsdzēsības aparāts (X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	a) Nav. b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
7.3. Slēdzenes un pretaiždzīšanas ierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Ierīce nedarbojas un tāpēc neaizkavē transportlīdzekļa aizbraukšanu. b) Bojājums vai netīša aizslēgšanās vai bloķēšanas.
7.4. Brīdinājuma trijstūris (ja nepieciešams)(X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	a) Tā nav, vai tas ir nepilnīgs. b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts (ja nepieciešams)(X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	Trūkst, nepilnīgs vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
7.6. Riteņa atbalstītāji (ja nepieciešams) (X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	To nav, vai tie ir sliktā stāvoklī.
7.7. Skaņas signālierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Nedarbojas. b) Nedroša vadība. c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
7.8. Spidometrs	Vizuāla pārbaude vai pārbaude darbībā, testējot uz ceļa vai elektroniski.	a) Nav uzstādīts atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . b) Nedarbojas. c) Nevar izgaismot.
7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)	Vizuāla pārbaude.	a) Nav uzstādīts atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . b) Nedarbojas. c) Bojātas plombas, vai to trūkst. d) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma vai beidzies termiņš. e) Redzami bojājumi vai manipulācijas. f) Riepu izmērs neatbilst kalibrācijas parametriem.
7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja pieejams aprīkojums.	a) Nav uzstādīta atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . b) Redzams, ka nedarbojas. c) Nepareizi iestatīts ātrums (ja pārbaudīts). d) Bojātas plombas, vai to trūkst. e) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
		nesalasāma vai beidzies termiņš.
		f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem.
7.11. Odometrs, ja pieejams	Vizuāla pārbaude	a) Redzams, ka veiktas manipulācijas (krāpšana). b) Redzams, ka nedarbojas.
7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), ja uzstādīta/nepieciešama	Vizuāla pārbaude	a) Rīteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti. b) Bojāta elektroinstalācija. c) Nav citu sastāvdaļu, vai tās ir bojātas. d) Slēdzis bojāts vai nedarbojas pareizi. e) ESC MIL norāda uz jebkādas viedas sistēmas kļūmi.
8. TRAUCĒJUMI		
8.1. Troksnis		
8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma	Subjektīvs novērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, jo tādā gadījumā var veikt trokšņa testu, izmantojot trokšņa mērītāju).	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni ⁽¹⁾ . b) Kāda šīs trokšņa slāpēšanas sistēmas daļa ir valīta, nedroša, bojāta, nepareizi uzstādīta, trūkstošā vai redzami pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus.
8.2. Izplūdes gāzu emisijas		
8.2.1. Benzīna dzinēju emisija		
8.2.1.1. Izplūdes gāzu emisiju kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	a) Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts vai pārveidots. b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus.
8.2.1.2. Gāzveida emisijas	Mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām ⁽¹⁾ . Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar piemērotām iebūvētām diagnostikas (OBD) sistēmām, var pārbaudīt izplūdes sistēmas darbības pareizību, attiecīgi nolasot ierīces rādījumu un pārbaudot OBD sistēmas darbības pareizību, emisijas mērījumu vietā, kad dzinējs strādā tukšgaitā, saskaņā ar ražotāja apstākļu nosacījumiem un citām prasībām ⁽¹⁾ .	a) Vai nu gāzu emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus, b) vai, ja šī informācija nav pieejama, ir pārsniegta CO emisija i) transportlīdzekļiem bez emisiju kontroles sistēmas — 4,5 % vai — 3,5 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ⁽¹⁾ . ii) transportlīdzekļiem ar emisiju vadības sistēmu — tukšgaitā – 0,5 % — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,3 %

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
		vai — tukšgaitā – 0,3 %⁶ — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,2 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās⁽¹⁾. c) Lambda ārpus diapazona $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja norādījumiem. d) OBD rādījumi norāda uz būtisku nepareizu darbību.
8.2.2. Dīzeļdzinēja emisija		
8.2.2.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts. b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus.
8.2.2.2. Dūmainība	a) izplūdes gāzu dūmu daudzums brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz atslēgšanās ātrumam) jāmēra, kad pānesumkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs; b) transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana: 1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs. 2. Priekšnoteikumi: i) motors ir pilnīgi silts, ja tā eļļas temperatūra, kas eļļas līmeņa dziļummēra atverē ir izmērīta ar zondi, ir vismaz 80 °C, vai arī ierastā darba temperatūrā, ja izmērītā temperatūra ir zemāka, un līdzvērtīgai jābūt motora bloka temperatūrai, kas noteikta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, motora normālu darba temperatūru var panākt ar citiem līdzekļiem, piemēram, darbinot motora dzesējošo ventilatoru; ii) izplūdes sistēmu iztīra, izmantojot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai kādu līdzvērtīgu metodi; c) testa procedūra 1. Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas motoram un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas brīvgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļdzinējiem pēc gāzes pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes.	a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai pirmoreiz nodoti ekspluatācijai pēc datuma, kas norādīts prasībās⁽¹⁾, dūmainība pārsniedz transportlīdzekļa ražotāja plāksnītē norādīto līmeni. b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības⁽¹⁾ neļauj izmantot atsaucē vērtības, motoriem bez turbopūtes – $2,5 \text{ m}^{-1}$, motoriem ar turbopūti – $3,0 \text{ m}^{-1}$, vai transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās⁽¹⁾ iepriekš reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pēc prasībās⁽¹⁾ norādītā datuma – $1,5 \text{ m}^{-1}$ ⁷.

⁶ Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4 iedaļas A vai B rindā Direktīvā 70/220/EEK, vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2002. gada 1. jūlija.

⁷ Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4 iedaļas B rindā Direktīvā 70/220/EEK; I pielikuma 6.2.1. iedaļas B1, B2 vai C rindā Direktīvā 88/77/EEK, vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2008. gada 1. jūlija.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
	2. Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai gāzes pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi (ne ilgāk kā vienu sekundi), bet bez spēka, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi. 3. Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā motors pirms gāzes pedāļa atlaišanas sasniedz atslēgšanās ātrumu vai – transportlīdzekļiem ar automātisko pānesumkārbu – ražotāja norādīto ātrumu, vai arī, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no atslēgšanās ātruma. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot motora apgriezienu skaitu vai paredzot pietiekamu laiku starp pirmo gāzes pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam 1. pielikuma 1. un 2. kategorijas transportlīdzekļu gadījumā jābūt vismaz divām sekundēm. 4. Transportlīdzekļus noraida tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu. 5. Nevajadzīgas testēšanas novēršanai dalībvalstis var noraidīt tādus transportlīdzekļus, kuru izmērītie lielumi mazāk nekā pēc trīs brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc attīrīšanas cikliem būtiski pārsniedz robežvērtības. Lai līdzīgi novērstu nevajadzīgu testēšanu, dalībvalstis apstiprina transportlīdzekļus, kuru izmērītie lielumi mazāk nekā pēc trīs brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir daudz zemāki nekā robežvērtības.	
8.3. Elektromagnētisko traucējumu novēršanas iekārta		
Radiotraucējumi(X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	Kādas prasībās paredzētās prasības ⁽¹⁾ nav ievērotas.
8.4. Citi ar vidi saistīti aspekti		
8.4.1. Šķidrums noplūdes	Vizuāla pārbaude.	Jebkādas pārmērīgas šķidruma noplūdes, kas var bojāt vidi vai radīt draudus citu ceļu satiksmes dalībnieku drošībai.
9. PAPILDU PĀRBAUDES PASAŽIERU TRANSPORTLĪDZEKĻIEM M2, M3		
9.1. Durvis		
9.1.1. Ieejas un izejas durvis	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība. b) Nolietotas. c) Bojātas avārijas vadības ierīces. d) Bojāta durvju vai brīdinājuma ierīču tālvadība. e) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.1.2. Avārijas izejas	Vizuāla un darbības pārbaude (ja piemērojama).	a) Traucēta darbība. b) Avārijas izeju zīmju nav, vai tās nav salasāmas. c) Nav āmura stikla izsišanai. d) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
9.2. Pretaizsvīšanas un pretaizsalšanas sistēma (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Nedarbojas pareizi. b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā. c) Bojāta pretaizsalšanas sistēma (ja obligāta).
9.3. Ventilācijas un apsildes sistēma (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība. b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā.
9.4. Sēdekļi		
9.4.1. Pasažieru sēdekļi (tostarp sēdekļi pavadošajam personālam)	Vizuāla pārbaude.	a) Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi. b) Salokāmie sēdekļi (ja atļauti) nedarbojas automātiski. c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.4.2. Vadītāja sēdeklis (papildu prasības)	Vizuāla pārbaude.	a) Bojātas speciālās ierīces, piemēram, pretapžilbes pārklājums vai saules aizsargs. b) Vadītāja aizsardzība nav droša vai atbilstoša prasībām ⁽¹⁾ .
9.5. Iekšējais apgaismojums un mērķa ierīces (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	Ierīce ir bojāta vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.6. Ejas, laukumi stāvošiem pasažieriem	Vizuāla pārbaude.	a) Nedroša grīda. b) Bojātas margas vai rokturi. c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.7. Kāpnes un pakāpieni	Vizuāla un darbības pārbaude (ja piemērojama).	a) Nodiluši vai bojāti. b) Iekšējamie pakāpieni nedarbojas pareizi. c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.8. Skalruņu sistēma (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	Bojāta sistēma.
9.9. Paziņojumi (X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	a) Paziņojumu trūkst, tie ir kļūdaini vai nesalasāmi. b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.10. Prasības attiecībā uz bērnu pārvadāšanu (X) ⁽²⁾		
9.10.1. Durvis	Vizuāla pārbaude.	Durvju aizsardzība neatbilst prasībām ⁽¹⁾ attiecībā uz šo transporta veidu.
9.10.2. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav, vai tas neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.11. Prasības attiecībā uz invalīdu pārvadāšanu (X) ⁽²⁾		
9.11.1. Durvis, rampas un lifti	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība. b) Nolietots stāvoklis. c) Bojāta(-s) vadītāja(-s).

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi
		d) Bojāta brīdinājuma ierīce(-s). e) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.11.2. Ratiņkrēslu stiprinājumi	Vizuāla un darbības pārbaude, ja piemērojama.	a) Traucēta darbība. b) Nolietots stāvoklis. c) Bojāta(-s) vadītāja(-s). d) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.11.3. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav, vai tas neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.12. Cits speciālais aprīkojums (X) ⁽²⁾		
9.12.1. Iekārtas ēdiena gatavošanai	Vizuāla pārbaude.	a) Iekārta neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . b) Iekārta tik ļoti bojāta, ka to bīstami izmantot.
12.2. Sanitārā iekārta	Vizuāla pārbaude.	Iekārta neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .
9.12.3. Citas ierīces (piem., audiovizuālās sistēmas)	Vizuāla pārbaude.	Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .

PIEZĪMES

“Prasības” noteiktas tipa apstiprinājuma prasībās apstiprinājuma, pirmās reģistrācijas datumā vai pirmo reizi nododot ekspluatācijā, kā arī modernizēšanas pienākumos vai reģistrācijas valsts tiesību aktos.

(X) norāda uz pozīcijām, kas saistītas ar transportlīdzekļa stāvokli un tā piemērotību izmantošanai satiksmē, bet nav uzskatāmas par būtiskām tehniskās apskates laikā.

III PIELIKUMS

PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ TRANSPORTLĪDZEKĻIEM KONSTATĒTO TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMU

Attiecībā uz visām transportlīdzekļa sistēmām un komponentiem, kurus pārbauda tehnisko apskāšu laikā, nosakot, vai transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis ir apmierinošs, piemēro šādus noteikumus.

Pozīcija		Neatbilstības cēloņi		Trūkumu novērtējums		
				Sīks	Būtisks	Bīstams
0. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA						
0.1.	Reģistrācijas numura zīmes (ja noteikts prasībās ⁽¹⁾)	a)	Numura plāksnes(-šņu) nav, vai tā (tās) ir nepareizi nostiprināta(-as)/piestiprināta(-as) tā, ka var nokrist		X	
		b)	Marķējuma nav, vai arī tas nav salasāms		X	
		c)	Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem		X	
0.2.	Transportlīdzekļa identifikācijas šasijas/sērijas numurs	a)	Numura nav, vai arī to nevar atrast		X	
		b)	Nepilnīgs, nesalasāms		X	
		c)	Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem		X	
1. BREMŽU IEKĀRTA						
1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība						
1.1.1.	Darba bremzes pedālis/rokas sviras šarnīrs	a)	Šarnīrs pārāk stingrs		X	
		b)	Pārmērīgs nodilums vai brīvģājiens		X	
1.1.2.	Pedāļa/rokas sviras stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	a)	Pārlieku liels gājiens vai nepietiekama gājiena rezerve		X	
		b)	Nepietiekami brīva bremžu pedāļa atgriešanās sākumstāvoklī	X		
		Ietekmē funkcionalitāti			X	
		c)	Nav pretslīdēšanas pārklājuma uz bremzes pedāļa, vai arī tas ir vaļīgs vai nodilis gluds	X		
1.1.3.	Vakuumsūkņis vai kompresors un cilindri	a)	Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad mērinstrumenta rādījums ir nedrošs); vismaz divas reizes pēc bremžu iedarbināšanas pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad mērinstrumenta rādījums ir nedrošs)		X	
		b)	Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
		c)	Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas		X	
						X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes		X	
	e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību		X	
	Papildu bremžu sistēmas darbība nav apmierinoša			X
1.1.4. Zema spiediena brīdinājuma mēraparāts vai indikators	Indikatora vai mēraparāta nepareiza darbība vai bojājums Zemu spiedienu nevar konstatēt	X	X	
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce		X	
	b) Vadības ierīces vajīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums		X	
	c) Vajīgi savienojumi vai noplūde sistēmā		X	
	d) Neapmierinoša darbība		X	
1.1.6. Stāvbremzes aktivators, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniskā stāvbremze	a) Sprūdrats nenotur pietiekami		X	
	b) Nodilums pie sviras viras vai sprūdrata mehānismā Pārmērīgs nodilums	X	X	
	c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu		X	
	d) Aktivatora nav, tas ir bojāts vai nedarbojas		X	
	e) Nepareiza darbība, brīdinājuma indikators norāda uz nepareizu darbību		X	
1.1.7. Bremžu vārsti (kājas vārsti, atslogošanas vārsti, regulatori)	a) Bojāts vārsts vai pārmērīga gaisa noplūde. Ietekmē funkcionalitāti		X	X
	b) Pārmērīga eļļas noplūde kompresorā	X		
	c) Vajīgs vai nepareizs vārsta stiprinājums		X	
	d) Hidrauliskā šķidruma noplūde Ietekmē funkcionalitāti		X	X
1.1.8. Sakabes ierīces piekabes bremzēm (elektriskās un pneimatiskās)	a) Bojāts krāns vai hermetizējošais vārsts Ietekmē funkcionalitāti	X	X	
	b) Vajīgs krāna vai vārsta stiprinājums vai nepareizs stiprinājums Ietekmē funkcionalitāti	X	X	
	c) Pārmērīgas noplūdes Ietekmē funkcionalitāti		X	X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	d) Nepareiza darbība Ietekmē bremžu darbību		X	X
1.1.9. Cilindra spiedvertne	a) Neliels tvertnes bojājums vai neliela korozija Smags tvertnes bojājums, korozija vai noplūde no tās energoakumulatora spiedvertnē	X	X	
	b) Ietekmēta drenāžas ierīces darbība Drenāžas ierīce nedarbojas	X	X	
	c) Valīgs cilindra spiedvertnes stiprinājums vai nepareizs stiprinājums		X	
1.1.10. Bremžu pastiprinātāji, galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas)	a) Bojāts vai neefektīvs pastiprinātājs		X	
	b) Bojāts galvenais cilindrs, bet bremzes joprojām darbojas Bojājums vai noplūde galvenajā cilindrā		X	X
	c) Valīgi nostiprināts galvenais cilindrs, bet bremzes joprojām darbojas Valīgi nostiprināts galvenais cilindrs		X	X
	d) Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums (zemāk par MIN atzīmi, bet vairāk par 50 % tilpnes ietilpības) Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums (zemāk par MIN atzīmi, bet mazāk par 50 % tilpnes ietilpības) Bremžu šķidrums nav redzams	X	X	X
	e) Nav galvenā cilindra rezervuāra vāciņa	X		
	f) Bremžu šķidruma signāllampīņa iedegusies vai bojāta	X		
	g) Bremžu šķidruma līmeņa signālierīces nepareiza darbība	X		
1.1.11. Nelokanās bremžu caurulītes	a) Ievērojams atteices vai plīsuma risks			X
	b) Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem (pneimatisko bremžu sistēmas) Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem (hidraulisko bremžu sistēmas)		X	X
	c) Caurulīšu bojājums vai pārmērīga korozija. Kas ietekmē bremžu darbību, tās bloķējot, vai arī tūlītējs noplūdes risks		X	X
	d) Nepareizs caurulīšu novietojums. Bojājumu risks	X	X	
1.1.12. Lokanās bremžu šļūtenes	a) Ievērojams atteices vai plīsuma risks			X
	b) Šļūtenes sapinušās vai pārāk īsas Šļūtenes bojātas vai nodilušas	X	X	

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	c) Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem (pneimatisko bremžu sistēmas)		X	X
	Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem (hidraulisko bremžu sistēmas)			
	d) Šļūteņu deformēšanās spiediena ietekmē		X	
	Sabojāts kabelis.			X
1.1.13. bremžu uzlikas un kluči	e) Šļūtenes ar porām		X	
	a) Pārmērīgs uzliku nolietojums (sasniegta MIN atzīme)		X	
	Pārmērīgs uzliku nolietojums (zem MIN atzīmes)			X
	b) Uzlikas vai kluči kontaminēti (eļļa, smērvielas u.tml.). Ietekmē bremzēšanas darbību		X	X
1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	c) Nav uzlikas vai kluča			X
	a) Trumuļi vai diski nodiluši (sasniegta MIN atzīme) vai būtiski roboti		X	X
	Trumuļu vai disku pārmērīgs nodilums, pārmērīgs robojums, plaisas, nepietiekams nostiprinājums vai lūzumi.			
	b) Trumuļi vai diski kontaminēti (eļļa, smērvielas u.tml.)		X	
1.1.15. Bremžu troses, vilcējstieņi, sviru savienojumi	c) Nav trumuļa vai diska			X
	d) Valīgi nostiprināts atbalsta paliktnis		X	
	a) Trose bojāta vai samezglota Ietekmē bremzēšanas darbību		X	X
	b) Pārmērīgs detaļu nodilums vai korozija Ietekmē bremzēšanas darbību		X	X
	c) Valīga trose, stienis vai savienojums		X	
	d) Troses vadīklas bojājums		X	
1.1.16. Bremžu spēka pievads (ieskaitot bremžu energoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus)	e) Bremžu sistēmas komponentu brīvas kustības ierobežojums		X	
	f) Pārmērīga sviru, savienojumu kustība, kas liecina par nepareizu regulējumu vai pārmērīgu nodilumu		X	
	a) Spēka pievada plaisas vai bojājumi Ietekmē bremzēšanas darbību		X	X
	b) Spēka pievada noplūde Ietekmē bremzēšanas darbību		X	X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	c) Valīgs vai nepareizi uzstādīts spēka pievads Ietekmē bremzēšanas darbību		X	X
	d) Pārmērīga spēka pievada korozija Ir paredzams, ka iepļīsīs		X	X
	e) Nepietiekams vai pārmērīgs darba virzuļa vai membrānas mehānisma gājiens. Ietekmē bremzēšanas darbību (trūkst kustības rezerves)		X	X
	f) Bojāts putekļusargs Nav putekļusarga, vai tas ir pārmērīgi bojāts	X	X	
1.1.17. Bremžu spēka regulators	a) Savienojuma bojājums		X	
	b) Nepareizs savienojuma regulējums		X	
	c) Regulators iekļīlējis vai nedarbojas (ABS darbojas) Regulators iekļīlējis vai nedarbojas		X	X
	d) Regulators trūkst (ja nepieciešams)			X
	e) Nav datu plāksnītes	X		
	f) Plāksnīte nav salasāma vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Pašregulēšanas mehānismi un indikatori	a) Pašregulēšanas mehānisma bojājums, iekļīlēšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums		X	
	b) Pašregulēšanas mehānisma bojājums		X	
	c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts		X	
1.1.19. Inerces bremzes (ja tādas ir vai tādām jābūt)	a) Valīgi savienojumi vai stiprinājumi Ietekmē funkcionalitāti	X	X	
	b) Sistēmai ir redzami bojājumi, vai tās nav		X	
1.1.20. Automātiska piekabes bremžu darbība	Piekabes bremzes pēc sakabes ierīces atvienošanas neieslēdzas automātiski			X
1.1.21. Visa bremžu sistēma	a) Citas sistēmas ierīču (piem., antifrīza sūkņa, sausinātāja u.tml.) ārējs bojājums vai pārmērīga korozija, kas rada negatīvu ietekmi uz bremžu sistēmu Ietekmē bremzēšanas darbību		X	X
	b) Gaisa vai antifrīza noplūde Ietekmē sistēmas funkcionalitāti	X	X	

Pozīcija		Neatbilstības cēloņi		Trūkumu novērtējums		
				Sīks	Būtisks	Bīstams
		c)	Valīgs jebkuras detaļas stiprinājums vai nepareizs stiprinājums		X	
		d)	Neatbilstošs detaļas remonts vai modifikācija ⁸ Ietekmē bremzēšanas darbību		X	X
1.1.22.	Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas (ja tādas ir vai tādām jābūt)	a)	Nav		X	
		b)	Bojātas	X		
		Nelietojamas, vai konstatēta noplūde			X	
1.2. Darba bremzes darbības rādītāji un efektivitāte						
1.2.1.	Darbības rādītāji	a)	Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	X
		b)	Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam ritenim uz tās pašas ass. Testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 50% no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam ritenim uz tās pašas ass vadāmo asu gadījumā		X	X
		c)	Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens)		X	
		d)	Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem		X	
		e)	Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā		X	
		1.2.2. Efektivitāte		Netiek sasniegtas pat šādas minimālas vērtības Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pēc Direktīvas 2010/48/ES stāšanās spēkā: – N1 kategorija – 50 % – M1 kategorija – 58 % – M2 un M3 kategorija – 50 % – N2 un N3 kategorija – 50 % – (XX)(3) ⁽³⁾ , O3 un O4 kategorija: • puspiekabēm – 45 % • puspiekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārtu – 50 % Transportlīdzekļi, kas reģistrēti pirms Direktīvas 2010/48/ES stāšanās spēkā: N1 kategorija – 45 % M1, M2 un M3 kategorija – 50% ⁹		

⁸ Neatbilstošs detaļas remonts vai modifikācija ir remonts vai modifikācija, kas apdraud transportlīdzekļa satiksmes drošību vai negatīvi ietekmē apkārtējo vidi.

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	N2 un N3 kategorija – 43 %¹⁰ (XX)(3)⁽³⁾, O3 un O4 kategorija – 40 %¹¹ Citas kategorijas (XX)⁽³⁾. - L kategorijas (abas bremzes): L1e kategorija – 42 % L2e, L6e kategorija – 40 % L3e kategorija – 50 % L4e kategorija – 46 % L5e, L7e kategorija – 44 % L kategorijas (pakalējo riteņu bremzes): visas kategorijas – 25 % Pārbaudes laikā sasniegti mazāk nekā 50 % no iepriekš minētajām vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu			X
1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbība un efektivitāte (ja to nodrošina atsevišķa sistēma)				
1.3.1. Darbības rādītāji	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	X
	b) Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam riteņim uz tās pašas norādītās ass. Testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 50% no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam riteņim uz tās pašas ass vadāmo asu gadījumā		X	X
	c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens)		X	
1.3.2. Efektivitāte	Bremzēšanas spēks ir mazāks par 50 %¹² no darba bremzes efektivitātes rādītājiem, kas noteikti 1.2.2. punktā atkarībā no pilnas masas, vai puspiekabēm, ņemot vērā summu, ko veido uz vienas ass atļautās slodzes (izņemot L1e un L3e) Pārbaudes laikā sasniegti mazāk nekā 50 % no iepriekš minētajām vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu		X	X
1.4. Stāvbremzes darbības rādītāji un efektivitāte				
1.4.1. Darbības rādītāji	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. Pārbaudes laikā sasniegti mazāk nekā 50 % no efektivitātes vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu		X	X
1.4.2. Efektivitāte	Visiem transportlīdzekļiem bremzēšanas koeficients ir mazāks par 16 % attiecībā pret transportlīdzekļa pilnu masu vai mehāniskajiem transportlīdzekļiem – mazāks par 12 % attiecībā pret transportlīdzekļa sastāva pilnu masu, izvēloties lielāko no minētajām vērtībām		X	

⁹ 48 % transportlīdzekļiem, kuriem nav ABS vai kuru tips apstiprināts pirms 1991. gada 1. oktobra.

¹⁰ 45 % transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 1988. gada vai datumā, kurš noteikts noteikumos, neatkarīgi no tā, kas iestājas pēdējais.

¹¹ 43 % puspiekabēm un puspiekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārtu, kas reģistrētas pēc 1988. gada vai no datuma, kas paredzēts prasībās, atkarībā no tā, kas iestājas pēdējais.

¹² N1, N2 un N3 transportlīdzekļiem — 2,2 m/s².

Pozīcija		Neatbilstības cēloņi		Trūkumu novērtējums		
				Sīks	Būtisks	Bīstams
		(izņemot L1e un L3e) Pārbaudes laikā sasniegti mazāk nekā 50 % no iepriekš minētajām vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu				X
1.5.	Inerces bremžu darbības rādītāji	a)	Efektivitāte nav variējama pakāpeniski (nav piemērojams motorbremzes sistēmām)		X	
		b)	Sistēma nedarbojas		X	
1.6.	Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	a)	Signālierīces nepareiza darbība		X	
		b)	Signālierīce norāda uz nepareizu darbību		X	
		c)	Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti		X	
		d)	Bojāta elektroinstalācija		X	
		e)	Nav citu sastāvdaļu, vai tās ir bojātas		X	
1.7.	Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)	a)	Signālierīces nepareiza darbība		X	
		b)	Signālierīce norāda uz nepareizu darbību		X	
1.8.	Bremžu šķidrums	a)	Bremžu šķidruma vārīšanās temperatūra pārāk zema vai ūdens saturs pārāk augsts Vārīšanās temperatūra < 180°C vai ūdens saturs > 1,5 % Vārīšanās temperatūra < 150°C vai ūdens saturs > 2,0%	X	X	
		b)	Bremžu šķidrums kontaminēts Tūlītējs atteices risks		X	X
		c)	Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums (zemāk par MIN atzīmi, bet vairāk par 50 % tilpnes ietilpības) Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums (zemāk par MIN atzīmi, bet mazāk par 50 % tilpnes ietilpības) Bremžu šķidrums nav redzams.	X	X	X
2. STŪRES IEKĀRTA						
2.1. Mehāniskais stāvoklis						
2.1.1.	Stūres mehānisma stāvoklis	a)	Smaga ierīces darbība		X	
		b)	Sektora vārpsta savērpusies, vai arī nodilis ķīlis Ietekmē funkcionalitāti		X	X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	c) Pārmērīgi nodilusi sektora vārpsta Ietekmē funkcionalitāti		X	X
	d) Pārmērīgi kustīga sektora vārpsta Ietekmē funkcionalitāti		X	X
	e) Noplūde veidojas pilieni	X	X	
2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums	a) Stūres mehānisma korpuss nav pareizi nostiprināts Ir redzams, ka vairāk nekā 50 % no stiprinājumiem ir valīgi vai atrodas relatīvā kustībā attiecībā pret šasiju/virsbūvi		X	X
	b) Pagarinātas stiprinājuma vietas šasijā Ietekmē vairāk nekā 50 % stiprinājumu		X	X
	c) Stiprinājuma skrūvju nav, vai tās saplaisājušas Ietekmē vairāk nekā 50 % stiprinājumu		X	X
	d) Stūres mehānisma korpuss saplaisājis. Ietekmē korpusa stabilitāti vai stiprinājuma		X	X
2.1.3. Stūres mehānisma savienojumu stāvoklis	a) Relatīva detaļu kustība, kas jānovērš Pārlieka kustībā vai pastāv iespēja, ka tas atdalīsies		X	X
	b) Pārmērīgs savienojumu nodilums Pastāv iespēja, ka tas atdalīsies		X	X
	c) Kādas detaļas lūzums vai deformācija Ietekmē darbību		X	X
	d) Nav fiksatoru		X	
	e) Detaļu nobīde (piem., stūres šķērsstieņa vai stūres garenstieņa)		X	
	f) Neatbilstošs remonts vai modifikācija Ietekmē darbību		X	X
	g) Bojāts vai pasliktinājies putekļusargs. Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts.	X	X	
2.1.4. Stūres mehānisma savienojumu darbība	a) Kustīgs stūres mehānisma savienojums saskaras ar fiksētu šasijas daļu		X	
	b) Stūres pagriezienu ierobežotājs nedarbojas, vai tā vispār nav		X	
2.1.5. Stūres pastiprinātājs	a) Šķidrumu noplūde Ietekmē funkcionalitāti		X	X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	b) Nepietiekams šķidruma daudzums (zemāk par MIN atzīmi, bet vairāk nekā 50 % no tilpnes ietilpības līdz MIN atzīmei Mazāk nekā 50 % no tilpnes ietilpības līdz MIN atzīmei	X	X	
	c) Mehānisms nedarbojas. Ietekmēts stūres mehānisms		X	X
	d) Valīgs mehānisma stiprinājums, vai tas saplaisājis Ietekmēts stūres mehānisms		X	X
	e) Detaļu nobīde vai aizķeršanās Ietekmēts stūres mehānisms		X	X
	f) Neatbilstošs remonts vai modifikācija Ietekmēts stūres mehānisms		X	X
	g) Bojātas, pārmērīgi sarūsējušas troses/caurules Ietekmēts stūres mehānisms		X	X
2.2. Stūres rats, statnis un vilcējstienis				
2.2.1. Stūres rata/vilcējstieņa stāvoklis	a) Relatīva kustība starp stūres ratu un statni, kas liecina par valīgu savienojumu		X	
	b) Stūres rata rumbai nav fiksatora Pastāv iespēja, ka tas atdalīsies		X	X
	c) Stūres rata rumba, loks vai spieķi ir ieplaisājuši vai valīgi Pastāv iespēja, ka tas atdalīsies		X	X
2.2.2. Stūres statnis/dakšas	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup		X	
	b) Pārmērīga statņa augšdaļas kustība radiāli no ass uz statņa pusi		X	
	c) Bojāts lokanais savienojums		X	
	d) Bojāts stiprinājums Pastāv iespēja, ka tas atdalīsies		X	X
	e) Neatbilstošs remonts vai modifikācija			X
2.3. Stūres brīvgājiens	Pārmērīgs stūres mehānisma brīvgājiens (piemēram, stūres loka punkta kustība pārsniedz vienu piektdaļu no stūres rata diametra vai nav saskaņā ar prasībām) ⁽¹⁾ Ietekmēta stūrēšanas drošība		X	X
2.4. Stūres rata centrējums (X) ⁽²⁾	Centrējums neatbilst transportlīdzekļa ražotāja datiem vai prasībām ⁽¹⁾ Ietekmē braukšanas taisnvirziena kustību; mazāka virziena stabilitāte	X	X	

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
2.5. Piekabes stūrējamās ass pagriezienu vieta	a) Neliels komponenta bojājums Komponents ļoti bojāts vai ieplaisājis		X	X
	b) Pārāk liels brīvgājiens Ietekmē braukšanas taisnvirziena kustību; mazāka virziena stabilitāte		X	X
	c) Bojāts stiprinājums (mazāk nekā 50 % stiprinājumu ir vaļīgi) Bojāts stiprinājums (vairāk nekā 50 % stiprinājumu ir vaļīgi)		X	X
2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	a) EPS nepareizas darbības indikators (MIL) norāda uz sistēmas kļūdu		X	
	b) Neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi Ietekmē stūres mehānismu		X	X
	c) Stūres pastiprinātājs nedarbojas		X	
3. REDZAMĪBA				
3.1. Redzamības lauks	Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu un uz sāniem (ārpus vējstikla tīrītāju tīrīšanas zonas) Ietekmēta vējstikla tīrītāju tīrīšanas zona vai ārējie spoguļi nav redzami	X	X	
3.2. Stikla stāvoklis	a) Saplaisājis vai iekrāsojis stikls vai caurspīdīgs panelis (ja atļauts) (ārpus vējstikla tīrītāju tīrīšanas zonas) Ietekmēta vējstikla tīrītāju tīrīšanas zona vai ārējie spoguļi nav redzami	X	X	
	b) Stikls vai caurspīdīgs panelis (arī atstarojoša vai krāsaina plēve), kas neatbilst prasību tehniskajām specifikācijām ⁽¹⁾ (XX) ⁽³⁾ (ārpus vējstikla tīrītāju tīrīšanas zonas) Ietekmēta vējstikla tīrītāju tīrīšanas zona vai ārējie spoguļi nav redzami	X	X	
	c) Stikls vai caurspīdīgs panelis nepieņemamā stāvoklī Būtiski ietekmēta redzamība caru vējstikla tīrītāju tīrīšanas zonas iekšējo daļu		X	X
3.3. Atpakaļskata spoguļi vai ierīces	a) Spoguļa vai ierīces nav, vai tie nav uzstādīti atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ (pieejamas vismaz divas atpakaļskata iespējas) Pieejamas mazāk nekā divas atpakaļskata iespējas	X	X	
	b) Spoguļis vai ierīce nedaudz bojāta vai vaļīga Spoguļis vai ierīce nedarbojas, ir ļoti bojāta, vaļīga vai nepietiekami nostiprināta	X	X	
3.4. Vējstikla tīrītāji	a) Tīrītāji nedarbojas, vai to nav		X	

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	b) Tīrītāju slotiņas bojātas Tīrītāju slotiņu nav, vai tās redzami bojātas	X	X	
3.5. Vēstikla apskaloņi	Apskalotāji nedarbojas pareizi (trūkst apskalošanas šķidruma, bet sūknis darbojas, vai arī ūdens strūkļa nobīdījies) Apskalotāji nedarbojas	X	X	
3.6. Pretaizsvīšanas ierīce (X) ⁽²⁾	Ierīce nedarbojas vai redzami bojāta	X		
4. LAMPAS, ATSTAROTĀJI UN ELEKTROIEKĀRTA				
4.1. Lukturi				
4.1.1. Stāvoklis un darbība	a) Gaismu/gaismas avota nav, vai tas ir bojāts (vairākas gaismas/gaismas avoti; LED gadījumā — darbojas vairāk nekā 1/3) Viena gaismas/gaismas avoti; LED gadījumā — darbojas mazāk nekā 2/3	X	X	
	b) Aizsargsistēma (atstarotājs un lēca) nedaudz bojāta Aizsargsistēmas (atstarotājs un lēca) nav, vai tā ir ļoti bojāta	X	X	
	c) Lukturis nav droši nostiprināts		X	
4.1.2. Centrējums	Priekšējo lukturu orientācija neatbilst prasībās noteiktajai pielaipei ⁽¹⁾		X	
4.1.3. Pārslēgšana	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ (Vienlaicīgi ieslēgtu lukturu skaits) Priekšā tiek pārsniegta maksimāli pieļaujamā gaismas intensitāte	X	X	
	b) Vadības ierīces darbība ir traucēta		X	
4.1.4. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
	b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas redzami samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu		X	
	c) Gaismas avots un lukturis nav saderīgi		X	
4.1.5. Lukturu augstuma regulēšanas ierīces (ja obligātas)	a) Ierīce nedarbojas		X	
	b) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa		X	
4.1.6. Priekšējo lukturu tīrīšanas ierīce (ja obligāta)	Ierīce nedarbojas	X		
	Gāzi izdalošu lampu gadījumā		X	
4.2. Priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, sānu gabarītgaismas un kontūrgaismu lukturi				
4.2.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots		X	
	b) Bojāta lēca		X	

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	c) Lukturis nav droši nostiprināts Tā var nokrist	X	X	
4.2.2. Pārslēgšana	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ Aizmugurējos gabarītlukturus un sānu gabarītgaismas var izslēgt, kad ieslēgti priekšējie lukturi	X	X	
	b) Vadības ierīces darbība ir traucēta		X	
4.2.3. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Sarkanā gaisma priekšpusē vai baltā gaisma aizmugurē; gaismas intensitāte daudz mazāka	X	X	
	b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas samazina gaismas intensitāti vai maina izstaroto krāsu Sarkanā gaisma priekšpusē vai baltā gaisma aizmugurē; gaismas intensitāte daudz mazāka	X	X	
4.3. Bremžu signāllukturi				
4.3.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā — darbojas vairāk nekā 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā — darbojas mazāk nekā 2/3 Visi gaismas avoti bojāti	X	X	X
	b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē emitēto gaismu) Ļoti bojāta lēca (ietekmē emitēto gaismu).	X	X	
	c) Lukturis nav droši nostiprināts Tas var nokrist	X	X	
4.3.2. Pārslēgšana	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ Novēlota darbība (pirms bremžu uguņu iedegšanās palēninājums vairāk nekā 2,5 m/s ²) Nedarbojas vispār	X	X	X
	b) Vadības ierīces darbība ir traucēta		X	
4.3.3. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Baltā gaisma aizmugurē; gaismas intensitāte daudz mazāka	X	X	
4.4. Virzienrādītāji un avārijas brīdinājuma lukturi				
4.4.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā — darbojas vairāk nekā 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā — darbojas mazāk nekā 2/3	X	X	
	b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē emitēto gaismu) Ļoti bojāta lēca (ietekmē emitēto gaismu)	X	X	
	c) Lukturis nav droši nostiprināts. Tas var nokrist	X	X	
4.4.2. Pārslēgšana	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ Nedarbojas vispār	X	X	
4.4.3. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾	X		

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	Emitēta gaisma, kas nav dzeltena gaisma		X	
4.4.4. Mirgošanas frekvence	Mirgošanas ātrums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ (Frekvence atšķiras par vairāk nekā 25 %) (Frekvence atšķiras par vairāk nekā 50 %)	X	X	
4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi				
4.5.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā — darbojas vairāk nekā 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā — darbojas mazāk nekā 2/3	X	X	
	b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē emitēto gaismu) Ļoti bojāta lēca (ietekmē emitēto gaismu).	X	X	
	c) Lukturis nav droši nostiprināts Var izkrist vai apžilbināt pretimnākošos satiksmes dalībniekus	X	X	
4.5.2. Centrējums (X) ⁽²⁾	Priekšējiem miglas lukturiem nav pareizs horizontālais centrējums, ja gaismas kūlī ir gaismas/tumsas robeža (gaismas/tumsas robeža pārāk zema) Gaismas/tumsas robeža augstāka par priekšējiem lukturiem	X	X	
4.5.3. Pārslēgšana	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ Nedarbojas	X	X	
4.5.4. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
	b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾		X	
4.6. Atpakaļgaitas lukturi				
4.6.1. Stāvoklis un darbība	a) Bojāts gaismas avots	X		
	b) Bojāta lēca	X		
	Lukturis nav droši nostiprināts Tā var nokrist	X	X	
4.6.2. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums vai intensitāte neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
	b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾		X	
4.6.3. Pārslēgšana	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ Atpakaļgaitas lukturus var ieslēgt arī tad, ja atpakaļgaita nav ieslēgta	X	X	
4.7. Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma lukturi				
4.7.1. Stāvoklis un darbība	a) Lukturi met tiešu gaismu uz transportlīdzekļa aizmuguri Tieša baltā gaisma aizmugurē	X	X	

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	b) Bojāts gaismas avots. Vairāki gaismas avoti	X		
	Bojāts gaismas avots. Viens gaismas avots		X	
	Lukturis nav droši nostiprināts.	X		
	Tas var nokrist		X	
4.7.2. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾	X		
4.8. Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības (atstarojošas) zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes				
4.8.1. Stāvoklis	a) Atstarojošās ierīces ir bojātas	X		
	Ietekmēta atstarošana		X	
	b) Atstarotājs nav droši nostiprināts	X		
4.8.2. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Tas var nokrist		X	
	Ierīce, atstarotā krāsa vai novietojums neatbilst prasībām ⁽¹⁾	X		
	Priekšpusē trūkst sarkanās gaismas, aizmugurē — baltās; vai tā atstarojas		X	
4.9. Apgaismes iekārtām obligātie signalizatori				
4.9.1. Stāvoklis un darbība	Nedarbojas	X		
	Nedarbojas priekšējiem tālās gaismas lukturiem vai aizmugurējiem miglas lukturiem		X	
4.9.2. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Neatbilst prasībām ⁽¹⁾	X		
4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi	a) Fiksētās detaļas nav droši uzstādītas	X		
	Valīga ligzda		X	
	b) Bojāta vai nodilusi izolācija	X		
	Var radīt īssavienojumu		X	
	c) Piekabes vai velkošā transportlīdzekļa elektrosavienojumi nedarbojas pareizi. Ietekmēta piekabes bremžu sistēma; Piekabes bremžu ugunis nedarbojas vispār		X	X
4.11. Elektroinstalācija	a) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pareizi nostiprināti	X		
	Stiprinājumi valīgi, saskare ar asiem stūriem, savienojumi var atvienoties		X	
	Vadi par pieskartiem karstām daļām, rotējošām daļām vai zemei, savienojumi atvienojušies (attiecīgās daļas, kas nepieciešamas bremzēšanai, stūres vadībai)			X
	b) Elektrības vadi nedaudz bojāti	X		
	Elektrības vadi ļoti bojāti		X	
	Elektrības vadi ārkārtīgi bojāti (attiecīgās daļas, kas nepieciešamas bremzēšanai, stūres vadībai)			X
	c) Bojāta vai nodilusi izolācija.	X		
	Var radīt īssavienojumu		X	
	Tūlītējs uzliesmošanas risks, veidojas dzirksteles			X

Pozīcija		Neatbilstības cēloņi		Trūkumu novērtējums		
				Sīks	Būtisks	Bīstams
4.12.	Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji (X) ⁽²⁾	a)	Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ Izstarojoša/atstarojoša sarkanā gaisma priekšpusē vai baltā gaisma aizmugurē	X		
		b)	Lukturu orientācija neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Priekšējo lukturu skaits, kas darbojas vienlaicīgi, pārsniedz atļauto gaismas intensitāti; Izstarojoša sarkanā gaisma priekšpusē vai baltā gaisma aizmugurē	X		X
		c)	Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts Tas var nokrist	X		X
		4.13.	Akumulators(-i)	a)	Nenostiprināts Nav pareizi nostiprināts. Var radīt īssavienojumu	X
b)	Noplūde Bīstamu vielu zudumi	X			X	
c)	Bojāts slēdzis (ja nepieciešams)				X	
d)	Bojāti drošinātāji (ja nepieciešami)				X	
e)	Neatbilstoša ventilācija (ja nepieciešama)				X	
5. ASIS, RITEŅI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA						
5.1. Asis						
5.1.1.	Asis	a)	Ass saplaisājusi vai deformējusies			X
		b)	Nedrošs stiprinājums pie transportlīdzekļa Valīgs attiecībā pret šasiju/virsbūvi		X	X
		c)	Neatbilstošs remonts vai modifikācija Mazāka stabilitāte, ietekmēta funkcionalitāte, nepietiekams atstatums līdz citām transportlīdzekļa daļām vai zemei		X	X
5.1.2.	Pusass šarnīri	a)	Saplaisājis pusass šarnīrs			X
		b)	Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses nodilums Var kļūt valīgs; mazāka virziena stabilitāte		X	X
		c)	Pārmērīga kustība starp pusass šarnīru un ass siju Var kļūt valīgs; mazāka virziena stabilitāte		X	X
			Pusass šarnīra ass ir valīga pie ass Var kļūt valīgs; mazāka virziena stabilitāte		X	X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
5.1.3. Riteņu gultņi	a) Pārāk liela kustība stūres rata gultnī mazāka virziena stabilitāte; var salūzt		X	X
	b) Riteņa gultnis pārāk stingrs Pārkāršanas risks; var salūzt		X	X
5.2. Riteņi un riepas				
5.2.1. Atbalsta riteņa rumba	a) Nav kādu riteņa uzgriežņu vai tapskrūvju, vai tās ir valīgas (<3,5t : palikušas vismaz 4, simetriski izvietotas; >3,5 t: palikuši vismaz 75 %, simetriski izvietotas) Vairāk nekā 25 % riteņa uzgriežņu vai tapskrūvju trūkst, vai tās ir valīgas		X	X
	b) Nolieņusies vai bojāta rumba Rumba nolietojusies vai bojāta tā, ka tas ietekmē riteņu stiprinājuma drošību		X	X
5.2.2. Riteņi	a) Jebkāds plīsums vai metinājuma bojājums			X
	b) Riepu bandāža nav pareizi uzstādīta Var nokrist		X	X
	c) Ritenis stipri bojāts vai nolietots Stiprinājums pie riteņa rumbas mazāk drošs; riepas stiprinājums mazāk drošs		X	X
	d) Riteņa izmērs vai riepa neatbilst prasībām ⁽¹⁾ un ietekmē satiksmes drošību		X	
5.2.3. Riepas	a) Riepas izmērs, kravnesība, apstiprinājuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ⁽¹⁾ un ietekmē satiksmes drošību Faktiskajam izmantojama nepietiekama kravnesība vai ātruma kategorija, riepa pieskaras citām transportlīdzekļa daļām, tādējādi mazinot braukšanas drošību		X	X
	b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa		X	
	c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (ar radiālu karkasu/šķērsslāņu riepas)		X	
	d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai griezumī Kabelis redzams vai ir bojāts		X	X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	e) Riepu protektora zīmējuma dziļums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Protektora dziļums mazāk nekā 80 % no noteiktā		X	X
	f) Riepa beržas pret citiem komponentiem (elastīgām pretšļakatu ierīcēm) Riepa beržas pret citiem komponentiem (braukšanas drošums netiek ietekmēts)	X	X	
	g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Kabeļa aizsardzības slānis ietekmēts		X	X
	h) Nepareizi darbojas spiediena uzraudzības sistēma Redzams, ka nedarbojas.	X	X	
5.3. Balstiekārtas sistēma				
5.3.1. Atsperes un stabilizators	a) Nedrošs atsperu stiprinājums pie šasijas vai ass Relatīva kustība acīmredzama; vairāk nekā 50 % stiprinājumu ir vajīgi		X	X
	(b) Bojāta vai saplaisājusi atsperes detaļa Galvenā atspere (loksnes atspere), vai ietekmēti vairāk nekā 50 % lokšņu		X	X
	c) Nav atsperes Galvenā atspere (loksnes atspere), vai ietekmēti vairāk nekā 50 % lokšņu		X	X
	d) Neatbilstošs remonts vai modifikācija Nepietiekams atstatums līdz citām transportlīdzekļa daļām; atsperu sistēma nedarbojas		X	X
5.3.2. Amortizatori	a) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass Amortizatoru stiprinājums nedrošs	X	X	
	b) Bojāts amortizators, vērojamas nopietnas noplūdes vai nepareizas darbības pazīmes.		X	
5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes testēšana	a) Būtiska atšķirība starp kreiso un labo pusi		X	
	b) Nesasniedz noteiktās minimālās vērtības		X	
5.3.3. Griezes momenta pārvadi, piekares plaukti, piekares šķērsvirvas un piekares pleci	a) Nedrošs detaļu stiprinājums pie šasijas vai ass Var kļūt vajīgs; mazāka virziena stabilitāte		X	X
	b) Bojāta vai pārmērīgi sarūsējusi detaļa Detaļas stabilitāte mazināta, vai arī detaļa ieplīsusi		X	X
	c) Neatbilstošs remonts vai modifikācija Nepietiekams atstatums līdz citām transportlīdzekļa daļām; sistēma nedarbojas		X	X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
5.3.4. Piekāres šarnīri	a) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses vai piekāres šarnīru nodilums Var kļūt vaļīgs; mazāka virziena stabilitāte		X	X
	b) Stipri bojāts putekļusargs Putekļusarga nav, vai tas ir iepļīsis	X	X	
5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta	a) Sistēma nedarbojas			X
	b) Kāda detaļa bojāta, pārveidota vai nodilusi tik ļoti, ka tas būtiski ietekmē sistēmas darbību. Būtiski skarta sistēmas darbība		X	X
	c) Dzirdama noplūde sistēmā		X	
6. ŠASIJA UN ŠASIJAS DETALĀS				
6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi				
6.1.1. Vispārējais stāvoklis	a) Kādas puses vai šķērssijas iepļisums vai deformācija. Kādas puses vai šķērssijas būtisks pļisums vai deformācija		X	X
	b) Nedrošas stiprinājuma plāksnes vai stiprinājumi (< 50%) Stiprinājumi vaļīgi (>50%); nepietiekama daļu stiprība		X	X
	c) Pārmērīga korozija, kas ietekmē iekārtas stiprību. nepietiekama daļu stiprība		X	X
6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji	a) Noplūdes izplūdes sistēmā vai nepietiekams tās nostiprinājums		X	
	b) Kabīnē vai pasažieru nodalījumā nonāk dūmi Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību		X	X
6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apkures degvielas tvertnes un caurules)	a) Nenostiprināta tvertne vai caurules Ugunsdrošība		X	X
	b) Degvielas noplūde, vai nav degvielas tvertnes vāka Ugunsdrošība pārlieki bīstama materiāla zudumi		X	X
	c) noberztas caurules Bojātas caurules	X	X	
	d) Degvielas noslēgkrāns (ja nepieciešams) darbojas nepareizi		X	

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	e) Aizdeģšanās riska cēloņi: degvielas noplūde, degvielas tvertne vai izplūdes sistēma nepareizi aizsargāta, dzinēja nodalījuma stāvoklis			X
	f) LPG/CNG vai ūdeņraža sistēma neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Jebkura sistēmas daļa ir bojāta		X	X
6.1.4. Buferi, sānu drošības konstrukcija un aizmugurējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	a) Valīgums vai bojājums pieskaroties var radīt savainojumus Daļas var nokrist; smagi ietekmēta funkcionalitāte		X	X
	b) Ierīce redzami neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
6.1.5. Rezerves ritenis turētājs (ja uzstādīts)	a) Neatbilstošs turētāja stāvoklis	X		
	b) Valīgs vai saplaisājis turētāja stiprinājums		X	
	c) Rezerves ritenis nav nostiprināts; var nokrist		X	X
6.1.6. Sakābes mehānismi un vilkšanas aprīkojums	a) Komponenti ir bojāti, ar defektu vai saplaisājis (ja netiek lietoti) Komponenti ir bojāti, ar defektu vai saplaisājis (ja tiek lietoti)		X	X
	b) Pārmērīgs komponenta nodilums. Zemāk par pieļaujamā nodiluma robežu		X	X
	(c) Bojāts stiprinājums Valīgs stiprinājums		X	X
	d) Nav kādas drošības ierīces, vai tā darbojas nepareizi.		X	
	e) Nedarbojas kāds indikators		X	
	f) Aizsegta reģistrācijas numura zīme vai kāds luksturis (kad neizmanto) Nesalasāma reģistrācijas numura zīme (kad neizmanto)	X	X	
	g) Neatbilstošs remonts vai pārveidojums (sekundārās daļas) Neatbilstošs remonts vai pārveidojums (primārās daļas)		X	X
6.1.7. Transmisija	a) Stiprinājuma skrūves ir valīgas, vai to vispār nav (<30%) Stiprinājuma skrūves ir valīgas, vai to vispār nav (>30%)		X	X
	b) Pārmērīgi nolietoto transmisijas vārpstas gultņi Var kļūt valīgi vai ieklīst		X	X
	c) Pārmērīgs kardāna savienojumu nodilums Var kļūt valīgi vai ieklīst		X	X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	d) Bojāti lokanie savienojumi. Var kļūt vaļīgi vai iepļīst		X	X
	e) Bojāta vai saliekta vārpsta		X	
	f) Gultņu korpusa saplaisājis vai nepareizi nostiprināts Var kļūt vaļīgi vai iepļīst		X	X
	g) Stipri bojāts putekļusargs. Putekļusarga nav, vai tas ir iepļīsis	X	X	
	h) Nelikumīga transmisijas pārveide		X	
6.1.8. Dzinēja stiprinājumi	Nodiluši, acīmredzami salauzti, vaļīgi vai saplīsuši stiprinājumi.		X	X
6.1.9. Dzinēja darbības rādītāji	a) Vadības ierīce nelikumīgi pārveidota.		X	
	b) Dzinēja nelikumīga pārveide		X	
6.2. Kabīne un virsbūve				
6.2.1. Stāvoklis	a) Vaļīgs vai bojāts panelis vai daļa, kas var radīt savainojumus Tā var nokrist		X	X
	b) Nedrošs virsbūves balsts Mazāka stabilitāte		X	X
	c) Iepļūst dzinēja vai izplūdes gāzes Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību		X	X
	d) Neatbilstošs remonts vai modifikācija Nepietiekams atstatums līdz rotējošām vai kustīgām daļām un ceļam		X	X
6.2.2. Stiprinājums	a) Nedroša virsbūve vai kabīne Ietekmēta stabilitāte		X	X
	b) Virsbūve/kabīne neatrodas taisnā leņķī uz šasijas		X	
	c) Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērssijas ir nedroši, vai to nav (< 50 %, ja simetriski) Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērssijas ir nedroši, vai to nav (> 50 %)		X	X
	d) Pārmērīga korozija pamata virsbūves stiprinājuma punktos Ietekmēta stabilitāte		X	X
6.2.3. Durvis un rokturslēgi	a) Durvis pareizi neatveras vai neaizveras		X	
	b) Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet (bīdāmās durvis) Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet (veramās durvis)		X	X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	c) Durvis, eņģes, rokturslēgi vai balsti ir nolietotojušies Durvis, eņģes, rokturslēgi vai balsti ir vaļīgi, vai to nav	X	X	
6.2.4. Grīda	Nedroša vai stipri nodilusi grīda Nepietiekama stabilitāte		X	X
6.2.5. Vadītāja sēdekļi	a) Sēdekļi ar bojātu struktūru Ar nestabilu sēdekli		X	X
	b) Regulēšanas mehānisms nedarbojas pareizi Sēdekļi kustās, nevar nofiksēt atzveltni		X	X
6.2.6. Citi sēdekļi	a) Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi (sekundārās daļas) Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi (galvenās daļas)	X	X	
	b) Sēdekļi uzstādīti neatbilstoši prasībām ⁽¹⁾ Pārsniegts pieļaujamais sēdekļu skaits; to novietojums neatbilst apstiprinājumam	X	X	
6.2.7. Braukšanas vadības ierīces	Kāda transportlīdzekļa darbībai nepieciešama vadības ierīce darbojas nepareizi Ietekmēta darbības drošība		X	X
6.2.8. Kabīnes kāpšļi	a) Kāpšlis vai uzmala ir nedroša Nepietiekama stabilitāte	X	X	
	b) Kāpšlis vai uzmala var savainot lietotājus		X	
6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums	a) Citas apdares vai aprīkojuma stiprinājumi ir bojāti		X	
	b) Cita apdare vai aprīkojums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Apdares daļas var būt cēlonis ievainojumiem; ietekmēta darbības drošība	X	X	
	c) Noplūdes hidrauliskajā aprīkojumā Liela apjoma bīstama materiāla zudumi	X	X	
6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces	a) Trūkst, ir vaļīgi vai pamatīgi sarūsējuši Var būt cēlonis ievainojumiem; var nokrist	X	X	
	b) Nepietiekams atstatums līdz ritenim (pretšļakatu ierīce) Nepietiekams atstatums līdz ritenim (dubļusargi)	X	X	
	c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Nepietiekams riepas pārklājums	X	X	
7. CITS APRĪKOJUMS				
7.1. Drošības jostas/sprādzes un drošības sistēmas				
7.1.1. Drošības jostu/sprādžu stiprinājumu drošība	a) Stiprinājuma punkts ir ļoti izdilis Ietekmēta stabilitāte		X	X
	b) Vaļīgi stiprinājumi			X

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
7.1.2. Drošības jostu/sprādzu stāvoklis	a) Obligātā drošības josta nav uzstādīta, vai tās trūkst		X	
	b) Drošības josta ir bojāta legriezumi vai pārstiepšanas pazīmes	X	X	
	c) Drošības josta neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
	d) Drošības jostas sprādze bojāta vai nedarbojas pareizi		X	
	e) Drošības jostas spriegotājs ir bojāts vai nedarbojas pareizi		X	
7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs	Slodzes ierobežotāja nav vai tas nav piemērots transportlīdzeklim		X	
7.1.4. Drošības jostu nospriegotāji	Nospriegotāju nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim		X	
7.1.5. Gaisa spilvens	a) Gaisa spilvenu nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim		X	
	b) Gaisa spilvens acīmredzami nedarbojas		X	
7.1.6. Gaisa spilvenu drošības sistēmas (SRS)	SRS MIL norāda uz jebkādas viedas sistēmas kļūmi		X	
7.2. Ugunsdzēsības aparāts (X) ⁽²⁾	a) Nav		X	
	b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Ja nepieciešams (piemēram, taksometriem, autobusiem u. c.)	X	X	
7.3. Slēdzenes un pretaizdzīšanas ierīce	a) Ierīce nedarbojas un tāpēc neaizkavē transportlīdzekļa aizbraukšanu	X		
	b) Ierīce bojāta netīši aizslēdzas vai bloķējas		X	X
7.4. Brīdinājuma trijstūris (ja nepieciešams)(X) ⁽²⁾	a) Tā nav, vai tas ir nepilnīgs	X		
	b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾	X		
7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts (ja nepieciešams)(X) ⁽²⁾	Trūkst, nepilnīgs vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾	X		
7.6. Riteņa atbalstķīļi (ja nepieciešams) (X) ⁽²⁾	To nav, vai tie ir sliktā stāvoklī Nepietiekama stabilitāte vai izmēri	X	X	
7.7. Skaņas signālierīce	a) Nedarbojas pareizi Nedarbojas vispār.	X	X	
	b) Nedroša vadība	X		

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Radītās skaņas iespējams sajaukt ar oficiālo sirēnu signāliem	X	X	
7.8. Spidometrs	a) Nav uzstādīts atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ Nav (ja nepieciešams)	X	X	
	b) darbības traucējumi Nedarbojas vispār	X	X	
	c) Nevar pietiekami izgaismot Vispār nevar izgaismot	X	X	
7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)	a) Nav uzstādīts atbilstoši prasībām ⁽¹⁾		X	
	b) Nedarbojas.		X	
	c) Bojātas plombas, vai to trūkst		X	
	d) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma vai beidzies termiņš		X	
	e) Redzami bojājumi vai manipulācijas		X	
	f) Riepu izmērs neatbilst kalibrācijas parametriem		X	
7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama)	a) Nav uzstādīta atbilstoši prasībām ⁽¹⁾		X	
	b) Redzams, ka nedarbojas		X	
	c) Nepareizi iestatīts ātrums (ja pārbaudīts)		X	
	d) Bojātas plombas, vai to trūkst		X	
	e) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma vai beidzies termiņš		X	
	f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem		X	
7.11. Odometrs, ja pieejams	a) Redzams, ka veiktas manipulācijas (krāpšana)		X	
	b) Redzams, ka nedarbojas		X	
7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), ja uzstādīta/nepieciešama	a) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti		X	
	b) Bojāta elektroinstalācija		X	
	c) Nav citu sastāvdaļu, vai tās ir bojātas		X	
	d) Slēdzis bojāts vai nedarbojas pareizi		X	
	e) ESC MIL norāda uz jebkādas viedas sistēmas kļūmi		X	

Pozīcija		Neatbilstības cēloņi		Trūkumu novērtējums		
				Sīks	Būtisks	Bīstams
8. TRAUCĒJUMI						
8.1. Troksnis						
8.1.1	Trokšņa slāpēšanas sistēma	a)	Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni ⁽¹⁾		X	
		b)	Kāda šīs trokšņa slāpēšanas sistēmas daļa ir valīga, bojāta, nepareizi uzstādīta, trūkstoša vai uzskatāmi pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus		X	
		Tā ir nedroša				X
8.2. Izplūdes gāzu emisijas						
8.2.1 Benzīna dzinēju emisija						
8.2.1.1	Izplūdes gāzu emisiju kontroles aprīkojums	a)	Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts vai pārveidots		X	
		b)	Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
8.2.1.2	Gāzveida emisijas	a)	Vai nu gāzu emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus		X	
		b)	vai, ja šī informācija nav pieejama, ir pārsniegta CO emisija i) transportlīdzekļiem bez emisiju kontroles sistēmas — 4,5 % vai — 3,5 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ⁽¹⁾ . ii) transportlīdzekļiem ar emisiju vadības sistēmu — tukšgaitā – 0,5 % — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,3 %		X	

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	vai — tukšgaitā – 0,3% ¹³ — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0,2% saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ⁽¹⁾			
	c) Lambda ārpus diapazona $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja norādījumiem		X	
	d) OBD rādījumi norāda uz būtisku nepareizu darbību		X	
8.2.2 Dīzeļdzinēja emisija				
8.2.2.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts		X	
	b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
8.2.2.2 Dūmainība Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pirms 1980. gada 1. janvāra.	a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai pirmoreiz nodoti ekspluatācijai pēc datuma, kas norādīts prasībās ⁽¹⁾ , dūmainība pārsniedz transportlīdzekļa ražotāja plāksnītē norādīto līmeni		X	
	b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības ⁽¹⁾ neļauj izmantot atsaucies vērtības, motoriem bez turbopūtes – $2,5 \text{ m}^{-1}$, motoriem ar turbopūti – $3,0 \text{ m}^{-1}$, vai transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās ⁽¹⁾ iepriekš reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pēc prasībās ⁽¹⁾ norādītā datuma – $1,5 \text{ m}^{-1}$ ¹⁴		X	
8.3 Elektromagnētisko traucējumu novēršanas iekārta				
Radiotraucējumi(X) ⁽²⁾	Kādas prasības paredzētās prasības ⁽¹⁾ nav ievērotas	X		
8.4 Citi ar vidi saistīti aspekti				
8.4.1. Šķidrumu noplūdes	Jebkādas pārmērīgas šķidruma noplūdes, kas var bojāt vidi vai radīt draudus citu ceļu satiksmes dalībnieku drošībai		X	
	Veidojas pilieni			X
9. PAPILDU PĀRBAUDES PASAŽIERU TRANSPORTLĪDZEKĻIEM M2, M3				

¹³ Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4 iedaļas A vai B rindā Direktīvā 70/220/EEK, vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2002. gada 1. jūlija.

¹⁴ Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4 iedaļas B rindā Direktīvā 70/220/EEK, kas grozīta ar Direktīvu 98/69/EK, vai ar tajā vēlāk izdarītajiem grozījumiem; I pielikuma 6.2.1. iedaļas B1, B2 vai C rindā Direktīvā 88/77/EEK, vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2008. gada 1. jūlija.

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
9.1. Durvis				
9.1.1 Ieejas un izejas durvis	a) Traucēta darbība		X	
	b) Nolietotas Var būt cēlonis ievainojumiem	X	X	
	c) Bojātas avārijas vadības ierīces		X	
	d) Bojāta durvju vai brīdinājuma ierīču tālvadība		X	
	e) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Nepietiekams durvju platums	X	X	
	9.1.2. Avārijas izejas	a) Traucēta darbība		X
b) Avārijas izeju zīmes nesalasāmas Avārijas izeju zīmju nav		X	X	
c) Nav āmura stikla izsišanai			X	
d) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Nepietiekams platums vai piekļuve aizšķērsota		X	X	
9.2. Pretaizsvīšanas un pretaižsalšanas sistēma (X) ⁽²⁾		a) Nedarbojas pareizi Ietekmē transportlīdzekļa darbības drošību	X	X
	b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību		X	X
	c) Bojāta pretaižsalšanas sistēma (ja obligāta)		X	
	9.3. Ventilācijas un apsildes sistēma (X) ⁽²⁾	a) Traucēta darbība Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X
b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X	X
			X	
9.4. Sēdekļi				
9.4.1 Pasažieru sēdekļi (tostarp sēdekļi pavadošajam personālam)	a) Sēdekļi ir bojāti Sēdekļi ir nedroši	X	X	
	b) Salokāmie sēdekļi (ja atļauti) nedarbojas automātiski aizšķērso avārijas izeju	X	X	
	c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Sēdvietu skaits ir lielāks par atļauto skaitu	X	X	
9.4.2. Vadītāja sēdekļi (papildu prasības)	a) Bojātas speciālās ierīces, piemēram, pretapžilbes pārklājums vai saules aizsargs Mazāks redzes lauks	X	X	
	b) Vadītāja aizsardzība nav droša vai atbilstoša prasībām ⁽¹⁾ Var būt cēlonis ievainojumiem	X	X	
9.5. Iekšējais apgaismojums un	Ierīce ir bojāta vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾	X		
	Nedarbojas vispār		X	

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
mērķa ierīces (X) ⁽²⁾				
9.6. Ejas, laukumi stāvošiem pasažieriem	a) Nedroša grīda Ietekmēta stabilitāte		X	X
	b) Bojātas margas vai rokturi Nedroši vai nelietojami	X	X	
	c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Nepietiekams platums vai telpa	X	X	
9.7. Kāpnes un pakāpieni	a) Nolietotas bojātas ietekmēta stabilitāte	X	X	X
	b) Ievelkamie pakāpieni nedarbojas pareizi.		X	
	c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Nepietiekams platums vai pārāk liels augstums	X	X	
9.8. Skatīšanas sistēma (X) ⁽²⁾	Bojāta sistēma Nedarbojas vispār	X	X	
9.9. Paziņojumi (X) ⁽²⁾	a) Paziņojumu trūkst, tie ir kļūdaini vai nesalasāmi	X		
	b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Kļūdaina informācija	X	X	
9.10. Prasības attiecībā uz bērnu pārvadāšanu (X) ⁽²⁾				
9.10.1 Durvis	Durvju aizsardzība neatbilst prasībām ⁽¹⁾ attiecībā uz šo transporta veidu		X	
9.10.2 Signālizēšanas un speciāls aprīkojums	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav, vai tas neatbilst prasībām ⁽¹⁾	X	X	
9.11. Prasības attiecībā uz invalīdu pārvadāšanu (X) ⁽²⁾				
9.11.1 Durvis, rampas un lifti	a) Traucēta darbība Ietekmēta darbības drošība	X	X	
	b) Nolietots stāvoklis Ietekmēta stabilitāte; var būt cēlonis ievainojumiem	X	X	
	c) Bojāta(-s) vadītāja(-s) Ietekmēta darbības drošība	X	X	
	d) Bojāta brīdinājuma ierīce(-s) Nedarbojas vispār	X	X	
	e) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
9.11.2 Ratiņkrēslu stiprinājumi	a) Traucēta darbība Ietekmēta darbības drošība	X	X	
	b) Nolietots stāvoklis Ietekmēta stabilitāte var būt cēlonis ievainojumiem	X	X	

Pozīcija	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
		Sīks	Būtisks	Bīstams
	c) Bojāta(-s) vadītāja(-s) Ietekmēta darbības drošība	X	X	
	d) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
9.11.3 Sign alizēšanas un speciāls aprīkojums	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav, vai tas neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
9.12. Cits speciālais aprīkojums (X) ⁽²⁾				
9.12.1. Iekārtas ēdiena gatavošanai	a) Iekārta neatbilst prasībām ⁽¹⁾		X	
	b) Iekārta tik ļoti bojāta, ka to bīstami izmantot		X	
12.2. Sanitārā iekārta	Iekārta neatbilst prasībām ⁽¹⁾ var būt cēlonis ievainojumiem	X	X	
9.12.3. Citas ierīces (piem., audiovizuālās sistēmas)	Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Ietekmēta transportlīdzekļa darbības drošība. Ietekmēta transportlīdzekļa darbības drošība	X	X	

PIEZĪMES

(1) "Prasības" noteiktas tipa apstiprinājuma prasībās apstiprinājuma, pirmās reģistrācijas datumā vai pirmo reizi nododot ekspluatācijā, kā arī modernizēšanas pienākumos vai reģistrācijas valsts tiesību aktos.

(X) norāda uz pozīcijām, kas saistītas ar transportlīdzekļa stāvokli un tā piemērotību izmantošanai satiksmē, bet nav uzskatāmas par būtiskām tehniskās apskates laikā.

IV PIELIKUMS

TEHNISKĀS PASES SATURA MINIMUMS

Pēc tehniskās apskates izdotajā tehniskajā pasē ir atspoguļoti vismaz turpmākie elementi:

- 1) transportlīdzekļa identifikācijas numurs (*VIN* numurs),
- 2) transportlīdzekļa numura zīme un reģistrācijas valsts simbols,
- 3) apskates vieta un datums,
- 4) odometra rādījumi apskates laikā, ja pieejams,
- 5) transportlīdzekļa kategorija, ja pieejama,
- 6) konstatētie trūkumi un to kategorija,
- 7) mērījumu rezultāti:
 - bremžu šķidruma vārīšanās temperatūra vai ūdens saturs,
 - bremzēšanas spēki katram ritenim, ieplūdes gaisa spiediens pneimatisko bremžu sistēmu gadījumā, kā arī bremžu efektivitātes aprēķina rezultāti;
 - gāzu emisiju koncentrācija, un aprēķinātā λ vērtība benzīna motoriem vai dūmainības vērtības — dīzeļmotoriem;
- 8) transportlīdzekļa vispārīgs novērtējums;
- 9) nākamās periodiskās tehniskās apskates datums (ja šī informācija nav sniegta citādā veidā),
- 10) tehniskās apskates organizācijas nosaukums un par apskati atbildīgā inspektora paraksts vai identifikācija.

V PIELIKUMS

PRASĪBU MINIMUMS ATTIECĪBĀ UZ TEHNISKĀS APSKATES IEKĀRTĀM UN DIAGNOSTIKAS APRĪKOJUMU

I – Iekārtas un aprīkojums

Tehniskās apskates veic, izmantojot iekārtas un aprīkojumu, kas atbilst vismaz turpmāk norādītajam prasību minimumam:

- 1) transportlīdzekļu novērtēšanai piemērotas telpas, kur tiek ievērotas prasības attiecībā uz personāla veselību un drošību;
- 2) testa līnija ir pietiekami plaša katras attiecīgās pārbaudes veikšanai, bedre un celtnis aprīkots ar iekārtu transportlīdzekļa pacelšanai uz ass, tam ir piemērots apgaismojums un attiecīgā gadījumā atbilstoša ventilācija;
- 3) ruļļu bremžu pārbaudes stends, ar ko var izmērīt, uzrādīt un reģistrēt bremzēšanas spēkus, pedālim pielikto spēku un gaisa spiedienu pneimatisko bremžu sistēmā saskaņā ar A pielikumu ISO standartā 21069-1, kurā noteiktas tehniskās prasības ruļļu bremžu pārbaudes stendiem;
- 4) ruļļu bremžu pārbaudes stends atbilstīgi 3. punktam, kuram nav iespējas reģistrēt un uzrādīt bremzēšanas spēkus, pedālim pielikto spēku un gaisa spiedienu pneimatisko bremžu sistēmā;
- 5) plāksņu bremžu stends, kas atbilst ruļļu bremžu pārbaudes stendam, kas aprakstīts 3. punktā, kuram nav iespējas reģistrēt un uzrādīt bremzēšanas spēku, pedālim pielikto spēku un gaisa spiedienu pneimatisko bremžu sistēmā;
- 6) palēninājuma reģistrācijas ierīce, kamēr pārtraukto mērījumu instrumentiem jāreģistrē/jāuzglabā mērījumi vismaz 10 reizes sekundē;
- 7) pneimatisko bremžu sistēmu testēšanas iekārtas;
- 8) iekārta slodzes uz asi noteikšanai (iekārta slodzes mērīšanai uz diviem riteņiem — fakultatīva);
- 9) iekārtai riteņa–ass piekares testēšanai (stūres brīvgājiena detektors), asis nepaceļot, jāatbilst šādām prasībām:
 - a) iekārtai jābūt aprīkotai ar vismaz divām plāksnēm ar mehānisko piedziņu, kas var kustēties pretējos virzienos gan gareniski, gan šķērseniski;
 - b) plāksņu kustību no sava posteņa kontrolē operators;
 - c) plāksnēm jāatbilst šādām konkrētām prasībām:
 - i) transportlīdzekļiem, kuru masa nepārsniedz 3,5 tonnas:
 - minimālā slodze uz asi — 2000 kg;
 - minimālā plāksnes slodze — 1000 kg,
 - minimālais horizontālais spēks uz plāksni — 7000 N,
 - gareniskā vai šķērseniskā kustība — vismaz 40 mm,
 - celšanas ātrums — no 5 cm/s līdz 10 cm/s;
 - ii) transportlīdzekļiem, kuru masa pārsniedz 3,5 tonnas:

- minimālā slodze uz asi — 15 000 kg;
 - minimālā plāksnes slodze — 9000 kg,
 - minimālais horizontālais spēks uz plāksni — 30 000 N,
 - gareniskā vai šķērseniskā kustība — vismaz 100 mm,
 - celšanas ātrums — no 5 cm/s līdz 10 cm/s;
- 10) aprīkojums amortizatoru efektivitātes pārbaudei;
- 11) 1. klases skaņas līmeņa mērītājs;
- 12) 4 gāzu analizators, kā noteikts Direktīvā 2004/22/EK par mērinstrumentiem¹⁵;
- 13) iekārta pietiekami precīziem absorbcijas koeficienta mērījumiem;
- 14) viena priekšējo luksturu orientēšanas ierīce, kas ļauj testēt priekšējās gaismas noregulējumu atbilstīgi noteikumiem par apgaismes ierīču uzstādīšanu mehāniskajiem transportlīdzekļiem (Direktīva 76/756/EEK); gaismas/tumsas robežai jābūt viegli saredzamai dienas laikā (apstākļos, kad nav tiešas saules gaismas);
- 15) ierīce riepu protektora dziļuma mērīšanai;
- 16) ierīce bremžu šķidruma daudzuma pārbaudīšanai saskaņā ar šādiem kritērijiem:
- a) ir atļauts lietots bremžu šķidruma pārbaudes ierīci ūdens satura pārbaudīšanai ar šādiem nosacījumiem:
 - var uzrādīt vismaz 1,0 % līdz 2,5 % ūdens saturu,
 - mērāmais lielums jāuzrāda gradācijā, kas nav lielāka par 0,5 %,
 - ierīcei jābūt kalibrētai, ir atļautas tikai tādas analogas displeja iekārtas, kam var veikt nulles uzstādi,
 - b) ir atļauts lietots bremžu šķidruma pārbaudes ierīci vārīšanās punkta mērīšanai ar šādiem nosacījumiem:
 - rādījumu diapazons ir vismaz no 120 ° C līdz 210 ° C;
 - mērāmais lielums jāuzrāda gradācijā, kas nav lielāka par 30 °,
 - ierīcei jābūt kalibrētai, ir atļautas tikai tādas analogas displeja iekārtas, kam var veikt nulles uzstādi.
- 17) OBD analīzes rīks.
- 12) un 13) punktā minētās ierīces var apvienot vienā ierīcē.

II – Mērījumos izmantotā aprīkojuma kalibrēšana

Ja vien attiecīgajos Eiropas savienības tiesību aktos nav paredzēts citādi, intervāls starp divām secīgām kalibrēšanām nedrīkst pārsniegt:

- i) 24 mēnešus attiecībā uz masas, spiediena un skaņas līmeņa mērījumiem;
- ii) 12 mēnešus — spēku mērījumiem;
- iii) 6 mēnešus — gāzu emisiju mērījumiem.

¹⁵ OV L 135, 30.4.2004., 1. lpp.

Tehniskās apskates veikšanai nepieciešamais aprīkojums

Transportlīdzekļi	Maksimālā masa	Kategorija	Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I punkta minētajām pozīcijām																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. motocikli			1				2												
		L1e	B	x									X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	B	x									X	x		x	x	x	x
		L3e,L4e	D	x									X		x	x	x	x	x
		L2e	B	x	x								X			x	x	x	x
		L2e	D	x	x								X		x	x	x	x	x
		L5e	B	x	x							x	X	x		x	x	x	x
		L5e	D	x	x								X		x	x	x	x	x
		L6e	B	x	x								X			x	x	x	x
		L6e	D	x	x								X		x	x	x	x	x
		L7e	B	x	x							x	X	x		x	x	x	x
		L7e	D	x	x								X		x	x	x	x	x
2. transportlīdzekļi pasažieru pārvadāšanai	Līdz 2800 kg	M1,M2	B	x	x		x	x				x	X	x		x	x	x	x
	Līdz 2800 kg	M1,M2	D	x	x		x	x					X		x	x	x	x	x
	> 2800 līdz 3500 kg	M1,M2	B	x	x		x	x			x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2800 līdz 3500 kg	M1,M2	D	x	x		x	x			x		X		x	x	x	x	x
	> 3500 kg	M2,M3	B	x	x	x		x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x		x	x	x	x		X		x	x	x	x	x
transportlīdzekļi kravu pārvadāšanai	Līdz 2800 kg	N1	B	x	x		x	x				x	X	x		x	x	x	x
	Līdz 2800 kg	N1	D	x	x		x	x					X		x	x	x	x	x
	> 2800 līdz 3500 kg	N1	B	x	x		x	x			x	x	X	x		x	x	x	x
	> 2800 līdz 3500 kg	N1	D	x	x		x	x			x		X		x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N2,N3	B	x	x	x		x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x		x	x	x	x		X		x	x	x	x	x

Tehniskās apskates veikšanai nepieciešamais aprīkojums

Transportlīdzekļi	Maksimālā masa	Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I punkta minētajām pozīcijām																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Speciāli transportlīdzekļi, kas atvasināti N kategorijas transportlīdzekļiem, T5	Līdz 2800 kg	N1	B	x	x		x	x					x	X	x		x	x	x	x
	Līdz 2800 kg	N1	D	x	x		x	x						X		x	x	x	x	x
	› 2800 līdz 3500 kg	N1	B	x	x		x	x				x	x	X	x		x	x	x	x
	› 2800 līdz 3500 kg	N1	D	x	x		x	x				x		X		x	x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	B	x	x	x			x	x	x	x		X	x		x	x	x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		X		x ³	x	x	x	x
3. Piekabe	Līdz 750 kg	O1		x														x		
	› 750 līdz 3500 kg	O2		x	x		x											x		
	› 3500 kg	O3,O4, R3,R4		x	x	x			x	x	x	x						x		
	Līdz 3500 kg	R1,R2		x	x		x											x		
4. Lauksaimniecības traktori un transportlīdzekļi līdz 40 km/h	Līdz 3500 kg	T1,T2,T3, T4, C1,C2, C3,C4, C5	B	x	x				x								x	x	x	x
	Līdz 3500 kg	T1,T2,T3 T4, C1,C2, C3,C4, C5	D	x	x				x								x	x	x	x
	› 3500 kg	T1,T2,T3, T4, C1,C2, C3,C4,	B	x	x				x	x			x				x	x	x	x

Tehniskās apskates veikšanai nepieciešamais aprīkojums																				
Transportlīdzekļi	Maksimālā masa	Kategorija	Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I punkta minētajām pozīcijām																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		C5																		
	› 3500 kg	T1,T2, T3 T4, C1, C2, C3,C4, C5	D	x	x				x	x							x	x	x	x

1) B...benzīns; D...dīzelis

VI PIELIKUMS

MINIMĀLĀS PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ INSPEKTORU KOMPETENCI, APMĀCĪBU UN CERTIFIKĀCIJU

1. Kompetence

Pirms inspektora amata kandidātam atļauj veikt tehniskās apskates, dalībvalstis pārliecinās par to, vai attiecīgajai personai ir:

- a) attiecīga kvalifikācija, kas apliecina zināšanas un izpratni par autobūvi šādās jomās:
 - mehānika,
 - dinamika,
 - transportlīdzekļu dinamiskās īpašības,
 - iekšdedzes dzinēji,
 - materiāli un materiālu pārveide,
 - elektronika,
 - elektroautomātika,
 - elektroniskie transportlīdzekļu komponenti,
 - IT lietojumi;
- b) vismaz trīs gadu dokumentēta pieredze autobūves inženierijas, remonta vai tehniskās apskates jomā.

2. Sākotnējā apmācība un kvalifikācijas celšanas mācības

Dalībvalstis gādā par to, lai inspektori, pirms tiem izsniedz atļauju tehnisko apskašu veikšanai, būtu apmeklējuši attiecīgu sākotnējo apmācību un kvalifikācijas celšanas mācības, kurām ir gan teorētiskā, gan praktiskā daļa.

Sākotnējās apmācības un kvalifikācijas celšanas mācību satura minimums aptver turpmākos tematus.

a) Sākotnējā apmācība

Sākotnējā apmācībā, ko nodrošina dalībvalsts vai dalībvalsts apstiprināts mācību centrs, ietilps vismaz šādi temati.

- i) Transportlīdzekļu tehnoloģijas:
 - bremžu sistēmas,
 - stūres sistēmas,
 - redzamības lauki,
 - gaismas aprīkojums, apgaismes ierīces un elektroniskie komponenti,
 - asis, riteņi un riepas,
 - šasija un virsbūve,
 - traucējumi un emisijas,
 - specializētu transportlīdzekļu papildaprīkojums;
- ii) pārbaudes metodes;

- iii) trūkumu novērtējums;
- iv) valsts, Eiropas un starptautiskā līmenī piemērojamās tiesiskās prasības attiecībā uz transportlīdzekļu tehnisko stāvokli to apstiprināšanai;
- v) valsts, Eiropas un starptautiskā līmenī piemērojamās tiesiskās prasības attiecībā uz tehnisko apskati;
- vi) administratīvie noteikumi attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu, reģistrāciju un tehniskajām apskatēm;
- vii) ar pārbaudēm un administrēšanu saistītie IT lietojumi.

b) **Kvalifikācijas celšanas mācības**

Dalībvalstis gādā par to, lai inspektori ik gadus apmeklētu kvalifikācijas celšanas mācības, ko nodrošina dalībvalsts vai dalībvalsts apstiprināts mācību centrs.

Dalībvalstis gādā par to, lai kvalifikācijas celšanas mācību saturs ļautu uzturēt un atjaunināt inspektoriem nepieciešamās zināšanas un iemaņas jautājumos, kas minēti iepriekš a) punkta i)–vii) apakšpunktam.

3. Kvalifikācijas sertifikāts

Sertifikātā, ko izsniedz inspektoram, kam tiek ļauts veikt tehniskās apskates, ietver vismaz turpmāk norādīto informāciju, to vajadzības gadījumā atjaunojot:

- inspektora identifikācija (vārds, uzvārds, dzimšanas datums),
- tās transportlīdzekļu kategorijas, kam inspektors drīkst veikt tehnisko apskati;
- nākamo kvalifikācijas celšanas mācību datums,
- izdevējas iestādes nosaukums,
- izsniegšanas datums.

VII PIELIKUMS

UZRAUDZĪBAS STRUKTŪRAS

Noteikumi un procedūras par uzraudzības struktūrām, ko izveidojušas dalībvalstis saskaņā ar 13. pantu, aptver vismaz šādu prasību minimumu.

1. Uzraudzības struktūras uzdevumi un darbība

Uzraudzība struktūras veic vismaz šādus uzdevumus:

- a) Atļauju izsniegšana tehniskās apskates stacijām:
 - pārbauda atbilstību prasību minimumam attiecībā uz telpām un diagnostikas aprīkojumu;
 - pārbauda atbilstību pilnvarotās iestādes noteiktajām obligātajām prasībām;
 - pārbauda tehniskās apskates stacijas vadītāja un inspektoru reputāciju.
- b) Inspektoru apmācība un eksaminēšana:
 - pārbauda inspektoru sākotnējo apmācību;
 - pārbauda inspektoru periodiskās kvalifikācijas celšanas mācības;
 - nodrošina tehniskās apskates staciju direktoru apmācību;
 - nodrošina periodiskās kvalifikācijas celšanas mācības uzraudzības struktūras eksaminētājiem;
 - veic eksamināciju vai pārbauda tās norisi.
- c) Audits:
 - tehniskās apskates stacijas iepriekšējs audits pirms tā apstiprināšanas;
 - periodisks atkārtots tehniskās apskates stacijas audits;
 - īpašs audits neatbilstību gadījumā;
 - mācību/eksaminācijas centra audits.
- d) Pārraudzība, izmantojot vismaz piecus no šādiem pasākumiem:
 - atkārtota pārbaude, ko veic statistiski derīgai jau pārbaudītu transportlīdzekļu daļai;
 - pārbaudes uz ceļiem statistiski derīgai transportlīdzekļu parka daļai;
 - pārbaudes, izmantojot tā sauktos „slepenos klientus” (var izmantot transportlīdzekli, kam ir defekti);
 - tehnisko apskašu rezultātu analīze (statistikas metodes);
 - tādu gadījumu izskatīšana, kad apskates rezultāti tiek apstrīdēti;
 - sūdzību izmeklēšana.
- e) Tehniskajās apskatēs veikto mērījumu validācija.
- f) Tehniskās apskates centru apstiprinājuma un/vai inspektoru apliecību atsaukšana vai apturēšana gadījumos, kad:
 - netiek ievērota būtiska apstiprinājuma piešķiršanas prasība;
 - konstatētas nozīmīgas neatbilstības;

- vairākkārtēja audita rezultāti ir negatīvi;
- ir zaudēta labā reputācija.

2. Prasības uzraudzības struktūrai

- Atbilstība ISO/IEC 17020. standartam „Par vispārējiem dažādu tipu pārbaudes struktūru darbības kritērijiem” (A tips).
- Prasības, ko piemēro uzraudzības struktūras darbiniekiem, attiecas uz šādām jomām:
 - tehniskās zināšanas;
 - objektivitāte;
 - kvalifikācijas un apmācības standarti.

3. Noteikumu un procedūru saturs

Visas kompetentās iestādes izveido noteikumus un procedūras, ko piemēro uzraudzības iestādēm. Šie noteikumi un procedūras aptver turpmākos aspektus:

- Prasības attiecībā uz tehniskās apskates staciju apstiprināšanu un uzraudzību:
 - pieteikums tehniskās apskates stacijas izveidei;
 - tehniskās apskates stacijas pienākumi;
 - apmeklējums pirms apstiprinājuma piešķiršanas, vai apmeklējumi, lai pārliecinātos par atbilstību prasībām;
 - tehniskās apskates stacijas apstiprināšana;
 - periodiskas atkārtotas tehniskās apskates staciju pārbaudes un audits;
 - periodiskas tehniskās apskates staciju pārbaudes, lai pārliecinātos par to nepārtrauktu atbilstību piemērojamajām prasībām;
 - tehniskās apskates staciju pārbaudes un audits, par ko iepriekš nav ziņots un kas tiek veikti, pamatojoties uz faktoloģiskiem apsvērumiem;
 - pārbažu datu analīze neatbilstību pamatošanai;
 - tehniskās apskates stacijām piešķirto apstiprinājumu atsaukšana vai apturēšana.
- Tehniskās apskates staciju inspektori:
 - prasības, kas jāizpilda, lai kļūtu par inspektoru;
 - sākotnējā apmācība, kvalifikācijas celšanas mācības un eksaminācija;
 - inspektora apliecības atsaukšana vai apturēšana.
- Iekārtas un telpas:
 - diagnostikas aprīkojumam noteiktās prasības,
 - prasības attiecībā uz tehniskās apskates staciju telpām;
 - prasības attiecībā uz norādēm;
 - prasības attiecībā uz diagnostikas aprīkojuma uzturēšanu un kalibrēšanu;
 - prasības datorizētām sistēmām.
- Uzraudzības struktūras:
 - uzraudzības struktūru pilnvaras;

- prasības uzraudzības struktūru personālam;
- apstrīdēšana un sūdzības.