

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 4/2014

(2014. gada 6. janvāris),

ar ko groza Regulu (EK) Nr. 640/2009 par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2005/32/EK īstenošanu attiecībā uz ekodizaina prasībām elektromotoriem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

Grozījumi Regulā (EK) Nr. 640/2009

Regulu (EK) Nr. 640/2009 groza šādi:

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Direktīvu 2009/125/EK, ar ko izveido sistēmu, lai noteiktu ekodizaina prasības ar enerģiju saistītiem ražojumiem ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 15. panta 1. punktu,

1) regulas 1. pantu aizstāj ar šādu:

"1. pants

Priekšmets un piemērošanas joma

1. Šajā regulā noteiktas ekodizaina prasības motoru, tostarp arī citos produktos iebūvētu motoru, laišanai tirgū un nodošanai ekspluatācijā.

pēc apspriešanās ar Ekodizaina apspriežu forumu,

2. Šo regulu nepiemēro:

tā kā:

a) motoriem, kas paredzēti ekspluatācijai, tos pilnībā iegremdējot šķidrumā;

(1) Komisijas Regulas (EK) Nr. 640/2009 ⁽²⁾ īstenošanas gaitā gūtā pieredze liecina par to, ka ir jāgroza daži Regulas (EK) Nr. 640/2009 noteikumi, lai novērstu netīšu ietekmi uz motoru tirgu un to produktu veiktspēju, uz kuriem attiecas minētā regula.

b) motoriem, kuri pilnībā iebūvēti produktos (piemēram, ierīcēs, sūkņos, ventilatoros vai kompresoros) un kuru energoefektivitāti nav iespējams testēt atsevišķi no attiecīgā produkta;

(2) Pēc nesensajiem notikumiem elektromotoru tirgū ir mainījusies augstuma, apkārtējās vides maksimālās un minimālās gaisa temperatūras un dzesējošā ūdens temperatūras robežvērtības, kuras norāda, ka motors darbojas pastiprinātas slodzes apstākļos un ka tādēļ tam ir nepieciešama īpaša konstrukcija. Minētās pārmaiņas ir jāatspoguļo minētajā regulā.

c) motoriem, kas paredzēti ekspluatācijai tikai:

(3) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota ar Direktīvas 2009/125/EK 19. panta 1. punktu,

i) augstumā, kas pārsniedz 4 000 metru virs jūras līmeņa;

ii) apkārtējās vides gaisa temperatūrā, kas augstāka par 60 °C;

iii) maksimālajā ekspluatācijas temperatūrā, kas augstāka par 400 °C;

iv) apkārtējās vides gaisa temperatūrā, kas ir zemāka par – 30 °C (visiem motoriem) vai zemāka par 0 °C (motoriem ar ūdens dzesēšanu);

v) apstākļos, kad dzesējošā ūdens temperatūra produkta ieejā ir zemāka par 0 °C vai augstāka par 32 °C; vai

⁽¹⁾ OV L 285, 31.10.2009., 10. lpp.

⁽²⁾ OV L 191, 23.7.2009., 26. lpp.

vi) sprādzienbīstamā vidē, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 94/9/EK (*);

2) Regulas (EK) Nr. 640/2009 I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

d) motoriem ar bremzi;

2. pants

Stāšanās spēkā

izņēmums ir informācijas sniegšanas prasības I pielikuma 2. punkta 3. līdz 6. apakšpunktā un 12. apakšpunktā.

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

(*) OV L 100, 19.4.1994., 1. lpp.”;

To piemēro no dienas, kas ir sešus mēnešus pēc tās spēkā stāšanās dienas.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2014. gada 6. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

PIELIKUMS

Grozījumi Regulas (EK) Nr. 640/2009 I pielikumā

Regulas I pielikuma 2. punktā pēc trešās daļas iekļauj šādu daļu:

“Ja motora uzrakstu plāksnes izmēra dēļ nav iespējams norādīt visu informāciju, kas minēta 1. apakšpunktā, marķējumā norāda tikai nominālo efektivitāti (η) pie pilnas nominālās slodzes un sprieguma (U_N).”