

KOMISIJAS LĒMUMS

(2010. gada 28. aprīlis),

ar ko Francijai piešķir daļēju atkāpi no Lēmuma 2006/66/EK par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu “ritošais sastāvs – troksnis” un no Lēmuma 2006/861/EK par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu “ritošais sastāvs – kravas vagoni”

(izziņots ar dokumenta numuru C(2010) 2588)

(Autentisks ir tikai teksts franču valodā)

(2010/245/ES)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 17. jūnija Direktīvu 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 9. pantu,

ņemot vērā Francijas pieprasījumu, kas iesniegts 2009. gada 27. augustā,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 9. panta 1. punkta d) apakšpunktu Francija 2009. gada 27. augustā iesniedza pieprasījumu piešķirt daļēju atkāpi no Komisijas Lēmuma 2006/66/EK ⁽²⁾ (troksni regulējošā SITS) un no Komisijas Lēmuma 2006/861/EK ⁽³⁾ (kravas vagonu SITS) attiecībā uz uzņēmuma LOHR vagonu tipu NA un AFA.
- (2) Pieprasītā atkāpe attiecas uz kravas vagoniem, ko izmanto kravas autotransporta pārvietošanai pa dzelzceļu un kas ir izgatavoti saskaņā ar konstrukciju, kura izstrādāta, pirms stājās spēkā abas SITS.
- (3) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 881/2004 ⁽⁴⁾ 15. pantu Eiropas Dzelzceļa aģentūra 2009. gada 24. novembrī sniedza tehnisko atzinumu par pieprasījumu par daļēju atkāpi.
- (4) Atzinumā norādīts, ka kravas vagonu SITS sešu iedaļu noteikumus, kuros aprakstītas vilces iekārtas, celšana un pacelšana uz domkratiem, iekārtu pievienošana, gabarīta kontūra, vagona dinamiskais raksturojums un stāv-

bremzes (attiecīgi 4.2.2.1.2.2., 4.2.2.3.2.4., 4.2.2.3.2.5., 4.2.3.1., 4.2.3.4. un 4.2.4.1.2.8. iedaļa), attiecīgajiem vagoniem nevar piemērot to konstrukcijas ierobežojumu dēļ, ko nosaka pārvadājamo preču īpašais veids. Attiecībā uz troksni regulējošo SITS minētajiem vagoniem, lai nodrošinātu nepieciešamo bremzēšanu, apvienojumā ar kompozītmateriāla bremžu klučiem jāizmanto arī skaļāki čuguna bremžu kluči. Tādēļ līdz klusāku tehnoloģiju ieviešanai nav iespējams izpildīt garāmbraukšanas troksnim noteiktos ierobežojumus (SITS 4.2.1.1. iedaļa).

- (5) Abu SITS, un konkrēti kravas vagonu SITS 4.2.3.1. un 4.2.3.4. iedaļas, piemērošanas uzņēmuma LOHR vagonu tipiem NA un AFA vispārējo ekonomisko ietekmi lēš gandrīz EUR 204 miljonu apmērā. Šī summa kopā ar citām prasībām, kas jāpiemēro, lai izpildītu SITS, ne tikai ievērojami apdraudētu projekta ekonomisko dzīvotspēju, bet arī nopietni aizkavētu vai apturētu tā īstenošanu.
- (6) Atkāpi piešķir uz ierobežotu laiku, kas Francijai jāizmanto, lai paātrinātu novatorisku risinājumu izstrādi, ko veicina saskaņotas specifikācijas un kas atbilst attiecīgajai SITS.
- (7) Šā lēmuma noteikumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Direktīvas 2008/57/EK 29. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Daļējo atkāpi no troksni regulējošās SITS un kravas vagonu SITS, ko Francija pieprasīja 2009. gada 27. augustā attiecībā uz uzņēmuma LOHR vagonu tipiem NA un AFA saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 9. panta 1. punkta d) apakšpunktu, piešķir ar šādiem ierobežojumiem:

⁽¹⁾ OV L 191, 18.7.2008., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 37, 8.2.2006., 1. lpp.

⁽³⁾ OV L 344, 8.12.2006., 1. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 164, 30.4.2004., 1. lpp.

a) attiecībā uz troksni regulējošās SITS 4.2.1.1. iedaļas noteikumiem – kamēr nav tehnisku risinājumu atbilstības panākšanai;

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Francijas Republikai.

b) attiecībā uz kravas vagonu SITS 4.2.2.1.2.2., 4.2.2.3.2.4., 4.2.2.3.2.5. (tikai NA tipam), 4.2.3.1., 4.2.3.4., 4.2.4.1.2.8. iedaļas noteikumiem – līdz stājas spēkā pārskatītais lēmums par kravas vagonu SITS.

Briselē, 2010. gada 28. aprīlī

Jebkurā gadījumā šī daļējā atkāpe vairs nav spēkā abu minēto tipu vagoniem, kuri nodoti ekspluatācijā pēc 2015. gada 1. janvāra.

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja vietnieks
Siim KALLAS